

ELEKTROMOBILIŲ RAIDA LIETUVOJE, LATVIJOJE, ESTIJOJE, LENKIJOJE, VOKIETIJOJE, OLANDIJOJE, ŠVEDIJOJE IR NORVEGIJOJE 2023 METAIS

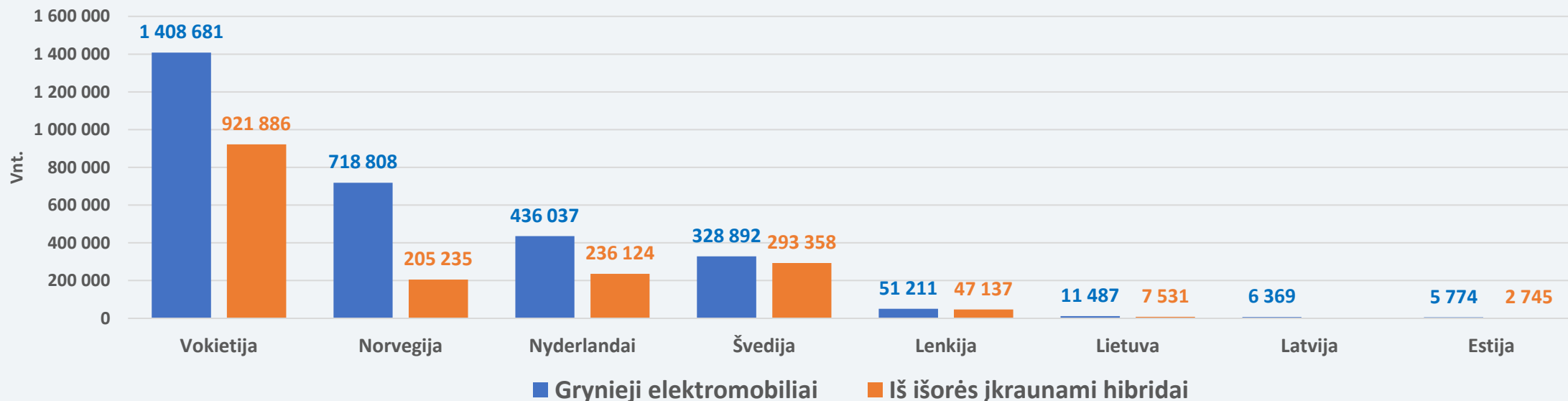


TURINYS

1. Įregistruotų elektromobilių (grynųjų elektromobilių ir iš išorės įkraunamų hibridų) skaičius
2. Kaip pasikeitė įregistruotų elektromobilių skaičius 2022-2023 metais
3. Elektromobilių užimama parko dalis 2023 m.
4. Elektromobilių užimta rinkos dalis 2023 m. (nauja registracija)
5. Kaip pasikeitė naujai įregistruotų elektromobilių skaičius 2022-2023 metais
6. Elektromobilių baterijų įkrovimo infrastruktūra pagal prieigų galią
7. Elektromobilių skaičius, tenkantis vienai viešojo įkrovimo prieigai
8. Elektromobilio baterijų įkrovimo prieigų tankis keliuose
9. Elektromobilių ir elektromobilio baterijos įkrovimo prieigų skaičius, tenkantis 100 000 gyventojų
10. Elektromobilio baterijos įkrovimo taškų ir greitojo įkrovimo (galia virš 100 kW) prieigų skaičius, tenkantis 100 000 gyventojų
11. Priežastys, dėl kurių Vokietijos pirkėjai pasirenka naują elektromobilį
12. Priežastys, dėl kurių Vokietijos gyventojai nepasirenka naujo elektromobilio

