

2024 M. TRANSPORTO PRIEMONIŲ PARKO, RINKOS IR VIEŠOSIOS ĮKROVIMO INFRASTRUKTŪROS ANALIZĖ EEE ŠALYSE

2025 m. kovo mėn.



Šioje analizėje nagrinėjami 2024 m. transporto priemonių parko, automobilių rinkos ir viešosios įkrovimo infrastruktūros pokyčiai Europos ekonominėje erdvėje (EEE). Detaliai apžvelgiama Lietuvos situacija, lyginant ją su kaimyninėmis Baltijos šalimis ir bendrais Europos Sąjungos (ES) rodikliais. Atkreiptinas dėmesys į tai, kad analizėje pateikiami tik ES sudarančių šalių duomenų vidurkiai. Į ES vidurkio skaičiavimą nėra įtraukti Jungtinės Karalystės, Islandijos, Norvegijos ir Šveicarijos duomenys (tai ne ES šalys narės).

Transporto priemonių parko analizėje aptariami lengvųjų keleivinių automobilių (M1 kategorijos) parko dydžio ir struktūros pokyčiai, atsižvelgiant į transporto priemonių degalų rūšis. Įvertinamas bendras lengvųjų keleivinių transporto priemonių skaičiaus pokytis parke, lyginant 2020 m. ir 2024 m. duomenis.

Taip pat pateikiami benzinu ir dyzelinu varomų M1 kategorijos transporto priemonių skaičiaus pokyčiai nuo 2020 m., hibridinių (HEV), grynųjų elektromobilių (BEV) ir įkraunamų hibridų (PHEV) skaičiaus pokyčiai.

Papildomai analizuojama transporto priemonių parko struktūra pagal degalų rūšis ir jos pokyčiai 2020–2024 m., parodantys, kaip vidaus degimo varikliais varomos transporto priemonės keičiamos alternatyviomis degalų rūšimis varomomis priemonėmis.

Kadangi lengvųjų keleivinių transporto priemonių parko statistiniai duomenys paprastai vėluoja vieneriais metais, šiuo metu Eurostatas ir Europos automobilių gamintojų asociacija (ACEA) skelbia tik 2024 m. sausio 1 d. duomenis. Todėl papildomai buvo renkami duomenys iš prieinamų konkrečių šalių transporto priemonių registru.

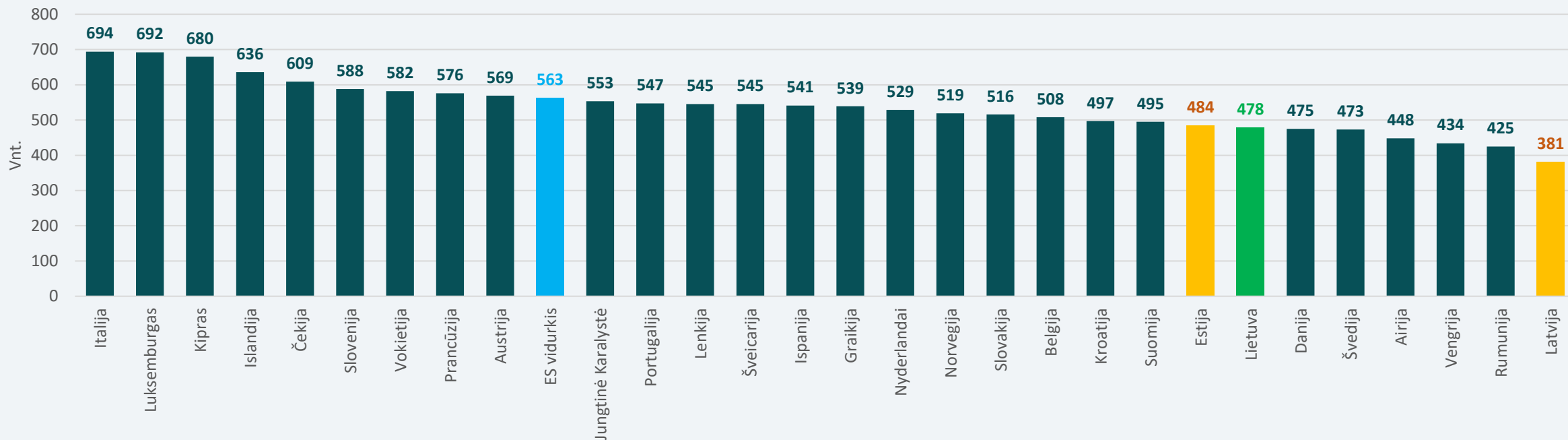
Atliekant transporto priemonių rinkos (pirmosios registracijos) analizę, remiamasi tik naujų, anksčiau niekur neregistruotų transporto priemonių duomenimis, nes duomenys apie naudotų transporto priemonių importą nėra viešai prieinami (išskyrus Baltijos šalis).

Pažymima, kad tokiose šalyse, kaip Vokietija, Prancūzija ar Švedija, naudotų transporto priemonių importas sudaro nereikšmingą rinkos dalį. Rinkos analizėje lyginama rinkos struktūra pagal degalų rūšis su 2023 m. naujų transporto priemonių rinkos situacija.

TRANSPORTO PRIEMONIŲ PARKO ANALIZĖ

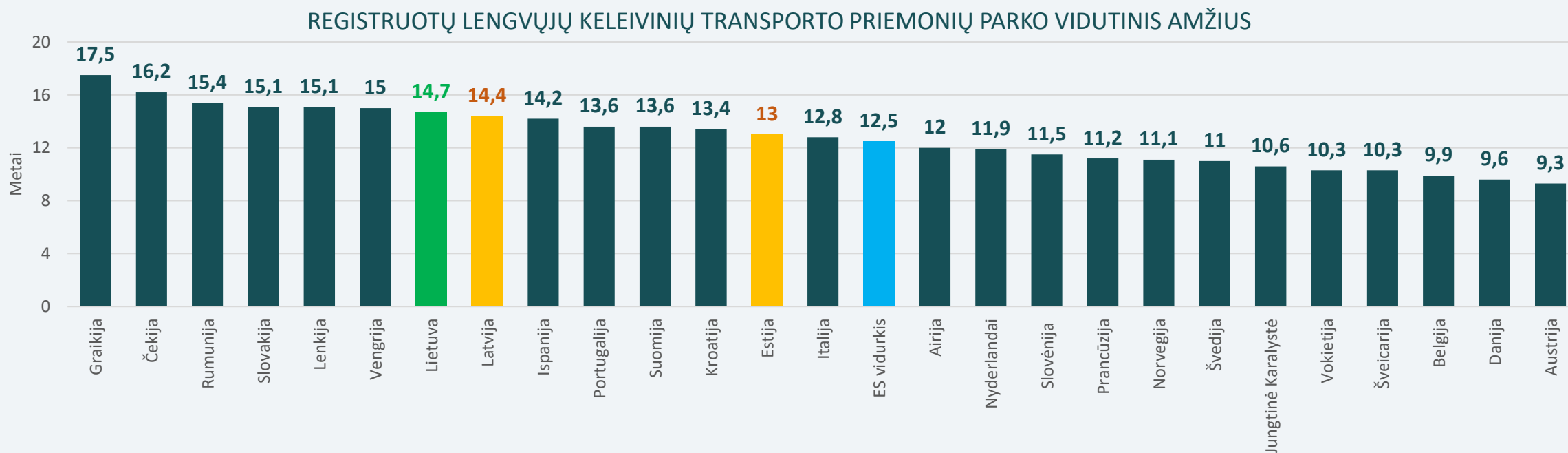
DIDŽIAUSIAS AUTOMOBILIZACIJOS LYGIS EUROPOJE YRA ITALIJOJE – 1 TŪKST. GYVENTOJŲ TENKA BEVEIK 700 LENGVŪJŲ KELEIVINIŲ TRANSPORTO PRIEMONIŲ

REGISTRUOTŲ LENGVŪJŲ KELEIVINIŲ TRANSPORTO PRIEMONIŲ SKAIČIUS, TENKANTIS 1 TŪKST. GYVENTOJŲ



- Lietuvoje 1 tūkst. gyventojų tenka 478 registruoti lengvieji automobiliai. Tai žemesnis rodiklis nei Europos Sąjungos šalių narių vidurkis (tenka 563 vnt.). Lietuva pagal automobilizacijos lygį lenkia tokias šalis kaip Danija (tenka 475 vnt.) ar Švedija (tenka 473 vnt.).
- Lietuva pagal automobilių registraciją 1 tūkst. gyventojų lenkia Latviją (381 vnt.), bet atsilieka nuo Estijos (484 vnt.). Estijoje yra didžiausias automobilių tankumas Baltijos šalyse, tačiau šis Estijos rodiklis irgi nesiekia Europos šalių vidurkio.
- Daugiausia automobilių 1 tūkst. gyventojų tenka Italijoje (684 vnt.), Liuksemburge (692 vnt.) ir Kipre (680 vnt.).

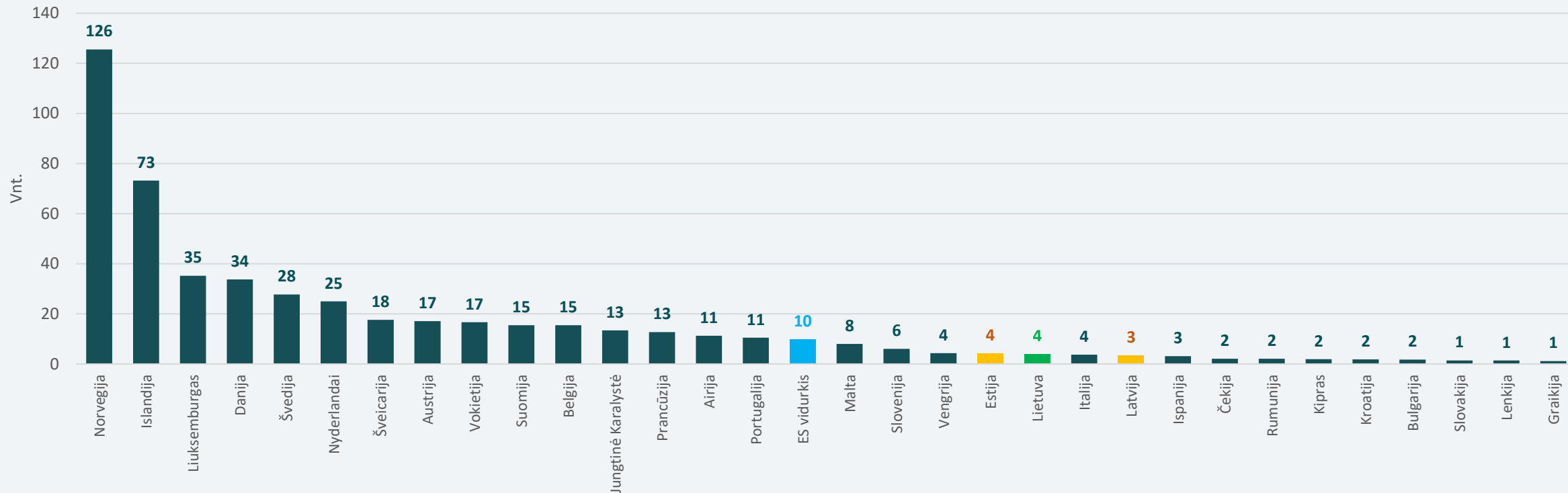
LIETUVOS LENGVŲJŲ KELEIVINIŲ TRANSPORTO PRIEMONIŲ PARKO AMŽIAUS VIDURKIS VIENAS IŠ DIDESNIŲ ES – SIEKIA BEVEIK 15 METŲ



- Lietuvoje registruotų lengvųjų keleivinių transporto priemonių parko vidutinis amžius siekia 14,7 metų. Tai vienas aukštesnių rodiklių Europos Sąjungoje ir gerokai viršija Europos Sąjungos vidurkį, kuris yra 12,5 metų.
- Lietuvos automobilių parko amžius yra panašus į Latvijos (14,4 metų), tačiau gerokai lenkia Estijos, kur vidutinis amžius siekia 13 metų.
- Naujausi automobiliai registruoti Austrijoje, kur vidutinis parko amžius yra 9,3 metų. Taip pat vieni naujausių yra Danijos (9,6 metų) ir Belgijos (9,9 metų) automobilių parkai.
- Lietuva, kartu su kitomis Rytų Europos šalimis, pasižymi senesniu automobilių parku. Tai gali būti susiję su ekonominiais veiksniais, automobilių įsigijimo galimybėmis ir kitomis priežastimis.

NORVEGIJOJE 1 TŪKST. GYVENTOJŲ TENKANTIS ELEKTROMOBILIŲ SKAIČIUS DVYLIKA KARTŲ VIRŠIJA ES VIDURKĮ

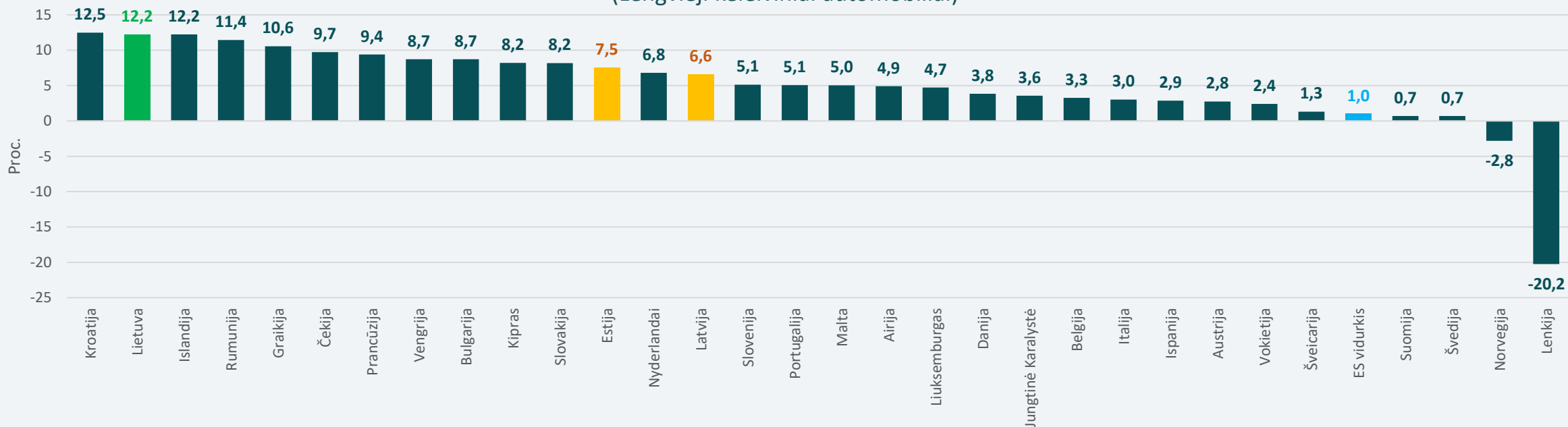
REGISTRUOTŲ LENGVŪJŲ KELEIVINIŲ GRYNŪJŲ ELEKTROMOBILIŲ SKAIČIUS 1 TŪKST. GYVENTOJŲ



- Norvegija yra elektromobilių tankumo lyderė Europoje, kur 1 tūkst. gyventojų tenka 126 elektromobiliai. Tai gerokai viršija kitų šalių rodiklius.
- Lietuvoje ir Estijoje 1 tūkst. gyventojų tenka tik po 4 elektromobilius, Latvijoje – 3. Tai vieni mažiausių rodiklių Europos Sąjungoje ir gerokai atsilieka nuo Europos Sąjungos vidurkio, kuris siekia 10 elektromobilių.
- Elektromobilių tankumas Lietuvoje yra labai mažas, palyginti su kitomis Europos šalimis. Tai rodo poreikį skatinti elektromobilių naudojimą Lietuvoje.

