

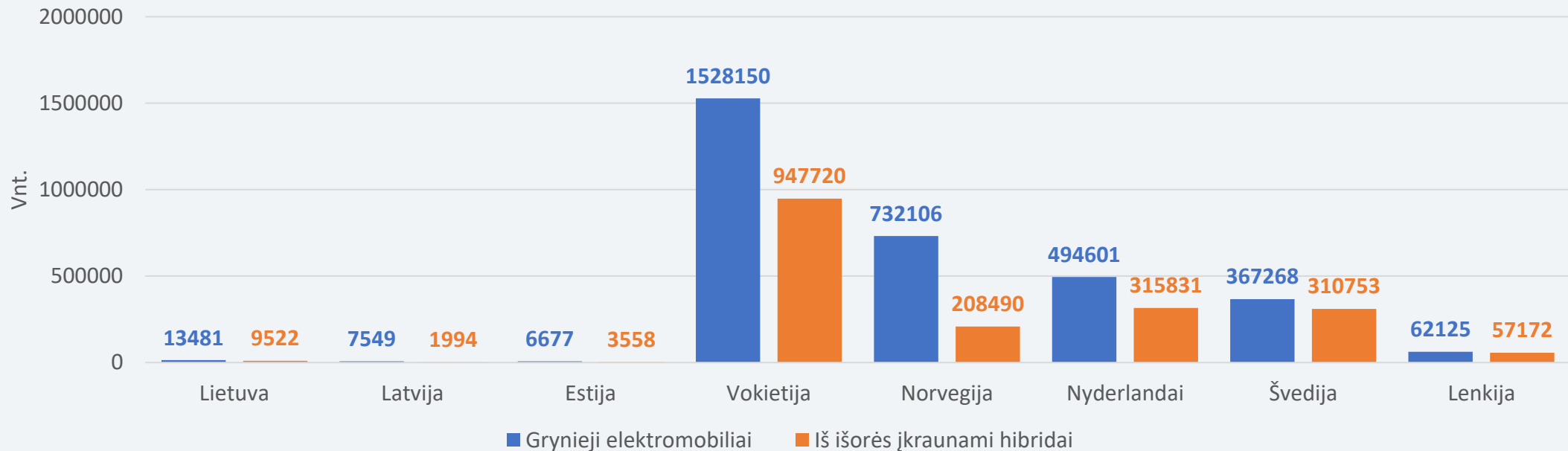
2024 M. I PUSMEČIO ELEKTROMOBILIŲ PARKO BEI RINKOS IŠ VIEŠOSIOS ĮKROVIMO INFRASTRUKTŪROS ANALIZĖ LIETUVOJE IR KAIMYNINĖSE ŠALYSE

2024 m. rugsėjo mėn.



VOKIETIJOJE 2024 M. ĮREGISTRUOTŲ LENGVŲJŲ KELEIVINIŲ GRYNŲJŲ ELEKTROMOBILIŲ – DAUGIAU NEI 1,5 MILIJONO

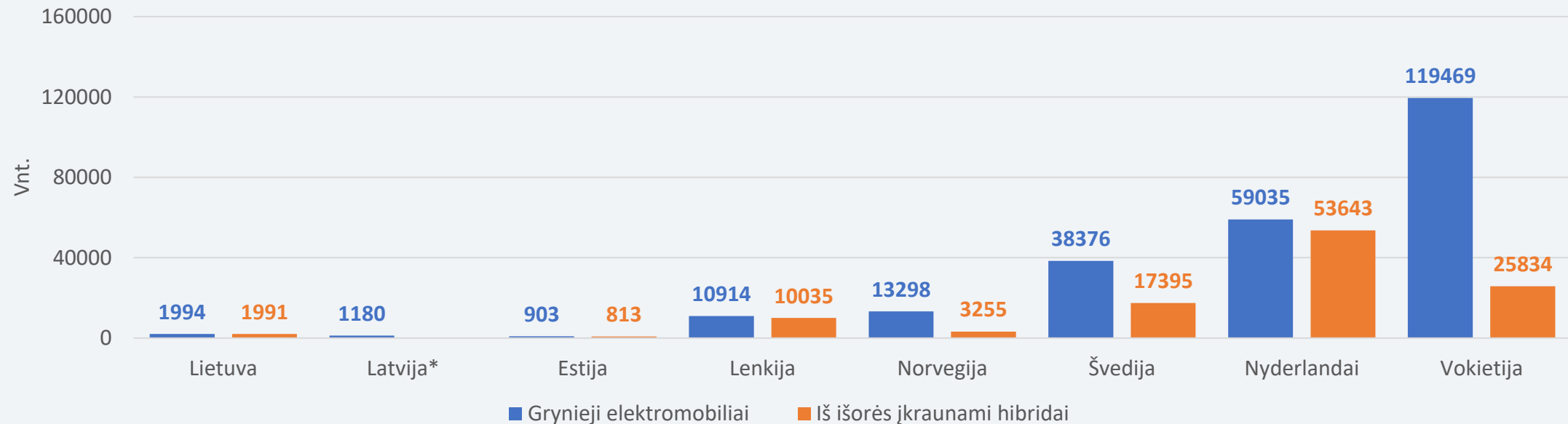
REGISTRUOTŲ ELEKTROMOBILIŲ SKAIČIUS 2024 M. LIEPOS 1 D.
(Lengvieji keleiviniai automobiliai)



- 2024 m. liepos 1 d. Lietuvoje buvo įregistruota 13,5 tūkst. grynujų elektromobilių ir 9,5 tūkst. iš išorės įkraunamų hibridų. Tai didžiausias skaičius tarp Baltijos šalių.
- Daugiausia elektromobilių įregistruota Vokietijoje – 1,53 mln. grynujų elektromobilių ir 0,95 mln. iš išorės įkraunamų hibridų. Pagal registruotų elektromobilių skaičių Vokietija pirmauja Europoje.

NYDERLANDUOSE PER 2024 M. PIRMAJĄ PUSMETĮ 53 TŪKST. PADAUGĖJO IŠ IŠORĖS ĮKRAUNAMŲ HIBRIDINIŲ AUTOMOBILIŲ

ELEKTROMOBILIŲ PARKO PRIEAUGIS PER 2024 M. I-ĄJĮ PUSMETĮ, VNT.

