

TRANSPORTO PRIEMONIŲ RINKOS EUROPOS SĄJUNGOS ŠALYSE NARĖSE APŽVALGA 2025 M. I-ASIS PUSMETIS

2025 m. rugsėjo 5 d.



- Apžvalgoje nagrinėjami 2025 m. I-ojo pusmečio transporto priemonių rinkos duomenys Europos Sąjungos šalyse narėse, lyginant situaciją su tuo pačiu laikotarpiu praėjusiais metais.
- Analizuojant transporto priemonių rinką, remiamasi tik naujų, anksčiau niekur neregistruotų transporto priemonių duomenimis, nes duomenys apie naudotų transporto priemonių importą viešai neprieinami (išskyrus Baltijos šalis).

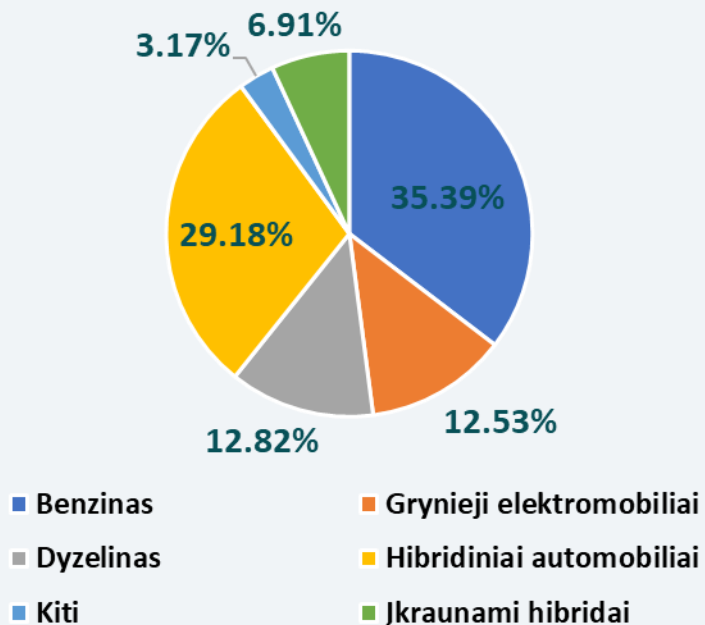
Apžvalgoje vartojami trumpiniai:

- BEV – gryniesi elektromobiliai;
- PHEV – įkraunami hibridai;
- HEV – hibridinės transporto priemonės (išskyrus PHEV);
- EV – elektromobiliai;
- LPG - Suskystintomis naftos dujomis varomos transporto priemonės.

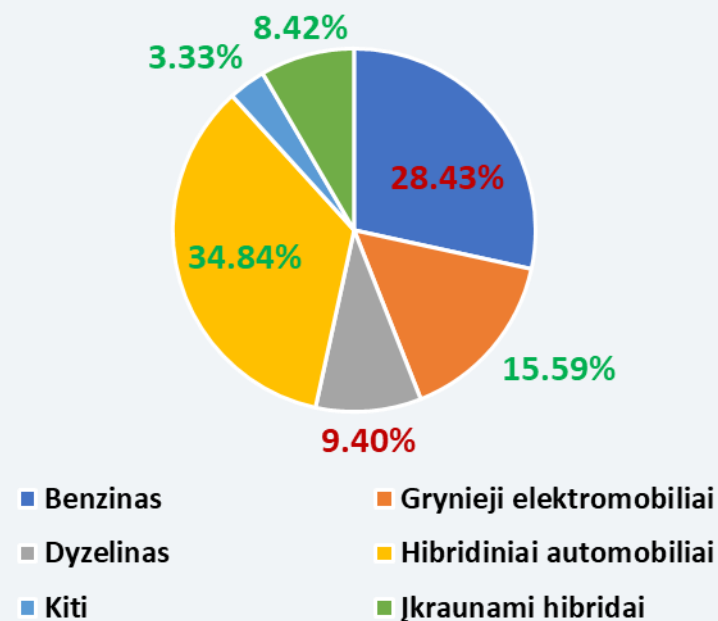


HIBRIDINIAI AUTOMOBILIAI EUROPOJE POPULIARIAUSI – UŽĖMĖ DAUGIAU NEI TREČDALĮ NAUJŲ LENGVŲJŲ KELEIVINIŲ AUTOMOBILIŲ RINKOS

2024 M. I-AJĮ PUSM.
REGISTRUOTŲ NAUJŲ AUTOMOBILIŲ RINKA PAGAL DEGALŲ RŪŠĮ



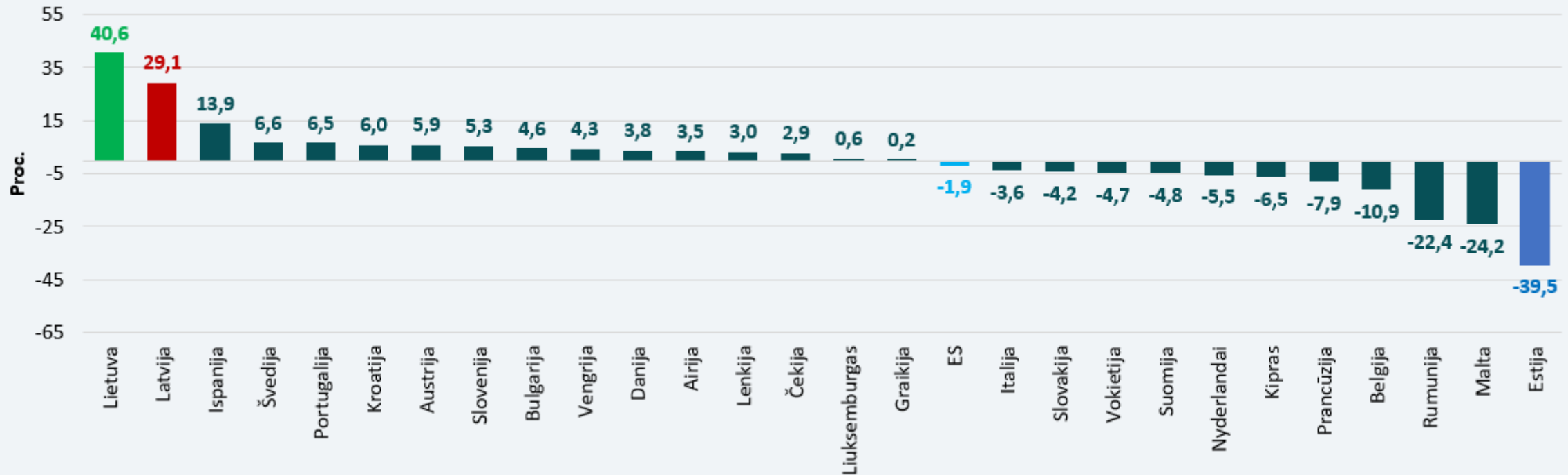
2025 M. I-AJĮ PUSM.
REGISTRUOTŲ NAUJŲ AUTOMOBILIŲ RINKA PAGAL DEGALŲ RŪŠĮ



- **Hibridinių automobilių rinkos dalis ES išaugo** nuo 28,2 proc. (2024 m. I-asis pusmetis) iki 34,8 proc. (2025 m. I-asis pusmetis) – tai sparčiausiai augantis rinkos segmentas tarp visų rinkos segmentų pagal degalų rūšis.
- **Grynieji elektromobiliai (BEV)** sudarė 15,6 proc. visų 2025 m. I-ojo pusmečio lengvųjų keleivinių automobilių registracijų. 2025 m. I-ąjį pusmetį BEV dalis augo 3,1 proc. punkto, palyginti su buvusiu 12,5 proc. prieš metus.
- **Benzinu varomų automobilių rinkos dalis sumažėjo** nuo 35,4 proc. iki 28,4 proc., o **dyzelinių** dalis mažėjo nuo 12,5 proc. iki 9,4 procento.

LIETUVOJE ĮREGISTRUOTA 40 PROC. DAUGIAU NAUJŲ AUTOMOBILIŲ NEI PRIEŠ METUS – TAI DIDŽIAUSIAS AUGIMAS TARP ES ŠALIŲ

NAUJŲ AUTOMOBILIŲ REGISTRACIJŲ SKAIČIAUS POKYTIS (2024 M. I-ASIS PUSM. IR 2025 M. I-ASIS PUSM.)



