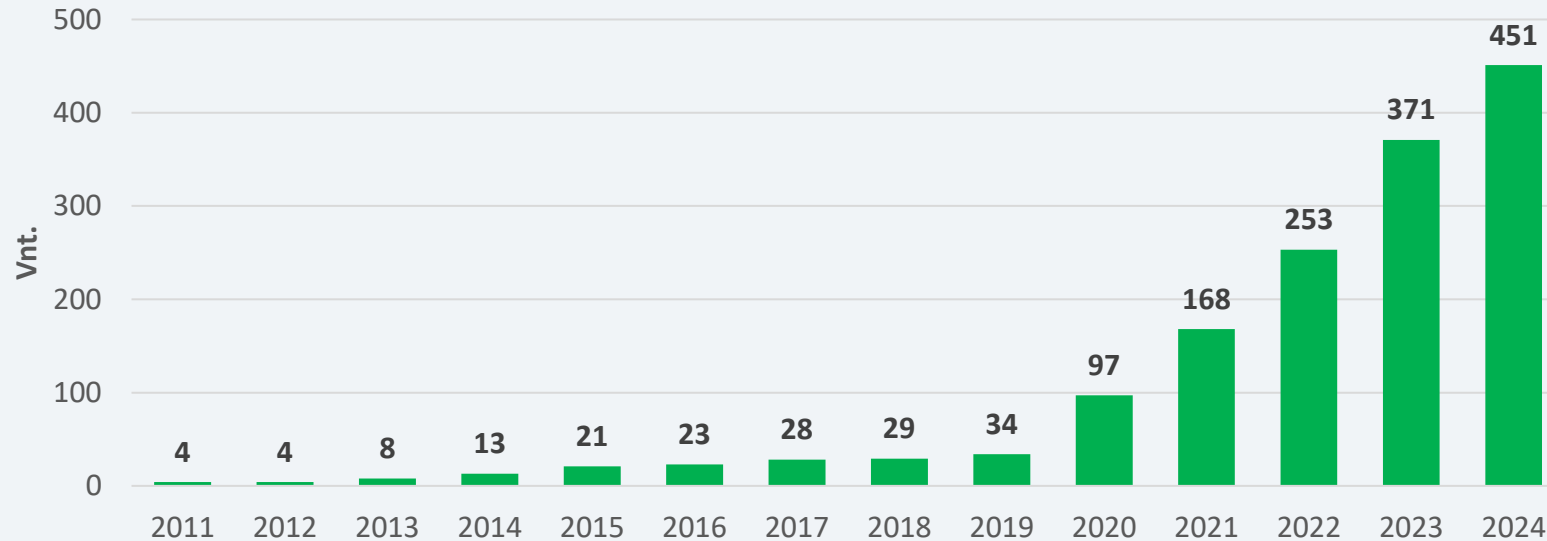


2024 METŲ ELEKTROMOBILIŲ RINKA EUROPOJE. MODELIAI, KAINOS.

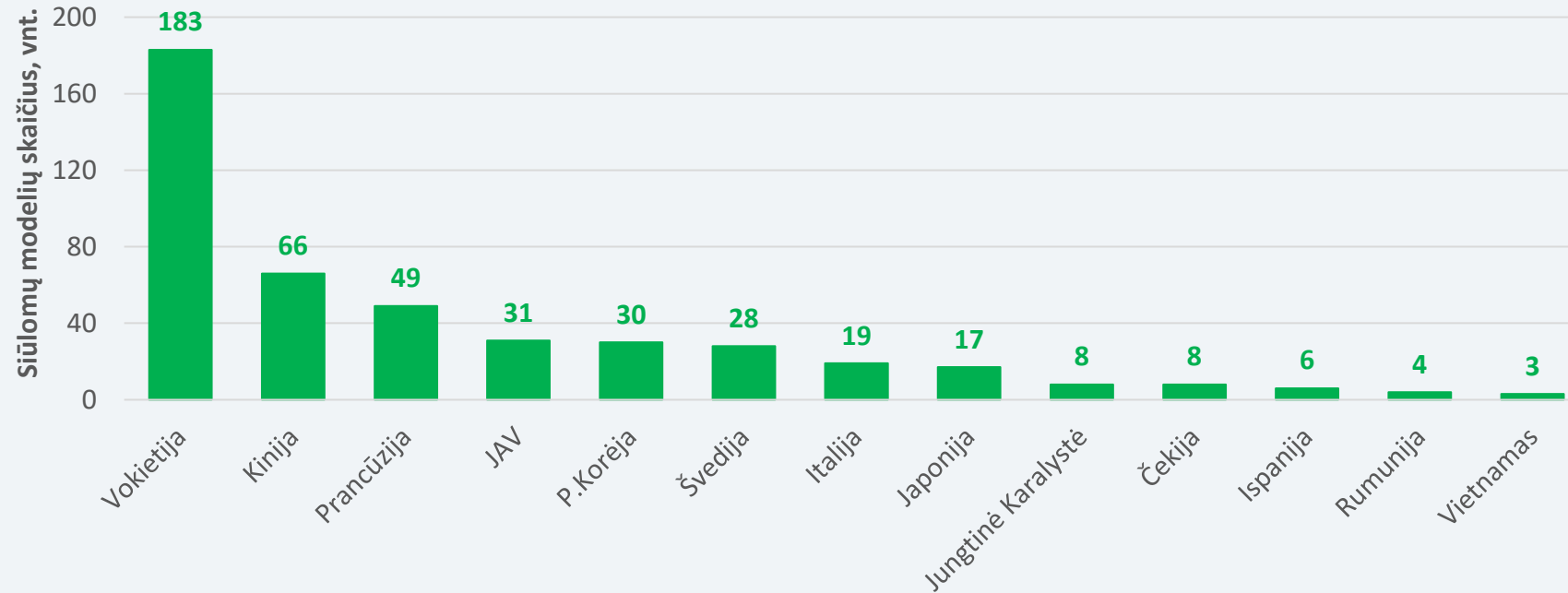


SIŪLOMI GRYNŲJŲ ELEKTROMOBILIŲ MODELIAI EUROPOS RINKOJE



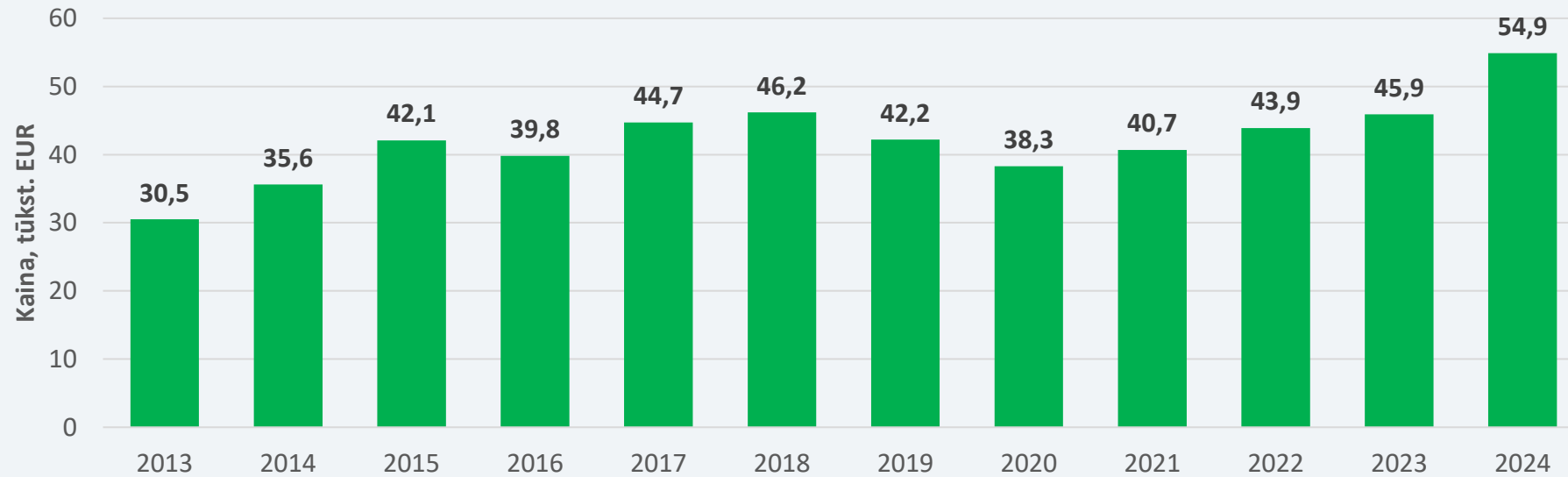
- Kiekvienas metai elektromobilių gamintojai gali pasiūlyti rinkai vis daugiau transporto priemonių modelių.
- 2024 m. pirkėjai gali pasirinkti grynąjį elektromobilį iš daugiau nei 450 gamintojų siūlomų variantų (į šį skaičių įeina ne tik atskiri modeliai (tipai), bet ir jų variantai, turintys skirtingas technines charakteristikas).

ELEKTROMOBILIUS GAMINANČIOS IR EUROPOS RINKAI SIŪLANČIOS ŠALYS