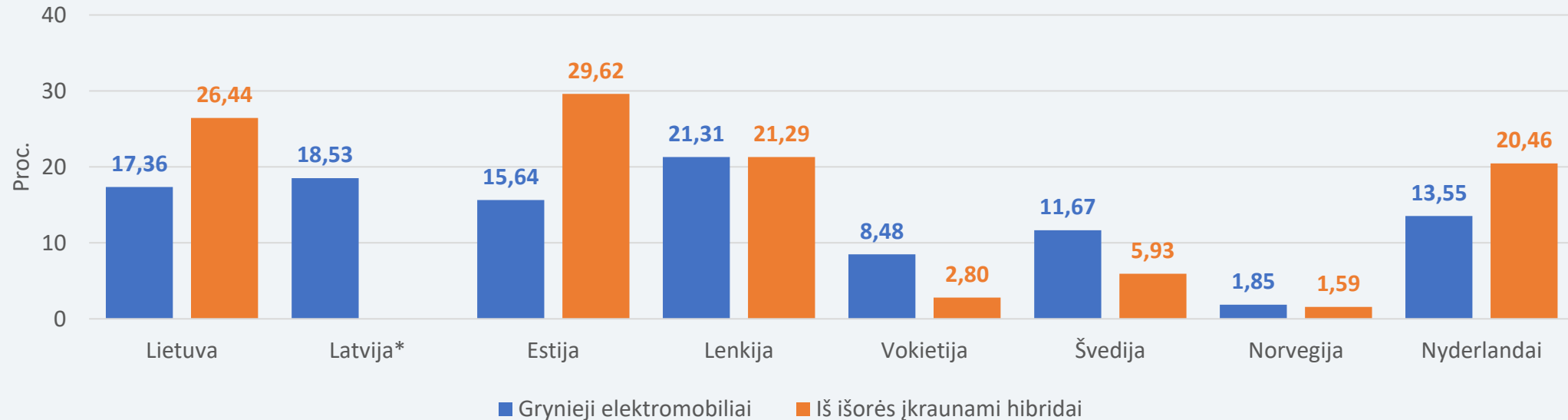


* - Latvija 2023 m. nėra pateikusi duomenų apie iš išorės įkraunamų hibridų skaičių

- Per 2024 m. pirmąjį pusmetį Lietuvos elektromobilių parkas padidėjo 3 985 elektromobiliais, iš jų 1 994 – grynieji elektromobiliai. Tai didžiausias prieaugis Baltijos šalyse.
- Per 2024 m. pirmąjį pusmetį labiausiai išaugo Vokietijos grynujų elektromobilių parkas – padaugėjo 120 tūkstančių elektromobilių.
- Iš išorės įkraunamų hibridų parkas labiausiai augo Nyderlanduose – padidėjo 53,5 tūkstančių automobilių.

PER 2024 M. PIRMAJĄ PUSMETĮ 44 PROC. IŠAUGO ELEKTROMOBILIŲ SKAIČIUS LIETUVOJE

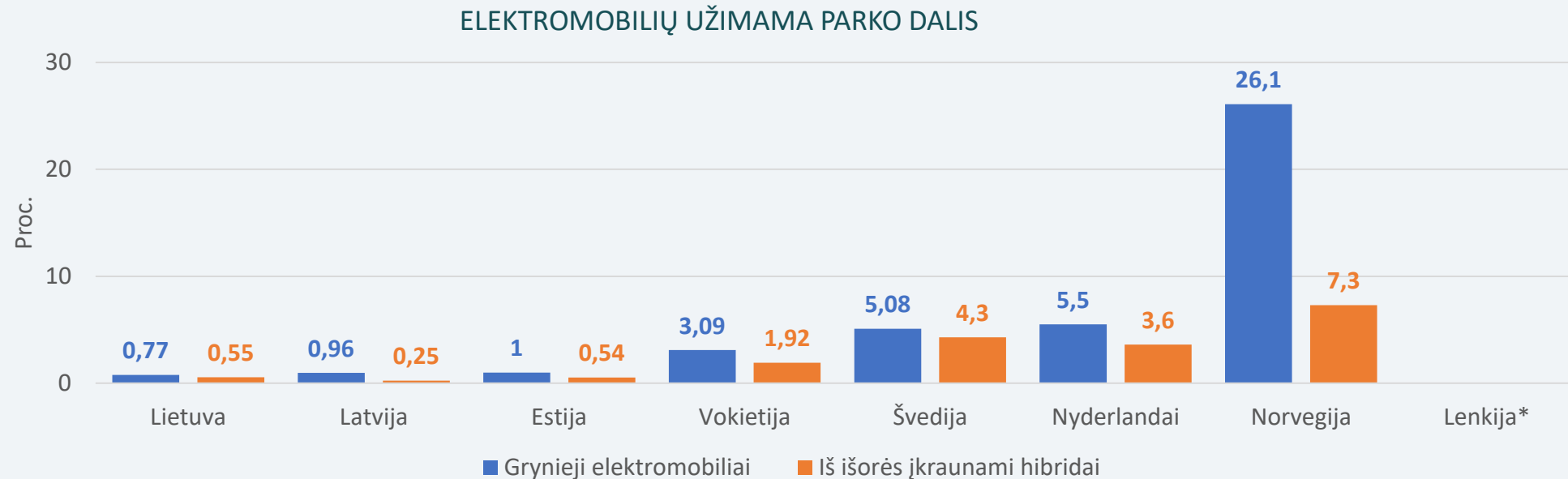
ELEKTROMOBILIŲ PARKO PRIEAGIS PER 2024 M. I-ĄJĮ PUSMETĮ, PROCENTAIS



* - Latvija 2023 m. nėra pateikusi duomenų apie iš išorės įkraunamų hibridų skaičių

- Per 2024 m. pirmąjį pusmetį elektromobilių parkas Lietuvoje išaugo 44 procentais.
- Tarp Baltijos šalių didesnis augimas buvo fiksuotas tik Estijoje – 45 proc., ir šis rodiklis buvo nulemtas iš išorės įkraunamų hibridų skaičiaus didėjimo.
- Elektromobilių parkas mažiausiai didėjo Norvegijoje – augimas siekė tik 3,4 procento.