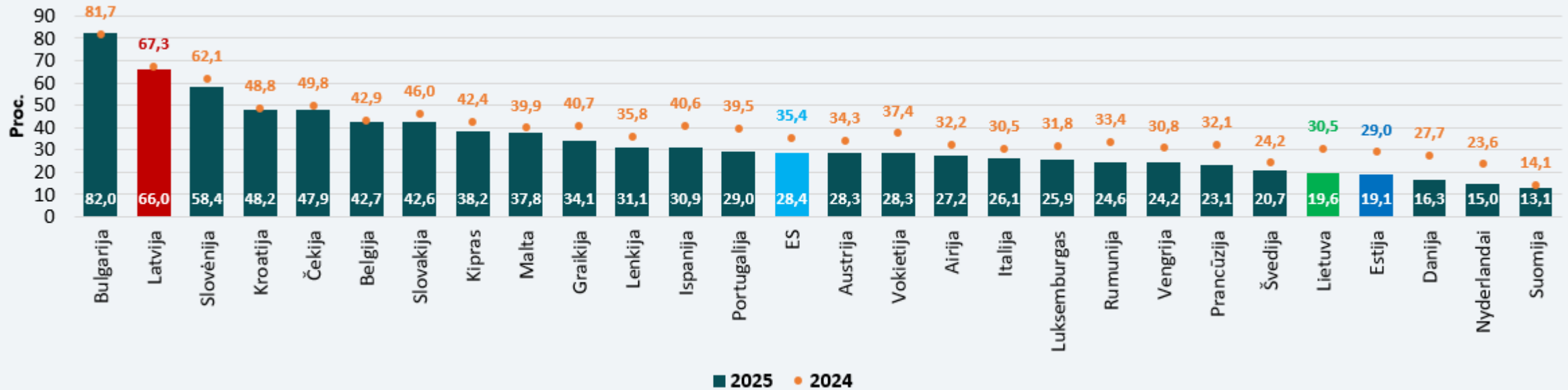
- Lietuvoje užfiksuotas didžiausias naujų automobilių registracijos augimas tarp ES šalių narių – 40,6 proc. daugiau, palyginti su 2024 m. I-uoju pusmečiu. Latvijoje naujų automobilių registracija per tą patį laikotarpį augo 29,1 procento.
- Estijoje naujų automobilių rinka sumažėjo 39,5 proc. ir tai buvo didžiausias rinkos nuosmukis tarp visų ES šalių narių.
- 16 iš 27 ES šalių narių fiksavo teigiamą naujų automobilių registracijos skaičiaus augimą, o kitose šalyse, taip pat ir Vokietijoje, Prancūzijoje ir Nyderlanduose, šis rodiklis smuko.

Šaltinis: ACEA

Pastaba: Naudojant šią informaciją, būtina nurodyti šaltinį – LEA bei pirminius šaltinius (pvz.: Duomenų šaltinis: [LEA](#), ACEA).

NAUJI BENZINU VAROMI AUTOMOBILIAI UŽĖMĖ MAŽIAU NEI 30 PROC. VISOS ES AUTOMOBILIŲ RINKOS

NAUJAI REGISTRUOTŲ BENZINU VAROMŲ AUTOMOBILIŲ UŽIMAMA RINKOS DALIS, 2025 METŲ 1-ASIS PUSMETIS



- 2025 m. I-ąjį pusmetį Lietuvoje benzininiai automobiliai sudarė 19,6 proc. naujų automobilių rinkos**, kai visoje Europos Sąjungoje šis rodiklis siekė 28,4 proc. Tai penkta mažiausia benzininių automobilių rinkos dalis ES – mažesni rodikliai fiksuoti tik Estijoje, Danijoje, Nyderlanduose ir Suomijoje. Lyginant su 2024 m. I-uoju pusmečiu, benzininių automobilių rinkos dalis Lietuvoje sumažėjo 10,9 proc. punkto – tai antras didžiausias kritimas po Danijos, kur sumažėjimas siekė 11,4 proc. punkto.
- Lietuvoje benzininių automobilių dalis buvo gerokai mažesnė nei Latvijoje, kur jie sudarė net 66 proc. naujų automobilių rinkos.** Estijoje benzininiai automobiliai sudarė 19,1 proc. rinkos.
- Didžiausia benzininių automobilių rinkos dalis 2025 m. I-ąjį ketvirtį užfiksuota Bulgarijoje – net 82,0 proc.** Tai vienintelė ES valstybė, kurioje ši dalis augo (+0,3 proc. p.).

Šaltinis: ACEA

Pastaba: Naudojant šią informaciją, būtina nurodyti šaltinį – LEA bei pirminius šaltinius (pvz.: *Duomenų šaltinis: LEA, ACEA*).

LIETUVOJE PER METUS REGISTRUOTŲ BENZININIŲ AUTOMOBILIŲ SKAIČIUS SUMAŽĖJO 10 PROCENTŲ

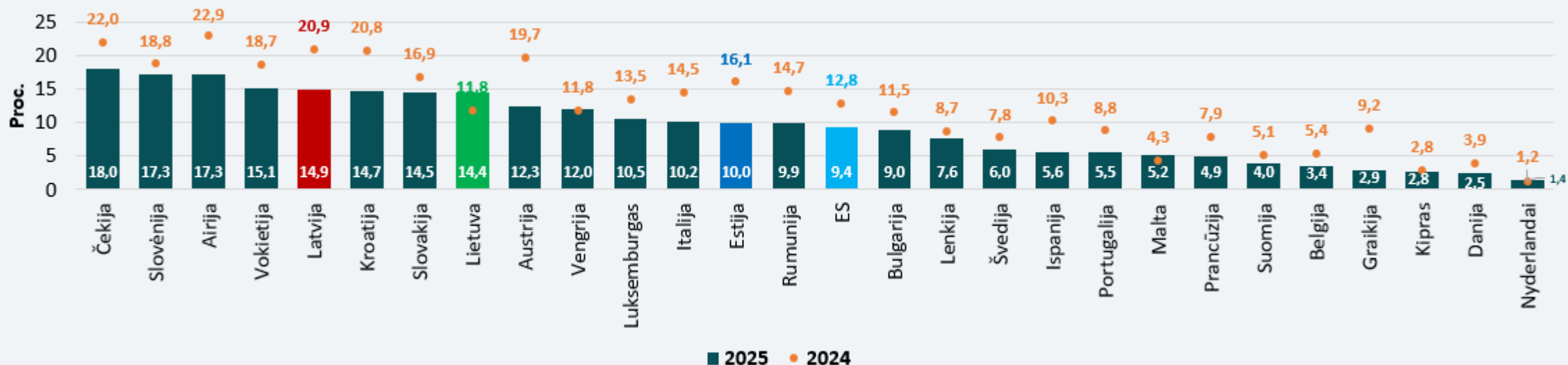
NAUJAI REGISTRUOTŲ NAUJŲ BENZINU VAROMŲ AUTOMOBILIŲ SKAIČIAUS POKYTIS (2024 M. I-ASIS PUSM. IR 2025 M. I-ASIS PUSM.)



- **2025 m. I-ąjį pusmetį, palyginti su tuo pačiu 2024 m. laikotarpiu, benzininių automobilių pardavimas mažėjo beveik visose ES valstybėse, išskyrus Latviją, Bulgariją ir Kroatiją.** Visoje ES benzininių automobilių pardavimas sumažėjo 21,2 proc., o Estijoje – net 60,3 procento.
- **Lietuvoje per tą patį laikotarpį parduotų naujų benzininių automobilių skaičius sumažėjo 9,7 proc., – mažiau nei ES vidurkis.**
- **Latvijoje pardavimas augo** – 2025 m. I-ąjį pusmetį, palyginti su tuo pačiu 2024 m. laikotarpiu, benzininių automobilių pardavimų skaičius padidėjo 26,6 procento.

