

TRANSPORTO PRIEMONIŲ RINKOS EUROPOS SĄJUNGOS ŠALYSE NARĖSE APŽVALGA 2025 M. I-ASIS KETVIRTIS

2025 m. birželio mėn.



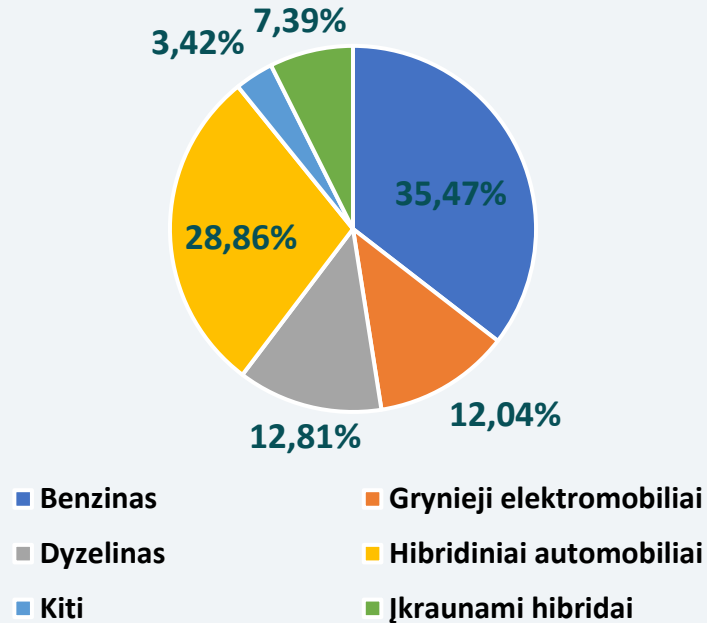
- Apžvalgoje nagrinėjami 2025 m. I-ojo ketvirčio transporto priemonių rinkos duomenys Europos Sąjungos šalyse narėse, lyginant situaciją su tuo pačiu laikotarpiu praėjusiais metais.
- Analizuojant transporto priemonių rinką, remiamasi tik naujų, anksčiau niekur neregistruotų transporto priemonių duomenimis, nes duomenys apie naudotų transporto priemonių importą nėra viešai prieinami (išskyrus Baltijos šalis).
- Pažymėtina, kad tokiose šalyse, kaip Vokietija, Prancūzija ar Švedija, naudotų transporto priemonių importas sudaro nereikšmingą rinkos dalį.



HIBRIDINIAI AUTOMOBILIAI EUROPOJE POPULIARIAUSI – UŽĖMĖ DAUGIAU NEI TREČDALĮ NAUJŲ LENGVŲJŲ KELEIVINIŲ AUTOMOBILIŲ RINKOS

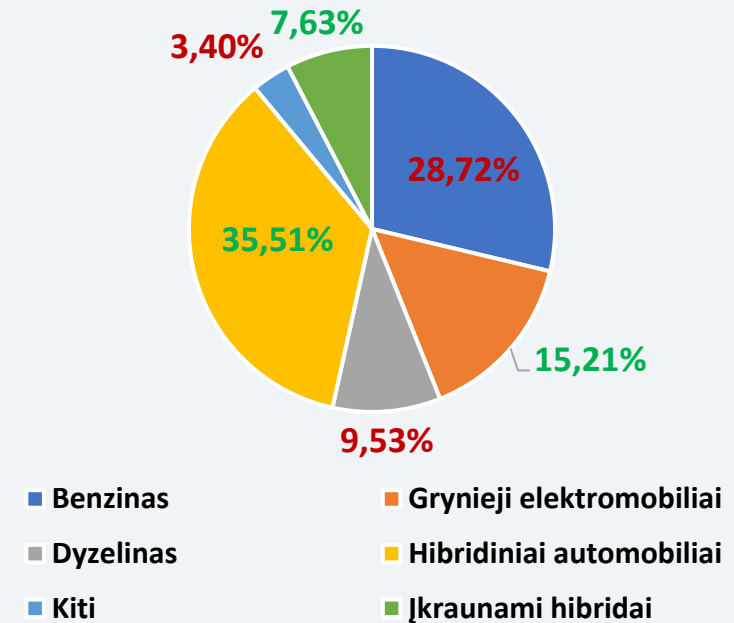
2024 M. I-AJĮ KETV.

REGISTRUOTŲ NAUJŲ AUTOMOBILIŲ RINKA PAGAL DEGALŲ RŪŠĮ



2025 M. I-AJĮ KETV.

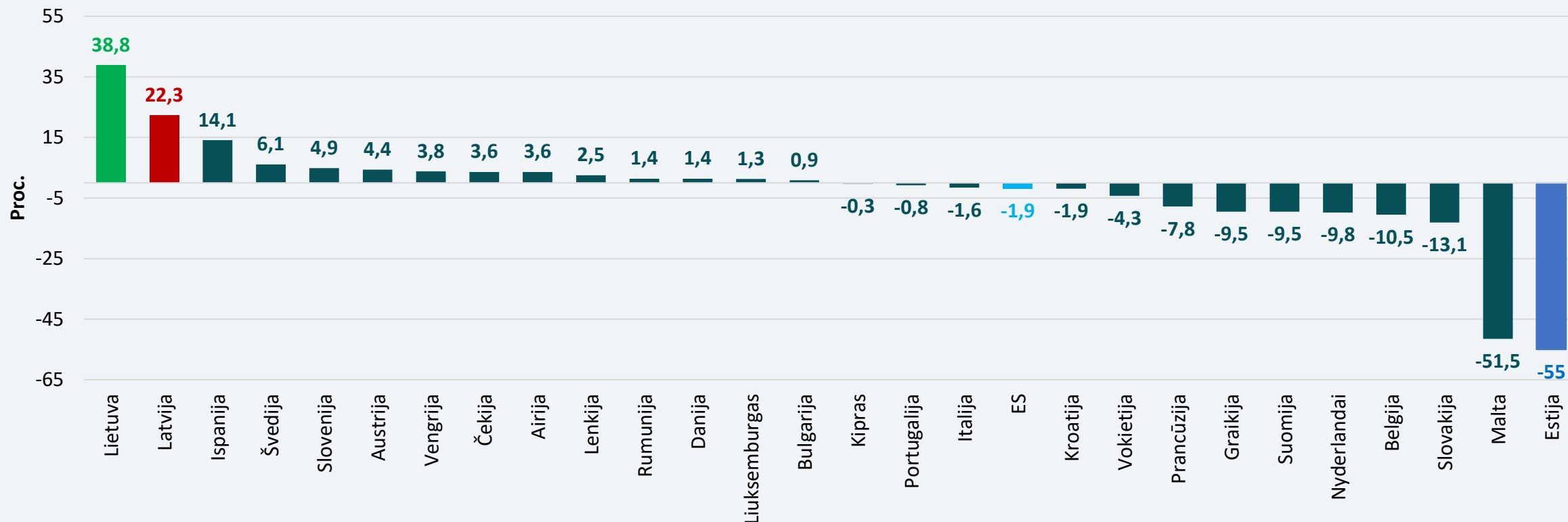
REGISTRUOTŲ NAUJŲ AUTOMOBILIŲ RINKA PAGAL DEGALŲ RŪŠĮ



- **Hibridinių automobilių rinkos dalis išaugo** nuo 28,9 proc. (2024 m. 1-asis ketvirtis) iki 35,5 proc. (2025 m. 1-asis ketvirtis) – tai sparčiausiai augantis rinkos segmentas tarp visų rinkos segmentų pagal degalų rūšis.
- **Grynieji elektromobiliai (BEV)** sudarė 15,2 proc. visų 2025 m. 1-ojo ketvirčio lengvųjų keleivinių automobilių registracijų. 2025 m. 1-ąjį ketvirtį BEV dalis **augo** 3,2 proc. punkto, palyginti su buvusiu 12 proc. prieš metus.
- **Benzinu varomų automobilių rinkos dalis sumažėjo** nuo 35,5 proc. iki 28,7 proc., o **dyzelinių** dalis mažėjo nuo 12,8 proc. iki 9,5 procento.

