

2025 M. LAPKRIČIO MĖN. ENERGETIKOS DUOMENŲ APŽVALGA



LAPKRITĮ PIGO DUJOS IR NAFTA, ELEKTROMOBILIAI SUVARTOJO REKORDINĮ KIEKĮ ELEKTROS

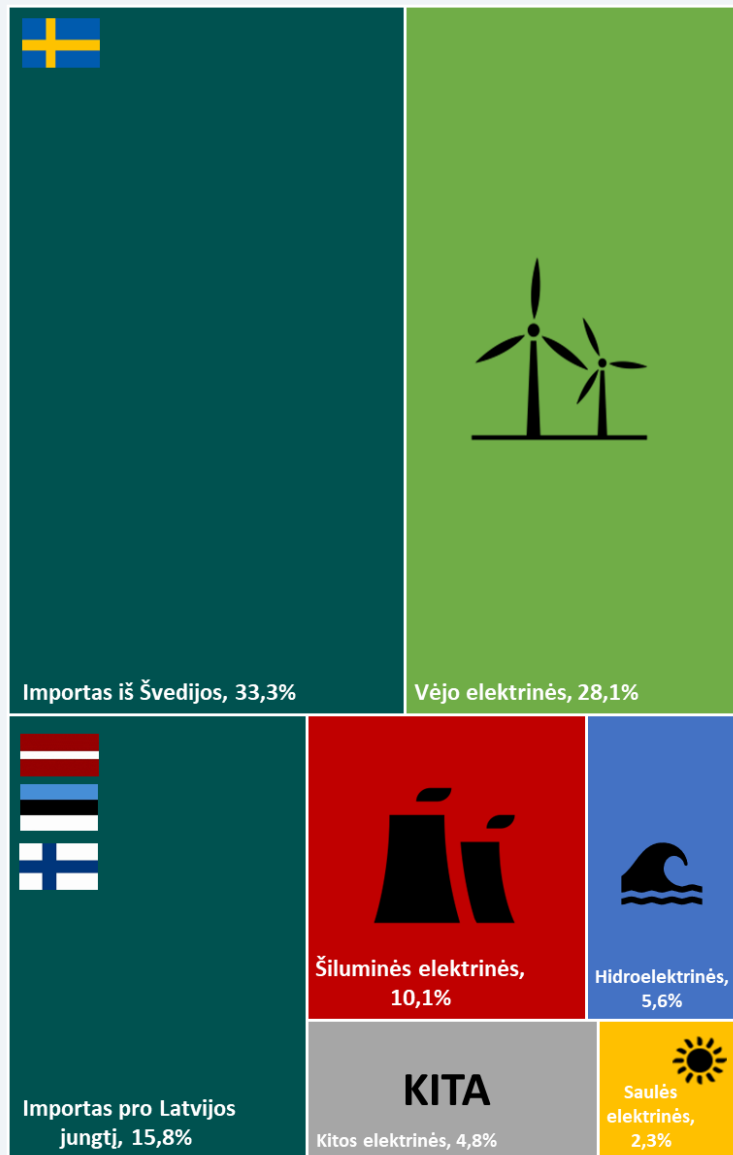
- 2025 m. lapkritį nacionalinė elektros generacija patenkino apie 51 proc. šalies elektros vartojimo poreikio.
- Lapkričio mėnesį didmeninės elektros kainų vidurkis (110,91 Eur/MWh), palyginus su spalio mėnesio (105,03 Eur/MWh) vidurkiu, augo 5,6 procento.
- Lapkričio mėnesį Nyderlandų TTF prekybos taške dujos vidutiniškai kainavo 31,2 Eur/MWh – 2,4 proc. mažiau nei spalio mėnesį, kai jų kainos siekė 31,9 Eur/MWh.
- 2025 m. lapkričio mėnesį biokuro kainos vidurkis Lietuvoje buvo 22,3 Eur/MWh, arba 8,3 proc. didesnis už spalio kainų vidurkį (buvo 20,6 Eur/MWh).
- 2025 m. lapkričio mėnesį Lietuvos vidutinė centralizuotai tiekiamos šilumos energijos kaina – 7,17 ct/kWh, arba 9 proc. didesnė nei buvo spalį (siekė 6,58 ct/kWh).
- Lapkritį naftos kainų vidurkis siekė 63,7 USD/bbl ir buvo 0,3 proc. mažesnis nei spalį, kai nafta vidutiniškai kainavo apie 63,9 USD/bbl.
- Per 2025 m. lapkričio mėnesį (lapkričio 24 d. palyginti su spalio 27 d.) Lietuvoje vidutinės mažmeninės benzino kainos padidėjo 0,023 Eur/l, o dyzelino – 0,115 Eur/l.
- Šių metų lapkritį viešosiose elektromobilių įkrovimo stotelėse suvartota 1,93 GWh elektros energijos – daugiausiai per 2025 m. ir 6 proc. daugiau nei ankstesnis rekordas užfiksuotas š. m. spalį (suvartota 1,82 GWh).
- 2025 m. lapkričio mėnesį nuvažiuoti 100 kilometrų kompaktišku elektromobiliu, kurio baterija įkrauta namuose, naudojant fiksuotos kainos dviejų laiko zonų naktinį tarifą, kainavo 3,28 Eur, arba 2,5 karto pigiau nei nuvažiuoti tą patį atstumą dyzelinu varomu kompaktišku automobiliu (8,09 Eur) ir 2,8 karto pigiau nei nuvažiuoti tą patį atstumą benzinu varomu kompaktišku automobiliu (9,10 Eur).



ELEKTROS SEKTORIUS

VĖJO ELEKTRINĖS LAPKRITĮ PAGAMINO 28 PROC. SUVARTOTOS ELEKTROS

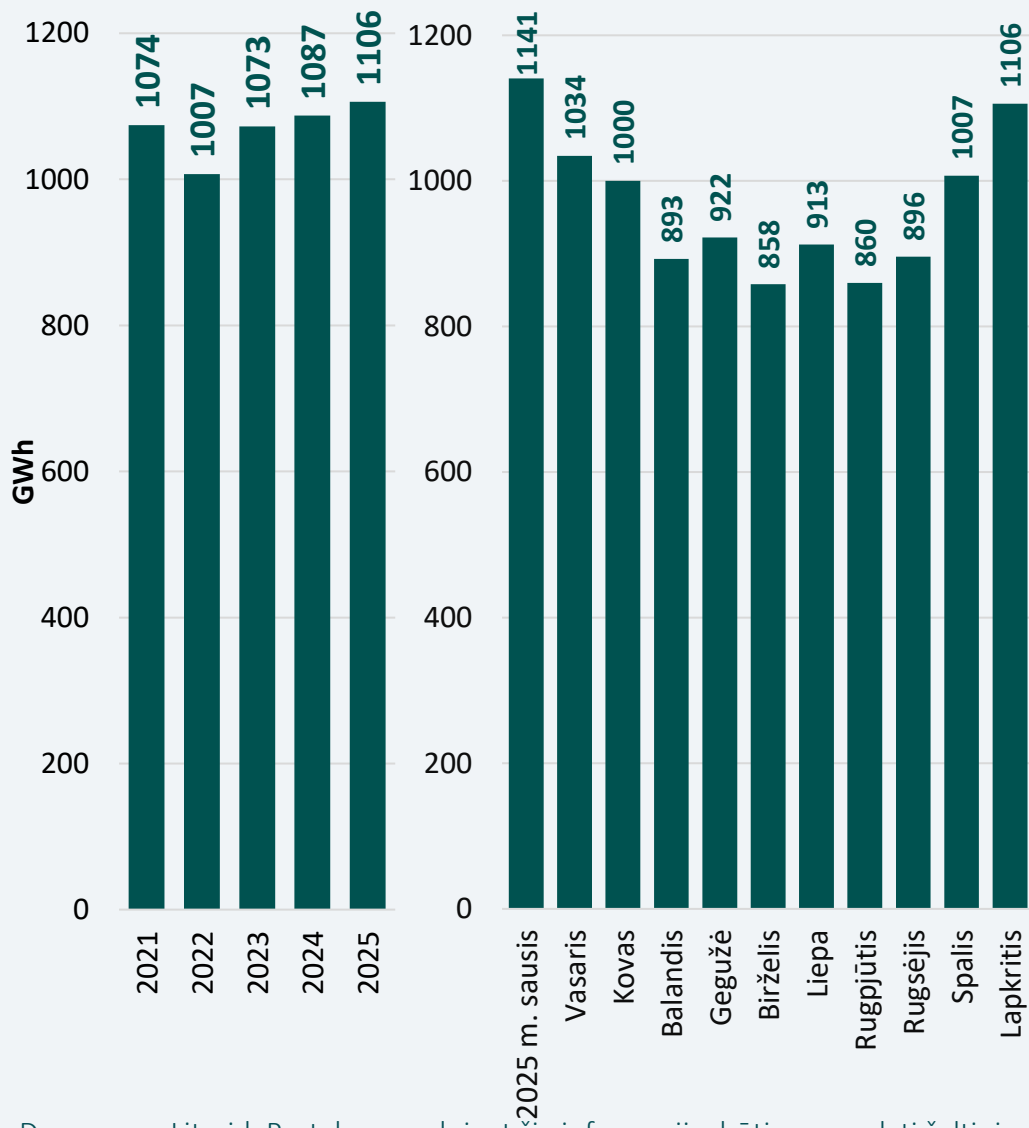
2025 m. lapkričio mėnesio Lietuvos elektros energijos
vartojimo šaltiniai (100 proc.):



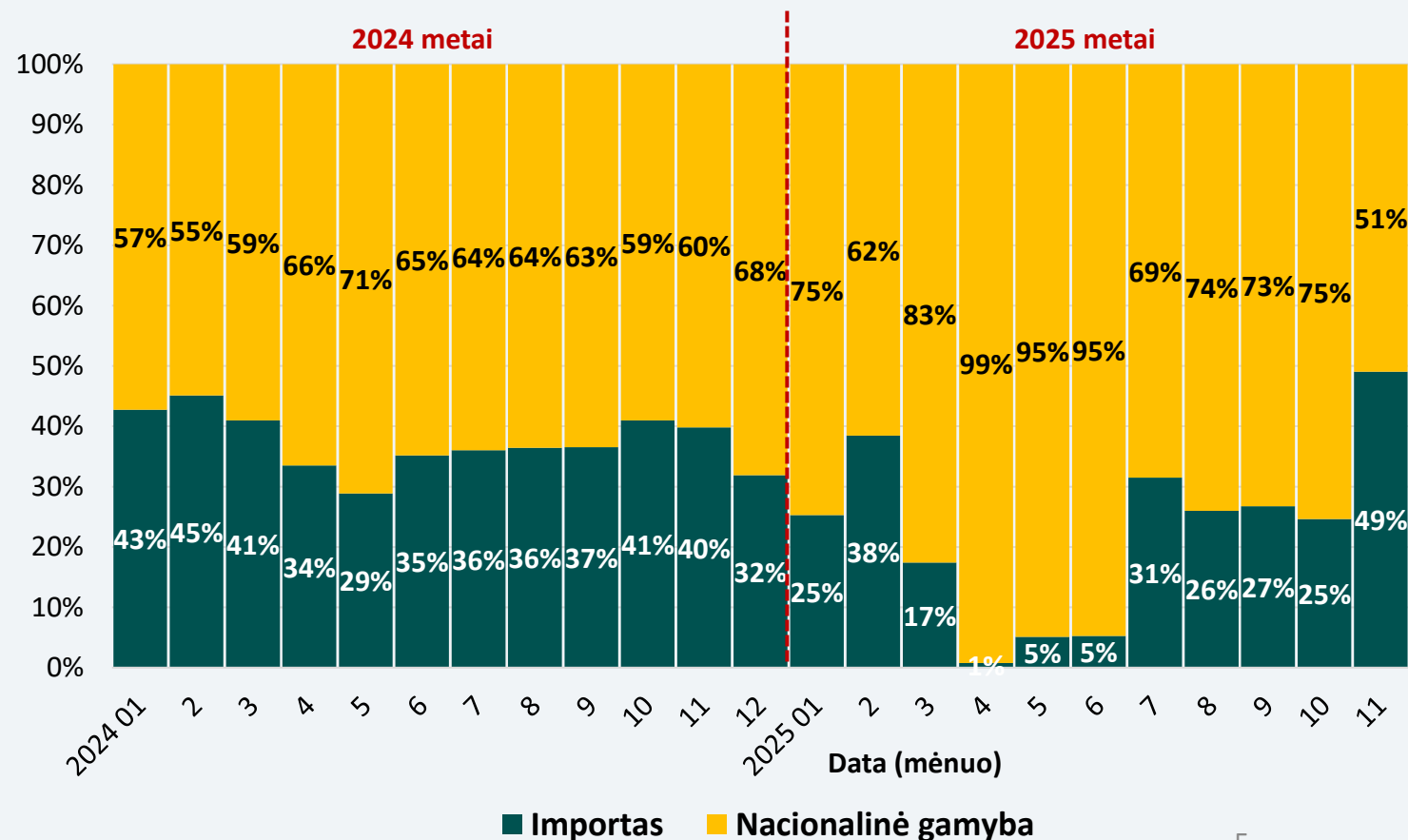
- Svarbiausia elektros energijos gamybos technologija lapkritį buvo vėjo elektrinės, pagaminusios 28,1 proc. Lietuvoje suvartotos elektros energijos (310,5 GWh). Spalį vėjo elektrinės pagamino 385,7 GWh elektros ir patenkindo 38,3 proc. vartojimo poreikio. 2024 m. lapkritį vėjo elektrinės pagamino 374,1 GWh elektros – 34,4 proc. Lietuvos elektros energijos vartojimo poreikio.
- Šiluminės elektrinės vienuoliktąjį metų mėnesį pagamino 111,5 GWh elektros energijos – tai patenkindo 10,1 proc. Lietuvos elektros energijos vartojimo poreikio. Spalį šis rodiklis siekė 18,4 proc. ir buvo pagaminta 184,9 GWh elektros energijos. Pernai lapkritį šiluminės elektrinės pagamino 145,2 GWh elektros ir patenkindo 13,4 proc. elektros energijos poreikio vartojimo.
- Saulės elektrinės šiemet per lapkritį pagamino 25,9 GWh elektros energijos ir patenkindo 2,3 proc. elektros vartojimo poreikio. Spalį saulės elektrinės pagamino 85,4 GWh elektros – 8,5 proc. vartojimo poreikio. Lygiai prieš metus saulės elektrinės patenkindo 2,2 proc. vartojimo poreikio, pagaminusios 24,3 GWh elektros energijos.
- 2025 m. lapkričio mėnesį importuota apie 49,1 proc. vartojimui reikalingos elektros energijos, importuota per Lietuvos–Švedijos ir Lietuvos–Latvijos jungtis, o Lietuvos–Lenkijos jungtimi eksporto / importo balanse lapkričio mėnesį vyravo eksportas.