LATVIJOJE IR LIETUVOJE DYZELINIAI AUTOMOBILIAI IŠLIEKA POPULIARŪS – NAUJŲ AUTOMOBILIŲ RINKOS DALIS VIRŠIJA ES VIDURKĮ

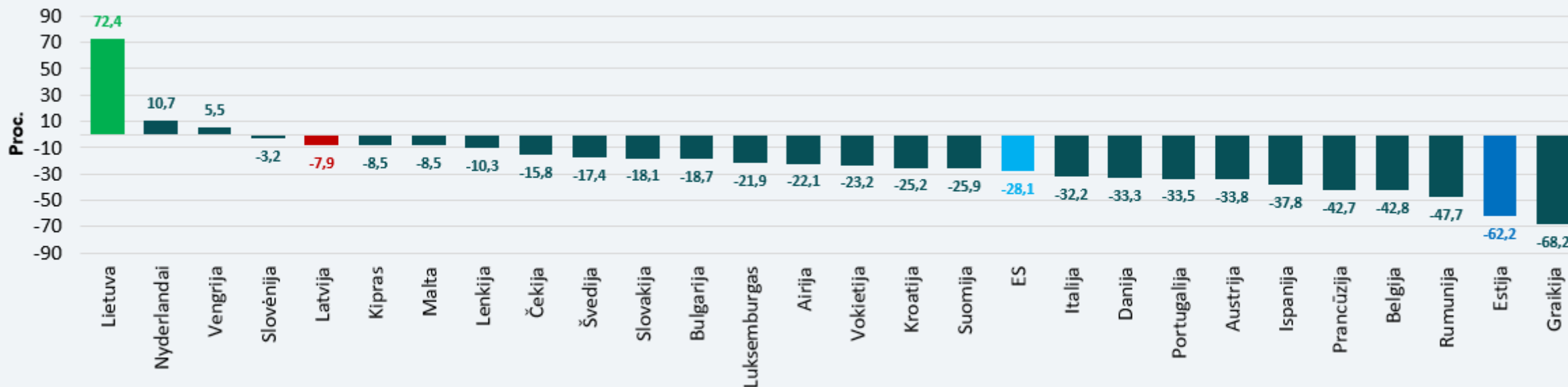
NAUJAI REGISTRUOTŲ DYZELINU VAROMŲ AUTOMOBILIŲ UŽIMAMA RINKOS DALIS, 2025 M. 1-ASIS PUSMETIS



- 2025 m. I-ąjį pusmetį 1 iš 10 ES rinkoje parduotų naujų automobilių buvo varomas dyzelinu.
- Lietuvoje dyzelinių automobilių rinkos dalis sudarė 14,4 proc. – tai daugiau nei ES vidurkis (9,4 proc.), bet mažiau nei Latvijoje (14,9 proc.). Estijoje dyzelinių automobilių dalis siekė 10 proc. visų naujų lengvųjų keleivinių automobilių.
- Mažiausia dyzelinių automobilių dalis fiksuota Nyderlanduose – tik 1,4 proc. visų registruotų naujų automobilių.
- Bendras dyzelinių automobilių populiarumas ES mažėjo – jų rinkos dalis, palyginti su 2024 m. I-uoju pusmečiu, sumažėjo 3,4 proc. punkto, Lietuvoje fiksuotas didžiausias augimas – 2,6 proc. punkto. Augimas taip pat užfiksuotas Vengrijoje (+0,2 proc. p.), Nyderlanduose (+0,2 proc. p.), Maltoje (+0,9 proc. p.).
- Latvijoje dyzelinių automobilių rinkos dalis sumažėjo 6 proc. p., o Estijoje – 6,1 proc. punkto.

2025 M. LIETUVOJE DYZELINU VAROMŲ AUTOMOBILIŲ PARDUOTA 72,4 PROC. DAUGIAU NEI 2024 M.

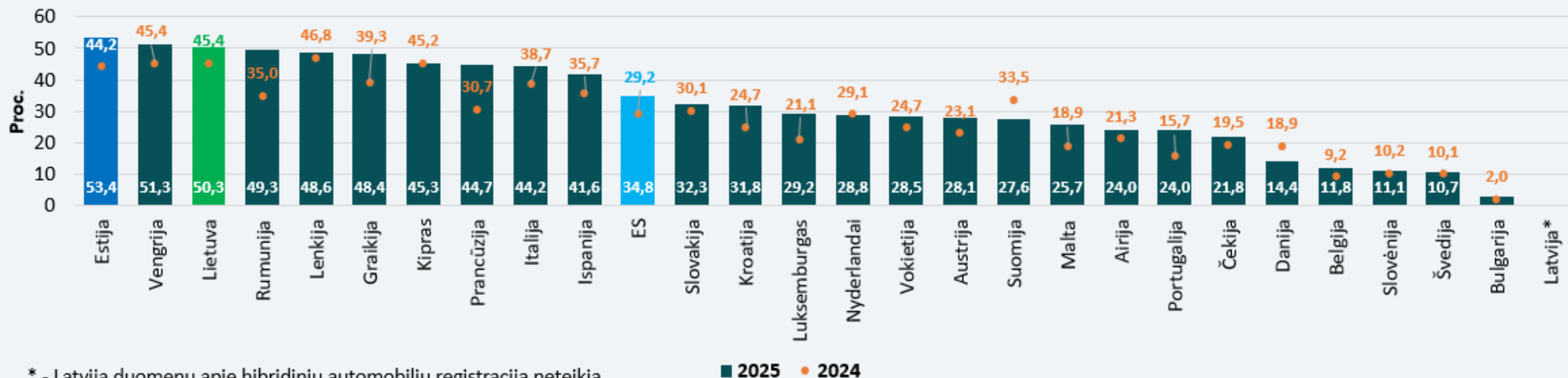
NAUJAI REGISTRUOTŲ DYZELINU VAROMŲ AUTOMOBILIŲ SKAIČIAUS POKYTIS (2024 M. I-ASIS PUSMETIS IR 2025 M. I-ASIS PUSMETIS)



- Lyginant 2025 m. I-ąjį pusmetį su tuo pačiu 2024 m. laikotarpiu, ES šalyse parduota 28,1 proc. (arba 204 493 vnt.) mažiau dyzelinu varomų automobilių.
- Tik trijose ES valstybėse dyzelinių automobilių pardavimas augo: Nyderlanduose (+10,7 proc.), Vengrijoje (+5,5 proc.) ir Lietuvoje, kur naujų dyzelinu varomų lengvųjų automobilių pardavimai augo labiausiai tarp ES šalių, fiksuotas net 72,4 proc. augimas.
- Didžiausias dyzelinių automobilių pardavimų nuosmukis fiksuotas Graikijoje (-68,2 proc.) ir Estijoje (-62,2 proc.), tai rodo spartų šios kuro rūšies populiarumo mažėjimą šiose rinkose.

POPULIARIAUSI NAUJI AUTOMOBILIAI ES ŠALYSE – VAROMI HIBRIDINE PAVARA

NAUJAI REGISTRUOTŲ HIBRIDINIŲ AUTOMOBILIŲ UŽIMAMA RINKOS DALIS 2025 M. 1-AJĮ PUSMETĮ



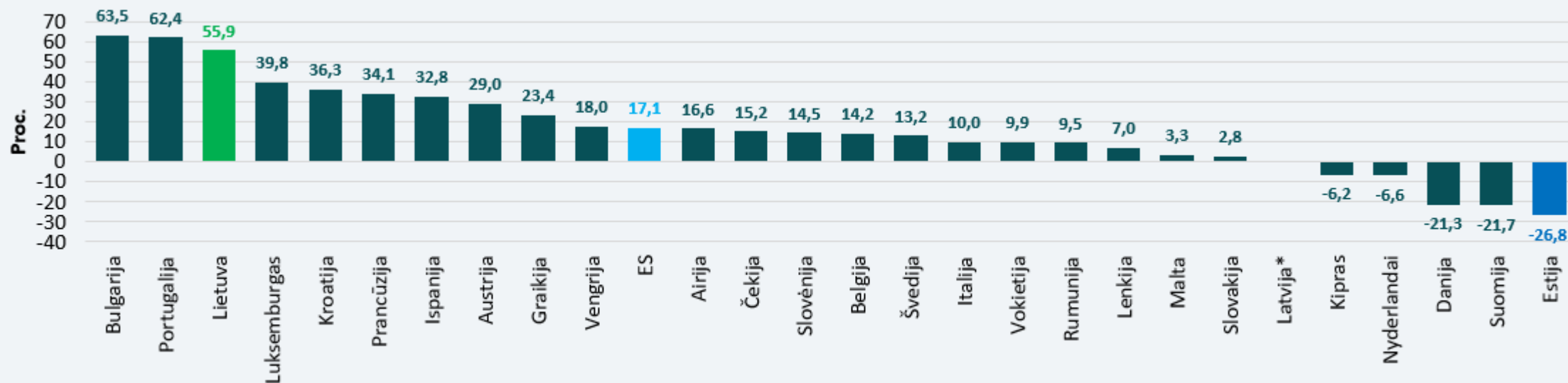
* - Latvija duomenų apie hibridinių automobilių registraciją neteikia.