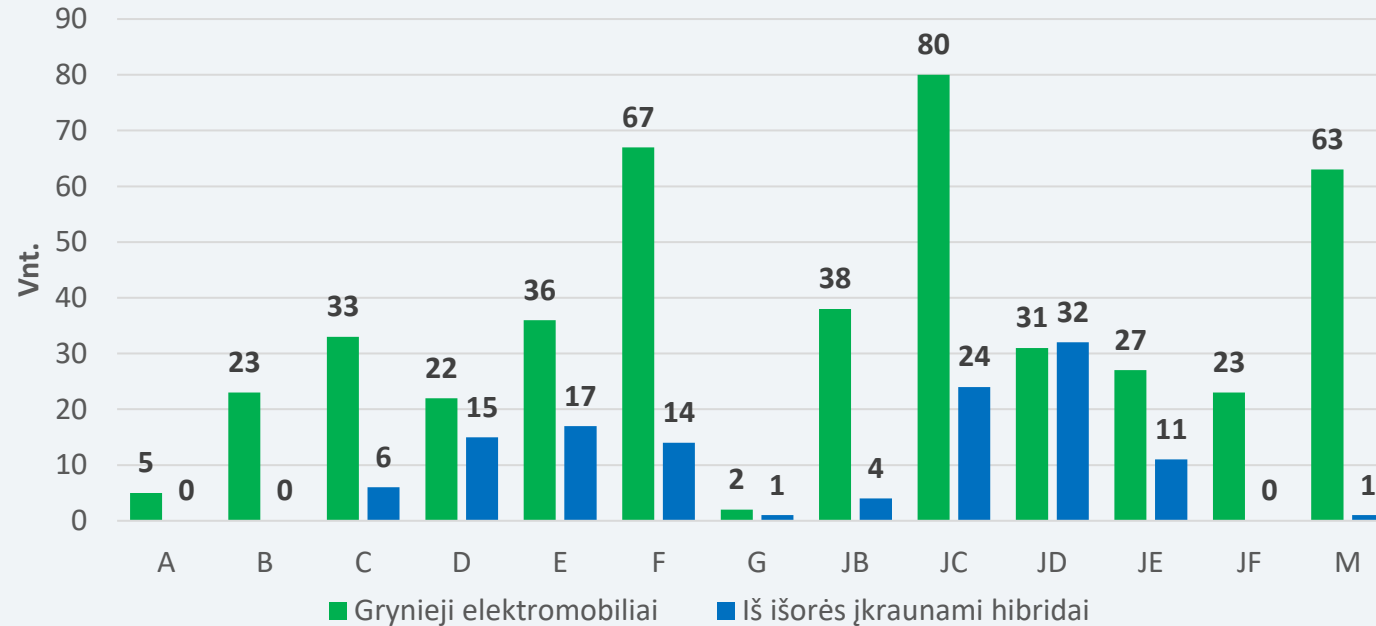
- 40 proc. siūlomų Europos rinkai elektromobilių yra pagaminti Vokietijai priklausančiose automobilių gamyklose.
- Daugiausia siūlomų modelių variantų (60) priklauso MERCEDES-BENZ prekės ženklui. PORSCHE siūlo pasirinkimą iš 38 modelių variantų.

PARDUODAMŲ GRYNŲJŲ ELEKTROMOBILIŲ VIDUTINĖS PARDAVIMO KAINOS ES RINKOJE



- Elektromobilių pardavimo kaina auga, nes auga jų paklausa, gerėja techninės charakteristikos (baterijų talpa, nuvažiuojamas atstumas, baterijų įkrovimo greitis) ir komplektuojamos saugumą bei komfortą užtikrinančios įrangos lygis.
- Kainų kilimą pristabdo vis didesnė pigių Kinijoje pagamintų elektromobilių pasiūla.