LIETUVA – VIENA IŠ ES ŠALIŲ, KUR AUTOMOBILIŲ PARKAS PASTARAISIAIS METAIS IŠAUGO DAUGIAUSIA

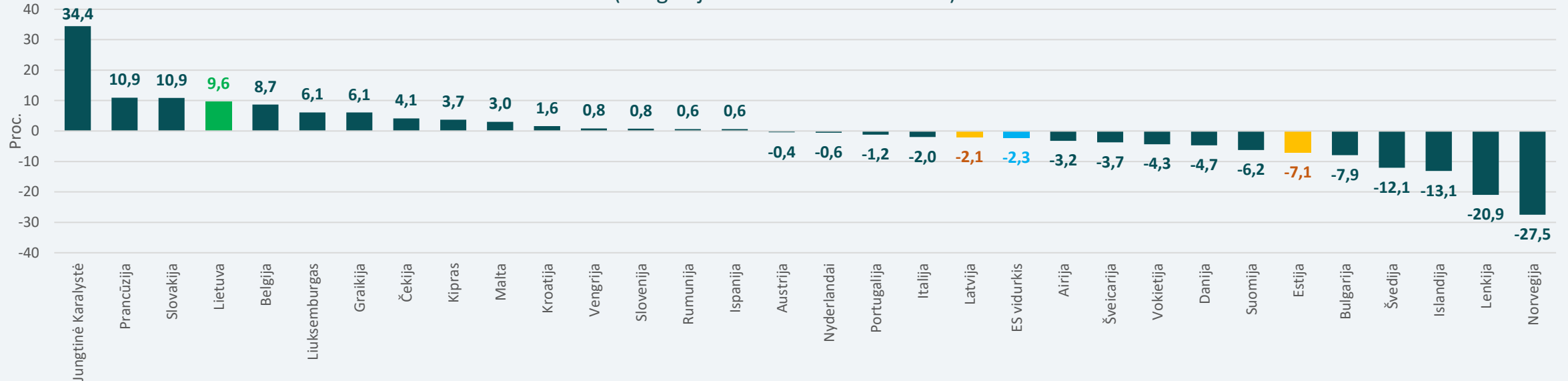
AUTOMOBILIŲ SKAIČIAUS PARKE POKYTIS 2020–2024 METAIS
(Lengvieji keleiviniai automobiliai)



- Per 4 metus lengvųjų keleivinių transporto priemonių parkas Lietuvoje išaugo 12,2 proc. Tai yra vienas didžiausių parko padidėjimų visoje Europoje. Didesnis parko prieaugis buvo fiksuotas tik Kroatijoje (+12,5 proc.) ir tai buvo ženklesnis automobilių skaičiaus padidėjimas nei ES šalių vidurkis (1 proc.).
- Per tą patį 4 metų laikotarpį automobilių skaičius Suomijoje ir Švedijoje padidėjo mažiau nei po 1 proc., o Norvegijoje automobilių skaičius netgi sumažėjo 2,8 procento.
- Latvijoje ir Estijoje buvo stebimas mažesnis automobilių skaičiaus parke augimas nei Lietuvoje – Latvijos automobilių parkas išaugo 6,6 proc., o Estijos – 7,5 procento.

PER 4 METUS BENZINU VAROMŲ AUTOMOBILIŲ SKAIČIUS LABIAUSIAI IŠAUGO JUNGTINĖJE KARALYSTĖJE

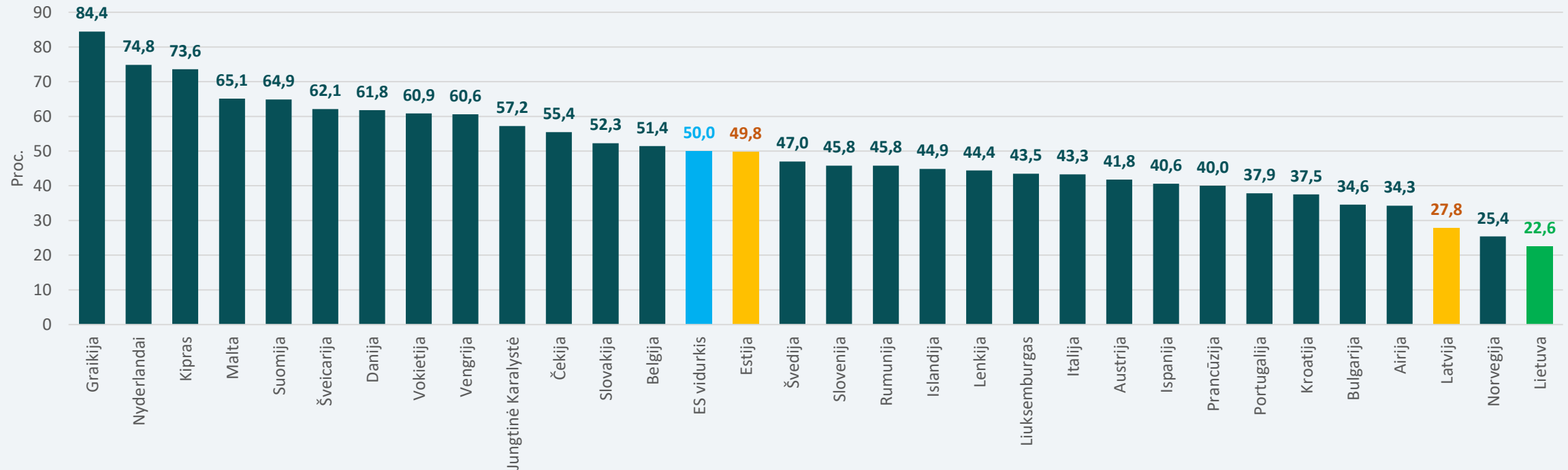
BENZINU VAROMŲ AUTOMOBILIŲ PARKO POKYTIS 2020–2024 METAIS
(Lengvieji keleiviniai automobiliai)



- Per 4 metus benzinu varomų lengvųjų automobilių priemonių parkas Lietuvoje išaugo 9,6 proc. Tai yra vienas didžiausių parko padidėjimų visoje Europoje. Didesnis parko prieaugis buvo fiksuotas tik Jungtinėje Karalystėje (+34,4 proc.) ir Prancūzijoje (+10,9 proc.) bei Slovakijoje (+10,9 proc.).
- Daugelyje EEE šalių per tą patį 4 metų laikotarpį benzinu varomų lengvųjų automobilių skaičius labiausiai sumažėjo Norvegijoje (-27,5 proc.) ir Lenkijoje (-20,9 proc.).
- Latvijoje ir Estijoje buvo stebimas benzinu varomų automobilių skaičiaus sumažėjimas, Latvijos benzinu varomu automobilių skaičius parke sumažėjo 2,1 proc., o Estijos – 7,1 procento.

BENZINU VAROMI AUTOMOBILIAI SUDARO DAUGIAU NEI TREČDALĮ AUTOMOBILIŲ PARKO DAUGUMOJE EUROPOS ŠALIŲ

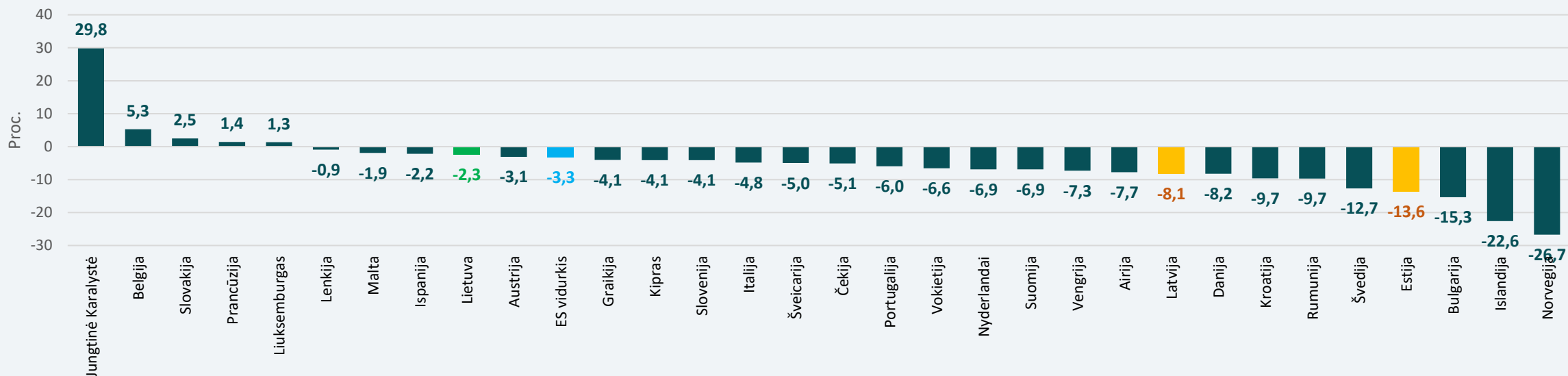
BENZINU VAROMŲ AUTOMOBILIŲ UŽIMAMA PARKO DALIS 2024 METAIS
(Lengvieji keleiviniai automobiliai)



- Benzinu varomų automobilių dalis 2025 m. sausio 1 d. Lietuvoje sudarė 22,6 proc. viso lengvųjų keleivinių transporto priemonių parko. Tai mažiausias rodiklis tarp visų EEE šalių. Benzinu varomų automobilių užimama parko dalis nedaug didesnė yra Norvegijoje (25,4 proc.) ir Latvijoje (27,8 proc.). Kitose šalyse benzininiai automobiliai užima daugiau nei trečdalį viso M1 kategorijos transporto priemonių parko.
- Didžiausia benzinu varomų automobilių parko dalis yra Graikijoje (84,4 proc.), Nyderlanduose (74,8 proc.) ir Kipre (73,6 proc.).

AUGANT ELEKTROMOBILIŲ SKAIČIUI BENZINU VAROMŲ AUTOMOBILIŲ UŽIMAMA PARKO DALIS NORVEGIJOJE SUMAŽĖJO 27 PROCENTAIS

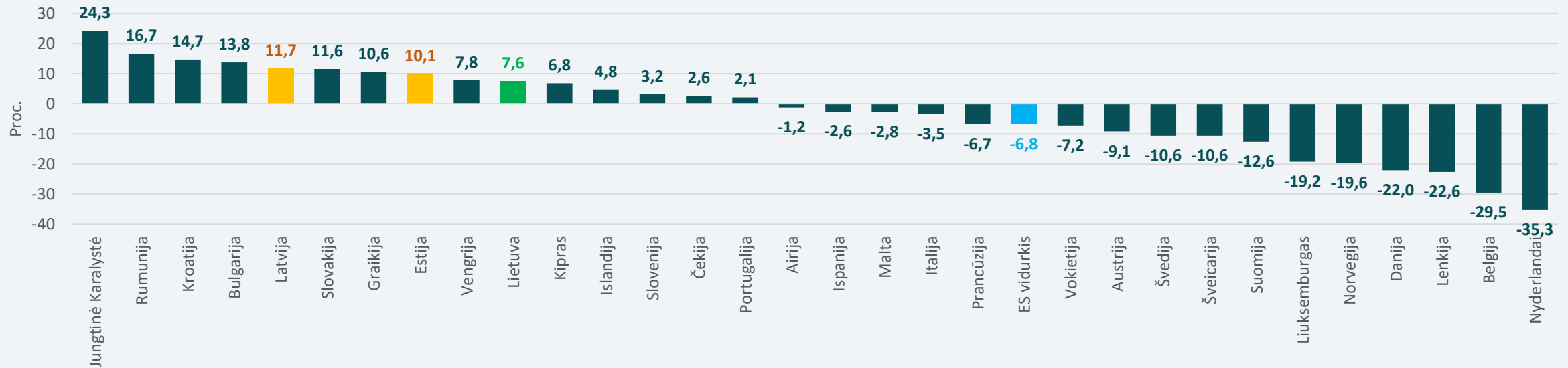
BENZINU VAROMŲ AUTOMOBILIŲ UŽIMAMOS PARKO DALIES POKYTIS 2020–2024 METAIS
(Lengvieji keleiviniai automobiliai)



- Per 4 metus benzinu varomų lengvųjų automobilių priemonių dalis parke Lietuvoje sumažėjo 2,3 procento. Tai yra mažiau nei benzinu varomų automobilių užimamos parko dalies sumažėjimo ES šalyse vidurkis (-3,3 proc.).
- Benzinu varomų automobilių užimama parko dalis augo tik Jungtinėje Karalystėje (+29,8 proc.), Belgijoje (+5,3 proc.), Slovakijoje (+2,5 proc.), Prancūzijoje (+1,4 proc.) ir Liuksemburge (+1,3 proc.).
- Latvijoje ir Estijoje buvo stebimas didesnis nei Lietuvoje benzinu varomų automobilių užimamos parko dalies sumažėjimas, Latvijos benzinu varomų automobilių dalis parke sumažėjo 8,1 proc., o Estijos – 13,6 procento.

PER 4 METUS DYZELINU VAROMŲ AUTOMOBILIŲ SKAIČIUS JUNGTTINĖJE KARALYSTĖJE IŠAUGO 25 PROCENTAIS

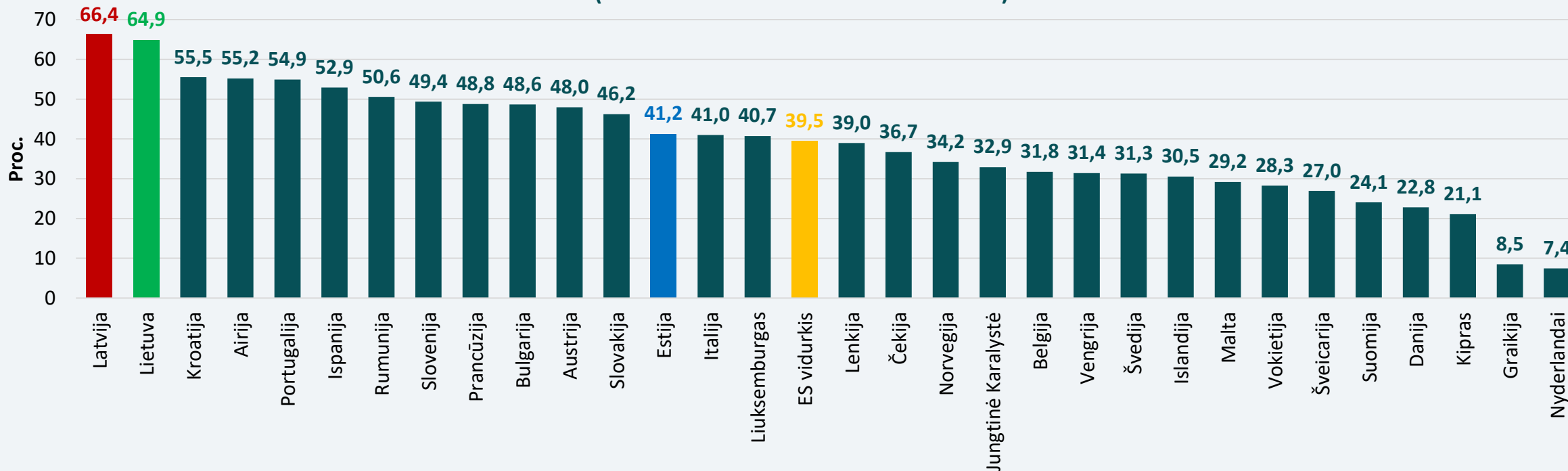
DYZELINU VAROMŲ AUTOMOBILIŲ PARKO POKYTIS 2020–2024 METAIS
(Lengvieji keleiviniai automobiliai)



- Per 4 metus dyzelinu varomų lengvųjų automobilių priemonių parkas Lietuvoje išaugo 7,6 proc. Didžiausias dyzelinių automobilių parko priaugis buvo fiksuotas Jungtinėje Karalystėje (+24,3 proc.).
- EEE šalyse, kuriose yra registruota daugiausia transporto priemonių, per 4 metų laikotarpį dyzelinu varomų lengvųjų automobilių skaičius sumažėjo. Labiausiai sumažėjo Nyderlandų (-35,3 proc.) dyzelinių automobilių parkas, kadangi daugelis vidaus degimu varomų automobilių buvo pakeisti hibridiniais automobiliais ir elektromobiliais .
- Latvijoje ir Estijoje dyzelinu varomų automobilių skaičius didėjo – Latvijos dyzelinu varomu automobilių skaičius parke išaugo 11,7 proc., o Estijos – 10,1 procento.