VOKIETIJOJE ĮREGISTRUOTŲ LENGVŲJŲ KELEIVINIŲ GRYNŲJŲ ELEKTROMOBILIŲ SKAIČIUS 2023 M. PRIARTĖJO PRIE 1,5 MILIJONO

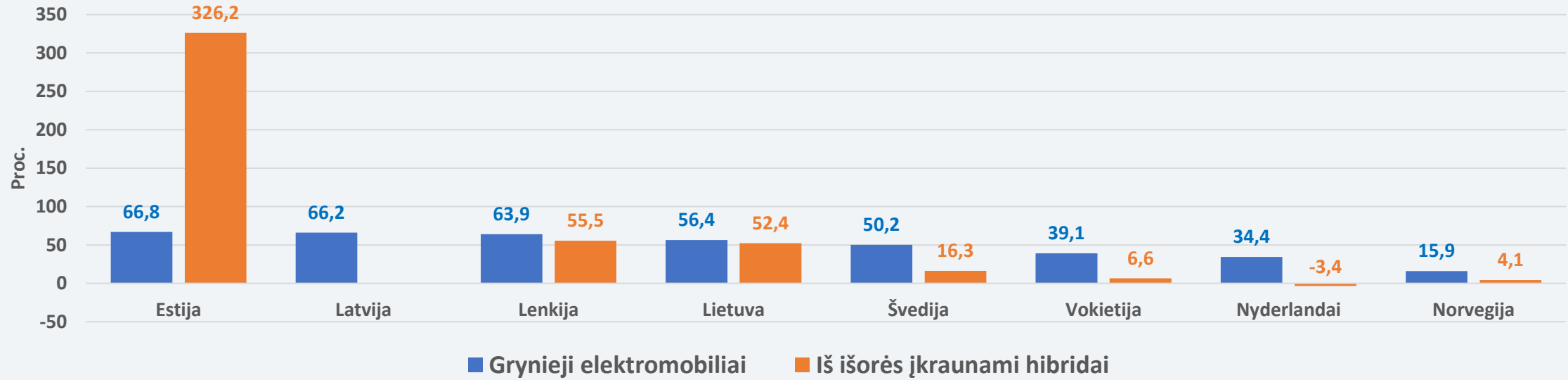
REGISTRUOTŲ ELEKTROMOBILIŲ SKAIČIUS 2024 m. SAUSIO 1 D.
(Lengvieji keleiviniai automobiliai)



Pastaba: Latvija duomenų apie įregistruotų iš išorės įkraunamų hibridų skaičių neteikia

- Daugiausia grynųjų elektromobilių yra įregistruota Vokietijoje - beveik 1,5 mln. vnt., Norvegijoje – beveik 720 tūkst. vnt.
- Daugiausia iš išorės įkraunamų hibridų yra registruota Vokietijoje - daugiau nei 920 tūkst. vnt.
- Iš Baltijos šalių daugiausiai grynųjų elektromobilių įregistruota Lietuvoje – beveik 11,5 tūkst.

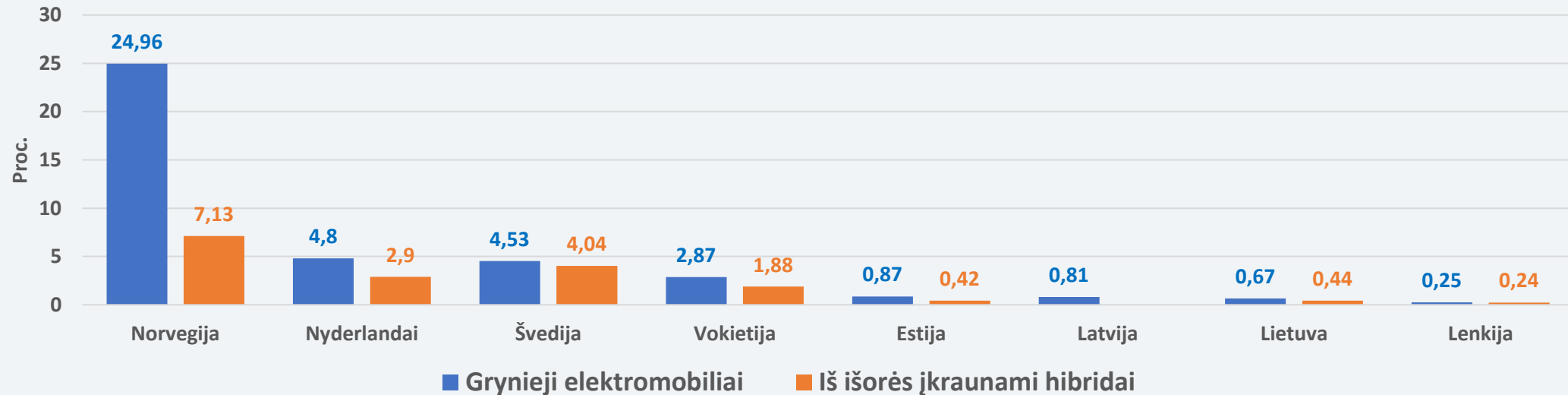
ELEKTROMOBILIŲ SKAIČIAUS KAITA 2022 – 2023 METAIS
(Lengvieji keleiviniai automobiliai)



- Lyginant su 2022 m. grynujų elektromobilių skaičius 2023 m. labiausiai išaugo Baltijos šalyse ir Lenkijoje: Estijoje - 67 proc., Latvijoje - 66 proc., Lenkijoje – 64 proc., Lietuvoje - 56 proc. Mažiausias augimas buvo Norvegijoje, kur grynieji elektromobiliai sudaro 25 proc. viso lengvųjų keleivinių automobilių parko.
- Mažiau per 2023 m. išaugo iš išorės įkraunamų hibridų parkas: Lenkijoje – 56 proc., Lietuvoje – 52 proc. Nyderlanduose iš išorės įkraunamų hibridų parkas net sumažėjo 3 proc.