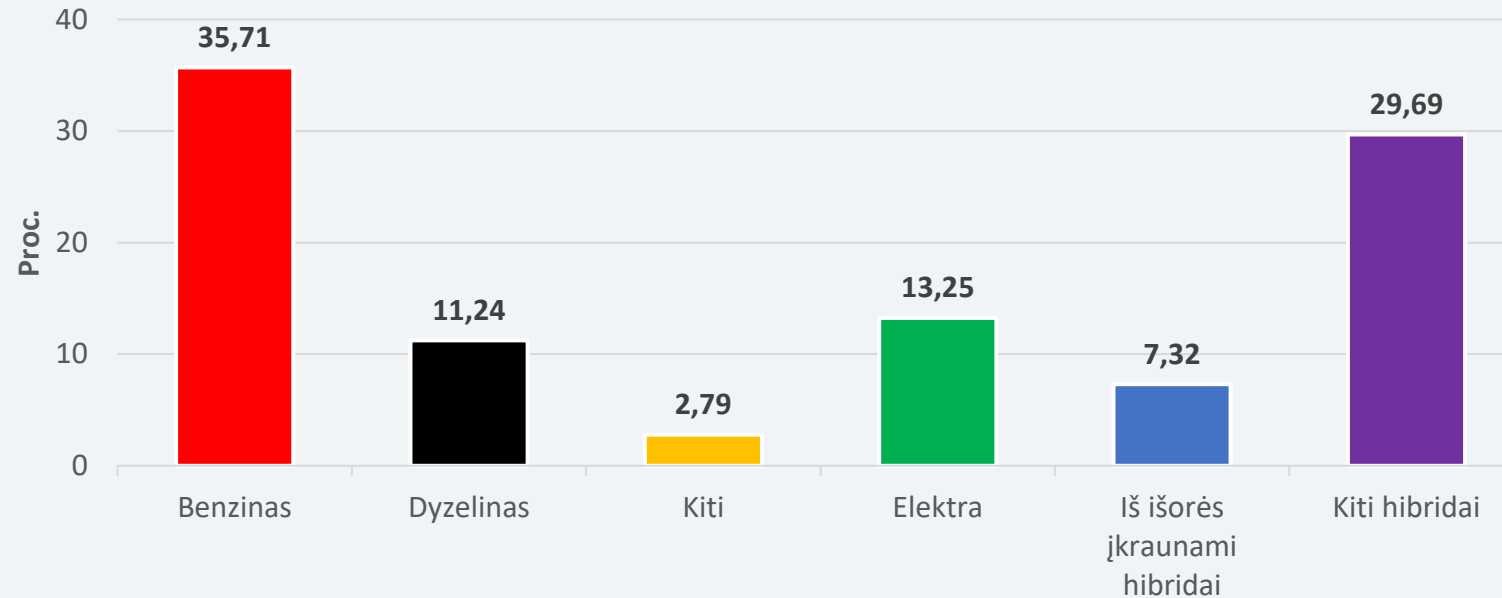
2024 METAIS PRIEINAMŲ NAUJŲ ELEKTROMOBILIŲ MODELIŲ PASISKIRSTYMAS PAGAL SEGMENTUS



A – mini automobiliai;
 B – maži automobiliai;
 C – kompaktiški automobiliai;
 D – vidutinio dydžio automobiliai;
 E – verslo klasės automobiliai;
 F – prabangūs automobiliai;
 G – sportiniai automobiliai;
 J – visureigiai (SUV);
 M – daugiatikslės paskirties automobiliai;

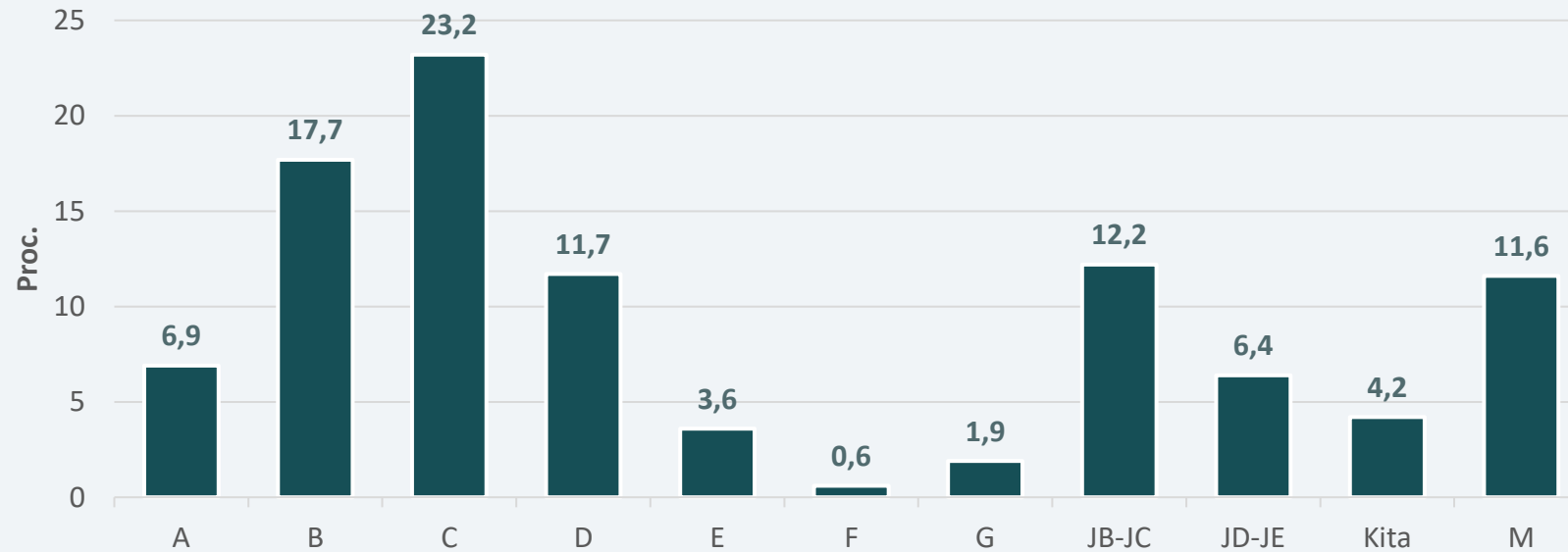
- Didžiausias grynųjų elektromobilių modelių (80) pasirinkimas yra kompaktiškų visureigių rinkos segmente.
- Iš išorės įkraunamų hibridų modelių pasirinkimas yra gerokai mažesnis. Gamintojai nieko nepasiūlo mini automobilių, mažų automobilių ir prabangių visureigių segmentuose.

2024 METŲ 1-o KETVIRČIO TRANSPORTO PRIEMONIŲ PARDAVIMAI ES RINKOJE PAGAL DEGALUS



- 2024 m. I –ą ketvirtį EEE zonoje ir Jungtinėje Karalystėje buvo parduota beveik 4,5 mln. Naujų lengvųjų keleivinių automobilių.
- 36 proc. visų parduotų naujų automobilių sudarė benzinu varomos transporto priemonės. Hibridinės transporto priemonės (neįskaitant iš išorės įkraunamų hibridų) užėmė beveik 30 proc. rinkos.
- Grynieji automobiliai užėmė 13,25 proc., o iš išorės įkraunami hibridai 7,32 proc. naujų automobilių rinkos.