LIETUVOJE ĮREGISTRUOTA BEVEIK 40 PROC. DAUGIAU NAUJŲ AUTOMOBILIŲ NEI PRIEŠ METUS – TAI DIDŽIAUSIAS AUGIMAS TARP ES ŠALIŲ

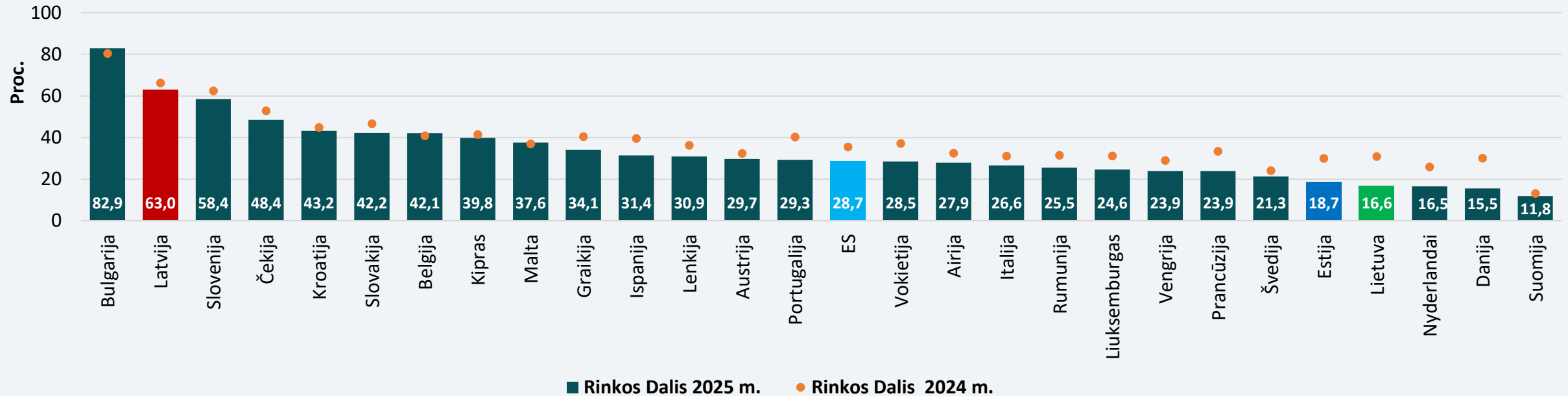
NAUJŲ AUTOMOBILIŲ REGISTRACIJŲ SKAIČIAUS POKYTIS (2024 M. I-ASIS KETV. IR 2025 M. I-ASIS KETV.)



- Lietuvoje užfiksuotas didžiausias naujų automobilių registracijos augimas tarp ES šalių narių – 38,8 proc. daugiau, palyginti su 2024 m. 1-uju ketvirčiu. Latvijoje naujų automobilių registracija augo 22,3 procento.
- Estijoje naujų automobilių rinka sumažėjo beveik perpus – kritimas siekė 55 proc. ir buvo didžiausias tarp visų ES šalių narių.
- Tik 14 iš 27 ES šalių narių fiksavo teigiamą naujų automobilių registracijos skaičiaus augimą, o visose kitose, įskaitant Vokietiją, Prancūziją ir Nyderlandus, šis rodiklis smuko.

NAUJI BENZINU VAROMI AUTOMOBILIAI UŽĖMĖ BEVEIK 30 PROC. VISOS ES AUTOMOBILIŲ RINKOS

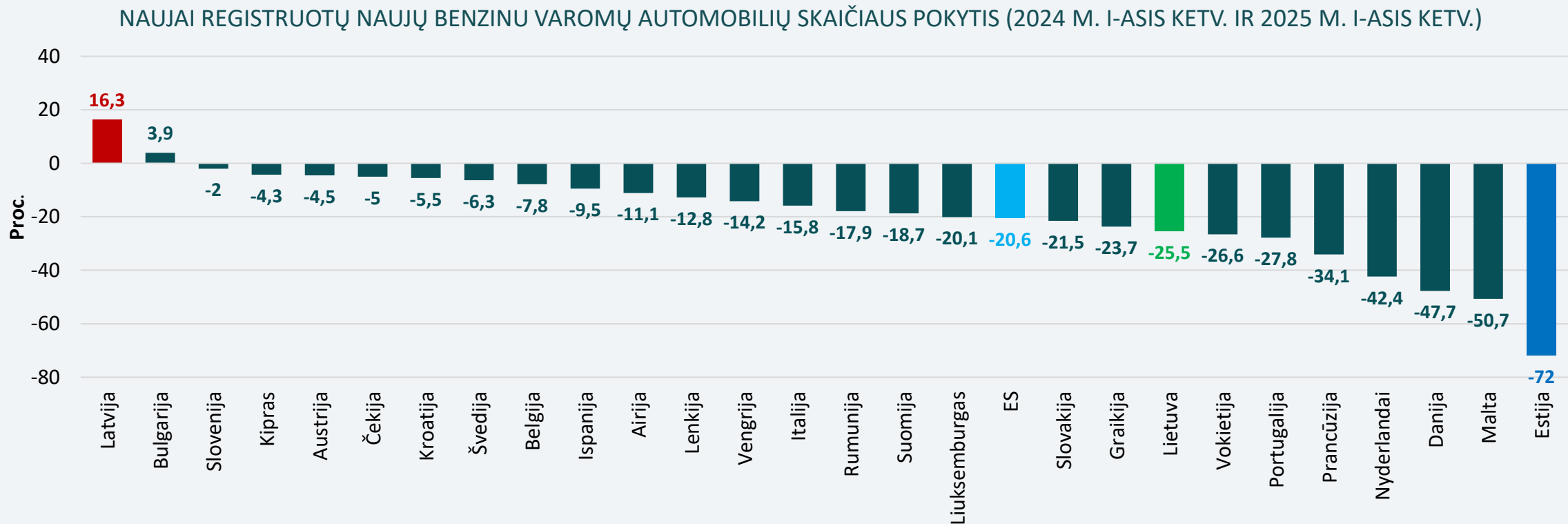
NAUJAI REGISTRUOTŲ BENZINU VAROMŲ AUTOMOBILIŲ UŽIMAMA RINKOS DALIS, 2025 METŲ 1-ASIS KETVIRTIS



■ Rinkos Dalis 2025 m. ● Rinkos Dalis 2024 m.

- **2025 m. I-ąjį ketvirtį Lietuvoje benzininių automobilių dalis sudarė vos 16,6 proc. naujų automobilių rinkos**, kai visoje Europos Sąjungoje šis rodiklis siekė 28,7 proc. Tai buvo ketvirta mažiausia benzininių automobilių dalis ES – mažesni rodikliai fiksuoti tik Suomijoje, Danijoje ir Nyderlanduose. Lyginant su 2024 m. I-uoju ketvirčiu, benzininių automobilių dalis Lietuvoje sumažėjo 14,3 proc. punkto – tai antras didžiausias kritimas po Danijos, kur sumažėjimas siekė 14,6 proc. punkto.
- **Lietuvoje tuo pačiu metu benzininių automobilių dalis buvo gerokai mažesnė nei kitose Baltijos šalyse:** Latvijoje jie sudarė net 63 proc. naujų automobilių rinkos, o Estijoje – 18,7 proc.
- **Didžiausia benzininių automobilių rinkos dalis 2025 m. I-ąjį ketvirtį užfiksuota Bulgarijoje** – net 82,9 proc. Tai viena iš tik trijų ES valstybių, kuriose ši dalis augo. Be Bulgarijos (+2,4 proc. p.), augimas registruotas Belgijoje (+1,2 proc. p.) ir Maltoje (+0,6 proc. p.).

