

TRANSPORTO PRIEMONIŲ RINKOS EUROPOS SAJUNGOS ŠALYSE NARĖSE APŽVALGA 2025 M. I–III KETVIRČIAI

2025 m. lapkričio mėn.



Transporto priemonių rinkos Europos Sąjungos šalyse narėse apžvalga (2025 m. I–III ketvirčiai):

- Apžvalgoje nagrinėjami 2025 m. I–III ketvirčių transporto priemonių rinkos duomenys Europos Sąjungos šalyse narėse, lyginant su tuo pačiu laikotarpiu praėjusiais metais.
- Analizuojant transporto priemonių rinką, remiamasi tik naujų, anksčiau niekur neregistruotų transporto priemonių duomenimis, nes duomenys apie naudotų transporto priemonių importą nėra viešai prieinami.

Apžvalgoje vartojami trumpiniai:

- BEV – gryniesi elektromobiliai;
- PHEV – įkraunami hibridai;
- HEV – hibridinės transporto priemonės (išskyrus PHEV);
- EV – elektromobiliai;
- LPG – suskystintomis naftos dujomis varomos transporto priemonės.

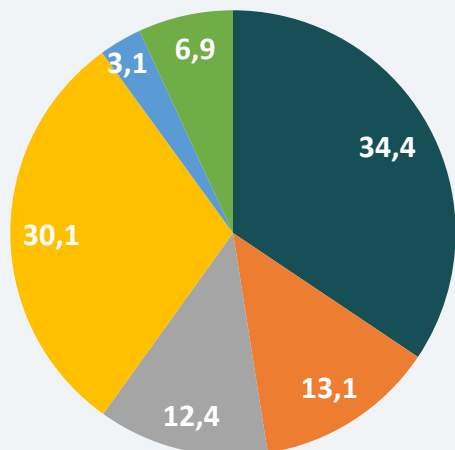


LENGVIEJI KELEIVINIAI AUTOMOBILIAI

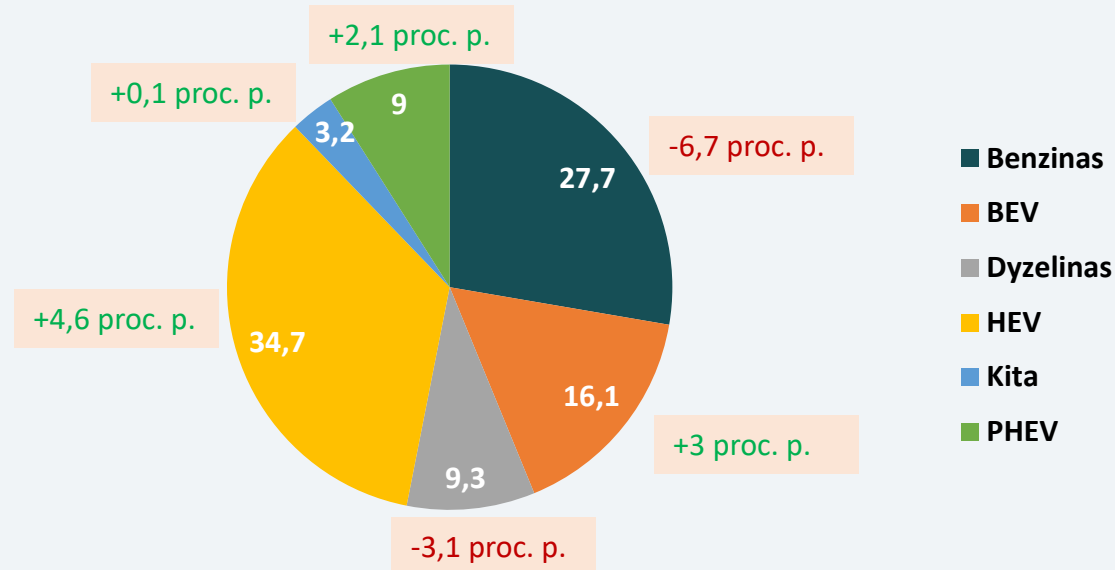
HIBRIDINIAI AUTOMOBILIAI EUROPOJE IŠLIEKA POPULIARIAUSI – UŽIMA DAUGIAU NEI TREČDALĮ NAUJŲ LENGVŲJŲ KELEIVINIŲ AUTOMOBILIŲ RINKOS

REGISTRUOTŲ NAUJŲ AUTOMOBILIŲ RINKOS EUROPOJE POKYTIS PAGAL DEGALŲ RŪŠĮ

2024 M. SAUSIS–RUGSĖJIS



2025 M. SAUSIS–RUGSĖJIS

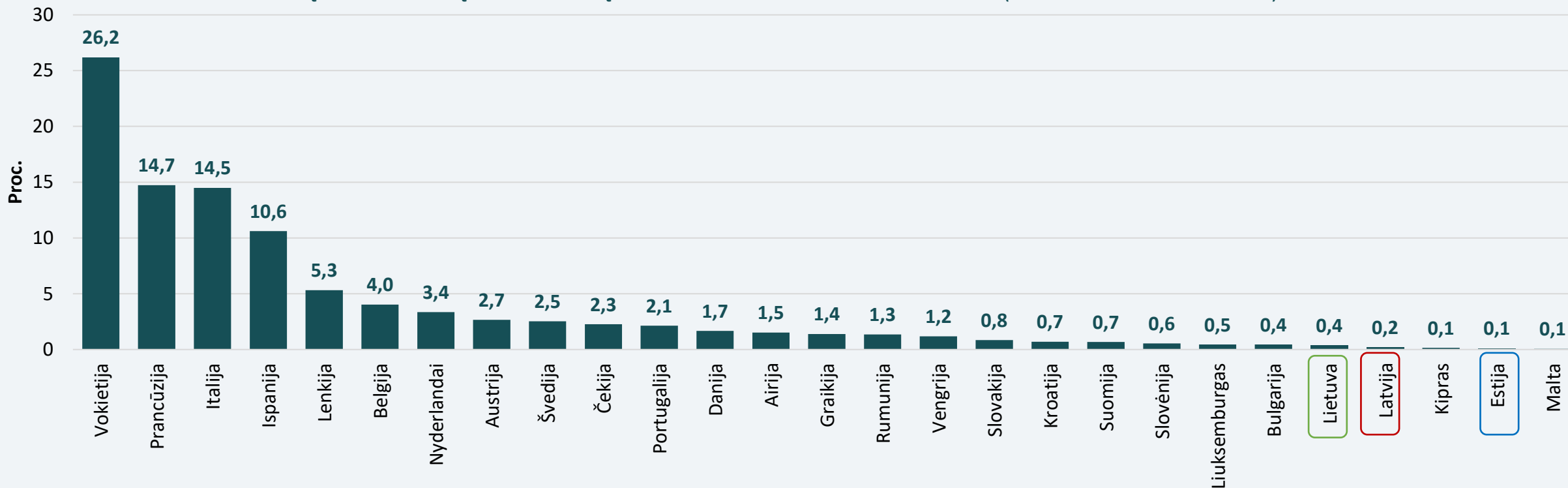


■ Benzinas
■ BEV
■ Dyzelinas
■ HEV
■ Kita
■ PHEV

- Hibridinių automobilių rinkos dalis ES šalyse išaugo nuo 30,1 proc. (2024 m. 9 mėnesiai) iki 34,7 proc. (2025 m. 9 mėnesiai) – tai sparčiausiai augantis rinkos segmentas tarp visų segmentų pagal degalų rūšį.
- Grynieji elektromobiliai (BEV) sudarė 16,1 proc. visų per 2025 m. devynis mėnesius atliktų lengvųjų keleivinių automobilių registracijų. Per 2025 m. devynis mėnesius BEV dalis augo 3 proc. punktais, palyginti su 13,1 proc. prieš metus.
- Benzino varomų automobilių rinkos dalis sumažėjo nuo 34,4 proc. iki 27,7 proc., o dyzelinių dalis mažėjo nuo 12,4 proc. iki 9,3 procento.

PER 2025 M. DEVYNIS MĖNESIUS VOKIETIJOJE PARDUOTA DAUGIAU NEI KETVIRTADALIS VISŲ NAUJŲ LENGVŲJŲ KELEIVINIŲ AUTOMOBILIŲ ES RINKOJE

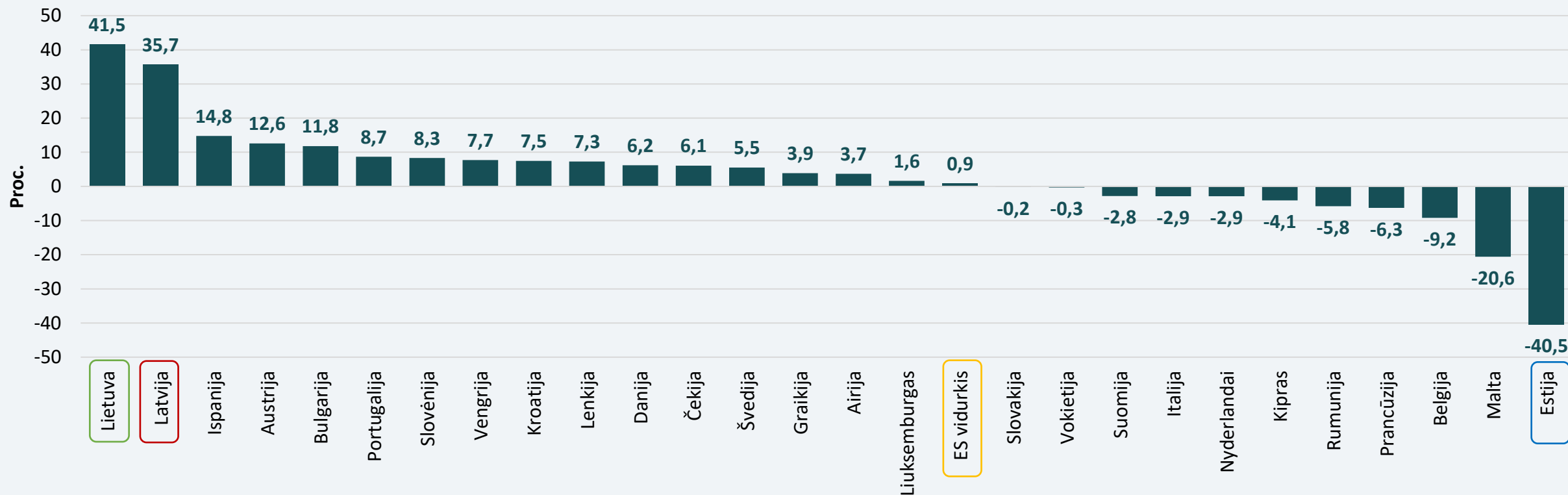
NAUJŲ AUTOMOBILIŲ REGISTRACIJŲ SKAIČIAUS PASISKIRSTYMAS ES ŠALYSE (2025 M. SAUSIS–RUGSĖJIS)



- Per 2025 m. devynis mėnesius ES rinkoje parduoti ir įregistruoti 8 057 335 lengvieji keleiviniai automobiliai – tai 0,9 proc. daugiau 2024 m. per tą patį laikotarpį. Daugiau nei ketvirtadalis (26,2 proc.) jų parduota Vokietijoje.
- Lietuvoje užregistruota 0,4 proc. visų ES rinkoje parduotų naujų automobilių (31 372 vnt.) – tai yra 41,5 proc. daugiau nei 2024 m. per tą patį laikotarpį.
- Latvijoje per šių metų mėnesius parduota ir įregistruota 17 516 naujų automobilių – tai sudarė 0,2 proc. visos ES naujų automobilių rinkos, Estijoje per tą patį laikotarpį įregistruoti 9 422 nauji automobiliai (0,1 proc.).

LIETUVOJE ĮREGISTRUOTA 41,5 PROC. DAUGIAU NAUJŲ AUTOMOBILIŲ NEI ANKSTESNIAIS METAIS – TAI DIDŽIAUSIAS AUGIMAS TARP ES ŠALIŲ

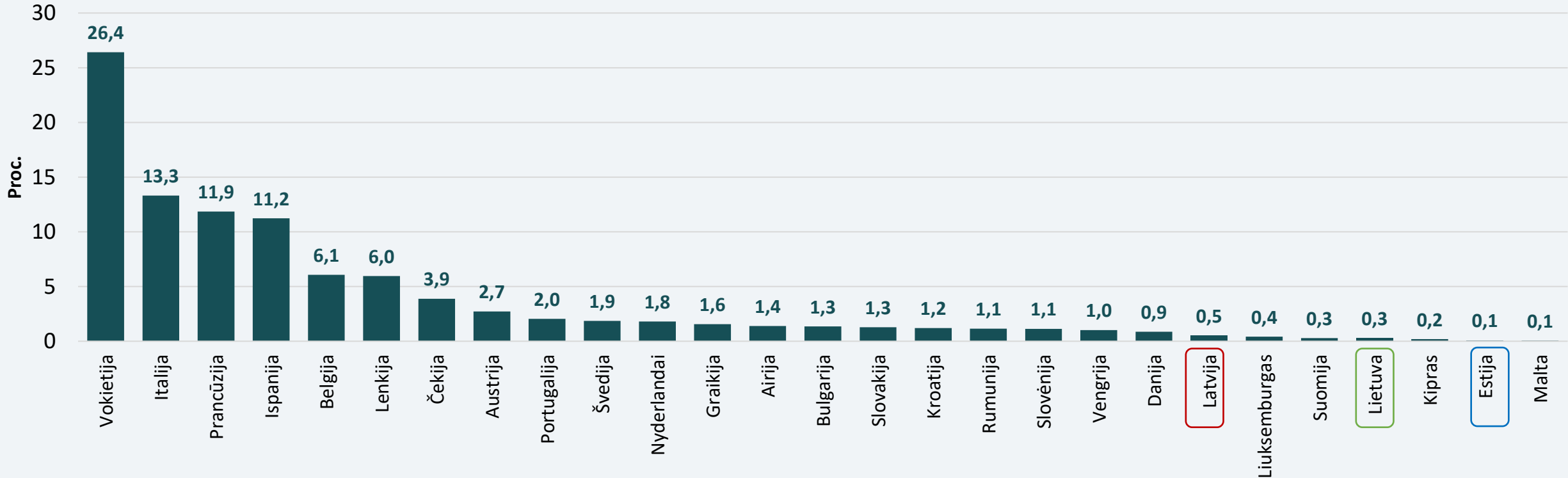
NAUJŲ AUTOMOBILIŲ REGISTRACIJŲ SKAIČIAUS POKYTIS (2024 M. SAUSIS–RUGSĖJIS IR 2025 M. SAUSIS–RUGSĖJIS)



- Per 2025 m. devynis mėnesius Lietuvoje užfiksuotas didžiausias naujų automobilių registracijos augimas tarp ES šalių narių – 41,5 proc. daugiau, palyginti su 2024 m. tuo pačiu laikotarpiu.
- Latvijoje naujų automobilių registracija augo 35,7 procento. Estijoje naujų automobilių rinka sumažėjo 40,5 proc. ir tai didžiausias rinkos nuosmukis tarp ES šalių narių.
- 16 iš 27 ES šalių narių fiksavo teigiamą naujų automobilių registracijos skaičiaus augimą, o visose kitose, įskaitant Vokietiją, Prancūziją, Nyderlandus ir Belgiją, šis rodiklis smuko.