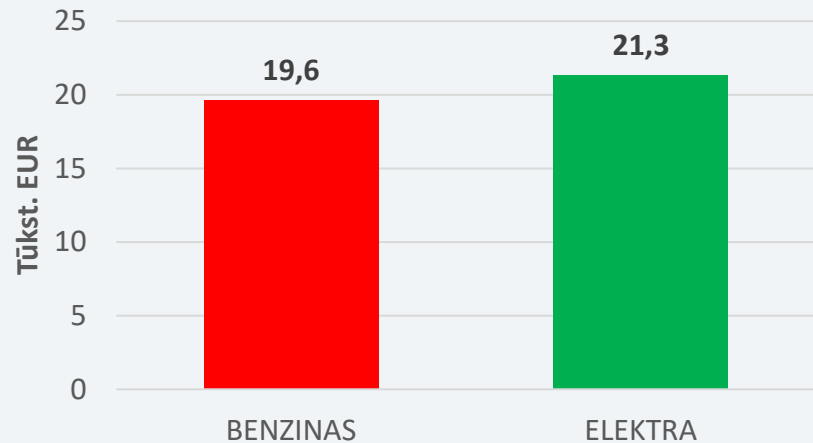
2024 METŲ 1-o KETVIRČIO TRANSPORTO PRIEMONIŲ PARDAVIMAI VOKIETIJOS RINKOJE PAGAL RINKOS SEGMENTUS



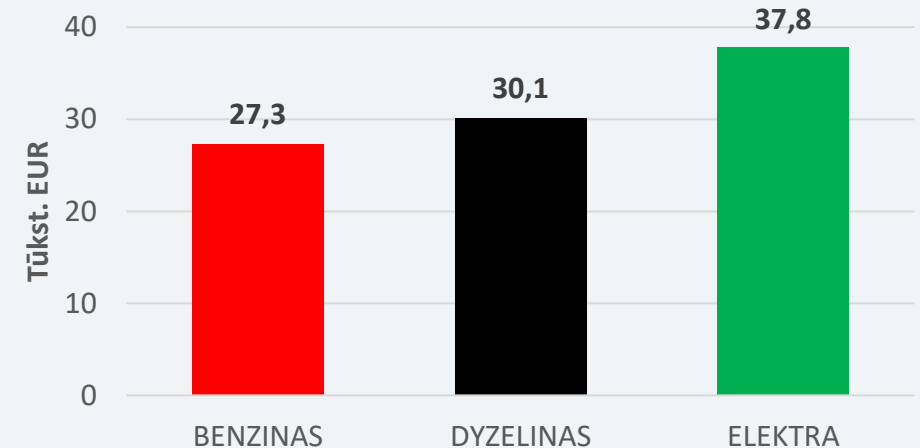
- 2024 m. I –ą ketvirtį Vokietijoje buvo įregistruota beveik 695 tūkst. naujų lengvųjų keleivinių automobilių.
- Iš jų 23,2 proc. pirkėjai rinkos kompaktiškus automobilius (C-segmentas). Nemažą paklausą turėjo maži automobiliai (B-segmentas) – 17,7 proc. maži ir vidutinio dydžio visureigiai (JB ir JC segmentai) - 12,2 proc.
- Mažiausią paklausą turėjo prestižiniai automobiliai (F-segmentas), kurių parduota buvo tik 0,6 proc. nuo visų naujų parduotų automobilių.

2024 METAIS PARUODAMŲ NAUJŲ AUTOMOBILIŲ VIDUTINĖS KAINOS

A SEGMENTAS (MINI AUTOMOBILIAI)



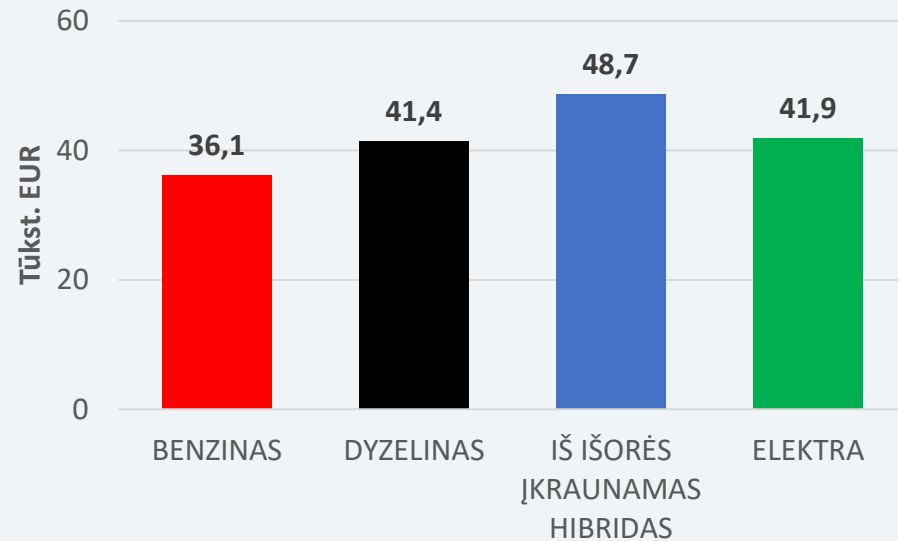
B SEGMENTAS (MAŽI AUTOMOBILIAI)



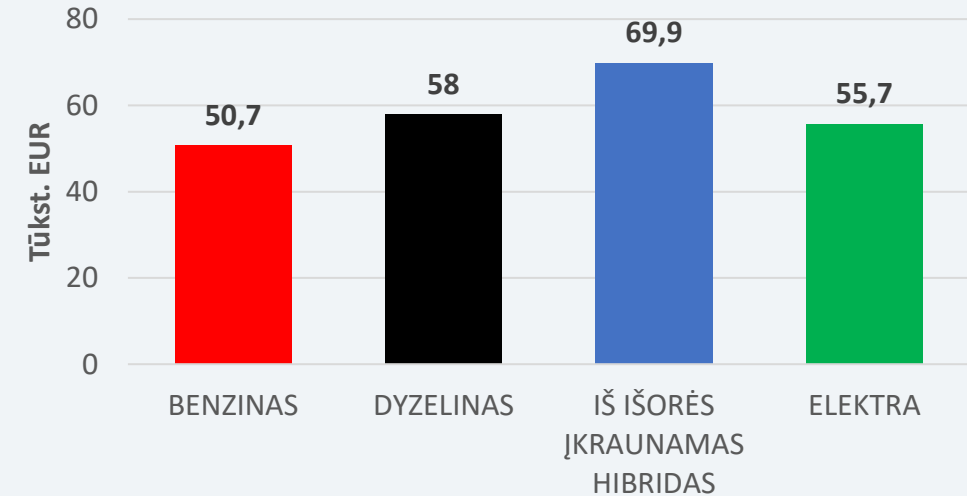
- Mini automobilių rinkos segmente yra siūlomi tik dviejų gamintojų trys elektromobilių modeliai, kurių pigiausias – DACIA Spring Electric 45 Essential kainuoja tik 16,9 tūkst. EUR.
- Mažų automobilių rinkos segmente modelių pasirinkimas yra žymiai didesnis. Pigiausias šio segmento grynasis elektromobilis yra E.Go e.wave X – kuris kainuoja 25 tūkst. EUR.
- Abiejuose segmentuose nėra iš išorės įkraunamų hibridų, o A segmente taip pat nėra dyzelinu varomų automobilių.