BALTIJOS ŠALYSE POPULIARIAUSI YRA DYZELINU VAROMI AUTOMOBILIAI

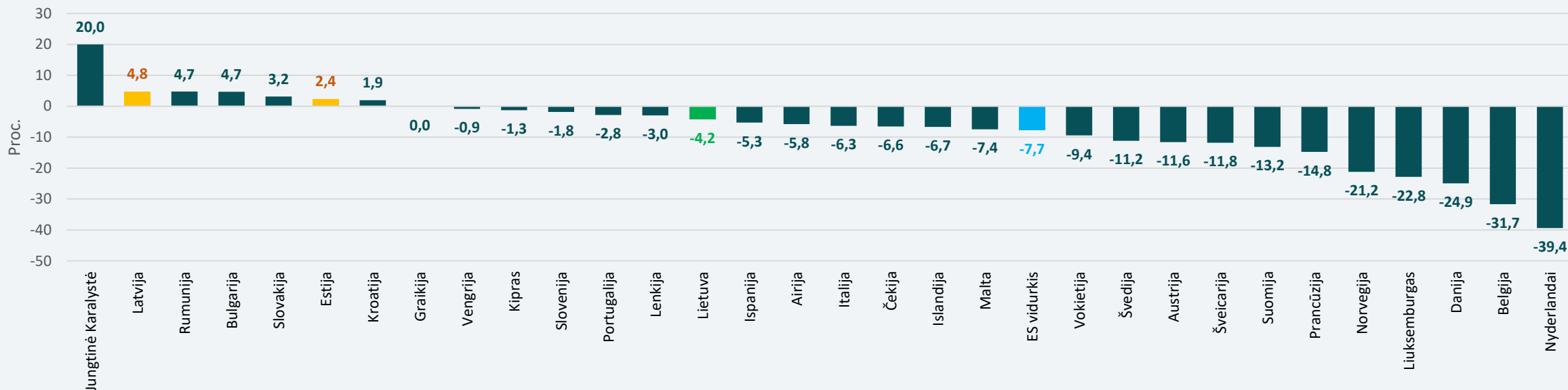
DYZELINU VAROMŲ AUTOMOBILIŲ UŽIMAMA PARKO DALIS, 2024 M.
(LENGVIEJI KELEIVINIAI AUTOMOBILIAI)



- Lietuva ir Latvija yra vienintelės EEE šalys, kuriose dyzeliniai automobiliai sudaro daugiau nei 60 proc. viso lengvųjų keleivinių transporto priemonių parko (Lietuvoje ir Latvijoje dyzelinu varomos transporto priemonės sudarė 2/3 viso lengvųjų keleivinių transporto priemonių parko). Tai didžiausias rodiklis tarp visų EEE šalių.
- Mažiausia dyzelinu varomų automobilių parko dalis yra Graikijoje (8,5 proc.), Nyderlanduose (7,4 proc.).

DAUGUMOJE EUROPOS ŠALIŲ TRANSPORTO PRIEMONIŲ PARKUOSE MAŽĖJA DYZELINU VAROMŲ AUTOMOBILIŲ DALIS

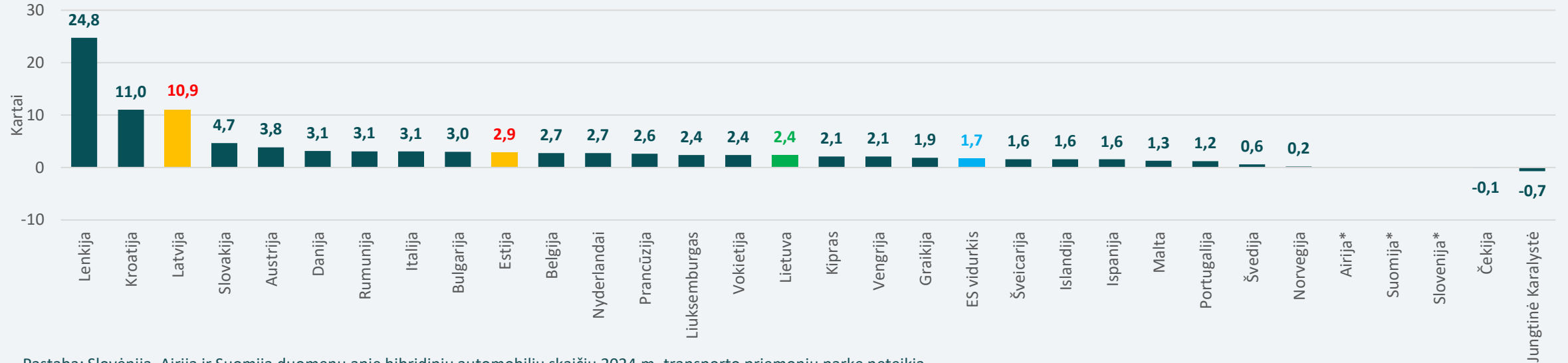
DYZELINU VAROMŲ AUTOMOBILIŲ UŽIMAMOS PARKO DALIES POKYTIS 2020–2024 METAIS
(Lengvieji keleiviniai automobiliai)



- Per 4 metus dyzelinu varomų lengvųjų automobilių priemonių dalis parke Lietuvoje sumažėjo 4,2 proc., tačiau dar nesiekia dyzelinu varomų automobilių užimamos parko dalies sumažėjimo ES šalyse vidurkio (-7,7 proc.).
- Dyzelinu varomų automobilių užimama parko dalis augo tik 6 Europos šalyse, didžiausias augimas buvo Jungtinėje Karalystėje (+20,8 proc.).
- Latvijoje ir Estijoje dyzelinu varomų automobilių užimamos parko dalis padidėjo: Latvijos benzinu varomų automobilių dalis parke išaugo 4,8 proc., o Estijos – 2,4 procento.

EUROPOS KELIUOSE SPARČIAI AUGA HIBRIDINIŲ AUTOMOBILIŲ SKAIČIUS

HIBRIDINIŲ AUTOMOBILIŲ PARKO POKYTIS 2020–2024 METAIS
(Lengvieji keleiviniai automobiliai)

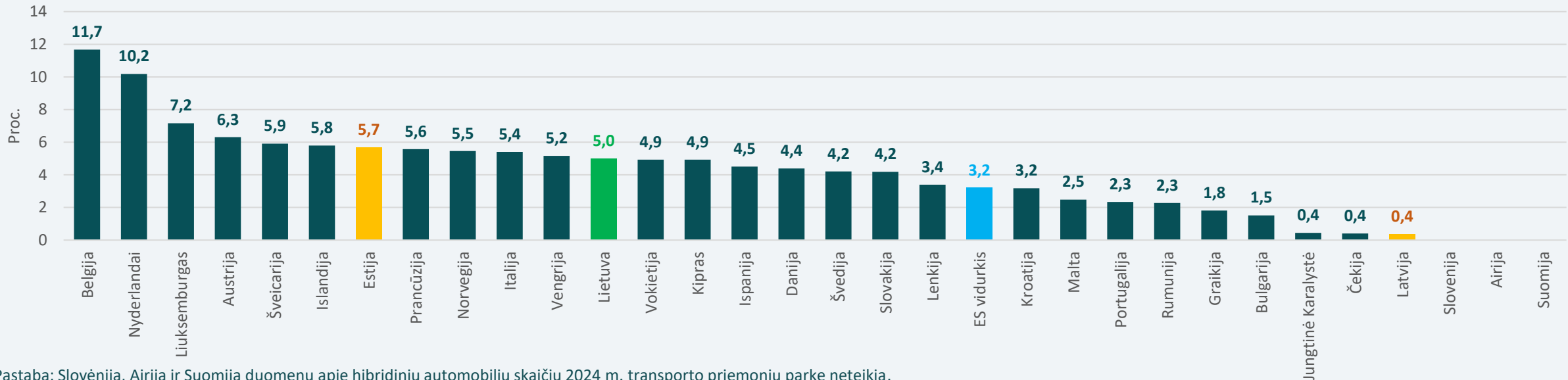


Pastaba: Slovėnija, Airija ir Suomija duomenų apie hibridinių automobilių skaičių 2024 m. transporto priemonių parke neteikia.

- Per 4 metus hibridinių lengvųjų automobilių skaičius Europos Sąjungos šalyse išaugo 1,7 karto. Didžiausias hibridinių automobilių parko prieaugis buvo fiksuotas Lenkijoje (padidėjo beveik 25 kartus), Kroatijoje (padidėjo 11 kartų).
- Lietuvoje hibridinių automobilių skaičius parke išaugo 2,4 karto, Latvijoje – 11 kartų, Estijoje – 2,9 karto.
- Hibridinių automobilių skaičius per 4 metus sumažėjo tik Čekijoje ir Jungtinėje Karalystėje.

HIBRIDINIŲ AUTOMOBILIŲ DALIS BELGIJOS TRANSPORTO PRIEMONIŲ PARKE YRA BEVEIK 4 KARTUS DIDESNĖ NEI ES VIDURKIS

HIBRIDINIŲ AUTOMOBILIŲ UŽIMAMA PARKO DALIS 2024 METAIS
(Lengvieji keleiviniai automobiliai)

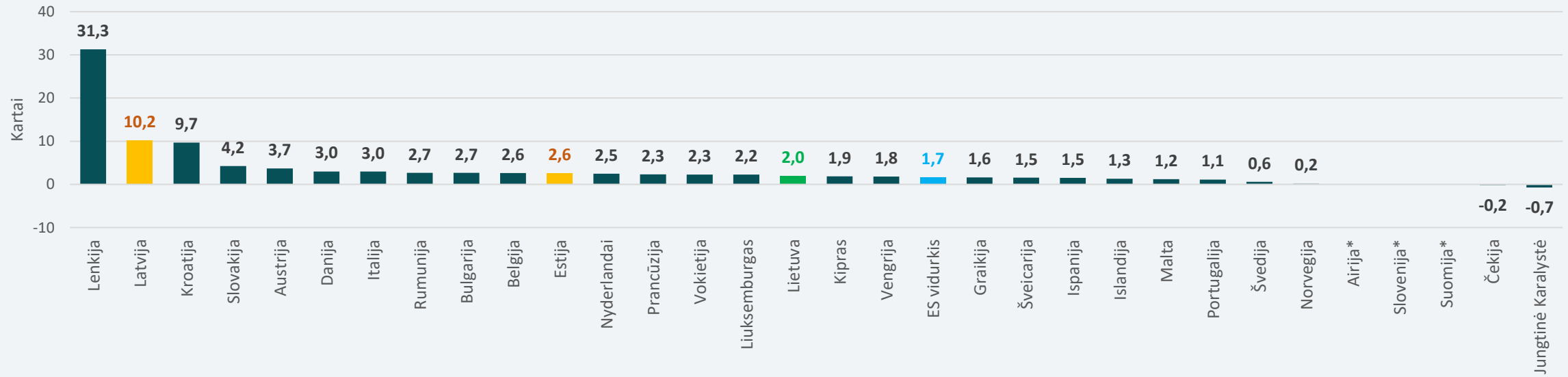


Pastaba: Slovėnija, Airija ir Suomija duomenų apie hibridinių automobilių skaičių 2024 m. transporto priemonių parke neteikia.

- Didžiausias hibridinių automobilių populiarumas yra Belgijoje ir Nyderlanduose – šiose šalyse jie užima didesnę nei 10 proc. transporto priemonių parko dalį.
- Lietuva, kurioje hibridiniai automobiliai sudaro 5 proc., viršija ES šalių vidurkį, kur šios transporto priemonės užima 3,2 proc. parko.
- Estijoje hibridiniai automobiliai užima 5,7 proc. parko, o Latvijoje hibridiniai automobiliai kol kas nėra populiarūs – jų užimama parko dalis tesiekia 0,4 procento.

PER 4 METUS HIBRIDINIŲ AUTOMOBILIŲ DALIS PARKE LENKIJOJE IŠAUGO DAUGIAU NEI 30 KARTŲ

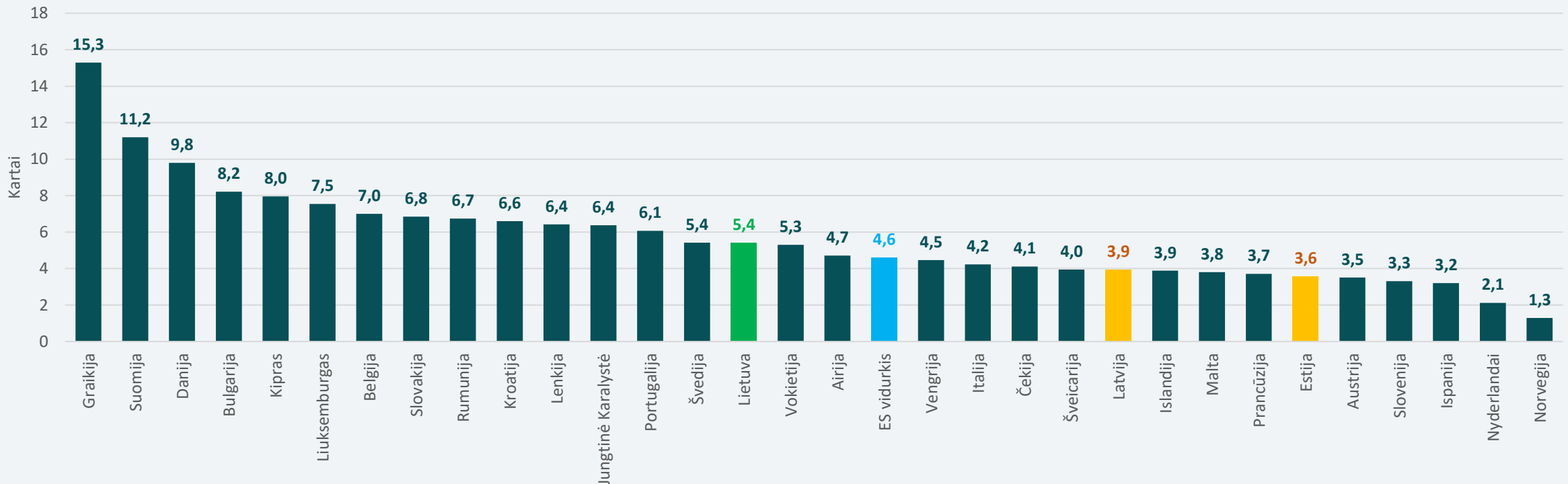
HIBRIDINIŲ AUTOMOBILIŲ UŽIMAMOS PARKO DALIES POKYTIS 2020 - 2024 METAIS
(Lengvieji keleiviniai automobiliai)



- Per 4 metus hibridinių lengvųjų automobilių dalis parke Europos Sąjungos šalyse išaugo 1,7 karto. Didžiausias hibridinių automobilių parko dalies priaugis buvo fiksuotas Lenkijoje (padidėjo 31,3 karto), Latvijoje (padidėjo 10,2 karto) ir Kroatijoje (padidėjo 9,7 karto).
- Hibridinių automobilių dalis parke per 4 metus sumažėjo tik Čekijoje ir Jungtinėje Karalystėje. Slovėnija, Airija ir Suomija duomenų apie hibridinių automobilių skaičių transporto priemonių parke neteikia.
- Lietuvoje hibridinių automobilių dalis parke išaugo 2 kartus, Estijoje – 2,6 karto.