NACIONALINĖ GENERACIJA LAPKRITĮ PATENKINO PUŠĘ ELEKTROS VARTOJIMO POREIKIO – TAI MAŽIAUSIAS RODIKLIS ŠIEMET

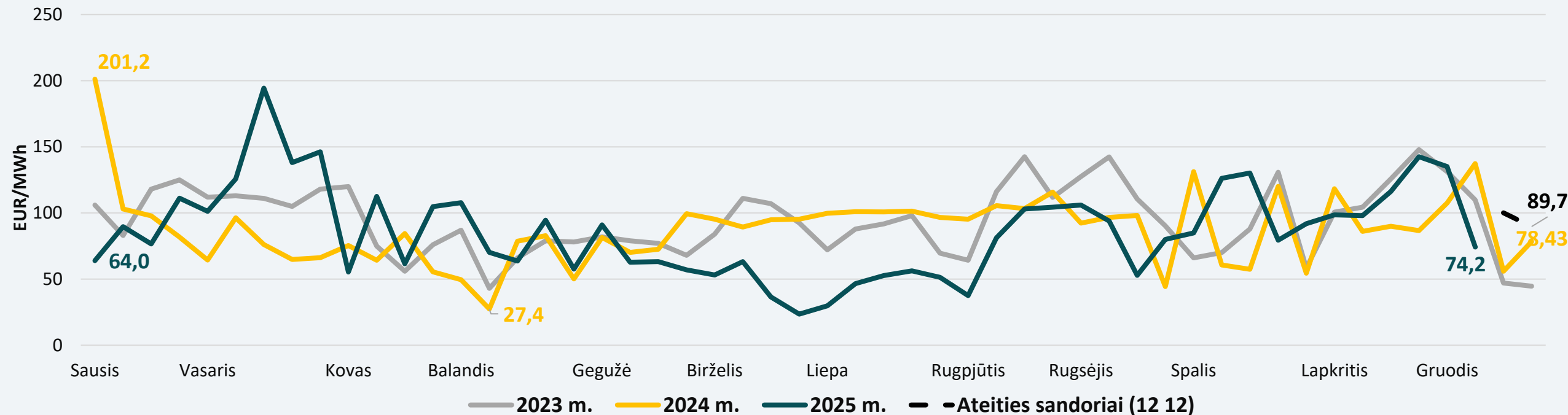
Faktinis nacionalinis elektros energijos vartojimas lapkričio mėnesiais: Faktinis nacionalinis elektros energijos vartojimas 2025 metais:



- 2025 m. lapkritį nacionalinė elektros generacija patenkino apie 51 proc. šalies elektros vartojimo poreikio.
- 2025 m. lapkritį elektros energijos vartojimas buvo 1,7 proc. didesnis nei 2024 m. tą patį mėnesį bei 9,8 proc. didesnis nei šių metų spalį.



VIDUTINĖ ELEKTROS KAINA LAPKRIČIO MĖNESĮ IŠLIKO MAŽESNĖ NEI VASARĮ

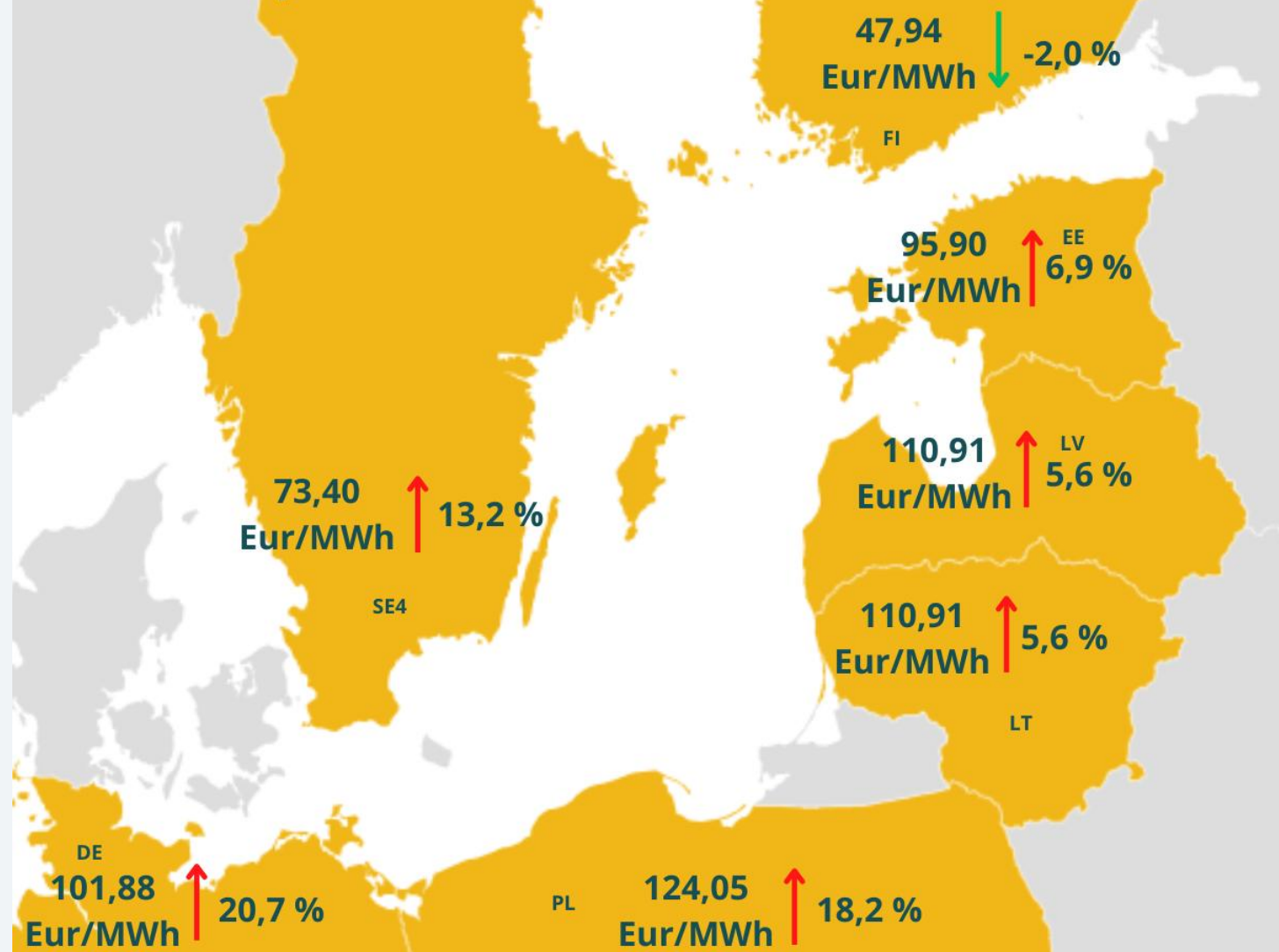


- Lapkričio mėnesį didmeninės elektros kainų vidurkis (110,91 Eur/MWh), palyginus su spalio mėnesio (105,03 Eur/MWh) vidurkiu, augo 5,6 procento. Kainų pakilimą lėmė sumažėjusi vietinė elektrinių generacija, išaugęs vartojimas.

	2023 m.	2024 m.	2025 m.	Pokytis 2023 vs 2025	Pokytis 2024 vs 2025
Vidutinė lapkričio mėnesio didmeninės elektros kaina, Eur/MWh	105,20	88,66	110,91	↑5,4%	↑25,1%

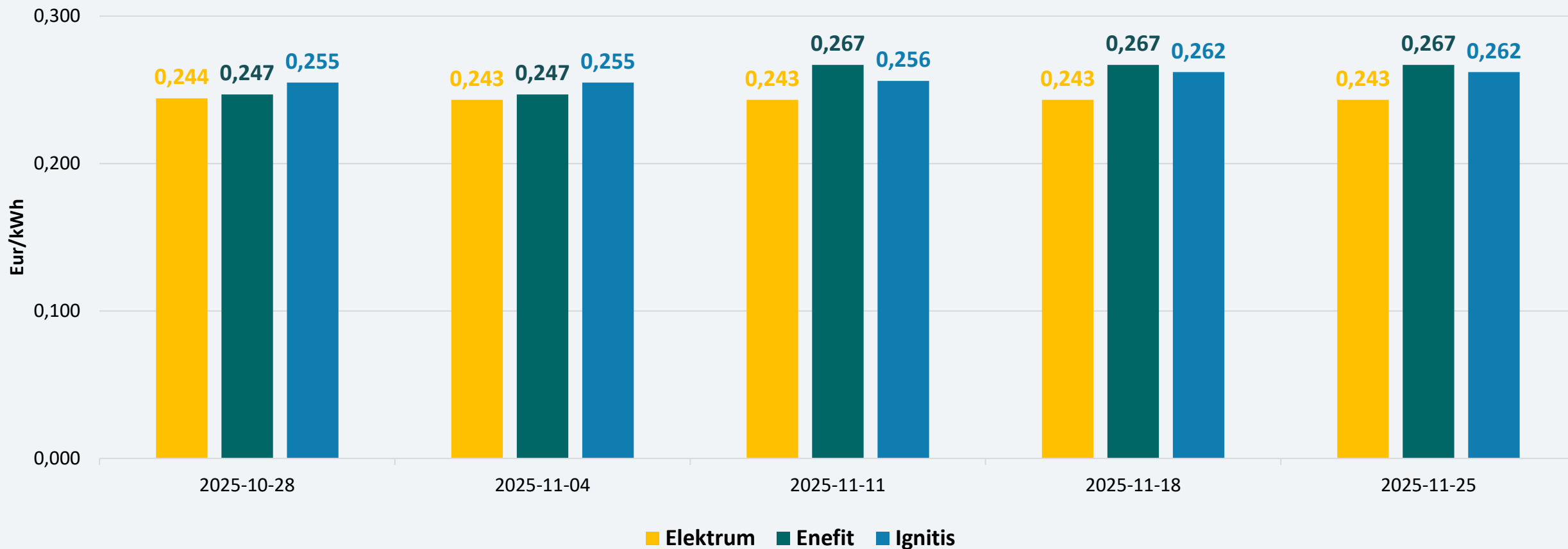
- Pagal ateities sandorius prognozuojama, kad šių metų likęs laikas pasibaigs apie 90 Eur/MWh siekiančiu didmeninės elektros kainų vidurkiu.

2025 m. lapkričio mėnesio vidutinės elektros kainos regione (Eur/MWh) bei kainų pokytis lyginant su spalio mėnesio vidutinėmis kainomis (%)



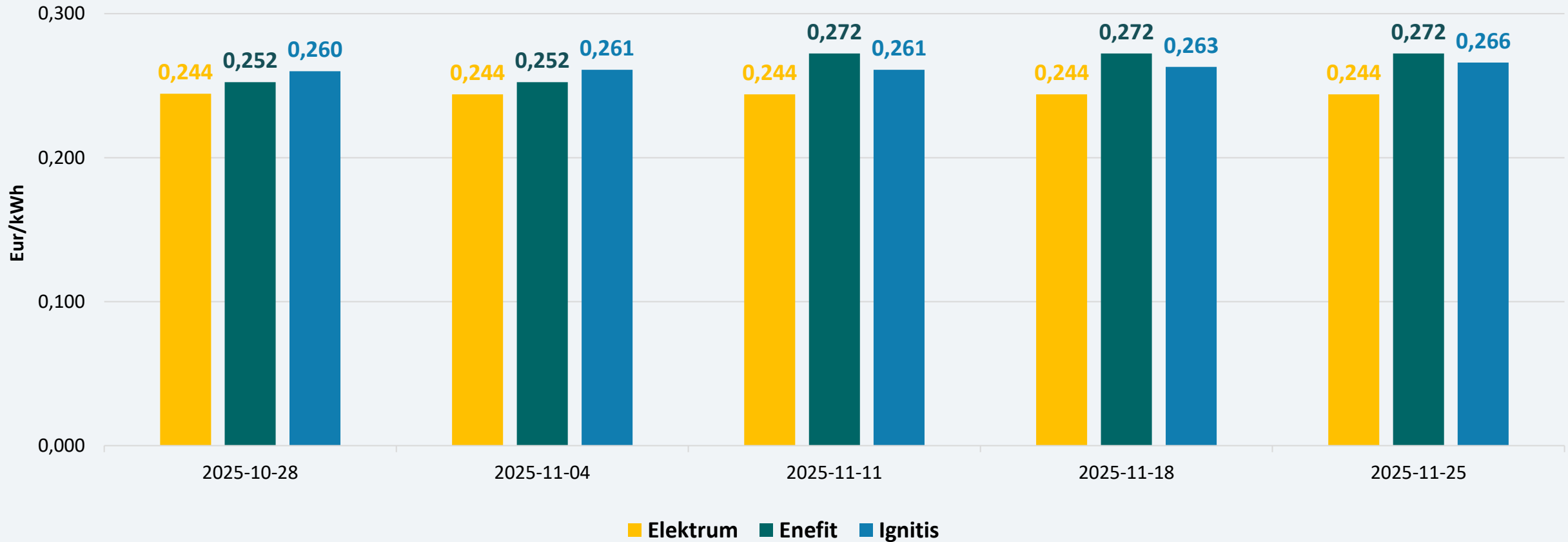
- Europos Sąjungos valstybių didmeninės elektros kainos vidurkis lapkritį – 95 Eur/MWh.
- Lyginant 2025 m. spalio ir lapkričio mėn. didmeninių elektros energijos kainų vidurkius Baltijos jūros regione, didmeninės elektros kainos mažėjo tik Suomijoje (-2,0 proc.), o daugiausiai augo Vokietijoje (20,7 proc.).
- Lyginant visas Europos Sąjungos valstybes, didžiausios didmeninės elektros kainos lapkritį buvo Lenkijoje, Vengrijoje, Bulgarijoje ir Rumunijoje, o mažiausios – Suomijoje, Švedijoje, Ispanijoje, Prancūzijoje ir Portugalijoje.