NORVEGIJOJE KAS 4-AS ĮREGISTRUOTAS LENGVASIS KELEIVINIS AUTOMOBILIS YRA VAROMAS ELEKTRA

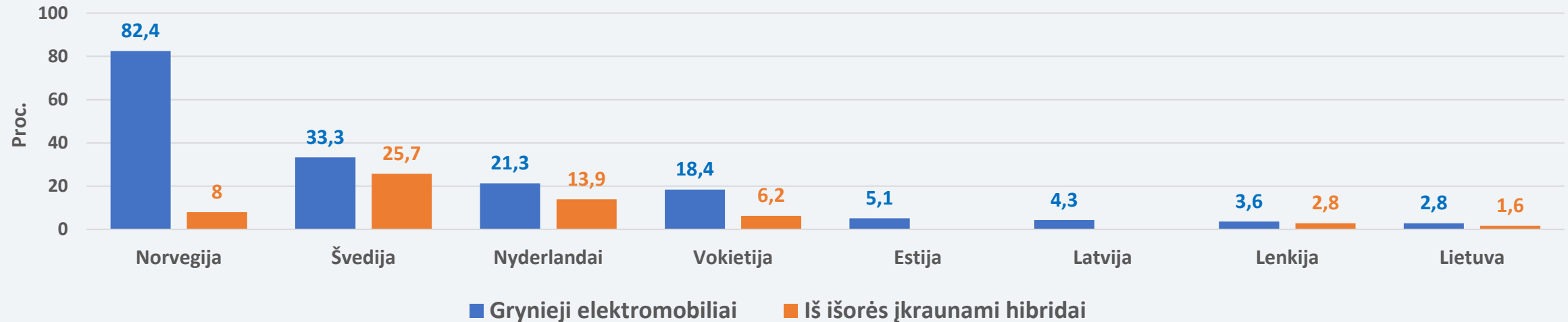
ELEKTROMOBILIŲ UŽIMAMA DALIS M1 KATEGORIJOS AUTOMOBILIŲ PARKE



- Didžiausią lengvųjų keleivinių automobilių parko dalį grynieji elektromobiliai užima Norvegijoje – beveik 25 proc. Nyderlanduose ir Švedijoje grynieji elektromobiliai užima beveik po 5 proc. lengvųjų keleivinių automobilių parko.
- Baltijos šalyse ir Lenkijoje gryniesiems elektromobiliams tenka mažesnė nei 1 proc. parko dalis.
- Įvertinus Lietuvos kelių transporto priemonių registro duomenis, 2023 m. gruodžio 31 d. Lietuvoje grynieji elektromobiliai užėmė 0,81 proc. transporto priemonių, turinčių teisę dalyvauti viešajame eisme, parko.
- Visose nagrinėtose šalyse iš išorės įkraunamų hibridų užimamam transporto priemonių parko dalis yra mažesnė nei grynujų elektromobilių.

NORVEGIJOJE 2023 M. DAUGIAU NEI 80 PROCENTŲ NAUJAI ĮREGISTRUOTŲ AUTOMOBILIŲ SUDARĖ GRYNIEJI ELEKTROMOBILIAI

ELEKTROMOBILIŲ DALIS, TENKANTI 2023 METAIS NAUJAI ĮREGISTRUOTIEMS AUTOMOBILIAMS

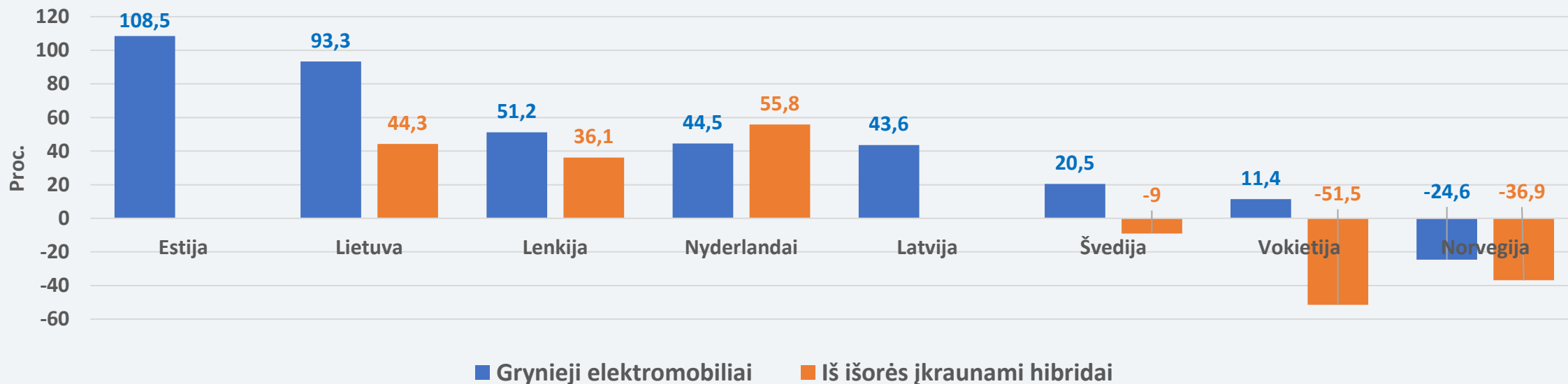


Pastaba: Estija duomenų apie 2022 m. įregistruotų iš išorės įkraunamų hibridų skaičių nepateikė