■ 2025 ● 2024

- **Hibridinių automobilių rinkos dalis 2025 m. I-ąjį pusmetį, palyginti su tuo pačiu 2024 m. laikotarpiu, ES šalyse augo sparčiausiai – vidutinis augimas siekė 34,8 procento.**
- **Trijose ES šalyse – Estijoje, Vengrijoje ir Lietuvoje – hibridiniai automobiliai 2025 m. I-ąjį pusmetį sudarė daugiau nei pusę naujų automobilių rinkos. Bulgarijoje jų rinkos dalis tesiekė 3,1 procento.**
- **Beveik visose ES valstybėse, išskyrus Daniją, Suomiją ir Nyderlandus, stebėtas hibridinių automobilių rinkos dalies augimas – vidutiniškai 5,6 proc. punkto, palyginti su 2024 m. tuo pačiu laikotarpiu.**
- **Didžiausias rinkos dalies augimas fiksuotas Rumunijoje (+14,3 proc. p.) ir Prancūzijoje (+14 proc. p.). Estijoje naujų hibridinių automobilių registracija išaugo 9,2 proc. p.), Lietuvoje – 4,9 proc. punkto.**

EUROPOS SĄJUNGOJE HIBRIDINIŲ AUTOMOBILIŲ PARDUOTA 284 TŪKST. DAUGIAU NEI PRIEŠ METUS

NAUJAI REGISTRUOTŲ HIBRIDINIŲ AUTOMOBILIŲ SKAIČIAUS POKYTIS (2024 M. I-ASIS PUSM. IR 2025 M. I-ASIS PUSM.)



* - Latvija duomenų apie hibridinių automobilių registraciją neteikia.

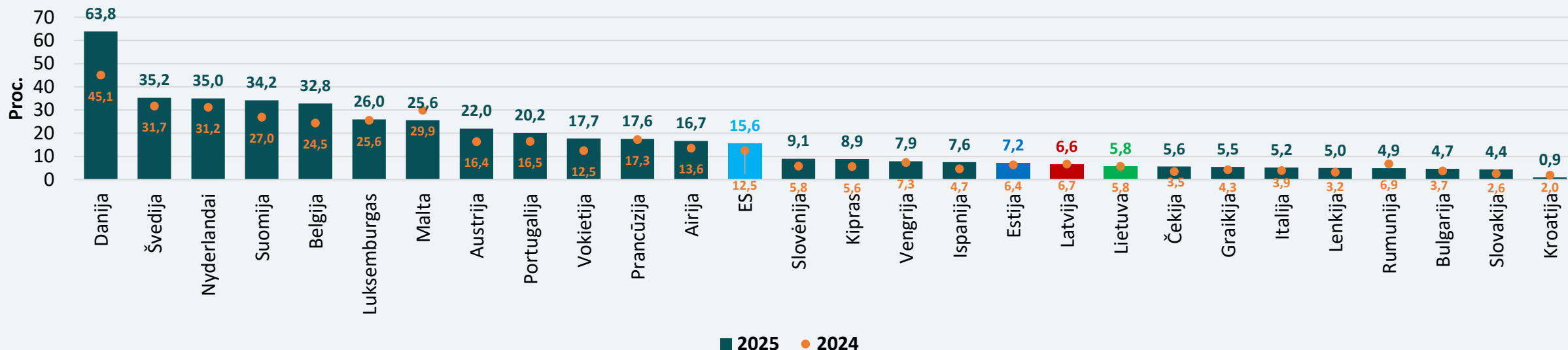
- Lietuvoje naujų hibridinių automobilių per 2025 m. I-ąjį pusmetį įregistruota 55,9 proc. daugiau** nei tuo pačiu laikotarpiu 2024 m. Estijoje šių transporto priemonių pardavimas šiemet tuo pačiu laikotarpiu sumažėjo 26,8 procento.
- Labiausiai hibridinių automobilių populiarumas augo Bulgarijoje, kur per 2025 m. I-ąjį pusmetį jų buvo įregistruota 63,5 proc. daugiau, nei per 2024 m. tą patį laikotarpį.
- Hibridinių automobilių pardavimas, be Estijos, sumažėjo dar keturiose ES šalyse:** Suomijoje (-21,7 proc.), Danijoje (-21,3 proc.), Nyderlanduose (-6,6 proc.), Kipre (-6,2 proc.).
- Kai kuriose šalyse pardavimo rodiklių mažėjimas, tikėtina, gali būti susijęs su tuo, jog lengvieji hibridiniai automobiliai registruojami kaip benzininės arba kaip dyzelinės transporto priemonės.

Šaltinis: ACEA

Pastaba: Naudojant šią informaciją, būtina nurodyti šaltinį – LEA bei pirminius šaltinius (pvz.: *Duomenų šaltinis: LEA, ACEA*).

POPULIARIAUSI GRYNIEJI ELEKTROMOBILIAI YRA DANIOJE – 2 IŠ 3 REGISTRUOTŲ AUTOMOBILIŲ VAROMI TIK ELEKTRA

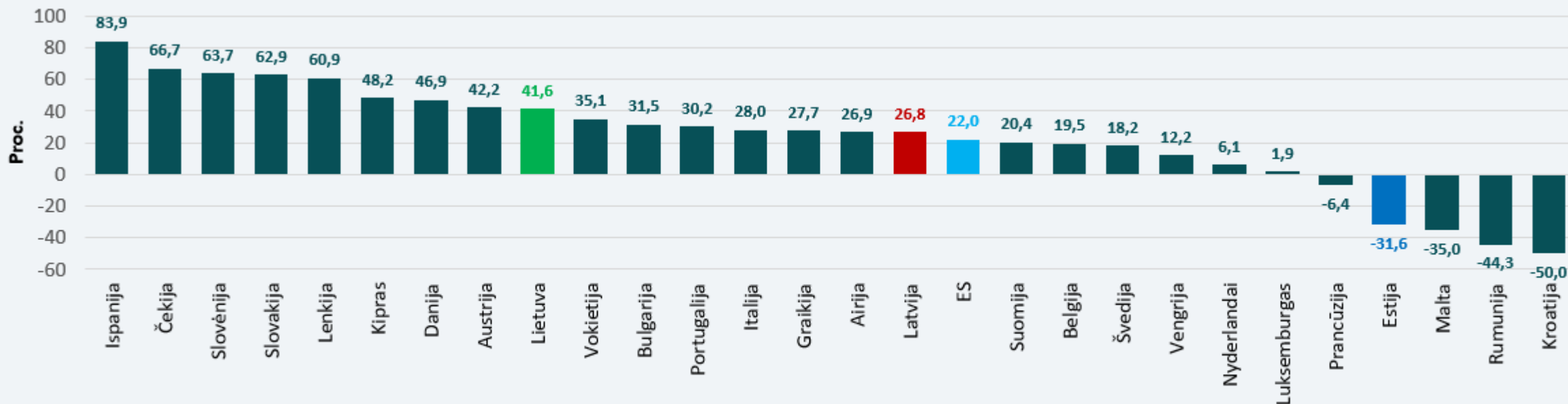
NAUJAI REGISTRUOTŲ GRYNŲJŲ ELEKTROMOBILIŲ UŽIMAMA RINKOS DALIS, 2025 M. 1-ASIS PUSMETIS



- **Danijoje grynųjų elektromobilių (BEV) rinkos dalis yra didžiausia ES – 63,8 procento.** Šioje šalyje elektromobiliai yra populiariausias pasirinkimas tarp naujų automobilių pirkėjų.
- **Baltijos šalių elektromobilių rinkose tendencijos panašios:** Estija – 7,2 proc., Latvija – 6,6 proc., Lietuva – 5,8 procento.
- **2025 m. I-ąjį pusmetį daugumoje ES šalių (išskyrus Kroatiją, Malta, Latviją ir Rumuniją) fiksuotas grynųjų elektromobilių rinkos dalies augimas (vidutinis augimas ES – 3,1 proc. punkto (palyginti su 2024 m. I-uoju pusm.).** Didžiausias augimas: **Danijoje** (+18,6 proc. p.), **Belgijoje** (+8,4 proc. p.).
- **Baltijos šalys:** **Estijoje** BEV rinkos dalis augo 0,8 proc. p., **Lietuvoje** išliko nepakitusi, o **Latvijoje** sumažėjo 0,1 proc. punkto.

LIETUVOJE GRYNŲJŲ ELEKTROMOBILIŲ ĮREGISTRUOTA 42 PROC. DAUGIAU NEI PRIEŠ METUS

NAUJAI REGISTRUOTŲ GRYNŲJŲ ELEKTROMOBILIŲ SKAIČIAUS POKYTIS (2024 M. I-ASIS PUSM. IR 2025 M. I-ASIS PUSM.)