2024 METAIS PARDUODAMŲ NAUJŲ AUTOMOBILIŲ VIDUTINĖS KAINOS

C SEGMENTAS (KOMPAKTIŠKI AUTOMOBILIAI)



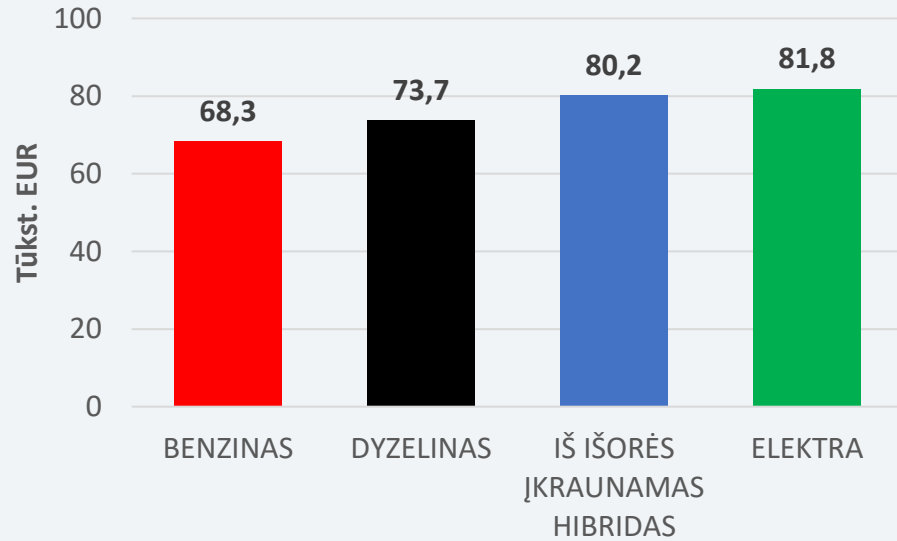
D SEGMENTAS (DIDELI AUTOMOBILIAI)



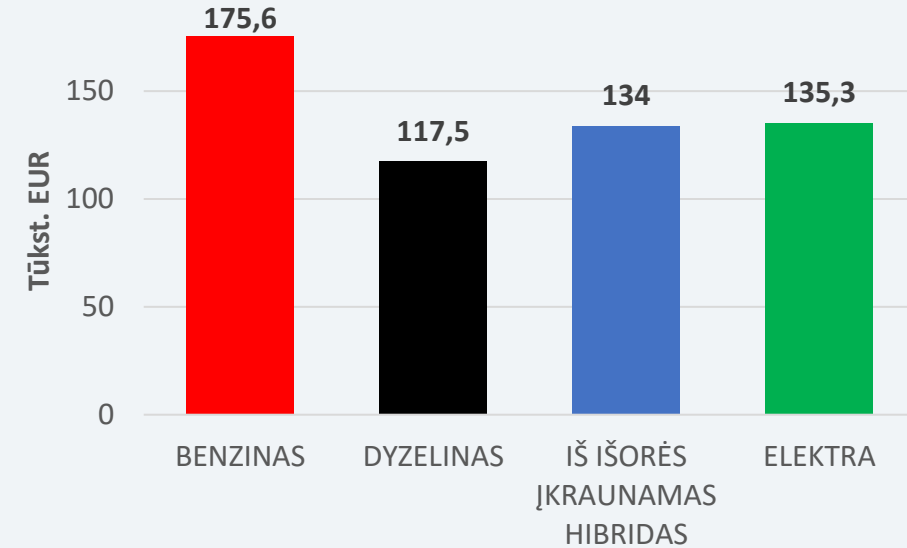
- Kompaktiški automobiliai yra labiausiai vertinami pirkėjų. Šiame segmente elektromobilių kainos vidutiniškai prilygsta dyzelinių automobilių kainoms, kadangi šiuo metu yra sumažėjusi dyzelinių automobilių pasiūla. Pigiausio C segmento elektromobilio CTROEN e-C4 136 You kaina yra apie 35 tūkst. EUR. Brangiausios VW ID.3 versijos kaina siekia beveik 50 tūkst. EUR.
- Kadangi mažesnių automobilių segmentuose iš išorės įkraunami hibridai nėra siūlomi, jų kainos kompaktiškų hibridų rinkos segmente yra palyginti aukštos.
- Didelių automobilių segmente elektromobilių modelių pasirinkimas nėra didelis. Šio segmento elektromobilių kainų režiai yra dideli net ir tarp to paties modelio (priklausomai nuo įrangos) – pvz. HYUNDAI IONIQ 6 pigiausia versija kainuoja 43,9 tūkst. EUR., o brangiausios versijos kaina yra 64,2 tūkst. EUR.

2024 METAIS PARDUODAMŲ NAUJŲ AUTOMOBILIŲ VIDUTINĖS KAINOS

E SEGMENTAS (VERSLO KLASĖS AUTOMOBILIAI)



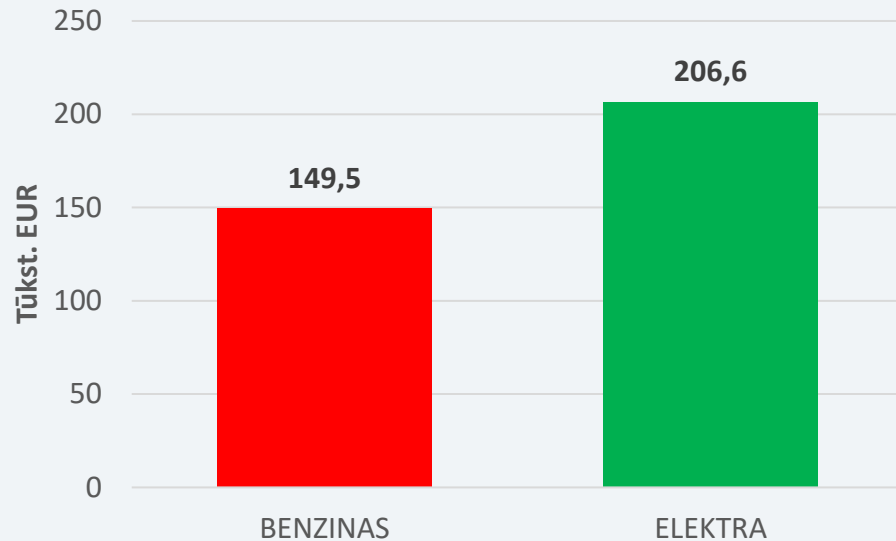
F SEGMENTAS (PRABANGŲS AUTOMOBILIAI)