PER 2025 M. DEVYNIS MĖNESIUS LATVIJOJE ĮREGISTRUOTA 1,8 KARTO DAUGIAU NAUJŲ BENZINU VAROMŲ LENGVŲJŲ KELEIVINIŲ AUTOMOBILIŲ NEI LIETUVOJE

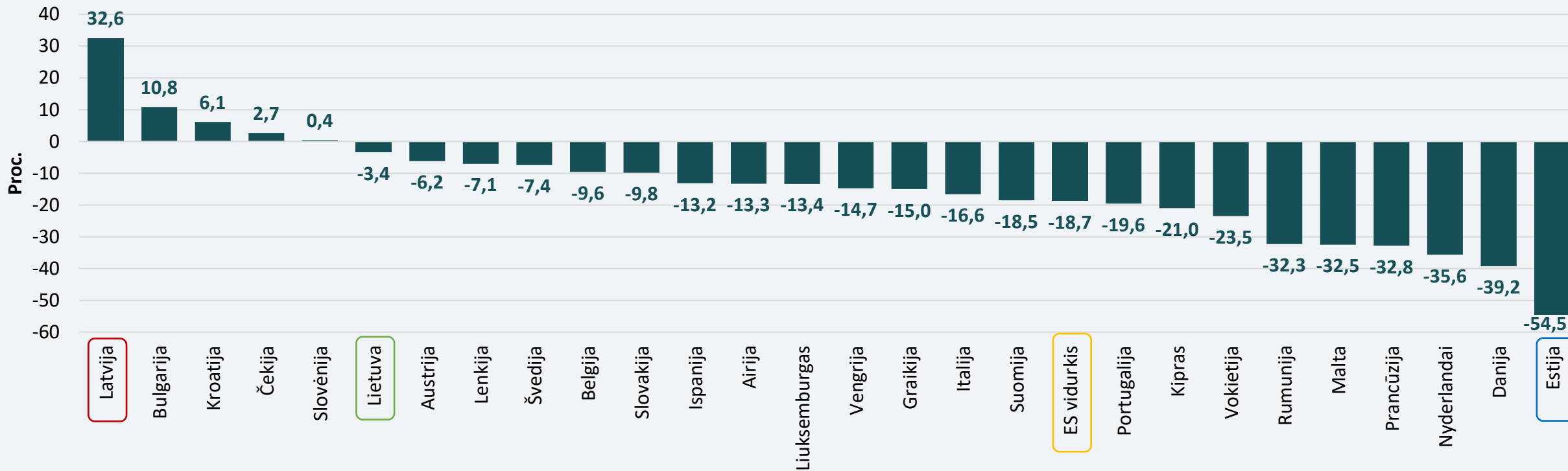
NAUJŲ BENZINU VAROMŲ AUTOMOBILIŲ REGISTRACIJŲ SKAIČIAUS PASISKIRSTYMAS ES ŠALYSE (2025 M. SAUSIS–RUGSĖJIS)



- Per 2025 m. devynis mėnesius ES rinkoje parduoti ir įregistruoti 2 234 058 lengvieji benziniu varomi keleiviniai automobiliai. Daugiau nei ketvirtadalis (26,4 proc.) jų parduota Vokietijoje.
- Lietuvoje užregistruota 0,3 proc. visų ES rinkoje parduotų naujų benziniu varomų automobilių (6 211) – tai yra 3,4 proc. mažiau nei 2024 m. per tą patį laikotarpį.
- Latvijoje per šių metų devynis mėnesius parduota ir įregistruota 11 459 nauji benziniu varomi automobiliai – tai sudarė 0,5 proc. visos ES naujų automobilių rinkos, Estijoje per tą patį laikotarpį įregistruoti 1 998 nauji benziniu varomi automobiliai (0,1 proc.).

LIETUVOJE ĮREGISTRUOTA 3,4 PROC. MAŽIAU NAUJŲ BENZINU VAROMŲ AUTOMOBILIŲ NEI PERNAI TUO PAČIU METU – MAŽIAUSIAS NUOSMUKIS TARP ES ŠALIŲ

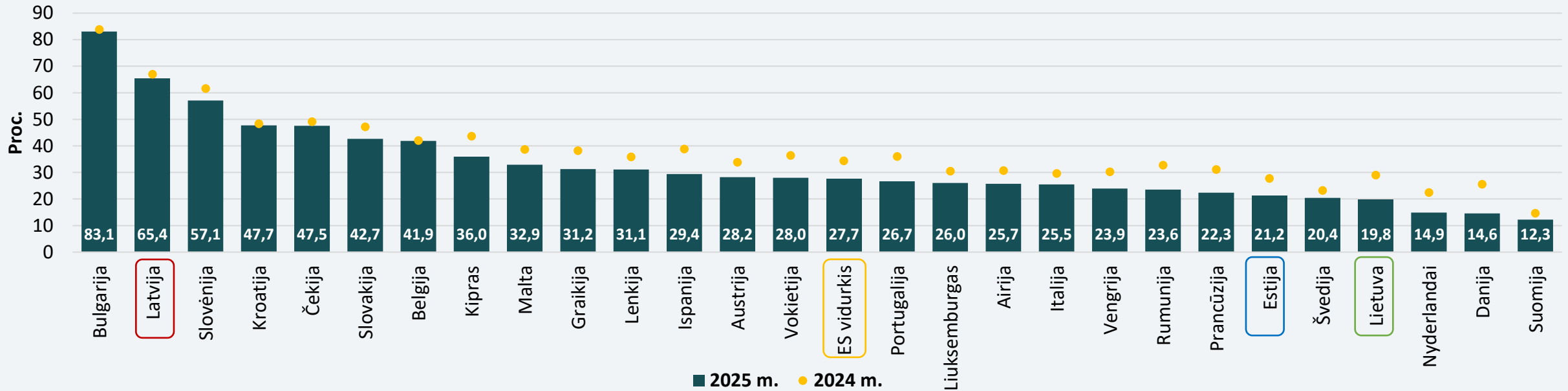
NAUJAI REGISTRUOTŲ NAUJŲ BENZINU VAROMŲ AUTOMOBILIŲ SKAIČIAUS POKYTIS (2024 M. SAUSIS–RUGSĖJIS IR 2025 M. SAUSIS–RUGSĖJIS)



- Per 2025 m. devynis mėnesius, palyginti su tuo pačiu 2024 m. laikotarpiu, benzinu varomų automobilių pardavimas mažėjo beveik visose ES valstybėse, išskyrus Latviją, Bulgariją, Kroatiją, Čekiją ir Slovėniją. Visoje ES benzinu varomų automobilių pardavimas sumažėjo 18,7 proc., o Estijoje – net 54,5 procento.
- Lietuvoje per tą patį laikotarpį parduotų naujų benzinu varomų automobilių skaičius sumažėjo 3,4 proc. – tai mažiausias parduotų naujų benzinu varomų automobilių skaičiaus nuosmukis tarp ES šalių.
- Latvijoje pardavimas augo – per 2025 m. devynis mėnesius, palyginti su tuo pačiu 2024 m. laikotarpiu, benzinu varomų automobilių pardavimų skaičius padidėjo 32,6 procento.

NAUJI BENZINU VAROMI AUTOMOBILIAI UŽĖMĖ MAŽIAU NEI 30 PROC. VISOS ES AUTOMOBILIŲ RINKOS

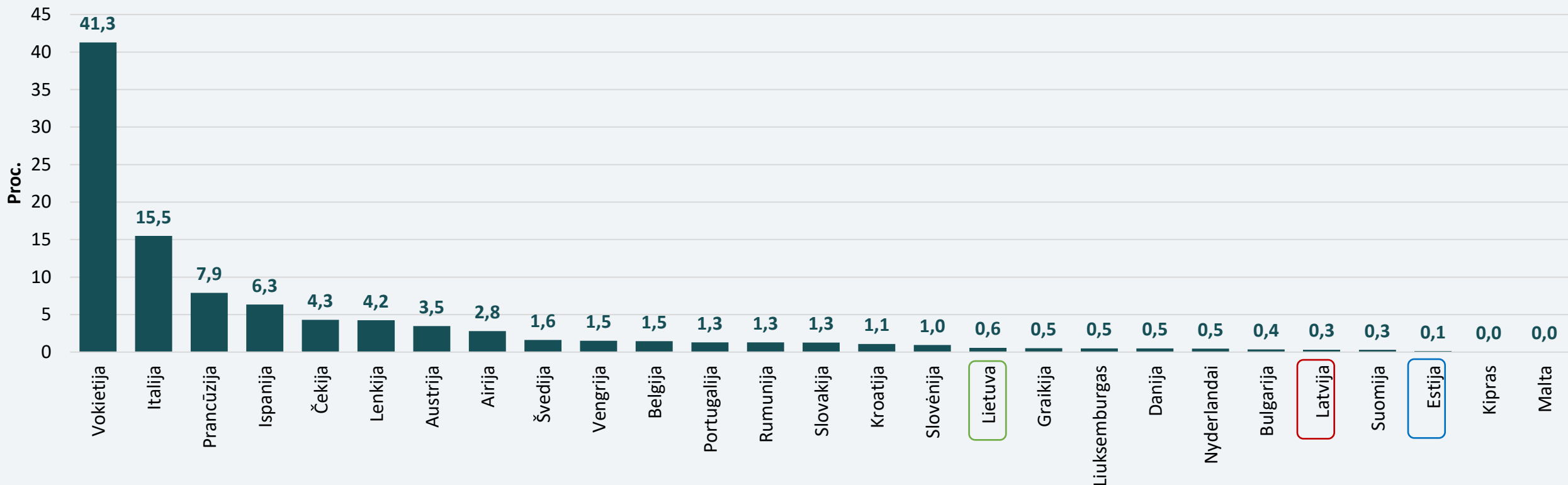
NAUJAI REGISTRUOTŲ BENZINU VAROMŲ AUTOMOBILIŲ UŽIMAMA RINKOS DALIS, 2025 METŲ SAUSIS–RUGSĖJIS



- Per 2025 m. devynis mėnesius Lietuvoje benzinu varomų automobilių dalis sudarė 19,8 proc. naujų automobilių rinkos, kai visoje Europos Sąjungoje šis rodiklis siekė 27,7 procento. Tai ketvirta mažiausia benzinu varomų automobilių dalis ES – mažesnę rodiklį fiksavo tik Danija, Nyderlandai ir Suomija.
- Lyginant su 2024 m. tuo pačiu laikotarpiu, benzinu varomų automobilių dalis Lietuvoje sumažėjo 9,8 proc. punkto – tai antras didžiausias kritimas po Danijos, kur sumažėjimas siekė 10,9 proc. punkto. Visose ES šalyse 2025 m. benzinu varomų automobilių rinkos dalis sumažėjo, lyginant su 2024 m. tuo pačiu laikotarpiu.
- Lietuvoje benzinu varomų automobilių dalis (19,8 proc.) buvo gerokai mažesnė nei Latvijoje, kur ji sudarė net 65,4 proc. naujų automobilių rinkos. Estijoje benzinu varomų automobilių dalis sudarė 21,2 procento.
- Didžiausia benzinu varomų automobilių rinkos dalis per 2025 m. devynis mėnesius užfiksuota Bulgarijoje – net 83,1 procento.

PER 2025 M. DEVYNIS MĖNESIUS VOKIETIJOJE PARDUOTA DAUGIAU NEI 40 PROC. VISŲ NAUJŲ DYZELINIŲ AUTOMOBILIŲ ES RINKOJE

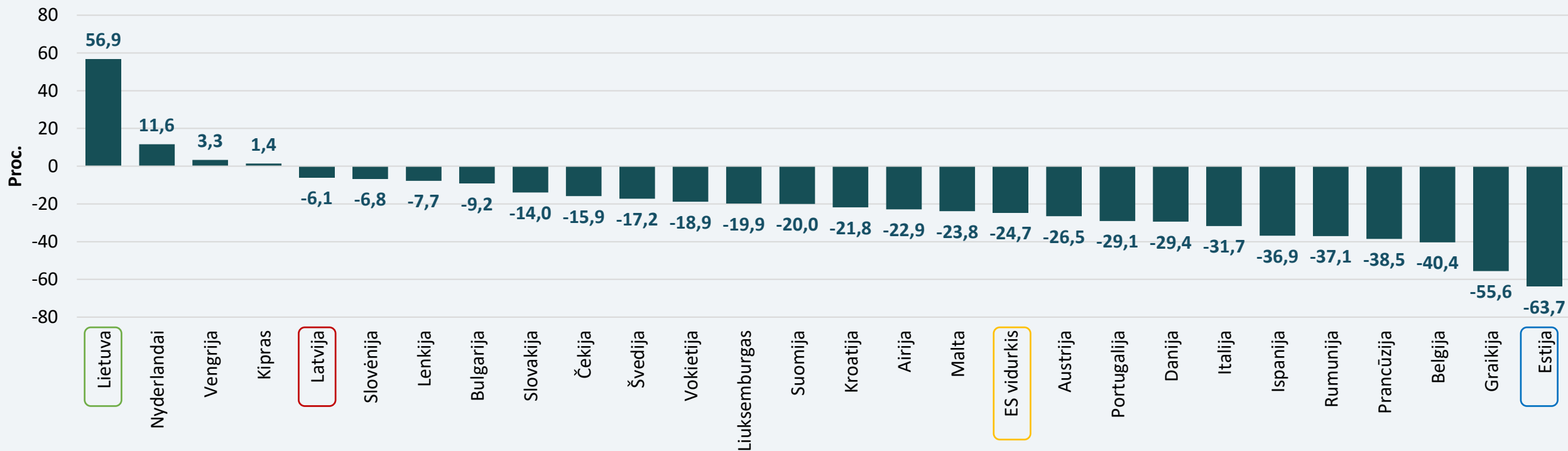
NAUJŲ DYZELINU VAROMŲ AUTOMOBILIŲ REGISTRACIJŲ SKAIČIAUS PASISKIRSTYMAS ES ŠALYSE (2025 M. SAUSIS–RUGSĖJIS)



- Per 2025 m. devynis mėnesius ES rinkoje parduoti ir įregistruoti 745 986 lengvieji dyzelinu varomi keleiviniai automobiliai. Daugiau nei 40 proc. (308 001 vnt.) jų parduota Vokietijoje.
- Lietuvoje užregistruota 0,6 proc. visų ES rinkoje parduotų naujų dyzelinu varomų automobilių (4 326) – tai 56,9 proc. daugiau nei per 2024 m. tą patį laikotarpį (2 757).
- Latvijoje per šių metų devynis mėnesius parduoti ir įregistruoti 2 453 nauji dyzelinu varomi automobiliai – tai sudarė 0,3 proc. visos ES naujų automobilių rinkos. Estijoje per tą patį laikotarpį įregistruoti 909 nauji dyzelinu varomi automobiliai (0,1 proc.).