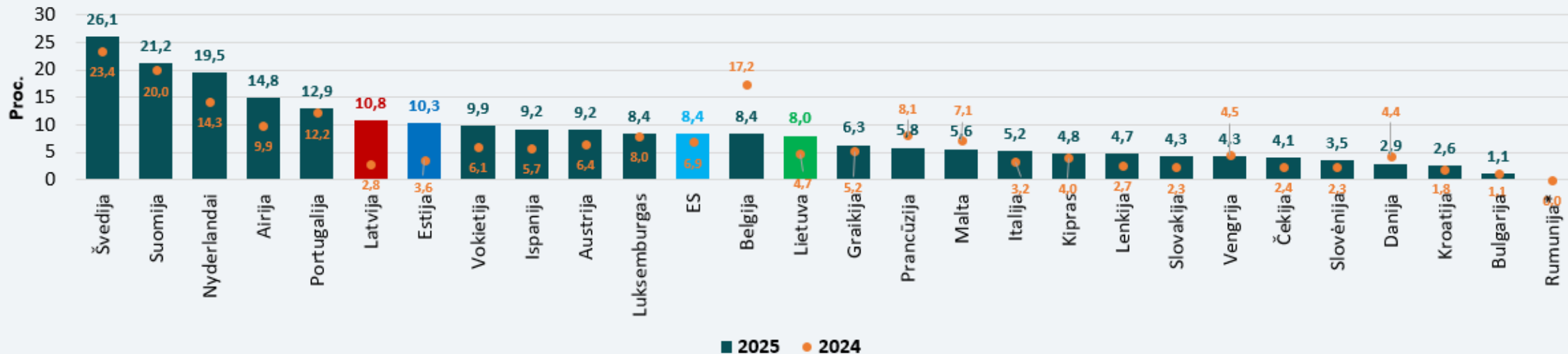
- **2025 m. I-ąjį pusmetį** naujų grynųjų elektromobilių (BEV) pardavimas **ES šalyse išaugo 22 proc.** (įregistruotas 869 271 naujas grynasis elektromobilis).
- **Keturiose didžiausiose ES rinkose (Vokietija, Prancūzija, Italija ir Ispanija)** registruota **67 proc. visų BEV**. Trys iš jų fiksavo spartų augimą: **Vokietija (+35,1 proc.)**, **Ispanija (+83,9 proc.)**, **Italija (+28 proc.)**, tik **Prancūzijoje** naujų BEV registracija sumažėjo **6,4 procento**.
- **Baltijos šalyse:** Lietuvoje ir Latvijoje fiksuotas augimas (atitinkamai **41,6 proc.** ir **26,8 proc.**), o Estijoje fiksuotas rinkos nuosmūkis – **31,6 procento**.

Šaltinis: ACEA

Pastaba: Naudojant šią informaciją, būtina nurodyti šaltinį – LEA bei pirminius šaltinius (pvz.: *Duomenų šaltinis: LEA, ACEA*).

ĮKRAUNAMI HIBRIDAI POPULIARIAUSI ŠVEDIJOJE IR SUOMIJOJE – JIE UŽIMA DAUGIAU NEI 20 PROC. NAUJŲ AUTOMOBILIŲ RINKOS

NAUJAI REGISTRUOTŲ ĮKRAUNAMŲ HIBRIDŲ UŽIMAMA RINKOS DALIS, 2025 M. 1-ASIS PUSMETIS



* - Rumunija duomenų apie įkraunamų hibridų registraciją neteikia.

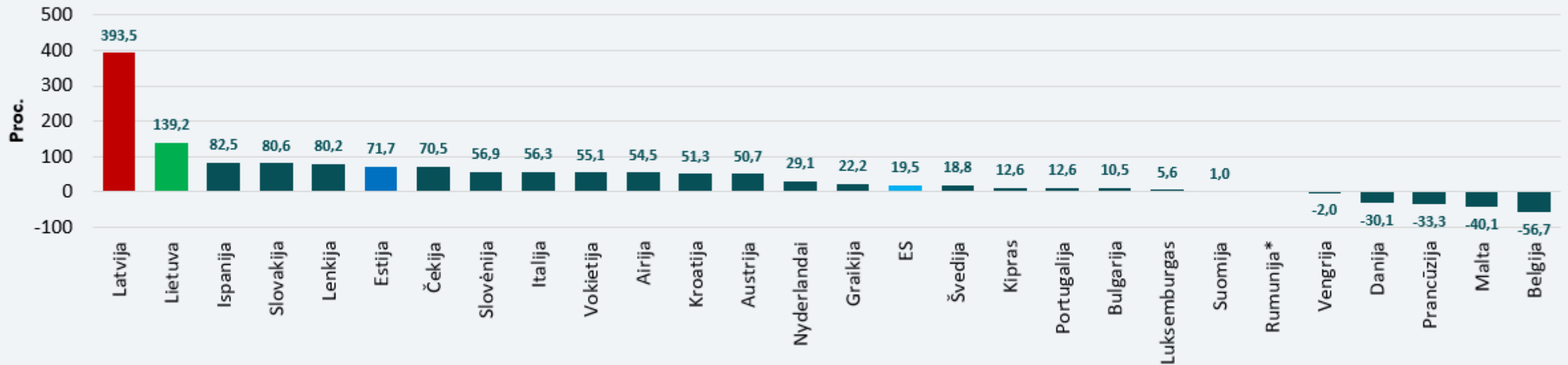
- **Švedija** pirmavo tarp ES šalių – čia įkraunami hibridai sudarė daugiau nei **26 proc.** visų naujų automobilių registracijų. **Suomijoje** šių transporto priemonių rinkos dalis siekė **21,2 proc.** Tai rodo, kad Švedijoje ir Suomijoje įkraunami hibridai ypač populiariūs, gerokai lenkia ES šalių vidurkį (**8,4 proc.**).
- **Baltijos šalys, išskyrus Lietuvą**, taip pat viršijo **ES vidurkį (8,4 proc.)**: **Estija** – 10,3 proc., **Latvija** – 10,8 proc., **Lietuva** – 8,0 procento.
- Vidutiniškai **ES šalyse narėse** įkraunamų hibridų rinkos dalis **išaugo 1,5 proc. p.**, lyginant su 2024 m. I-uoju pusmečiu.
- **Didžiausias augimas fiksuotas: Estijoje** (+6,6 proc. p.), **Latvijoje** (+8 proc. p.) ir Nyderlanduose (+5,2 proc. p.). **Lietuvoje** įkraunamų hibridų rinka išaugo 3,3 proc. p. (ES vidurkis – 1,5 proc. p. augimas).
- **Didžiausias įkraunamų hibridų rinkos smukimas buvo Belgijoje** – 8,9 proc. punkto.

Šaltinis: ACEA

Pastaba: Naudojant šią informaciją, būtina nurodyti šaltinį – LEA bei pirminius šaltinius (pvz.: *Duomenų šaltinis: LEA, ACEA*).

ĮKRAUNAMŲ HIBRIDŲ PARDAVIMAS DAUGIAUSIA AUGO LATVIJOJE IR LIETUVOJE

NAUJAI REGISTRUOTŲ ĮKRAUNAMŲ HIBRIDŲ SKAIČIAUS POKYTIS (2024 M. I-ASIS PUSM. IR 2025 M. I-ASIS PUSM.)

