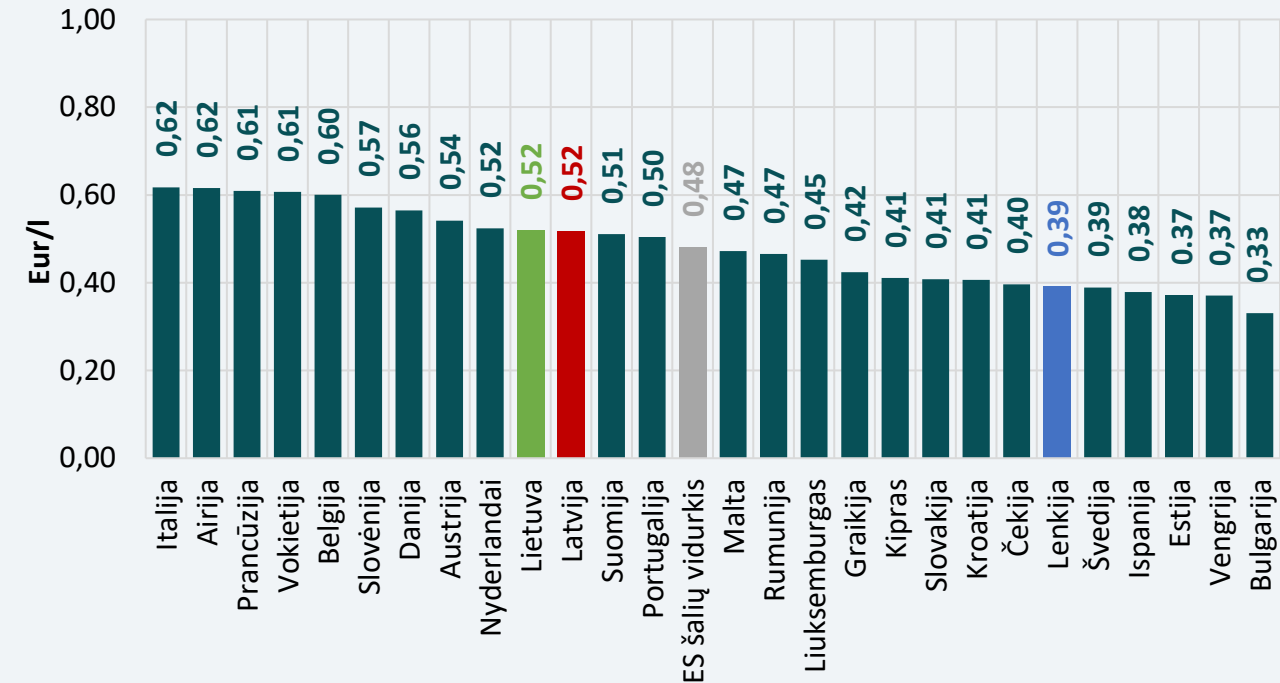


DEGALŲ, NAFTOS IR TRANSPORTO SEKTORIUS: 2025 M. I-ASIS PUSMETIS

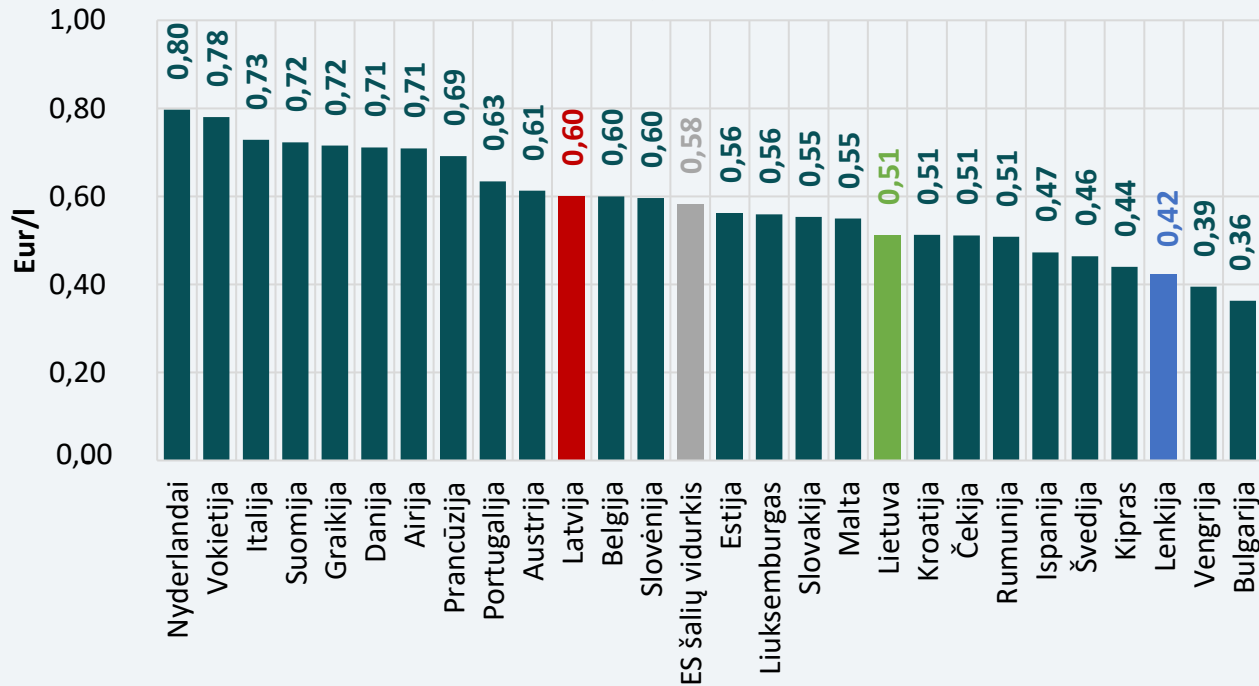


DYZELINO APMOKESTINIMAS LIETUVOJE YRA DIDESNIS NEI ES VIDURKIS IR PANAŠUS KAIP LATVIJOJE, BENZINO – MAŽIAUSIAS BALTIJOS ŠALYSE IR MAŽESNIS NEI VIDUTINIŠKAI ES

Dyzelino apmokestinimas akcizu ir kitais netiesioginiais mokesčiais, išskyrus PVM



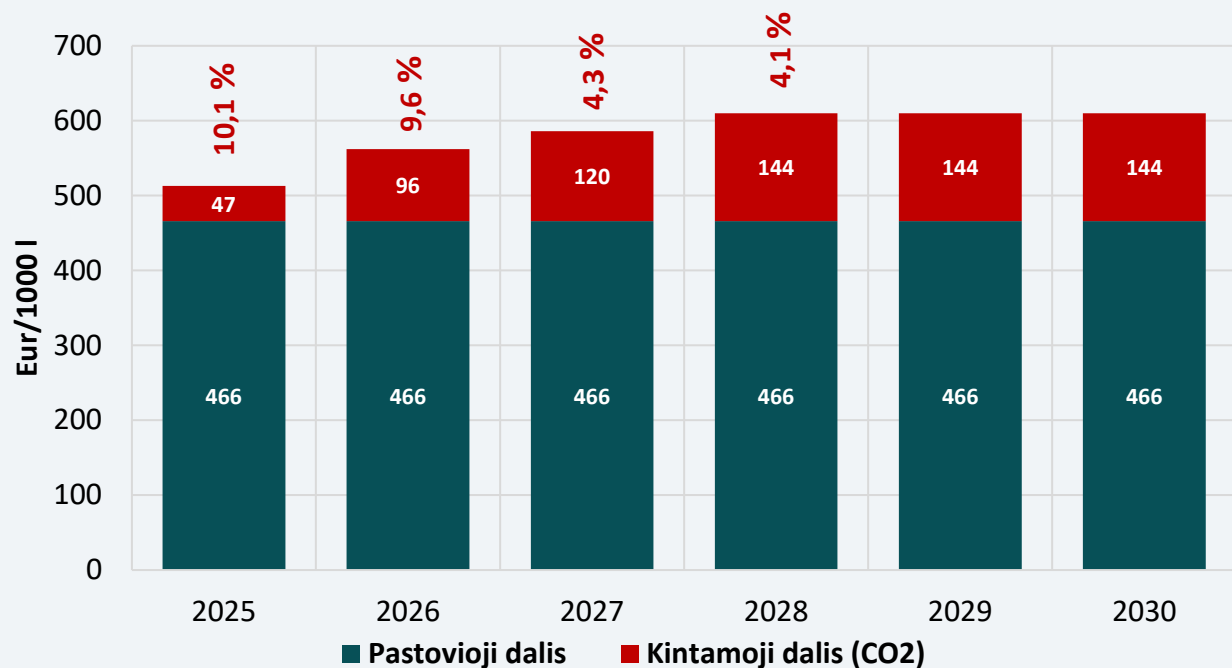
Benzino apmokestinimas akcizu ir kitais netiesioginiais mokesčiais, išskyrus PVM



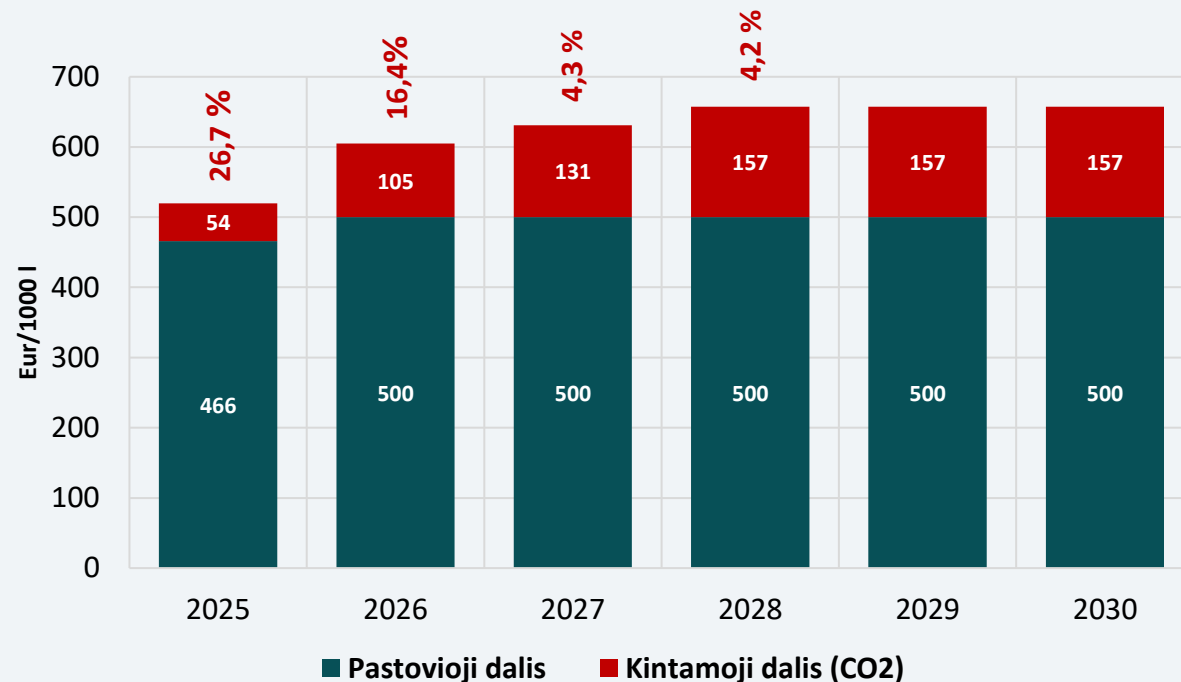
- Lietuvoje dyzelino apmokestinimas yra apie 0,04 Eur/l didesnis už ES šalių vidurkj.
- Dyzelino** apmokestinimas akcizu ir kitais netiesioginiais mokesčiais, išskyrus PVM, mažesnis nei Lietuvoje yra 17-oje ES šalių.
- Tik Lietuvoje dyzelino apmokestinimas (0,52 Eur/l) yra didesnis už benzino apmokestinimą (0,51 Eur/l).**
- Benzino** apmokestinimas (0,51 Eur/l) Lietuvoje yra apie 0,07 Eur/l mažesnis už ES šalių vidurkj (0,58 Eur/l).
- Benzino apmokestinimas akcizu ir kitais netiesioginiais mokesčiais, išskyrus PVM, mažesnis nei Lietuvoje yra 9-iose ES šalyse.

AKCIZŲ DEGALAMS POKYČIUS LEMS CO₂ DALIES AUGIMAS

Benzino akcizo pokytis 2025–2030 m.



Dyzelino akcizo pokytis 2025–2030 m.



