

SAVIVALDYBIŲ DARNIOS ENERGETIKOS PLĖTROS PAŽANGOS 2024 M. VERTINIMAS

Lietuvos energetikos agentūros
Klimato kaitos valdymo centras
2025 m. rugsėjis



DARNIOS ENERGETIKOS PLĖTROS PAŽANGOS VERTINIMAS RODO PAGRINDINIUS POKYČIUS SAVIVALDYBĖSE

SIEKIAI



SRITYS



REIKŠMINGIAUSIAS SAVIVALDYBIŲ VAIDMUO – SKATINANT AEI PLĖTRĄ IR DARNŲ JUDUMĄ

Atsinaujinantys energijos ištekliai

Gamintojų vėjo elektrinių galia 12

Gamintojų saulės elektrinių galia 12

Gaminančių vartotojų elektrinių galia 7

Nutolusiems gaminantiems vartotojams priskirtoji kitose savivaldybėse esančių elektrinių galia 7

NT mokestis AEI jėgainėms 6

Socialinė atsakomybė

Vidutinė šilumos kaina 7

Kompensacijas šildymo ir karšto vandens išlaidoms gaunančių asmenų dalis 9

Energijos vartojimo efektyvumas

Daugiabučių renovacija 8

Darnus judumas

Dviračių takų ilgis 11

Keleivių pervežimas viešuoju transportu 8

Elektromobilių skaičius 4

Elektromobilių įkrovimo prieigų skaičius 9

VERTINIMO KRITERIJAI GALI KEISTIS – SVARSTOMA SAVIVALDYBIŲ VERTINIMO KRITERIJŲ PERŽIŪRA

Vertinimo kriterijai gali kilti iš...

Savivaldybių:

- Atsinaujinančių išteklių energijos naudojimo plėtros veiksmų planai
- Darnaus judumo miestuose plėtros planai
- Energijos vartojimo efektyvumo didinimo veiksmų planai*



Veiksmai

- Savivaldybės iki **2025-08-31** parengia ir skelbia savo interneto svetainėje ataskaitas apie AIE plane nurodytas priemones ir jų įgyvendinimo pažangą
- Savivaldybės turi paskelbti šią informaciją:
 1. Patvirtintas priemonės, kuriomis siekia AEI tikslų;
 2. AEI dalies elektros bei šilumos sektoriuje didinimo priemonės;
 3. Alternatyviųjų degalų dalies transporto sektoriuje didinimo priem.;
 4. AEI naudojimo pastatuose didinimo priemonės;
 5. Savivaldybėje taikomas ir planuojamas taikyti informavimo priem.
- LEA atliks AIE planų įgyvendinimo rezultatų vertinimą
- LEA po atlikto AIE planų vertinimo paskelbs savo interneto svetainėje apibendrintą informaciją apie savivaldybių AIE planų įgyvendinimo rezultatus