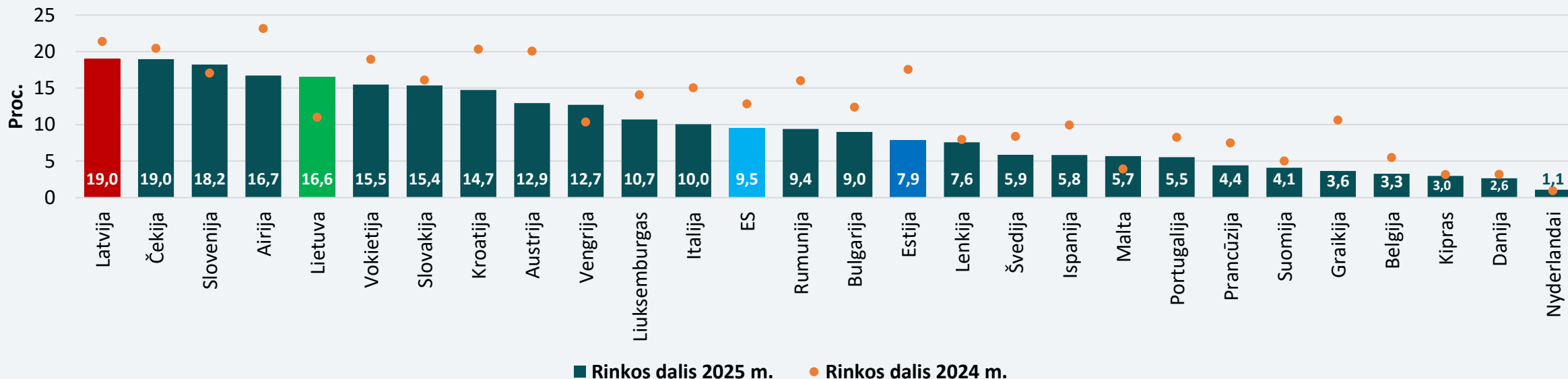
LIETUVOJE PER METUS REGISTRUOTŲ BENZININIŲ AUTOMOBILIŲ SKAIČIUS SUMAŽĖJO KETVIRTADALIU



- **2025 m. I-ąjį ketvirtį, palyginti su tuo pačiu 2024 m. laikotarpiu, benzininių automobilių pardavimas mažėjo beveik visose ES valstybėse, išskyrus Latviją ir Bulgariją. Visoje ES benzininių automobilių pardavimas sumažėjo 20,6 proc., o Estijoje – net 72 procentus.**
- **Lietuvoje per tą patį laikotarpį parduotų naujų benzininių automobilių skaičius sumažėjo 25,5 proc. – daugiau nei ES vidurkis.**
- **Latvijoje pardavimas augo – 2025 m. I-ąjį ketvirtį, palyginti su tuo pačiu 2024 m. laikotarpiu, benzininių automobilių pardavimų skaičius padidėjo 16,3 procento.**

LATVIJOJE IR LIETUVOJE DYZELINIŲ NAUJŲ AUTOMOBILIŲ RINKOS DALIS VIRŠIJA ES VIDURKĮ

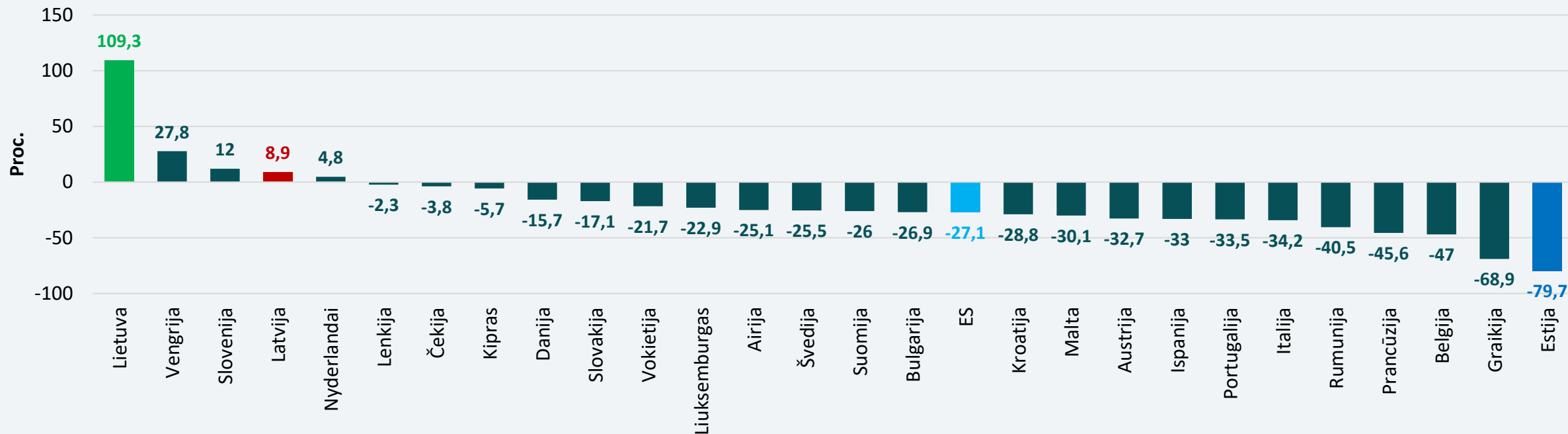
NAUJAI REGISTRUOTŲ DYZELINU VAROMŲ AUTOMOBILIŲ UŽIMAMA RINKOS DALIS, 2025 M. 1-ASIS KETV.



- 2025 m. I-ąjį ketvirtį 1 iš 10 ES rinkoje parduotų naujų automobilių buvo varomas dyzelinu.
- Lietuvoje dyzelinių automobilių rinkos dalis sudarė 16,6 proc. – tai daugiau nei ES vidurkis (9,5 proc.), bet mažiau nei Latvijoje (19 proc.). Estijoje dyzelinių automobilių dalis siekė 7,9 proc. visų naujų lengvųjų keleivinių automobilių.
- Mažiausia dyzelinių automobilių dalis fiksuota Nyderlanduose – tik 1,1 proc. visų registruotų naujų automobilių.
- Bendras dyzelinių automobilių populiarumas ES mažėjo – jų rinkos dalis, palyginti su 2024 m. I-uoju ketvirčiu, sumažėjo 3,3 proc. punkto, Lietuvoje fiksuotas didžiausias augimas – 5,6 proc. punkto. Augimas taip pat užfiksuotas Vengrijoje (+2,4 proc. p.), Maltoje (+1,8 proc. p.), Slovėnijoje (+1,2 proc. p.) ir Nyderlanduose (+0,1 proc. p.).
- Latvijoje dyzelinių automobilių rinkos dalis sumažėjo 2,4 proc. p., o Estijoje – 9,6 proc. punkto.

LIETUVOJE DYZELINU VAROMŲ PARDUOTŲ AUTOMOBILIŲ SKAIČIUS IŠAUGO DVIGUBAI

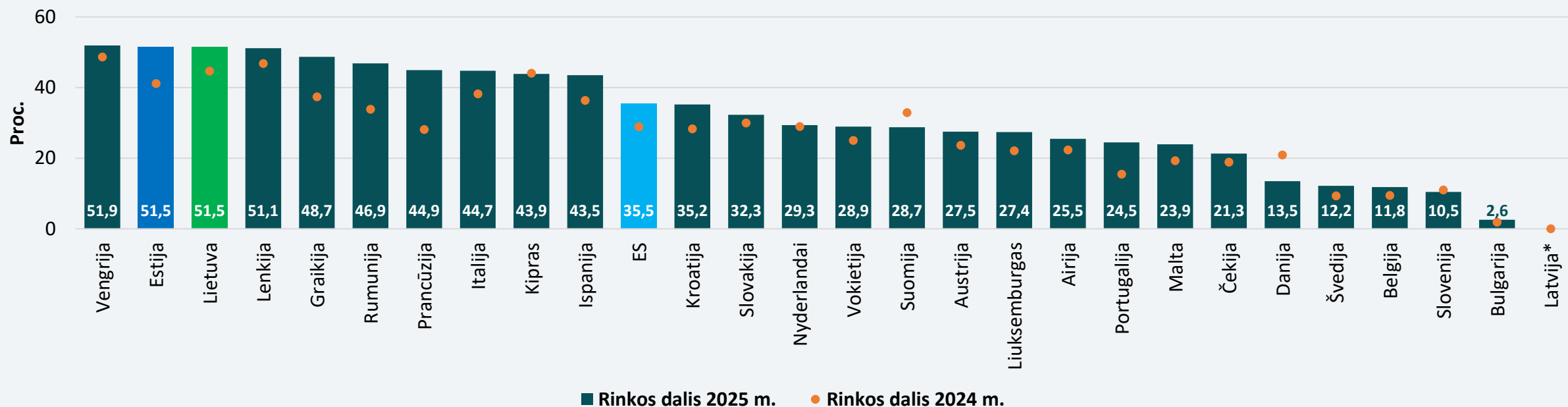
NAUJAI REGISTRUOTŲ DYZELINU VAROMŲ AUTOMOBILIŲ SKAIČIAUS POKYTIS (2024 M. I-ASIS KETV. IR 2025 M. I-ASIS KETV.)