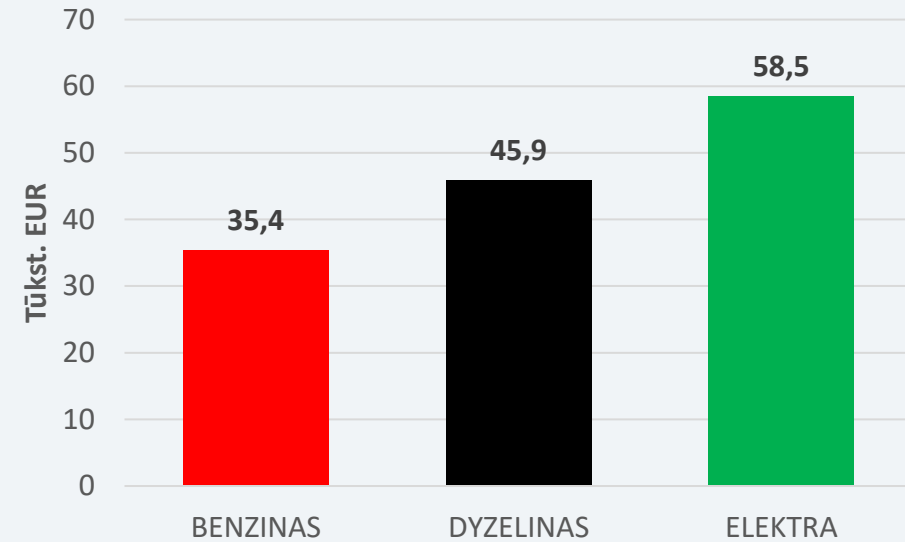
- Verslo klasės elektromobilių segmente yra platus modelių pasirinkimas – nuo kinietiško NIO ET5, kainuojančio 47,5 tūkst. EUR. iki prabangios BMW i7 eDrive50 M Sportpaket Pro versijos, kainuojančios 122,5 tūkst. EUR.
- Prabangių automobilių segmente dominuoja Vokietijos gamintojų MERCEDES BENZ ir PORSCHE siūlomi modeliai. Pigiausia kinietiško NIO ET7 versija siūloma už 70 tūkst. EUR.
- Prabangių automobilių segmente aukščiausia vidutinė kaina yra tarp benzinu varomų automobilių. Tai lemia aukšto saugumo ir komforto lygio korektacijos ir dažnai surinkimui naudojamas rankų darbas.

2024 METAIS PARDUODAMŲ NAUJŲ AUTOMOBILIŲ VIDUTINĖS KAINOS

G SEGMENTAS (SPORTINIAI AUTOMOBILIAI)



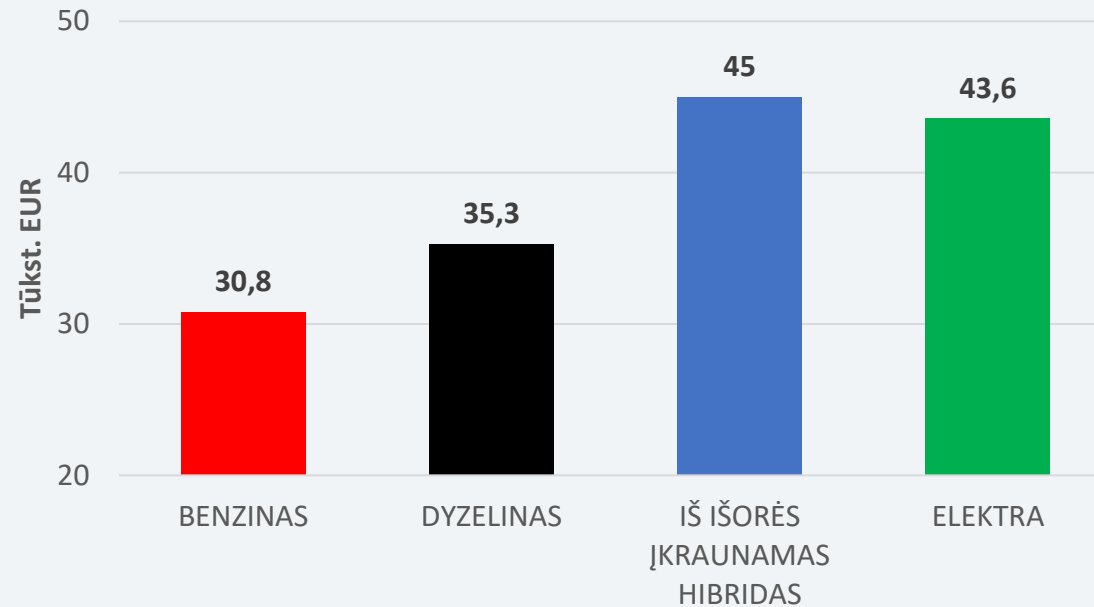
M SEGMENTAS (DAUGIATIKSLĖS PASKIRTIES AUTOMOBILIAI)



- Sportinių automobilių segmente iki 2024 m. birželio mėn. buvo galima pasirinkti tik 2 elektromobilių modelius. Vienas iš jų – LOTUS EVIJA – gaminamas tik pagal išankstinius užsakymus ir kainuoja daugiau nei 2 mln. EUR. MASERATI GranTurismo Folgore kaina yra apie 200 tūkst. EUR.
- Daugiatikslės paskirties automobilių (pvz. minivenai) segmente elektromobilių vidutinė kaina viršija, nes tik nedaugelis gamintojų siūlo šio rinkos segmento elektromobilius. Pigiausio kinietiško BYD ETP3 kaina yra apie 37 tūkst. EUR., o MERCEDES BENZ EQV 300 lang kaina siekia 79 tūkst. EUR.