SIŪLOMŲ PLANŲ SU 12 MĖN. FIKSUOTA ELEKTROS KAINA TARIFAI PADIDĖJO 3 PROCENTAIS



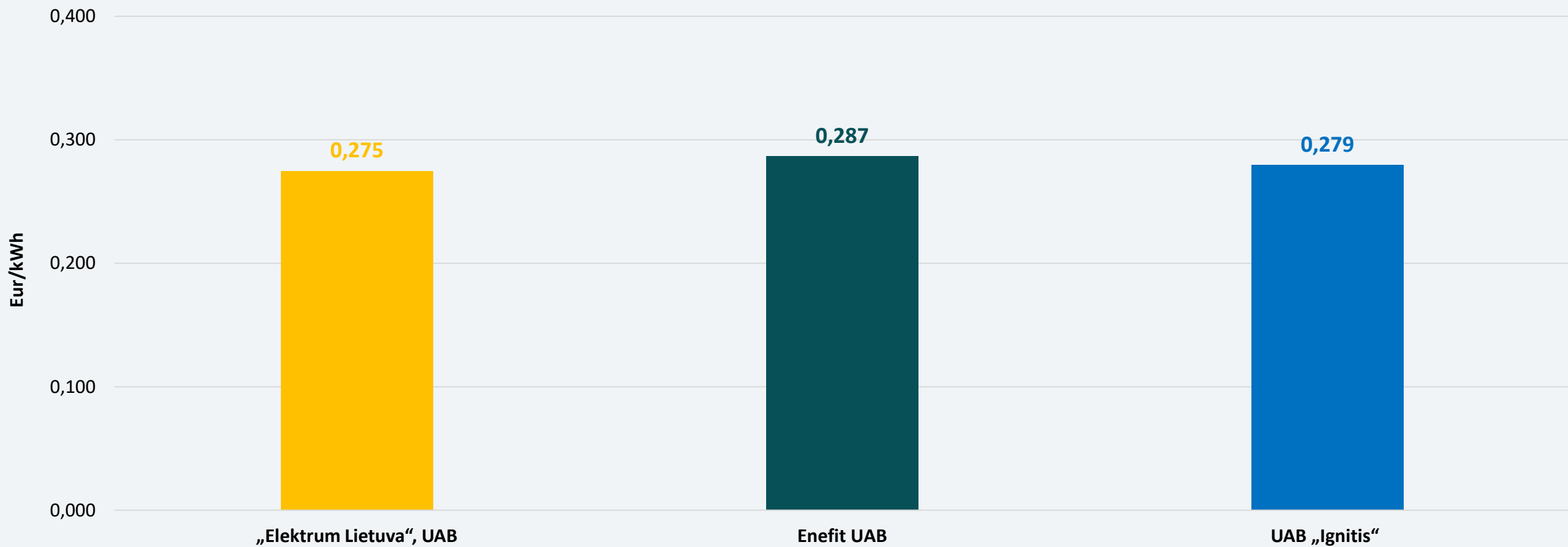
- Lietuvoje trijų nepriklausomų elektros tiekėjų siūlomų planų su fiksuota elektros kaina (viena laiko zona, planas „Standartinis“) vidutinė 1 kWh kaina per lapkričio mėnesį padidėjo nuo 0,249 Eur/kWh (2025-10-28) iki 0,257 Eur/kWh (2025-11-25).

SIŪLOMŲ PLANŲ SU 24 MĖN. FIKSUOTA ELEKTROS KAINA TARIFAI PADIDĖJO 4 PROCENTAIS



- Trijų nepriklausomų elektros tiekėjų siūlomų planų su fiksuota elektros kaina (viena laiko zona, planas „Standartinis“) vidutinė 1 kWh kaina per lapkričio mėnesį padidėjo nuo 0,252 Eur/kWh (2025-10-28) iki 0,261 Eur/kWh (2025-11-25).

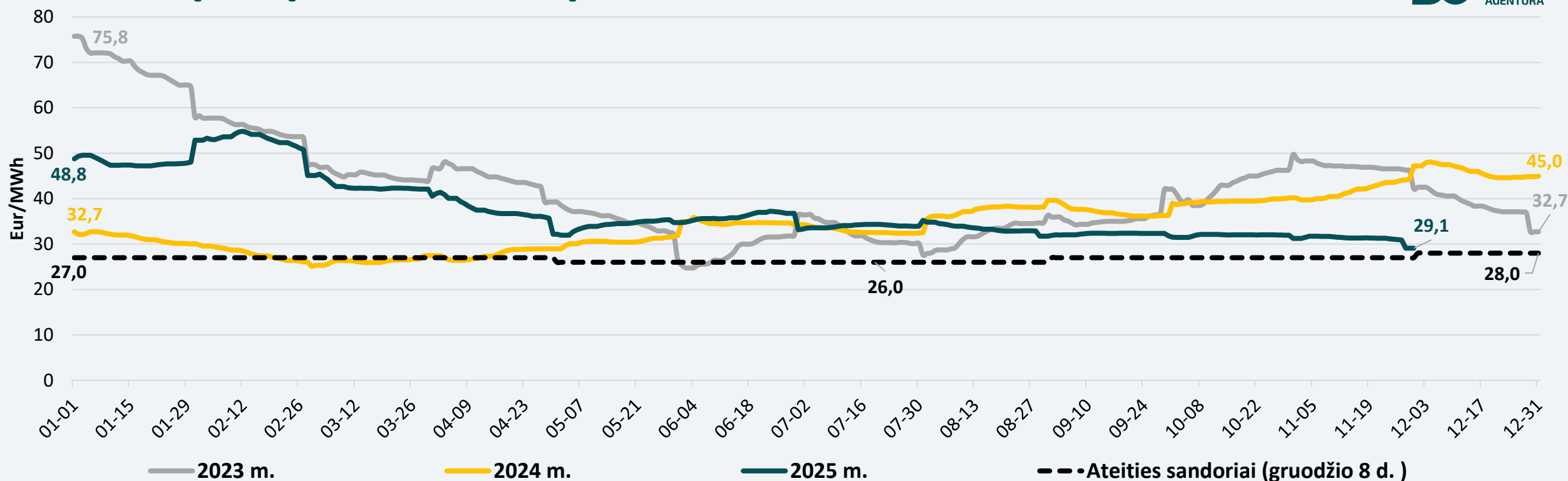
SIŪLOMŲ PLANŲ SU NEFIKSUOTA ELEKTROS ENERGIJOS KAINA TARIFAS LAPKRITĮ PADIDĖJO 6 PROCENTAIS



- Planų su nefiksuota elektros kaina vidutinė mėnesio 1 kWh kaina lapkričio mėnesį, palyginti su spalio mėnesiu, padidėjo nuo 0,264 Eur/kWh iki 0,280 Eur/kWh, arba 6 procentais.

GAMTINIŲ DUJŲ SEKTORIUS

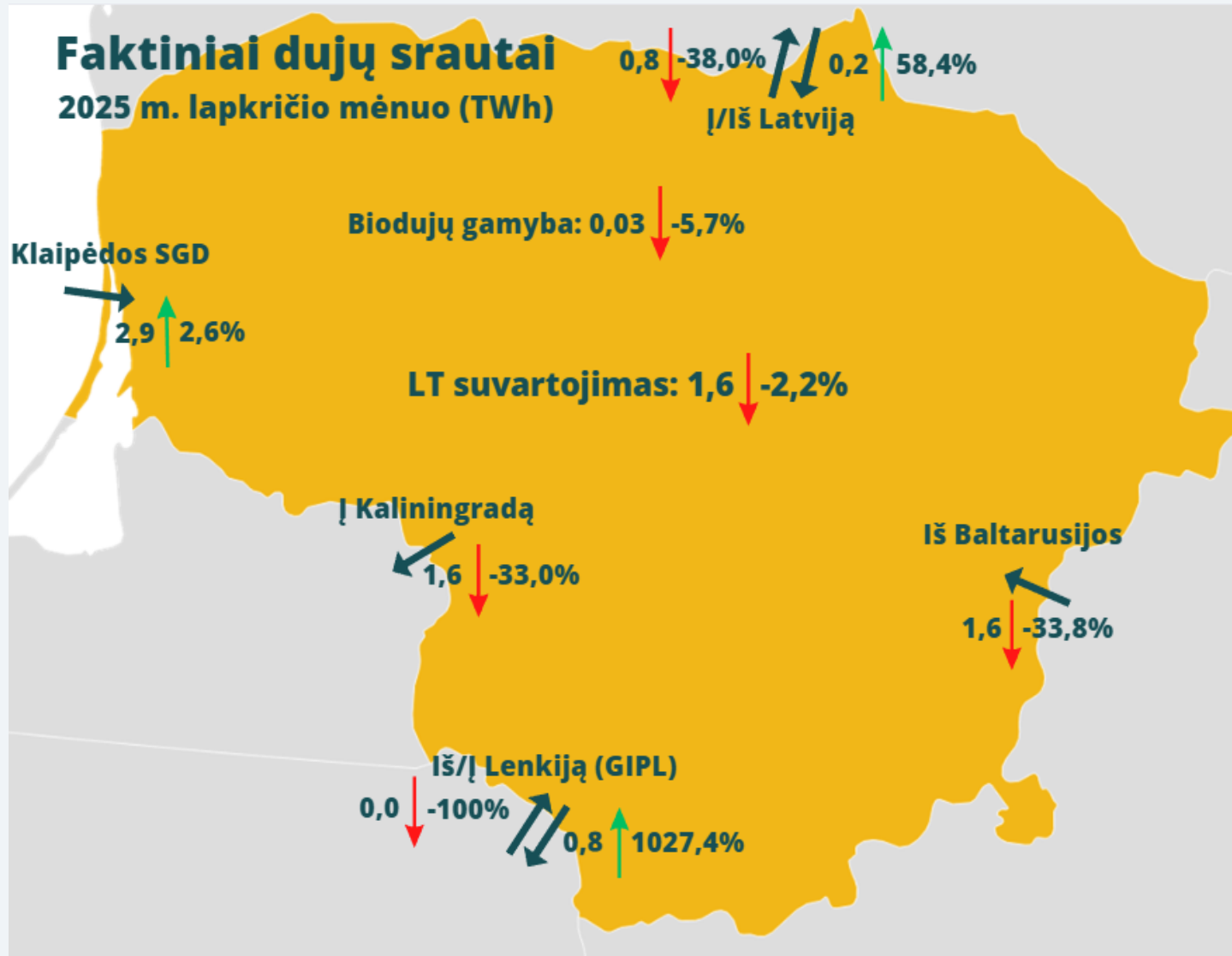
GAMTINIŲ DUJŲ KAINOS LAPKRITĮ TOLIAU KRITO IR BUVO MAŽIAUSIOS ŠIAIS METAIS



- Lapkričio mėnesį Nyderlandų TTF prekybos taške dujos vidutiniškai kainavo 31,2 Eur/MWh – 2,4 proc. mažiau nei spalio mėnesį, kai jų kainos siekė 31,9 Eur/MWh. Gamtinių dujų kainos lapkričio mėnesį svyravo tarp 29–32 Eur/MWh.
- Pagal naujausius ateities sandorius prognozuojama, kad TTF dujų kainos toliau gali svyruoti 31–33 Eur/MWh ribose.

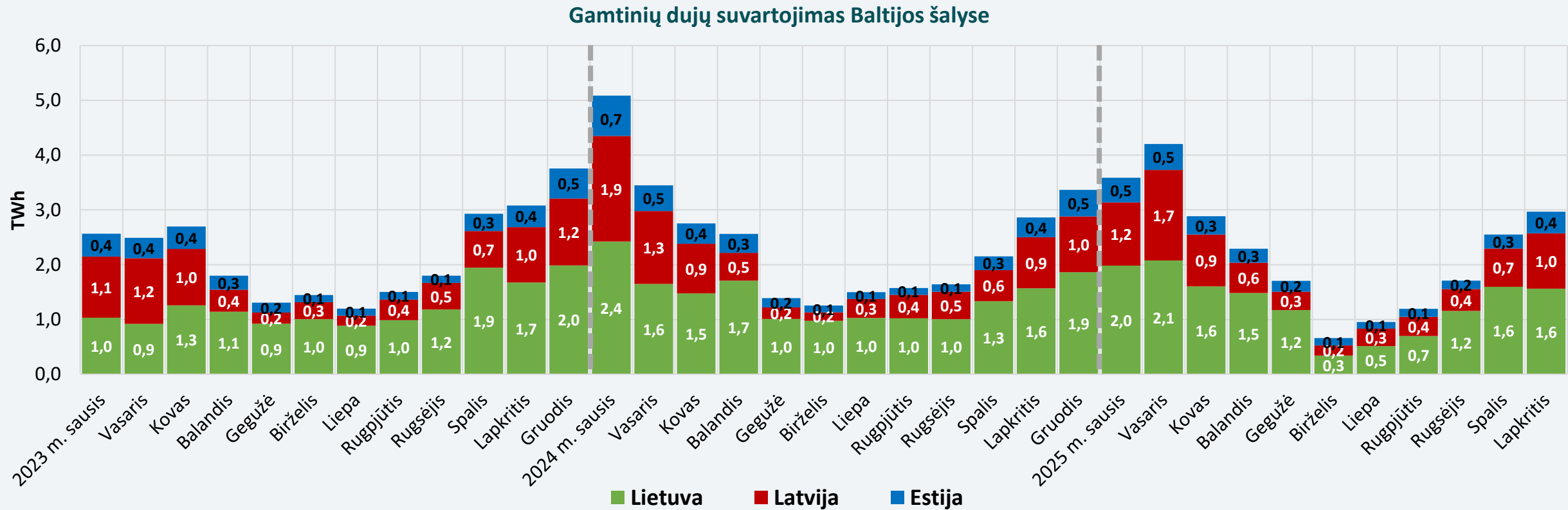
	2023 m.	2024 m.	2025 m.	Pokytis 2023 vs 2025	Pokytis 2024 vs 2025
Vidutinė lapkričio mėnesio TTF dujų kaina, Eur/MWh	47,0	41,9	31,2	↓-33,7%	↓-25,7%

GAMTINIŲ DUJŲ VARTOJIMĄ MAŽINO TIESIOGIAI PRIE PERDAVIMO TINKLO PRIJUNGTI VARTOTOJAI



- Lapkričio mėnesį per Klaipėdos SGD terminalą rinkai patiekta 2,9 TWh gamtinių dujų, tai visiškai patenkino Lietuvos gamtinių dujų vartojimo poreikį, 1,3 TWh gamtinių dujų buvo skirta užsienio rinkoms.
- Lietuvoje lapkričio mėnesį suvartota apie 2,2 proc. mažiau gamtinių dujų, palyginti su spalio mėnesiu. Lapkritį dujų kiekis, perduotas tiesiogiai prie perdavimo tinklo prijungtiems vartotojams, buvo 0,7 TWh ir sumažėjo 20,0 proc., o į skirstymo sistemas perduotas gamtinių dujų kiekis siekė 0,8 TWh ir augo 22,2 proc., palyginti su spalio.