PER 4 METUS GRYNŲJŲ ELEKTROMOBILIŲ SKAIČIUS EUROPOJE IŠAUGO BEVEIK 5 KARTUS

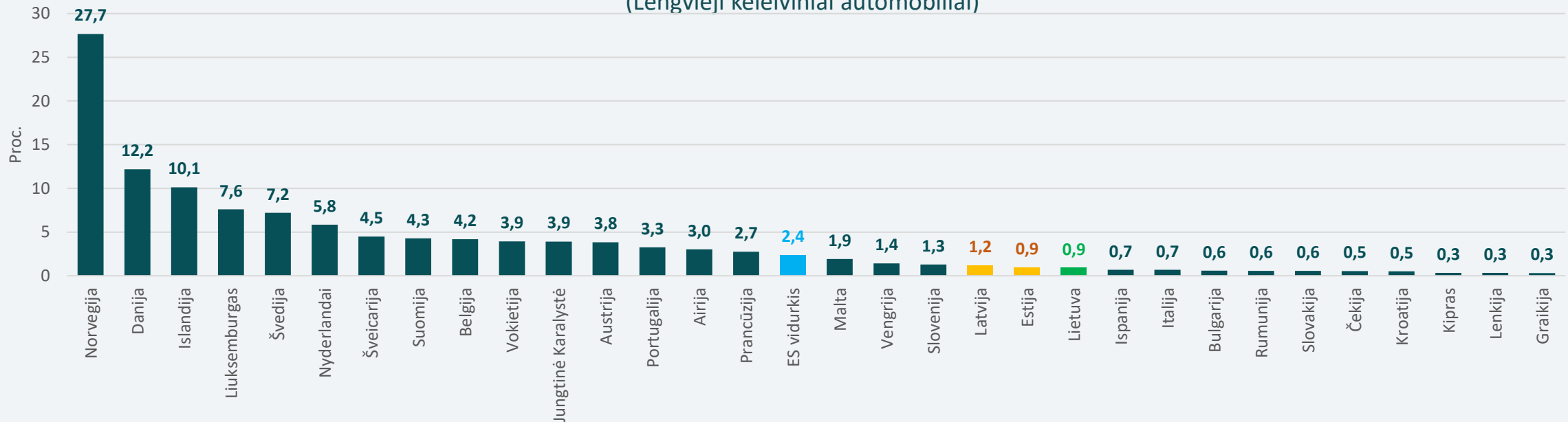
GRYNŲJŲ ELEKTROMOBILIŲ PARKO POKYTIS 2020–2024 METAIS
(Lengvieji keleiviniai automobiliai)



- Per 4 metus grynųjų elektromobilių skaičius tarp Baltijos šalių labiausiai didėjo Lietuvoje: Lietuvoje jis išaugo 5,4 karto ir viršijo Europos Sąjungos šalių vidurkį (4,6 karto), Latvijoje – 3,9 karto, Estijoje – 3,6 karto.
- Didžiausias grynųjų elektromobilių skaičiaus pokytis buvo stebimas Graikijoje (išaugo 15,3 karto), Suomijoje (išaugo 11,2 karto) ir Danijoje (padidėjo 9,8 karto).

NORVEGIJOJE KAS 4-AS KELIUOSE VAŽIUOJANTIS AUTOMOBILIS YRA VAROMAS ELEKTRA

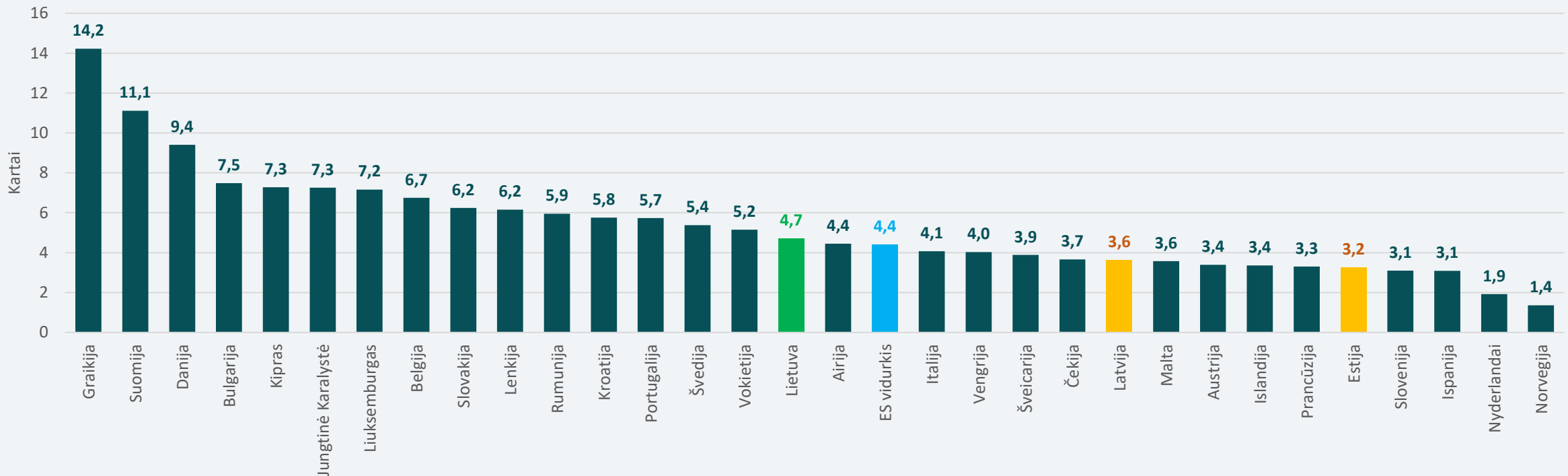
GRYNŲJŲ ELEKTROMOBILIŲ UŽIMAMA PARKO DALIS 2024 METAIS
(Lengvieji keleiviniai automobiliai)



- Nors grynųjų elektromobilių skaičius per pastaruosius metus augo keletą kartų, tačiau jie vis dar užima nedidelę parko dalį. Tik Norvegijoje grynųjų elektromobilių parko dalis viršija 25 proc., o 10 proc. riba viršijama tik Danijoje (12,2 proc.) ir Islandijoje (10,1 proc.).
- Lietuvoje gryniesi elektromobiliai užima tik 0,9 proc. parko dalį ir tai yra mažiau nei ES šalių vidurkis – 2,4 procento. Šiuo rodikliu Lietuva atsilieka ir nuo kaimyninių Baltijos šalių – Latvijoje gryniesi elektromobiliai užima 1,2 proc. parko, o Estijoje jie užima šiek tiek daugiau nei 0,9 procento parko.
- Kipre, Lenkijoje ir Graikijoje gryniesi elektromobiliai teužima po 0,3 proc. lengvųjų keleivinių transporto priemonių parkų.

GRYNIEJI ELEKTROMOBILIAI PAMAŽU KEIČIA VIDAUS DEGIMO VARIKLIAIS VAROMUS AUTOMOBILIUS

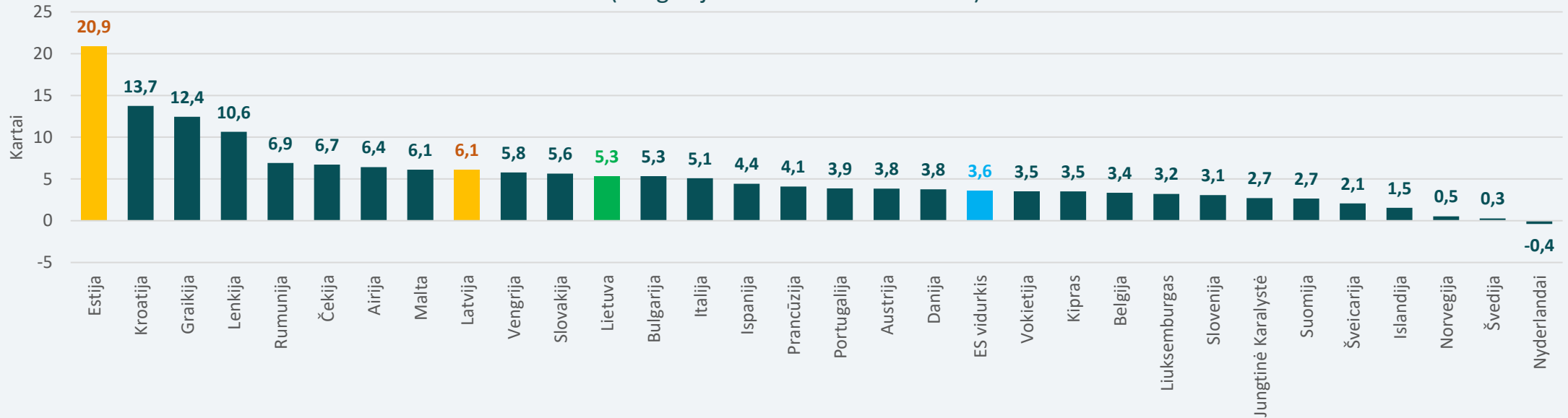
GRYNŲJŲ ELEKTROMOBILIŲ UŽIMAMOS PARKO DALIES POKYTIS 2020–2024 METAIS
(Lengvieji keleiviniai automobiliai)



- Per 4 metus grynųjų elektromobilių užimama parko dalis Lietuvoje padidėjo labiausiai tarp Baltijos šalių: Lietuvoje – išaugo 4,7 karto ir viršijo Europos Sąjungos šalių vidurkį (4,4 karto), Latvijoje – 3,6 karto, Estijoje – 3,2 karto.
- Didžiausias grynųjų elektromobilių užimamos parko dalies skaičiaus pokytis buvo stebimas Graikijoje (išaugo 14,2 karto), Suomijoje (išaugo 11,1 karto) ir Danijoje (padidėjo 9,4 karto).

EUROPOS ŠALYSE ĮKRAUNAMŲ HIBRIDŲ SKAIČIAUS AUGIMAS LĖTESNIS NEI GRYNŲJŲ ELEKTROMOBILIŲ SKAIČIAUS DIDĖJIMO

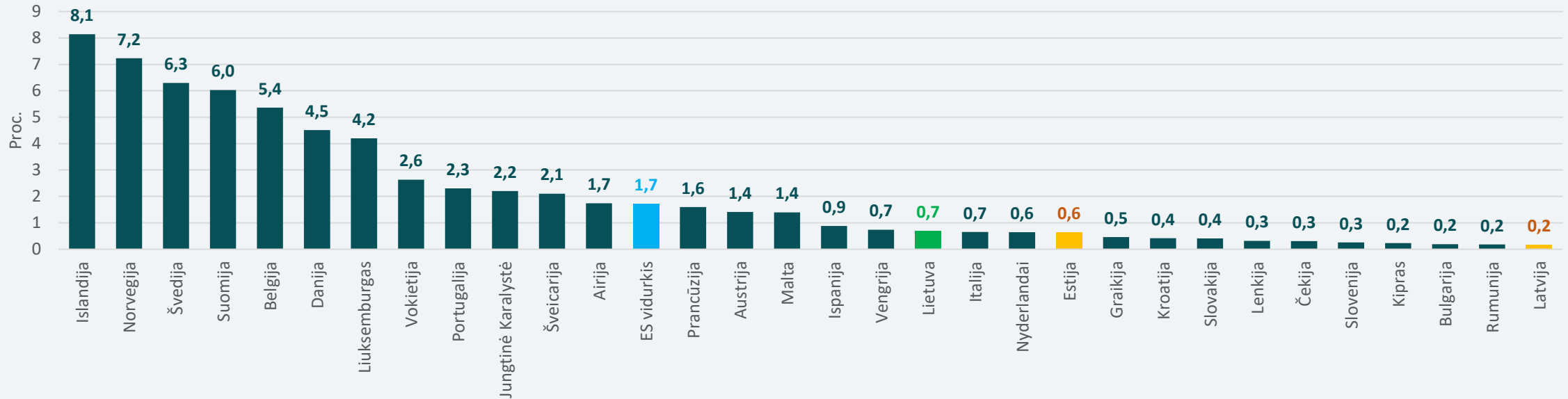
ĮKRAUNAMŲ HIBRIDŲ PARKO POKYTIS 2020–2024 METAIS
(Lengvieji keleiviniai automobiliai)



- Įkraunamų hibridų skaičius lengvųjų keleivinių automobilių parkuose Europoje per 4 metus išaugo 3,5 karto. Didžiausias augimas buvo stebimas Estijoje (registruotų įkraunamų hibridų skaičius išaugo 21 kartą).
- Lietuvoje įkraunamų hibridų skaičius išaugo 5,3 karto ir tai viršijo ES šalių vidurkį.
- Latvijoje įkraunamų hibridų skaičius išaugo 6,1 karto.
- Tik Nyderlanduose per 4 metus įkraunamų hibridų skaičius sumažėjo 0,4 karto.

DAUGELYJE EUROPOS ŠALIŲ GRYNŲJŲ ELEKTROMOBILIŲ SKAIČIUS VIRŠIJA ĮKRAUNAMŲ HIBRIDŲ SKAIČIŲ

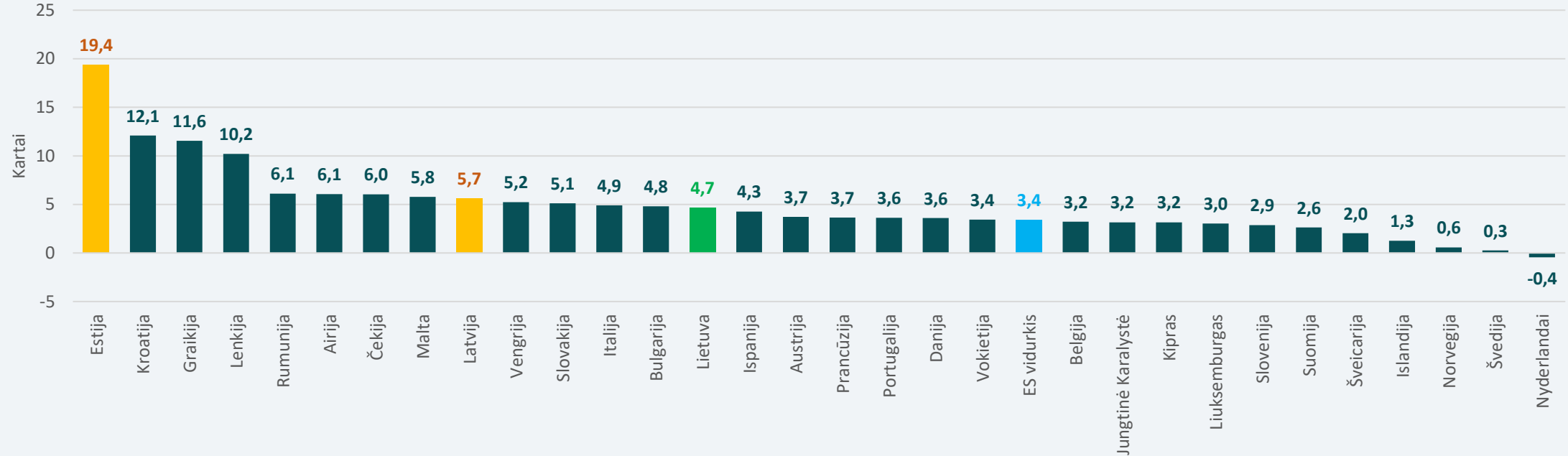
ĮKRAUNAMŲ HIBRIDŲ UŽIMAMA PARKO DALIS 2024 METAIS
(Lengvieji keleiviniai automobiliai)



- Didžiausias įkraunamų hibridų tankis 2024 m. buvo Islandijoje (užėmė 8,1 proc. parko dalį), Norvegijoje (7,2 proc.) bei Švedijoje ir Suomijoje (atitinkamai užėmė 6,3 proc. ir 6,0 proc. parkų dalis).
- Lietuvoje įkraunami hibridai užima 0,7 proc. parko dalies ir tai yra mažiau negu ES šalių vidurkis (1,7 proc.). Estijoje įkraunami hibridai užėmė panašią parko dalį (0,6 proc.) kaip ir Lietuvoje, o Latvijoje šios transporto priemonės teuzima tik 0,2 proc. lengvųjų keleivinių transporto priemonių parko.
- Daugelyje Europos šalių grynųjų elektromobilių skaičius viršija įkraunamų hibridų skaičių, tik Belgijoje, Graikijoje, Ispanijoje ir Suomijoje priešingai – įkraunamų hibridų užimama parko dalis lenkia grynųjų elektromobilių užimamą dalį.