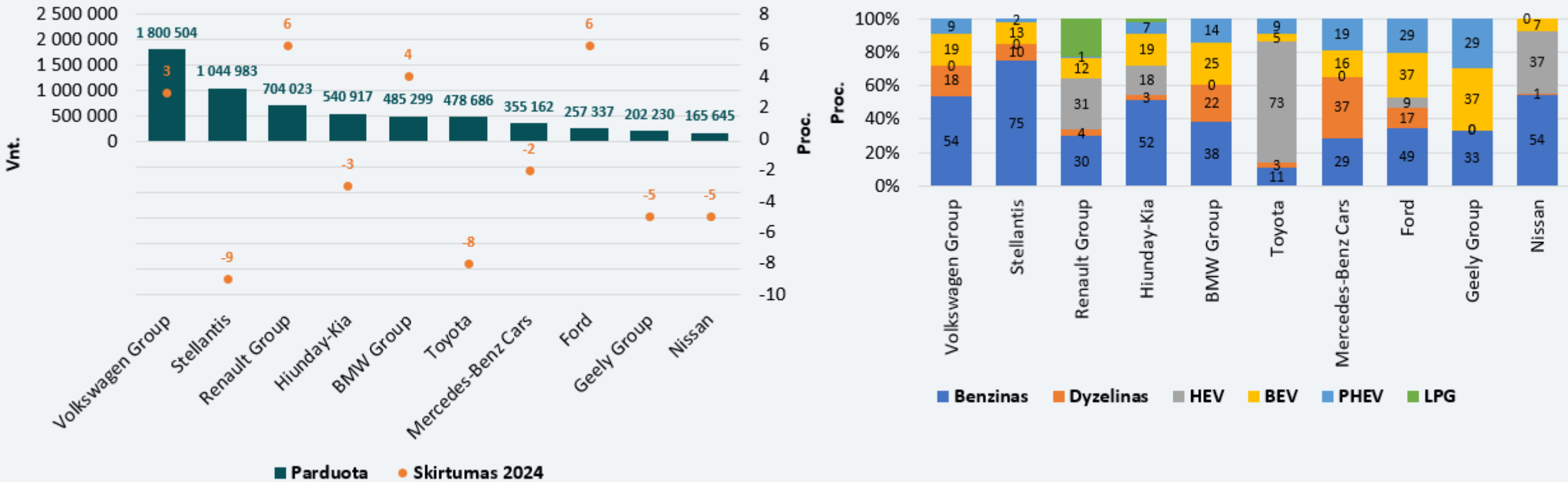


* - Rumunija duomenų apie įkraunamų hibridų registraciją neteikia.

- Per 2025 m. I-ąjį pusmetį ES šalyse parduoti 469 410 naujų įkraunamų hibridų – tai 19,5 proc. daugiau nei per tą patį 2024 m. laikotarpį.
- Didžiausias augimas fiksuotas Latvijoje, kur pardavimas išaugo 5 kartus.
- Lietuvoje registruotų įkraunamų hibridų skaičius augo 140 proc., lyginant su 2024 m. I-uoju pusmečiu.
- Didžiausias nuosmukis užfiksuotas: Belgijoje (-57 proc.), Maltoje (-40 proc.), Prancūzijoje (-33 proc.), Danijoje (-30 proc.).

PREKĖS ŽENKLAI, PRIKLAUSANTYS „VOLKSWAGEN GROUP“, EUROPOJE 2025 M. PARDAVĖ DAUGIAU NEI 1 MILIJONĄ 800 TŪKST. LENGVŲJŲ KELEIVINIŲ AUTOMOBILIŲ

POPULIARIAUSIŲ TRANSPORTO PRIEMONIŲ PAGAL PREKĖS ŽENKLUS TOP-10 EUROPOJE (2025 M. 1-ASIS PUSM.)

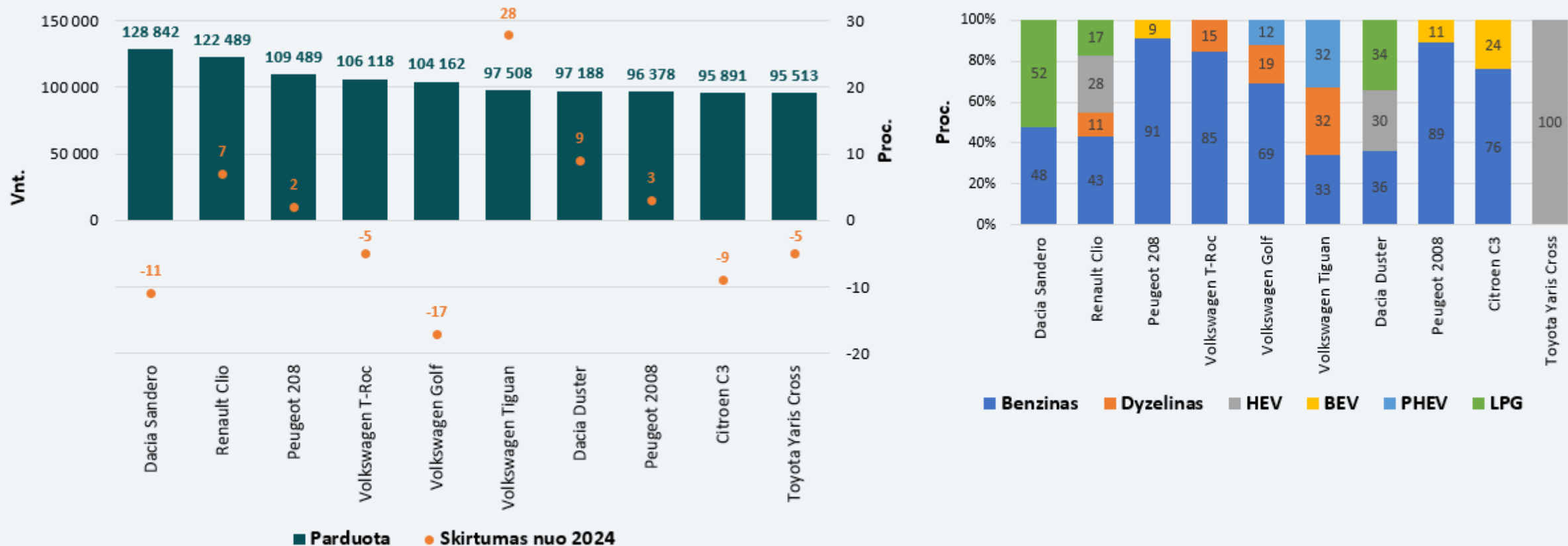


- „Volkswagen Group“ („VW“, „Audi“, „Škoda“, „SEAT“, „CUPRA“, „Porsche“) per šį laikotarpį Europoje pardavė 1 mln. 800,5 tūkst. automobilių, aplenkdamą „Stellantis“ grupę („Peugeot“, „Citroën“, „Opel“, „Fiat“, „Jeep“), kurios pardavimai siekė 1 mln. 45 tūkst. vienetų.
- Didžiausią BEV dalį gamyboje (po 37 proc.) užima gamintojai, priklausantys „Ford“ ir „Geely Group“ koncernams. Didžiausią dyzelinu varomų automobilių gamybos dalį (37 proc.) užima gamintojai, priklausantys „Mercedes-Benz Cars“ koncernui.

Šaltinis: JATO Dynamics
Pastaba: Naudojant šią informaciją, būtina nurodyti šaltinį – LEA bei pirminius šaltinius (pvz.: Duomenų šaltinis: LEA, JATO Dynamics).

„DACIA SANDERO“ – PERKAMIAUSIAS MODELIS EUROPOJE

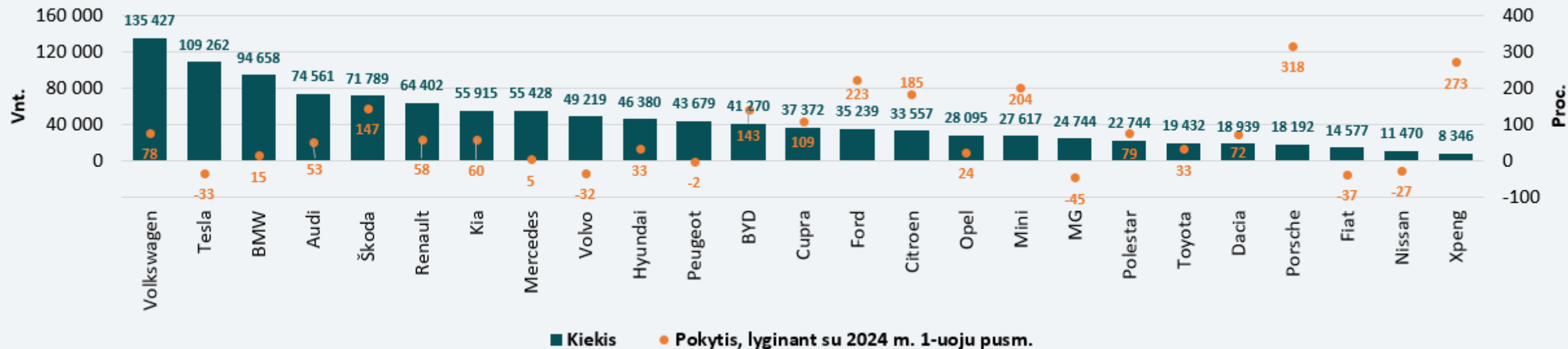
NAUJAI REGISTRUOTŲ TRANSPORTO PRIEMONIŲ MODELIŲ TOP-10 (2025 M. 1-ASIS PUSM.)