- Lyginant 2025 m. I-ąjį ketvirtį su tuo pačiu 2024 m. laikotarpiu, ES šalyse parduota 27,1 proc. (arba 96 027 vienetais) mažiau dyzelinu varomų automobilių.
- Tik penkiose ES valstybėse fiksuotas dyzelinių automobilių pardavimų augimas: Nyderlanduose (+4,8 proc.), Latvijoje (+8,9 proc.), Slovėnijoje (+12 proc.), Vengrijoje (+27,8 proc.), Lietuvoje, kur naujų dyzelinu varomų lengvųjų automobilių pardavimai augo daugiau nei du kartus, fiksuotas net 109,3 proc. augimas.
- Didžiausias dyzelinių automobilių pardavimų nuosmukis fiksuotas Graikijoje (–68,9 proc.) ir Estijoje (–79,7 proc.), tai rodo spartų šios kuro rūšies populiarumo mažėjimą šiose rinkose.

POPULIARIAUSI NAUJI AUTOMOBILIAI ES ŠALYSE – VAROMI HIBRIDINE PAVARA

NAUJAI REGISTRUOTŲ HIBRIDINIŲ AUTOMOBILIŲ UŽIMAMA RINKOS DALIS 2025 M. 1-ĄJĮ KETVIRTĮ

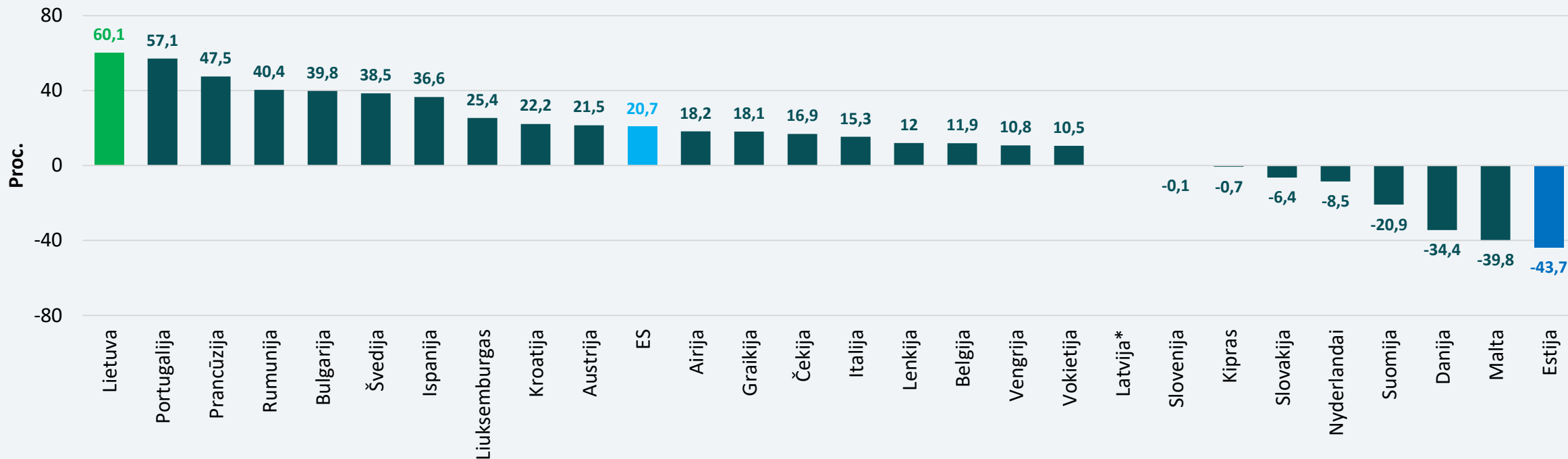


* - Latvija duomenų apie hibridinių automobilių registraciją neteikia.

- **Hibridinių automobilių rinkos dalis 2025 m. I-ąjį ketvirtį, palyginti su tuo pačiu 2024 m. laikotarpiu, ES šalyse augo sparčiausiai – vidutinis augimas siekė 35,5 procento.**
- **Keturiose ES šalyse – Vengrijoje, Estijoje, Lietuvoje ir Lenkijoje – hibridiniai automobiliai 2025 m. I-ąjį ketvirtį sudarė daugiau nei pusę naujų automobilių rinkos 2025 m. I ketvirtį.** Tuo metu Bulgarijoje jų rinkos dalis siekė 2,6 procento.
- **Beveik visose ES valstybėse stebėtas hibridinių automobilių rinkos dalies augimas – vidutiniškai 6,7 proc. punkto, palyginti su 2024 m. tuo pačiu laikotarpiu.**
- **Didžiausias rinkos dalies augimas fiksuotas Prancūzijoje (+16,9 proc. p.), Rumunijoje (+13 proc. p.), Estijoje (+10,4 proc. p.), Lietuvoje (+6,7 proc. p.).**

EUROPOJE PARDUOTA 206 TŪKST. HIBRIDINIŲ AUTOMOBILIŲ DAUGIAU NEI PRIEŠ METUS

NAUJAI REGISTRUOTŲ HIBRIDINIŲ AUTOMOBILIŲ SKAIČIAUS POKYTIS (2024 M. I-ASIS KETV. IR 2025 M. I-ASIS KETV.)

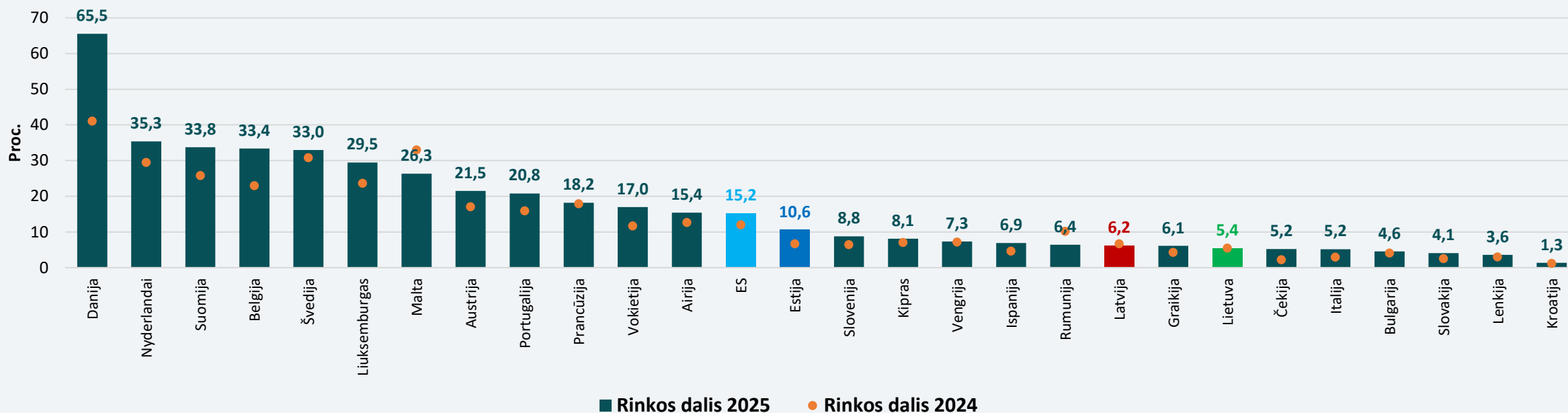


* - Latvija duomenų apie hibridinių automobilių registraciją neteikia.

- Lietuvoje naujų hibridinių automobilių per 2025 m. I-ąjį ketvirtį įregistruota 60,1 proc. daugiau** nei tuo pačiu 2024 m. laikotarpiu. Tuo pačiu laikotarpiu Estijoje šių transporto priemonių pardavimas sumažėjo 43,7 proc.
- Hibridinių automobilių pardavimas sumažėjo dar septyniose ES šalyse:** Maltoje (-39,8 proc.), Danijoje (-34,4 proc.), Suomijoje (-20,9 proc.), Nyderlanduose (-8,5 proc.), Slovakijoje (-6,4 proc.), Kipre (-0,7 proc.), Slovėnijoje (-0,1 proc.).
- Kai kuriose šalyse pardavimo mažėjimas, tikėtina, gali būti susijęs su tuo, jog lengvieji hibridiniai automobiliai registruojami kaip benzininės arba kaip dyzelinės transporto priemonės.