2025 M. LIETUVOJE PARDUOTA 56,9 PROC. DAUGIAU NAUJŲ DYZELINIŲ AUTOMOBILIŲ NEI 2024 METAIS – DIDŽIAUSIAS AUGIMAS ES

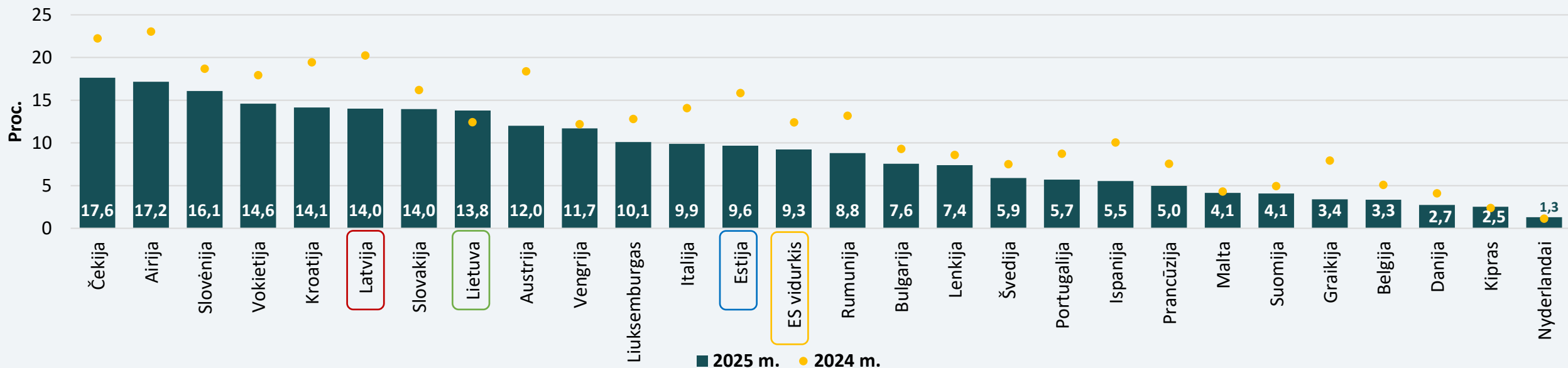
NAUJAI REGISTRUOTŲ NAUJŲ DYZELINU VAROMŲ AUTOMOBILIŲ SKAIČIAUS POKYTIS (2024 M. SAUSIS–RUGSĖJIS IR 2025 M. SAUSIS–RUGSĖJIS)



- Lyginant 2025 m. I–III ketvirčius su tuo pačiu 2024 m. laikotarpiu, ES šalyse parduota 32,9 proc. (arba 245 318) mažiau dyzelinu varomų automobilių.
- Tik keturiose ES valstybėse fiksuotas dyzolinių automobilių pardavimų augimas: Lietuvoje, kur naujų dyzelinu varomų lengvųjų automobilių pardavimai augo labiausiai tarp ES šalių – net 56,9 proc., Nyderlanduose (+11,6 proc.), Vengrijoje (+3,3 proc.) ir Kipre (+1,4 proc.).
- Didžiausias dyzolinių automobilių pardavimų nuosmukis fiksuotas Graikijoje (–55,6 proc.) ir Estijoje (–63,7 proc.) – tai rodo spartų šios kuro rūšies populiarumo mažėjimą šiose rinkose.

NAUJŲ DYZELINIŲ AUTOMOBILIŲ UŽIMAMA RINKOS DALIS ES SUMAŽĖJO NUO 12,4 PROC. IKI 9,3 PROC.

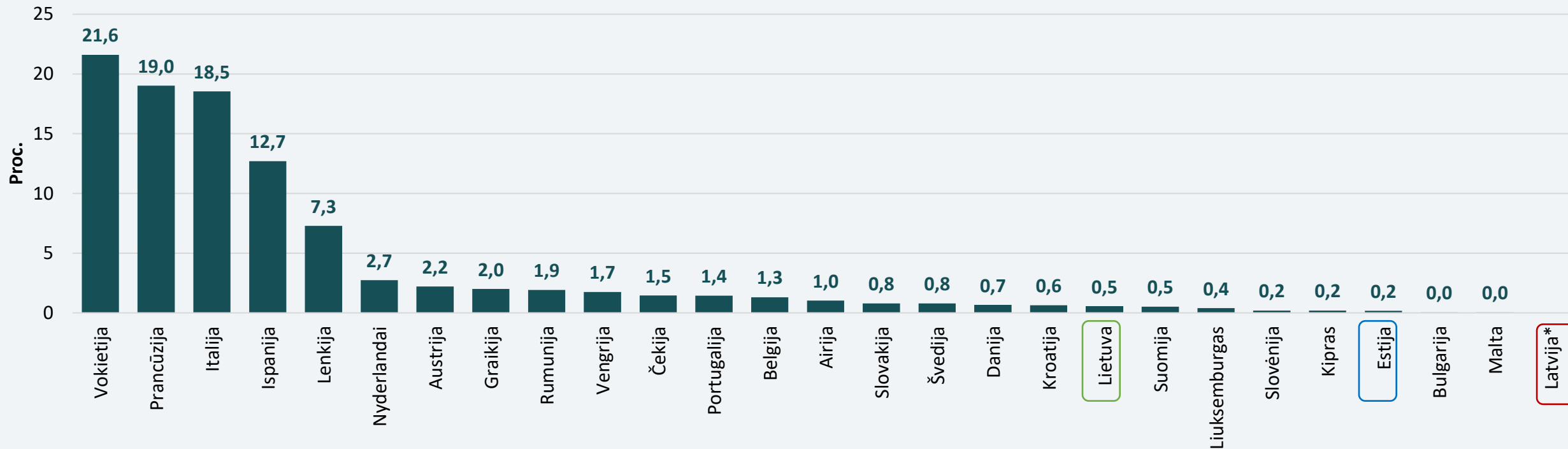
NAUJAI REGISTRUOTŲ DYZELINŲ VAROMŲ AUTOMOBILIŲ UŽIMAMA RINKOS DALIS, 2025 M. SAUSIS–RUGSĖJIS



- Per 2025 m. devynis mėnesius ES rinkoje parduoti ir įregistruoti nauji dyzelinu varomi automobiliai užėmė 9,3 proc. visos naujų lengvųjų keleivinių automobilių rinkos, kai 2024 m. tuo pačiu laikotarpiu jie užėmė 12,4 proc. šios rinkos.
- Lietuvoje per 2025 m. devynis mėnesius dyzelinių automobilių rinkos dalis sudarė 13,8 proc. – tai daugiau nei ES vidurkis (9,3 proc.), bet mažiau nei Latvijoje (14,0 proc.). Estijoje dyzelinių automobilių dalis siekė 9,6 proc. visų naujų lengvųjų keleivinių automobilių.
- Mažiausia dyzelinių automobilių dalis fiksuota Nyderlanduose – tik 1,3 proc. visų įregistruotų naujų automobilių.
- Bendras dyzelinu varomų automobilių populiarumas ES mažėjo – jų rinkos dalis, palyginti su 2024 m. 9 mėnesiais, sumažėjo 3,1 proc. punkto, Lietuvoje fiksuotas didžiausias augimas – 1,4 proc. punkto. Augimas taip pat užfiksuotas Nyderlanduose (+0,1 proc. p.).
- Latvijoje ir Estijoje dyzelinių automobilių rinkos dalis sumažėjo po 6,2 proc. punkto.

PER 2025 M. DEVYNIS MĖNESIUS VOKIETIJOJE PARDUOTA BEVEIK PENKTADALIS VISŲ NAUJŲ HIBRIDINIŲ AUTOMOBILIŲ ES RINKOJE

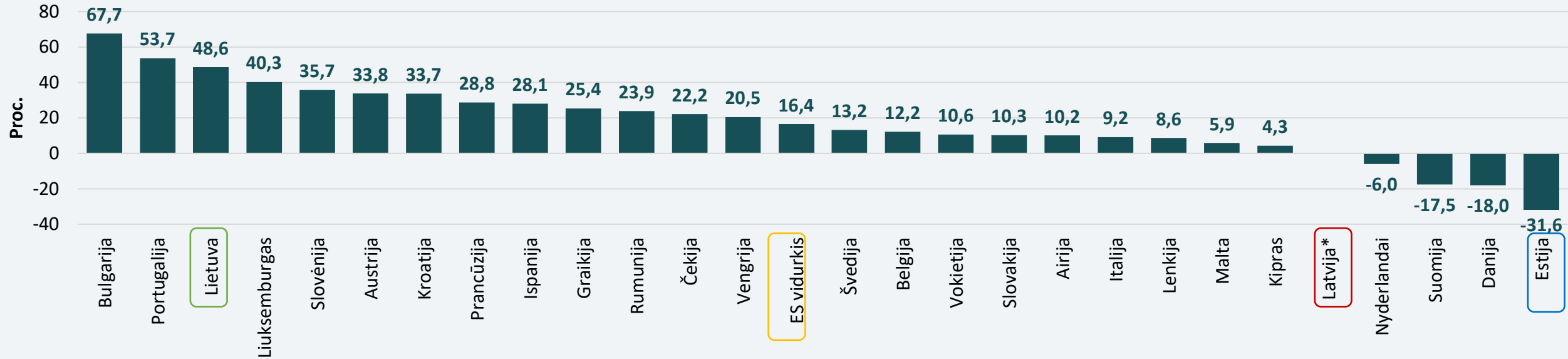
NAUJŲ HIBRIDINIŲ AUTOMOBILIŲ REGISTRACIJŲ SKAIČIAUS PASISKIRSTYMAS ES ŠALYSE (2025 M. SAUSIS–RUGSĖJIS)



- Per 2025 m. devynis mėnesius ES rinkoje parduoti ir įregistruoti 2 793 079 lengvieji hibridiniai automobiliai. Daugiau nei penktadalis (21,6 proc. (arba 603 270) jų parduota Vokietijoje.
- Lietuvoje užregistruota 0,5 proc. visų ES rinkoje parduotų naujų hibridinių automobilių (15 156) – tai 48,6 proc. daugiau nei per 2024 m. tą patį laikotarpį (10 188).
- Estijoje per 9 šių metų mėnesius parduoti ir įregistruoti 4 848 nauji hibridiniai automobiliai – tai sudarė 0,2 proc. visos ES naujų automobilių rinkos.

2025 M. LIETUVOJE HIBRIDINIŲ AUTOMOBILIŲ ĮREGISTRUOTA 48,6 PROC. DAUGIAU NEI 2024 METAIS – TREČIAS DIDŽIAUSIAS AUGIMAS ES

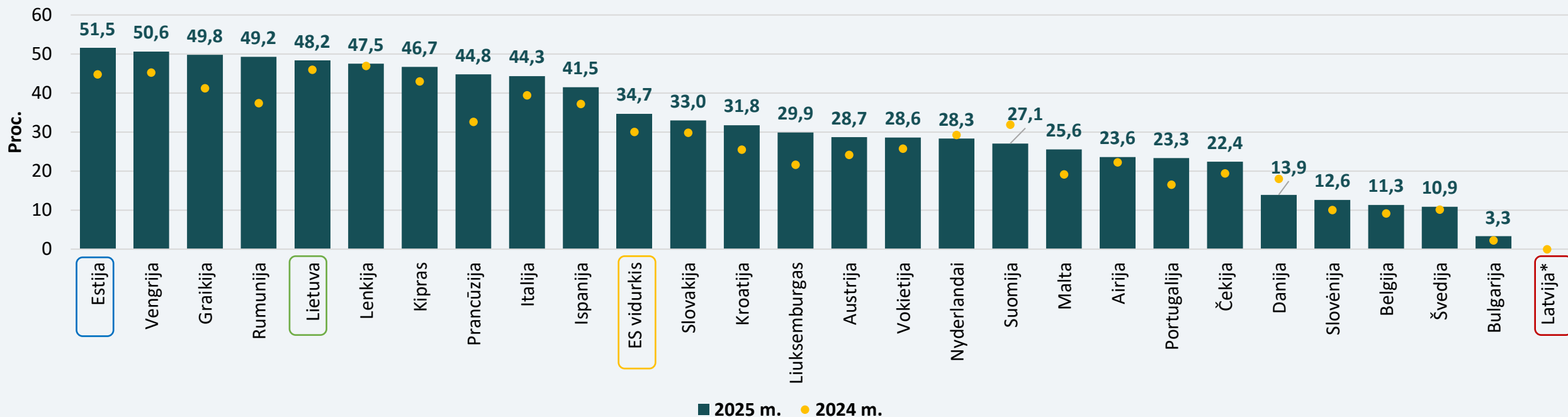
NAUJAI REGISTRUOTŲ HIBRIDINIŲ AUTOMOBILIŲ SKAIČIAUS POKYTIS (2024 M. SAUSIS–RUGSĖJIS IR 2025 M. SAUSIS–RUGSĖJIS)



- Lietuvoje naujų hibridinių automobilių per 2025 m. devynis mėnesius įregistruota 48,6 proc. daugiau nei per tą patį 2024 m. laikotarpį. Tuo pačiu laikotarpiu Estijoje šis rodiklis sumažėjo 31,6 procento.
- Sparčiausiai hibridinių automobilių populiarumas augo Bulgarijoje – ten per 2025 m. devynis mėnesius jų įregistruota 67,7 proc. daugiau nei per 2024 m. tą patį laikotarpį.
- Hibridinių automobilių pardavimai, be Estijos, sumažėjo dar trijose ES šalyse: Danijoje (–18,0 proc.), Suomijoje (–17,5 proc.) ir Nyderlanduose (–6,0 proc.).
- Kai kuriose šalyse pardavimo mažėjimas tikėtina, gali būti susijęs su tuo, jog lengvieji hibridiniai automobiliai registruojami kaip benzininės arba kaip dyzelinės transporto priemonės.