- Tarp visų 2023 m. parduotų transporto priemonių grynieji elektromobiliai sudarė didžiausią procentą Norvegijoje – 82 proc., Švedijoje – 33 proc., Nyderlanduose ir Vokietijoje apie 20 proc. Mažiausia parduotų elektromobilių dalis – beveik 3 proc., teko Lietuvai.
- Iš išorės įkraunami hibridai populiariausi buvo Švedijoje – jų pardavimas sudarė daugiau nei 25 proc. visų parduotų automobilių.
- Baltijos šalyse ir Lenkijoje naujai įregistruotų elektromobilių dalis nesiekė 10 proc. nuo visų naujai registruotų automobilių.

2023 M. NAUJAI ĮREGISTRUOTŲ ELEKTROMOBILIŲ DALIS LABIAUSIAI IŠAUGO ESTIJOJE IR LIETUVOJE

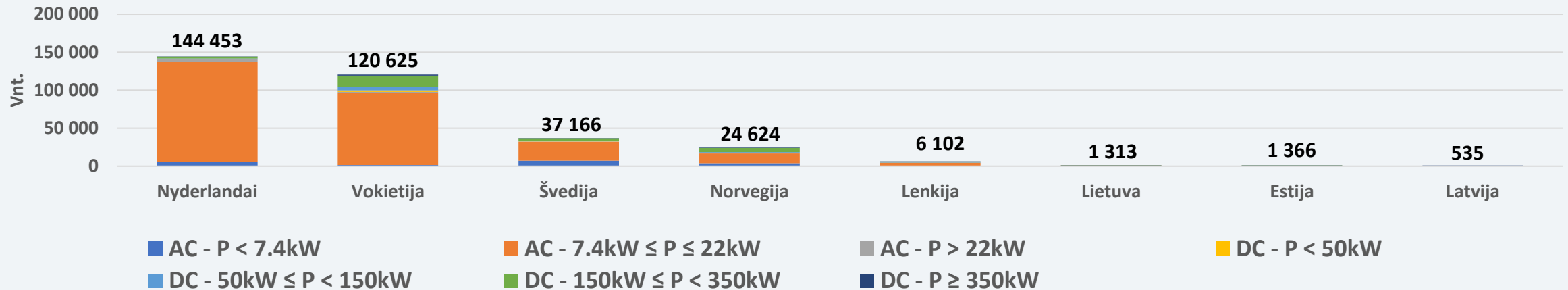
ELEKTROMOBILIŲ NAUJŲ REGISTRACIJŲ DINAMIKA 2022-2023



- 2023 m. parduotų grynujų elektromobilių skaičius, lyginant su 2022 m. parduotais elektromobiliais, Estijoje išaugo beveik 110 proc., o Lietuvoje beveik 95 proc.
- 2023 m. Norvegijoje buvo parduota beveik 25 proc. mažiau grynujų elektromobilių nei 2022 m.
- Parduotų iš išorės įkraunamų hibridų skaičius 2023 m. labiausiai sumažėjo Vokietijoje – daugiau nei 50 proc. Tai yra susiję su elektromobilių pirkimo skatinimo priemonių atšaukimu. Panaši padėtis yra ir Norvegijoje.