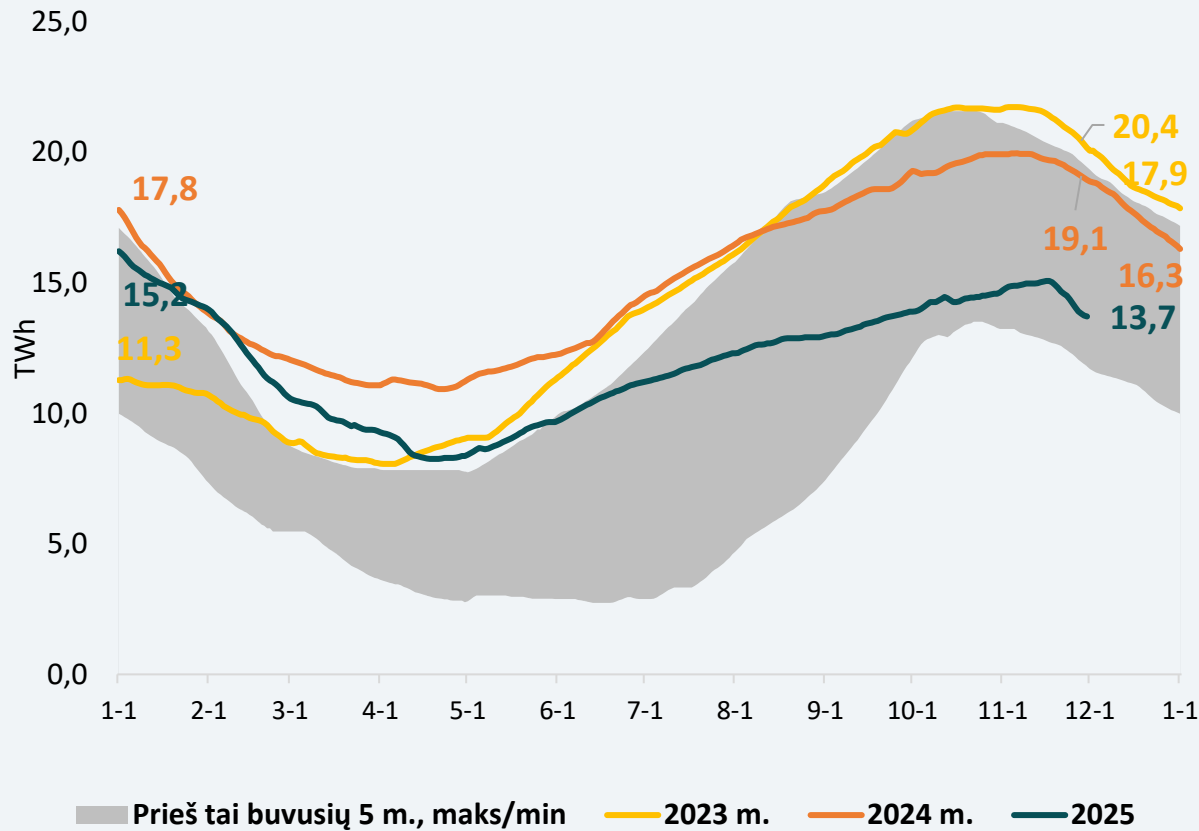
BALTIJOS ŠALYS LAPKRITĮ SUVARTOJO 16,3 PROC. DAUGIAU GAMTINIŲ DUJŲ NEI SPALĮ



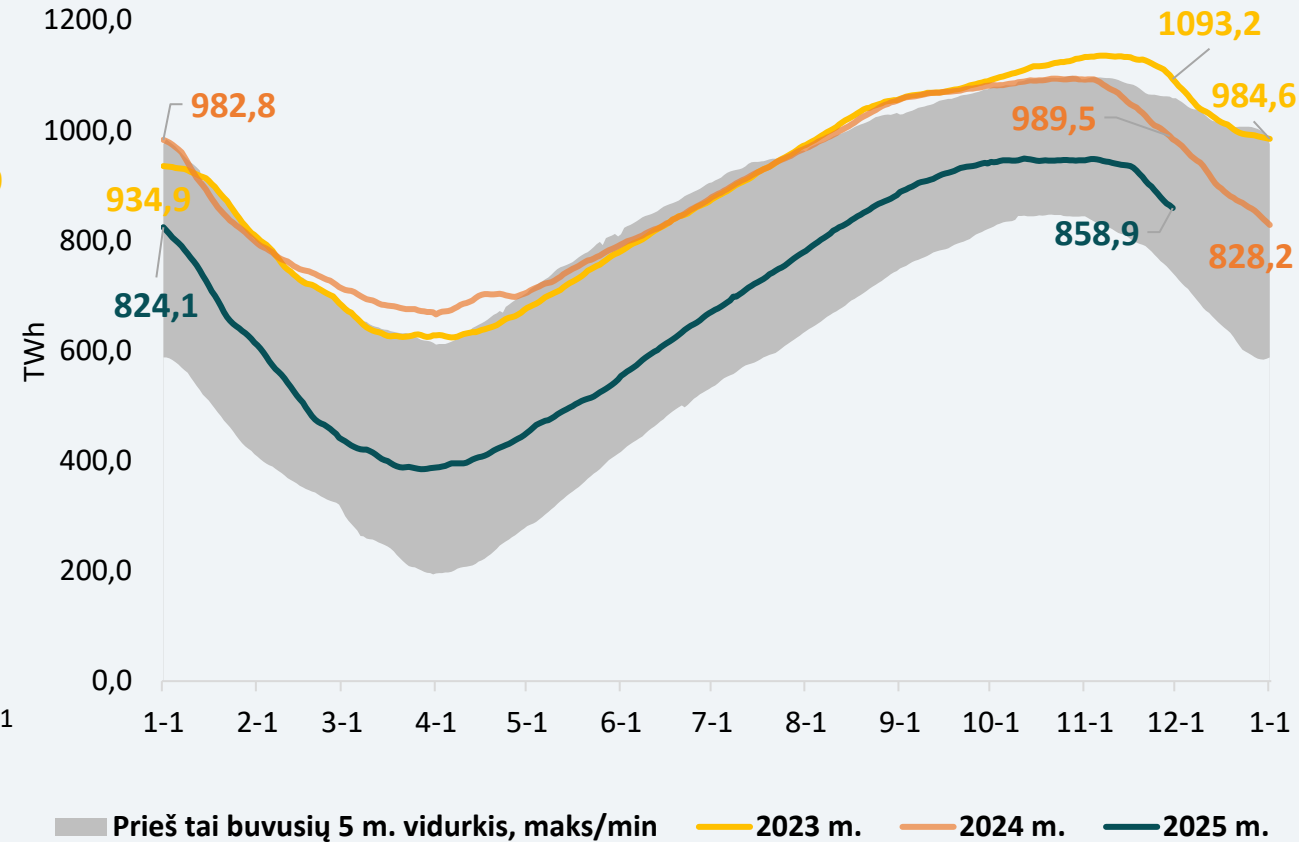
- Per šį lapkritį trys Baltijos šalys bendrai suvartojo apie 3,0 TWh gamtinių dujų – tai 3,7 proc. daugiau nei 2024 m. lapkritį, kai Baltijos šalys suvartojo 2,9 TWh dujų. Lapkritį, palyginti su ankstesniu lapkričiu, gamtinių dujų vartojimas Estijoje augo 9,4 proc., Lietuvoje suvartota 0,4 proc. mažiau gamtinių dujų, o Latvijoje gamtinių dujų vartojimas šiemet buvo 8,4 proc. didesnis nei 2024 m. vienuoliktąjį mėnesį.
- Lapkritį, palyginti su spalio mėnesiu, gamtinių dujų vartojimas Lietuvoje sumažėjo apie 2,2 proc., Latvijoje – išaugo 44,8 proc., o Estijoje – 53,3 procento. Bendrai Baltijos šalys lapkritį suvartojo 16,3 proc. daugiau gamtinių dujų nei spalį (2,6 TWh).

ES SAUGYKLOS UŽPILDYTOS DAUGIAU KAIP 70 PROC.

Inčukalnio gamtinių dujų saugykla



ES gamtinių dujų saugyklos

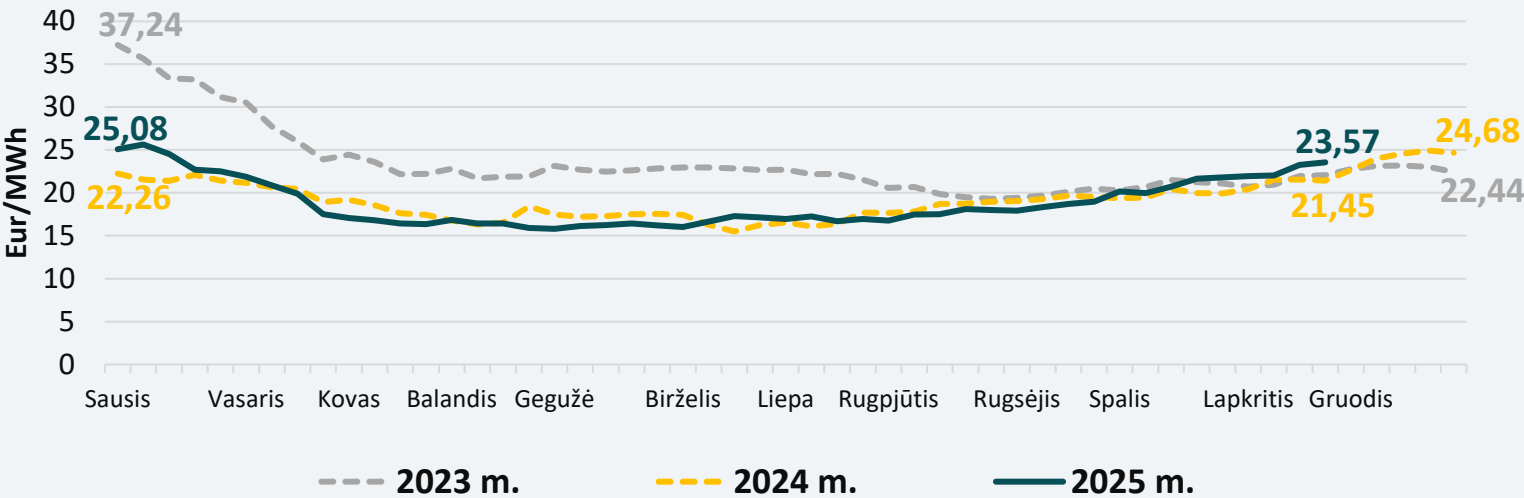


- Europos Sąjungos gamtinių dujų saugyklos 2025 m. gruodžio 1 d. buvo užpildytos apie 75 proc., o 2024 m. tuo pačiu metu jos buvo užpildytos apie 85 procentus.
- Latvijos Inčukalnio gamtinių dujų saugykla gruodžio 1 d. buvo užpildyta apie 55 proc., pernai tuo pačiu metu – apie 76 procentus.