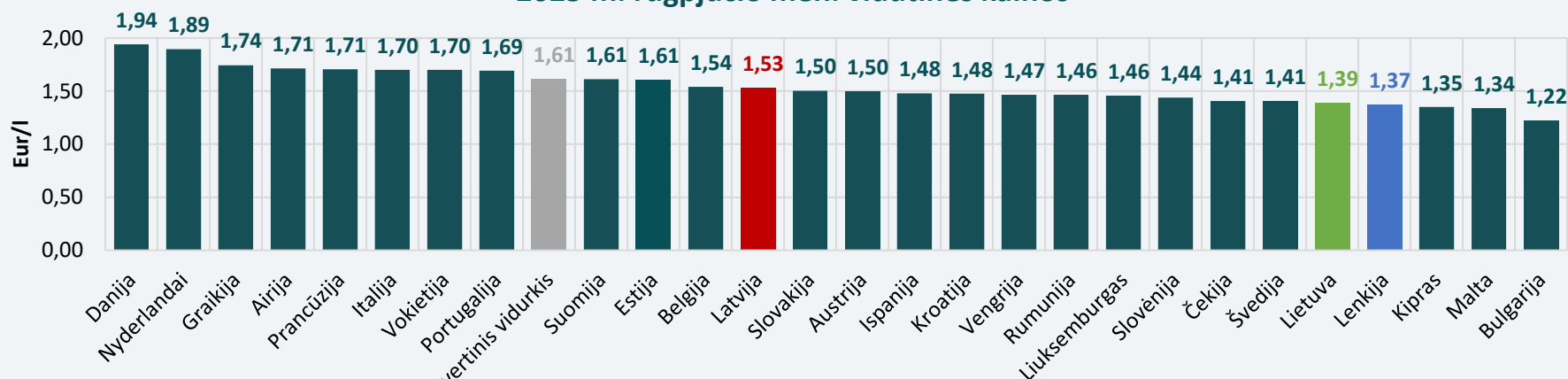
- **2026–2030 m. degalų akcizų augimą lems tik CO₂ dedamoji:** benzino ji didės iki 144 Eur/1000 l, dyzelino – iki 157 Eur/1000 l, o pastoviosios dalys liks nepakitusios (466 Eur/1000 l ir 500 Eur/1000 l).
- Didžiausias akcizo šuolis tiek benzinui, tiek dyzelinui numatytas 2025–2027 m. laikotarpiu.
- Akcizas benzinui padidėtų nuo 513 Eur/1000 l (2025 m.) iki 610 Eur/1000 l (2030 m.). Taip dyzelino akcizas 2030 m. išliktų didesnis nei benzino.
- Akcizas dyzelinui padidėtų nuo 519,6 Eur/1000 l (2025 m.) iki 657,2 Eur/1000 l (2030 m.).
- **Akcizo padidinimas 2025–2028 m. sudarytų nuo 4,1 proc. iki 26,7 proc. per metus.**

Duomenys: Valstybės duomenų agentūra, [Europos Komisijos savaitinis naftos produktų kainų biuletenis](#)

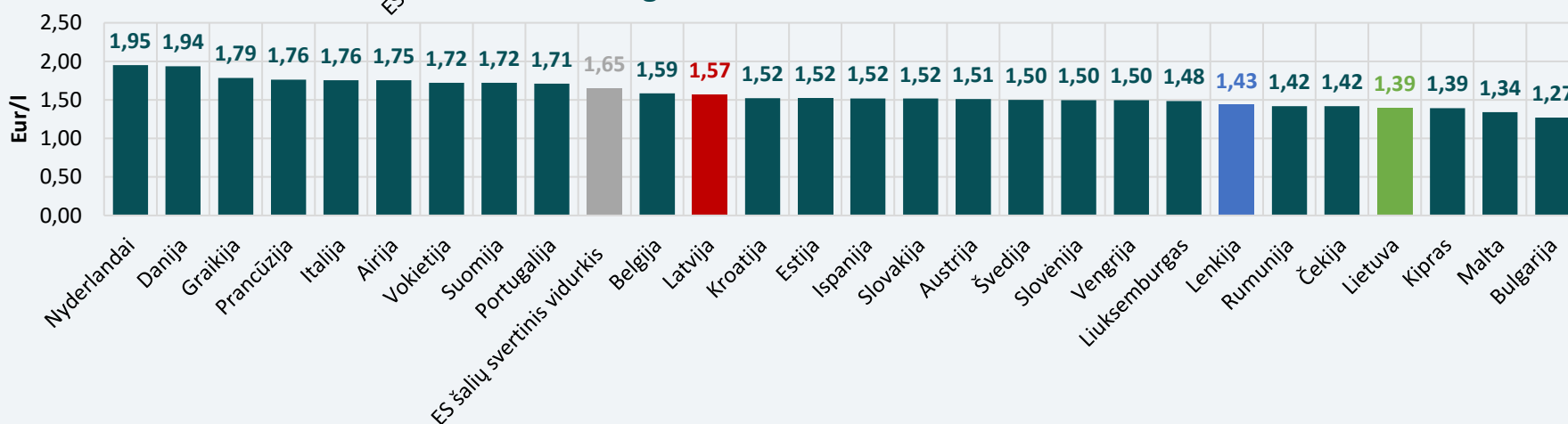
Pastaba: Naudojant šią informaciją, būtina nurodyti šaltinį – LEA bei pirminius šaltinius (pvz.: Duomenų šaltinis: [LEA](#), Valstybės duomenų agentūra, [Europos Komisijos savaitinis naftos produktų kainų biuletenis](#)).

NEPAISANT AKCIZO PADIDINIMO, LIETUVOJE VIDUTINĖ BENZINO KAINA – VIENA MAŽIAUSIŲ TARP ES ŠALIŲ

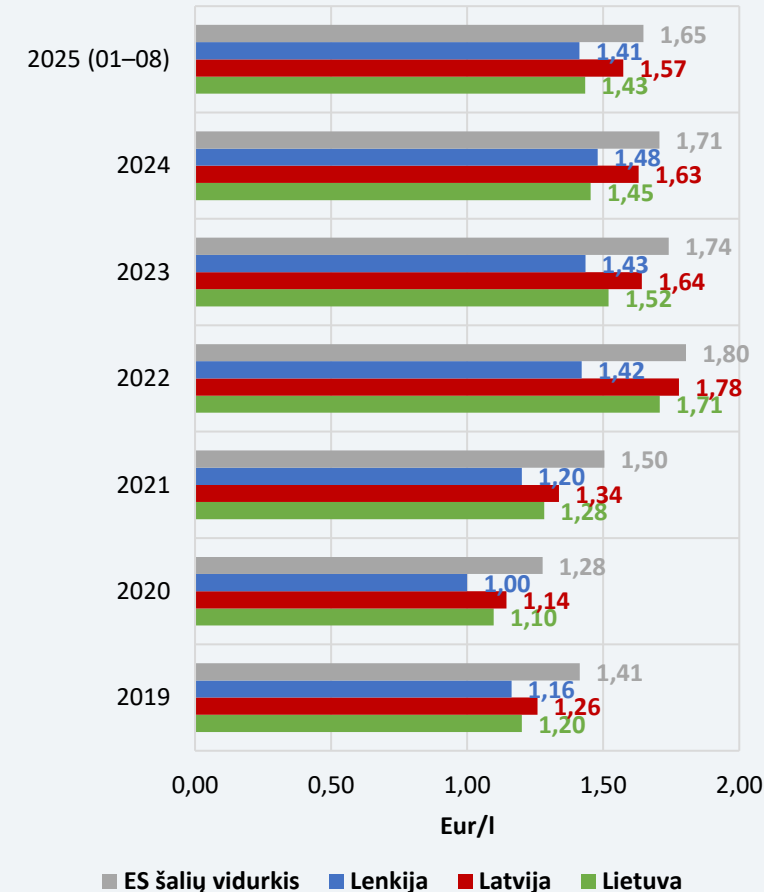
2025 m. rugpjūčio mėn. vidutinės kainos



2024 m. gruodžio mėn. vidutinės kainos



Benzino vidutinės kainos



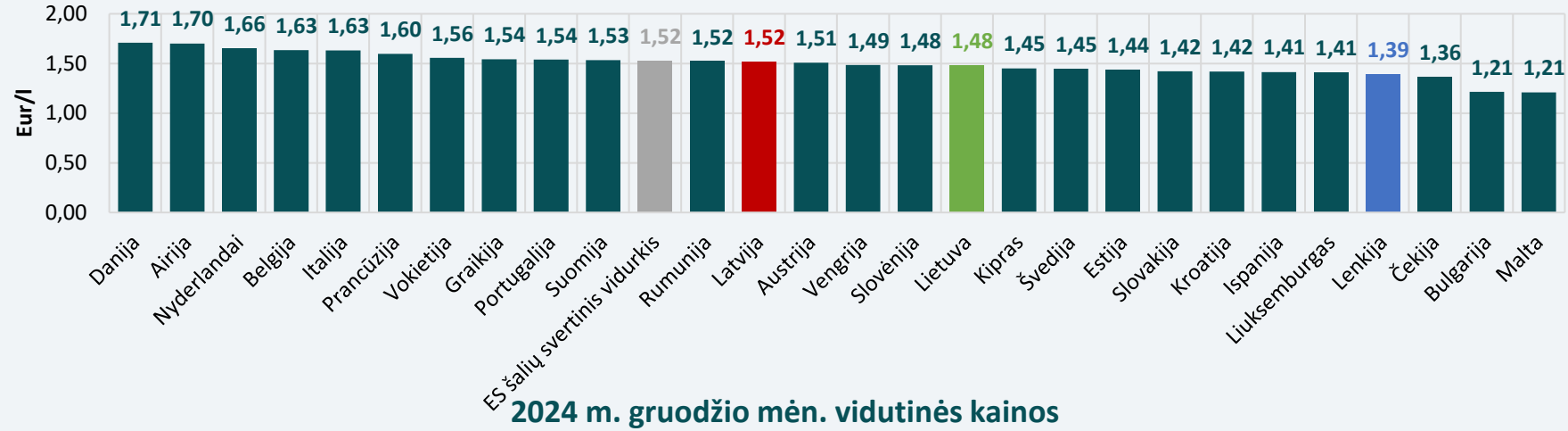
- Iki akcizo padidinimo nuo 2025 m. sausio 1 d. mažesnės benzino vidutinės kainos buvo tik trijose ES šalyse, po padidinimo – mažesnės keturiose šalyse.
- Benzino kaina Lietuvoje 2025 m. rugpjūčio mėn. yra tokia pati kaip ir 2024 m. gruodžio mėn. – 1,39 Eur/l ir išlieka viena mažiausių tarp ES šalių.
- Po akcizo padidinimo benzinas Lietuvoje išlieka 0,08–0,014 Eur/l pigesnis negu Estijoje ir Latvijoje, kainuoja panašiai kaip Lenkijoje.

Duomenys: [Europos Komisijos savaitinis naftos produktų kainų biuletenis](#)

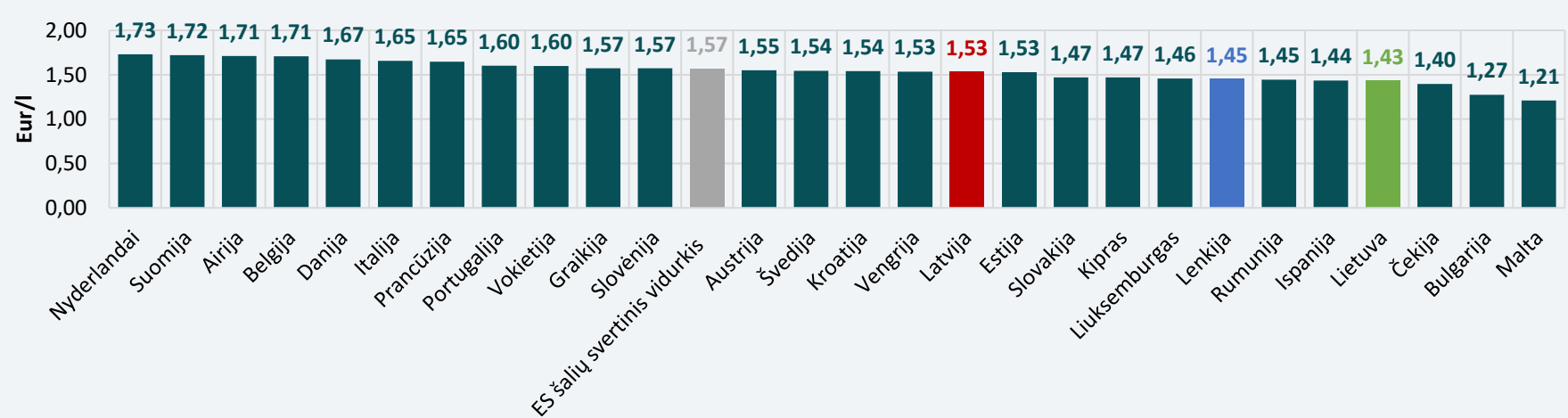
Pastaba: Naudojant šią informaciją, būtina nurodyti šaltinį – LEA bei pirminius šaltinius (pvz.: Duomenų šaltinis: [LEA](#), [Europos Komisijos savaitinis naftos produktų kainų biuletenis](#)).