POPULIARIAUSI GRYNIEJI ELEKTROMOBILIAI YRA DANIOJE – 2 IŠ 3 REGISTRUOTŲ AUTOMOBILIŲ VAROMI TIK ELEKTRA

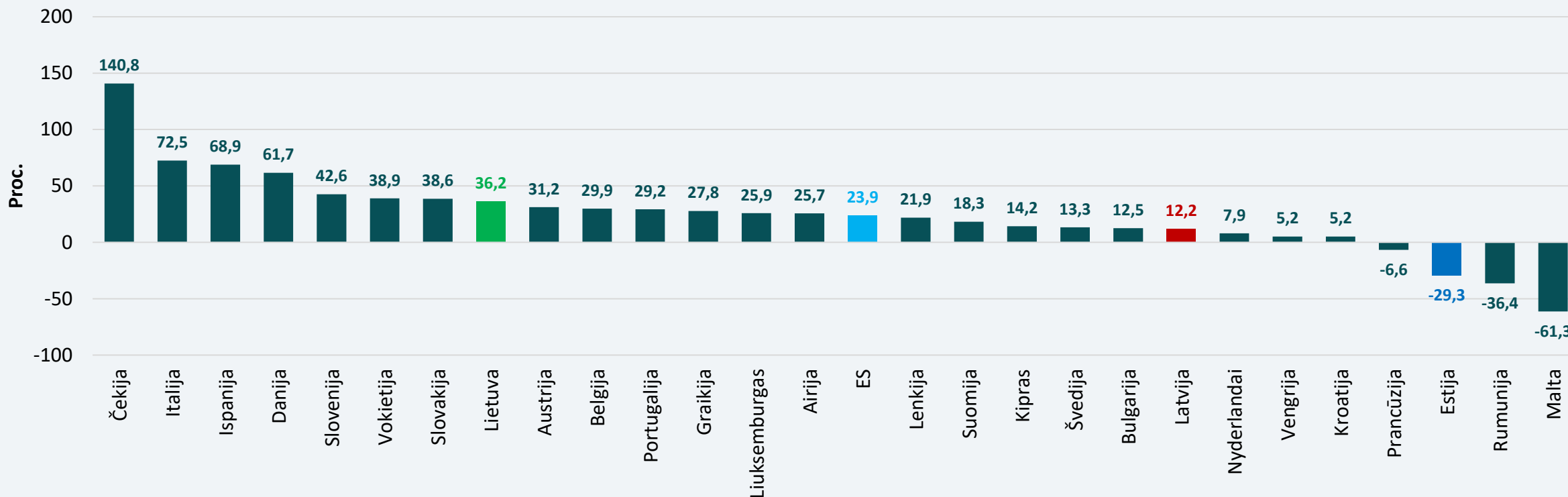
NAUJAI REGISTRUOTŲ GRYNŲJŲ ELEKTROMOBILIŲ UŽIMAMA RINKOS DALIS, 2025 M. 1-ASIS KETV.



- **Danijoje grynųjų elektromobilių (BEV) rinkos dalis yra didžiausia ES – 65,5 procento.** Tai rodo, kad šioje šalyje elektromobiliai yra populiariausias pasirinkimas tarp naujų automobilių pirkėjų.
- **Baltijos šalių elektromobilių rinka rodo skirtingas tendencijas: Latvija – 6,2 proc., Estija – 10,6 proc., Lietuva – 5,4 procento.**
- **2025 m. I-ąjį ketvirtį daugumoje ES šalių fiksuotas grynųjų elektromobilių rinkos dalies augimas (vidutinis augimas ES – 3,2 proc. punkto (palyginti su 2024 m. I-uoju ketv.).** Didžiausias augimas: **Danijoje (+24,4 proc. p.), Belgijoje (+10,4 proc. p.).**
- **Baltijos šalys: Estijoje BEV rinkos dalis augo 3,8 proc. p., Lietuvoje sumažėjo 0,1 proc. p., Latvijoje sumažėjo labiausiai – 0,6 proc. punkto.**

LIETUVOJE GRYNŲJŲ ELEKTROMOBILIŲ PARDUOTA 36 PROC. DAUGIAU, NEI PRIEŠ METUS

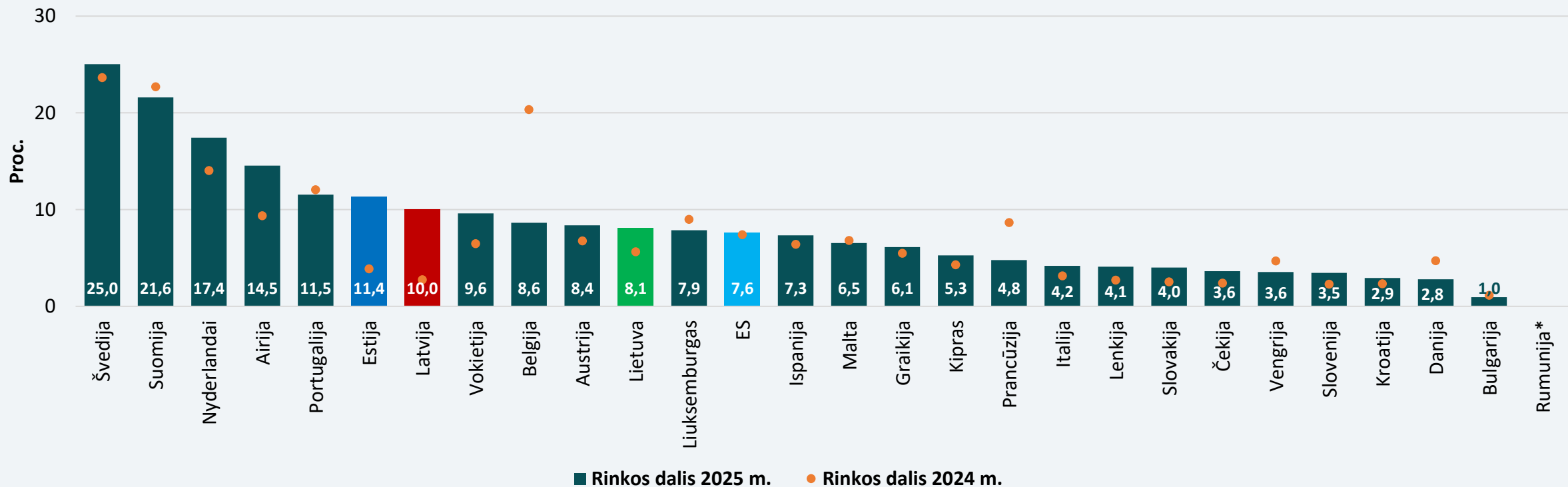
NAUJAI REGISTRUOTŲ GRYNŲJŲ ELEKTROMOBILIŲ SKAIČIAUS POKYTIS (2024 M. I-ASIS KETV. IR 2025 M. I-ASIS KETV.)



- **2025 m. I-ajį ketv.** naujų grynųjų elektromobilių (BEV) pardavimas **ES šalyse išaugo 23,9 proc.**, siekė **412 997 vienetų**.
- **Trys iš keturių didžiausių ES šalių**, kuriose registruota **63 proc. visų BEV**, fiksavo spartų augimą: **Vokietija (+38,9 proc.)**, **Belgija (+29,9 proc.)**, **Nyderlandai (+7,9 proc.)**, tik **Prancūzijoje** pardavimas sumažėjo 6,6 procento.
- **Baltijos šalyse**: Lietuvoje ir Latvijoje fiksuotas augimas (atitinkamai **36,2 proc.** ir **12,2 proc.**), o Estijoje fiksuotas rinkos nuosmūkis – **29,3 procento**.

ŠVEDIJOJE IR SUOMIJOJE – DIDŽIAUSIAS ĮKRAUNAMŲ HIBRIDŲ POPULIARUMAS

NAUJAI REGISTRUOTŲ ĮKRAUNAMŲ HIBRIDŲ UŽIMAMA RINKOS DALIS, 2025 M. 1-ASIS KETV.