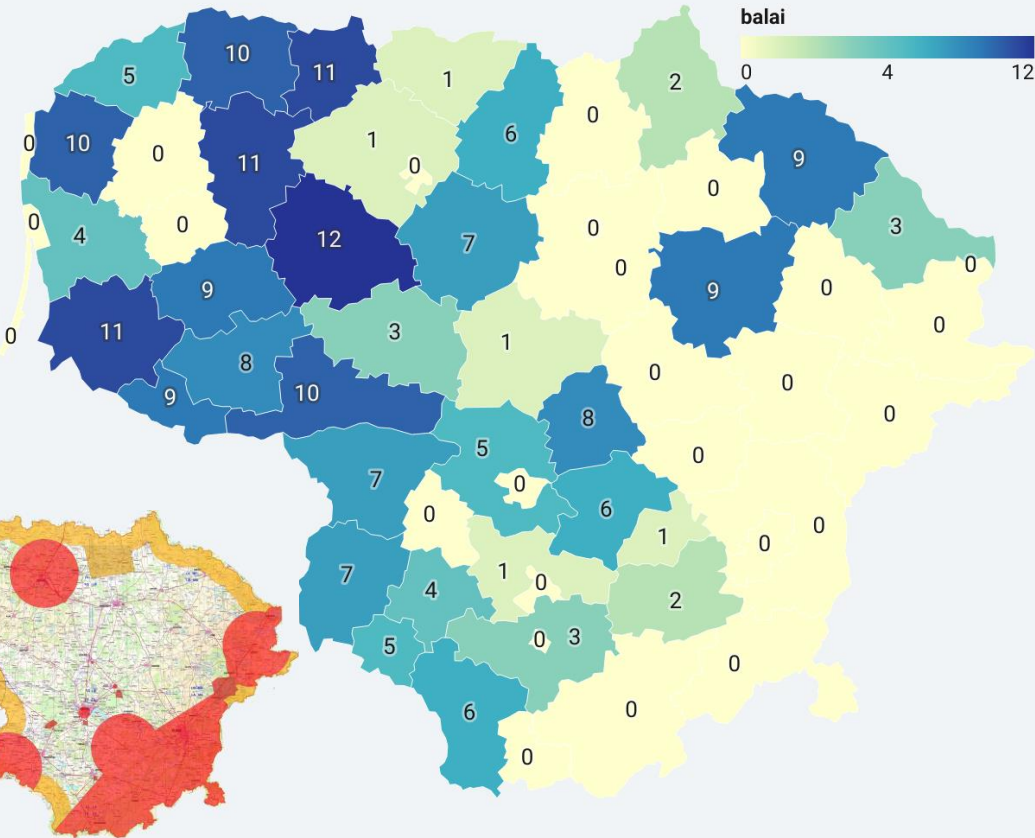
**29 sav.
paskelbusios**

**Iki 2025 m.
pabaigos**

KOMERCINIŲ VĖJO ELEKTRINIŲ PLĖTRA KONCENTRUOTA ŠALIES VAKARUOSE DĖL PALANKIŲ GAMTINIŲ, IR ELEKTRINIŲ PRIJUNGIMO PRIE TINKLŲ, SĄLYGŲ

1. Gamintojų vėjo elektrinių galia

12



Eil. Nr.	Savivaldybė	Vėjo elektrinių galia	
		MW	balai
Maksimalus balų skaičius			12
1	Kelmės r. ▲14	414,53	12
2	Telšių r. ▼1	222,90	11
3	Akmenės r. ▼1	179,20	11
4	Šilutės r. ▼1	141,95	11
5	Jurbarko r. ▲8	132,65	10
6	Mažeikių r. ▼2	114,85	10
7	Kretingos r. ▼2	108,83	10
8	Pagėgių ▼2	88,55	9
9	Anykščių r. ▼2	82,15	9
10	Šilalės r. ▼2	75,36	9

ženklai
„▲“ [pakilimas],
„▼“ [nusileidimas]
ir skaičiai prie jų
parodo, per kiek
pozicijų pasikeitė
savivaldybės vieta
2024 m., palyginti su
2023 m.