NORS DYZELINO AKCIZAS LIETUVOJE DIDESNIS UŽ ES AKCIZŲ VIDURKĮ, LIETUVOJE VIDUTINĖ DYZELINO KAINA – MAŽESNĖ UŽ ES ŠALIŲ VIDURKĮ

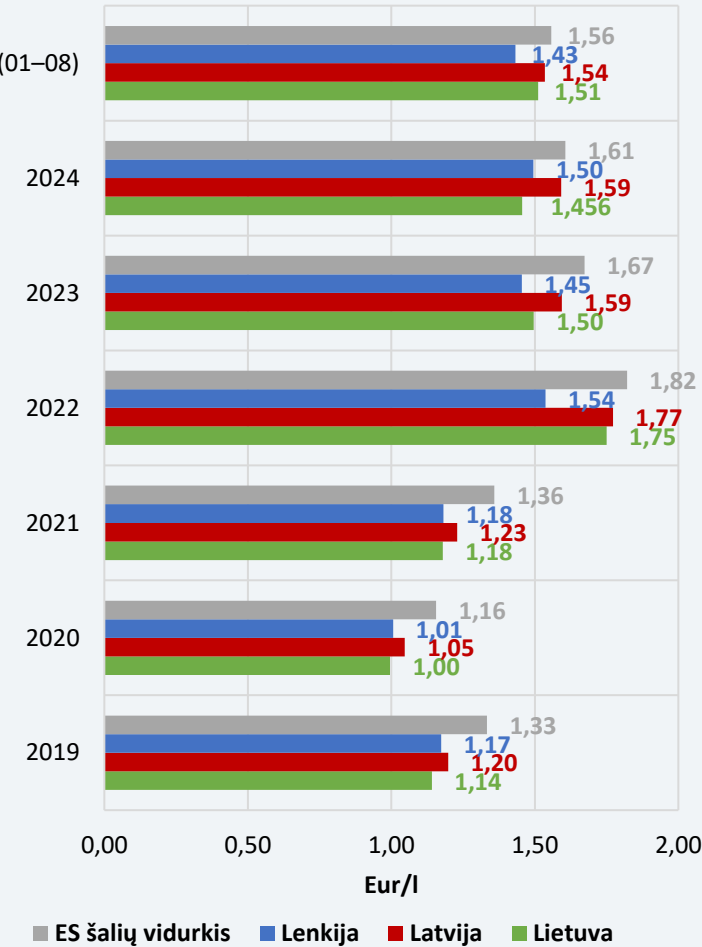
2025 m. rugpjūčio mėn. vidutinės kainos



2024 m. gruodžio mėn. vidutinės kainos



Dyzelino vidutinės kainos



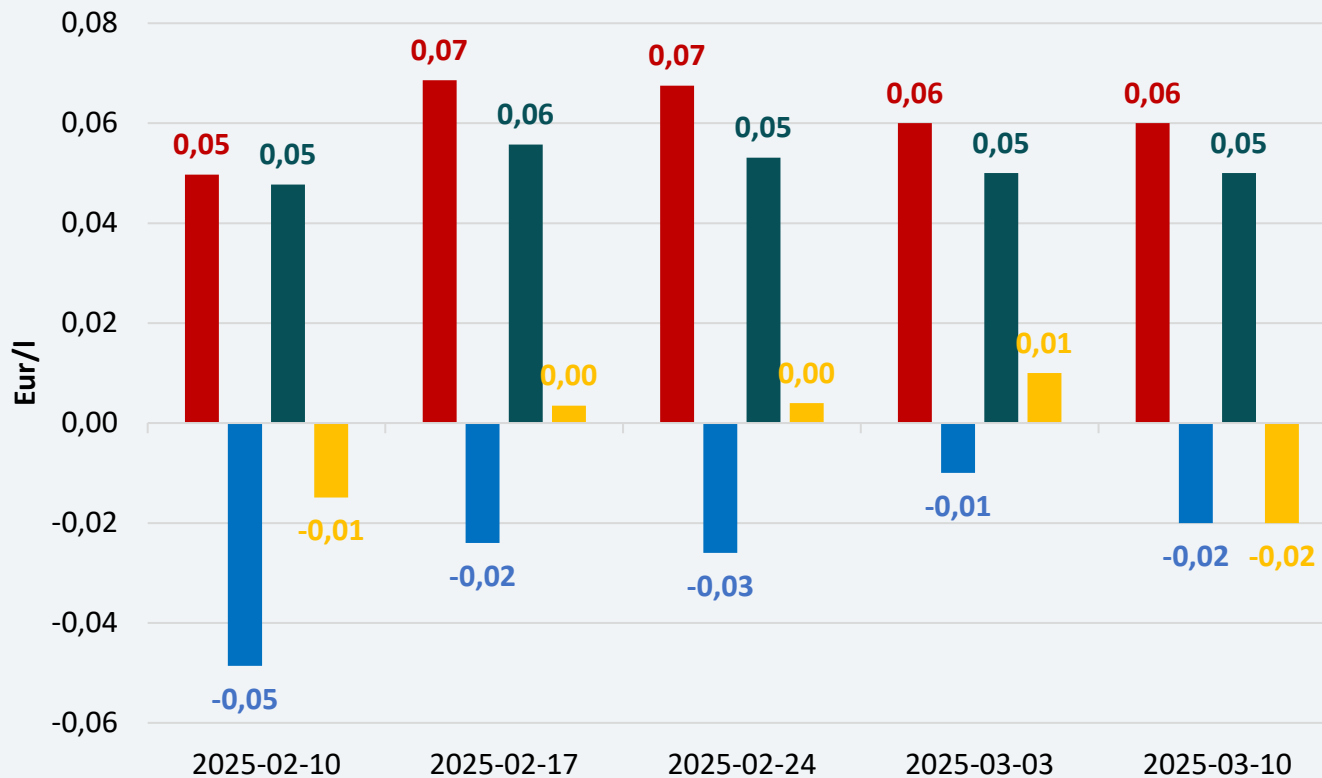
- Iki akcizo padidinimo nuo 2025 m. sausio 1 d. dyzelino vidutinės kainos mažesnės nei Lietuvoje buvo tik trijose ES šalyse, o po akcizo padidėjimo – mažesnės buvo vienuolikoje šalių.
- Po akcizo padidinimo dyzelino kaina Lietuvoje yra mažesnė 0,04 Eur/l nei Latvijoje, tačiau 0,04–0,09 Eur/l didesnė už jo kainą Estijoje ir Lenkijoje.

Duomenys: [Europos Komisijos savaitinis naftos produktų kainų biuletenis](#)

Pastaba: Naudojant šią informaciją, būtina nurodyti šaltinį – LEA bei pirminius šaltinius (pvz.: Duomenų šaltinis: [LEA](#), [Europos Komisijos savaitinis naftos produktų kainų biuletenis](#)).

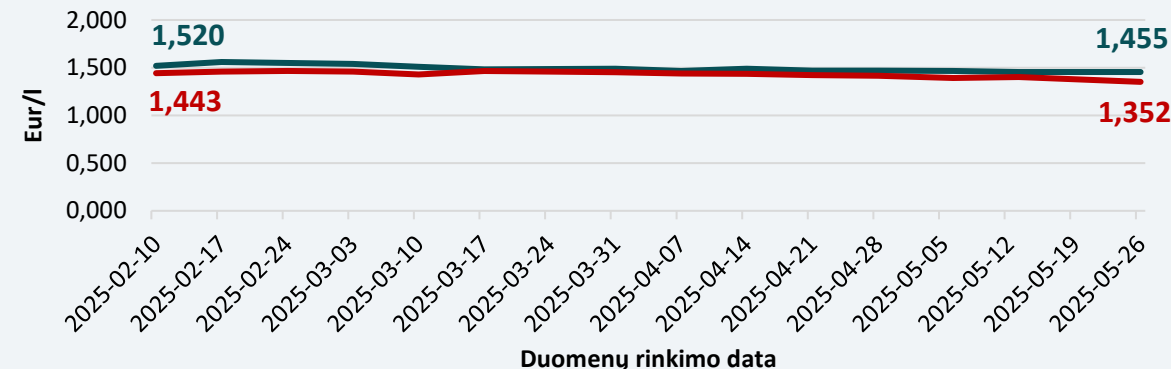
DEGALŲ KAINOS KALVARIJOJE PAVASARĮ BUVO APIE 5 PROC. AUKŠTESNĖS NEI SUVALKUOSE

Skirtumas tarp vidutinės kainos pasienyje ir vidutinės kainos šalyje

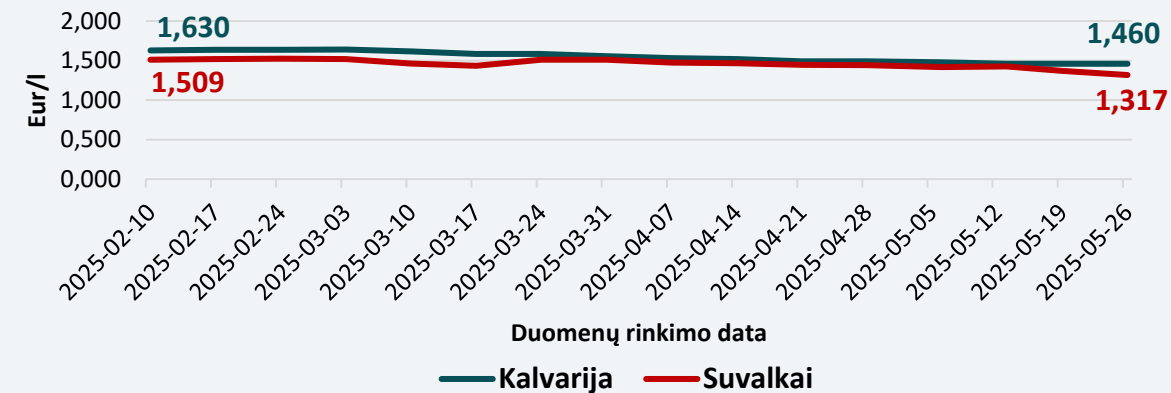


■ Benzinas (Kalvarija) ■ Benzinas (Suvalkai) ■ Dyzelinas (Kalvarija) ■ Dyzelinas (Suvalkai)

Benzino kainų vidurkiai Lietuvos–Lenkijos pasienyje



Dyzelino kainų vidurkiai Lietuvos–Lenkijos pasienyje



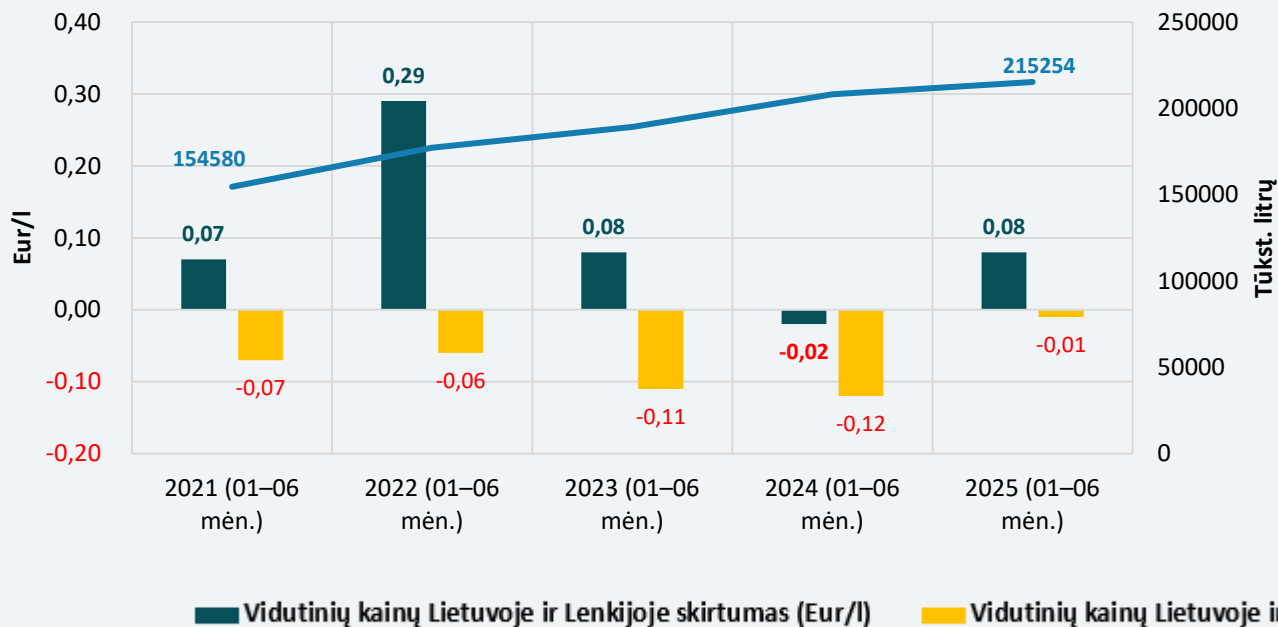
- Lietuvoje, prie valstybės sienos su Lenkija, degalų kaina yra 0,05–0,07 Eur/l aukštesnė už vidutinę jų kainą mūsų šalyje, o Lenkijoje yra priešingai – benzino kainos prie valstybių sienos yra 0,01–0,05 Eur/l mažesnės už šios šalies kainų vidurkį, dyzelino kaina pasienyje yra artima šalies kainų vidurkiui.
- Benzino kainos Kalvarijoje (1,49 Eur/l) visu tiriamuoju laiku buvo vidutiniškai apie 4,3 proc. didesnės nei Suvalkuose (1,43 Eur/l), o dyzelino kainos Kalvarijoje (1,55 Eur/l) buvo 6,1 proc. didesnės nei Suvalkuose (1,46 Eur/l).