POPULIARIAUSI NAUJI AUTOMOBILIAI ES ŠALYSE – HIBRIDINIAI: JUOS RENKASI KAS TREČIAS PIRKĖJAS

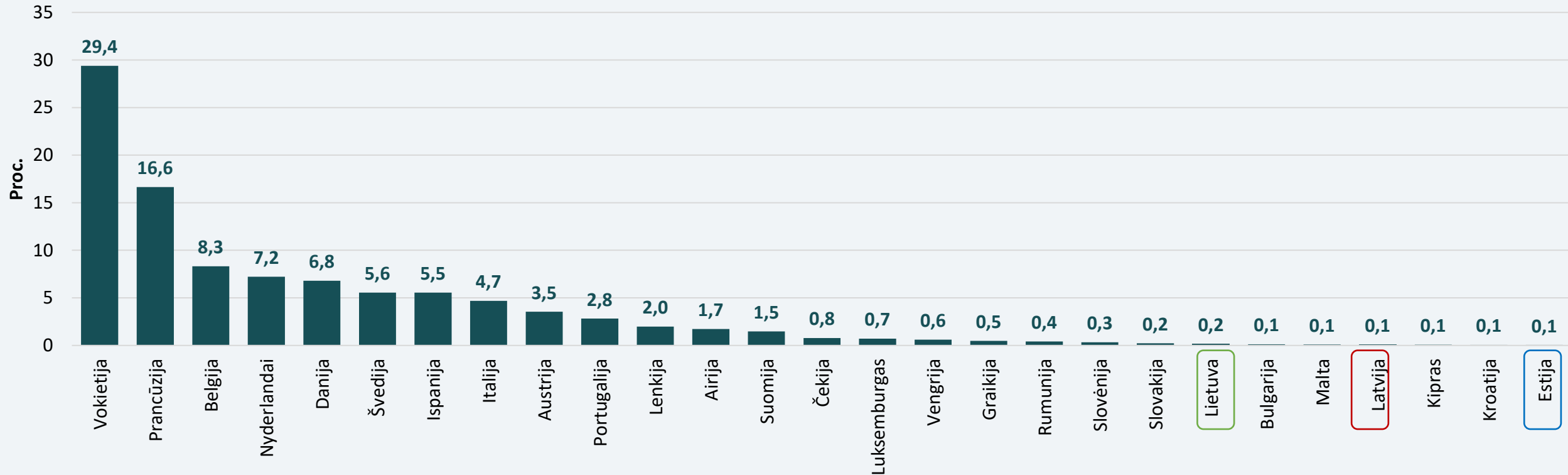
NAUJAI REGISTRUOTŲ HIBRIDINIŲ AUTOMOBILIŲ UŽIMAMA RINKOS DALIS (2025 M. SAUSIS–RUGSĖJIS)



- Hibridinių automobilių rinkos dalis per 2025 m. devynis mėnesius, palyginti su tuo pačiu 2024 m. laikotarpiu, ES šalyse išaugo 3,6 proc. punkto.
- Estijoje ir Vengrijoje hibridiniai automobiliai per 2025 m. devynis mėnesius sudarė daugiau nei pusę naujų automobilių rinkos.
- **Lietuvoje hibridiniai automobiliai per 2025 m. 9 mėnesius sudarė beveik pusę naujų automobilių rinkos – 48,2 proc.**, Bulgarijoje – 3,3 procento.
- Beveik visose ES valstybėse, išskyrus Daniją, Suomiją ir Nyderlandus, stebimas hibridinių automobilių rinkos dalies augimas.
- Didžiausias **rinkos dalies augimas** fiksuotas Rumunijoje (+12,2 proc. p.) ir Prancūzijoje (+12,2 proc. p.). Estijoje naujų hibridinių automobilių dalis rinkoje išaugo 6,7 proc. punkto, **Lietuvoje – 2,2 proc. punkto.**

PER 2025 M. DEVYNIS MĖNESIUS ES RINKOJE PARDUOTA DAUGIAU NEI 1,3 MLN. NAUJŲ GRYNŲJŲ ELEKTROMOBILIŲ

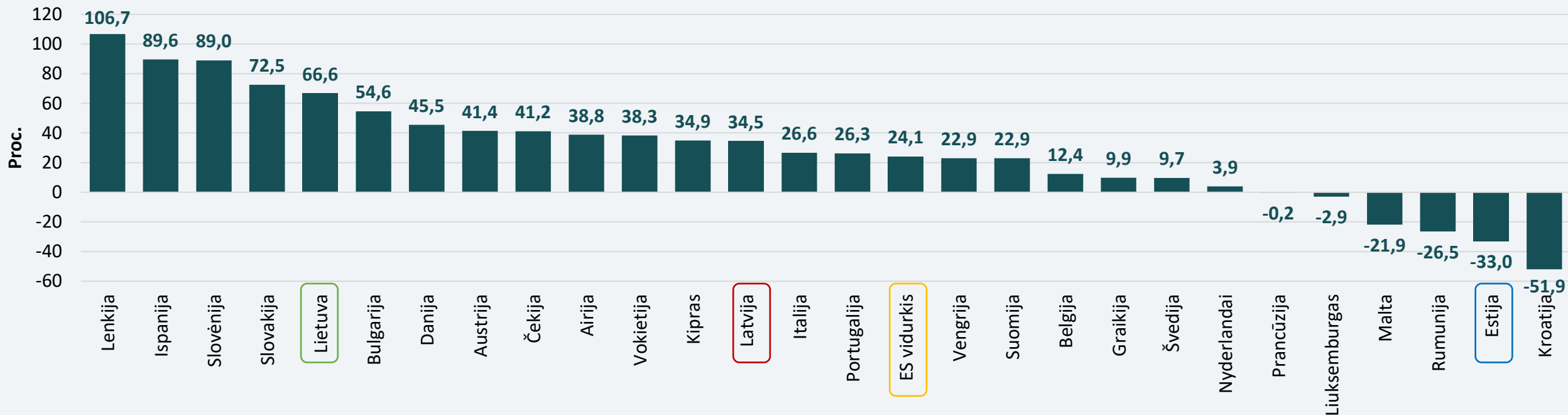
NAUJŲ GRYNŲJŲ ELEKTROMOBILIŲ REGISTRACIJŲ SKAIČIAUS PASISKIRSTYMAS ES ŠALYSE (2025 M. SAUSIS–RUGSĖJIS)



- Per 2025 m. devynis mėnesius ES rinkoje parduoti ir įregistruoti 1 300 188 lengvieji gryniesi elektromobiliai.
- Beveik trečdalis (29,4 proc.) visų ES rinkoje parduotų grynųjų elektromobilių įregistruota Vokietijoje.
- **Lietuvoje šiemet per devynis mėnesius įregistruota 0,2 proc. visų ES rinkoje parduotų naujų elektromobilių (2 171).**
- Latvijoje per 9 šių metų mėnesius parduota ir įregistruota 1 248 nauji gryniesi elektromobiliai – tai sudarė 0,1 proc. visos ES grynųjų elektromobilių rinkos. Estijoje per tą patį laikotarpį įregistruoti 658 nauji gryniesi elektromobiliai (0,1 proc.).

LIETUVOJE 2025 M. GRYNŲJŲ ELEKTROMOBILIŲ ĮREGISTRUOTA 67 PROC. DAUGIAU NEI PERNAI – 5-AS AUGIMAS ES

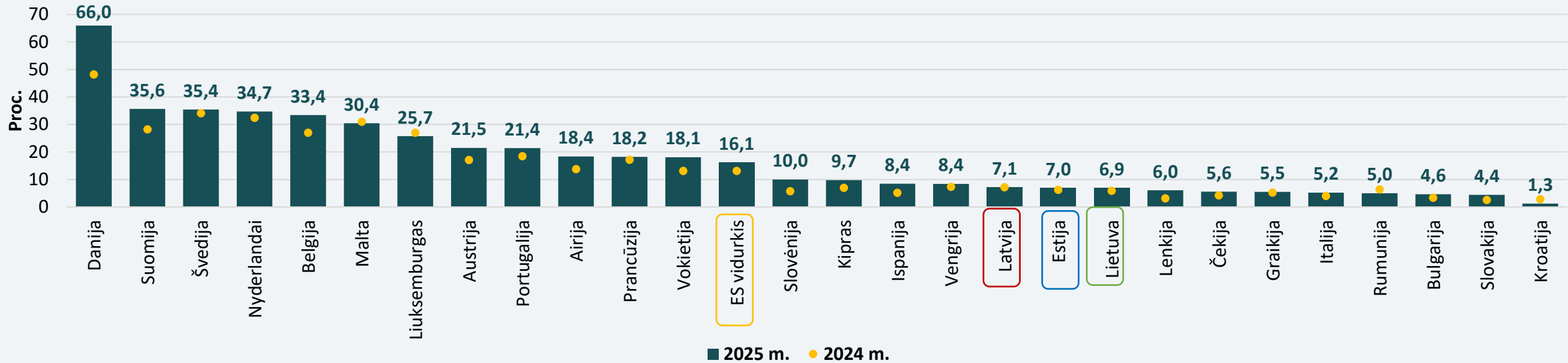
NAUJAI REGISTRUOTŲ GRYNŲJŲ ELEKTROMOBILIŲ SKAIČIAUS POKYTIS (2024 M. SAUSIS–RUGSĖJIS IR 2025 M. SAUSIS–RUGSĖJIS)



- Per 2025 m. devynis mėnesius naujų grynųjų elektromobilių (BEV) pardavimas ES šalyse išaugo 24,1 proc. (įregistruota 1,3 mln. naujų grynųjų elektromobilių).
- Lietuvoje šiemet per devynis mėnesius grynųjų elektromobilių įregistruota 67 proc. daugiau nei per 2024 m. tą patį laikotarpį – tai ketvirtas didžiausias augimas tarp ES šalių narių.
- Keturiuose didžiausiose ES rinkose (Vokietija, Prancūzija, Italija ir Ispanija) įregistruota 56 proc. visų BEV. Trys iš jų fiksavo spartų augimą: Vokietija (+38,3 proc.), Ispanija (+89,6 proc.), Italija (+26,6 proc.), tačiau Prancūzijoje naujų BEV registracija sumažėjo 0,2 procento.
- **Baltijos šalyse: Lietuvoje ir Latvijoje fiksuotas augimas (atitinkamai 67 proc. ir 34,5 proc.), o Estijoje rinka smuko 33 procentais.**

POPULIARIAUSI NAUJI AUTOMOBILIAI DANIJOJE – GRYNIEJI ELEKTROMOBILIAI: 2 IŠ 3 PIRKĖJŲ RENKASI ELEKTRINIUS AUTOMOBILIUS

NAUJAI REGISTRUOTŲ GRYNŲJŲ ELEKTROMOBILIŲ UŽIMAMA RINKOS DALIS (2025 M. SAUSIS–RUGSĖJIS)

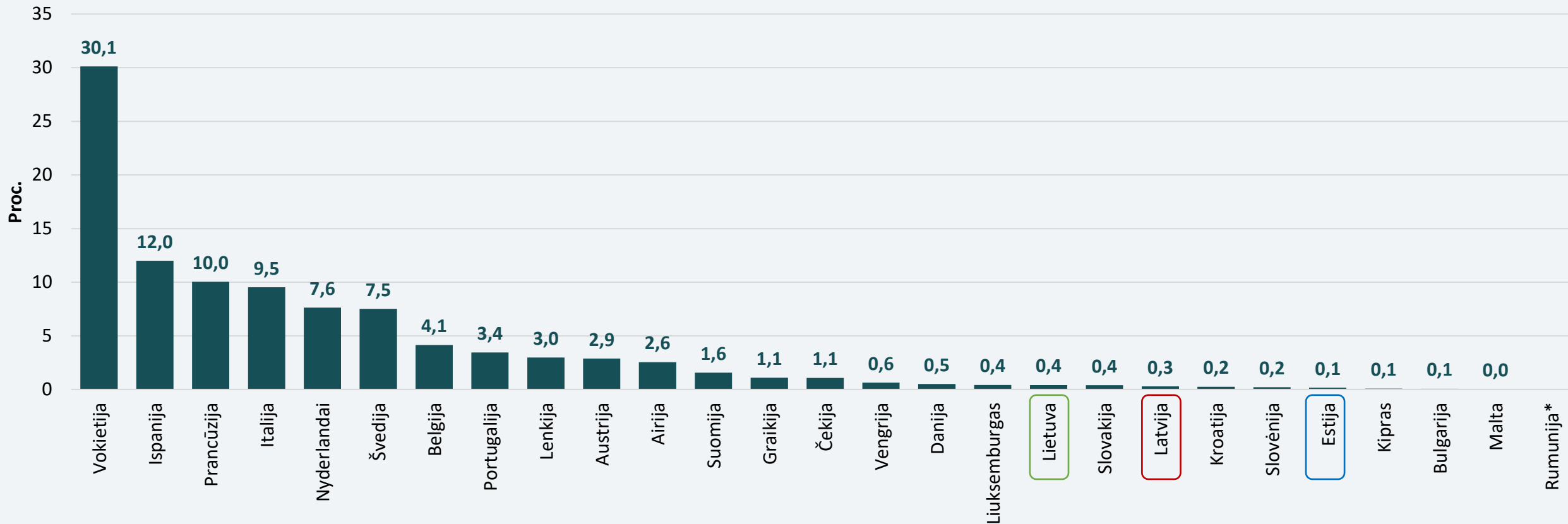


- Danijoje gryniesi elektromobiliai (BEV) užima didžiausią dalį ES – 66 proc. visų naujų automobilių. Tai reiškia, kad 2 iš 3 pirkėjų renka elektrinius automobilius.
- **Baltijos šalių elektromobilių rinkos panašios: Latvija – 7,1 proc., Estija – 7 proc., Lietuva – 6,9 procento.** Visose trijose šalyse elektromobilių rinkos dalys iš esmės nesikeitė.
- Per 2025 m. devynis mėnesius daugumoje ES šalių (išskyrus Kroatiją, Malta, Liuksemburgą, Latviją ir Rumuniją) grynųjų elektromobilių rinkos dalys augo. Vidutinis augimas ES – 3 proc. punkto (palyginti su 2024 m. 9 mėn.). Didžiausias augimas: Danija (+17,8 proc. p.), Suomija (+7,4 proc. p.) ir Belgija (+6,4 proc. p.).
- **Baltijos šalys: Lietuvoje BEV rinkos dalis išaugo 1 proc. punkto,** Estijoje – 0,8 proc. p., Latvijoje sumažėjo 0,1 proc. punkto.

Šaltinis: ACEA. Pastaba: naudojant šią informaciją, būtina nurodyti šaltinį – LEA bei pirminius šaltinius (pvz.: Duomenų šaltinis: LEA, ACEA).

VOKIETIJA, ISPANIJA IR PRANCŪZIJA UŽIMA DAUGIAU NEI PUSĘ VISOS ES ĮKRAUNAMŲ HIBRIDŲ RINKOS

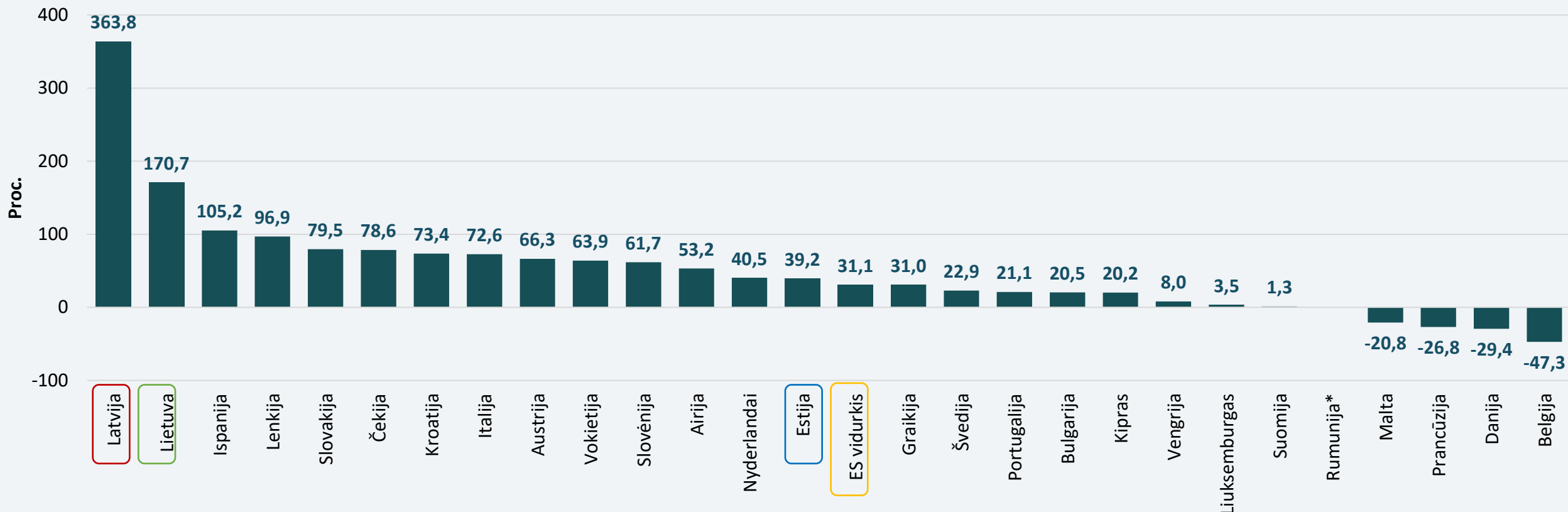
NAUJŲ ĮKRAUNAMŲ HIBRIDŲ REGISTRACIJŲ SKAIČIAUS PASISKIRSTYMAS ES ŠALYSE (2025 M. SAUSIS–RUGSĖJIS)



- Per 2025 m. devynis mėnesius ES rinkoje buvo parduoti ir įregistruoti 722 914 įkraunami hibridai. 30,1 proc. jų parduota Vokietijoje.
- Lietuvoje parduoti ir įregistruoti 2 962 įkraunami hibridai – tai sudaro 0,4 proc. visos šio segmento ES rinkos.
- Per šių metų devynis mėnesius Latvijoje parduoti 2 073 įkraunami hibridai (0,3 proc. ES rinkos), Estijoje – 1 009 (0,1 proc. ES rinkos).