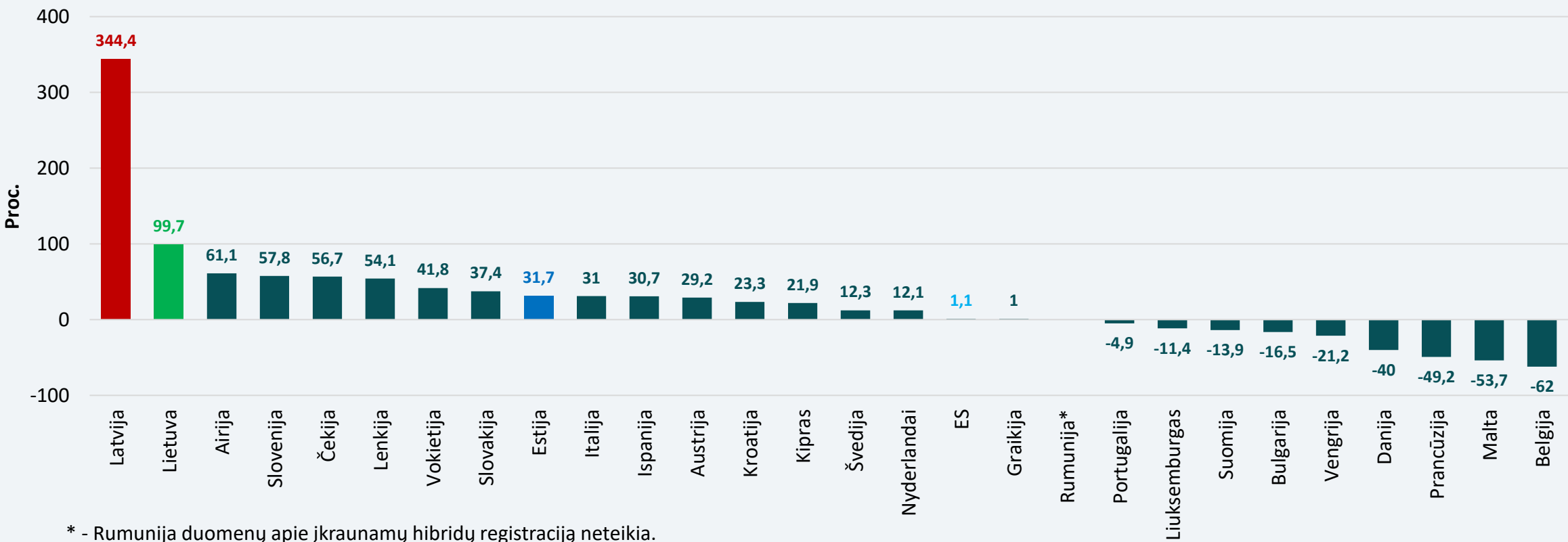


- **Švedija** pirmavo tarp ES šalių – čia įkraunami hibridai sudarė **25 proc.** visų naujų automobilių. **Suomijoje** šių transporto priemonių rinkos dalis siekė **21,6 proc.** Tai rodo, kad Švedijoje ir Suomijoje įkraunami hibridai ypač populiarūs, gerokai lenkia ES šalių vidurkį.
- **Baltijos šalys** taip pat viršijo **ES vidurkį (7,6 proc.)**: Estija – 11,4 proc., Latvija – 10,0 proc., Lietuva – 8,1 procento.
- Vidutiniškai **ES šalyse narėse** įkraunamų hibridų rinkos dalis **išaugo nežymiai (+0,2 proc. p.)**, lyginant su 2024 m. I ketvirčiu.
- **Didžiausias augimas fiksuotas**: Estijoje (+7,5 proc. p.), Latvijoje (+7,3 proc. p.), Lietuvoje (+2,5 proc. p.).
- **Didžiausias įkraunamų hibridų rinkos smukimas buvo Belgijoje** – 11,7 proc. punkto.

ĮKRAUNAMŲ HIBRIDŲ PARDAVIMAS DAUGIAUSIA AUGO LIETUVOJE IR LATVIJOJE

LIETUVOS
ENERGETIKOS
AGENTŪRA

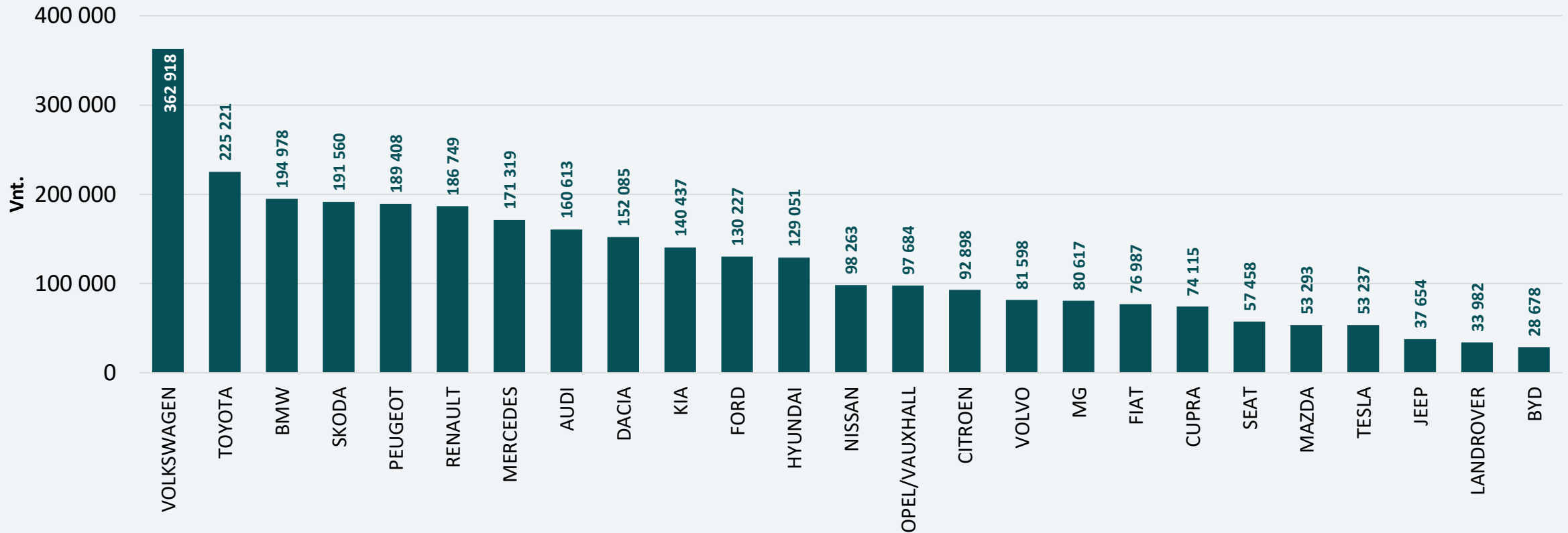
NAUJAI REGISTRUOTŲ ĮKRAUNAMŲ HIBRIDŲ SKAIČIAUS POKYTIS (2024 M. I-ASIS KETV. IR 2025 M. I-ASIS KETV.)



- Per 2025 m. I-ąjį ketv. ES šalyse parduoti 207 048 nauji įkraunami hibridai, tai 1,1 proc. daugiau nei per tą patį 2024 m. laikotarpį.
- Didžiausias augimas fiksuotas **Latvijoje**, kur pardavimas išaugo 4,5 karto.
- Lietuvoje parduotų įkraunamų hibridų skaičius augo **dvigubai**, lyginant su 2024 m. I-uoju ketvirčiu.
- Didžiausias nuosmukis užfiksuotas: **Belgijoje** (–62 proc.), **Maltoje** (–53,7 proc.), **Prancūzijoje** (–49,2 proc.), **Danijoje** (–40 proc.).