Duomenys: [Europos Komisijos savaitinis naftos produktų kainų biuletenis](#), [cenapaliw.pl](#), LEA

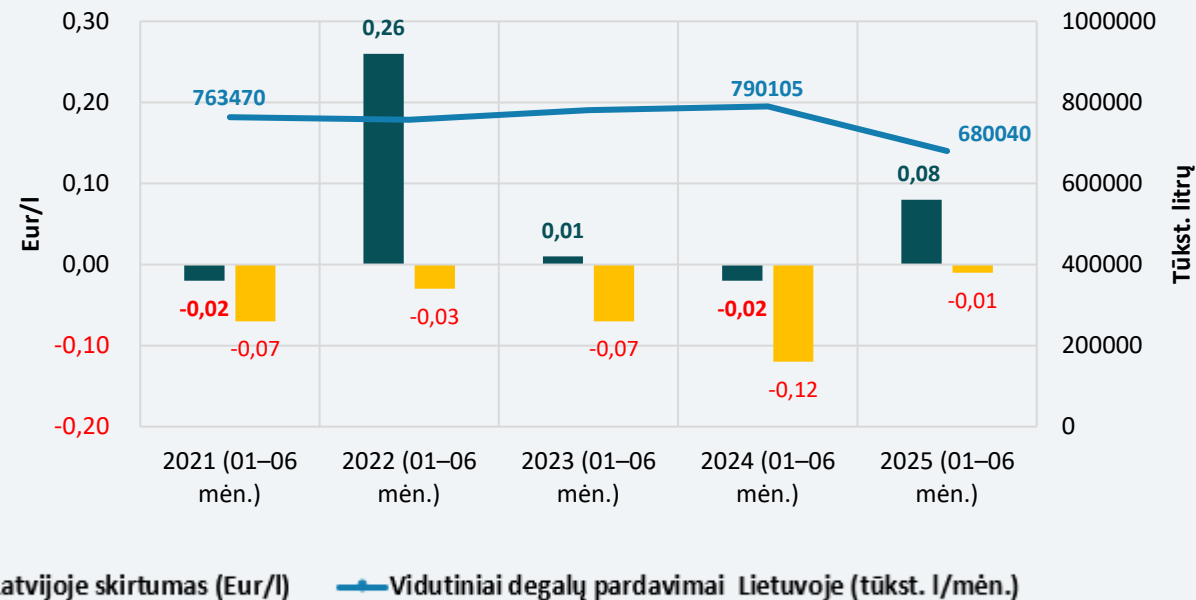
Pastaba: Naudojant šią informaciją, būtina nurodyti šaltinį – LEA bei pirminius šaltinius (pvz.: Duomenų šaltinis: [LEA](#), [Europos Komisijos savaitinis naftos produktų kainų biuletenis](#), [cenapaliw.pl](#)).

DYZELINO PARDAVIMAI LIETUVOS DEGALINĖSE, SKIRTINGAI NEI BENZINO PARDAVIMAI, REAGUOJA Į KAINAS LENKIJOS: DIDĖJANT KAINŲ SKIRTUMUI, PARDAVIMAI MAŽĖJA

Benzino vidutinės kainos ir jo pardavimai degalinėse per pirmąjį metų pusmetį



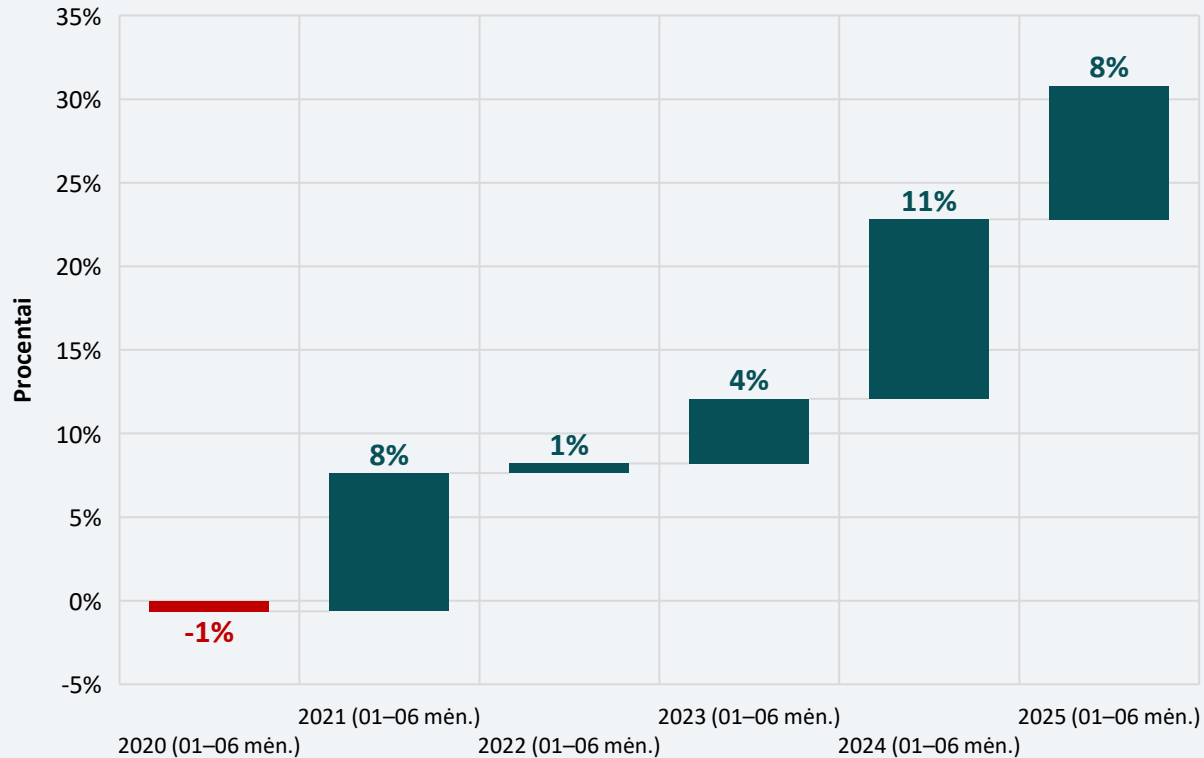
Dyzelino vidutinės kainos ir jo pardavimai degalinėse per pirmąjį metų pusmetį



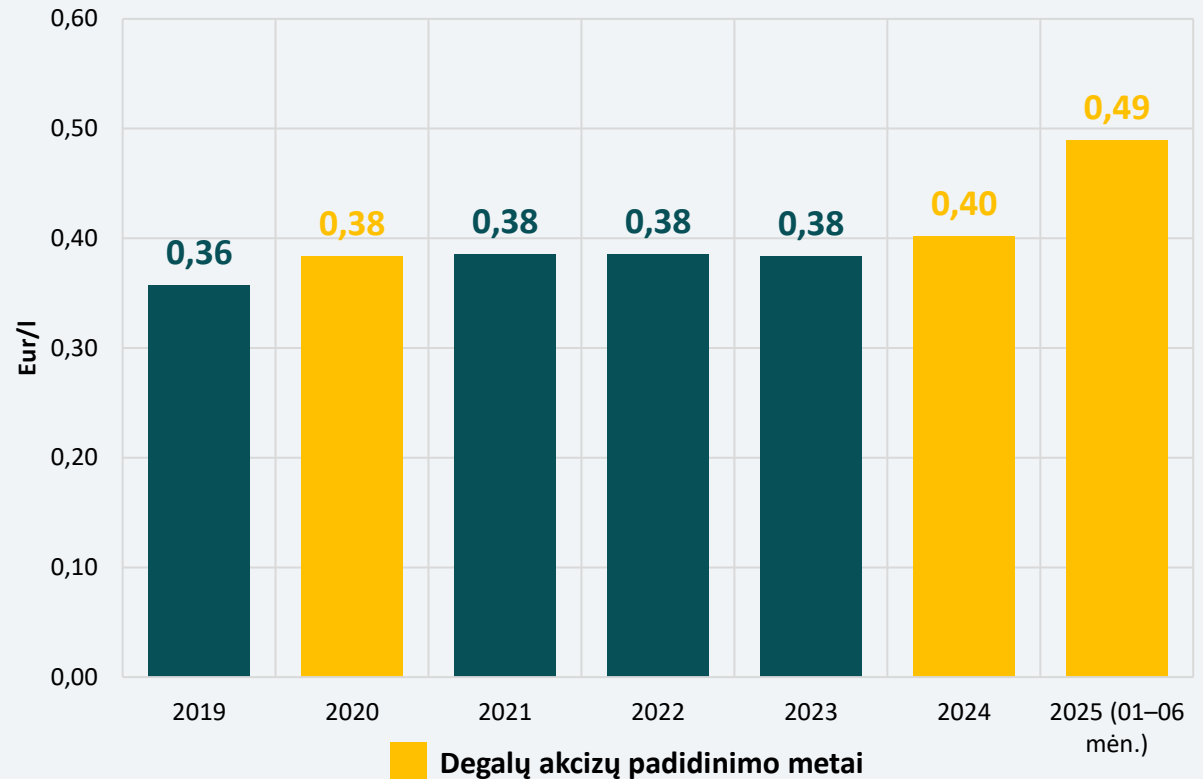
- Nors metinės vidutinės benzino kainos Lenkijoje dažniausiai (išskyrus 2024 m.) buvo 0,07–0,29 Eur/l mažesnės už kainas Lietuvoje, **vidutiniai benzino pardavimai degalinėse per pirmuosius pusmečius Lietuvoje augo 3–15 procentų.**
- Per pastaruosius 5 metus vidutinės dyzelino kainos Lenkijoje tik 2021 m. ir 2024 m. buvo didesnės 0,02 Eur/l už kainas Lietuvoje. Per kitus trejus metus šiuo laikotarpiu dyzelinas Lietuvoje vidutiniškai 0,01–0,26 Eur/l buvo brangesnis.
- Dyzelino vidutinių kainų padidėjimas 2025 m. metų pradžioje **14 proc. sumažino dyzelino pardavimus degalinėse Lietuvoje.**

AKCIZŲ UŽ DEGALUS SURINKIMAS DIDĖJA, NEPAISANT AKCIZŲ PADIDINIMO IR SUMAŽĖJUSIŲ DYZELINO PARDAVIMŲ

Degalų akcizų per pirmuosius pusmečius pokyčiai

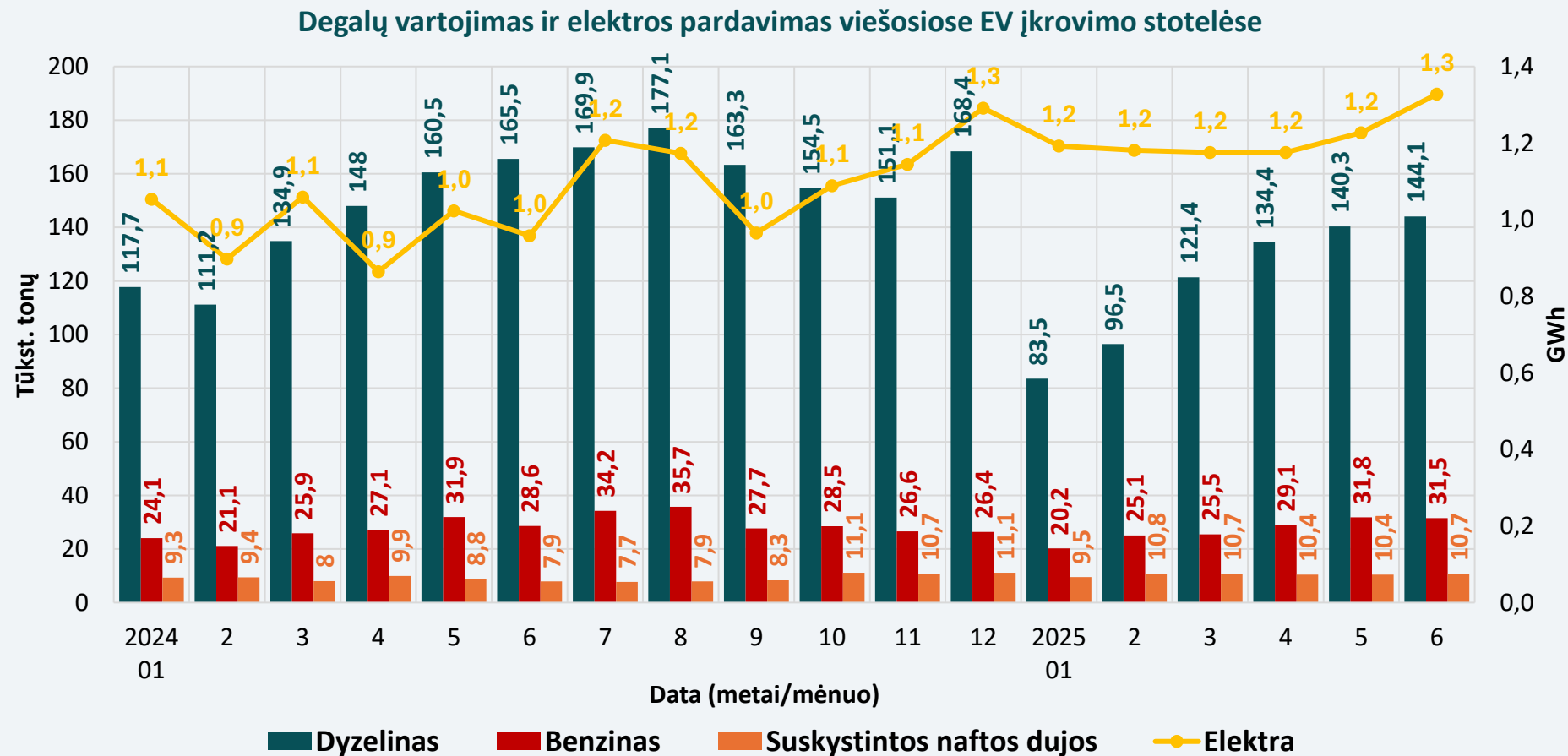
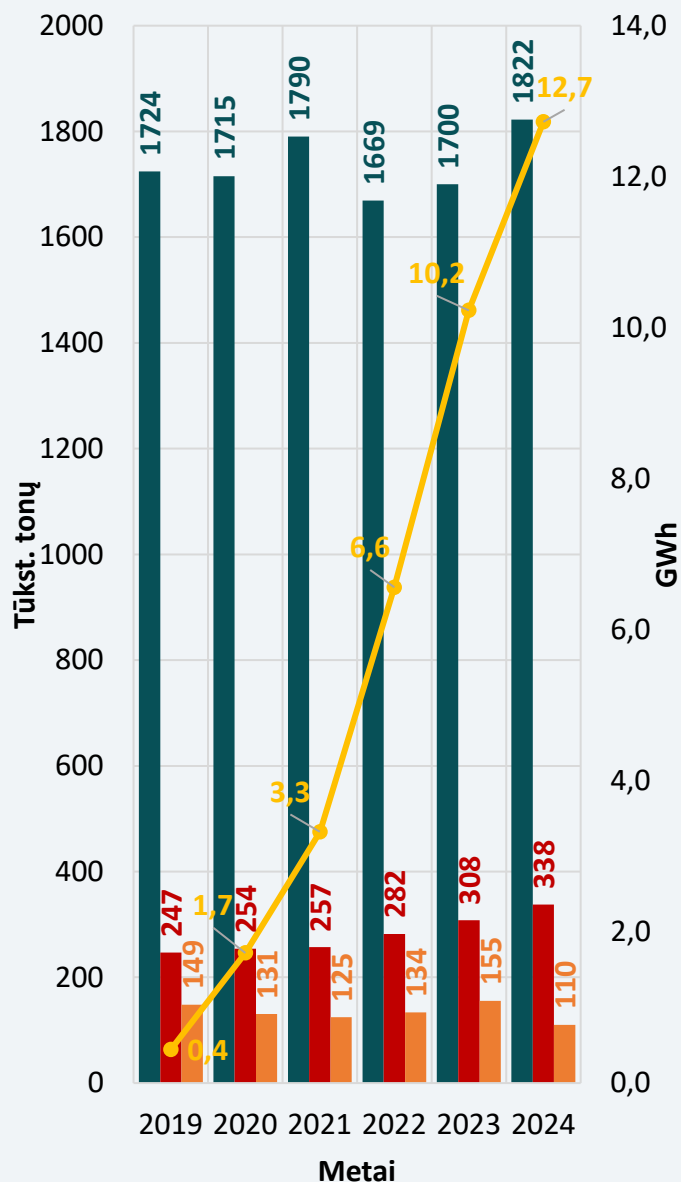