NORVEGIJOJE KAS KETVIRTAS ĮREGISTRUOTAS LENGVASIS KELEIVINIS AUTOMOBILIS – VAROMAS VIEN ELEKTRA

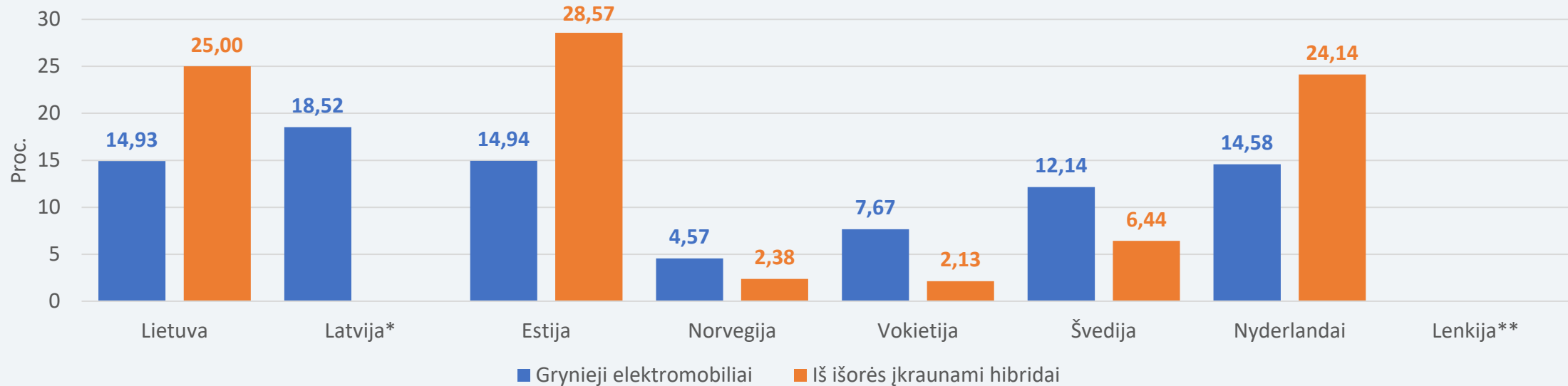


* - Lenkija nėra pateikusi duomenų apie 2024 m. 1-o pusmečio lengvųjų keleivinių automobilių parko skaičių (išskyrus elektromobilius)

- 2024 m. pirmojo pusmečio duomenimis, elektromobilių dalis Lietuvos lengvųjų keleivinių elektromobilių parke – 1,32 procento.
- Grynųjų elektromobiliai užima didžiausią lengvųjų keleivinių automobilių parko dalį Norvegijoje – daugiau nei 26 procentus.
- Nyderlanduose ir Švedijoje grynųjų elektromobiliai užima daugiau nei po 5 proc. lengvųjų keleivinių automobilių parko.
- Iš išorės įkraunami hibridai populiariausi Norvegijoje – jie sudaro daugiau nei 7 proc. šios šalies viso automobilių parko.

PER 2024 M. ŠEŠIS MĖNESIUS IŠ IŠORĖS ĮKRAUNAMŲ HIBRIDŲ DALIS LIETUVOS AUTOMOBILIŲ PARKE IŠAUGO KETVIRTADALIU

ELEKTROMOBILIŲ UŽIMAMOS PARKO DALIES POKYTIS PER 2024 M. I-ĄJĮ PUSMETĮ



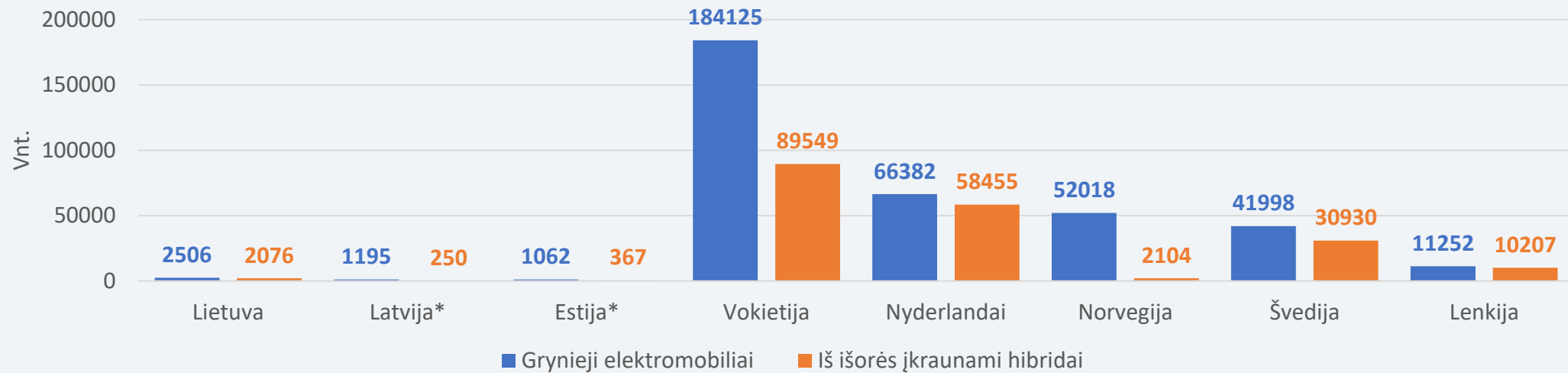
* - Latvija 2023 m. nėra pateikusi duomenų apie iš išorės įkraunamų hibridų skaičių

** - Lenkija nėra pateikusi duomenų apie 2024 m. I-ojo pusmečio lengvųjų keleivinių automobilių parko skaičių (išskyrus elektromobilius)

- Per 2024 m. pirmąjį pusmetį 40 proc. išaugo elektromobilių užimama Lietuvos lengvųjų automobilių parko dalis, iš jų – iš išorės įkraunamų hibridų dalis išaugo 25 procentais. Tai vienas didžiausių užimamos parko dalies augimo rodiklių tarp visų nagrinėtų šalių.
- Vertinant tik grynųjų elektromobilių parko pokyčius, grynųjų elektromobilių užimama parko dalis labiausiai didėjo Latvijoje – 19 procentų.
- Didžiausi pokyčiai iš išorės įkraunamų hibridų segmente buvo Estijoje – jų užimama parko dalis padidėjo 28,5 procento.