NYDERLANDUOSE YRA BEVEIK 145 TŪKST. ELEKTROMOBILIŲ BATERIJŲ ĮKROVIMO PRIEIGŲ

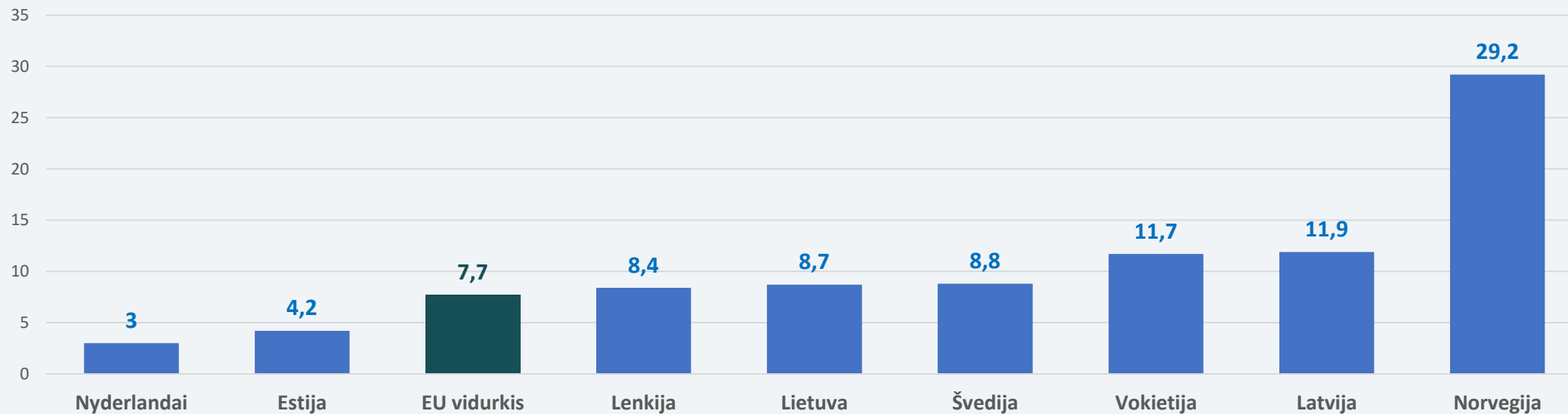
VIEŠŲJŲ ELEKTROMOBILIŲ BATERIJŲ ĮKROVIMO PRIEIGŲ SKAIČIUS



- Europoje daugiausia viešųjų elektromobilių baterijų įkrovimo prieigų 2023 m. buvo pastatyta Nyderlanduose - 144 453 vnt., tačiau 91,6 proc. iš jų sudarė nedidelės galios ($7.4\text{kW} \leq P \leq 22\text{kW}$) kintamosios srovės įkrovimo prieigos;
- Daugiausiai didelės galios ($P \leq 50\text{ kW}$) pastovios srovės įkrovimo prieigų (20 917 vnt.) buvo Vokietijoje, ir tai sudaro 17,3 proc. visos elektromobilių baterijų įkrovimo tinklo infrastruktūros;
- Norvegijoje didelės galios ($P \leq 50\text{ kW}$) įkrovimo prieigos sudaro 31,8 proc. visos Norvegijos elektromobilių baterijų įkrovimo tinklo infrastruktūros;
- Baltijos šalyse daugiausia elektromobilių baterijų įkrovimo prieigų yra Estijoje (1 366 vnt.) ir Lietuvoje (1 313 vnt.);
- Latvijoje didelės galios ($P \leq 50\text{ kW}$) įkrovimo prieigos sudaro net 41,1 proc. visos Latvijos elektromobilių baterijų įkrovimo tinklo infrastruktūros.