Vidutinis akcizas iš vieno litro degalų (benzino, dyzelino, SND)



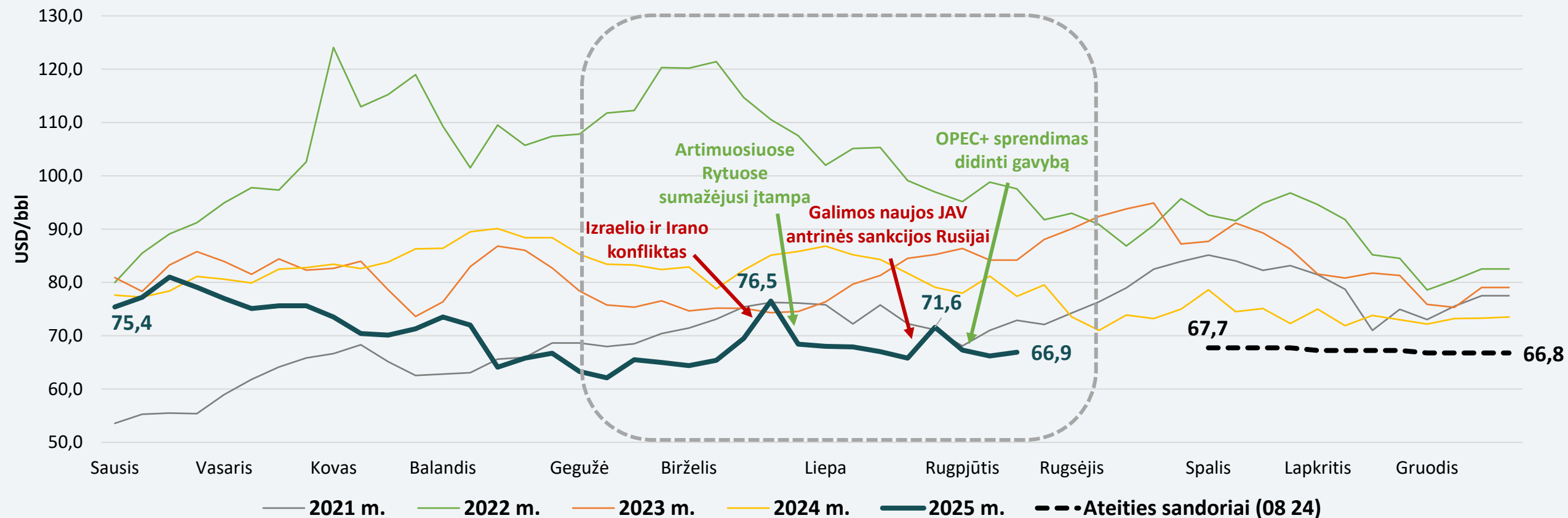
- Per 2021–2025 m. pirmuosius pusmečius **akcizų už degalus surinkimas nuosekliai augo**.
- Nepaisant akcizo padidinimo nuo 2024 m. (dyzelinui) ir nuo 2025 m. (benzinui ir dyzelinui), akcizų per pusmetį buvo surinkta atitinkamai 11 proc. ir 8 proc. daugiau.
- 2020 m., padidinus akcizus benzinui ir dyzelinui, per pirmąjį pusmetį surinkta 1 proc. mažiau lėšų, palyginti su tuo pačiu 2019 m. laikotarpiu.
- 2019–2024 m. laikotarpiu už vieną litrą degalų (nepriklausomai nuo rūšies) vidutiniškai buvo surenkama 0,36–0,40 Eur akcizo, o 2025 m. surinkimas padidėjo iki 0,49 Eur.

BENZINO, SND IR ELEKTROS VARTOJIMAS TRANSPORTE DIDESNIS NEI PERNAI



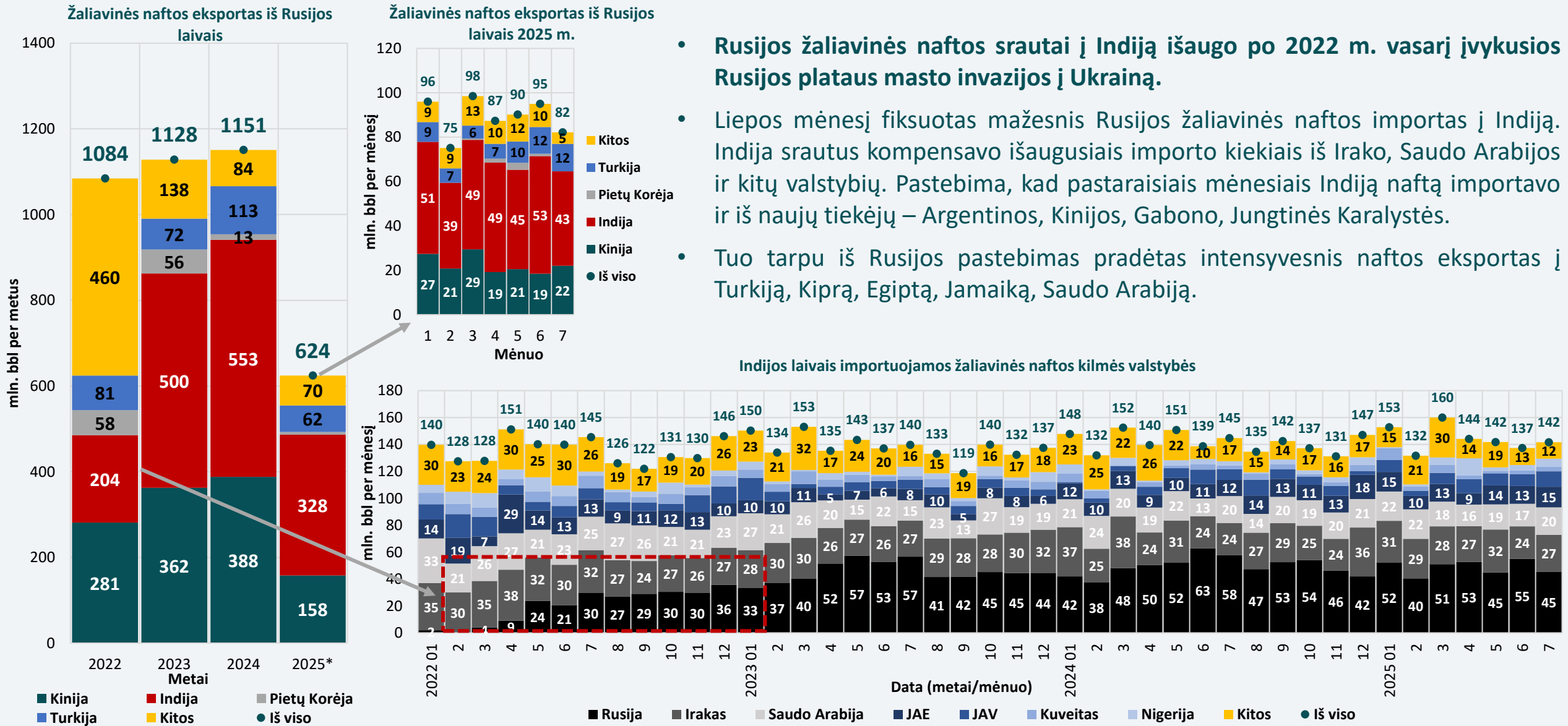
- **Degalų vartojimas Lietuvoje grįžta prie pernai tokiu pačiu metu buvusio vartojimo lygio. 2025 m. birželį, palyginus su 2024 m. birželiu:**
 - dyzelino Lietuvoje suvartota 12,9 proc. mažiau;
 - benzino – 10,1 proc. daugiau;
 - suskystintų naftos dujų – 35,4 proc. daugiau;
 - **elektros viešosiose įkrovimo stotelėse parduota 38,5 proc. daugiau.**

NAFTOS KAINOS IŠLIKO MAŽIAUSIAUSIOS PER PASTARUOSIUS PENKERIUS METUS, NORS GEOPOLITINĖS ĮTAMPOS KOREGAVO KAINŲ TENDENCIJAS



- Šių metų vasarą Brent nafta vidutiniškai iki šiol kainavo apie 69,1 USD/bbl ir tai apie 5,6 proc. mažiau nei 2021 m. vasarą, kai Brent nafta kainavo apie 73,2 USD/bbl. Naftos kainų nestabilumui įtakos turėjo ir geopolitinė situacija Ukrainoje bei Artimuosiuose Rytuose, ir OPEC+ sprendimai, ir kitos priežastys.
- Pagal naujausius ateities sandorius galima daryti prielaidą, kad Brent naftos kainos iki metų pabaigos gali ir toliau laikytis apie 60–70 USD/bbl, bet tai priklausys nuo geopolitinės situacijos, JAV veiksmų dėl naujų sankcijų, naftos paklausos ir pasiūlos balanso.

SANKCIJOS GALI DARYTI POVEIKĮ RUSIJAI, KURI YRA PAGRINDINĖ NAFTOS TIEKĖJA INDIJAI



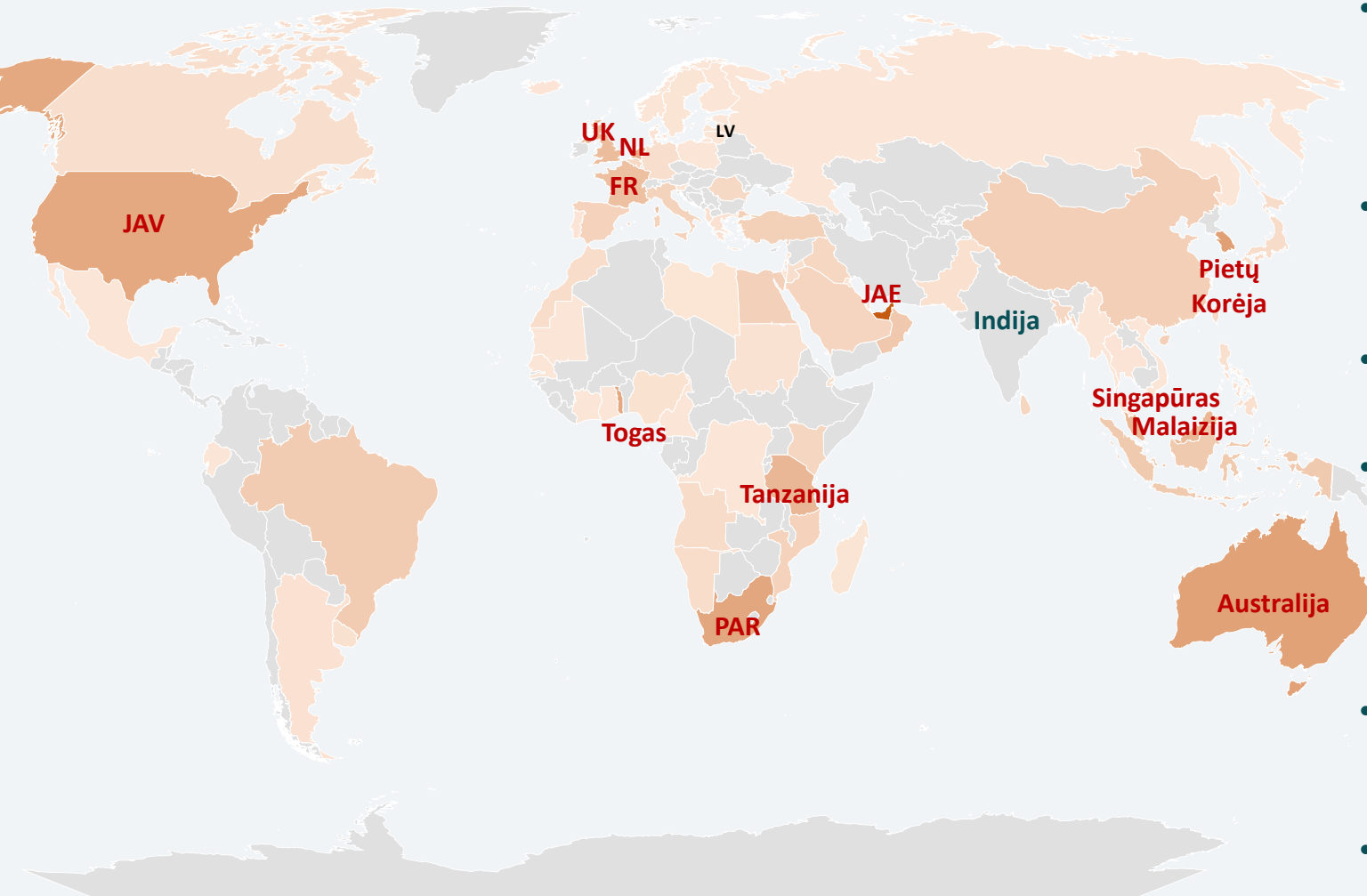
Pastaba: Į duomenų analizę nėra įtrauktas žaliavinės naftos importas naftotiekiais bei šešėlinio laivyno įtaka. Skirtumas tarp Indijos importuojamos žaliavinės naftos kiekių atsiranda dėl metodologijos: lyginami iš Rusijos išplaukę laivai ir į Indiją atplaukę laivai, galintys apimti ir iš Kazachstaną ar kitų valstybių gabenamą naftą. * - 2025 m. sausio–liepos mėnesių suma.