VOKIETIJOJE PER 2024 M. PIRMAJĄ PUSMETĮ NAUJAI ĮREGISTRUOTA 185 TŪKST. GRYNŲJŲ ELEKTROMOBILIŲ

PER 2024 M. I-ĄJĮ PUSMETĮ NAUJAI ĮREGISTRUOTŲ ELEKTROMOBILIŲ SKAIČIUS, VNT.

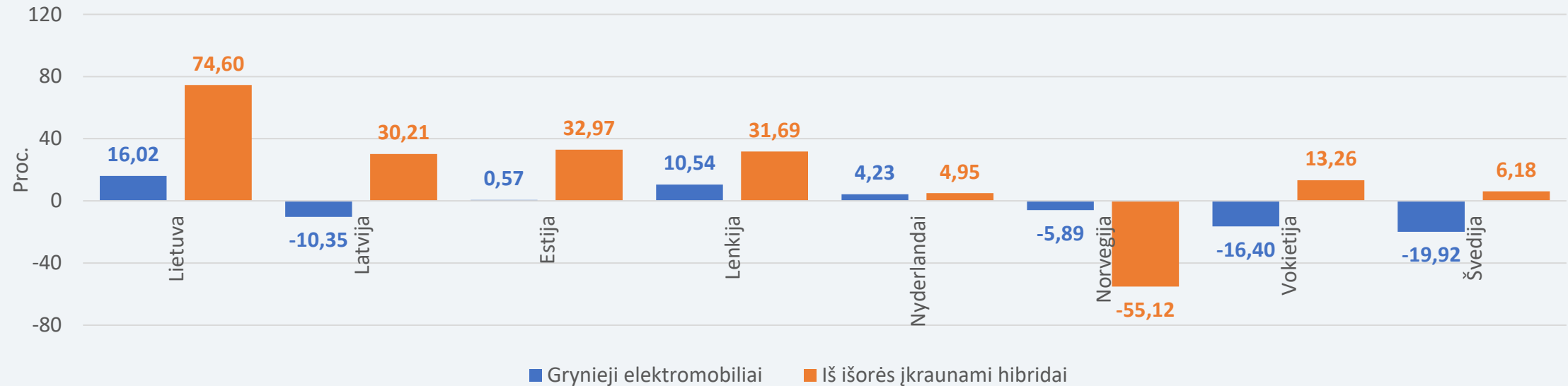


* - Latvijoje ir Estijoje į skaičiavimą įtraukti tik nauji iš išorės įkraunami hibridai

- Per 2024 m. pirmąjį pusmetį Lietuvoje naujai įregistruota 4,6 tūkst. elektromobilių (2,5 tūkst. – grynųjų elektromobilių, 2,1 tūkst. – iš išorės įkraunamų hibridų).
- Vokietijoje per tą patį laikotarpį įregistruota 184 tūkst. grynųjų elektromobilių ir 89,5 tūkst. – iš išorės įkraunamų hibridų.
- Norvegijoje per pusę metų įregistruotas beveik toks pats iš išorės įkraunamų hibridų skaičius, kaip ir Lietuvoje per tą patį laikotarpį.

NAUJAI ĮREGISTRUOTŲ ELEKTROMOBILIŲ SKAIČIUS LIETUVOJE AUGO SPARČIAUSIAI

PER 2024 M. I-ĄJĮ PUSMETĮ PARDUOTŲ ELEKTROMOBILIŲ SKAIČIAUS PALYGINIMAS
SU 2023 M. I-OJO PUSMEČIO PARDAVIM AIS, PROC.

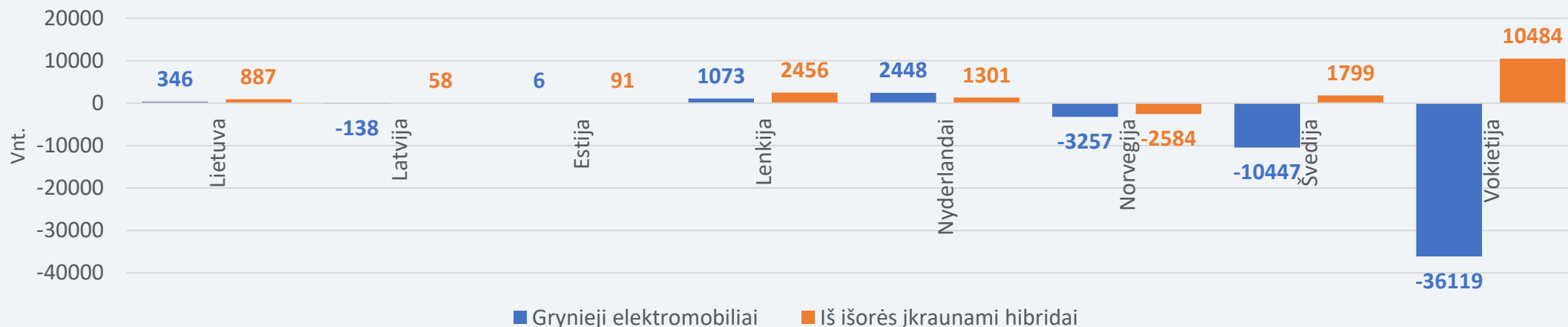


* - Latvijoje ir Estijoje į skaičiavimą įtraukti tik nauji iš išorės įkraunami hibridai

- 2024 m. pirmąjį pusmetį parduotų ir įregistruotų elektromobilių skaičius labiausiai išaugo Lietuvoje: grynujų elektromobilių skaičius padidėjo 16 proc., o iš išorės įkraunamų hibridų skaičius išaugo net 75 proc., palyginti su 2023 m. pirmuoju pusmečiu.
- Parduotų ir įregistruotų grynujų elektromobilių skaičius 2024 metais labiausiai sumažėjo Švedijoje – 20 proc., o iš išorės įkraunamų hibridų skaičius Norvegijoje sumažėjo net 55 procentais.