LATVIJOJE IR LIETUVOJE – DIDŽIAUSIAS ĮKRAUNAMŲ HIBRIDŲ REGISTRACIJŲ AUGIMAS VISOJE ES

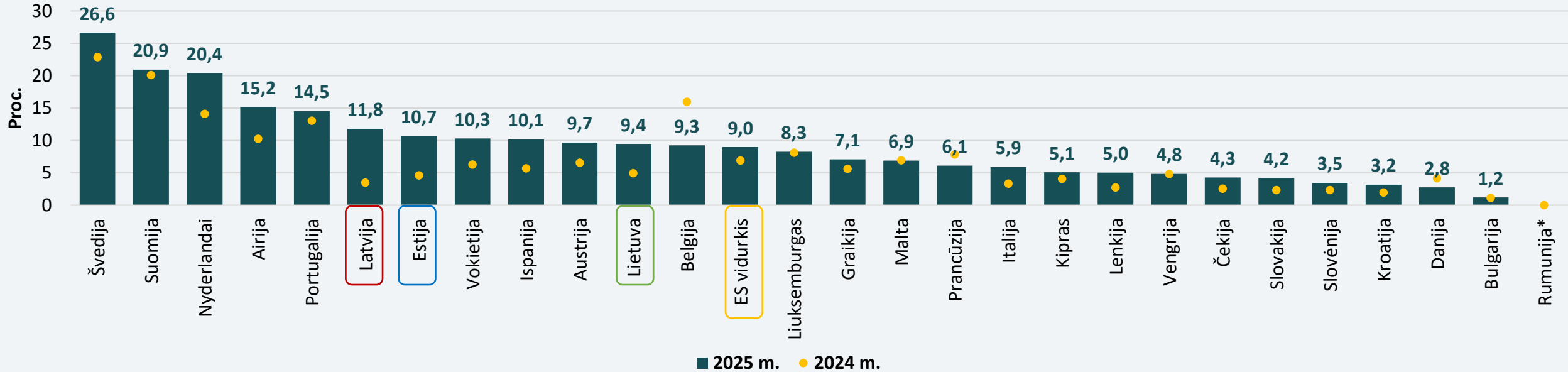
NAUJAI REGISTRUOTŲ ĮKRAUNAMŲ HIBRIDŲ SKAIČIAUS POKYTIS (2024 M. SAUSIS–RUGSĖJIS IR 2025 M. SAUSIS–RUGSĖJIS)



- Per 2025 m. devynis mėnesius ES šalyse įkraunamų hibridų parduota 31,1 proc. daugiau nei 2024 m. per tą patį laikotarpį. Didžiausias augimas užfiksuotas Latvijoje – net 4,6 karto (+363,8 proc.).
- Lietuvoje įregistruotų įkraunamų hibridų skaičius išaugo 171 proc., palyginti su 2024 m. tuo pačiu laikotarpiu – antras rezultatas tarp ES šalių narių.
- Įkraunamų hibridų registracija mažėjo Belgijoje (–47,3 proc.), Danijoje (–29,4 proc.), Prancūzijoje (–26,8 proc.) ir Maltoje (–20,8 proc.).

ŠVEDIJOJE IR SUOMIJOJE ĮKRAUNAMI HIBRIDAI UŽIMA DAUGIAU NEI 20 PROC. NAUJŲ AUTOMOBILIŲ RINKOS

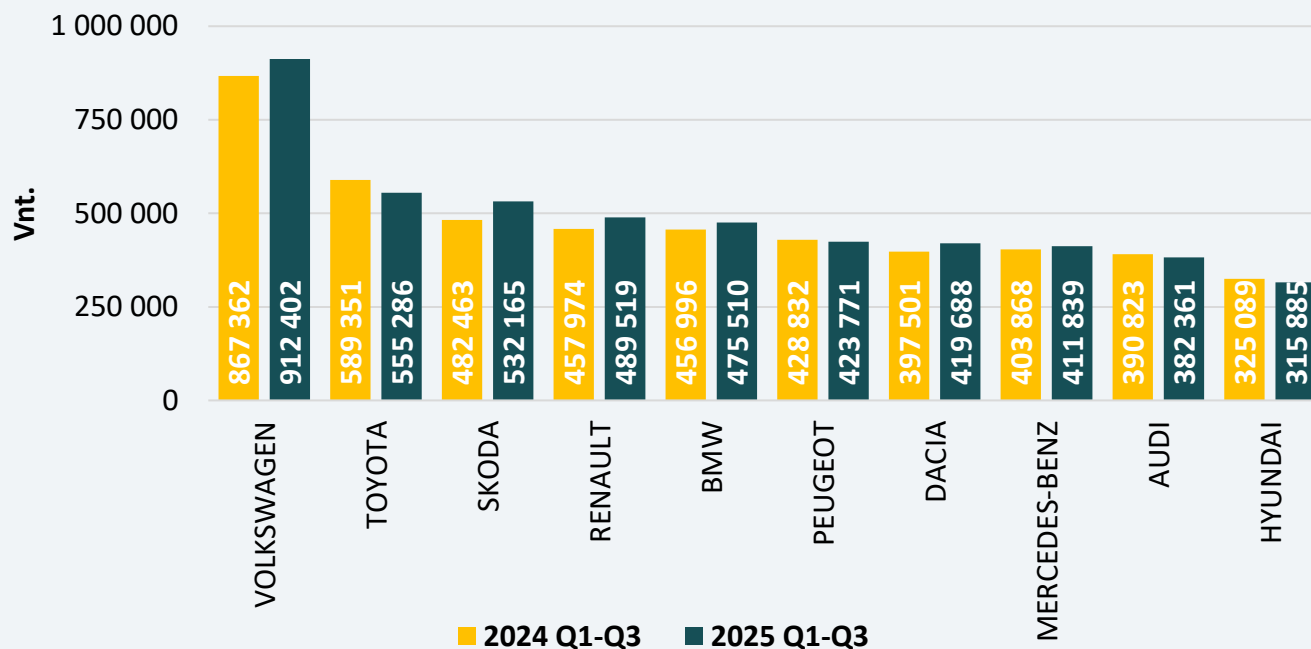
NAUJAI REGISTRUOTŲ ĮKRAUNAMŲ HIBRIDŲ UŽIMAMA RINKOS DALIS (2025 M. SAUSIS–RUGSĖJIS)



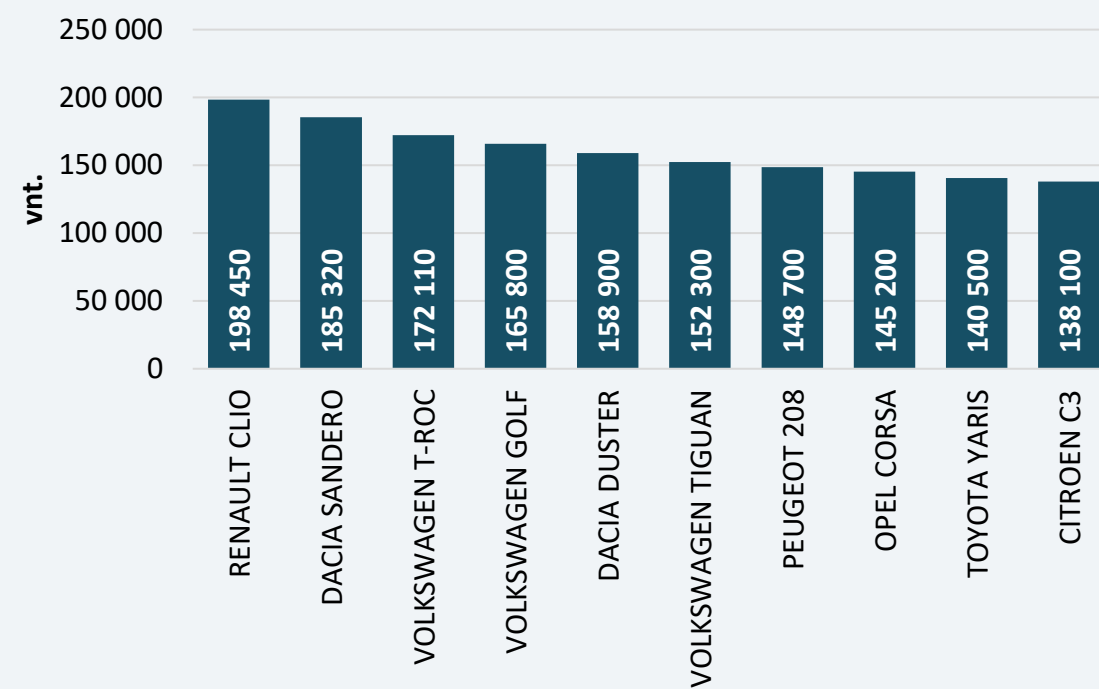
- Švedija pirmauja tarp ES šalių – įkraunami hibridai sudaro daugiau nei 26 proc. visų naujų automobilių registracijų. Suomijoje šis rodiklis siekia 20,9 proc. Tai rodo, kad Švedijoje ir Suomijoje įkraunami hibridai yra vieni populiariausių pasirinkimų, gerokai viršija ES šalių vidurkj (9 proc.).
- **Baltijos šalys taip pat viršija ES vidurkj (9,0 proc.): Estija – 10,7 proc., Latvija – 11,8 proc., Lietuva – 9,4 procento.**
- Vidutiniškai ES šalyse įkraunamų hibridų rinkos dalis per 2025 m. devynis mėn. išaugo 2,1 proc. p., palyginti su 2024 m. tuo pačiu laikotarpiu.
- Didžiausias augimas užfiksuotas: Estijoje (+6,1 proc. p.), Latvijoje (+8,4 proc. p.) ir Nyderlanduose (+6,3 proc. p.). **Lietuvoje įkraunamų hibridų dalis išaugo 4,5 proc. punkto (ES vidurkis – 2,1 proc. p. augimas).**
- Didžiausias rinkos dalies smukimas – Belgijoje (-6,7 proc. punkto).

EUROPOJE POPULIARIAUSIAS PREKĖS ŽENKLAS – „VOLKSWAGEN“: JO PARDAVIMAI 65 PROC. LENKIA „TOYOTA“

POPULIARIAUSI TRANSPORTO PRIEMONIŲ PREKĖS ŽENKLAI EUROPOJE
(2024 M. SAUSIS–RUGSĖJIS IR 2025 M. SAUSIS–RUGSĖJIS)



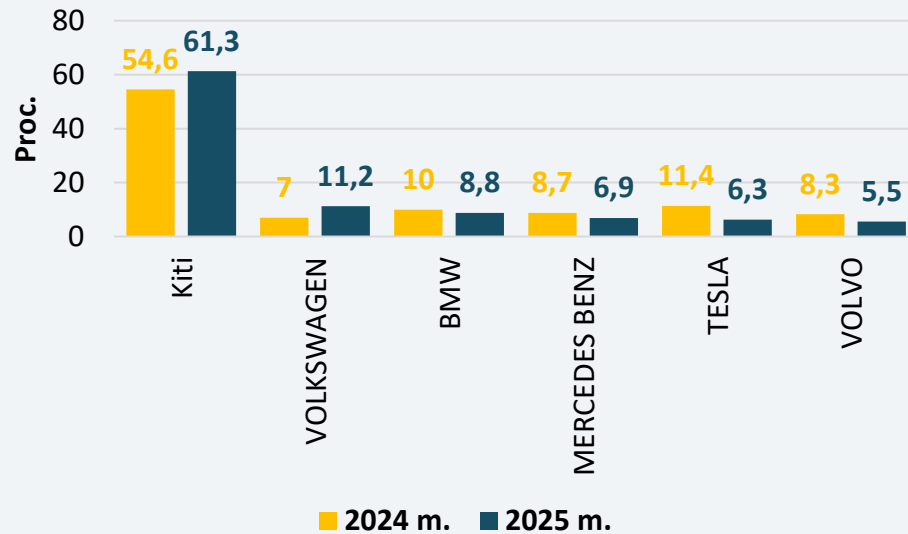
POPULIARIAUSI TRANSPORTO PRIEMONIŲ MODELIAI EUROPOJE
(2025 M. SAUSIS–RUGSĖJIS)



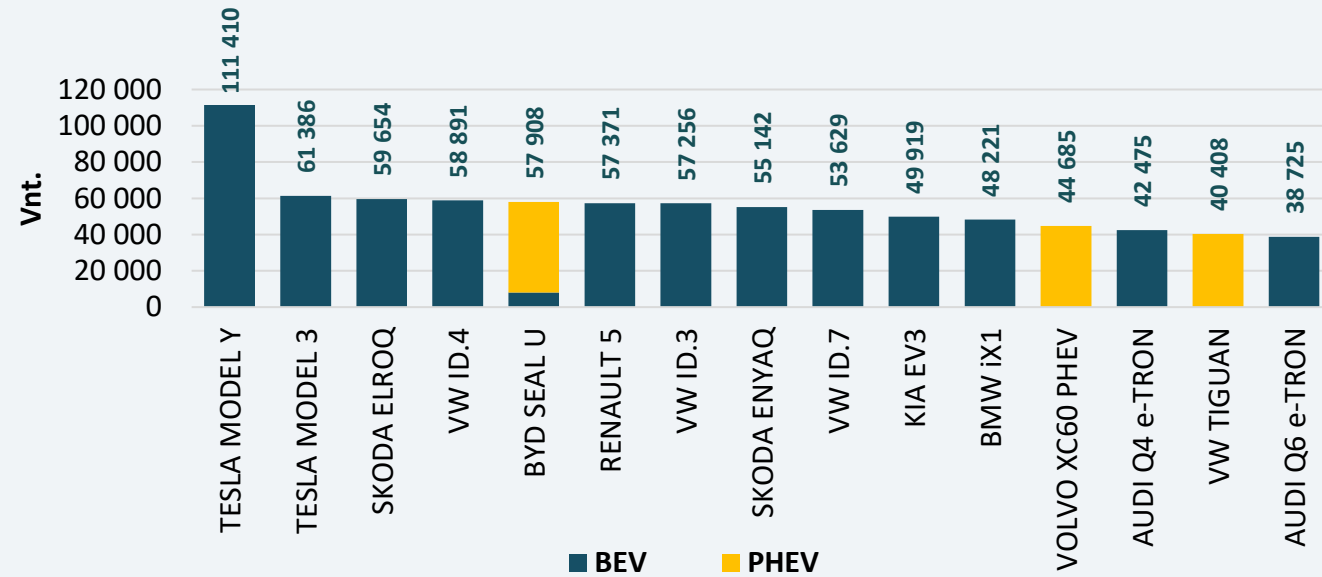
- Per 2025 m. devynis mėnesius Europoje parduoti ir įregistruoti 912 402 *VOLKSWAGEN* prekės ženklo lengvieji automobiliai – tai 4,9 proc. daugiau nei 2024 metais per tą patį laikotarpį.
- Antroje vietoje – *TOYOTA* (553 165 automobiliai), trečioje vietoje – *ŠKODA* (532 463 automobiliai).
- *VOLKSWAGEN* pardavimai Europoje 65 proc. didesnis nei *TOYOTA* pardavimai.
- 2025 m. populiariausi modeliai Europoje: *RENAULT CLIO* – 198 450 automobilių, *DACIA SANDERO* – 185 320, *VOLKSWAGEN T-ROC* – 172 110.
- Dešimtuose – tik maži automobiliai ir kompaktiniai miesto visureigiai.