INDIJA RUSIŠKĄ NAFTĄ NAUDOJA IR NAFTOS PRODUKTAMS GAMINTI, JUOS EKSPORTUOJA IR Į VAKARŲ VALSTYBES

Indijos naftos produktų importuotojos

Iš viso 2022–2025 m., mln. bbl naftos produktų

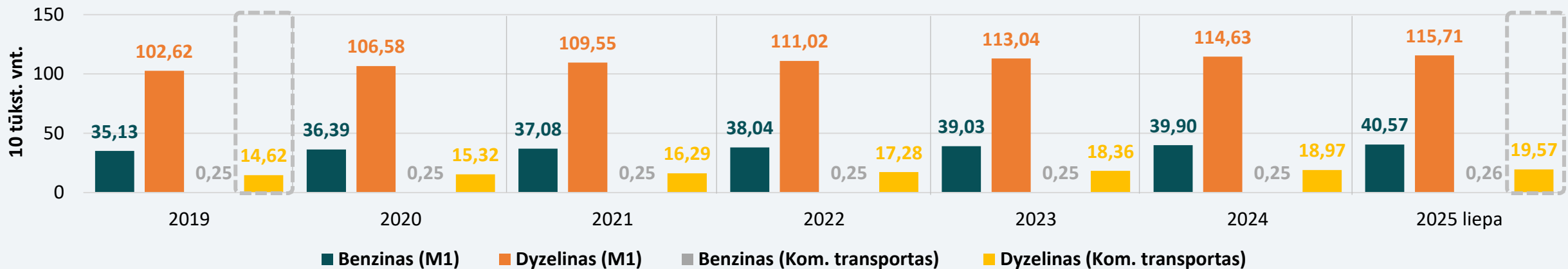
0.0 175.4



- 2022–2025 m. Indija eksportavo naftos produktus: dyzeliną, benziną, žibalą, aviacinį kurą ir kt.
- Šiuo laikotarpiu daugiausia naftos produktų iš Indijos keliavo į JAE, Singapūrą, Pietų Korėją, Australiją. Europoje – Nyderlandus, Jungtinę Karalystę, Prancūziją.
- Minimalūs produktų srautai iš Indijos į Lietuvą, Estiją bei Suomiją buvo fiksuoti tik 2022 m., į Lenkiją – 2023 m., į Latviją – visą 2022–2025 m. laikotarpį.
- 2022–2025 m. pagrindinės žaliavinės naftos tiekėjos laivais Europai buvo Rusija, JAV, Norvegija, Libija.
- Bendrai per 3,5 metų iš Rusijos importuotos žaliavinės naftos 36 proc. buvo importuota per 2022 m., 22 proc. – 2023 m., 24 proc., 2024 m., 18 proc. – 2025 metus. Daugiausia rusiškos žaliavinės naftos Europoje iki šiol importuoja Italija, Nyderlandai, Graikija.
- Lietuva žaliavinę naftą daugiausia importuoja iš Saudo Arabijos, Norvegijos, JAV, Jungtinės Karalystės, Alžyro.
- Lietuva iš Rusijos naftą importuoti nustojo 2022 metais.

LIETUVOJE DYZELINU VAROMŲ KOMERCINIŲ TRANSPORTO PRIEMONIŲ SKAIČIUS NUO 2019 M. IŠAUGO 34 PROC.

2019–2025 m. registruotų vidaus degimo varikliais varomų transporto priemonių skaičius



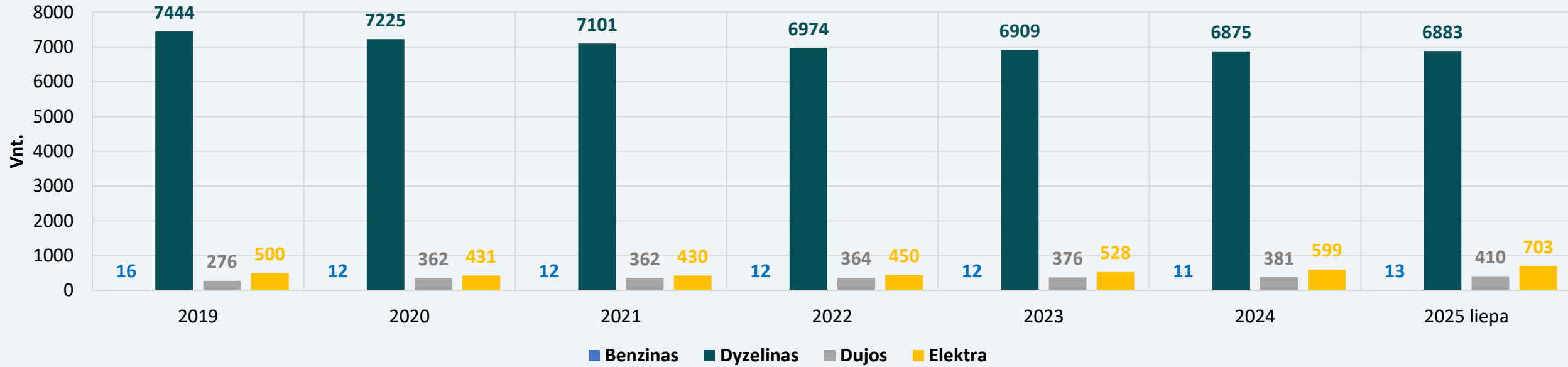
M1 - lengvieji keleiviniai automobiliai

Kom. transportas – transporto priemonės, naudojamos komerciniams tikslams (M2, M3, N1, N2 ir N3 kategorijos);

- Nuo 2019 m. iki 2025 m. liepos mėn. **dyzelinu varomų komercinių transporto priemonių** skaičius Lietuvoje išaugo **33,9 proc.** (nuo 14,6 tūkst. iki 19,6 tūkst. vienetų), o jų užimama parko dalis išliko **stabili – 96,4 proc.**, tad dyzelinas išlieka dominuojančia degalų rūšimi, naudojama Lietuvos motorinių transporto priemonių parke.
- Benzinu varomų komercinių transporto priemonių skaičius išaugo 6,1 proc., o jų užimama parko dalis sumažėjo nuo 1,6 proc. iki 1,3 procento.
- Vidaus degimo varikliais varomų lengvųjų keleivinių transporto priemonių dalis parke mažėja – dyzeliną naudojančių automobilių užimama parko dalis nuo 2019 m. sumažėjo 3,8 proc. p., o naudojančių benziną – 0,7 proc. punkto.

LIETUVOS VIEŠOJO TRANSPORTO PARKE ELEKTRINIŲ AUTOBUSŲ SKAIČIUS NUO 2019 M. IŠAUGO 40 PROC.

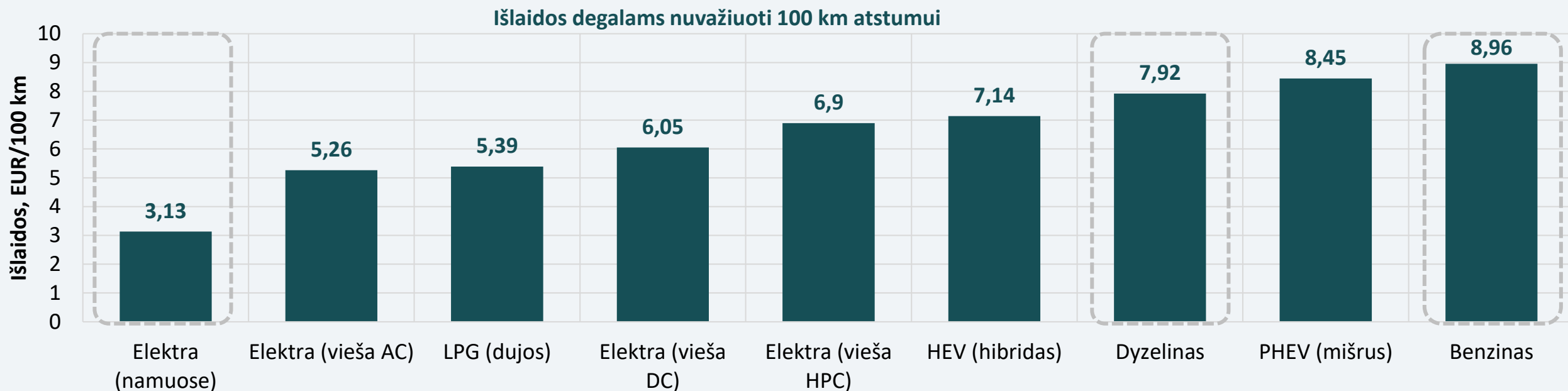
LIETUVOS VIEŠOJO TRANSPORTO (AUTOBUSŲ) PARKO POKYČIAI (2019–2025 M.)



- Viešojo transporto parke auga elektrinių autobusų* skaičius – jų skaičius padidėjo 40,6 procento (nuo 500 vnt. iki 703 vnt.).
- Dyzelinu varomi autobusai keičiami ir dujomis varomomis transporto priemonėmis – tokių autobusų skaičius Lietuvos parke išaugo 48,4 proc., o dyzelinu varomų autobusų skaičius sumažėjo 7,5 proc., tačiau iki šiol užima didžiausią parko dalį – 83,5 proc. viso Lietuvos autobusų parko.

*kartu su troleibusais

ELEKTROMOBILIŲ, ĮKRAUTŲ NAMUOSE, KELIAUTI KAINUOJA 2,5 KARTO PIGIAU NEI DYZELINŲ VAROMŲ AUTOMOBILIŲ



HPC – itin greitas įkrovimas (nuo 150 kW);

DC – greitas įkrovimas (45–150 kW);

AC – lėtas įkrovimas (iki 44 kW).

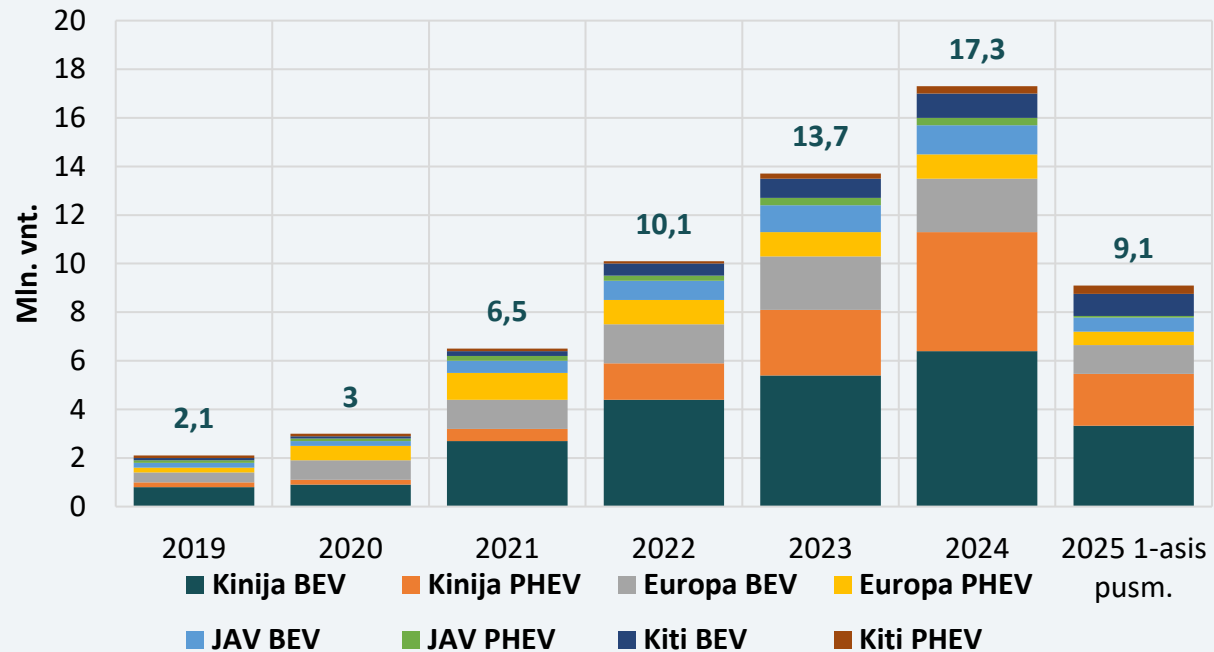
- **2025 m. liepos mėnesį nuvažiuoti 100 kilometrų kompaktišku elektromobiliu, kurio baterija įkrauta namuose, naudojant fiksuotos kainos dviejų laiko zonų naktinį tarifą, kainavo 3,13 Eur, arba 2,5 karto pigiau nei nuvažiuoti tą patį atstumą dyzelinu varomu kompaktišku automobiliu (7,92 Eur) ir 2,9 karto pigiau nei nuvažiuoti tą patį atstumą benzinu varomu kompaktišku automobiliu (8,96 Eur).**
- **Didelis išlaidų skirtumas ir tarp elektromobilio įkrovimo vietų – namuose nakties metu įkrautu elektromobiliu kelionė buvo 2,2 karto pigesnė nei elektromobilio bateriją įkrovus itin greito įkrovimo prieigoje.**
- **Šiame liepos mėnesį, palyginti su birželiu, padidėjo dyzelino (2 proc.) ir elektros naktinio tarifo (2,1 proc.) vidutinės kainos, o sumažėjo suskystintų naftos dujų (4,3 proc.) ir benzino (0,7 proc.) vidutinės kainos.**

Duomenys: LEA

Pastaba: Naudojant šią informaciją, būtina nurodyti šaltinį – LEA bei pirminius šaltinius (pvz.: Duomenų šaltinis: [LEA](#)).