DIDĖJA IR ĮKRAUNAMŲ HIBRIDŲ POPULIARUMAS

ĮKRAUNAMŲ HIBRIDŲ UŽIMAMOS PARKO DALIES POKYTIS 2020–2024 METAIS
(Lengvieji keleiviniai automobiliai)

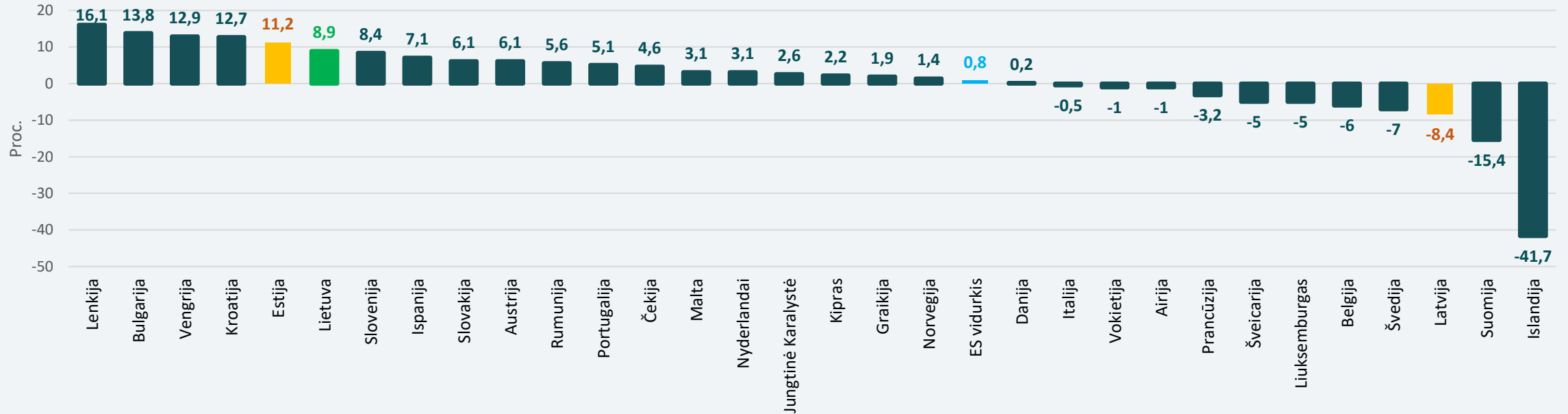


- Įkraunamų hibridų užimama parko dalis lengvųjų keleivinių automobilių parkuose Europoje per 4 metus išaugo 3,4 karto. Didžiausias augimas buvo stebimas Estijoje (registruotų įkraunamų hibridų dalis parke išaugo 19,4 karto).
- Lietuvoje įkraunamų hibridų dalis parke išaugo 4,7 karto ir tai viršijo ES šalių vidurkį.
- Latvijoje įkraunamų hibridų dalis parke išaugo 5,7 karto.
- Tik Nyderlanduose per 4 metus įkraunamų hibridų dalis parke sumažėjo 0,4 karto.

TRANSPORTO PRIEMONIŲ RINKOS ANALIZĖ

NAUJŲ AUTOMOBILIŲ REGISTRACIJA EUROPOJE: LIETUVA SU 8,9 PROC. AUGIMU – TARP LYDERIŲ

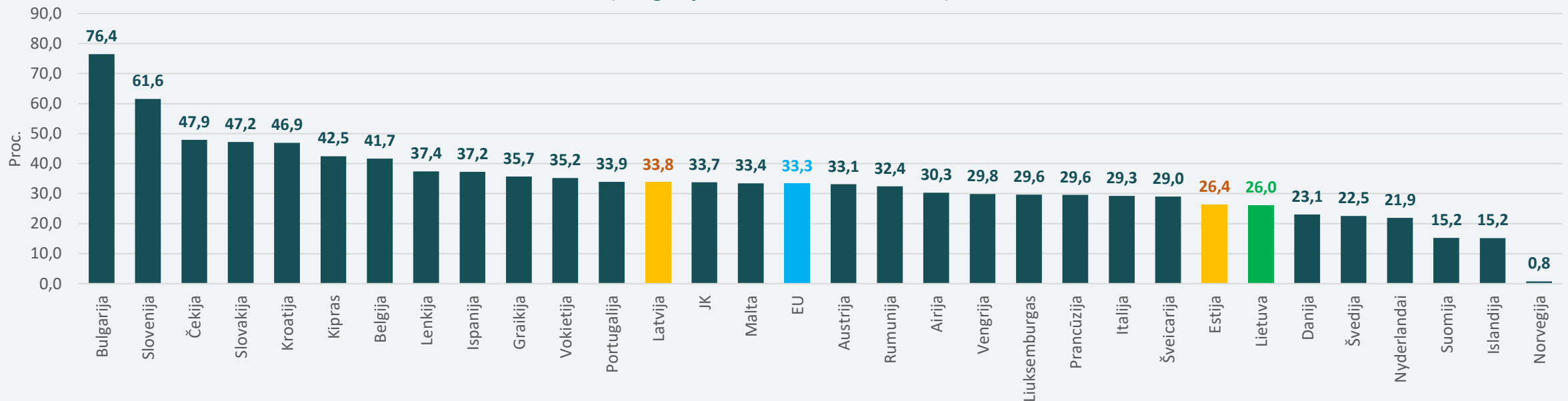
NAUJAI REGISTRUOTŲ NAUJŲ AUTOMOBILIŲ SKAIČIAUS POKYTIS 2023–2024 METAIS
(Lengvieji keleiviniai automobiliai)



- Lietuva – viena iš ES šalių, kurioje 2024 m. registruota daugiau naujų automobilių nei 2023 m. Naujų automobilių registracija Lietuvoje išaugo 8,9 proc., kai ES šalių naujų automobilių registracijos vidurkis siekė 0,8 procento.
- Estijoje naujų automobilių registracija išaugo 11,2 proc., o Latvijoje sumažėjo 8,4 proc.
- Naujų automobilių registracijos augimo tempas Lietuvoje yra vienas didžiausių ES. Didesnis augimas fiksuotas tik Lenkijoje (16 proc.), Bulgarijoje (13,8 proc.), Vengrijoje (12,9 proc.) ir Kroatijoje (12,7 proc.).
- Labiausiai naujų automobilių registracija mažėjo Islandijoje (-41,7 proc.) ir Suomijoje (-15,4 proc.).

POPULIARIAUSI 2024 METAIS PARDUOTI NAUJI AUTOMOBILIAI BUVO VAROMI BENZINU – JIE SUDARĖ TREČDALĮ VISOS RINKOS

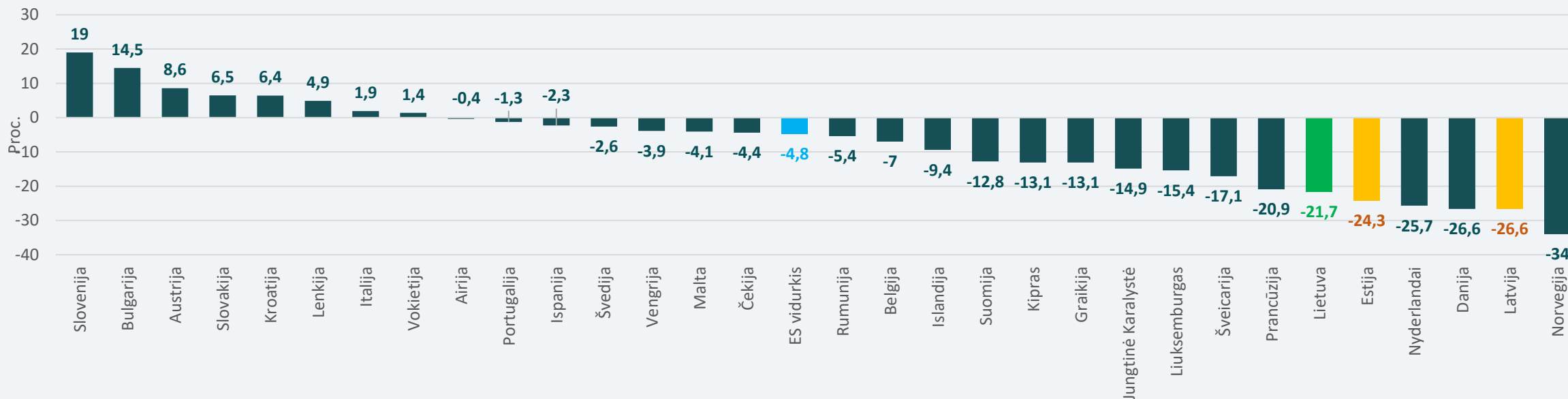
NAUJAI REGISTRUOTŲ NAUJŲ BENZINU VAROMŲ AUTOMOBILIŲ RINKOS DALIS 2024 METAIS
(Lengvieji keleiviniai automobiliai)



- Benzininiai automobiliai vis dar dominuoja Europos rinkoje, tačiau Lietuva – viena iš nedaugelio šalių, kur benzininiai automobiliai yra mažiau populiarūs ir jų dalis yra mažesnė nei ES vidurkis. 2024 m. Lietuvoje benzininiai automobiliai sudarė 26 proc. naujų automobilių rinkos, kai tuo tarpu visoje ES benzininiai automobiliai sudarė 33,3 proc. visos naujų automobilių rinkos. Mažesnė benzininių automobilių rinkos dalis užfiksuota tik Skandinavijos šalyse ir Nyderlanduose.
- Lietuvą pagal benzininių automobilių rinkos dalį lenkia kitos Baltijos šalys – Latvijoje benzininiai automobiliai sudarė 33,8 proc. naujų automobilių rinkos, o Estijoje – 26,4 procento.
- Didžiausia benzininių automobilių rinkos dalis 2024 m. užfiksuota Bulgarijoje (76,4 proc.), o mažiausia – Norvegijoje (0,8 proc.).

LIETUVOJE PER METUS BENZININIŲ AUTOMOBILIŲ RINKOS DALIS SUSITRAUKĖ 22 PROCENTAIS

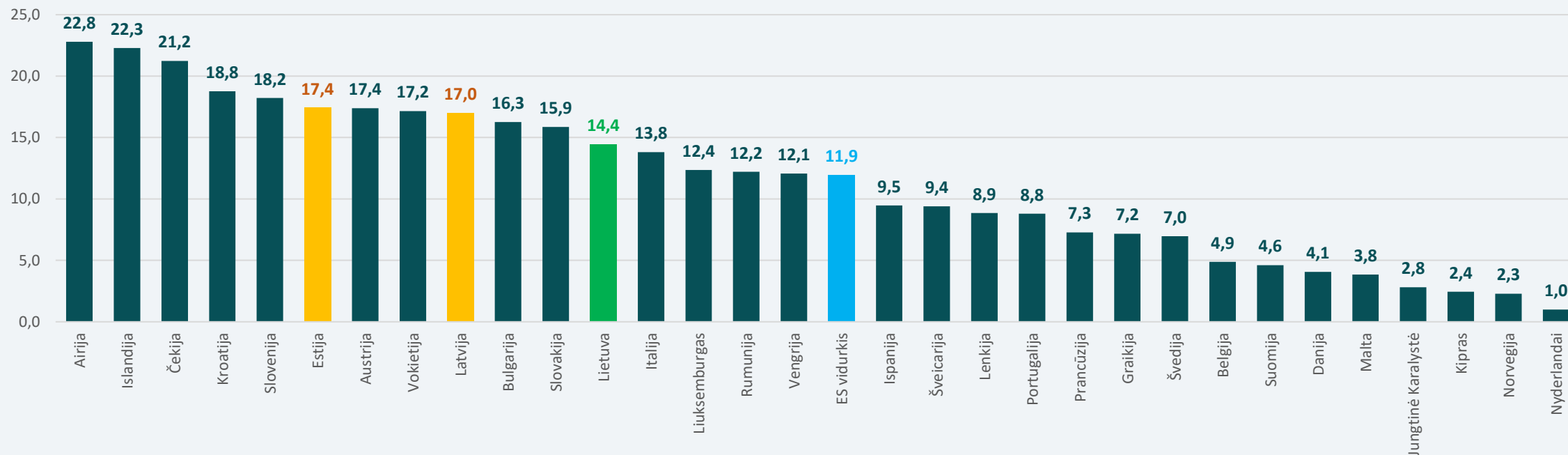
NAUJAI REGISTRUOTŲ NAUJŲ BENZINU VAROMŲ AUTOMOBILIŲ RINKOS DALIES POKYTIS 2023–2024 METAIS
(Lengvieji keleiviniai automobiliai)



- Benzininių automobilių rinkos dalis Lietuvoje 2024 m., palyginti su 2023 m., sumažėjo 21,7 procento. Tai vienas didžiausių sumažėjimų tarp visų ES šalių.
- Lietuvoje benzininių automobilių rinkos dalis susitraukė mažiau nei kitose Baltijos šalyse – Latvijoje sumažėjimas siekė 26,6 proc., o Estijoje – 24,3 proc.
- Didžiausias benzininių automobilių rinkos dalies augimas 2024 m. užfiksuotas Slovėnijoje (19 proc.), o didžiausias sumažėjimas – Norvegijoje (34 proc.). Šiose šalyse benzininių automobilių rinkos dalies pokyčiai skiriasi net 53 procentiniais punktais.