2024 METAIS PARDUODAMŲ NAUJŲ AUTOMOBILIŲ VIDUTINĖS KAINOS

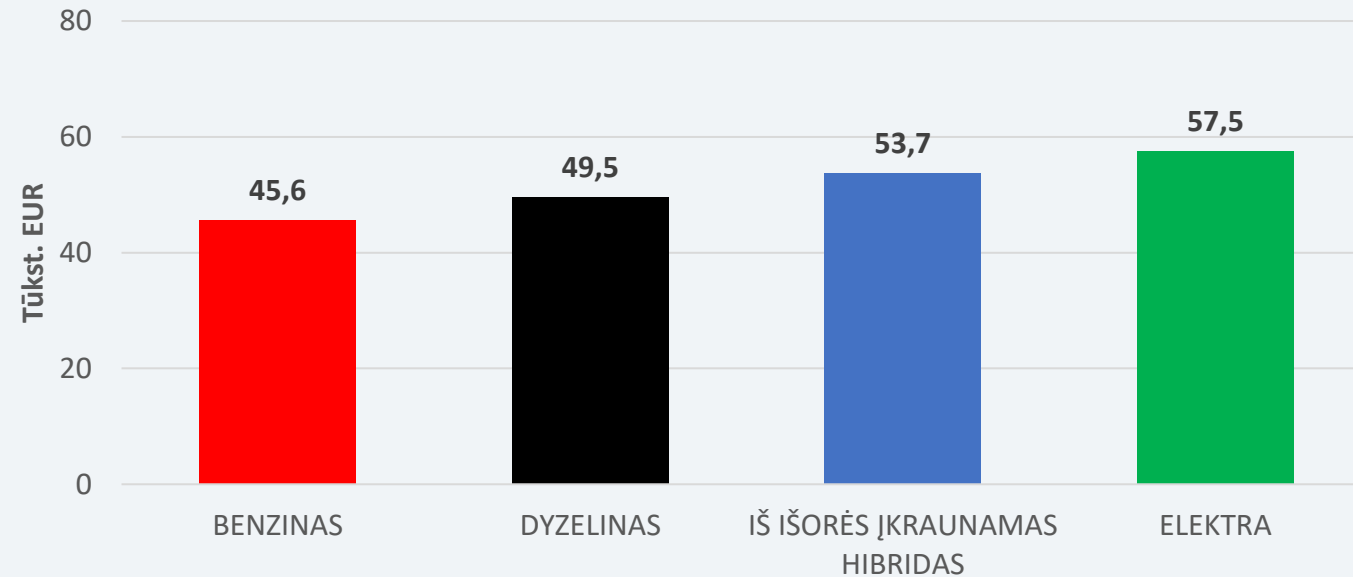
JB SEGMENTAS – MAŽI VISUREIGIAI



- Mažų visureigių segmente grynųjų elektromobilių kainos vidutiniškai 13 tūkst. EUR yra didesnės nei šio segmento automobilių, varomų benzinu, kainos. Didesnį skirtumą lemia maža pigių kintietišų elektromobilių pasiūla.
- Pigiausiai šiame segmente galima įsigyti CITROEN e-C3 - jis kainuotų apie 23,3 tūkst. EUR. Kitų elektromobilių kainos prasideda nuo 36,9 tūkst. EUR., o už VOLVO EX30 Twin Motor Performance Ultra AWD tektų sumokėti 52 tūkst. EUR.
- Iš išorės įkraunamų hibridų rinkoje yra tik vienas gamintojas, siūlantis 4 skirtingas modelio versijas.

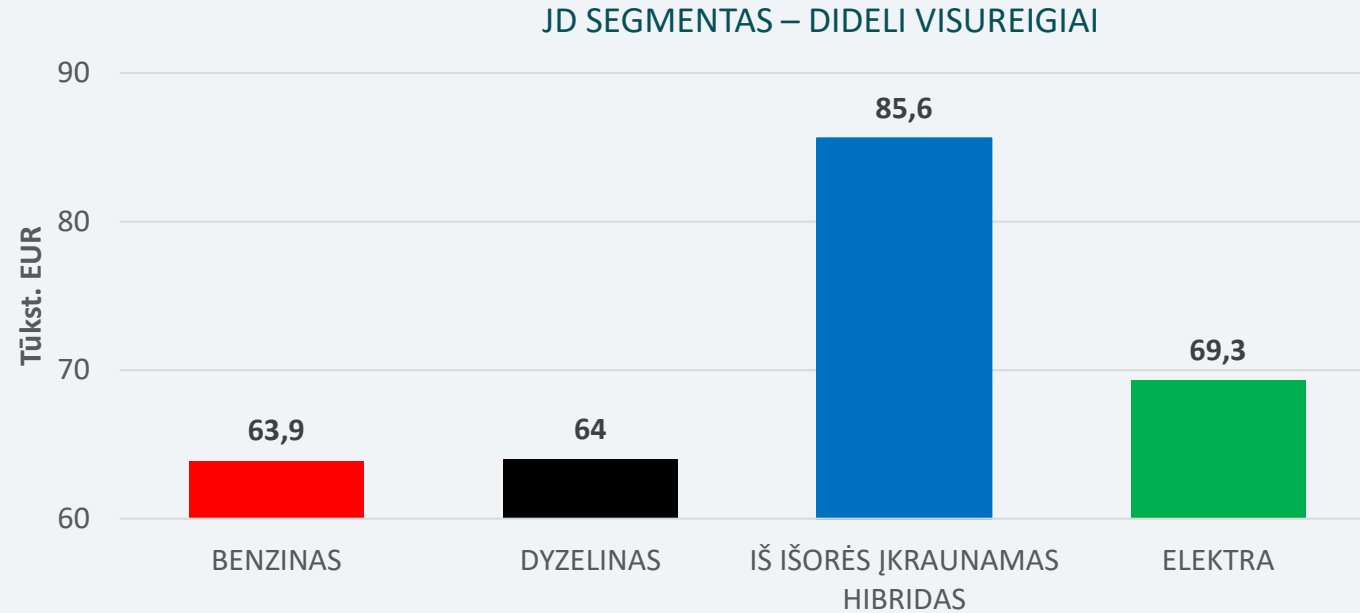
2024 METAIS PARDUODAMŲ NAUJŲ AUTOMOBILIŲ VIDUTINĖS KAINOS

JC SEGMENTAS – KOMPAKTIŠKI VISUREIGIAI



- Kompaktiškų visureigių segmente grynujų elektromobilių kainos vidutiniškai 12 tūkst. EUR yra didesnės nei šio segmento automobilių, naudojančių benzininius variklius kainos.
- Pigiausia MAZDA MX-30 versija kainuoja apie 36 tūkst. EUR, brangiausios SERES 5 versijos kaina siekia beveik 75 tūkst. EUR.
- Iš išorės įkraunamų hibridų kainų vidurkį labai įtakoja AUDI ir BMW siūlomi modeliai.