VOLKSWAGEN IŠLIKO POPULIARIAUSIU AUTOMOBILIŲ PREKĖS ŽENKLU EUROPOJE

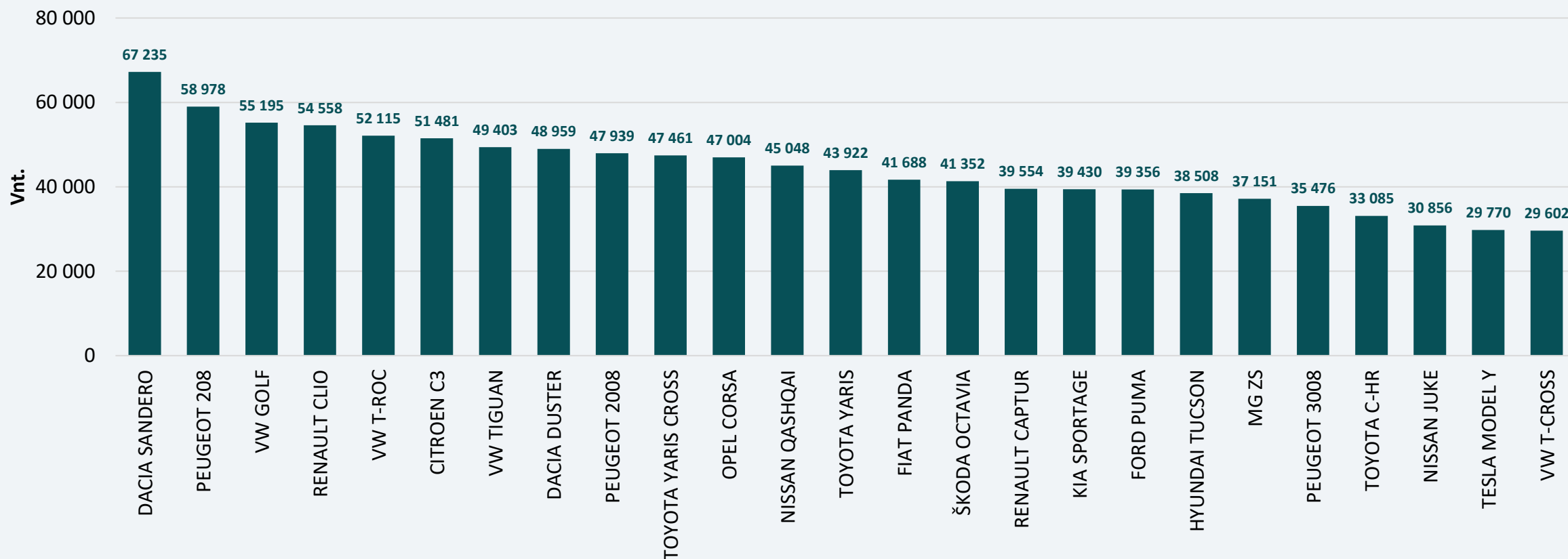
POPULIARIAUSIŲ TRANSPORTO PRIEMONIŲ PAGAL PREKĖS ŽENKLUS TOP-25 EUROPOJE (2025 M. 1-ASIS KETV.)



- **Volkswagen (VW)** išliko populiariausiu prekės ženklu Europoje – per pirmąjį 2025 m. ketvirtį parduota daugiau nei 362 tūkst. VW automobilių. Tokį rezultatą lėmė platus modelių pasirinkimas – rinkoje siūlyti net 24 skirtingi modeliai su VW ženklu.
- **„Volkswagen Group“** (VW, Audi, Škoda, SEAT, CUPRA, Porsche) per šį laikotarpį Europoje pardavė 892,5 tūkst. automobilių, aplenkdamą **„Stellantis“ grupę** (Peugeot, Citroën, Opel, Fiat, Jeep), kurios pardavimai siekė 885 tūkst. vienetų.

DACIA SANDERO TAPO PERKAMIAUSIU MODELIU EUROPOJE

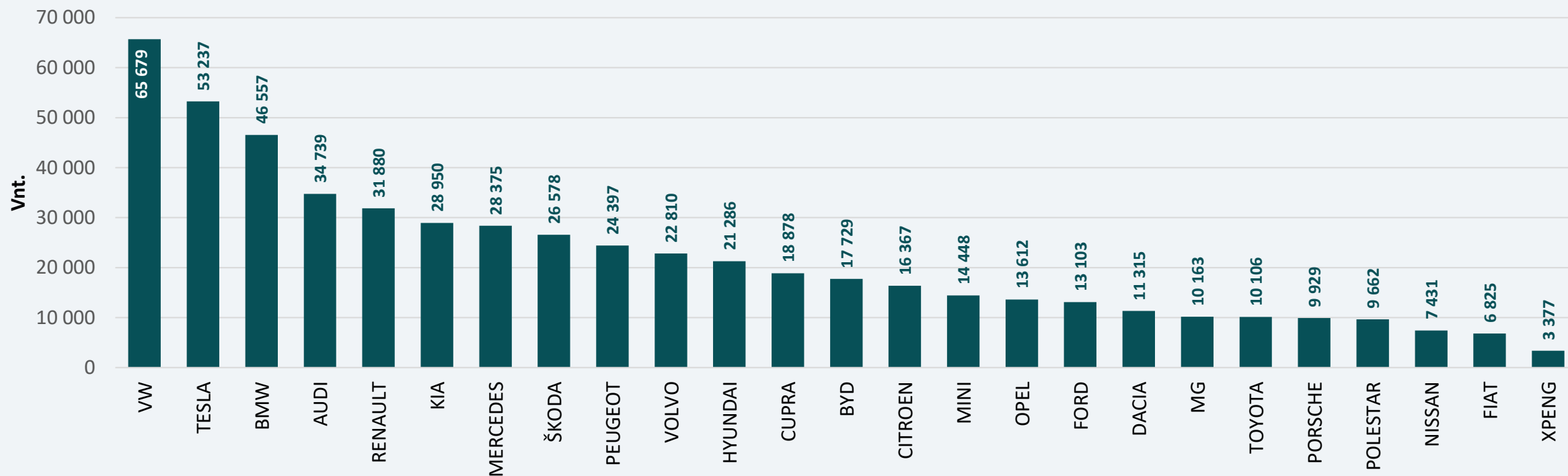
NAUJAI REGISTRUOTŲ TRANSPORTO PRIEMONIŲ MODELIŲ TOP-25 (2025 M. 1-ASIS KETV.)



- **Dacia Sandero** tapo perkamiausiu modeliu Europoje – per pirmąjį 2025 m. ketvirtį parduota **67,2 tūkst. vienetų**.
- Europos pirkėjai dažniausiai rinkosi **mažus ir kompaktiškus automobilius** (pvz., *Dacia Sandero, Peugeot 208, VW Golf*) bei **kompaktiškus visureigius** (*VW T-Roc, Peugeot 2008*).
- Tarp **25 populiariausių lengvųjų keleivinių automobilių** – tik vienas **grynasis elektromobilis: Tesla Model Y**, kurios pardavimas siekė **29,6 tūkst. vienetų**.

VOLKSWAGEN – POPULIARIAUSIAS GRYNŲJŲ ELEKTROMOBILIŲ GAMINTOJAS EUROPOS RINKOJE

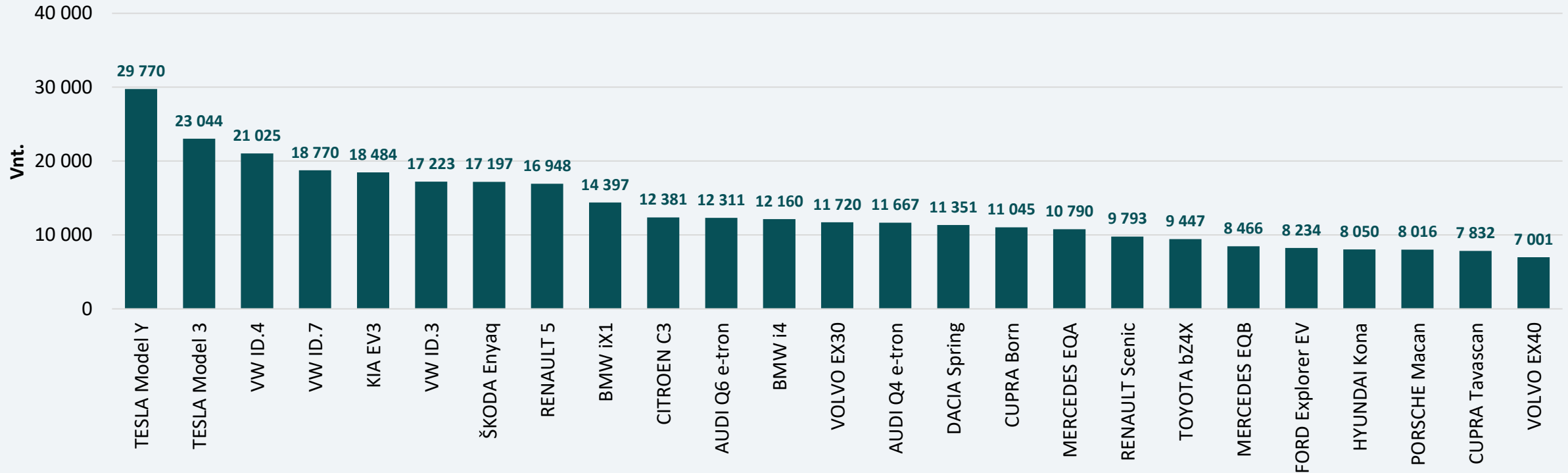
POPULIARIAUSIŲ GRYNŲJŲ ELEKTROMOBILIŲ PREKĖS ŽENKLŲ TOP-25 EUROPOJE (2025 M. 1-ASIS KETV.)