VOKIETIJOJE PER 2024 M. PIRMAJĄ PUSMETĮ GRYNŲJŲ ELEKTROMOBILIŲ NAUJAI ĮREGISTRUOTA 36 TŪKST. MAŽIAU, NEI PER TĄ PATĮ 2023 M. LAIKOTARPĮ

PER 2024 M. I-ĄJĮ PUSMETĮ NAUJAI ĮREGISTRUOTŲ ELEKTROMOBILIŲ SKAIČIAUS PALYGINIMAS SU 2023 M. I-OJO PUSMEČIO REGISTRACIJA

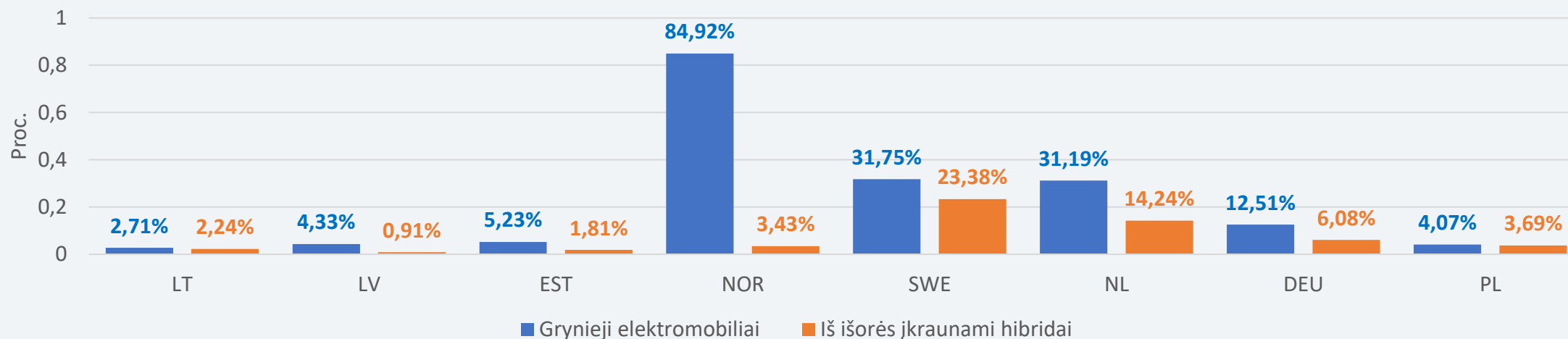


* - Latvijoje ir Estijoje į skaičiavimą įtraukti tik nauji iš išorės įkraunami hibridai

- Per 2024 m. pirmąjį pusmetį Lietuvoje įregistruota 1 233 elektromobiliais daugiau, nei per tą patį 2023 m. laikotarpį.
- Iš lyginamų šalių naujai įregistruotų elektromobilių skaičiaus augimas buvo stebimas tik Lietuvoje, Estijoje, Lenkijoje ir Nyderlanduose.
- Naujai įregistruotų grynyų elektromobilių skaičius labiausiai sumažėjo Vokietijoje – daugiau nei 36 tūkst. elektromobilių mažiau, palyginti su tuo pačiu 2023 m. laikotarpiu. Nuo 2024 m. pradžios panaikinta subsidija grynojo elektromobilio įsigijimui.
- Naujai įregistruotų iš išorės įkraunamų hibridų skaičius augo visose šalyse, išskyrus Norvegiją.

NORVEGIJOJE ELEKTROMOBILIAI IR TOLIAU UŽĖMĖ DIDŽIAUSIĄ RINKOS DALĮ – KAS PENKTAS IŠ ŠEŠIŲ PARDUOTŲ AUTOMOBILIŲ BUVO ELEKTROMOBILIS

EV UŽIMAMA RINKOS DALIS 2024 M. 1-Ą PUSMETĮ

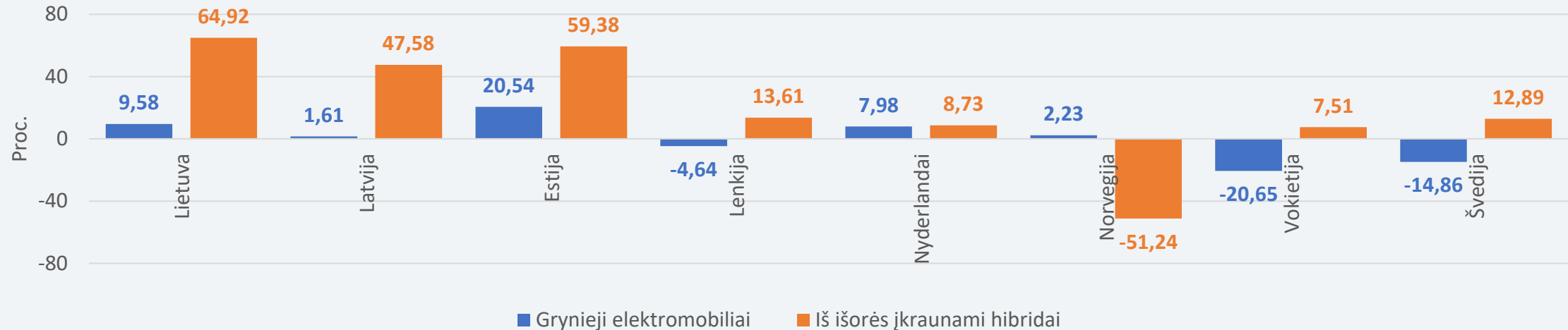


* - Latvijoje ir Estijoje į skaičiavimą įtraukti tik nauji iš išorės įkraunami hibridai

- Per pirmąjį 2024 m. pusmetį grynieji elektromobiliai Lietuvoje užėmė 2,7 proc. lengvųjų keleivinių automobilių rinkos, Latvijoje – 4,3 proc., o Estijoje – 5,2 procento.
- Grynieji elektromobiliai Norvegijoje užėmė 85 proc. lengvųjų keleivinių automobilių rinkos.
- Iš išorės įkraunami hibridai 2024 m. populiariausi Švedijoje – jiems teko 23 proc. visos lengvųjų keleivinių automobilių rinkos.