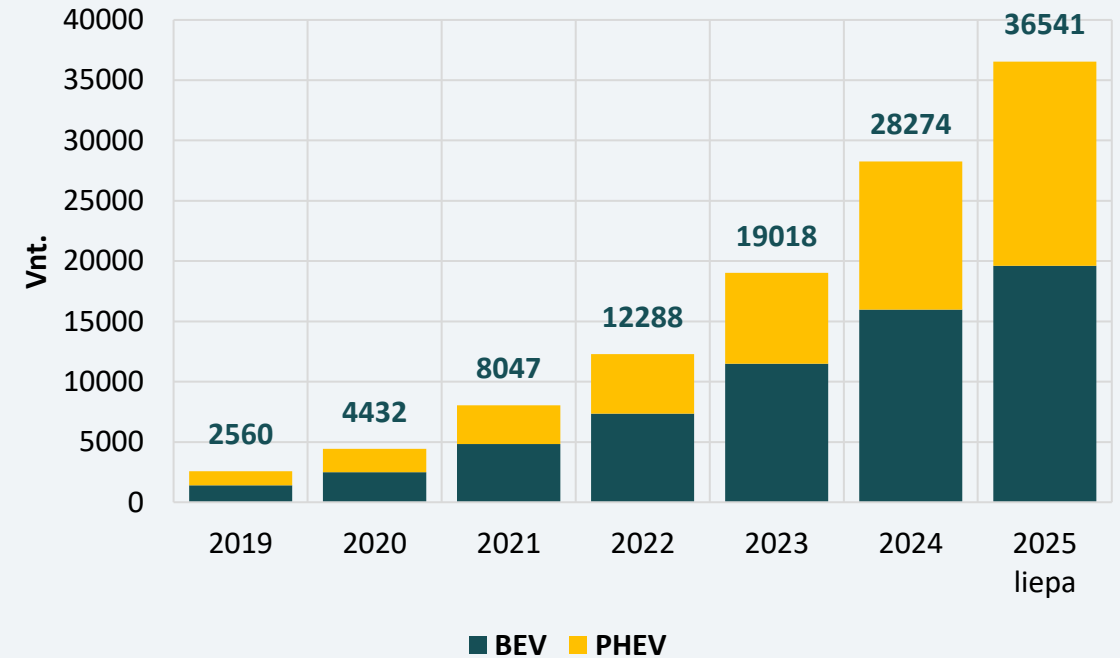
PER 5 METUS ELEKTROMOBILIŲ SKAIČIUS LIETUVOJE IŠAUGO BEVEIK 10 KARTŲ

Pasauliniai elektromobilių pardavimai 2019–2025 m.



BEV – gryniesi elektromobiliai;
PHEV – įkraunami hibridai.

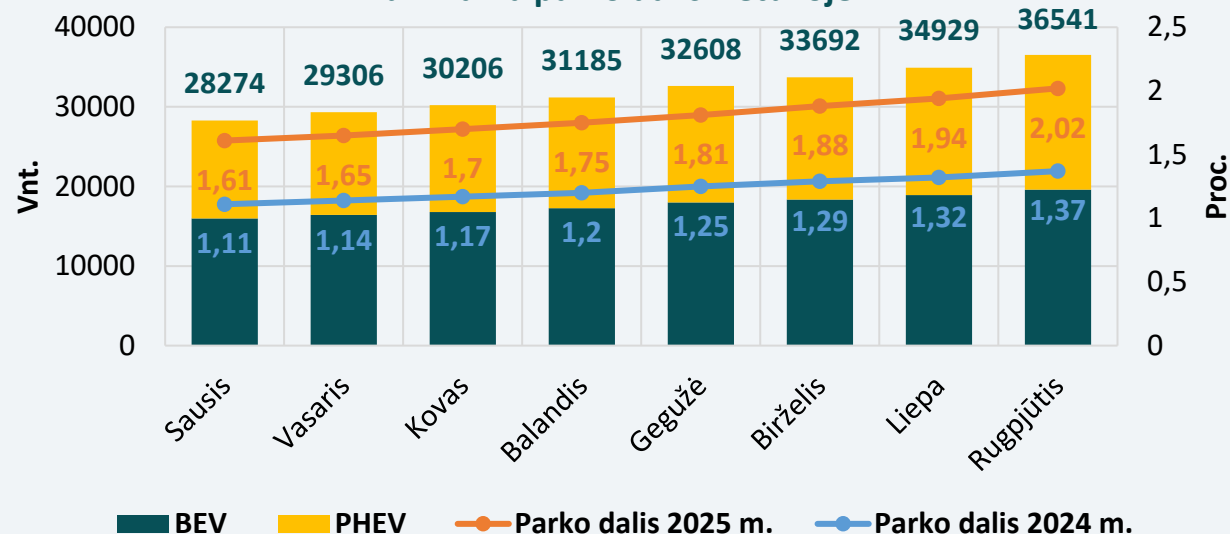
Elektromobilių skaičius Lietuvoje 2019–2025 m.



- Per pastaruosius 5 metus elektromobilių pardavimai pasaulyje išaugo daugiau nei 5 kartus.
- 2024 m. parduota 17,3 mln. elektromobilių – daugiausia Kinijoje (11,3 mln.) ir Europoje (3,1 mln.).
- 2025 m. I-ąjį pusmetį parduota 9,1 mln. elektromobilių, iš jų 6,5 mln. Kinijoje.
- Per pastaruosius 5 metus elektromobilių skaičius Lietuvoje išaugo 8 kartus.
- Šiuo metu Lietuvos keliais važinėja 36,5 tūkst. elektromobilių.

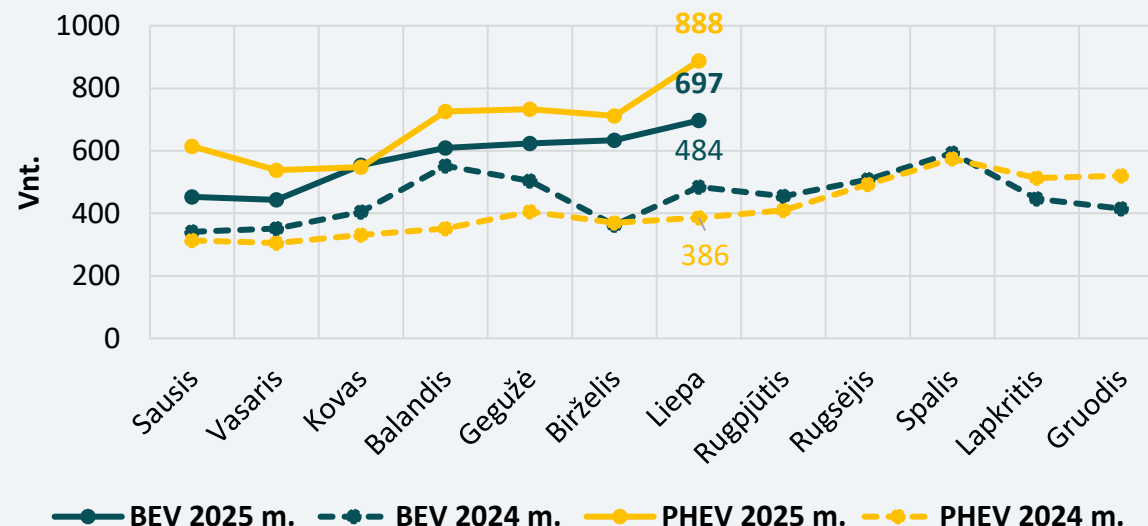
LIETUVOJE LENGVŲJŲ KELEIVINIŲ ELEKTROMOBILIŲ PARKAS PER 2025 M. SEPTYNIS MĖNESIUS IŠAUGO 30 PROC.

2025 m. įregistruotų lengvųjų keleivinių elektromobilių skaičius ir jų užimama parko dalis Lietuvoje



BEV – gryniesi elektromobiliai;
PHEV – įkraunami hibridai.

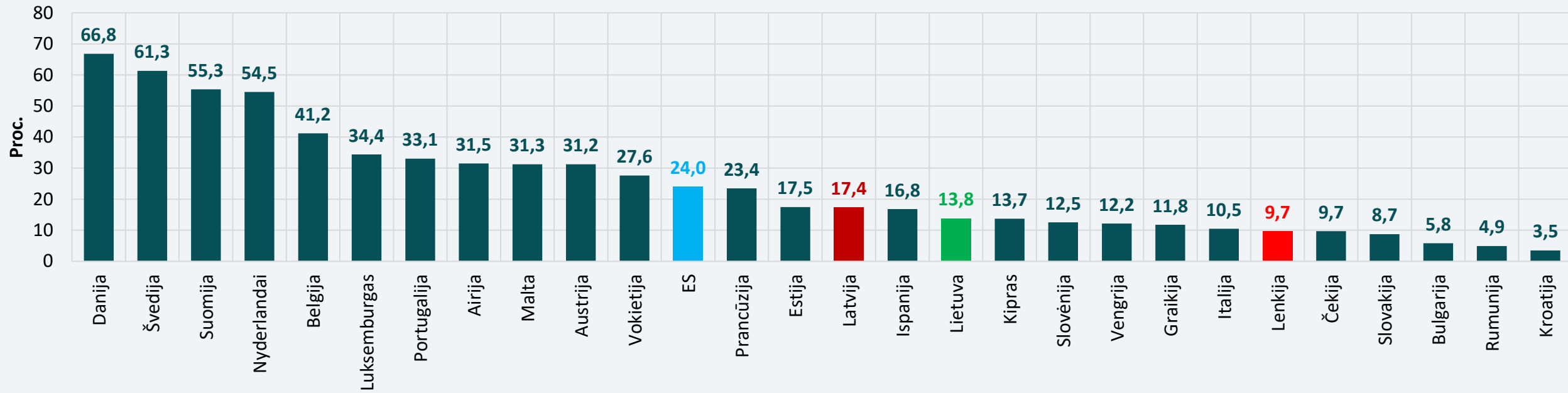
2024–2025 m. naujai registruotų elektromobilių skaičius



- Šiais metais nuo sausio 1 d. iki rugpjūčio 1 d. Lietuvos lengvųjų keleivinių elektromobilių parkas išaugo 8 267 elektromobilių, arba 29,2 procento. **Šiemet per septynis mėnesius elektromobilių užimama parko dalis išaugo 0,41 proc. p.** (nuo 1,61 proc. iki 2,02 procento), palyginimui per 2024 m. tą patį laikotarpį – užimama parko dalis augo 0,26 proc. p. (nuo 1,11 proc. iki 1,37 proc.).
- Per 2025 m. pirmąjį pusmetį Latvijoje lengvųjų keleivinių elektromobilių skaičius parke išaugo 31,6 proc., Lenkijoje – 26,3 proc., Lietuvoje – 23,5 procento.
- Šių metų liepos mėnesį Lietuvoje įregistruotas rekordinis elektromobilių skaičius – 1 585 vnt.** (697 gryniesi elektromobiliai ir 888 įkraunami hibridai). 2025 metais tik vasario mėnesį naujai įregistruotų elektromobilių skaičius nesiekė 1 tūkstančio (buvo 981 vnt.).