- **Volkswagen (VW)** buvo sėkmingiausias grynųjų elektromobilių gamintojas Europos rinkoje – **parduota 65,7 tūkst. vienetų** per 2025 m. I-ąjį ketvirtį.
- **TESLA**, didžiausias pasaulyje grynųjų elektromobilių gamintojas, patyrė reikšmingą nuosmukį: **registravimų Europoje sumažėjo 37 proc.** ir tai buvo didžiausias kritimas tarp 30 analizuotų prekių ženklų.
- Į **grynųjų elektromobilių TOP 25 Europoje** pateko ir keli Kinijos gamintojai: **BYD** – 17,7 tūkst. automobilių, **MG** – 10,2 tūkst., **XPENG** – 3,4 tūkst. automobilių.

TESLA MODEL Y IŠLIKO POPULIARIAUSIAS TARP VIEN ELEKTRA VAROMŲ AUTOMOBILIŲ EUROPOJE, NORS PARDAVIMAI MAŽĖJO

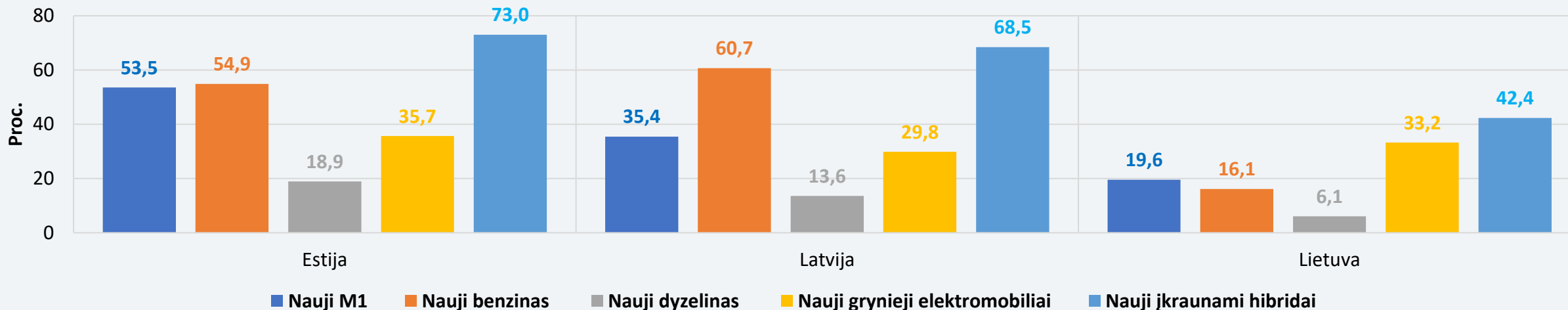
POPULIARIAUSIŲ GRYNŲJŲ ELEKTROMOBILIŲ MODELIŲ TOP-25 EUROPOJE (2025 M. 1-ASIS KETV.)



- **TESLA Model Y** pardavimas 2025 m. I-ajj ketvirtį sumažėjo **49 proc.**, bet šis modelis išliko **populiariausiu tik elektra varomu automobiliu Europoje** – parduota **29 770 vnt.**
- Vidutinio dydžio sedano **TESLA Model 3** pardavimas taip pat mažėjo – krito **14 proc.**, iki **23 044 vnt.**
- „Volkswagen“ elektromobilių pardavimas augo: modelio **VW ID.4** registravimas išaugo daugiau nei dvigubai, siekė **21 025 vnt.**, naujojo modelio **VW ID.7** parduota **18 770 vnt.**
- Į **TOP 25 populiariausių grynųjų elektromobilių modelių Europoje** 2025 m. I-ajj ketv. nepateko nė vienas kinų gamintojų modelis.

KAS PENKTAS LIETUVOJE ĮREGISTRUOTAS AUTOMOBILIS – NAUJAS

NAUJŲ IR NAUDOTŲ TRANSPORTO PRIEMONIŲ PIRMA REGISTRACIJA BALTIJOS ŠALYSE (2025 M. I-ASIS KETV.)



- 2025 m. I-ąjį ketv. Lietuvos transporto priemonių parką daugiausia papildė iš kitų šalių įvežti naudoti automobiliai. Nauji automobiliai sudarė 19,6 proc. visų pirmą kartą registruotų lengvųjų automobilių Lietuvoje. Palyginimui, Latvijoje šis rodiklis siekė 35,4 proc., o Estijoje – 53,5 procento.
- Panašios tendencijos stebimos ir pagal degalų rūšis bei rinkos segmentus: grynujų elektromobilių segmente situacija kiek geresnė – naujų elektromobilių dalis Lietuvoje sudarė 33,3 proc. visų pirmą kartą registruotų elektromobilių. Latvijoje šis rodiklis buvo 30 proc., o Estijoje – 36 proc.
- Dyzelinu varomų automobilių segmente nauji modeliai Lietuvoje sudarė 6 proc. visų pirmą kartą registruotų šio tipo automobilių (Latvijoje – 13,6 proc., Estijoje – 18,9 proc.).
- Benzinu varomų automobilių rinkoje nauji automobiliai Lietuvoje sudarė 16,1 proc., Latvijoje – 13,6 proc., Estijoje – 18,9 procento.
- Įkraunamų hibridų segmente naujų automobilių dalis Estijoje buvo didžiausia – 73 proc. Latvijoje siekė 68,5 proc., o Lietuvoje – 42,4 procento.

IŠVADOS

- 1. Hibridiniai automobiliai dominuoja ES rinkoje** – 2025 m. I-ąjį ketvirtį jie sudarė daugiau nei trečdalį (35,51 proc.) naujų lengvųjų automobilių registracijų, tapdami sparčiausiai augančia grupe pagal degalų rūšį. Tai lėmė tai, kad ES CO₂ emisijų normos vis dar taikomos visam gamintojų automobilių parkui, todėl hibridiniai modeliai leidžia gamintojams sumažinti vidutines emisijas ir dauguma jų atnaujino arba išplėtė savo hibridinių modelių pasiūlą (ypač SUV segmente).
- 2. Grynųjų elektromobilių (BEV) dalis taip pat auga** – BEV sudarė 15,21 proc. ES rinkos, o Danijoje jie dominavo (65,5 proc.). Lietuvoje BEV dalis sumažėjo 0,1 proc. punkto.
- 3. Benzininių ir dyzelinių automobilių populiarumas smuko** – benzininių automobilių dalis ES naujų transporto priemonių rinkoje sumažėjo nuo 35,47 proc. iki 28,72 proc., dyzelinių – nuo 12,81 proc. iki 9,53 procento.
- 4. Lietuva – ES lyderė pagal naujų automobilių registracijos augimą** (+38,8 proc.), o Estijoje rinka smuko labiausiai (-55 proc.). Estijoje 2025 m. labai sumažėję automobilių pardavimai pirmiausia siejami su naujų automobilių mokesčių (vienkartinio registracijos mokesčio ir kasmetinio eksploatacijos mokesčio) įsigaliojimu.
- 5. Lietuvoje dyzeliniai automobiliai populiarnesni už ES vidurkį** – jų rinkos dalis sudarė 16,6 proc. (ES – 9,5 proc.), o pardavimas išaugo 109,3 procento.
- 6. Volkswagen išliko populiariausiu gamintoju Europoje** – parduota 362 tūkst. automobilių, o **Dacia Sandero** tapo perkamiausiu modeliu (67,2 tūkst. vnt.).
- 7. Tesla Model Y – populiariausias elektromobilis**, nors jo pardavimai sumažėjo 49 procentais. Volkswagen elektromobilių pardavimas augo sparčiai (ID.4 pardavimai padvigubėjo).
- 8. Baltijos šalyse vyrauja naudotų automobilių importas** – Lietuvoje tik 19,6 proc. registruotų automobilių buvo nauji, Estijoje – 53,5 proc. nauji.
- 9. Įkraunami hibridai populiariūs Švedijoje ir Suomijoje** – jų rinkos dalis atitinkamai siekė 25 proc. ir 21,6 proc., ES vidurkis – 7,6 procento.
- 10. Tik 14 iš 27 ES šalių fiksavo naujų automobilių registracijų augimą.** Vokietija, Prancūzija ir Nyderlandai patyrė nuosmukį.