2025 M. TESLA MODEL Y IŠLIEKA POPULIARIAUSIU ELEKTROMOBILIŲ EUROPOJE, NEPAISANT 28,5 PROC. PARDAVIMŲ SUMAŽĖJIMO

POPULIARIAUSI GRYNŲJŲ ELEKTROMOBILIŲ PREKĖS ŽENKLAI EUROPOJE (2025 M. SAUSIS–RUGSĖJIS)



POPULIARIAUSI ELEKTROMOBILIŲ MODELIAI EUROPOJE (2025 M. SAUSIS–RUGSĖJIS)

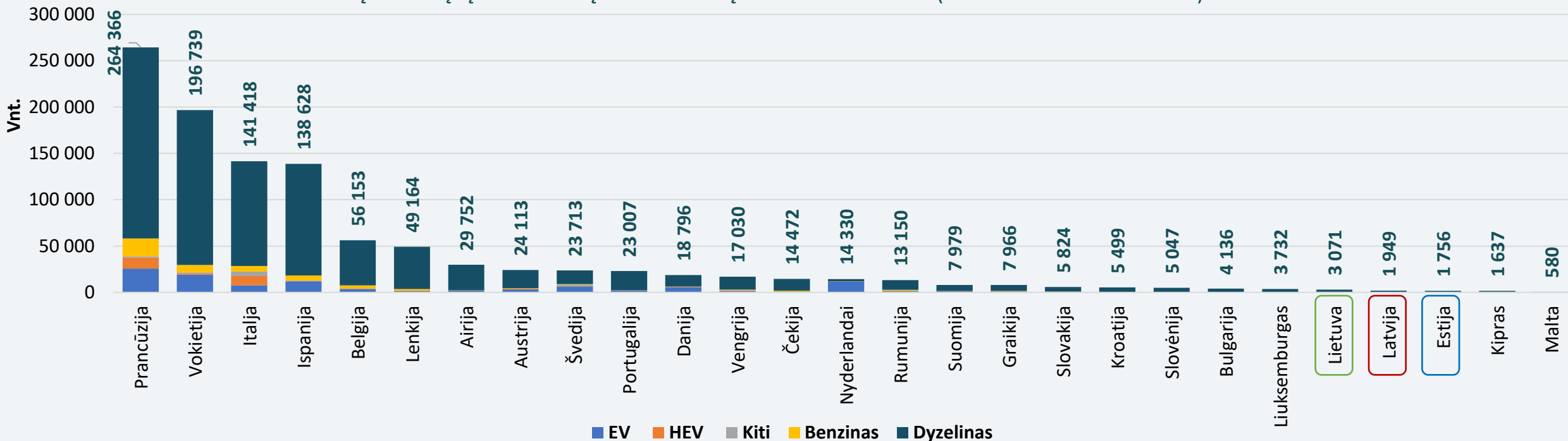


- Populiariausiu elektromobilių prekės ženklu Europoje 2025 m. išliko *TESLA* – pardavimai 2025 m. užėmė 6,3 proc. naujų elektromobilių rinkos, nors sumažėjo 28,5 proc., palyginti su 2024 m. tuo pačiu laikotarpiu, kai užėmė 11,4 proc. rinkos.
- *VOLKSWAGEN* prekės ženklo elektromobilių užimama rinkos dalis Europoje per 2025 m. devynis mėnesius išaugo 4,2 proc. p. (2024 m. buvo 7 proc. elektromobilių rinkos, 2025 m. – 11,2 proc.).
- Tarp elektromobilių modelių Europoje pirmavo *TESLA MODEL Y* (4,1 proc. rinkos) ir *TESLA MODEL 3* (2,3 proc. rinkos).
- Geriausiai parduodamas įkraunamas hibridas Europos rinkoje – kinų *BYD SEAL U*, kurio pardavimai siekė beveik 50 000 vienetų.

KITI AUTOMOBILIAI

PER 2025 M. DEVYNIS MĖNESIUS ES KROVININIŲ AUTOMOBILIŲ RINKA SUMAŽĖJO 5,8 PROCENTO

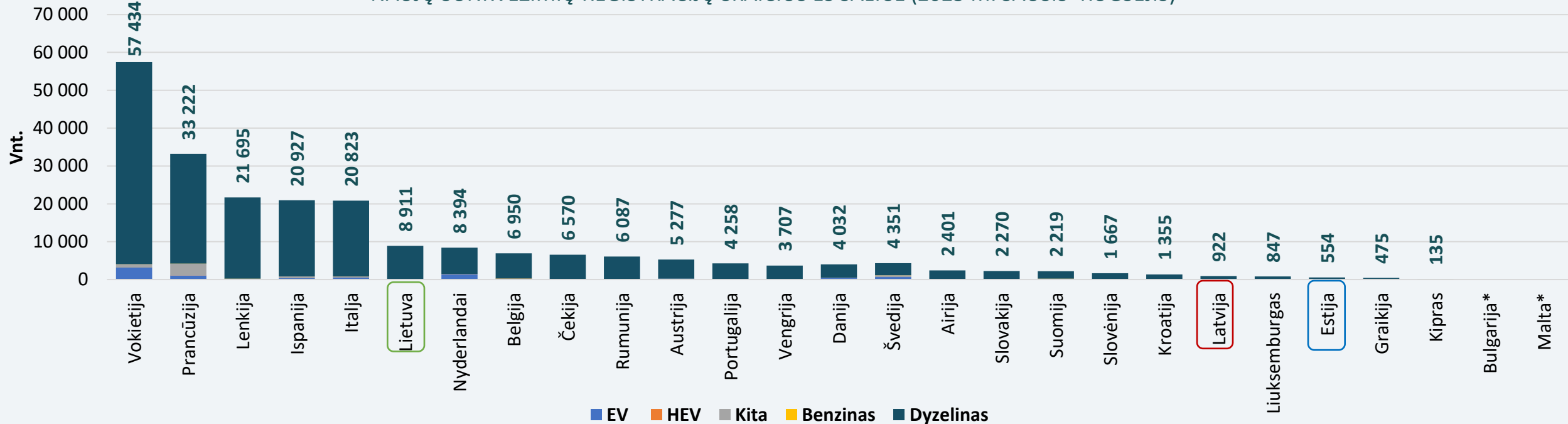
NAUJŲ LENGVŪJŲ KROVININIŲ REGISTRACIJŲ SKAIČIUS ES ŠALYSE (2025 M. SAUSIS–RUGSĖJIS)



- Per 2025 m. devynis mėnesius ES šalyse įregistruoti 1 357 177 nauji lengvieji krovininiai automobiliai – 5,8 proc. mažiau nei 2024 m. per tą patį laikotarpį. Daugiausia šios kategorijos automobilių parduota ir įregistruota Prancūzijoje (24,6 proc. visos ES rinkos).
- Dyzelinių lengvųjų krovininių automobilių rinkos dalis ES – 81,7 proc., elektrinių – 10,2 procento.
- Nyderlanduose elektriniai lengvieji krovininiai automobiliai užima didžiausią dalį ES – 82,3 proc. visų naujų šios kategorijos automobilių.
- Lietuvoje elektriniai lengvieji krovininiai automobiliai užima didžiausiąją visų naujų šios kategorijos automobilių dalį (6,4 proc.) tarp Baltijos šalių, o dyzeliniai (83,9 proc.) – mažiausią dalį. Latvijoje elektriniai – 5,4 proc., dyzeliniai – 90,4 proc., o Estijoje elektriniai – 4,8 proc., dyzeliniai – 88,2 procento.

LIETUVA PIRMAUJA TARP ES ŠALIŲ NARIŲ PAGAL SUNKVEŽIMIŲ REGISTRACIJAS – 6 VIETA ES

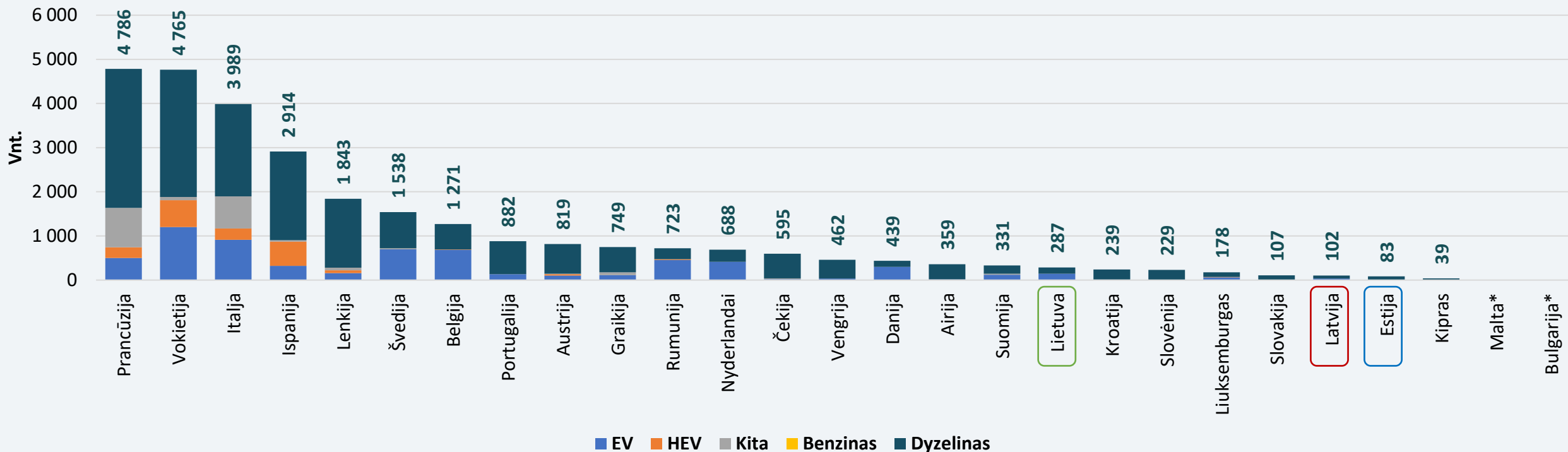
NAUJŲ SUNKVEŽIMIŲ REGISTRACIJŲ SKAIČIUS ES ŠALYSE (2025 M. SAUSIS–RUGSĖJIS)



- Per devynis 2025 m. mėnesius ES šalyse įregistruoti 225 483 nauji sunkvežimiai (dyzelinių – 93,5 proc., elektrinių – tik 3,8 proc.).
- Daugiausia sunkvežimių – 25,5 proc. visos ES rinkos – parduota ir įregistruota Vokietijoje (57 434 vnt., iš kurių dyzelinių – 92,9 proc., elektrinių – 5,5 proc.).
- Nyderlanduose elektriniai sunkvežimiai užima didžiausią dalį tarp ES šalių narių – 16,8 procento.
- **Lietuva užima šeštąją tarp ES šalių narių pagal naujų sunkvežimių registracijų skaičių (8 911 vnt.). Lietuvoje dyzelinių sunkvežimių užimama dalis – 99,6 proc. – didžiausia tarp Baltijos šalių, elektrinių – tik 0,03 procento.** Estijoje atitinkamai 98,4 proc. ir 0,5 proc., Latvijoje – 95,7 proc. ir 0,2 procento.

PER 2025 M. DEVYNIS MĖNESIUS ES AUTOBUSŲ RINKA IŠAUGO 4 PROC., LYGINANT SU TUO PAČIU 2024 M. LAIKOTARPIU

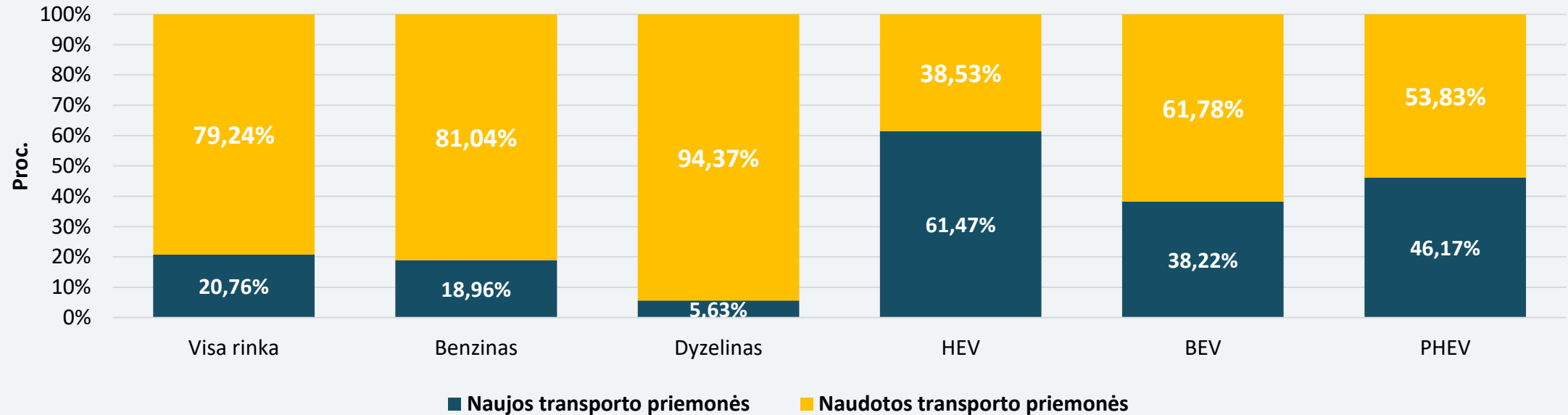
NAUJŲ AUTOBUSŲ REGISTRACIJŲ SKAIČIUS ES ŠALYSE (2025 M. SAUSIS–RUGSĖJIS)



- Per devynis 2025 m. mėnesius ES šalyse įregistruota 28 417 naujų autobusų – 4 proc. daugiau nei 2024 m. per tą patį laikotarpį.
- Elektriniai autobusai sudaro 22,7 proc. visos ES rinkos, dyzeliniai – 64,2 procento.
- Daugiausia autobusų parduota ir įregistruota Prancūzijoje ir Vokietijoje (atitinkamai 16,8 proc. ir 16,6 proc. visos ES rinkos).
- Nyderlanduose elektriniai autobusai užima didžiausią dalį tarp ES šalių narių – net 60,3 proc. visų naujų autobusų.
- **Lietuvoje elektrinių autobusų užimama rinkos dalis – 49,9 proc. – didžiausia tarp Baltijos šalių, dyzelinių autobusų – 50,1 proc. rinkos.** Latvijoje dyzeliniai – 64,7 proc., elektriniai – 35,3 proc., Estijoje dyzeliniai – 95,2 proc., o elektrinių autobusų nebuvo registruota.