- „Dacia Sandero“ tapo perkamiausiu modeliu Europoje – per pirmąjį 2025 m. pusmetį parduota 128,8 tūkst. vienetų.
- Europos pirkėjai dažniausiai rinkosi mažus ir kompaktiškus automobilius (pvz., „Dacia Sandero“, „Peugeot 208“, „VW Golf“) bei kompaktiškus visureigius („VW T-Roc“, „Peugeot 2008“).

„VOLKSWAGEN“ – POPULIARIAUSIAS GRYNŲJŲ ELEKTROMOBILIŲ GAMINTOJAS EUROPOS RINKOJE

POPULIARIAUSIŲ GRYNŲJŲ ELEKTROMOBILIŲ PREKĖS ŽENKLŲ TOP-25 EUROPOJE (2025 M. 1-ASIS PUSM.)

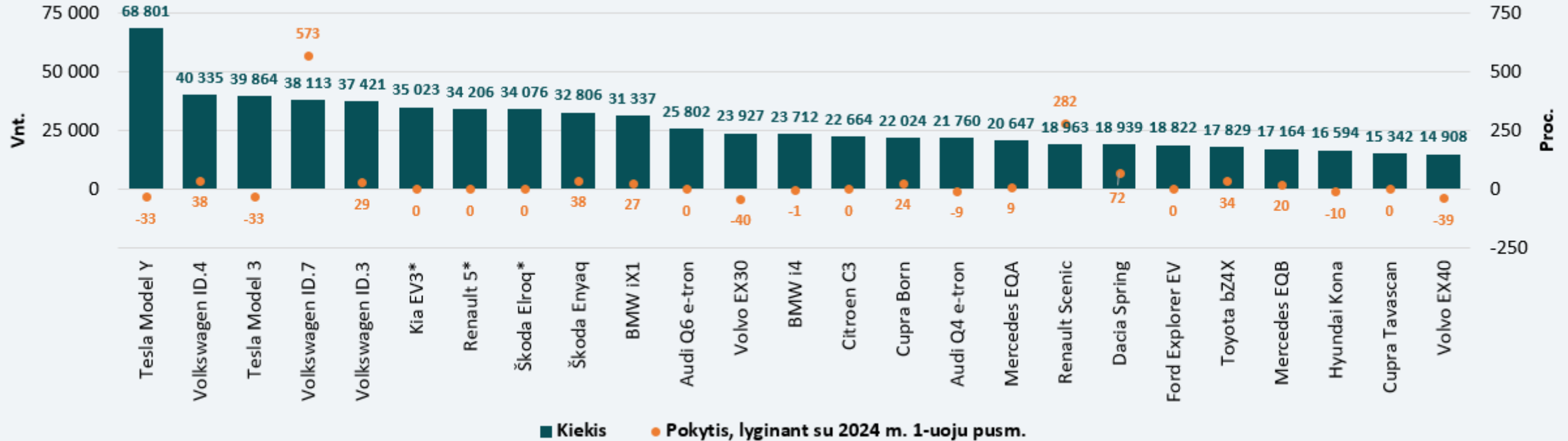


■ Kiekis ● Pokytis, lyginant su 2024 m. 1-uoju pusm.

- „Volkswagen“ (VW) buvo sėkmingiausias grynųjų elektromobilių gamintojas Europos rinkoje – **parduota 135,4 tūkst. vienetų** per 2025 m. I-ąjį pusmetį.
- „TESLA“, didžiausias pasaulyje grynųjų elektromobilių gamintojas, nors ir patyrė reikšmingą nuosmukį (**registravimų Europoje sumažėjo 33 proc.**), tačiau **ES šalyse išlaikė antrąją vietą** pagal elektromobilių populiarumą – TESLA registracija ES šalyse per pusmetį siekė beveik 110 tūkst. automobilių.
- Į grynųjų elektromobilių TOP 25 Europoje pateko ir keli Kinijos gamintojai: „BYD“ – 41,3 tūkst. automobilių, „MG“ – 24,7 tūkst., „XPENG“ – 8,3 tūkst. automobilių.
- Šiomet, lyginant su I-ouju 2024 m. pusmečiu, labiausiai augo „PORSCHE“ grynųjų elektromobilių registracija – ji didėjo daugiau nei 4 kartus.

„TESLA MODEL Y“ IŠLIKO POPULIARIAUSIAS TARP VIEN ELEKTRA VAROMŲ AUTOMOBILIŲ EUROPOJE, NORS PARDAVIMAI MAŽĖJO

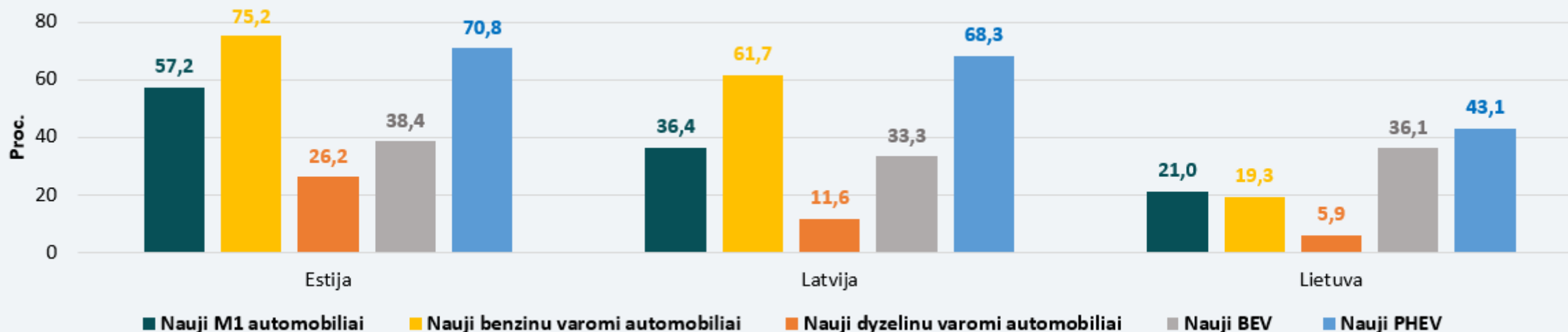
POPULIARIAUSIŲ GRYNŲJŲ ELEKTROMOBILIŲ MODELIŲ TOP-25 EUROPOJE (2025 M. 1-ASIS PUSM.)



- „TESLA Model Y“ pardavimas 2025 m. I-ąjį pusmetį sumažėjo 33 proc., bet šis modelis išliko populiariausiu tik elektra varomu automobiliu Europoje – parduota 68 800 vnt.
- Vidutinio dydžio sedano „TESLA Model 3“ pardavimas taip pat mažėjo – krito 33 proc., iki 39 864 vnt.
- „Volkswagen“ elektromobilių pardavimas augo: modelio „VW ID.4“ registravimas išaugo 38 proc. (40,3 tūkst. vnt.), modelio „VW ID.7“ pardavimas ES šalyse siekė 38,1 tūkst. vnt., o „VW ID.3“ – 37,4 tūkst. vienetų.
- Į TOP 25 populiariausių grynųjų elektromobilių modelių Europoje 2025 m. I-ąjį pusmetį nepateko nė vienas kinų gamintojų modelis.

KAS PENKTAS LIETUVOJE ĮREGISTRUOTAS AUTOMOBILIS – NAUJAS

NAUJŲ IR NAUDOTŲ TRANSPORTO PRIEMONIŲ PIRMA REGISTRACIJA BALTIJOS ŠALYSE (2025 M. I-ASIS PUSMETIS)



- 2025 m. I-ąjį pusm. Lietuvos transporto priemonių parką daugiausia papildė iš kitų šalių įvežti naudoti automobiliai. Nauji automobiliai sudarė 21 proc. visų pirmą kartą registruotų lengvųjų automobilių Lietuvoje. Palyginimui, Latvijoje šis rodiklis siekė 36,4 proc., o Estijoje – 57,2 procento.
- Panašios tendencijos stebimos ir pagal degalų rūšis bei rinkos segmentus: grynujų elektromobilių segmente situacija kiek geresnė – naujų elektromobilių dalis Lietuvoje sudarė 36,1 proc. visų pirmą kartą registruotų elektromobilių. Latvijoje šis rodiklis buvo 33,3 proc., o Estijoje – 38,4 procento.
- Dyzelinu varomų automobilių segmente nauji modeliai Lietuvoje sudarė 5,9 proc. visų pirmą kartą registruotų šio tipo automobilių (Latvijoje – 11,6 proc., Estijoje – 26,2 proc.).
- Benzinu varomų automobilių rinkoje nauji automobiliai Lietuvoje sudarė 19,3 proc., Latvijoje – 61,7 proc., Estijoje – 75,2 procento.
- Įkraunamų hibridų segmente naujų automobilių dalis Estijoje buvo didžiausia – 70,8 proc. Latvijoje siekė 68,3 proc., o Lietuvoje – 43,1 procento.