BALTIJOS ŠALYSE DYZELINIAI AUTOMOBILIAI IŠLIEKA POPULIARŪS – JŲ UŽIMAMA NAUJŲ AUTOMOBILIŲ RINKOS DALIS VIRŠIJA ES VIDURKĮ

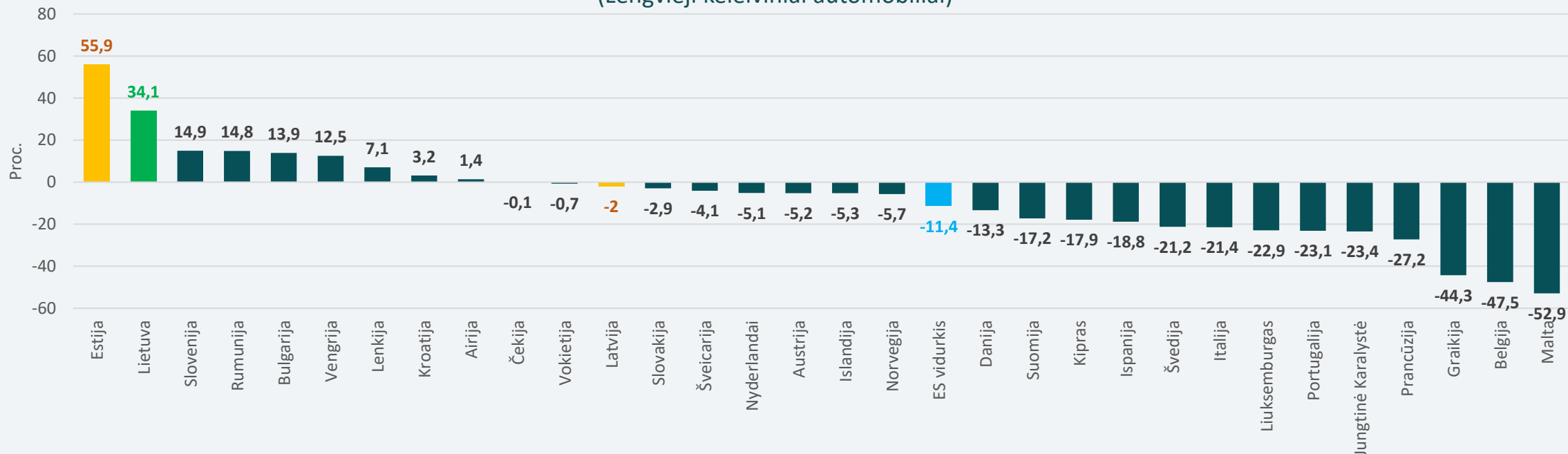
NAUJAI REGISTRUOTŲ NAUJŲ DYZELINŲ VAROMŲ AUTOMOBILIŲ RINKOS DALIS 2024 METAIS
(Lengvieji keleiviniai automobiliai)



- Lietuvoje naujų dyzelinių automobilių užimama rinkos dalis (14,4 proc.) yra didesnė nei Europos Sąjungos vidurkis (11,9 proc.), tačiau mažesnė nei Estijoje (17,4 proc.) ir Latvijoje (17,0 proc.).
- 2024 m., perkant automobilius, Airija (22,8 proc.), Islandija (22,3 proc.) ir Čekija (21,2 proc.) išsiskyrė iš kitų Europos šalių, nes kas penktas nupirkta automobilis buvo varomas dyzelinu.
- Mažiausiai dyzelinu varomų automobilių buvo nupirkta Nyderlanduose, jie sudarė tik 1 proc. visų registruotų naujų transporto priemonių.

DYZELINŲ VARAMŲ AUTOMOBILIŲ RINKOS DALIS LABIAUSIAI IŠAUGO ESTIJOJE IR LIETUVOJE

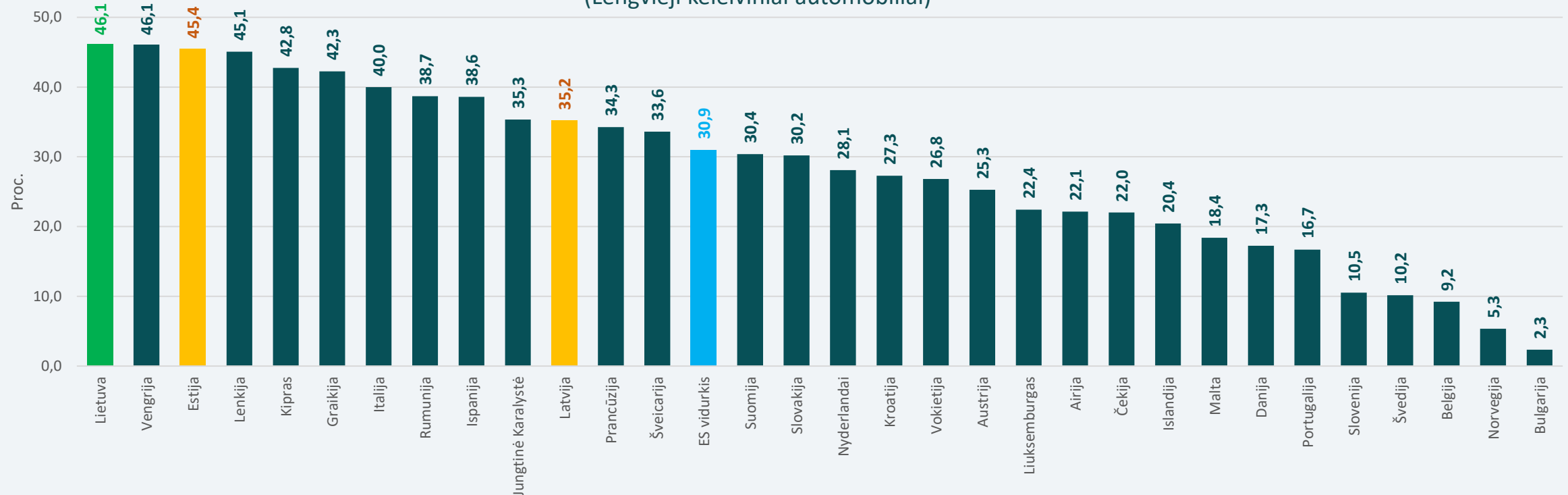
NAUJAI REGISTRUOTŲ NAUJŲ DYZELINŲ VARAMŲ AUTOMOBILIŲ RINKOS DALIES POKYTIS 2023–2024 METAIS
(Lengvieji keleiviniai automobiliai)



- Nors ES šalyse 2024 metais buvo stebimas dyzelinų varomų automobilių rinkos susitraukimas (rinkos dalis sumažėjo 11,4 proc., lyginant su 2023 m.), naujai registruotų dyzelinių automobilių rinkos dalis Europoje labiausiai išaugo Estijoje ir Lietuvoje (atitinkamai 55,9 proc. ir 34,1 proc.). Tai rodo, kad šiose šalyse dyzelinių automobilių populiarumas auga sparčiausiai, nepaisant bendrų ES tendencijų mažinti priklausomybę nuo dyzelinių transporto priemonių.
- Latvijoje stebimos naujų dyzelinių automobilių rinkos dalies mažėjimo tendencijos – sumažėjo 2 procentais.
- Naujų dyzelinių automobilių rinkos dalis Europoje labiausiai sumažėjo Belgijoje ir Maltoje (atitinkamai -47,5 proc. ir -52,9 proc.). Tai rodo, kad šiose šalyse dyzeliniai automobiliai praranda populiarumą sparčiausiai.

POPULIARIAUSI NAUJI AUTOMOBILIAI LIETUVOJE – VAROMI HIBRIDINE PAVARA

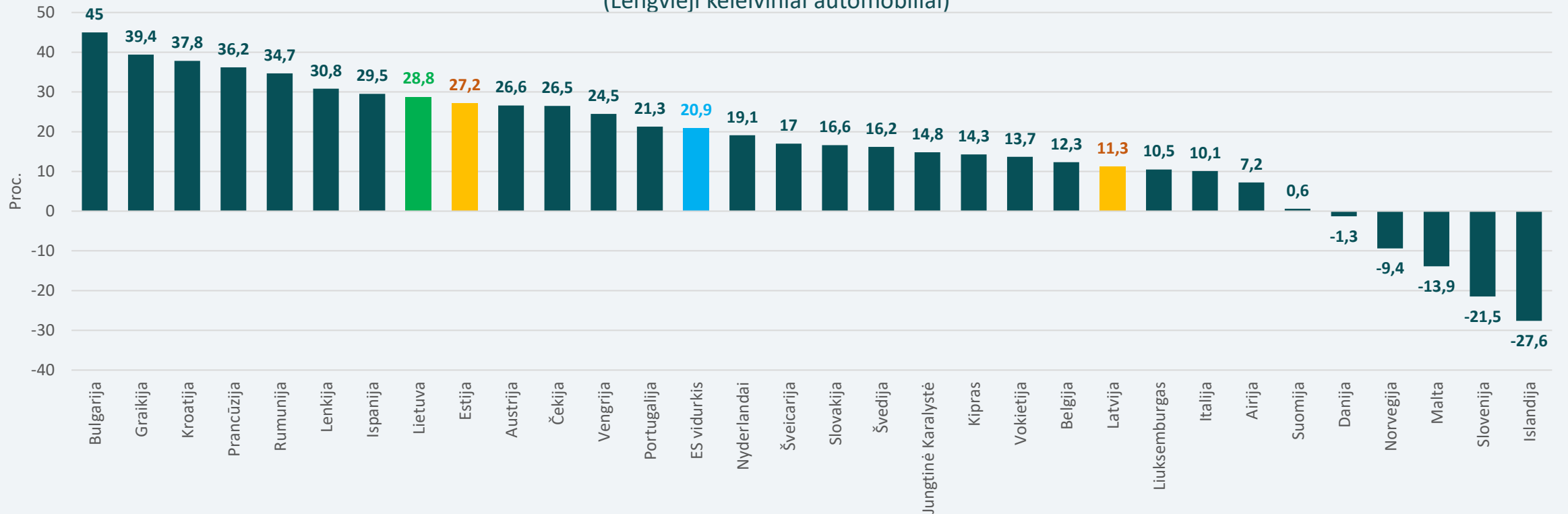
NAUJAI REGISTRUOTŲ NAUJŲ HIBRIDINIŲ AUTOMOBILIŲ RINKOS DALIS 2024 METAIS
(Lengvieji keleiviniai automobiliai)



- Lietuva – hibridinių automobilių lyderė Europos Sąjungoje: Lietuvoje naujai registruotų hibridinių automobilių rinkos dalis yra didžiausia Europoje (46,1 proc.) ir ženkliai viršija Europos Sąjungos vidurkį (30,9 proc.). Tai rodo, kad hibridiniai automobiliai Lietuvoje yra populiariausi tarp naujų automobilių pirkėjų, pagal šį rodiklį Lietuva lenkia kitas ES šalis.
- Estijoje naujai registruotų hibridinių automobilių rinkos dalis (45,4 proc.) yra artima Lietuvos (46,1 proc.), Latvijoje (35,2 proc.) artimesnė ES šalių vidurkiui (30,9 proc.), tačiau pagal šį rodiklį visos Baltijos šalys viršija ES vidurkį.
- Hibridine pavara varomi automobiliai mažiausiai populiariūs yra Belgijoje, Norvegijoje ir Bulgarijoje. Šiose šalyse jie užima mažesnę nei 10 proc. naujai registruotų hibridinių automobilių rinkos dalį.

PER 2024 M. EUROPOJE LABIAUSIAI DIDĖJO NAUJŲ HIBRIDINIŲ AUTOMOBILIŲ POPULIARUMAS

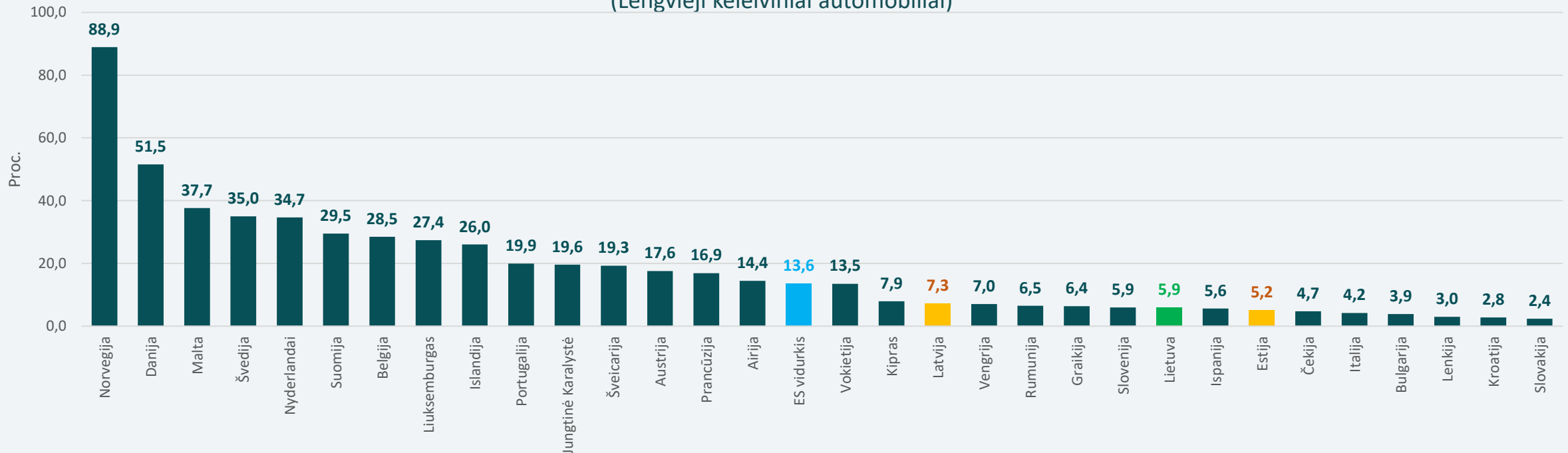
NAUJAI REGISTRUOTŲ NAUJŲ HIBRIDINIŲ AUTOMOBILIŲ RINKOS DALIES POKYTIS 2023–2024 METAIS
(Lengvieji keleiviniai automobiliai)



- Lietuvoje naujų hibridinių automobilių rinkos dalies augimas (28,8 proc.) gerokai viršija Europos Sąjungos vidurkį (+20,9 proc.). Tai rodo, kad Lietuvoje hibridiniai automobiliai tampa vis populiarešni, o jų augimas stebimas visos ES mastu.
- Kitose Baltijos šalyse – Estijoje ir Latvijoje augimas yra mažesnis (atitinkamai 27,2 proc. ir 11,3 proc.).
- Naujų hibridinių automobilių populiarumas mažėjo penkiose ES šalyse, o labiausiai sumažėjo – Islandijoje (-27,6 proc.). Tai susiję su tuo, kad Islandijoje 2024 m. labai sumažėjo visų naujų automobilių registracija.