NAUJAI ĮREGISTRUOTŲ IŠ IŠORĖS ĮKRAUNAMŲ HIBRIDŲ RINKOS DALIS LIETUVOJE IŠAUGO LABIAUSIAI

PER 2024 M. I-ĄJĮ PUSMETĮ PARDUOTŲ ELEKTROMOBILIŲ RINKOS DALIES POKYTIS,
LYGINANT SU 2023 M. I-OJO PUSMEČIO PARDAVIM AIS, PROC.

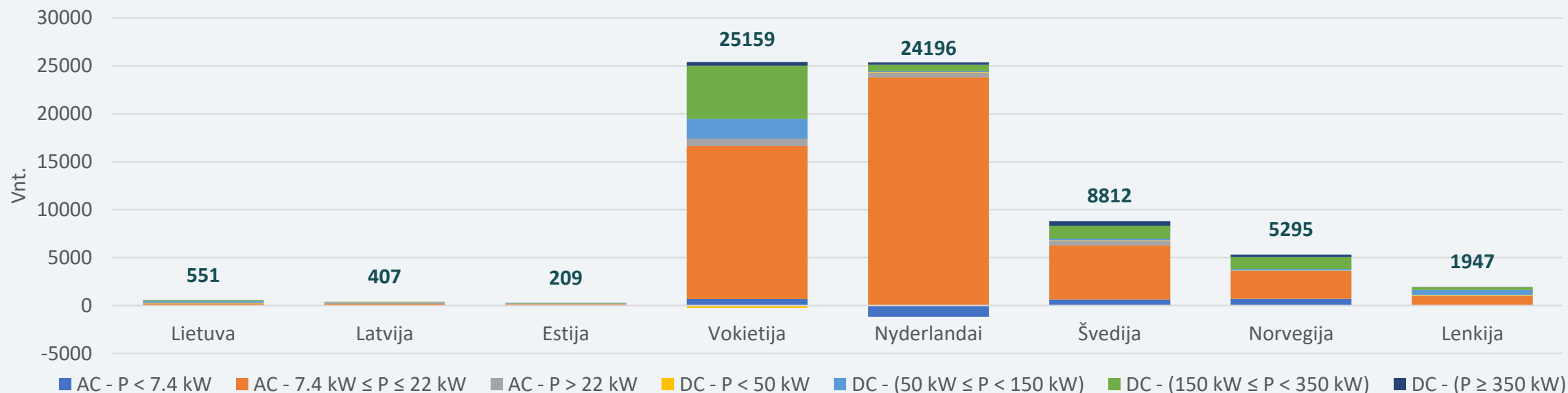


* - Latvijoje ir Estijoje į skaičiavimą įtraukti tik nauji iš išorės įkraunami hibridai

- 2024 m. pirmąjį pusmetį parduotų ir įregistruotų elektromobilių rinkos dalis Lietuvoje išaugo 74 proc. – grynujų elektromobilių rinkos dalis padidėjo 9,5 proc., o iš išorės įkraunamų hibridų rinkos dalis išaugo net 65 procentais, palyginti su 2023 m. pirmuoju pusmečiu.
- Grynujų elektromobilių rinkos dalis 2024 m. labiausiai sumažėjo Vokietijoje – 20,7 proc., o Norvegijoje iš išorės įkraunamų hibridų rinkos dalis susitraukė 51 procentu.

PER 2024 M. PIRMAJĄ PUSMETĮ VOKIETIJOJE ĮRENGTA 25 TŪKST. VIEŠŲJŲ ELEKTROMOBILIŲ BATERIJŲ ĮKROVIMO PRIEIGŲ

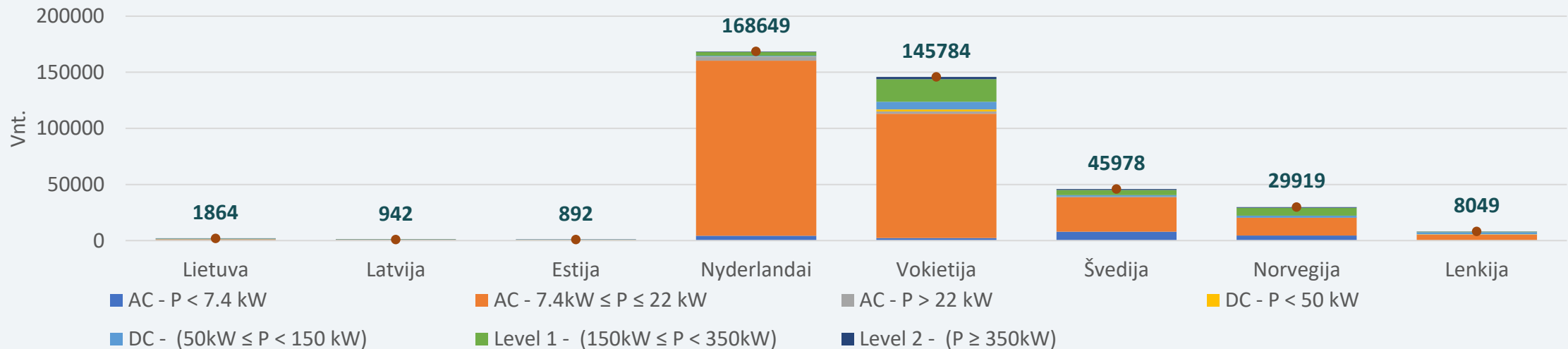
VIEŠŲJŲ ELEKTROMOBILIŲ BATERIJŲ ĮKROVIMO PRIEIGŲ SKAIČIAUS POKYTIS PER 2024 M. I-ĄJĮ PUSMETĮ



- Per 2024 m. pirmąjį pusmetį elektromobilių įkrovimo prieigų, lyginant su metų pradžia, labiausiai padaugėjo Vokietijoje – 25,1 tūkst., iš jų itin didelės galios (150 kW < P < 350 kW) prieigų skaičius išaugo 5,5 tūkstančio;
- Lietuvoje per 2024 m. pirmąjį pusmetį elektromobilių įkrovimo prieigų padaugėjo 551., iš jų – didelės galios (50 kW < P < 150 kW) prieigų skaičius išaugo 177, o itin didelės galios (150 kW < P < 350 kW) prieigų padaugėjo 108.