VIENAI VIEŠAJAI ELEKTROMOBILIO BATERIJŲ ĮKROVIMO PRIEIGAI OLANDIJOJE TENKA TIK 3 GRYNIEJI ELEKTROMOBILIAI

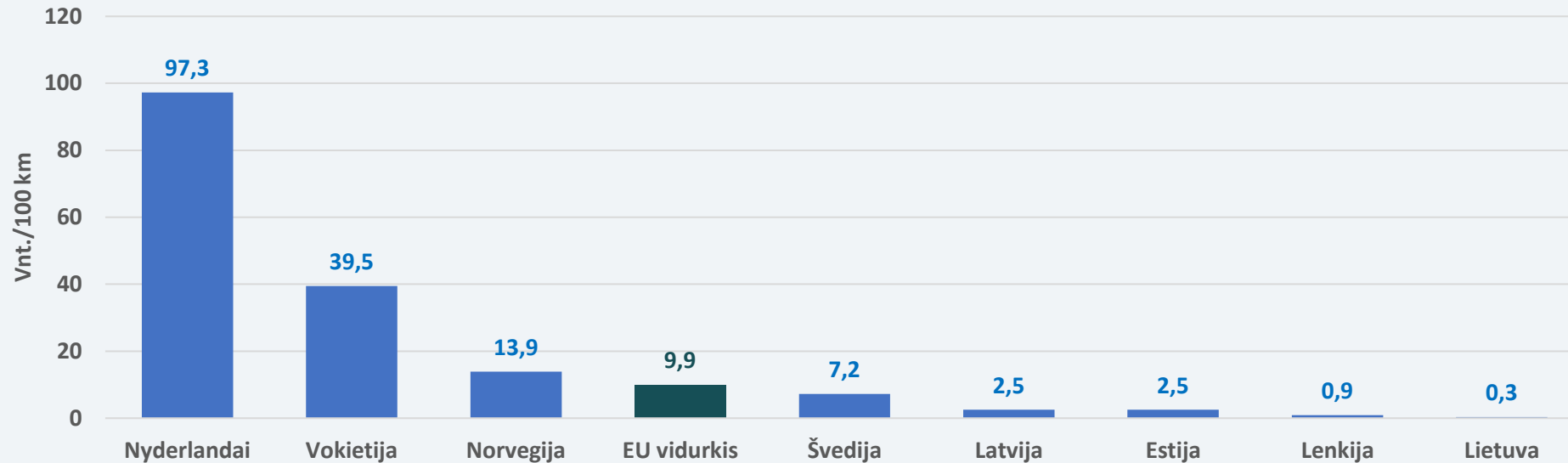
GRYNŲJŲ ELEKTROMOBILIŲ SKAIČIUS, TENKANTIS 1 VIEŠOJO ĮKROVIMO PRIEIGAI



- Mažiausia apkrova viešosioms elektromobilių baterijų įkrovimo prieigoms tenka Nyderlanduose - 1 prieigai tenka 3 gryniesiems elektromobiliams;
- Lietuvoje 1 viešojo įkrovimo prieigai tenka beveik 9 elektromobiliai (2014 m. Europos komisija rekomendavo, kad 1 viešojo įkrovimo prieigai tektų daugiausiai 10 elektromobilių).
- Norvegijoje 1 viešojo įkrovimo prieigai tenka 30 grynųjų elektromobilių.

DIDŽIAUSIAS VIEŠŲJŲ ELEKTROMOBILIO BATERIJOS ĮKROVIMO STOTELIŲ TANKIS YRA NYDERLANDŲ KELIUOSE

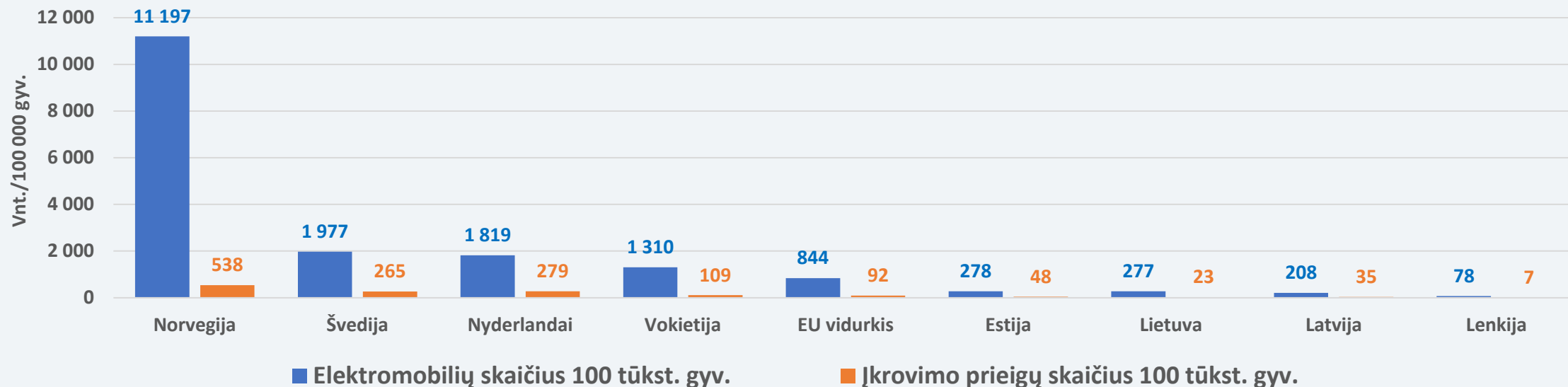
VIEŠŲJŲ ĮKROVIMO PRIEIGŲ SKAIČIUS KELIUOSE (VNT./100 KM)



- Didžiausias elektromobilių baterijų įkrovimo prieigų tankis yra Nyderlanduose – 100 km kelių tenka beveik 100 įkrovimo prieigų.
- Baltijos šalyse ir Lenkijoje įkrovimo prieigų tankis yra gerokai mažesnis už Europos Ekonominei Erdvei (EEE) priklausančių šalių vidurkį.
- Lietuva su 0,3 įkrovimo prieigos 100 km kelių tenkančia infrastruktūra patenka tarp 3 blogiausių EEE šalių.