ABSOLIUTI ELEKTROMOBILUMO LYDERĖ YRA NORVEGIJA – 9 IŠ 10 NAUJŲ REGISTRUOTŲ AUTOMOBILIŲ BUVO GRYNIEJI ELEKTROMOBILIAI

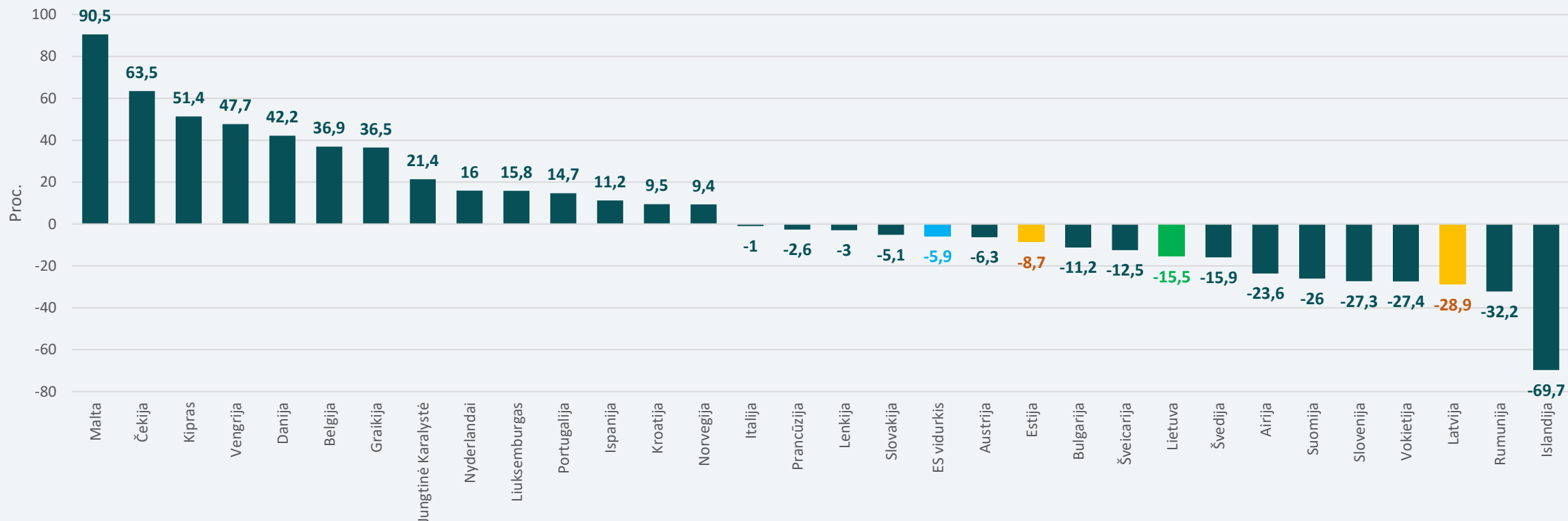
NAUJAI REGISTRUOTŲ NAUJŲ GRYNŲJŲ ELEKTROMOBILIŲ RINKOS DALIS 2024 METAIS
(Lengvieji keleiviniai automobiliai)



- Norvegijoje naujai registruotų grynujų elektromobilių rinkos dalis yra didžiausia Europoje (88,9 proc.). Tai rodo, kad Norvegijoje elektromobiliai yra populiariausi tarp naujų automobilių pirkėjų.
- Lietuvoje naujų grynujų elektromobilių rinkos dalis (5,9 proc.) yra mažesnė nei Europos Sąjungos vidurkis (13,6 proc.). Tai rodo, kad Lietuvoje elektromobiliai mažiau populiarūs nei vidutiniškai ES.
- Baltijos šalys demonstruoja skirtingas tendencijas elektromobilių rinkoje. Lietuvoje stebimas mažesnis populiarumas, tuo tarpu Latvijoje naujų grynujų elektromobilių rinkos dalis yra didesnė (7,3 proc.). Estijoje naujų grynujų elektromobilių rinkos dalis yra mažesnė nei Lietuvoje – 5,2 proc.

2024 M. NAUJŲ GRYNŲJŲ ELEKTROMOBILIŲ PARDAVIMAI ES SUMAŽĖJO VIDUTINIŠKAI 6 PROCENTAIS

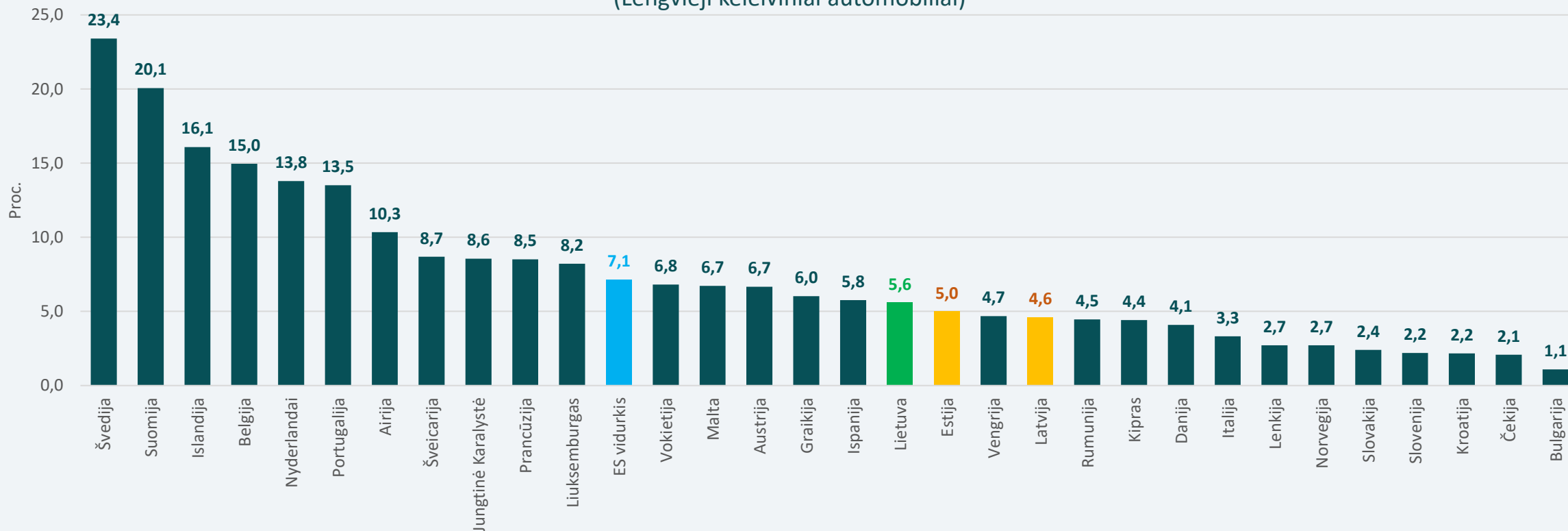
NAUJAI REGISTRUOTŲ NAUJŲ GRYNŲJŲ ELEKTROMOBILIŲ RINKOS DALIES POKYTIS 2023–2024 METAIS
(Lengvieji keleiviniai automobiliai)



- Maltoje elektromobiliai tampa vis populiarešni ir naujai registruotų grynujų elektromobilių rinkos dalies pokytis yra didžiausias Europoje (90,5 proc.).
- Lietuvoje naujų grynujų elektromobilių rinkos dalies nuosmukis (-15,5 proc.) yra didesnis nei Europos Sąjungos vidurkis (-5,9 proc.).
- Naujų grynujų elektromobilių rinka 2024 m. traukėsi visose Baltijos šalyse – Latvijoje naujų grynujų elektromobilių rinkos dalies sumažėjimas buvo net 28,9 proc., Estijoje – 8,7 proc.

2024 M. DIDŽIAUSIAS ĮKRAUNAMŲ HIBRIDŲ POPULIARUMAS BUVO ŠVEDIJOJE IR SUOMIJOJE

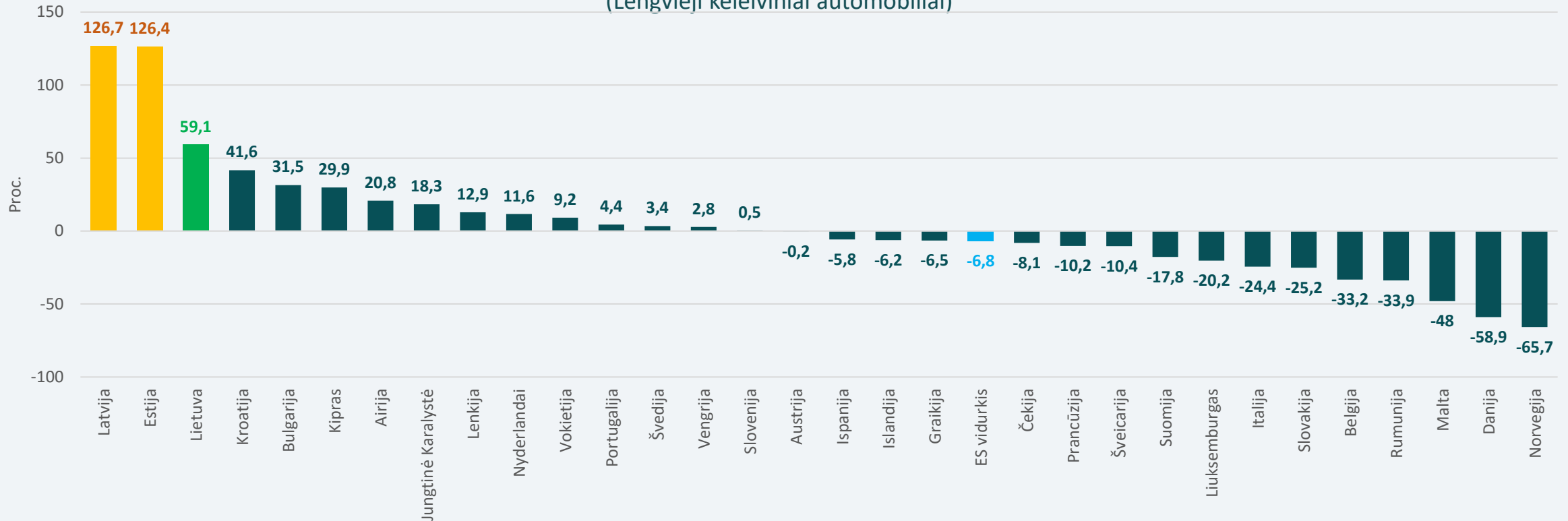
NAUJAI REGISTRUOTŲ NAUJŲ ĮKRAUNAMŲ HIBRIDŲ RINKOS DALIS 2024 METAIS
(Lengvieji keleiviniai automobiliai)



- Švedijoje naujai registruotų įkraunamų hibridų rinkos dalis yra didžiausia Europoje (23,4 proc.), nedaug atsiliko ir Suomija, kur įkraunami hibridai sudarė 20 proc. visos naujų automobilių rinkos. Tai rodo, kad Švedijoje ir Suomijoje įkraunami hibridai yra populiariausi tarp naujų automobilių pirkėjų, gerokai lenkiantys kitas ES šalis.
- Lietuvoje naujų įkraunamų hibridų rinkos dalis (5,6 proc.) yra mažesnė nei Europos Sąjungos vidurkis (7,1 proc.), tačiau jam šis Lietuvos rodiklis artimiausias tarp Baltijos šalių: Estijoje – panaši į Lietuvos (5,0 proc.), o Latvijoje – dar mažesnė (4,6 proc.) nei Lietuvoje.

2024 M. LABIAUSIAI AUGO BALTIJOS ŠALIŲ NAUJŲ ĮKRAUNAMŲ HIBRIDŲ RINKA

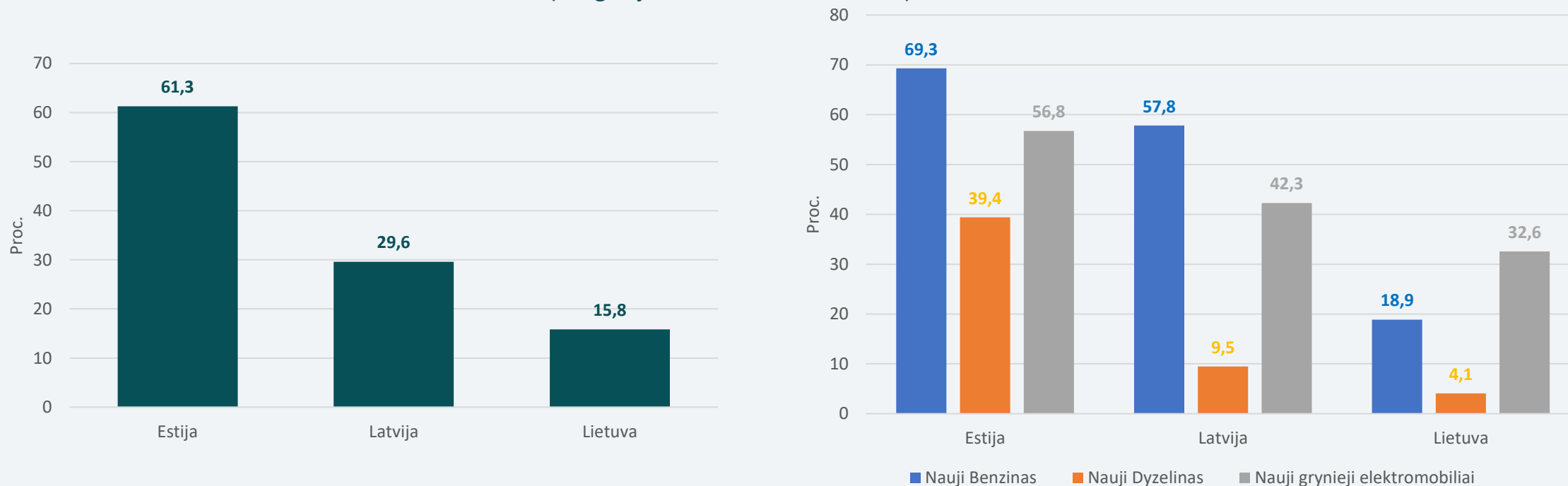
NAUJAI REGISTRUOTŲ NAUJŲ ĮKRAUNAMŲ HIBRIDŲ RINKOS DALIES POKYTIS 2023–2024 METAIS
(Lengvieji keleiviniai automobiliai)



- Latvijoje, Estijoje ir Lietuvoje naujai registruotų įkraunamų hibridų rinkos dalis išaugo labiausiai Europoje (atitinkamai 126,7 proc., 126,4 proc. ir 59,1 proc.).
- Per 2024 m. naujų įkraunamų hibridų rinka ES šalyse susitraukė vidutiniškai 6,8 proc., tai nulėmė didelių Europos rinkų (Prancūzija, Italija) įkraunamų hibridų pirkimo sumažėjimas.
- Augant grynyjū elektromobilių pirkimui, Norvegijoje traukiasi kitų rinkos segmentų registracijos dalis. Norvegijoje 2024 m. įregistruotų naujų įkraunamų hibridų rinkos dalis Europoje susitraukė labiausiai (-65,7 proc.).

LIETUVOJE TIK KAS 6 NAUJAI REGISTRUOJAMAS AUTOMOBILIS ANKSČIAU NIEKUR NEBUVO EKSPLOATUOTAS

NAUJŲ IR NAUDOTŲ TRANSPORTO PRIEMONIŲ PIRMA REGISTRACIJA
(Lengvieji keleiviniai automobiliai)

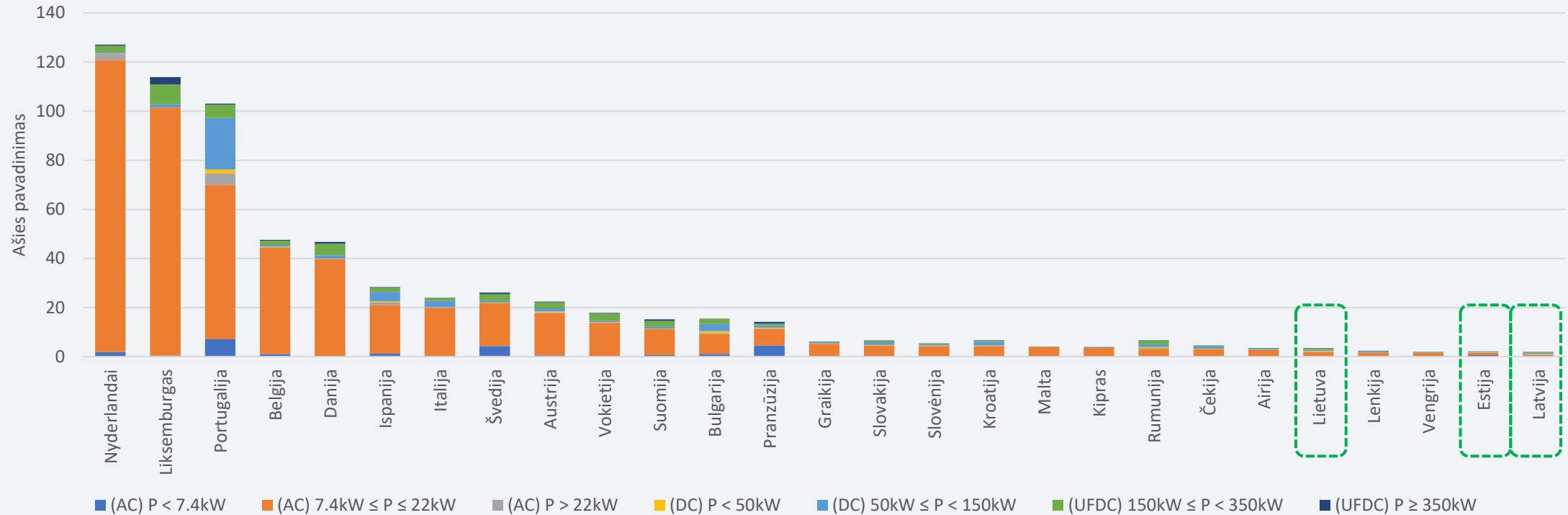


- Lietuvos transporto priemonių parką per 2024 m. dažniausiai papildė iš kitų šalių įvežti naudoti automobiliai. Lietuvoje nauji automobiliai sudarė tik 16 proc. visų naujų registracijų, Latvijoje – 30 proc., o Estijoje – net 61 proc. naujų registracijų.
- Panaši situacija stebima ir atskirų segmentų registracijose. Per 2024 m. nauji grynieji elektromobiliai Lietuvoje sudarė trečdalį visų naujai registruotų elektromobilių (Latvijoje – 42 proc., Estijoje – 57 proc.). Nauji dyzelinu varomi automobiliai Lietuvoje užėmė tik 4 proc. dyzelinu varomų automobilių rinkos (Latvijoje – 10 proc., o Estijoje – 39 proc.).
- Naujų benzinu varomų automobilių registracija Estijoje sudarė net 69 proc. visos benzinu varomų automobilių rinkos.