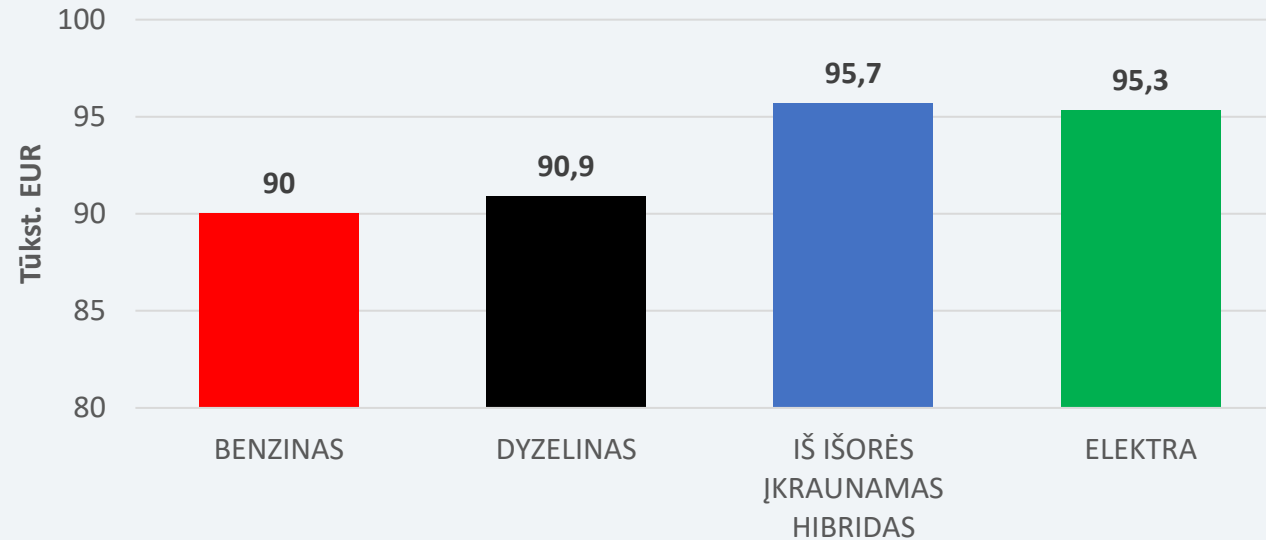
2024 METAIS PARDUODAMŲ NAUJŲ AUTOMOBILIŲ VIDUTINĖS KAINOS



- Didelių visureigių segmente grynųjų elektromobilių kainos vidutiniškai 5 tūkst. EUR yra didesnės nei šio segmento automobilių, varomų vidaus degimo varikliais kainos.
- Dideles vidutines iš išorės įkraunamų hibridų kainas lemia tai, kad daugiausia siūlomo šio segmento modeliai atstovauja MERCEDES BENZ, BMW ir LAND ROVER prekių ženklams.
- Pigiausia TESLA Y versija kainuoja apie 45 tūkst. EUR, brangiausios PORSCHE MACAN versijos kaina yra 141,5 tūkst. EUR.
- Pigiausias iš išorės įkraunamas hibridas yra MAZDA CX-60 e-Skyactiv PHEV Prime-Line AWD, kainuojantis 47,4 tūkst. EUR. LAND ROVER Range Rover P550e SV Automatik kaina siekia 218 tūkst. EUR.

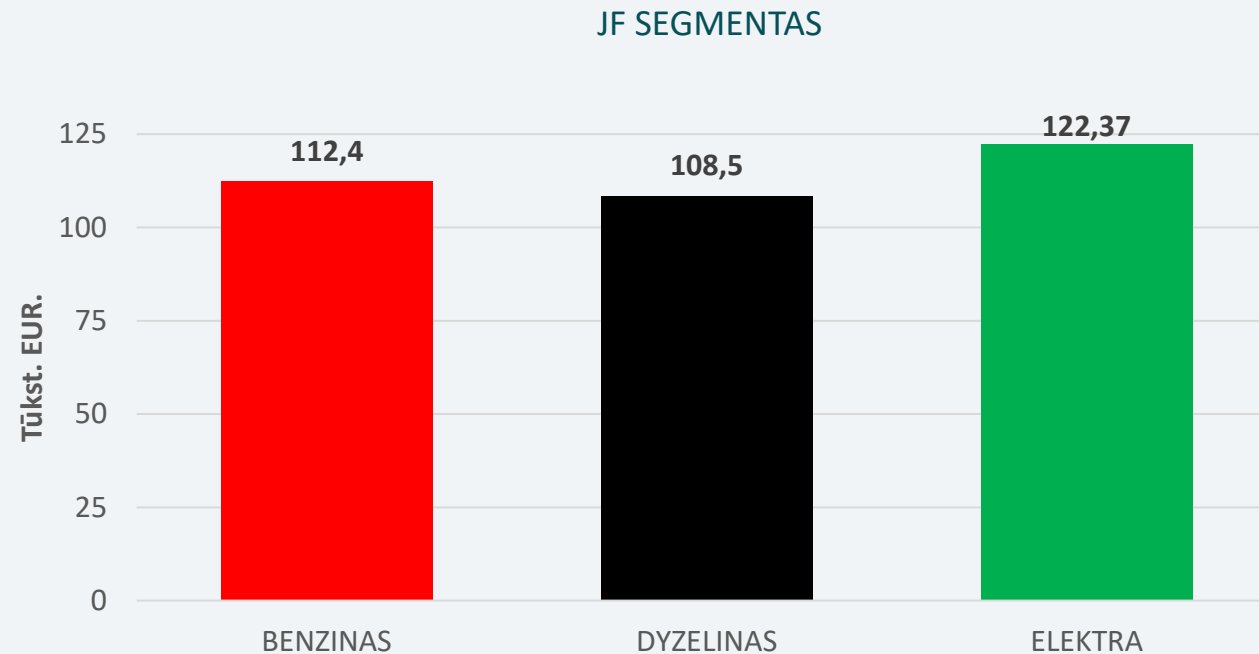
2024 METAIS PARDUODAMŲ NAUJŲ AUTOMOBILIŲ VIDUTINĖS KAINOS

JE SEGMENTAS – VERSLO KLASĖS VISUREIGIAI



- Verslo klasės visureigių segmente grynųjų elektromobilių kainos vidutiniškai 5 tūkst. EUR, o iš išorės įkraunamų hibridų kainos 6 tūkst. EUR yra didesnės nei šio segmento automobilių, varomų vidaus degimo varikliais kainos.
- Pigiausias prabangių visureigių segmente parduodamas elektromobilis yra NIO EL6, kurį galima įsigyti už 65,5 tūkst. Eurų. Palyginimui MERCEDES BENZ EQE SUV 53 AMG Premium Plus 4MATIC versijos kaina siekia 145,5 tūkst. EUR.
- Pigiausias iš išorės įkraunamas hibridas yra VW TOAREG 3.0 V6 eHybrid Elegance 4MOTION Tiptronic, kainuojantis 72,4 tūkst. EUR. PORSCHE CAYENNE Coupé Turbo E-Hybrid GT-Paket Tiptronic S kaina siekia beveik 210 tūkst. EUR.

2024 METAIS PARDUODAMŲ NAUJŲ AUTOMOBILIŲ VIDUTINĖS KAINOS



- Prabangių visureigių segmente grynųjų elektromobilių kainos vidutiniškai 10 – 15 tūkst. EUR yra didesnės nei šio segmento automobilių, varomų vidaus degimo varikliais kainoms.
- Pigiausias prabangių visureigių segmente parduodamas elektromobilis yra KIA EV9, kurio kaina prasideda nuo 72,5 tūkst. Eurų. Prabangiausios MERCEDES BENZ MAYBACH EQS SUV 680 First Class 4MATIC versijos kaina siekia 221,5 tūkst. EUR.
- Prabangių visureigių segmente iš išorės įkraunami hibridai nėra siūlomi.