Šaltinis: Regitra, CSDD, Transpordiamet

Pastaba: Naudojant šią informaciją, būtina nurodyti šaltinį – LEA bei pirminius šaltinius (pvz.: Duomenų šaltinis: [LEA](#), Regitra, CSDD, Transpordiamet).

RINKOS KITIMO PRIEŽASTYS IR TENDENCIJOS

Benzinu varomų automobilių rinka

- **ES CO₂ emisijų normos** verčia gamintojus mažinti benzininių modelių pasiūlą arba juos elektrifikuoti (48V mild-hybrid).
- **Didėjančios degalų kainos** ir miestų ribojimai (žemos emisijos zonos) skatina rinktis alternatyvas.
- **Mažėjantis jaunų vairuotojų skaičius** kai kuriose Vakarų ES šalyse.
- **Tendencija:** nuoseklus mažėjimas nuo 2019 m., bet kai kuriose Rytų ES rinkose benzinas išlieka dominuojantis dėl žemesnės kainos ir elektromobilių įkrovimo infrastruktūros trūkumo.

Dyzelinu varomų automobilių rinka

- **„Dieselgate“ pasekmės** – kritęs pasitikėjimas, mažesnė pasiūla.
- **Didesnės priežiūros ir draudimo kainos** kai kuriose šalyse.
- **Miesto ribojimai** (pvz., Paryžius, Barselona, Roma planuoja dyzelinių automobilių draudimus).
- **Komercinių automobilių sektorius** vis dar išlaiko dalį paklausos dėl didesnės ridos ir efektyvumo.
- **Tendencija:** didžiausias kritimas Vakarų Europoje, bet Vidurio ir Rytų Europoje dyzeliniai vis dar populiarūs tarp naudotų automobilių pirkėjų.

HEV (įsikraunančių hibridų) rinka

- **Naudojimo lankstumas** – nereikia įkrovimo infrastruktūros.
- **Mažesnės emisijos** nei benzinas ar dyzelinas, todėl tinka miestų zonoms.
- **Plati pasiūla** – daug gamintojų (ypač Toyota, Honda, Renault) siūlo HEV kaip pereinamąjį sprendimą iki EV.
- **Tendencija:** sparčiausias augimas šalyse (Bulgarija, Portugalija), kur įkrovimo infrastruktūra nėra stipriai išvystyta.

BEV (grynųjų elektromobilių) rinka

- **Subsidijos ir lengvatos** (registracijos mokesčių atleidimas, nemokamas stovėjimas).
- **Gamintojų pasiūlos plėtra** ir kainų mažėjimas (ypač elektromobiliams iš Kinijos).
- **Įkrovimo infrastruktūros augimas** (ypač Šiaurės ir Vakarų Europoje).
- **Įvaizdžio veiksniai** – prestižas ir modernumas.
- **Tendencija:** spartus augimas Šiaurės ir Vakarų Europoje, tačiau Rytų Europoje augimas ribotas dėl kainos ir įkrovimo trūkumo.

PHEV (įkraunamų hibridų) rinka

- **Mokesčių lengvatos** įmonių automobiliams (ypač Vokietijoje, Nyderlanduose, Belgijoje).
- **Mažesnė įsigijimo kaina nei BEV**, išlaikant ilgesnį nuvažiuojamą atstumą.
- **ES emisijų skaičiavimo metodikos spragos** (PHEV dažnai įvertinami kaip labai mažos emisijos, net jei realybėje daug važiuoja benzinu).
- **Tendencija:** augimas lėtėja, nes kai kurios šalys nutraukė subsidijas.

IŠVADOS

1. **Lietuva pirmavo ES pagal naujų automobilių rinkos augimą** – per 2025 m. I-ąjį pusmetį Lietuvoje registruota 40,6 proc. daugiau naujų automobilių nei per tą patį laikotarpį 2024 m. Tai didžiausias augimas visoje ES. Latvijoje augimas siekė 29,1 proc., o Estijoje registracijų skaičius sumažėjo net 39,5 proc. – tai didžiausias nuosmukis visoje ES.
2. **Lietuvoje mažėjo benzininių automobilių dalis**, kuri 2025 m. I pusmetį sudarė 19,6 proc., kai tuo tarpu Latvijoje ji siekė net 66 proc., o Estijoje – 19,1 proc. – tai vienas mažiausių rodiklių Europos Sąjungoje.
3. **Dyzeliniai automobiliai Lietuvoje išlieka populiareśni nei ES vidurkis** – jų dalis sudarė 14,4 proc., kai ES vidurkis tesiekė 9,4 procento. Latvijoje ši dalis buvo – 14,9 proc., o Estijoje – 10 procentų.
4. **Lietuvoje užfiksuotas didžiausias dyzelinių automobilių pardavimų augimas visoje ES** – +72,4 proc. per metus. Tuo tarpu Estijoje pardavimai krito 62,2 proc., o Latvijoje – 7,9 procentais.
5. **Hibridiniai automobiliai Lietuvoje sudarė daugiau nei pusę visų naujų registracijų**, kaip ir Estijoje – tai dvi iš vos trijų ES šalių, kuriose šis segmentas tapo dominuojantis. Latvija tokių duomenų neteikia.
6. **Grynujų elektromobilių rinka Lietuvoje augo 41,6 proc.**, tačiau jų rinkos dalis (5,8 proc.) vis dar atsiliko nuo Estijos (7,2 proc.) ir Latvijos (6,6 proc.). Latvijoje BEV rinkos dalis sumažėjo, o Lietuvoje išliko stabili.
7. **Įkraunamų hibridų pardavimai Lietuvoje augo 140 proc.**, o Latvijoje – net 4 kartus, taip smarkiai **viršydami ES vidurkį** (+19,5 proc.). Estijoje augimas siekė 71,7 procento.

8. Naujų automobilių dalis tarp visų pirmą kartą registruotų automobilių Lietuvoje siekė 21 proc., tai rodo didelį **naudotų automobilių dominavimą**. Latvijoje šis rodiklis buvo 36,4 proc., o Estijoje – 57,2 procento.
9. Tik 5,9 proc. pirmą kartą Lietuvoje registruotų dyzelinių automobilių buvo nauji, palyginti su 11,6 proc. Latvijoje ir net 26,2 proc. Estijoje. Tai rodo, kad **Lietuva vis dar labai priklauso nuo naudotų dyzelinių automobilių importo**.
10. Įkraunamų hibridų segmente Lietuva taip pat atsilieka nuo kaimynių pagal naujų automobilių dalį – Lietuvoje ši dalis siekė 43,1 proc., Latvijoje – 68,3 proc., o Estijoje – net 70,8 procento.
11. „Volkswagen Group“ išlieka aiški lyderė Europos automobilių rinkoje – per 2025 m. I-ąjį pusmetį šiai grupei priklausantys prekės ženklai („VW“, „Audi“, „Škoda“, „SEAT“, „CUPRA“, „Porsche“) pardavė daugiau nei 1,8 mln. automobilių. Antroje vietoje liko „Stellantis“ grupė („Peugeot“, „Citroën“, „Opel“, „Fiat“, „Jeep“) su 1,045 mln. automobilių. Tai rodo dominuojančią „VW“ įtaką Europos rinkai, įskaitant ir Baltijos šalis.
12. **Populiariausias grynasis elektromobilis (BEV) Europoje išlieka „Tesla Model Y“**, nepaisant to, kad jo pardavimai per metus sumažėjo 33 procentais. Per 2025 m. I-ąjį pusmetį šio modelio buvo parduota 68,8 tūkst. vnt. Toliau sekė „Volkswagen ID.4“ su 40,3 tūkst. (+38 proc.), „Tesla Model 3“ su 39,9 tūkst., „Volkswagen ID.7“ su 38,1 tūkst. ir „Volkswagen ID.3“ su 37,4 tūkst. „Porsche“ BEV pardavimai išaugo daugiau nei 4 kartus. Į TOP-25 nepateko nė vienas kinų gamintojų modelis, nors „BYD“ (41,3 tūkst.), „MG“ (24,7 tūkst.) ir „XPENG“ (8,3 tūkst.) jau pasiekė reikšmingą skaičių registracijų.