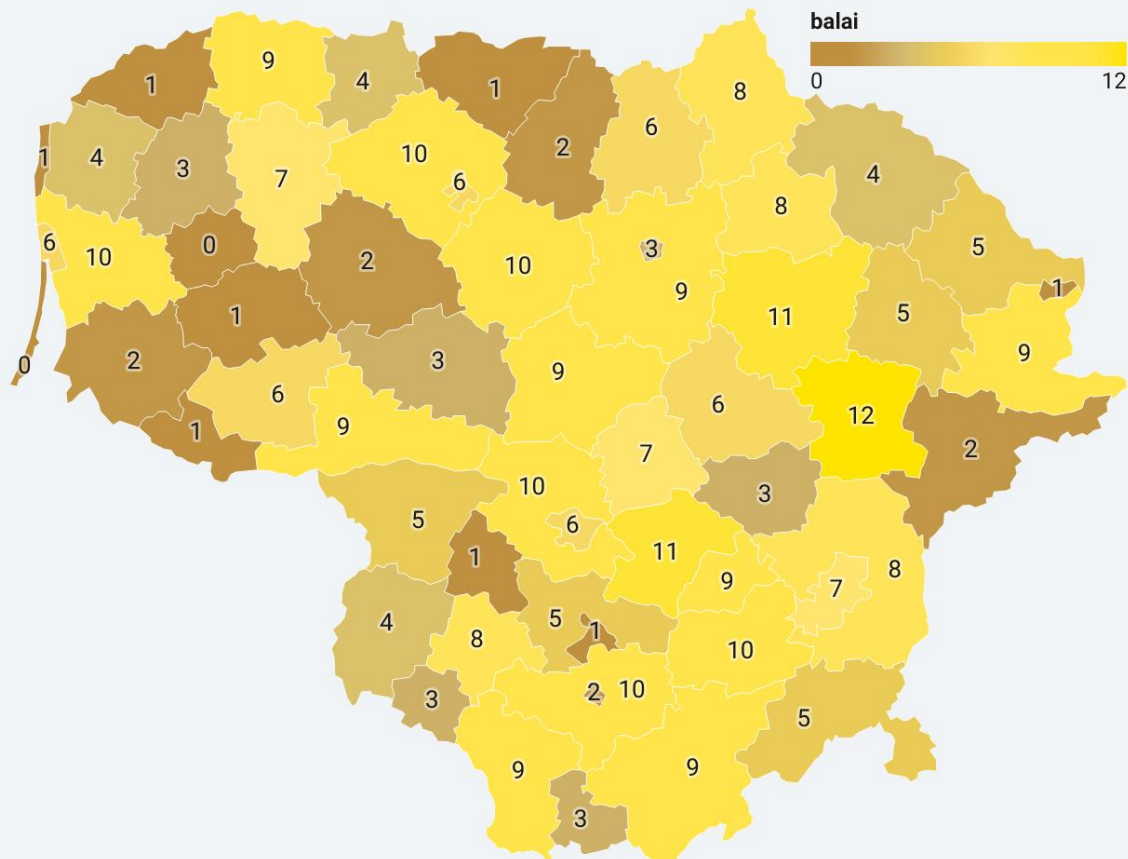
- Kelmės r. savivaldybėje vėjo elektrinių galia 2024 m. padidėjo labiausiai – 394,6 MW (2023 m. 18,93 MW). Daugiausiai ji augo dėl pastatytų naujų UAB „Ignitis Renewables“ ir AB „Enefit Green“ vėjo parkų. Telšių r. savivaldybėje vėjo elektrinių galia padidėjo 18,77 MW (2023 m. 204,35) o Akmenės r. savivaldybėje – 15,70 MW (2023 m. 163,50).
- Lietuvoje 26-iose iš 60 savivaldybių nėra vėjo elektrinių. Daugelyje Rytų Lietuvos savivaldybių (Šalčininkų r., Švenčionių r., Visagino, Vilniaus r., Ignalinos r.) vėjo elektrinių statyba draudžiama arba galima tik suderinus su Lietuvos kariuomene. Neringos, Palangos m., Druskininkų, Birštono savivaldybėse vėjo energetikos plėtrą riboja saugomos gamtos teritorijos ir kultūros objektai. Nors kai kuriose savivaldybėse (pvz., Rietavo, Širvintų r., Ukmergės r.) šie ribojimai netaikomi, tačiau 2024 m. dar nebuvo veikiančių vėjo elektrinių.

TERITORIJOS, KURIOSE VĖJO ELEKTRINIŲ STATYBA DRAUDŽIAMA
ARBA GALIMA TIK SUDERINUS SU LIETUVOS KARIUOMENE

Vertinimui naudota: AB „Energijos skirstymo operatorius“ ir
LITGRID AB pateikta informacija