NORVEGIJA-RYŠKUS ELEKTROMOBILUMO LYDERIS EUROPOJE

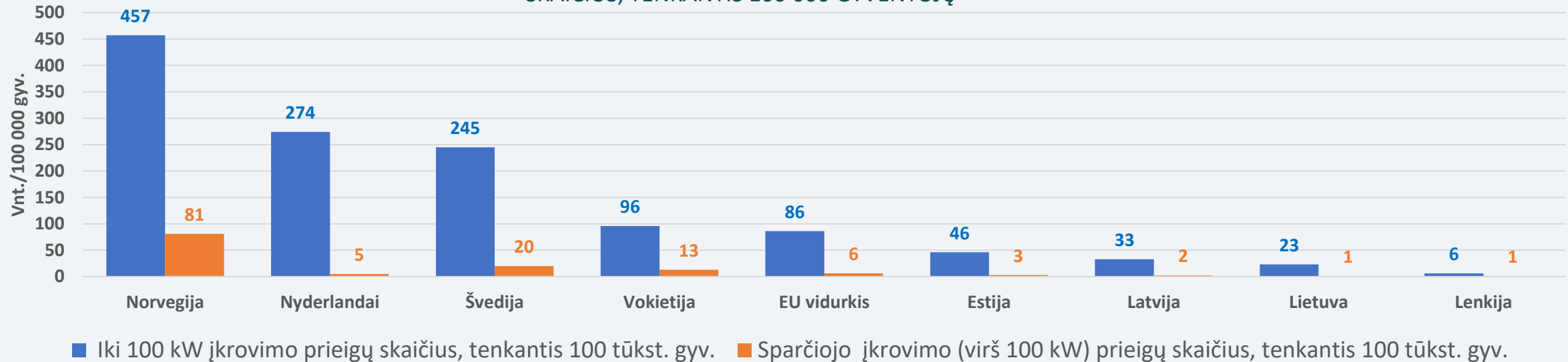
ELEKTROMOBILIŲ IR JŲ BATERIJŲ ĮKROVIMO PRIEIGŲ SKAIČIUS, TENKANTIS 100 000 GYVENTOJŲ



- Šiaurės ir Vidurio Europos šalyse elektromobilių ir jų baterijų įkrovimo prieigų skaičius, tenkantis 100 000 gyventojų, žymiai viršija Europos vidurkius. Labiausiai išsiskiria Norvegija, kurioje 100 000 gyventojų tenka daugiau nei 11 tūkstančių elektromobilių ir beveik 550 jų baterijų įkrovimo prieigų.
- Baltijos šalyse ir Lenkijoje elektromobilių skaičius, tenkantis 100 000 gyventojų ženkliai atsilieka nuo Europos vidurkio. Įkrovimo prieigų skaičius, tenkantis 100 000 gyventojų, šiose šalyse taip pat yra mažesnis už Europos vidurkį.

NORVEGIJA PIRMAUJA PAGAL GREITO ĮKROVIMO PRIEIGŲ SKAIČIŲ, TENKANTĮ 100 000 GYVENTOJŲ

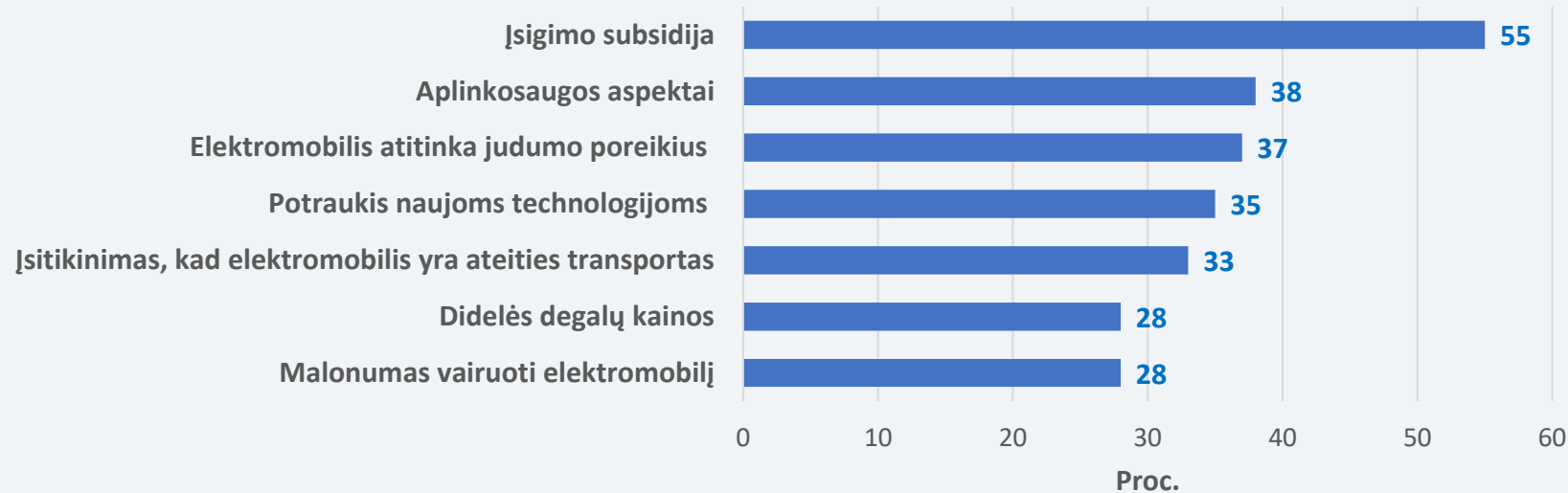
ELEKTROMOBILIŲ IR JŲ BATERIJŲ ĮKROVIMO PRIEIGŲ IR GREITŲJŲ PRIEIGŲ
SKAIČIUS, TENKANTIS 100 000 GYVENTOJŲ