LIETUVOS KELIŲ TRANSPORTO PRIEMONIŲ RINKA

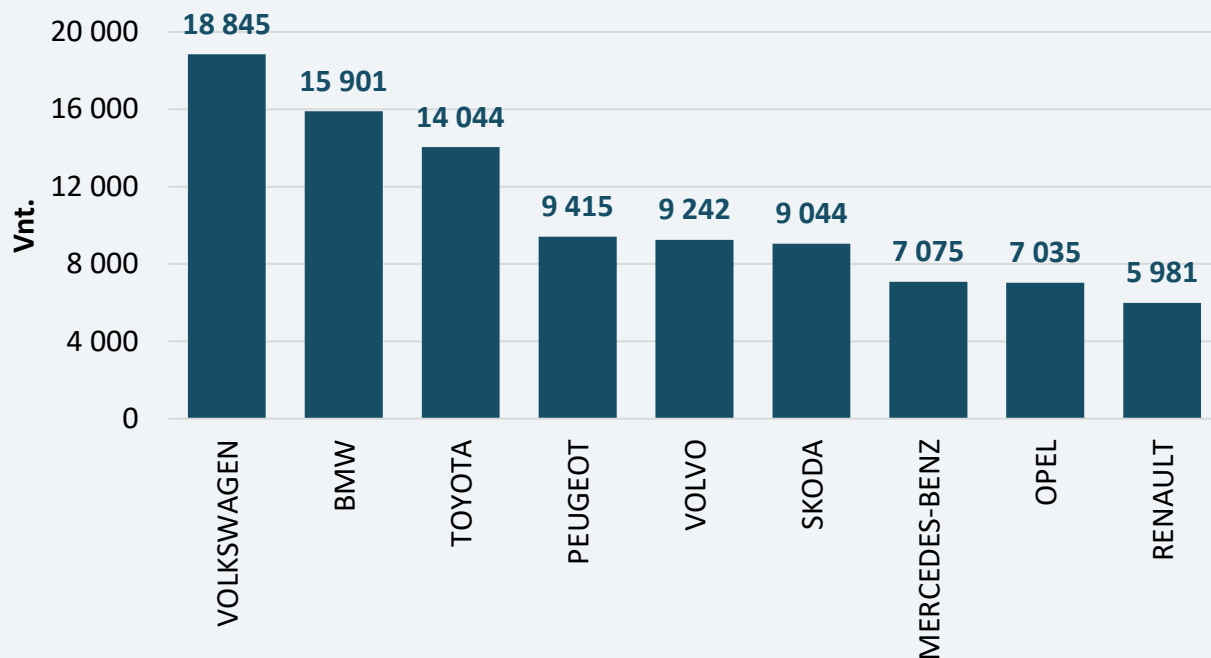
NAUJŲ IR NAUDOTŲ TRANSPORTO PRIEMONIŲ PIRMA REGISTRACIJA LIETUVOJE (2025 M. SAUSIS–RUGSĖJIS)



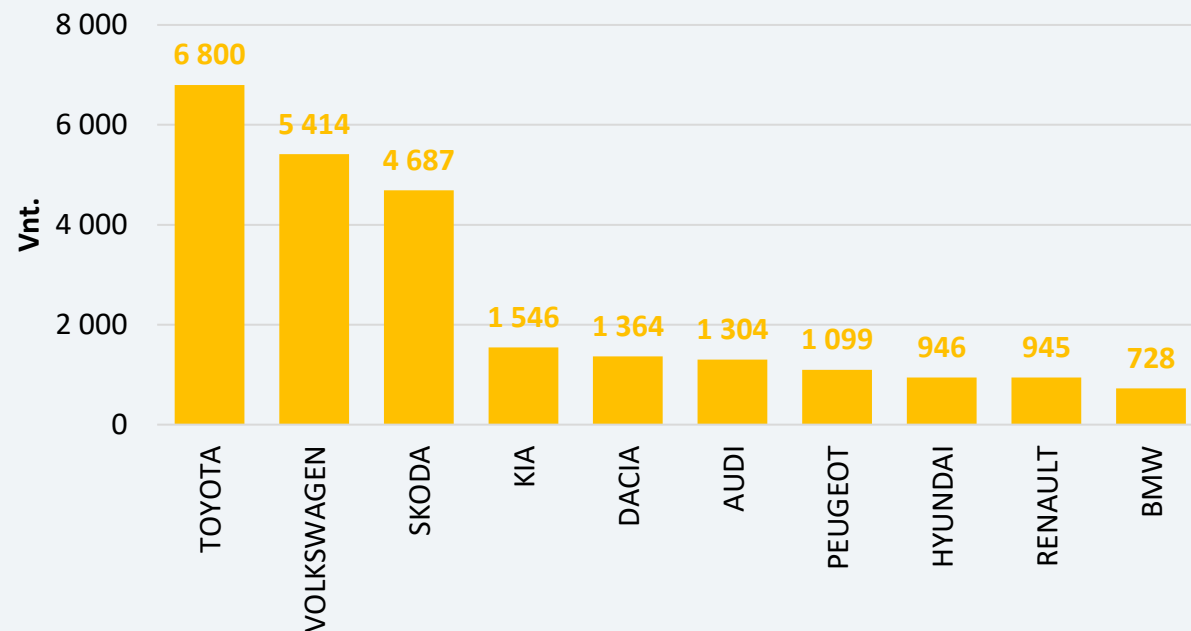
- Per 2025 m. devynis mėnesius Lietuvos transporto priemonių parką **daugiausia papildė iš kitų šalių įvežti naudoti automobiliai (79,2 proc.)**.
- **Nauji automobiliai Lietuvoje sudarė 20,8 proc.**, arba 5,4 proc. p. **daugiau** nei 2024 m. per tą patį laikotarpį (15,4 proc.).
 - **Benzinu varomų naujų automobilių per 2025 m. įregistruota 18,96 proc.**, arba 1,2 proc. p. mažiau nei 2024 m. per devynis mėnesius (20,16 proc.).
 - **Dyzelinu varomi nauji automobiliai 2025 m. sudarė 5,6 proc.** visų šios degalų rūšies registracijų, arba 2,2 proc. p. daugiau nei per 2024 m. tą patį laikotarpį (3,4 proc.).
 - Per 2025 m. devynis mėnesius **naujai pagaminti hibridiniai automobiliai sudarė 61,47 proc.** (2024 m. – 53,94 proc.) visų naujai registruotų hibridinių automobilių.
 - Per 2025 m. **nauji grynieji elektromobiliai sudarė 38,22 proc.** visų grynujų elektromobilių registracijų (**įkraunami hibridai – 46,17 proc.**) – tai, atitinkamai 5,64 proc. punkto ir 13,9 proc. p. **daugiau** nei jų buvo registruota per 2024 m. tą patį laikotarpį.

POPULIARIAUSIAS PREKĖS ŽENKLAS LIETUVOJE – VOLKSWAGEN – UŽĖMĖ 12 PROC. RINKOS

POPULIARIAUSI TRANSPORTO PRIEMONIŲ PREKĖS ŽENKLAI LIETUVOJE
(2025 M. SAUSIS–RUGSĖJIS)



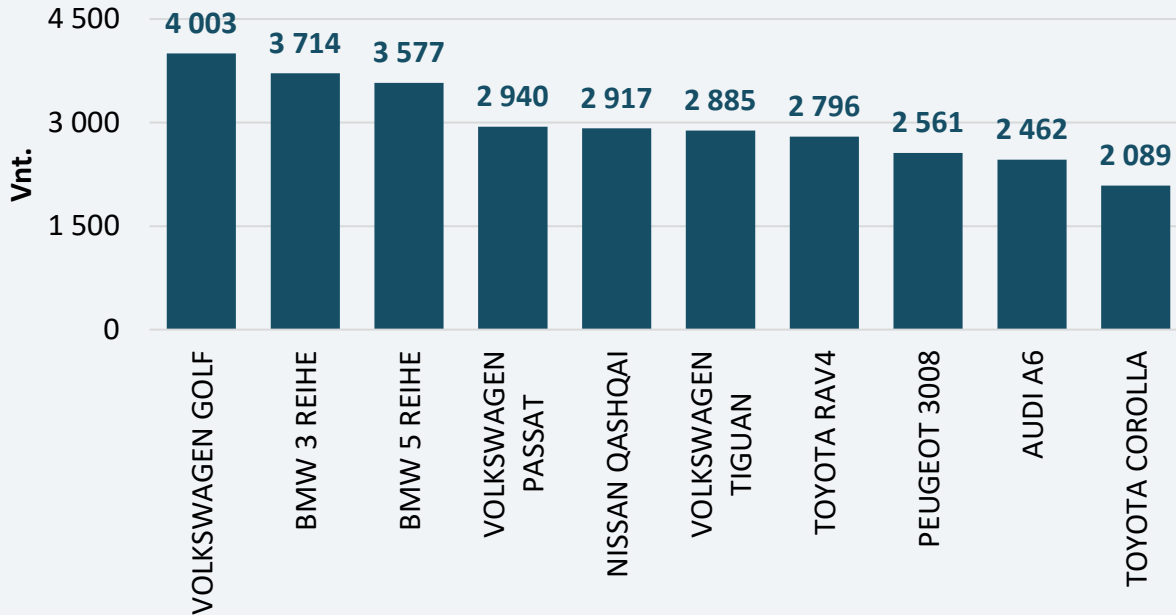
POPULIARIAUSI NAUJŲ TRANSPORTO PRIEMONIŲ PREKĖS ŽENKLAI LIETUVOJE
(2025 M. SAUSIS–RUGSĖJIS)



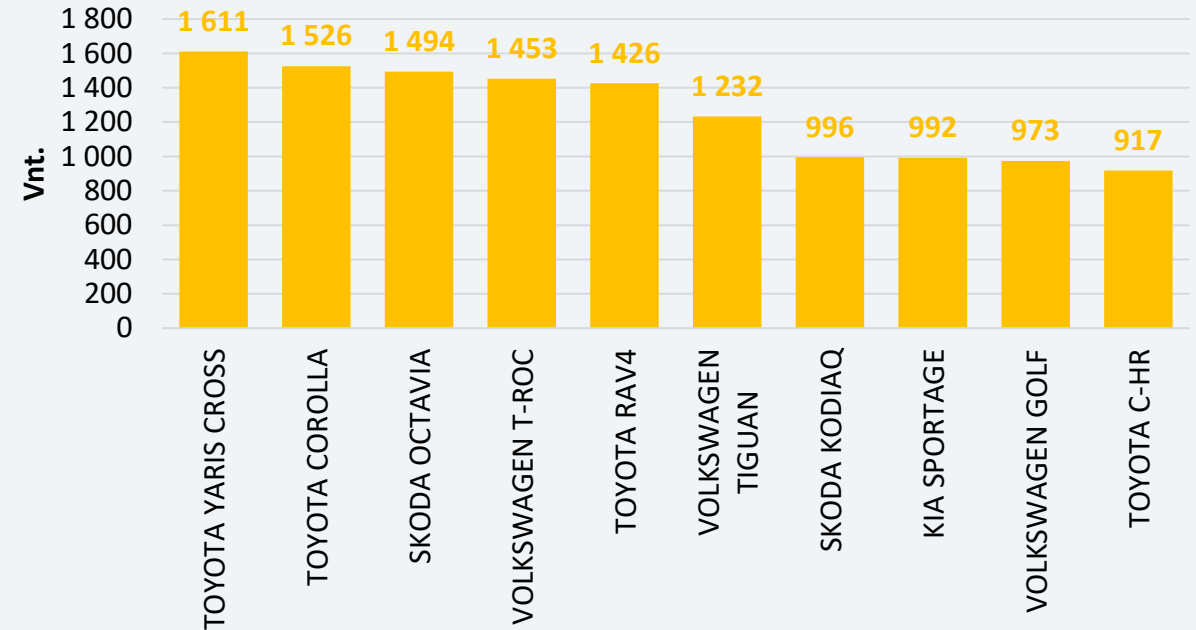
- 2025 m. populiariausias transporto priemonių prekės ženklas Lietuvoje – **VOLKSWAGEN** (18 845, arba 12 proc. visos rinkos). Iš jų didžiąsą dalį (58,3 proc.) užima dyzeliniai automobiliai.
- **Antroje vietoje** pagal transporto priemonių prekės ženklo populiarumą Lietuvoje – **BMW (10,5 proc. rinkos)**, kurių daugiausia (63,6 proc.) – dyzeliniai. **Trečioje vietoje** – **TOYOTA (9,3 proc. rinkos)**, kurių didžiausia dalis (69,7 proc.) – hibridiniai (HEV).
- **Tarp naujų automobilių prekės ženklų pirmoje vietoje 2025 m. – TOYOTA (6 800, 21,7 proc. naujų automobilių rinkos), iš jų net 88,7 proc. – hibridiniai.** Antras tarp naujų – **VOLKSWAGEN (17,3 proc. naujų automobilių rinkos)**, populiariausi tarp jų – dyzeliniai (32,3 proc. visų naujų **VOLKSWAGEN**).