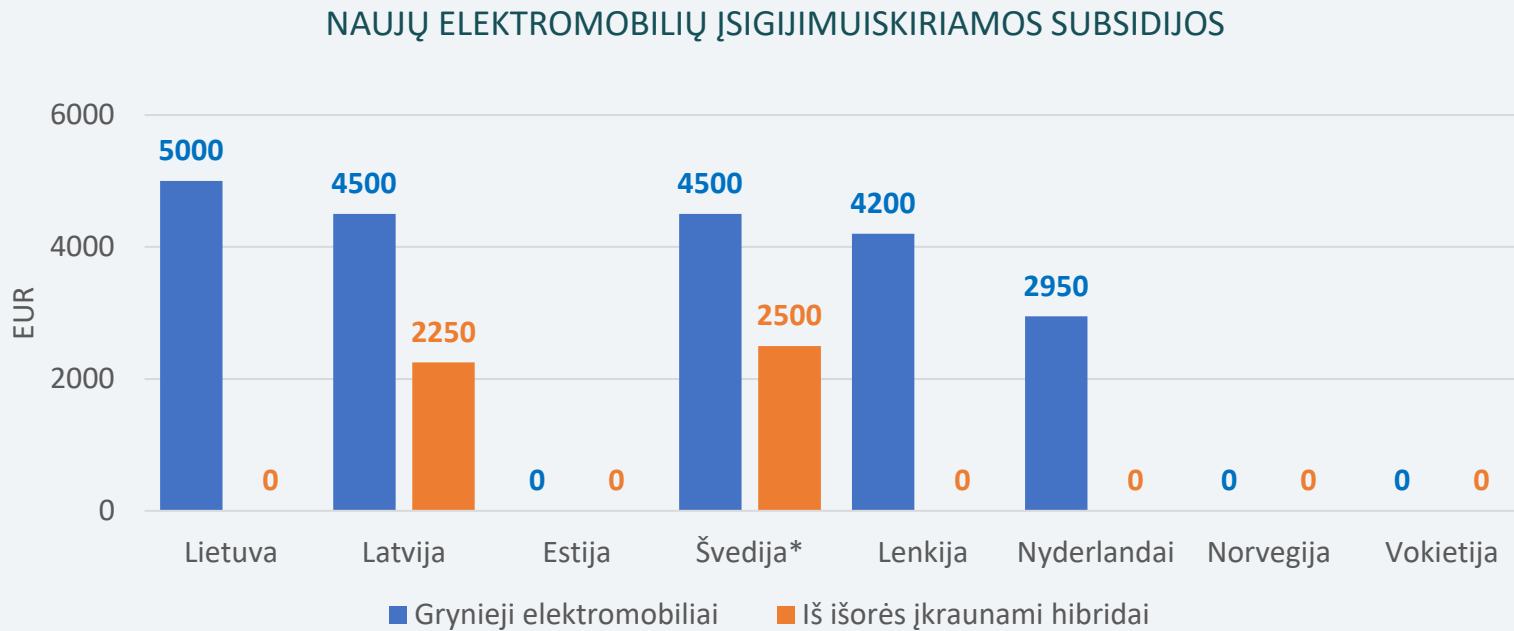
NYDERLANDUOSE ĮRENGTA BEVEIK 170 TŪKST. ELEKTROMOBILIŲ BATERIJŲ ĮKROVIMO PRIEIGŲ

VIEŠŲJŲ ELEKTROMOBILIŲ BATERIJŲ ĮKROVIMO PRIEIGŲ SKAIČIUS (2024 M. I-ASIS PUSMETIS)



- Daugiausia viešųjų elektromobilių baterijų įkrovimo prieigų Europoje, 2024 m. liepos 1 d. duomenimis, buvo įrengta Nyderlanduose – 168,6 tūkst., iš jų net 92,5 proc. sudarė nedidelės galios ($7.4\text{kW} \leq P \leq 22\text{kW}$) kintamosios srovės įkrovimo prieigos.
- Didelės galios ($P \leq 50\text{ kW}$) pastovios srovės įkrovimo prieigų (32,7 tūkst.) daugiausia buvo Vokietijoje ir tai sudarė 22,5 proc. visos elektromobilių baterijų įkrovimo tinklo infrastruktūros.
- 1,86 tūkst. elektromobilių baterijų įkrovimo prieigų yra Lietuvoje – tai daugiausia Baltijos šalyse. Latvijoje ir Estijoje prieigų skaičius neviršija 1 tūkstančio.
- Didelės galios ($P \leq 50\text{ kW}$) įkrovimo prieigos sudaro 35 proc. visos Latvijos elektromobilių baterijų įkrovimo tinklo infrastruktūros, Lietuvoje – 32 procentus.