- Šiaurės ir Vidurio Europos šalyse elektromobilių baterijų įkrovimo prieigų, kurių galia yra iki 100 kW, skaičius bei greitojo įkrovimo prieigų, kurių galia viršija 100 kW, skaičiai yra didesni nei Europos vidurkiai.
- Labiausiai išsiskiria Norvegija, kurioje 100 000 gyventojų tenka daugiau nei 450 elektromobilių baterijų įkrovimo prieigų, kurių galia yra iki 100 kW, ir daugiau nei 80 greitojo baterijų įkrovimo prieigų, kurių galia viršija 100 kW.
- Baltijos šalyse, įkrovimo prieigų skaičius, tenkantis 100 000 gyventojų, ženkliai atsilieka nuo Europos vidurkio. Įkrovimo prieigų skaičius, tenkantis 100 000 gyventojų, šiose šalyse taip pat yra mažesnis už Europos vidurkį.

ĮSIGIJIMO SUBSIDIJA – SVARBIAUSIA PASKATA ELEKTROMOBILIUI ĮSIGYTI

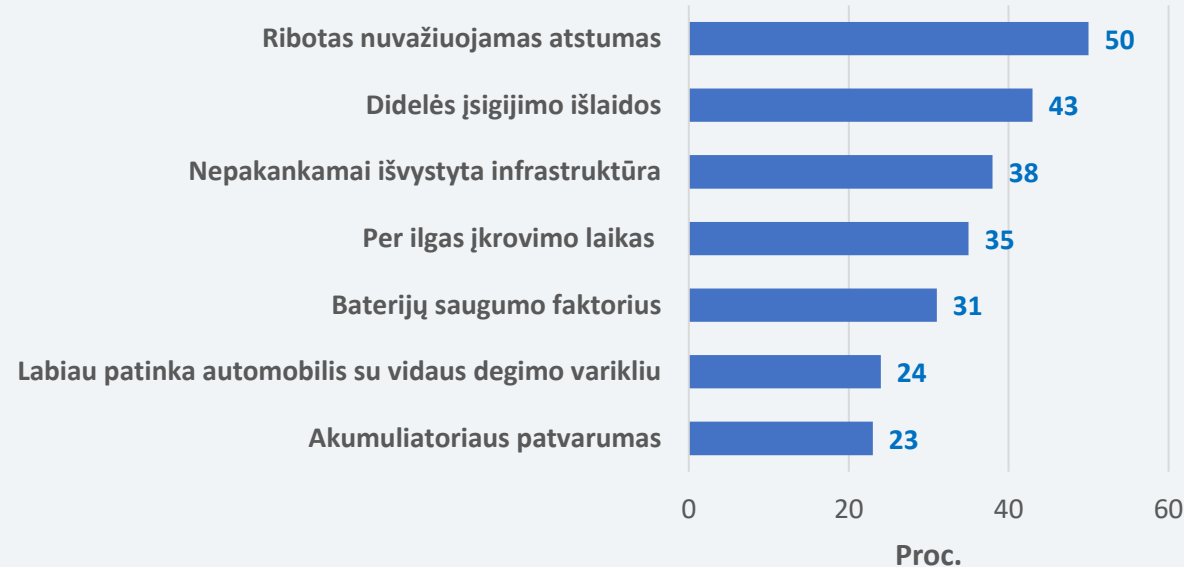
Priežastys, dėl kurių Vokietijos pirkėjai pasirinko naują elektromobilį (2023)



- Daugiau nei pusė pirkėjų, 2023 m. įsigijusių naują elektromobilį Vokietijoje, pažymėjo, kad svarbiausia priežastis, dėl kurios jie pasirinko elektromobilį, buvo valstybės ir gamintojų skiriama subsidija naujam grynajam elektromobiliui įsigyti (6 750 EUR). Nuo 2023 m. gruodžio 17 d. ši subsidija yra panaikinta (Iš išorės įkraunami hibridai nebuvo subsidijuojami nuo 2023 m. pradžios).

RIBOTAS ELEKTROMOBILIO VIENU BATERIJOS ĮKROVIMU NUVAŽIUOJAMAS ATSTUMAS LABIAUSIAI ATSTUMIA JO GALIMUS PIRKĖJUS

Priežastys, dėl kurių Vokietijos pirkėjai pasirinko naują automobilį su vidaus degimo varikliu (2023)



- Pusė pirkėjų, 2023 m. įsigijusių naują automobilį su vidaus degimo varikliu, pažymėjo, kad svarbiausia priežastis, dėl kurios jie nepasirinko elektromobilio, buvo ribotas elektromobiliu nuvažiuojamas atstumas su vienu baterijos įkrovimu.
- Kitos svarbios priežastys pirkėjams buvo didelės įsigijimo išlaidos (elektromobilis yra brangesnis nei automobilis su vidaus degimo varikliu), nepakankamai išvystyta įkrovimo stotelių infrastruktūra bei ilgas baterijos įkrovimo laikas.