2. Gamintojų saulės elektrinių galia

12



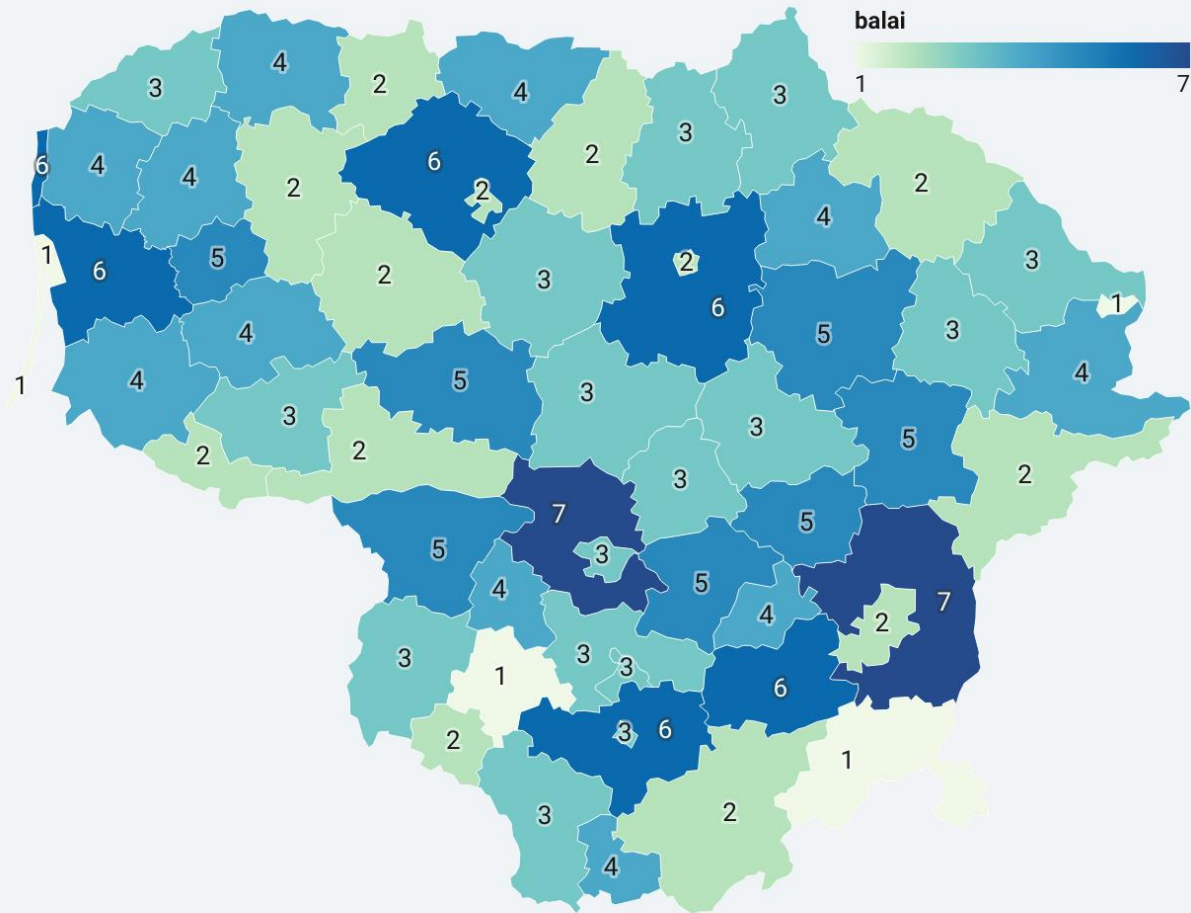
Eil. Nr.	Savivaldybė	Saulės elektrinių galia	
		MW	balai
Maksimalus balų skaičius			12
1	Molėtų r. ▲14	104,83	12
2	Anykščių r. ▼1	68,21	11
3	Kaišiadorių r. ▲20	64,33	11
4	Kauno r. ▼2	48,49	10
5	Klaipėdos r. ▼1	45,11	10
6	Trakų r. ▲14	35,88	10
7	Alytaus r. ▲1	33,07	10
8	Šiaulių r. ▼5	32,58	10
9	Radviliškio r. ▼2	32,58	10
10	Elektrėnų ▼5	24,40	9

- Molėtų r. savivaldybės teritorijoje įrengtų saulės elektrinių galia pernai tapo didžiausia šalyje – 104,83 MW. Tai lėmė 2024 m. pradėjęs veikti didžiausias Lietuvoje saulės elektrinių parkas, kurio galia siekia 100 MW.
- Komercinių saulės elektrinių nėra tik dviejuose savivaldybėse – Neringos ir Rietavo. Neringos savivaldybėje saulės elektrinių plėtrą riboja griežti aplinkos ir kultūros paveldo reikalavimai. Komercinių saulės elektrinių plėtrai Rietavo savivaldybėje galimai trūksta administracijos palaikymo.

Vertinimui naudota: AB “Energijos skirstymo operatorius” ir LITGRID AB pateikta informacija

3. Gaminančių vartotojų elektrinių galia

7



Eil. Nr.	Savivaldybė	GV elektrinių galia 1000 gyventojų	
		MW	balai
Maksimalus balų skaičius			7
1	Vilniaus r.	0,86	7
2	Kauno r.	0,86	7
3	Klaipėdos r.	0,75	6
4	Alytaus r.	0,66	6
5	Šiaulių r. ▲2	0,61	6
6	Trakų r. ▼1	0,58	6
7	Palangos m. ▲1	0,55	6
8	Panevėžio r. ▼2	0,54	6
9	Molėtų r	0,49	5
10	Širvintų r.	0,46	5