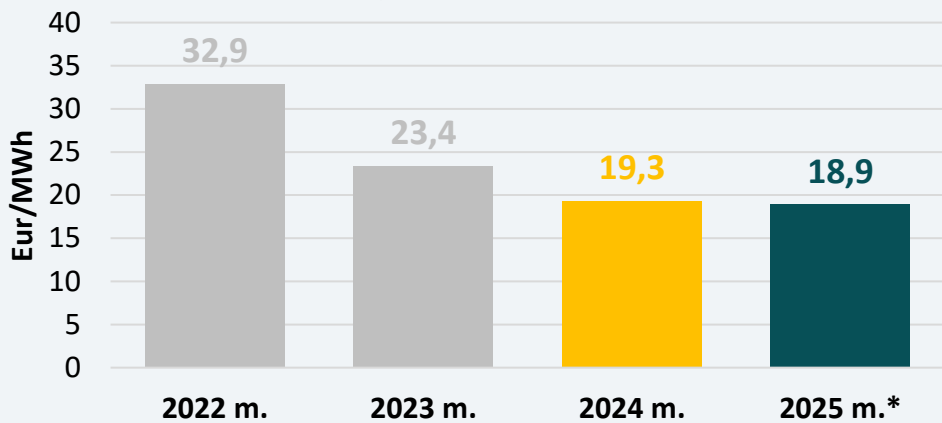
BIOKURO IR ŠILDYMO SEKTORIUS

PRELIMINARUS BIOKURO KAINOS VIDURKIS 2025 M. YRA 18,9 Eur/MWh – 2,1 PROC. MAŽESNIS NEI 2024 M. (19,3 Eur/MWh)

Trumpalaikių biokuro sandorių savaitinis kainų indeksas



Metinis biokuro kainų vidurkis (trumpalaikiai sandoriai)

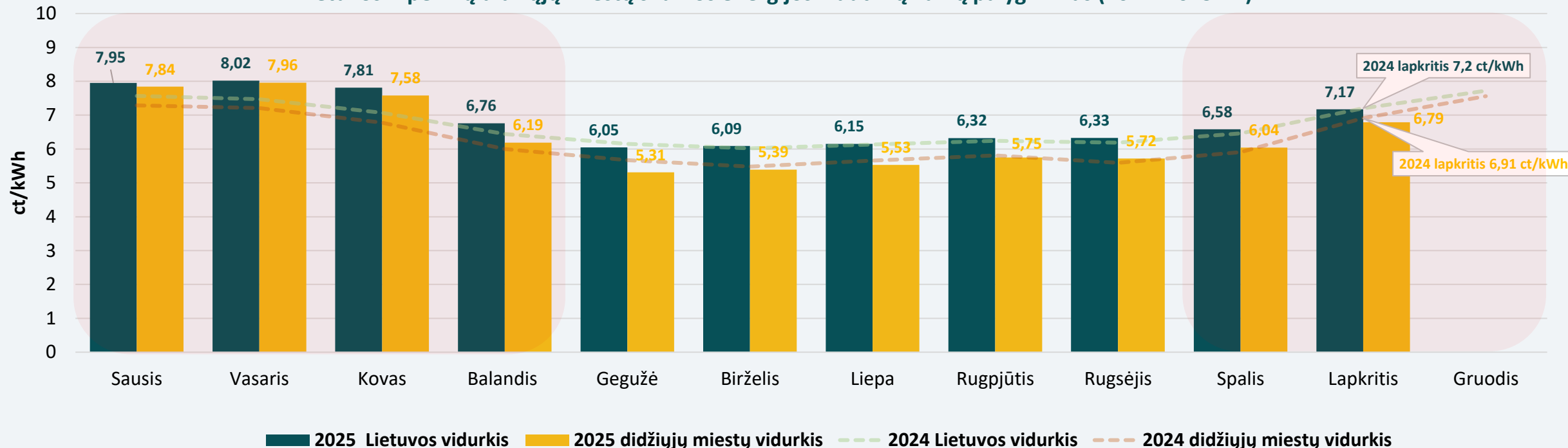


- **2025 m. paskutinę lapkričio savaitę biokuro kaina Lietuvoje buvo 23,57 Eur/MWh**, arba 8,1 proc. didesnė nei spalio paskutinę savaitę (buvo 21,81 Eur/MWh) ir 9,5 proc. didesnė nei 2024 m. lapkričio paskutinę savaitę (buvo 21,53 Eur/MWh).
- **2025 m. lapkričio mėnesį biokuro kainos vidurkis Lietuvoje buvo 22,3 Eur/MWh**, arba **8,3 proc. didesnis už spalio kainų vidurkį** (buvo 20,6 Eur/MWh) ir 6,7 proc. didesnis nei 2024 m. lapkričio mėnesio kainos vidurkis (buvo 20,9 Eur/MWh).
- **Svertinė ilgalaikių sandorių kaina Lietuvoje – 21,11 Eur/MWh**. Praėjusio viso šildymo sezono ilgalaikių sandorių kaina buvo 21,20 Eur/MWh. Šių sandorių kaina Latvijoje – 21,12 Eur/MWh, Estijoje – 21,36 Eur/MWh.

	2022 m.	2023 m.	2024 m.	2025 m.	Pokytis 2022 vs 2025	Pokytis 2023 vs 2025	Pokytis 2024 vs 2025
Vidutinė lapkričio mėnesio biokuro kaina, Eur/MWh	37,3	21,2	20,9	22,3	↓ -40,2%	↑ 5,2%	↑ 6,7%

LAPKRITĮ ŠILUMOS ENERGIJOS KAINOS VIDURKIS DIDŽIUOSIUOSE MIESTUOSE – 5,3 PROC. MAŽESNIS NEI ŠALIES VIDUTINĖ KAINA

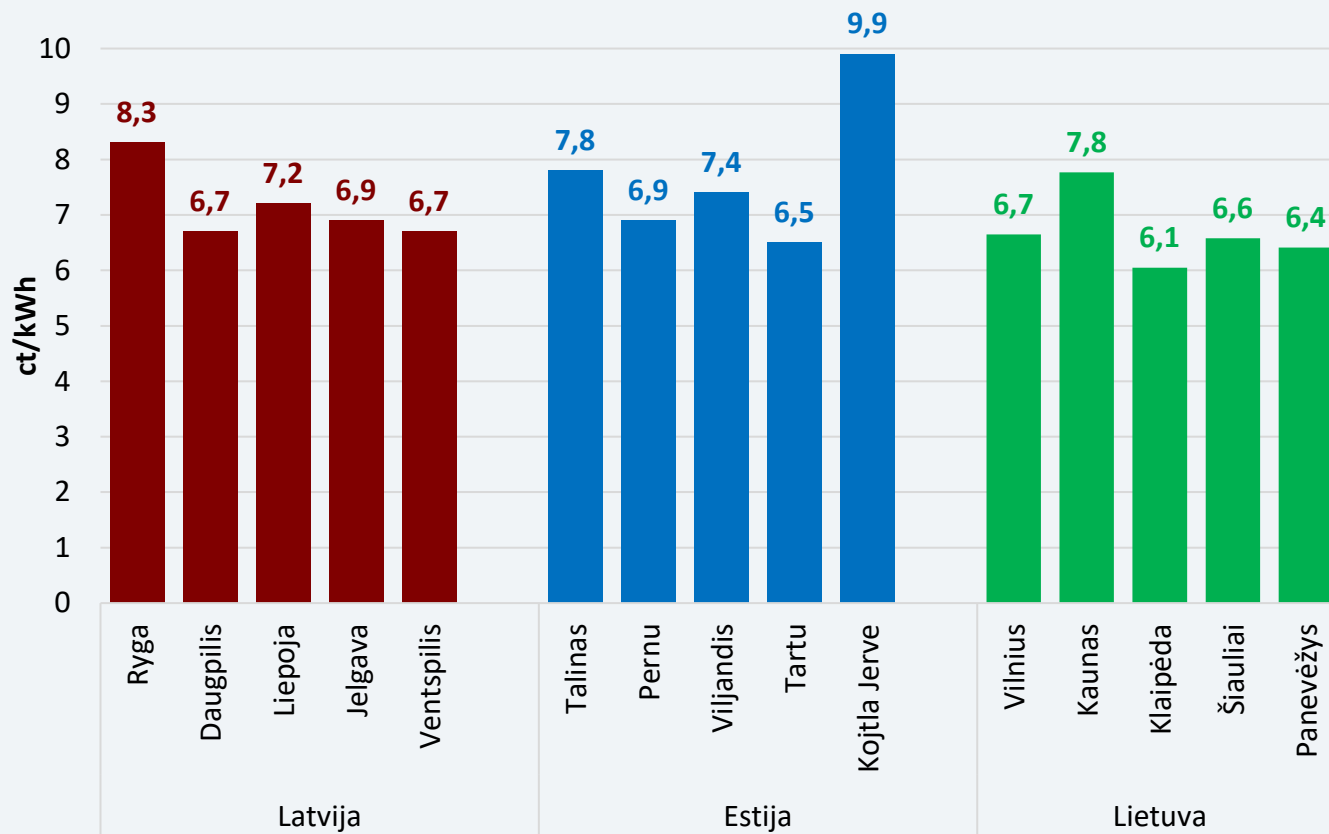
Lietuvos ir penkių didžiųjų miestų šilumos energijos vidutinių kainų palyginimas (2024–2025 m.)



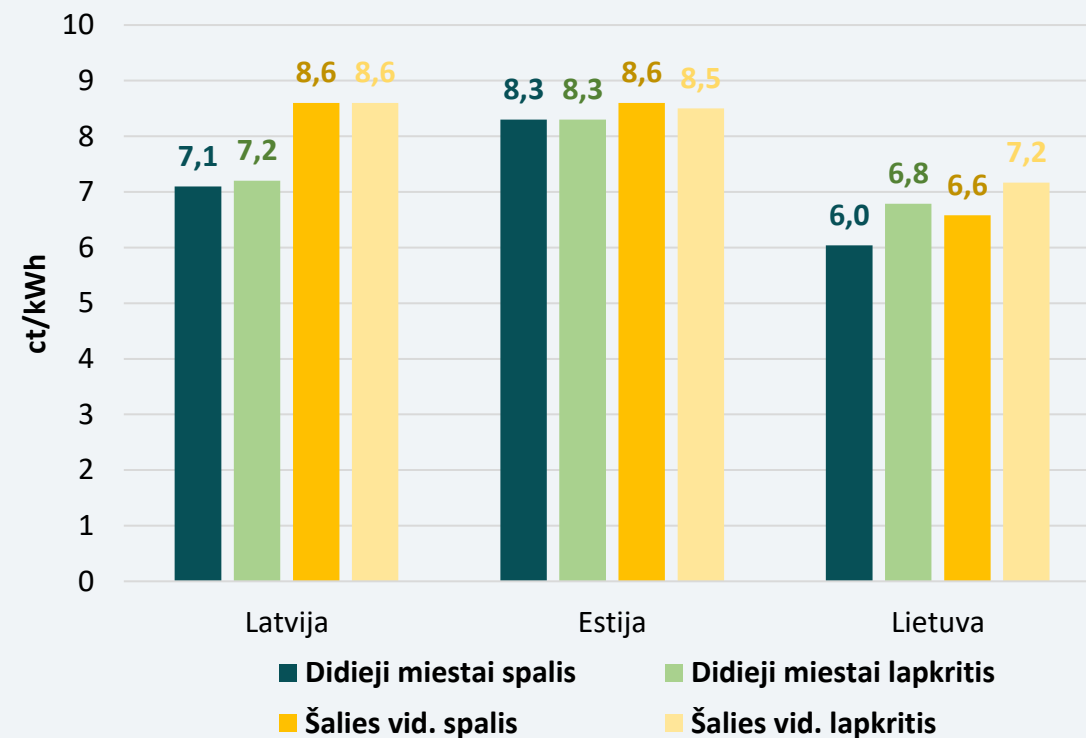
- **2025 m. lapkričio mėnesį Lietuvos vidutinė centralizuotai tiekiamos šilumos energijos kaina – 7,17 ct/kWh, arba 9 proc. didesnė nei buvo spalį (siekė 6,58 ct/kWh) ir 0,4 proc. mažesnė nei 2024 m. lapkritį (siekė 7,2 ct/kWh).**
- **Šį lapkričio mėnesį penkių didžiausių Lietuvos miestų vidutinė centralizuotai tiekiamos šilumos energijos kaina buvo 6,79 ct/kWh – 12,4 proc. didesnė nei spalį (siekė 6,04 ct/kWh) ir 1,7 proc. mažesnė nei ji buvo pernai lapkritį (6,91 ct/kWh).** Brangimą labiausiai lėmė šildymo sezono pradžioje reikšmingai (40 proc.) brangusi iš nepriklausomų šilumos tiekėjų superkama šiluma nuo 26,5 Eur/MWh iki 37,2 Eur/MWh.
- Šilumos energijos kainos vidurkis lapkritį didžiuosiuose miestuose buvo 5,3 proc. mažesnis nei šalies vidutinė kaina, kai spalį jis buvo 8,2 proc. mažesnis ir 2024 m. lapkritį buvo 5,7 proc. mažesnis nei tuo metu buvusi šalies vidutinė kaina.

LIETUVOJE ŠILUMOS KAINOS VIDURKIS MAŽIAUSIAS TARP BALTIJOS ŠALIŲ

Šilumos tiekėjams patvirtinta 2025 m. lapkričio mėn. šilumos kaina



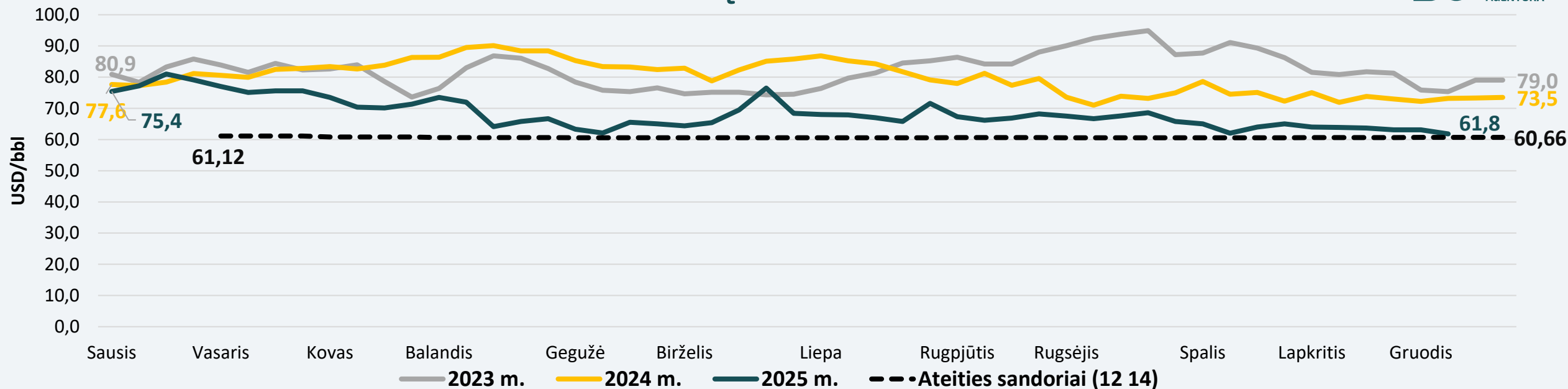
Šilumos kainų vidurkis (2025 m. spalio–lapkričio mėn.)



- Lietuvoje visos šalies šilumos energijos kainos vidurkis lapkritį mažiausias tarp Baltijos šalių – 7,2 ct/kWh, Latvijoje – 8,6 ct/kWh, o Estijoje – 8,5 ct/kWh.
- Lyginant Baltijos šalis, penkių didžiųjų miestų šilumos kainos vidurkis lapkričio mėnesį mažiausias Lietuvoje – 6,8 ct/kWh (spalį buvo 6,0 ct/kWh), Latvijoje – 7,2 ct/kWh (spalį buvo 7,1 ct/kWh), didžiausias Estijoje – 8,3 ct/kWh (spalį buvo 8,3 ct/kWh).
- Vilniuje šilumos energija išliko pigiausia – 6,7 ct/kWh, Rygoje – 8,3 ct/kWh, Taline – 7,8 ct/kWh.