ELEKTROMOBILIŲ VIEŠOJO ĮKROVIMO INFRASTRUKTŪROS ANALIZĖ

ELEKTROMOBILIO BATERIJĄ LENGVIAUSIA ĮKRAUTI, VAŽIUOJANT NYDERLANDŲ KELIAIS

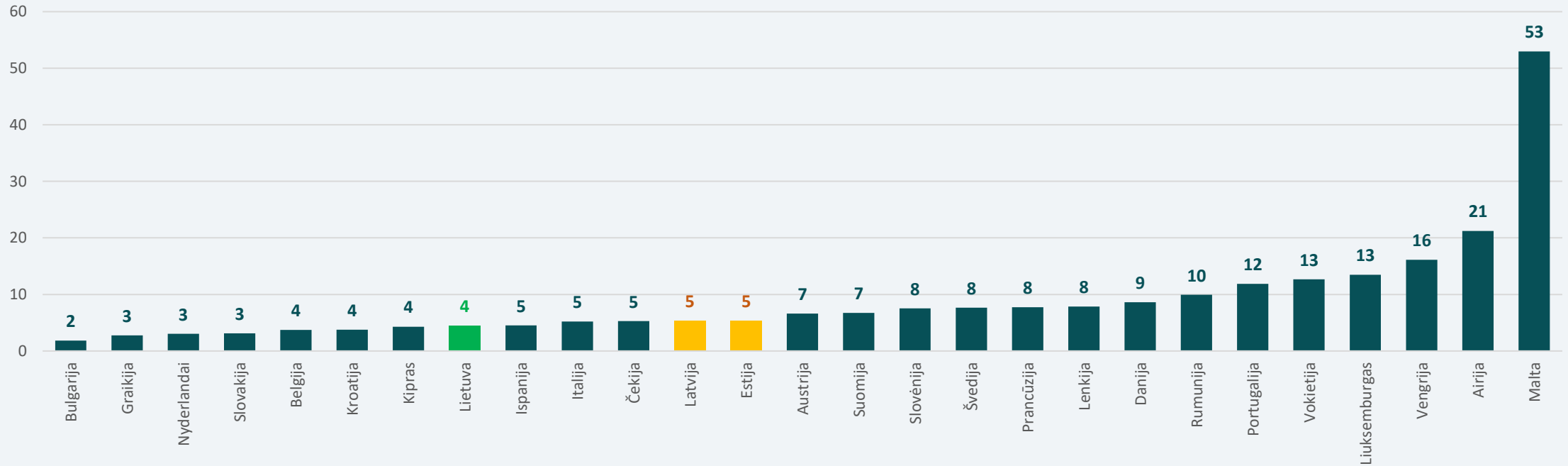
VIEŠŪJŲ ĮKROVIMO PRIEIGŲ SKAIČIUS 100 KM KELIŲ



- Prie automobilių kelių didžiausias įrengtas viešųjų elektromobilių įkrovimo prieigų tankis yra Nyderlanduose – 100 km tenka net 127 įkrovimo prieigos. Tačiau daugiausia tai yra lėto įkrovimo prieigos (galia – iki 22 kW), kurios sudaro net 94 proc. nuo visų šalyje įrengtų prieigų.
- Didžiausias itin spartaus įkrovimo prieigų tankis yra Liuksemburgo keliuose – 100 km tenka 11 viešojo įkrovimo prieigų, kurių galia viršija 150 kW.
- Lietuva, kaip ir kitos Baltijos šalys, patenka į ES šalių penketuką, kuriose 100 km kelių tenka mažiausias įkrovimo prieigų skaičius – 3. Blogesnė padėtis yra tik Lenkijoje, Vengrijoje, Estijoje ir Latvijoje, kuriose 100 km kelių tenka tik po 2 viešojo įkrovimo prieigas.

ELEKTROMOBILIŲ ĮKROVIMO INFRASTRUKTŪROS NETOLYGUMAI ES: NUO 2 IKI 53 GRYNŲJŲ ELEKTROMOBILIŲ VIENAI PRIEIGAI

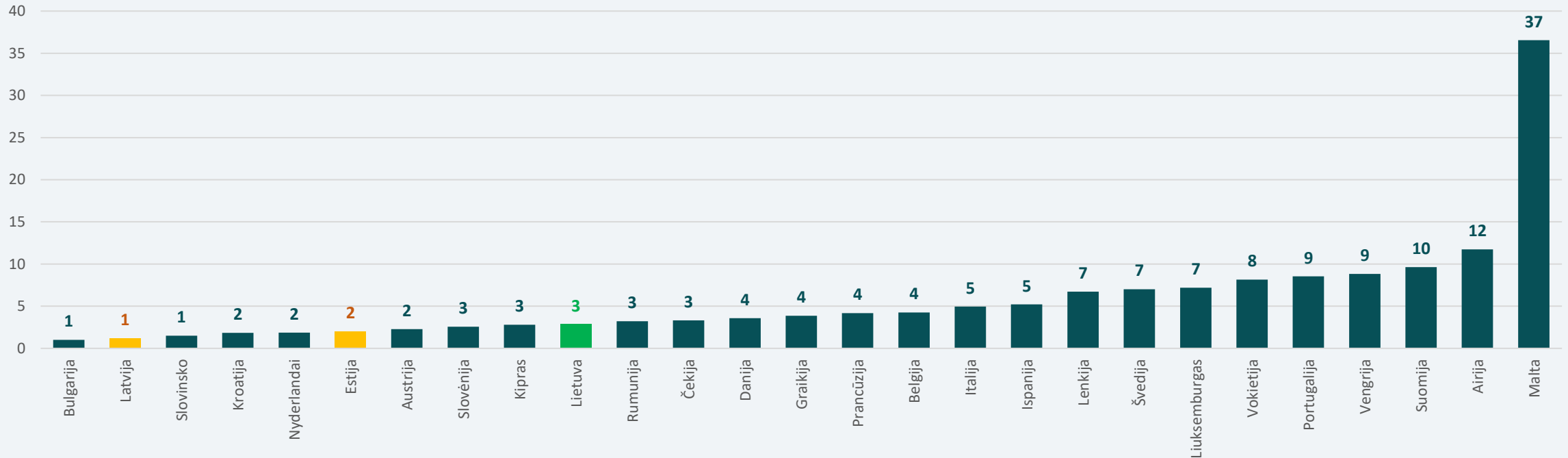
GRYNŲJŲ M1 IR N1 KATEGORIJŲ GRYNŲJŲ ELEKTROMOBILIŲ SKAIČIUS, TENKANTIS 1 VIEŠAJAI PRIEIGAI



- Infrastruktūros išvystymas ES šalyse, lyginant su įregistruotų elektromobilių skaičiumi, nėra tolygus. Bulgarijoje 1 įregistruotam M1 arba N1 kategorijų grynam elektromobiliui tenka 2 įkrovimo prieigos.
- Blogiausia padėtis yra Maltoje, kur 1 viešajai įkrovimo prieigai tenka net 53 gryniesiems elektromobiliams.
- Viešojo įkrovimo prieigų infrastruktūra Lietuvoje šiuo metu yra pakankamai gera: 1 prieigai tenka 4 gryniesiems elektromobiliams – padėtis Lietuvoje yra geresnė nei Latvijoje ir Estijoje, kur 1 prieigai tenka po 5 grynusius elektromobilius.

MALTOJE, NORINT ĮKRAUTI ELEKTROMOBILĮ, GALIMA SUSIDURTI SU PROBLEMOMIS – ŠALYJE TRŪKSTA VIEŠOJO ĮKROVIMO PRIEIGŲ

M1 IR N1 KATEGORIJŲ ĮKRAUNAMŲ HIBRIDŲ SKAIČIUS, TENKANTIS 1 VIEŠAJAI PRIEIGAI



- Infrastruktūros išvystymas ES šalyse, lyginant su įregistruotų elektromobilių skaičiumi, nėra tolygus. Bulgarijoje 1 įregistruotam M1 arba N1 kategorijų įkraunamam hibridui tenka 1 įkrovimo prieiga.
- Maltoje, norint įkrauti elektromobilį, galima susidurti su problemomis – šalyje 1-ai viešajai įkrovimo prieigai tenka net 37 įkraunami hibridai.
- Viešojo įkrovimo prieigų infrastruktūra Lietuvoje šiuo metu yra gera. 1 prieigai tenka 3 įkraunami hibridai. Kadangi įkraunamų hibridų skaičius Latvijoje ir Estijoje yra kur kas mažesnis nei Lietuvoje, ten 1 prieigai tenka, atitinkamai, 2 ir 1 įkraunamas hibridas.

IŠVADOS

IŠVADOS

1. Transporto priemonių parko pokyčiai

- ❑ Lietuvoje lengvųjų keleivinių transporto priemonių parkas išaugo 12,2 proc., o tai vienas didžiausių augimų Europoje.
- ❑ Vidutinis Lietuvos automobilių parko amžius – 14,7 metų, viršijantis ES vidurkį (12,5 metų).

2. Alternatyvių degalų transporto priemonių rinkos plėtra

- ❑ Hibridinių automobilių dalis Lietuvoje sparčiai auga – 46,1 proc. naujų registracijų yra hibridiniai automobiliai.
- ❑ Grynieji elektromobiliai vis dar sudaro mažą rinkos dalį (5,9 proc.), tačiau jų skaičius auga.

3. Vidaus degimo variklių transporto priemonių pokyčiai

- ❑ Benzinu varomų automobilių rinkos dalis mažėja – per metus sumažėjo 17 procentų.
- ❑ Dizeliniai automobiliai išlieka populiarūs Baltijos šalyse, tačiau jų dalis taip pat mažėja.

4. Naujų automobilių rinka

- ❑ Lietuvoje naujų automobilių registracija išaugo 8,9 proc., o daugelyje ES šalių fiksuotas mažėjimas.
- ❑ Hibridinių automobilių populiarumas augo sparčiausiai, o naujų dyzelinių automobilių dalis mažėjo.
- ❑ Nauji automobiliai Lietuvoje sudarė tik 16 proc. visų registracijų, didžioji dalis – naudoti importuoti automobiliai.

IŠVADOS

5. Įkrovimo infrastruktūros situacija

- ❑ Viešųjų įkrovimo prieigų tankis Lietuvoje yra vienas mažiausių ES – tik 3 įkrovimo taškai 100 km kelių ir tai gali būti viena iš pagrindinių priežasčių, stabdančių elektromobilių rinkos augimą.
- ❑ Šalyse su gerai išvystyta infrastruktūra (pvz., Nyderlanduose) elektromobiliai sudaro reikšmingą rinkos dalį.

Bendros tendencijos

- ❑ Lietuvoje automobilių parkas plečiasi, tačiau išlieka senas, o alternatyvių degalų transporto dalis auga lėčiau nei Vakarų Europoje.
- ❑ Valstybės parama ir infrastruktūros plėtra gali turėti didelės įtakos ateities rinkos pokyčiams.
- ❑ Vidaus degimo varikliais varomi automobiliai po truputį užleidžia vietą ekologiškesnėms transporto priemonėms.

PRIEŽASTYS, LEMIANČIOS TRANSPORTO PRIEMONIŲ PARKO IR RINKOS POKYČIUS

1. Ekonominiai veiksniai

- Gyventojų perkamoji galia – augantis atlyginimų lygis ir geresnės finansavimo galimybės leidžia dažniau atnaujinti automobilius.
- Automobilių importo mokesčiai ir muitai – mažesni ar taikomi lengvatiniai tarifai skatina naudotų transporto priemonių importą.
- Degalų kainos – kylančios degalų kainos skatina vartotojus rinktis ekonomiškesnius hibridinius ar elektrinius automobilius.

2. Teisiniai ir reguliavimo veiksniai

- Aplinkosaugos reikalavimai – ES direktyvos ir vietiniai teisės aktai riboja taršius automobilius, skatindami elektromobilių plėtrą.
- Taršos mokesčiai – didesni mokesčiai senesniems ir taršiams dyzeliniams bei benzininiams automobiliams skatina jų atsisakymą.
- CO₂ emisijos normos gamintojams – automobilių gamintojai yra priversti mažinti CO₂ emisijas, todėl plečia hibridinių ir elektrinių modelių pasiūlą.

PRIEŽASTYS, LEMIANČIOS TRANSPORTO PRIEMONIŲ PARKO IR RINKOS POKYČIUS

3. Technologijų pažanga

- Baterijų technologijų tobulėjimas – mažėjančios baterijų kainos ir didėjantis jų efektyvumas skatina elektromobilių populiarėjimą.
- Transporto priemonių efektyvumas – naujesni automobiliai sunaudoja mažiau degalų ir pasižymi mažesne tarša, todėl juos renkasi daugiau pirkėjų.
- Autonominių sistemų integracija – išmaniosios vairavimo pagalbos sistemos populiarina naujesnius automobilius.

4. Infrastruktūros pokyčiai

- Įkrovimo tinklo plėtra – didėjantis įkrovimo stotelių skaičius skatina elektromobilių pasirinkimą.
- Viešojo transporto alternatyvos – gerėjant viešojo transporto sistemoms, mažėja individualių automobilių poreikis, ypač miestuose.
- Žaliųjų miestų politika – kai kurios savivaldybės riboja taršių automobilių judėjimą miesto centruose, skatindamos mažiau taršius automobilius.

PRIEŽASTYS, LEMIANČIOS TRANSPORTO PRIEMONIŲ PARKO IR RINKOS POKYČIUS

5. Vartotojų elgsenos pokyčiai

- Didesnis ekologinis sąmoningumas – gyventojai vis dažniau renkasi mažiau taršius automobilius dėl aplinkosauginių priežasčių.
- Automobilių dalijimosi platformų plėtra – vis daugiau žmonių naudojami „car-sharing“ paslaugomis, mažindami nuosavų automobilių poreikį.
- Naujų automobilių finansavimo modeliai – ilgalaikės veiklos nuomos ir lizingo paslaugos leidžia žmonėms dažniau keisti automobilius į naujesnius ir ekologiškesnius modelius.



**LIETUVOS
ENERGETIKOS
AGENTŪRA**