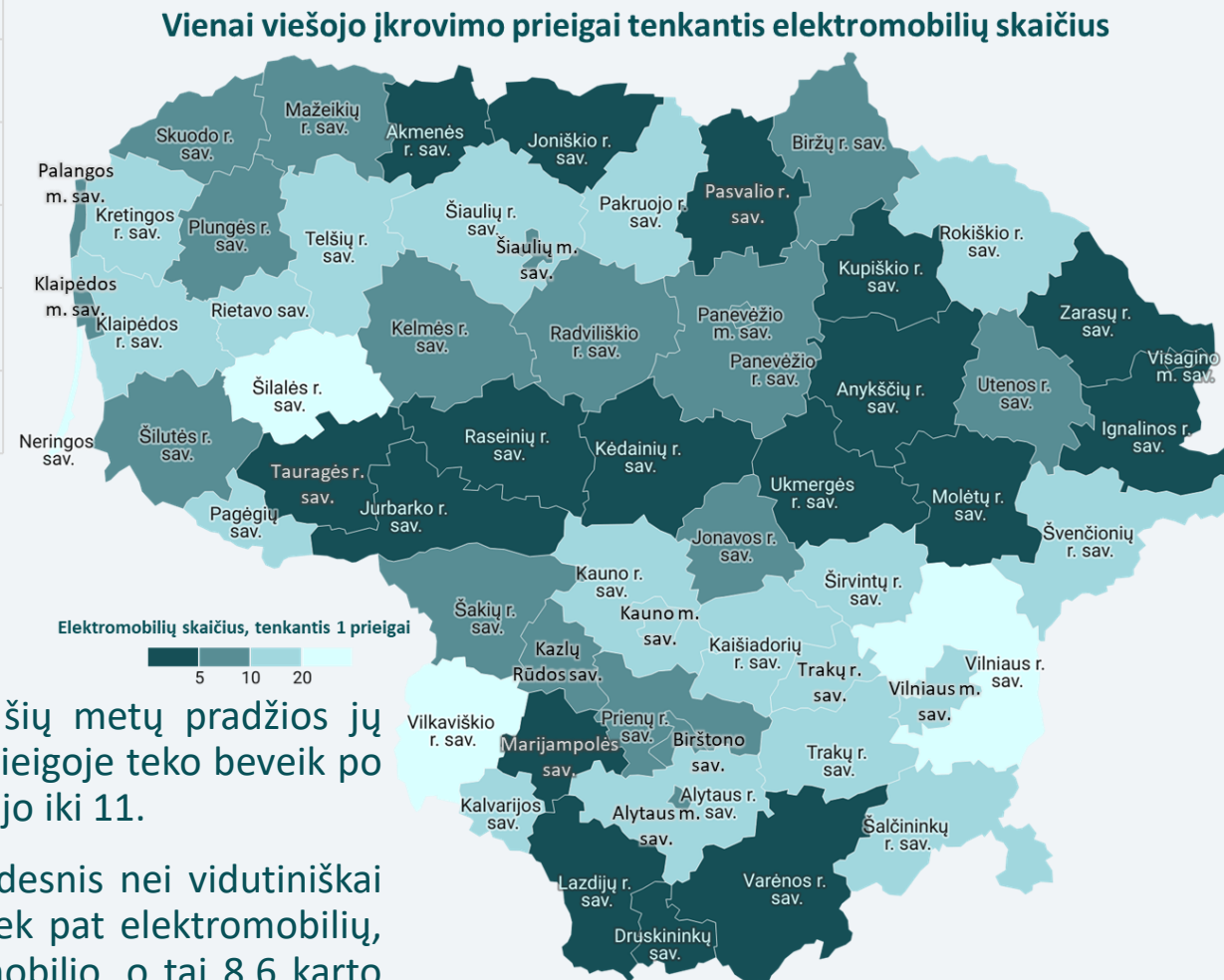
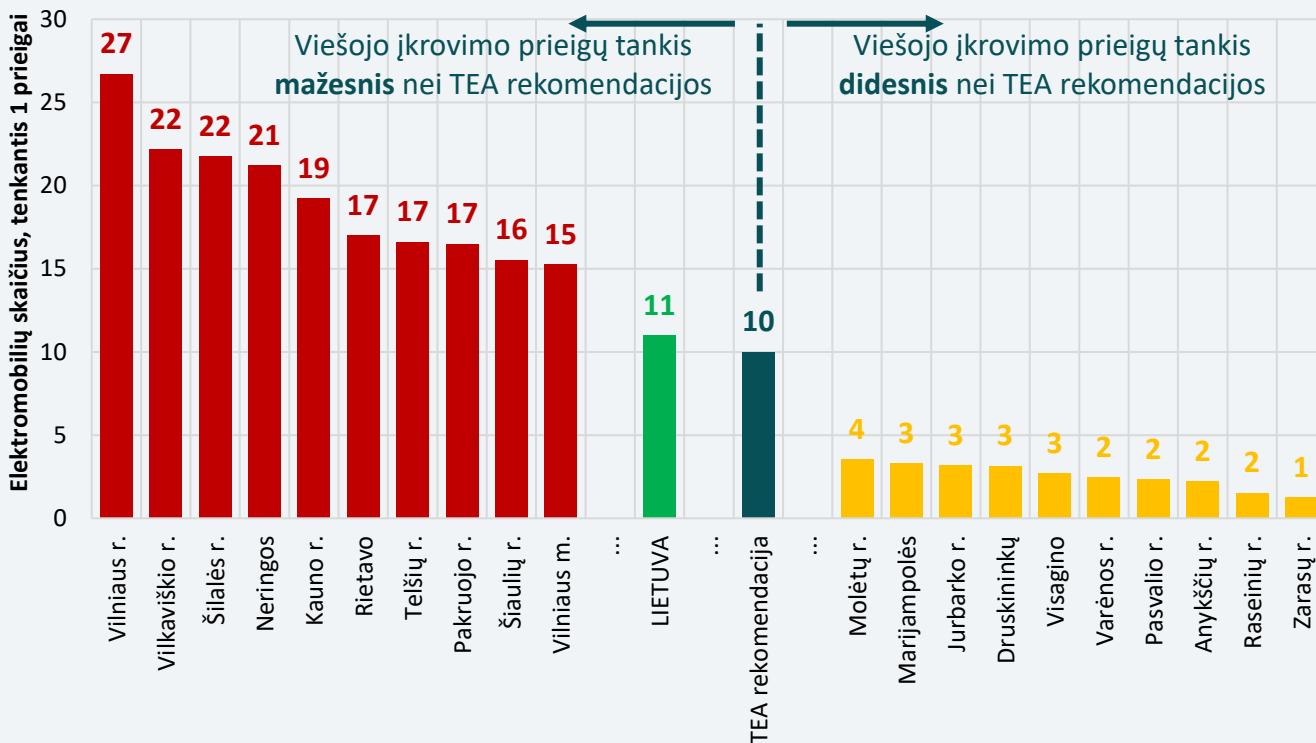
LIETUVOJE LENGVIEJI KELEIVINIAI ELEKTROMOBILIAI UŽIMA BEVEIK 14 PROC. RINKOS – TAI MAŽIAU NEI ES ŠALIŲ VIDURKIS

2025 m. naujų elektromobilių užimama rinkos dalis ES šalyse



- **Lietuva atsilieka nuo ES vidurkio:** 2025 m. I-ąjį pusmetį mūsų šalyje elektromobiliai sudarė **13,8 proc.** naujų automobilių rinkos, kai ES vidurkis – **24 procentai**.
- **Lyderiai – Šiaurės šalys:** Danijoje elektromobiliai užėmė net **66,8 proc.**, Švedijoje – **61,3 proc.**, Suomijoje – **55,3 procento**. Tokius rezultatus lėmė didesnės mokestinės lengvatos, taikomos elektromobilio išlaikymui ir tankesnis įkrovimo tinklas.
- **Regioniniai skirtumai:** Latvijoje (16,8 proc.) elektromobilių dalis rinkoje buvo didesnė nei Lietuvoje, o Lenkijoje – tik **9,7 procento**. Tai rodo, kad paramos priemonės ir vietos politika lemia nevienodą rinkos augimą net tarp kaimyninių šalių.

LIETUVOJE VIEŠOJO ĮKROVIMO PRIEIGŲ PER 2025 M. PADAUGĖJO 2 KARTUS



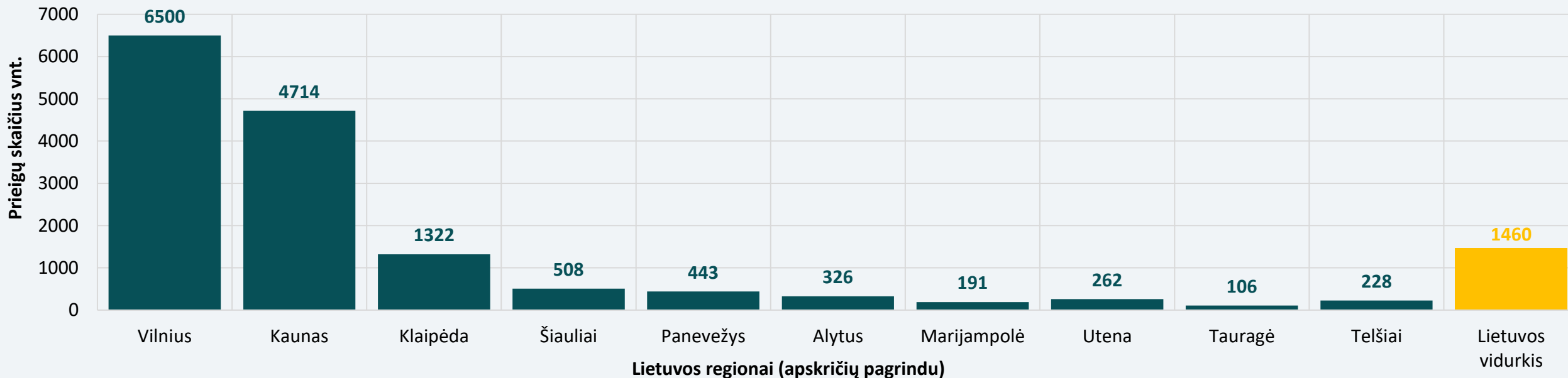
- Lietuvoje yra įregistruota 3,5 tūkst. viešojo įkrovimo prieigų – nuo šių metų pradžios jų skaičius išaugo beveik 2 kartus. 2025 m. pradžioje 1 viešojo įkrovimo prieigoje teko beveik po 17 (M1 ir N1 kategorijos) elektravilnių, o šiuo metu šis santykis pagerėjo iki 11.
- 10 Lietuvos savivaldybių viešojo įkrovimo infrastruktūros tankis yra didesnis nei vidutiniškai Lietuvoje. Pvz., Zarasų r. savivaldybės teritorijoje įregistruota beveik tiek pat elektravilnių, kiek įrengta viešojo įkrovimo prieigų: 1 prieigai tenka po 1,3 elektravilnio, o tai 8,6 karto viršija Lietuvos vidurkį.
- Pagal Europos Komisijos ir Tarptautinės energetikos agentūros (IEA) rekomendacijas, siekiant užtikrinti pakankamą įkrovimo infrastruktūrą ir skatinti elektravilnių plėtrą, vienai viešai prieinamai įkrovimo prieigai turėtų tekti ne daugiau kaip 10 elektravilnių.

Duomenys: AB VIA Lietuva, AB Regitra

Pastaba: Naudojant šią informaciją, būtina nurodyti šaltinį – LEA bei pirminius šaltinius (pvz.: Duomenų šaltinis: [LEA](#), AB VIA Lietuva, AB Regitra).

PRIVAČIAS PRIEIGAS AKTYVIAUSIAI ĮSIRENGIA VILNIAUS, KAUNO IR KLAIPĖDOS GYVENTOJAI BEI ĮMONĖS

Finansuojamų prieigų skaičius regionuose



- Plėtojant elektromobilių įkrovimo tinklą, iki 2026 m. II ketv. **planuojama paskirstyti 20,05 mln. eurų, 18 910 privačių prieigų įrengimui.**
- Lietuvos energetikos agentūra jau **skyrė 14,3 mln. eurų** įrengti daugiau kaip **14 600 privačių prieigų.**
- Jau **įrengta beveik 8000 prieigų**, išmokėta **6,9 mln. eurų dotacijų.**
- Pastaraisiais metais **įmonių susidomėjimas prieigų įsirengimu padidėjo**, jų prašomų finansuoti prieigų skaičius viršija gyventojų.



ELEKTROMOBILUMĄ SKATINA DOTACIJOS ELEKTROMOBILIAMS, ĮKROVIMO INFRASTRUKTŪROS PLĖTRAI IR ELEKTROS GAMYBOS ĮRENGINIAMS



- Valstybės skiriamos piniginės kompensacijos už naujų ir naudotų elektromobilių įsigijimą:
 - Fiziniam asmeniui – 5 tūkst. eurų už naują grynąjį elektromobilį; 2,5 tūkst. eurų už naudotą elektromobilį;
 - Juridiniam asmeniui – 4 tūkst. eurų už naują grynąjį elektromobilį;
 - Viešiesiems juridiniams asmenims – 15 tūkst. eurų už naują grynąjį elektromobilį; 7,5 tūkst. eurų už naudotą elektromobilį.
- Savivaldybės gauna valstybės finansavimą elektriniams autobusams įsigyti ir įkrovimo infrastruktūrai plėtoti.
- Plečiamas viešojo įkrovimo prieigų tinklas. Planuojama iki 2030 m. įrengti 6 000 prieigų.
- Mažėja tarifai viešosiose įkrovimo prieigose.
- Kai kuriuose Lietuvos miestuose elektromobiliams skirtos A juostos ir nemokamas arba lengvatinis parkavimas.
- Didžiuosiuose miestuose (Vilniuje, Kaune, Klaipėdoje) diegiamos riboto eismo zonos, skirtos mažinti taršą ir skatinti nulinės emisijos transportą.
- Padidinus degalų akcizus, vairuotojai labiau skatinami rinktis mažataršes arba visiškai nulinės emisijos transporto priemones.