NAFTOS IR DEGALŲ SEKTORIUS

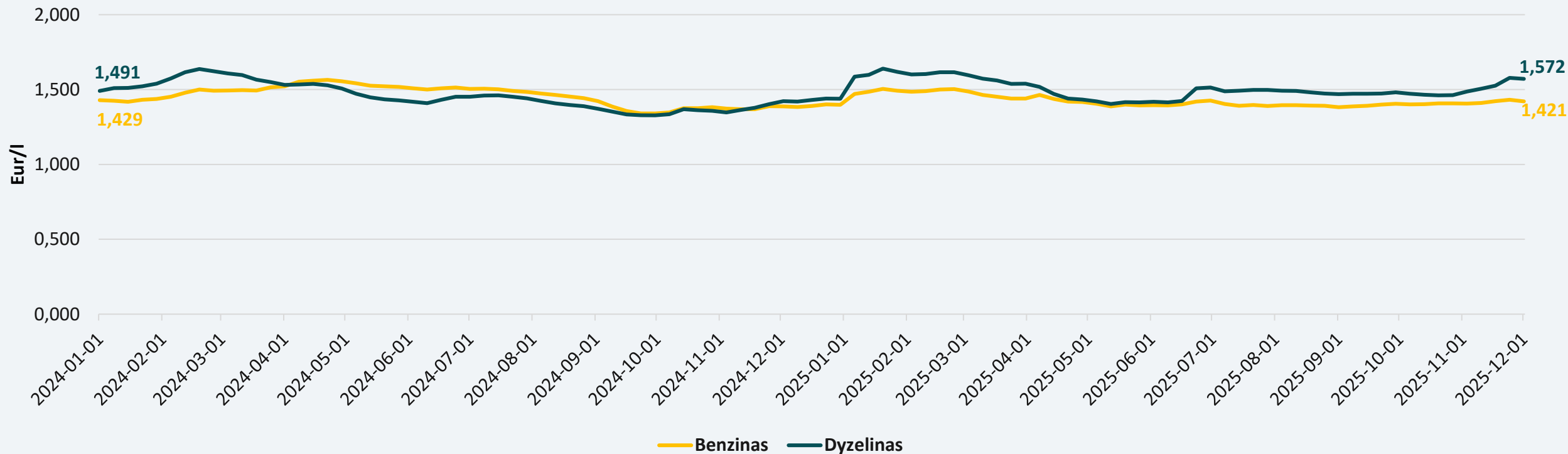
NAFTOS SEKTORIJE LAPKRITĮ – MAŽIAUSIA KAINA NUO 2020 M.



- Lapkritį naftos kainų vidurkis siekė 63,7 USD/bbl ir buvo 0,3 proc. mažesnis nei spalį, kai nafta vidutiniškai kainavo apie 63,9 USD/bbl. Lyginant ankstesnių metų lapkričio vidurkius, 2025 m. lapkričio kainų vidurkis išliko mažiausias nuo 2020 m. lapkričio, kai Brent nafta vidutiniškai kainavo apie 45 USD/bbl.
- Pagal naujausius ateities sandorius prognozuojama, kad Brent naftos kainos toliau gali svyruoti apie 60–65 USD/bbl.

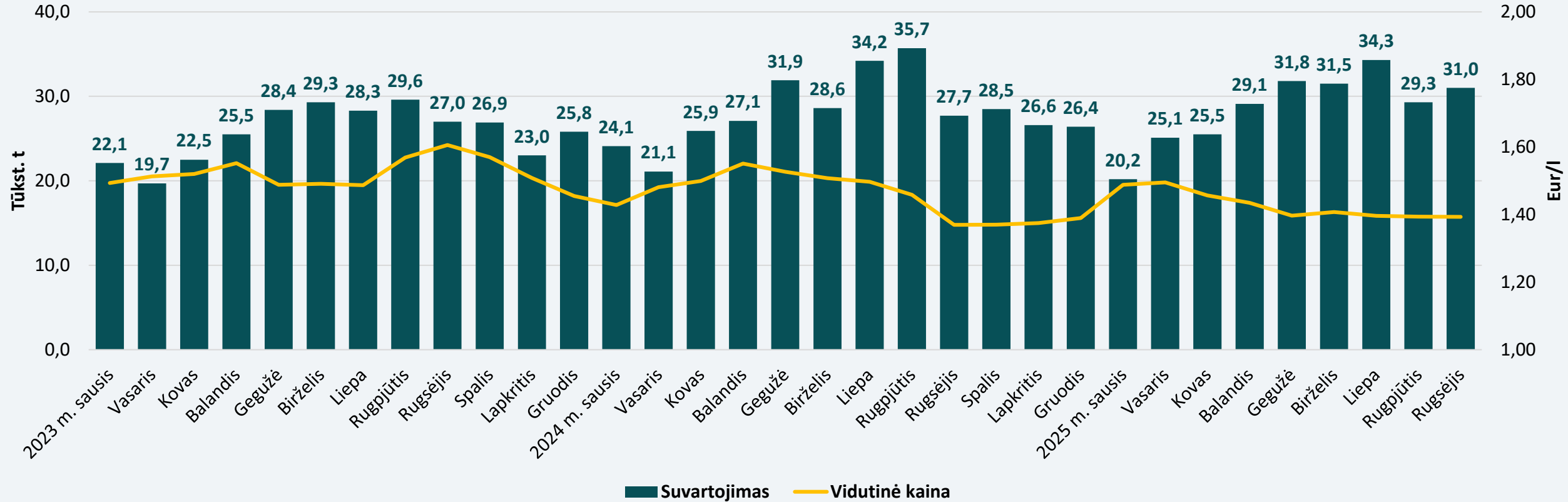
	2023 m.	2024 m.	2025 m.	Pokytis 2023 vs 2025	Pokytis 2024 vs 2025
Vidutinė lapkričio mėnesio Brent naftos kaina, USD/bbl	82,0	73,4	63,7	↓-22,3%	↓-13,2%

SKIRTUMAS TARP BENZINO IR DYZELINO VIDUTINIŲ KAINŲ LIETUVOJE PADIDĖJO



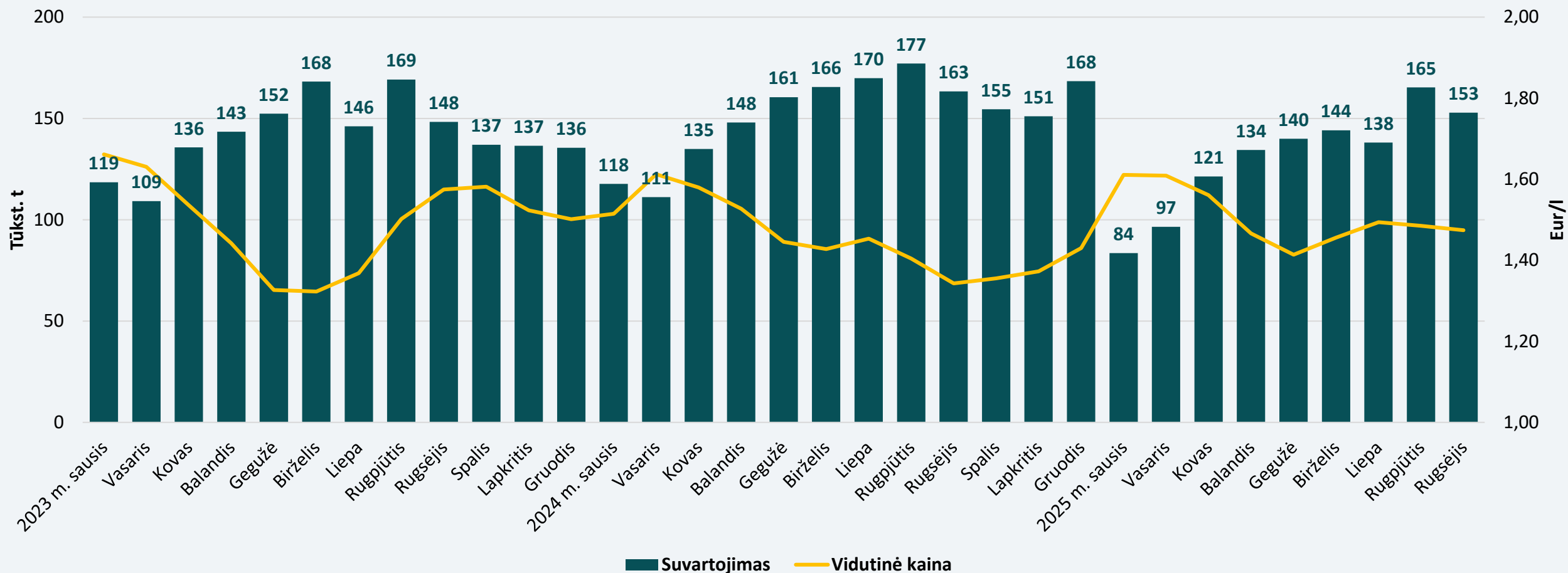
- 2025 m. lapkričio mėn. skirtumas tarp dyzelino ir benzino kainų mūsų šalyje padidėjo ir sudarė 0,08–0,15 Eur/l. Panašus kainų skirtumas buvo sausio–kovo mėn. – 0,10–0,14 Eur/l.
- Spalio mėn. skirtumas tarp dyzelino ir benzino kainų mūsų šalyje sudarė 0,05–0,07 Eur/l.
- Balandžio–gegužės mėnesį skirtumas tarp benzino ir dyzelino kainų sudarė 0,02–0,05 Eur/l.
- Birželio–rugsėjo mėnesį skirtumas tarp benzino ir dyzelino kainų sudarė 0,07–0,11 Eur/l.

BENZINO SUVARTOJIMO TENDENCIJOS 2023–2025 M.



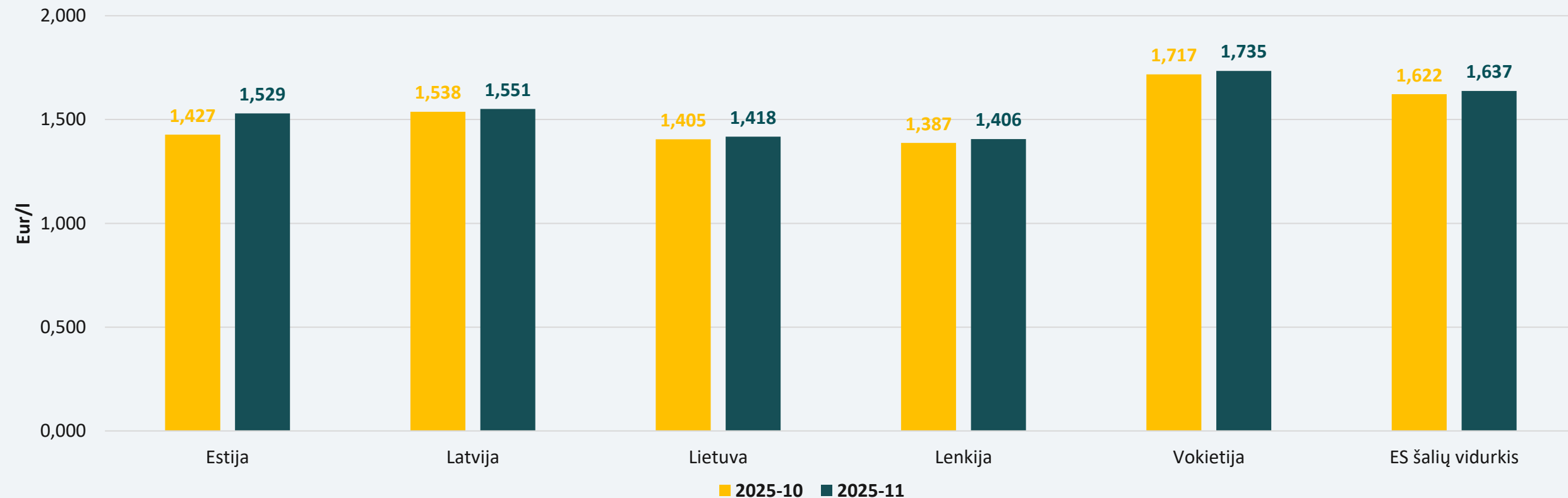
- Benzino vidutinis mėnesio suvartojimas padidėjo nuo 25,7 tūkst. t (2023 m.) iki 28,2 tūkst. t (2024 m.), arba 10 procentų. Per 2025 m. sausio–rugsėjo mėn. benzino vidutinis mėnesio suvartojimas sudarė 28,6 tūkst. tonų.
- Benzino suvartojimo tendencijoms didesnę įtaką turėjo sezoniskumas – didesnis degalų suvartojimas vasaros mėnesiais, o 2025 m. sausio mėn. – ir kainos augimas.

DYZELINO SUVARTOJIMO TENDENCIJOS 2023–2025 M.