DIDŽIAUSIA SUBSIDIJA ELEKTROMOBILIO ĮSIGIJIMUI YRA SKIRIAMA LIETUVOJE



NAUDOTŲ ELEKTROMOBILIŲ ĮSIGIJIMUI SKIRIAMOS SUBSIDIJOS

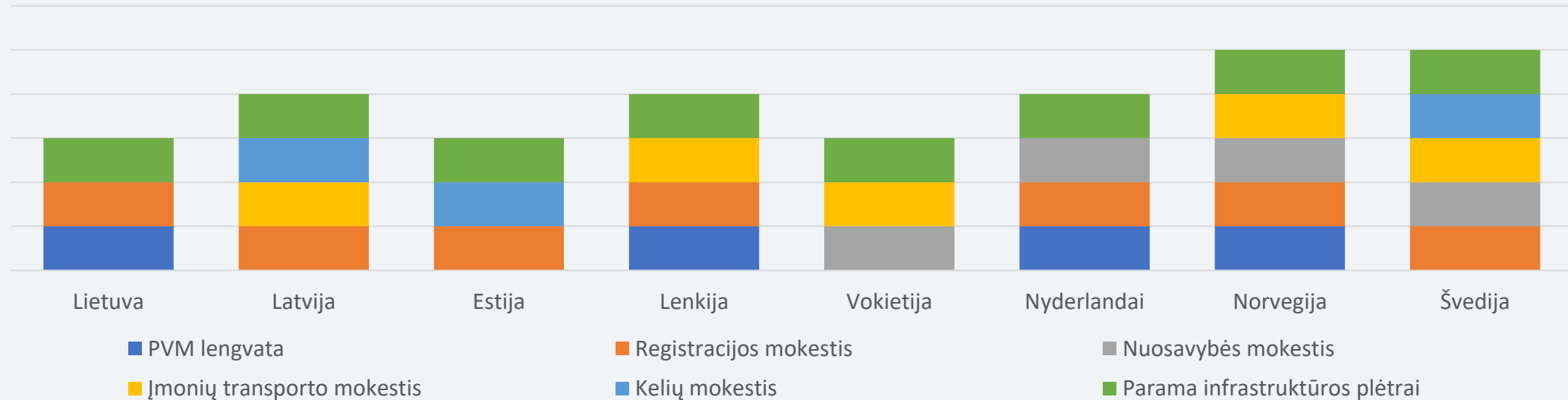
- Lietuvoje – 2500 Eur;
- Latvijoje – 2250 Eur;
- Nyderlanduose – 2000 Eur.

* - Švedijoje subsidija elektromobilių įsigijimui galiojo iki 2024 m. balandžio 1 d.

- Lietuva skyrė didžiausias subsidijas (5000 Eur) naujo grynojo elektromobilio įsigijimui.
- Latvijoje ir Švedijoje (iki 2024 m. balandžio 1 d.) subsidijos buvo skiriamos ir iš išorės įkraunamų hibridų įsigijimui.
- 2024 metais elektromobilių įsigijimas nebuvo subsidijuojamas Estijoje, Norvegijoje ir Vokietijoje.

NORVEGIJA IR ŠVEDIJA SIŪLO DAUGIAUSIA ELEKTROMOBILIO EKPLOATACIJOS FINANSINIŲ NAUDŲ

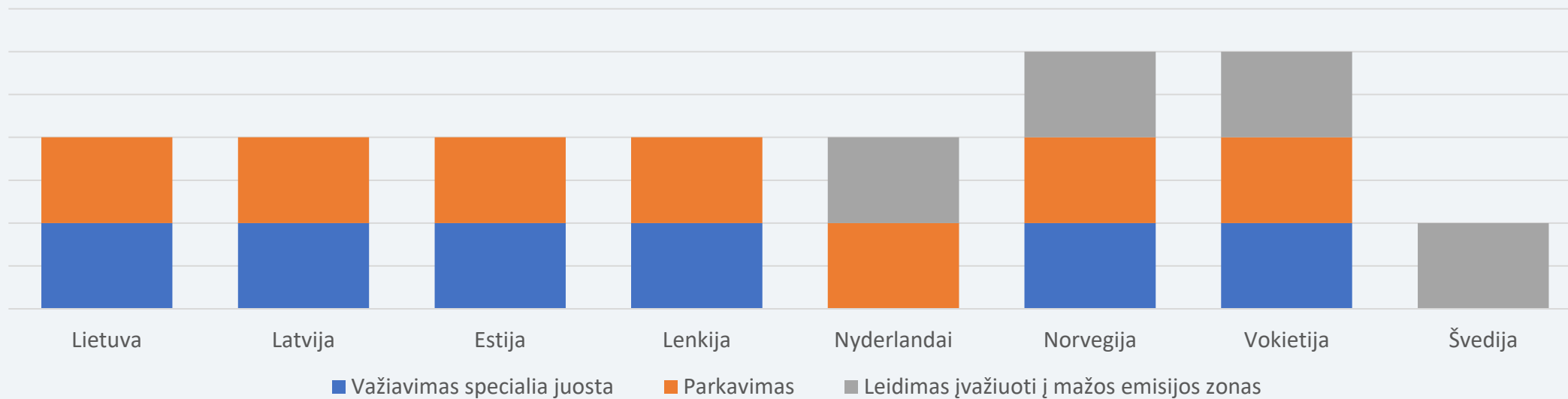
FINANSINĖS ELEKTROMOBILIŲ EKSPLOATAVIMO NAUDOS



- Siekiant skatinti elektromobilių naudojimą, šalių vyriausybės ir kitos institucijos skiria įvairias finansines paskatas – sumažina ar visai netaiko įvairių su transporto priemone ir jos naudojimu susijusių mokesčių, nustatytų konkrečioje šalyje:
 - grąžinama dalis PVM;
 - registracijos mokestis netaikomas arba taikomas sumažintas;
 - taikomas sumažintas metinis mokestis, susijęs su transporto priemonės nuosavybe;
 - netaikomas kelių mokestis arba taikomas sumažintas;
 - taikomas sumažintas mokestis verslo įmonėms, leidžiančioms savo darbuotojams įmonės transportą naudoti asmeniniais tikslais.
- Visose šalyse valstybės institucijos remia infrastruktūros, reikalingos įkrauti elektromobiliams, plėtrą.

VIETINĖS ELEKTROMOBILIŲ EKSPLOATACIJOS PASKATOS TAIKOMOS DAUGELIO SAVIVALDŲ ELEKTROMOBILIŲ VAIRUOTOJAMS

VIETINĖS ELEKTROMOBILIŲ EKSPLOATAVIMO PASKATOS



- Šalių savivaldose taikomos ne tik su finansinėmis naudomis susijusios skatinamosios priemonės, bet ir įvairios kitos lengvatos elektromobilių vairuotojams:
 - netaikomas arba taikomas mažesnio tarifo mokestis parkavimui mieste;
 - sudaromos galimybės judėjimui specialiomis kelių eismo juostomis;
 - suteikiamas leidimas įvažiuoti į mažos emisijos zonas.