LIETUVOJE POPULIARIAUSIAS MODELIS – VOLKSWAGEN GOLF, O TARP NAUJŲ AUTOMOBILIŲ PIRMAUJA TOYOTA HIBRIDAI

POPULIARIAUSI TRANSPORTO PRIEMONIŲ MODELIAI LIETUVOJE (2025 M. SAUSIS–RUGSĖJIS)



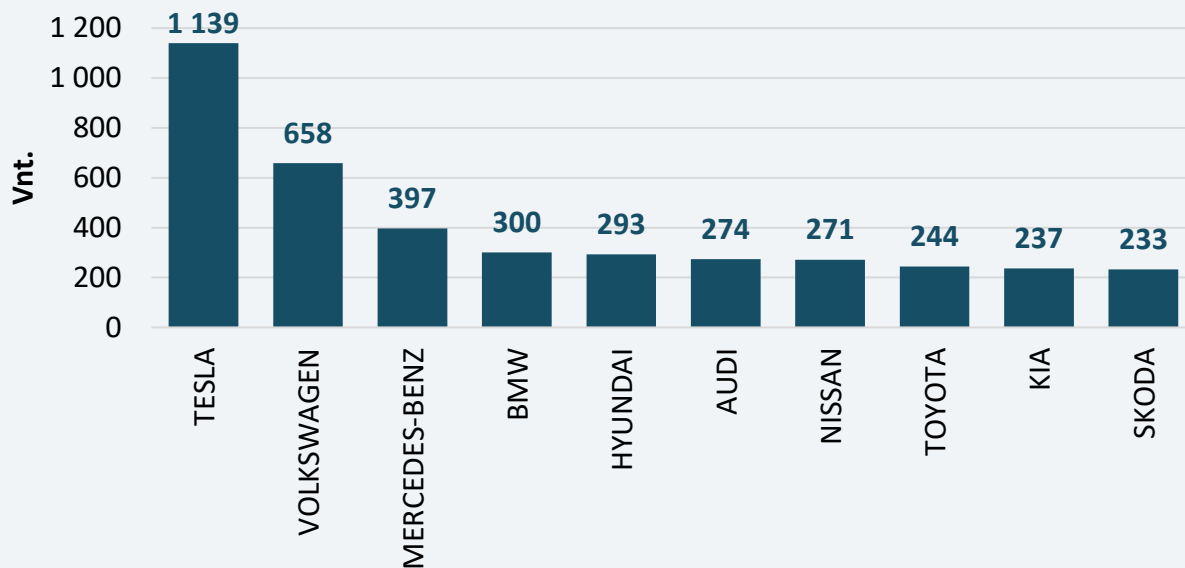
POPULIARIAUSI NAUJŲ TRANSPORTO PRIEMONIŲ MODELIAI LIETUVOJE (2025 M. SAUSIS–RUGSĖJIS)



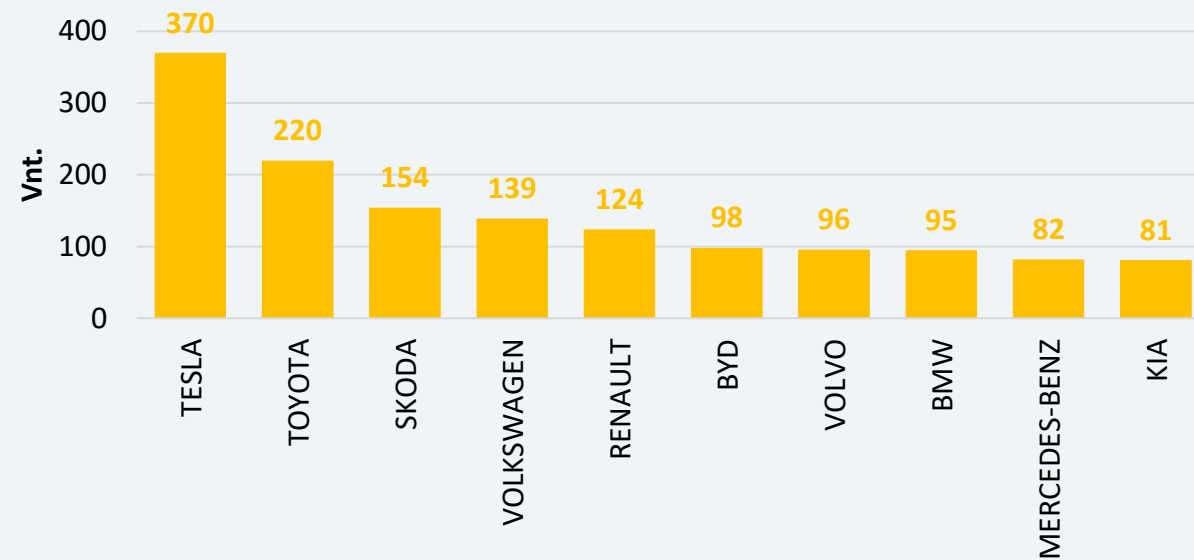
- Lietuvoje populiariausias lengvasis keleivinio automobilio modelis 2025 m. – **VOLKSWAGEN GOLF** (4 003 automobiliai, arba 2,7 proc. visos rinkos). Iš jų 60 proc. – dyzeliniai, 26,5 proc. – benzininiai.
- Antroje ir trečioje vietoje – **BMW 3 ir 5 serijos** (atitinkamai 2,5 proc. ir 2,4 proc. rinkos): **BMW 3 serijos** dyzeliniai – 71 proc., benzininiai – 20,5 proc.; **BMW 5 serijos** dyzeliniai – 77,7 proc., benzininiai – 10 procentų.
- Tarp naujų automobilių modelių Lietuvoje 2025 m. pirmauja **TOYOTA**: **TOYOTA YARIS CROSS** (1 611, arba 5,1 proc. naujų automobilių) ir **TOYOTA COROLLA** (1 526, arba 4,9 proc.). Abu modeliai turi tik hibridinę pavarą.

TESLA – GRYNŲJŲ ELEKTROMOBILIŲ LYDERIS LIETUVOJE: BEVEIK KAS 5-TAS AUTOMOBILIS RINKOJE

POPULIARIAUSI GRYNŲJŲ ELEKTROMOBILIŲ PREKĖS ŽENKLAI LIETUVOJE
(2025 M. SAUSIS–RUGSĖJIS)



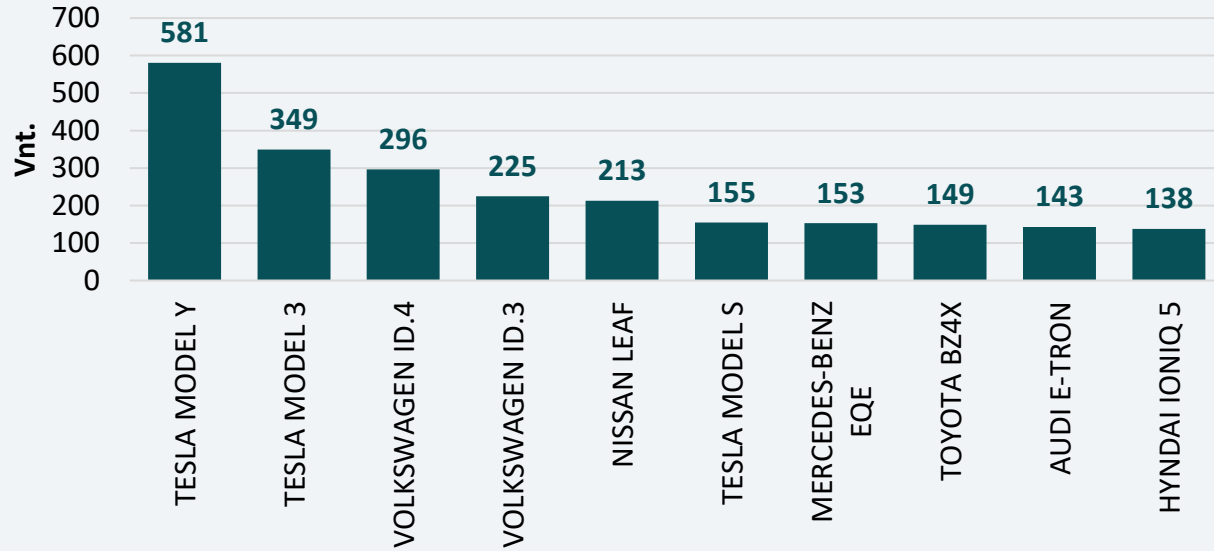
POPULIARIAUSI NAUJŲ GRYNŲJŲ ELEKTROMOBILIŲ PREKĖS ŽENKLAI LIETUVOJE
(2025 M. SAUSIS–RUGSĖJIS)



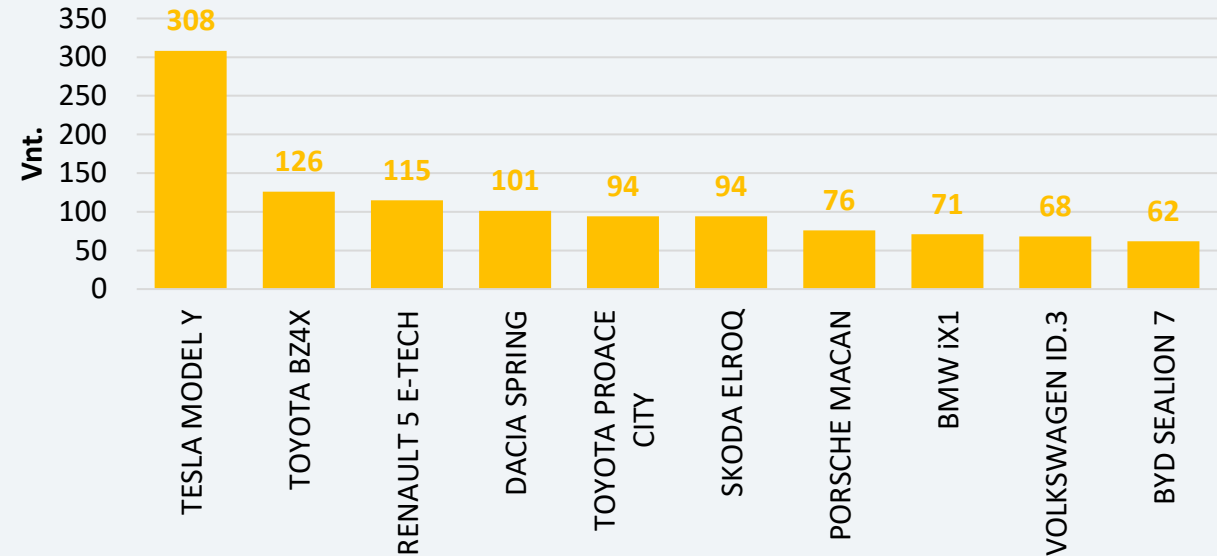
- Per 2025 m. devynis mėnesius daugiausia įregistruota **TESLA** elektromobilių – 1 139 elektromobiliai, arba **20,2 proc.** viso per šį laikotarpį įregistruotų grynųjų elektromobilių skaičiaus (5 650).
- VOLKSWAGEN pagaminti elektromobiliai (įregistruoti 658 elektromobiliai) užėmė 11,6 proc. grynųjų elektromobilių rinkos.
- Į populiariausių Lietuvoje naujai įregistruotų grynųjų elektromobilių dešimtuką nepateko nė vienas kinų prekės ženklas.
- **TESLA** prekės ženklas taip pat pirmavo ir naujų elektromobilių rinkoje – įregistruota 370 naujų TESLA grynųjų elektromobilių, arba **17,1 proc.** visos naujų elektromobilių rinkos.
- **TOYOTA** (įregistruota 220 elektromobilių) naujų elektromobilių rinkoje užėmė antrąją vietą (**10,2 proc.**).
- Kinų prekės ženklas **BYD** užėmė šeštąją vietą (registruoti 98 elektromobiliai) – sudaro 4,6 proc. naujų grynųjų elektromobilių rinkos (iki salono atsidarymo Vilniuje (2025 m. kovo mėn.) šio prekės ženklo naujų elektromobilių Lietuvoje nebuvo registruota).

TESLA MODEL Y – POPULIARIAUSIAS ELEKTROMOBILIS LIETUVOJE: BEVEIK KAS 10-TAS VISOJE RINKOJE IR KAS 7-TAS NAUJŲ BEV RINKOJE

POPULIARIAUSI GRYNŲJŲ ELEKTROMOBILIŲ MODELIAI LIETUVOJE
(2025 M. SAUSIS–RUGSĖJIS)



POPULIARIAUSI NAUJŲ GRYNŲJŲ ELEKTROMOBILIŲ MODELIAI LIETUVOJE
(2025 M. SAUSIS–RUGSĖJIS)



- **TESLA MODEL Y** – absoliutus lyderis Lietuvoje: **10,3 proc.** visos grynujų elektromobilių rinkos (581 automobilis) ir **14,3 proc.** naujų grynujų elektromobilių rinkos (308).
- **Antroje vietoje** – **TESLA MODEL 3** (6,2 proc. visos rinkos), dešimtuose – ir **TESLA MODEL S** (2,7 proc.).
- Tarp naujų grynujų elektromobilių antras – **TOYOTA BZ4X** (126 automobiliai, arba **5,8 proc.** naujų BEV).
- 10-ą vietą naujų grynujų elektromobilių tarpe užima kinų modelis **BYD SEALION 7** (62, arba 2,9 proc.).
- Bendroje grynujų elektromobilių rinkoje (nauji + naudoti) populiarūs ir **VOLKSWAGEN** modeliai: **VOLKSWAGEN ID.4** bei **VOLKSWAGEN ID.3**.

IŠVADOS

BENDROSIOS ES AUTOMOBILIŲ RINKOS TENDENCIJOS 2025 METAIS*

- **Rinka auga lėtai:** +0,9 proc. (8,06 mln. naujų lengvųjų automobilių). Didžiausią dalį (26,2 proc.) užima Vokietija.
- **Vidaus degimo variklių rinka traukiasi:** benzininiai – tik 27,7 proc., dyzeliniai – jau žemiau 10 proc. ribos.
- **Hibridai – populiariausias pasirinkimas:** HEV užima 34,7 proc. visos naujų automobilių rinkos ir sparčiai auga.
- **Grynieji elektromobiliai (BEV) plečia pozicijas:** 16,1 proc. ES rinkos (+3 proc. p.), pardavimai augo 24,1 proc. *TESLA MODEL Y* išlieka geriausiai parduodamu elektromobiliu Europoje.
- **Sunkvežimių ir autobusų segmente dominuoja dyzelinas** (93,5 proc. ir 64,2 proc.), tačiau **Lietuvoje elektriniai autobusai sudaro beveik pusę (49,9 proc.) autobusų rinkos** – tai vienas geriausių rezultatų tarp ES šalių narių.

LIETUVA IŠSISKIRIA TEIGIAMAIS RODIKLIAIS

- 5 vieta ES – grynųjų elektromobilių augimas (+67 proc.).
- 2 vieta ES – įkraunamų hibridų augimas (Latvija 1-a vieta).
- 6 vieta ES – sunkvežimių registracijų kiekis.
- Beveik 50 proc. naujų autobusų – elektriniai.

- **Lietuva – naujų automobilių rinkos augimo lyderė ES: +41,5 proc.** (didžiausias augimas visoje ES).
- **Dyzelinių naujų automobilių pardavimai augo net +56,9 proc. – priešingai nei ES tendencija.** Dyzelino dalis Lietuvoje (13,8 proc.) didesnė už ES šalių narių vidurkį (9,3 proc.).
- **Hibridai (HEV) artėja prie pusės naujų automobilių rinkos – 48,2 procento (+2,2 proc. p.).**
- **Nauji gryniesi elektromobiliai (BEV) Lietuvoje auga sparčiai (+66,6 proc.),** tačiau rinkos dalis (6,9 proc.) vis dar mažesnė už ES šalių narių vidurkį (16,1 proc.).
- **Populiariausi naujų automobilių modeliai Lietuvoje – *TOYOTA YARIS CROSS* ir *TOYOTA COROLLA* – abu su hibridine pavara.**
- **Bendroje rinkoje (nauji + naudoti) populiariausias prekės ženklas – *VOLKSWAGEN*,** antroje vietoje – *BMW* (daugiausia dyzeliniai).
- **Populiariausias grynųjų elektromobilių (BEV) modelis Lietuvoje – *TESLA MODEL Y* (14,3 proc. visų naujų BEV),** dešimtuose – ir kinų modeliai (pvz., *BYD SEALION 7*).