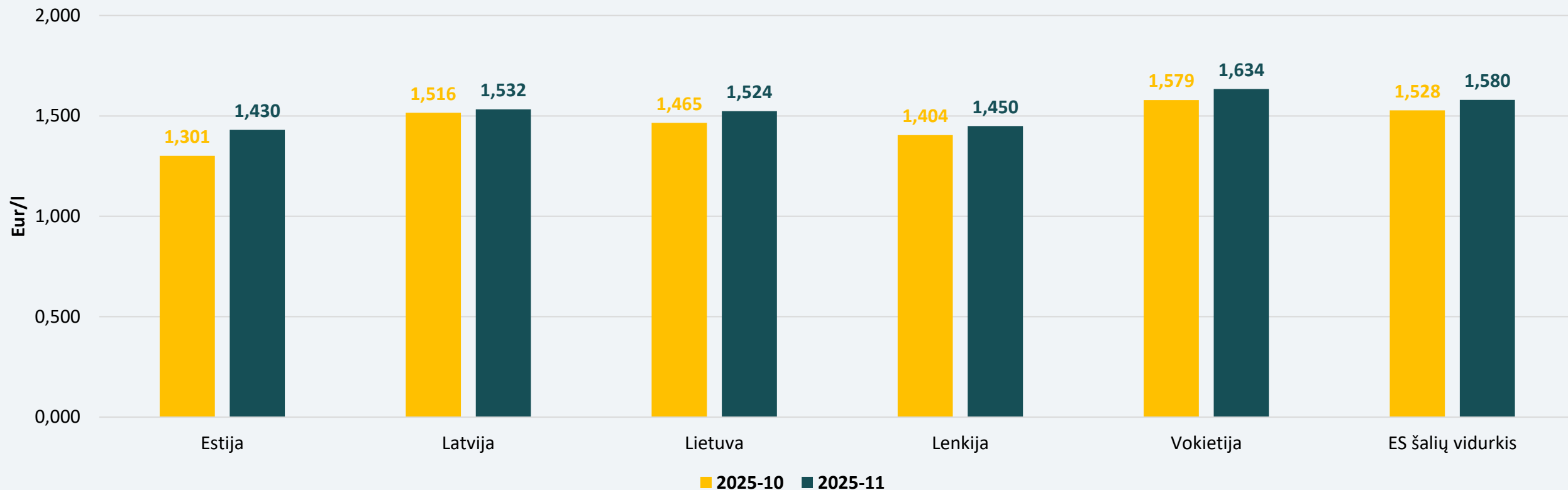
- Dyzelino vidutinis mėnesio suvartojimas padidėjo nuo 141,7 tūkst. t (2023 m.) iki 151,8 tūkst. t (2024 m.), arba 7 procentais. Per 2025 m. sausio–rugsėjo mėn. dyzelino vidutinis mėnesio suvartojimas sudarė 130,7 tūkst. tonų.
- Dyzelino suvartojimo tendencijoms įtaką taip pat turėjo sezoniškumas, o 2025 m. sausio–vasario mėn. – ir kainos augimas.

BENZINO VIDUTINĖ MĖNESIO KAINA LIETUVOJE LAPKRITĮ, PALYGINTI SU SPALIU, PADIDĖJO 1 PROCENTU



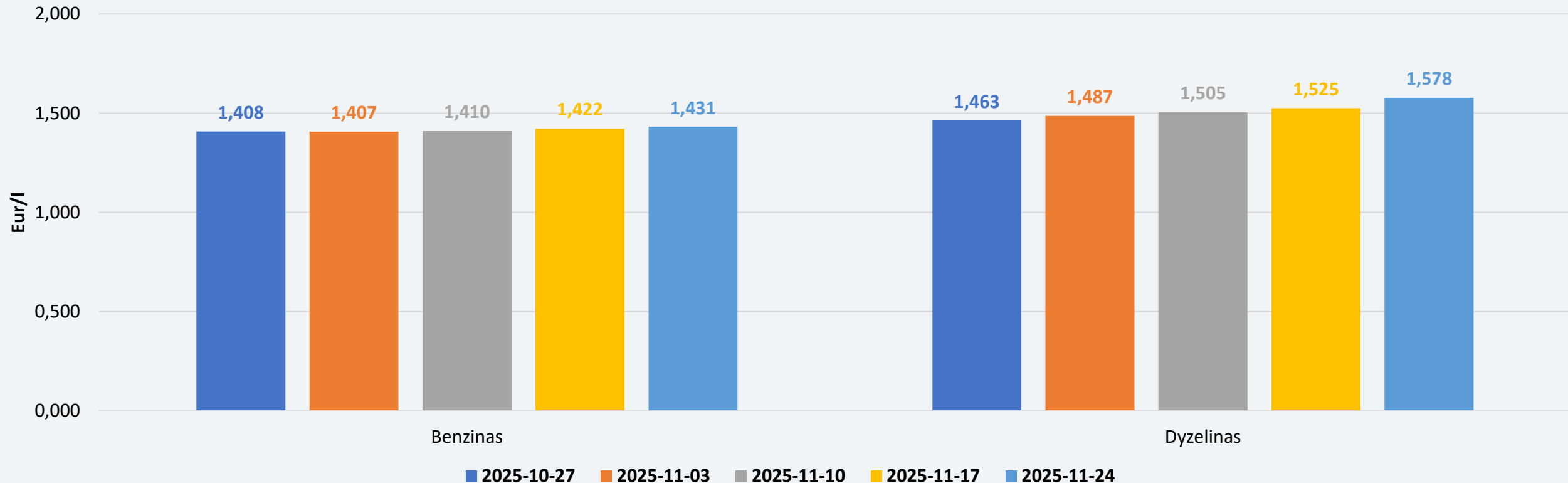
- 2025 m. lapkritį, palyginti su spalio, benzino vidutinės mėnesio kainos padidėjo visose lyginamose šalyse 0,013–0,102 Eur/l. 2025 m. spalį, palyginti su rugsėju, benzino vidutinės mėnesio kainos padidėjo visose lyginamose šalyse 0,002–0,018 Eur/l, išskyrus Estiją, kur vidutinė mėnesio kaina sumažėjo 0,025 Eur/l.

DYZELINO VIDUTINĖ MĖNESIO KAINA LAPKRITĮ LIETUVOJE PADIDĖJO 4 PROCENTAIS



- 2025 m. lapkritį, palyginti su spalio, dyzelino vidutinės mėnesio kainos visose lyginamose šalyse padidėjo 0,016–0,129 Eur/l.
- 2025 m. spalį, palyginti su rugsėju, dyzelino vidutinės mėnesio kainos Lietuvoje ir Estijoje sumažėjo atitinkamai 0,009 Eur/l ir 0,012 Eur/l, padidėjo Latvijoje ir Lenkijoje atitinkamai 0,011 Eur/l ir 0,020 Eur/l, o Vokietijoje kaina nepakito.

LIETUVOJE PER LAPKRIČIO MĖNESĮ BENZINAS IR DYZELINAS BRANGO

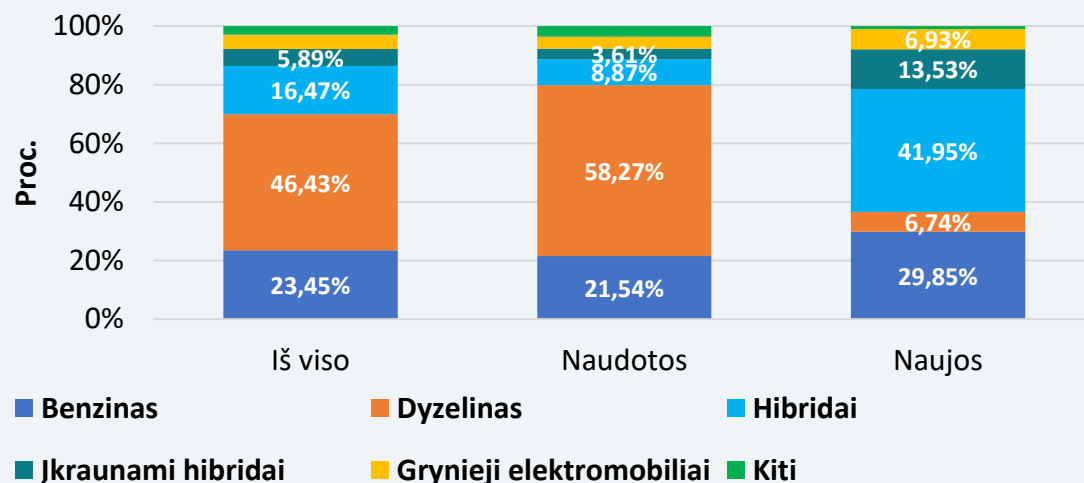


- Per 2025 m. lapkričio mėnesį (lapkričio 24 d. palyginti su spalio 27 d.) vidutinės mažmeninės benzino kainos padidėjo 0,023 Eur/l, o dyzelino – 0,115 Eur/l.
- Per 2025 m. spalio mėnesį (spalio 27 d. palyginti su rugsėjo 29 d.) vidutinės mažmeninės benzino kainos padidėjo 0,002 Eur/l, o dyzelino sumažėjo – 0,019 Eur/l.

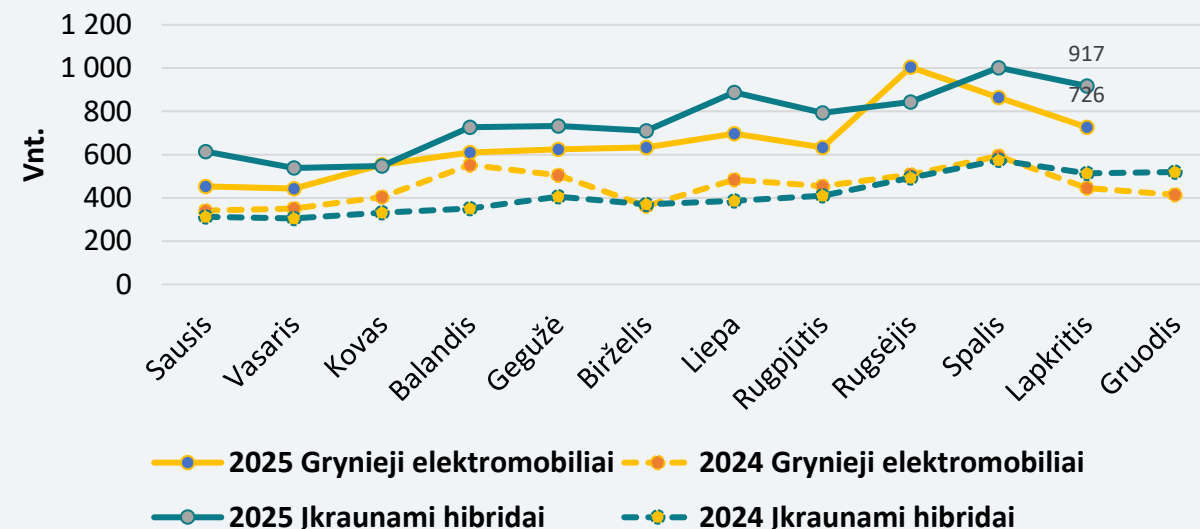
TRANSPORTO SEKTORIUS

LAPKRIČIO MĖNESĮ ĮREGISTRUOTA 12 PROC. MAŽIAU ELEKTROMOBILIŲ NEI SPALIO MĖNESĮ

Lapkričio mėn. pirmą kartą įregistruotų M1 kategorijos transporto priemonių rinkos pasiskirstymas



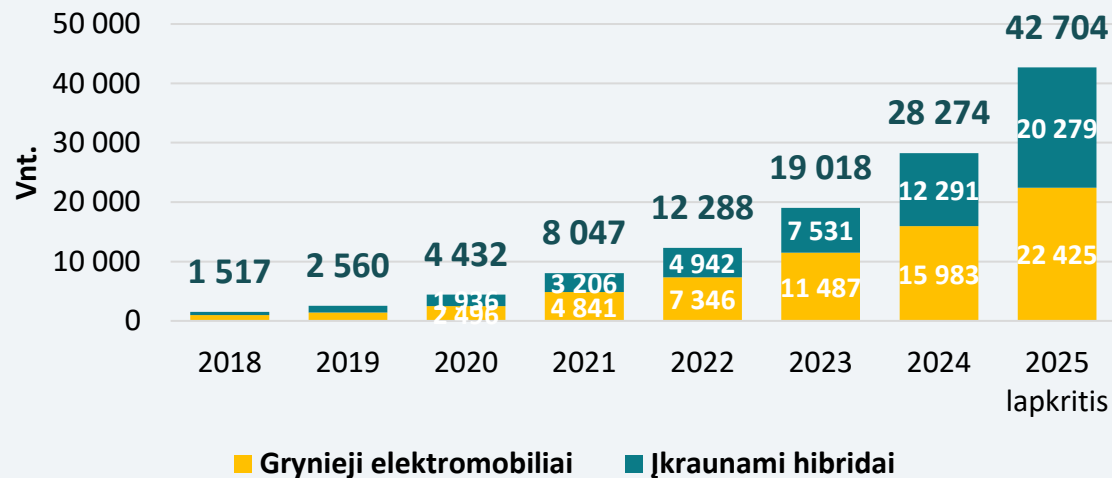
2024–2025 m. naujai registruotų elektromobilių skaičius



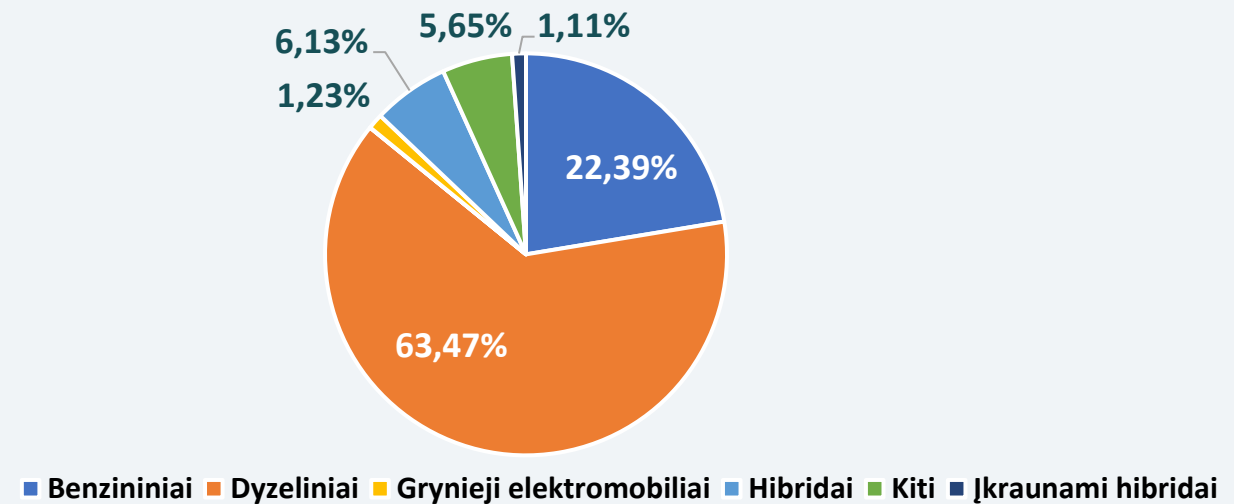
- 2025 m. lapkritį, palyginti su 2024 m. lapkričio mėn., Lietuvoje įregistruota 71,3 proc. daugiau elektromobilių: šiemet per lapkričio mėnesį įregistruoti 1 643 elektromobiliai (726 – grynieji elektromobiliai ir 917 – įkraunamų hibridų), o 2024 m. lapkričio mėn. – 959 elektromobiliai (446 – grynieji elektromobiliai ir 513 – įkraunamų hibridų). Lyginant šių metų lapkritį su spalio mėnesiu, elektromobilių registracijų skaičius sumažėjo 12 procento.
- Šiemet lapkritį įregistruoti nauji elektromobiliai užėmė 20,5 proc. visų naujų automobilių rinkos (248 – grynieji elektromobiliai ir 484 – įkraunami hibridai). Spalį nauji elektromobiliai užėmė 20,3 proc., o 2024 m. lapkritį – 12,7 proc. naujų elektromobilių rinkos.
- Naudoti elektromobiliai lapkritį užėmė 7,6 proc. naudotų automobilių rinkos (478 – grynieji elektromobiliai ir 433 – įkraunami hibridai).

NUO METŲ PRADŽIOS LENGVŲJŲ KELEIVINIŲ ELEKTROMOBILIŲ SKAIČIUS IŠAUGO 51 PROC.

Įregistruotų lengvųjų keleivinių elektromobilių (grynųjų elektromobilių ir įkraunamų hibridų) skaičius Lietuvoje

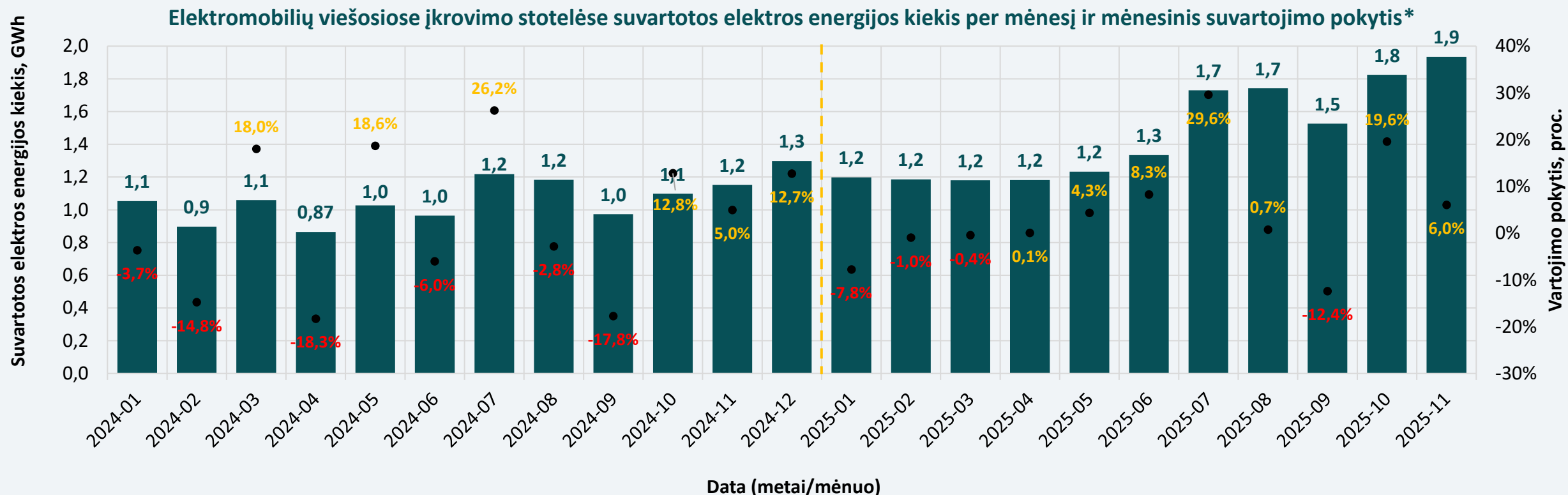


Lengvųjų keleivinių transporto priemonių parko sudėtis Lietuvoje (2025 m. gruodžio 1 d.)



- Per lapkričio mėnesį lengvųjų keleivinių (M1 kategorija) elektromobilių skaičius Lietuvos kelių transporto priemonių registre išaugo 3,7 proc. (padaugėjo 1 516 elektromobilių). 2025 m. gruodžio 1 d. buvo įregistruoti 42 704 elektromobiliai (22 425 grynųjų elektromobiliai ir 20 279 – įkraunami hibridai). Nuo metų pradžios elektromobilių skaičius parke išaugo 51 proc., o per 12 mėnesių – 55,6 procento.
- Elektromobilių (grynųjų elektromobiliai ir įkraunami hibridai) užimama parko dalis per lapkričio mėnesį padidėjo 0,08 proc. punkto ir šiuo metu sudaro 2,34 proc. viso M1 kategorijos transporto priemonių parko (grynųjų elektromobiliai sudaro 1,23 proc., įkraunami hibridai – 1,11 proc.). Nuo metų pradžios elektromobilių užimama parko dalis išaugo 0,69 proc. p., o per 12 mėnesių – 0,83 proc. punkto.

ELEKTROMOBILIŲ SUVARTOJIMAS LAPKRITĮ BUVO REKORDIŠKAI DIDELIS



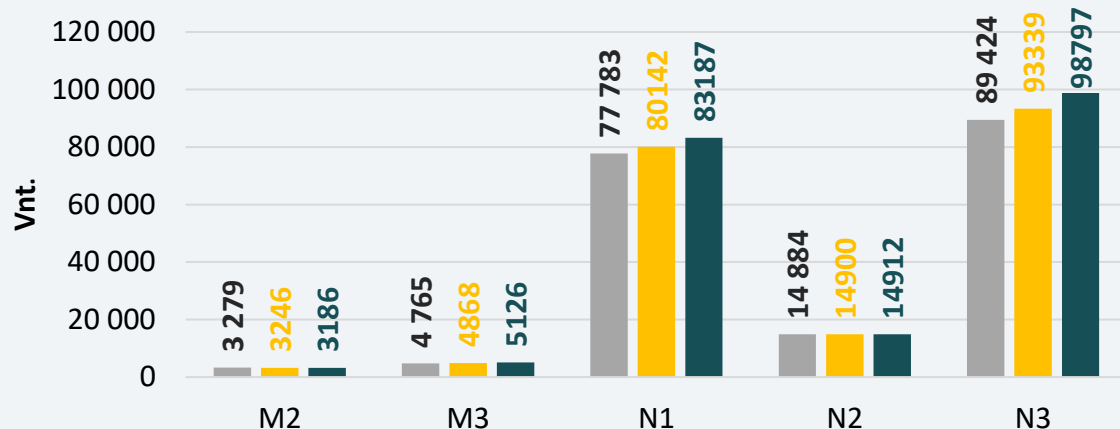
- Šių metų lapkritį viešosiose elektromobilių įkrovimo stotelėse suvartota 1,93 GWh elektros energijos – daugiausiai per 2025 m. ir 6 proc. daugiau nei ankstesnis rekordas užfiksuotas š. m. spalį (suvartota 1,82 GWh) bei 69,1 proc. daugiau nei lygiai prieš metus (1,14 GWh).
- Šiais metais elektra varomi automobiliai viešosiose įkrovimo stotelėse vidutiniškai suvartoja 1,5 GWh elektros energijos per mėnesį. Nagrinėjamu laikotarpiu elektromobiliai daugiausiai elektros suvartojo 2025 m. lapkričio mėnesį – 1,93 GWh, mažiausiai – 2024 m. balandį – 0,87 GWh elektros energijos per mėnesį.

*nagrinėjamas viešosiose įkrovimo stotelėse parduotos elektros energijos kiekis

Duomenys: ESO. Pastaba: naudojant šią informaciją, būtina nurodyti šaltinį – LEA bei pirminius šaltinius (pvz.: *Duomenų šaltinis: LEA, ESO*).

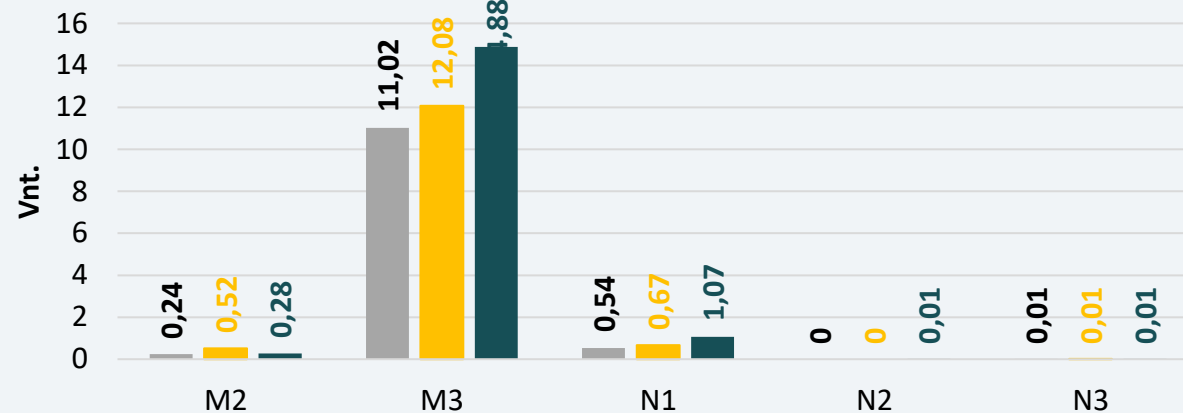
ELEKTRINIŲ AUTOBUSŲ DALIS PARKE PASIEKĖ BEVEIK 15 PROCENTO

Įregistruotų autobusų ir sunkvežimių skaičius Lietuvoje



■ 2024 m. sausio mėn. 1 d. ■ 2025 m. sausio mėn. 1 d. ■ 2025 gruodžio mėn. 1 d.

Elektrinių transporto priemonių užimama parko dalis Lietuvoje



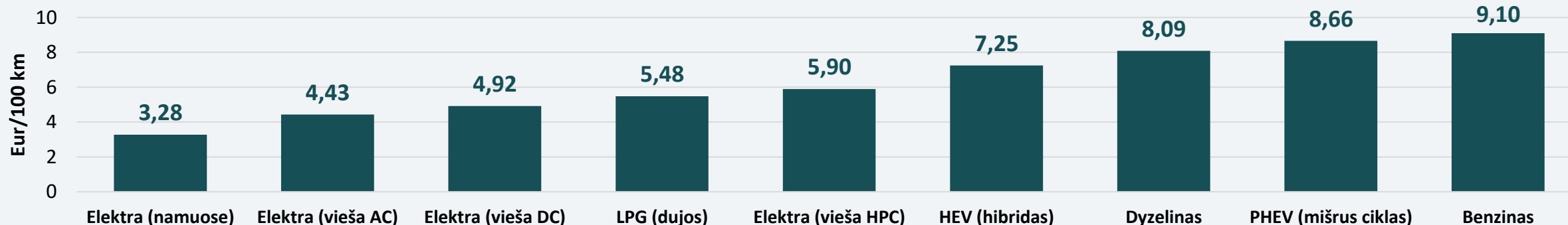
■ 2024 m. sausio m. 1 d. ■ 2025 m. sausio mėn. 1 d. ■ 2025 gruodžio mėn. 1 d.

M2 – Maži autobusai; M3 – Dideli autobusai (įskaitant troleibusus); N1 – Lengvieji krovininiai automobiliai; N2 – Vidutiniai krovininiai automobiliai; N3 – Sunkieji krovininiai automobiliai

- Elektrinių autobusų dalis M3 kategorijoje (Dideli autobusai, įskaitant troleibusus) 2025 m. lapkritį pasiekė **14,9** procento. Tokį skaičių lemia ir dideli troleibusų, kurie Lietuvoje yra registruojami kaip M3 kategorijos transporto priemonės, parkai Vilniuje ir Kaune. 2025 m. gruodžio mėn. 1 d. kelių transporto priemonių parke buvo įregistruotos **9** elektrinės M2 kategorijos ir **763** M3 kategorijos transporto priemonės.
- Elektrinių transporto priemonių dalis N1 kategorijoje (Lengvieji krovininiai automobiliai) per 2025 metus padidėjo beveik dvigubai: nuo 0,7 proc. iki 1,1 procento. 2025 m. gruodžio mėn. 1 d. kelių transporto priemonių parke buvo įregistruotos **890** elektrinių N1 kategorijos transporto priemonių.
- Elektrinių transporto priemonių dalis sunkiasvorių kategorijose (N3 – sunkūs krovininiai automobiliai) išlieka itin maža – 0,01 proc. 2025 m. spalį ir nedidėja jau keletą metų. 2025 m. gruodžio mėn. 1 d. kelių transporto priemonių parke buvo įregistruotos **2** elektrinės N2 kategorijos ir **14** N3 kategorijos transporto priemonių.

ELEKTROMOBILIŲ, ĮKRAUTŲ NAMUOSE, KELIAUTI BUVO 2,5 KARTO PIGIAU, NEI DYZELINŲ VAROMU AUTOMOBILIŲ

Išlaidos degalams nuvažiuoti 100 km atstumui



HPC – Itin greitas įkrovimas (nuo 150 kW);

DC – Greitas įkrovimas (45 - 150 kW);

AC - Lėtas įkrovimas (iki 44 kW).

- 2025 m. lapkričio mėnesį nuvažiuoti 100 kilometrų kompaktišku elektromobiliu, kurio baterija įkrauta namuose, naudojant fiksuotos kainos dviejų laiko zonų naktinį tarifą, kainavo 3,28 Eur, arba 2,5 karto pigiau nei nuvažiuoti tą patį atstumą dyzelinu varomu kompaktišku automobiliu (8,09 Eur) ir 2,8 karto pigiau nei nuvažiuoti tą patį atstumą benzinu varomu kompaktišku automobiliu (9,10 Eur). Išlaidų skirtumas tarp elektromobilio įkrovimo vietų – namuose nakties metu įkrauto elektromobilio ir elektromobilio, įkrauto itin greito įkrovimo prieigoje, per mėnesį sumažėjo ir spalį namuose įkrovus elektromobilį keliauti buvo 1,8 karto pigiau, nei elektromobilio bateriją įkrovus itin greito įkrovimo prieigoje (spalį šis santykis siekė 1,9 karto).
- Lapkričio mėnesį, palyginti su spalio, padidėjo elektros naktinio tarifo (3,4 proc.), suskystintų naftos dujų (1,8 proc.), benzino (1,2 proc.) ir dyzelino (4,3 proc.) vidutinės kainos.