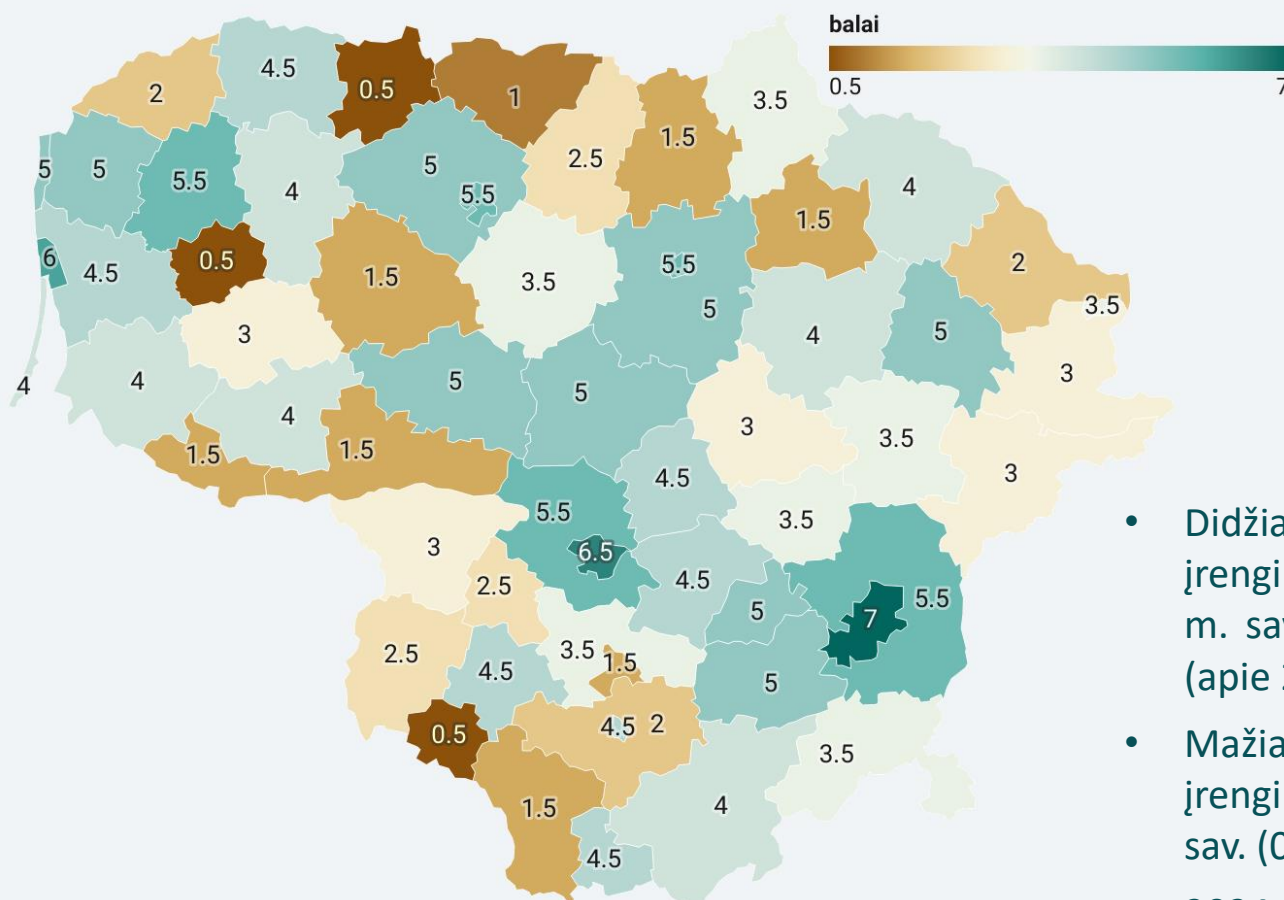
- Vilniaus r. ir Kauno r. savivaldybėse tūkstančiui gyventojų tenka po 0,86 MW gaminantiems vartotojams priskiriamų elektrinių galios. Šiose savivaldybėse techninės, socialinės ir ekonominės sąlygos palankios gaminančių vartotojų elektrinių plėtrai.
- Visagino savivaldybėje gaminančių vartotojų elektrinių plėtra yra itin ribota – tūkstančiui gyventojų tenka vos 0,02 MW galios, dėl urbanistinės specifikos (daugiabučių dominavimas) ir galimai trūksta aktyvaus gyventojų ir institucijų įsitraukimo.

Vertinimui naudota: AB “Energijos skirstymo operatorius” pateikta informacija

SAULĖS ELEKTRINIŲ STATYBAI TINKAMŲ SKLYPŲ TRŪKUMAS MIESTŲ SAVIVALDYBĖSE SKATINA ELEKTRINIŲ PLĖTRĄ REGIONUOSE

4. Nutolusiems GV priskirtoji kitose savivaldybėse esančių elektrinių galia

7



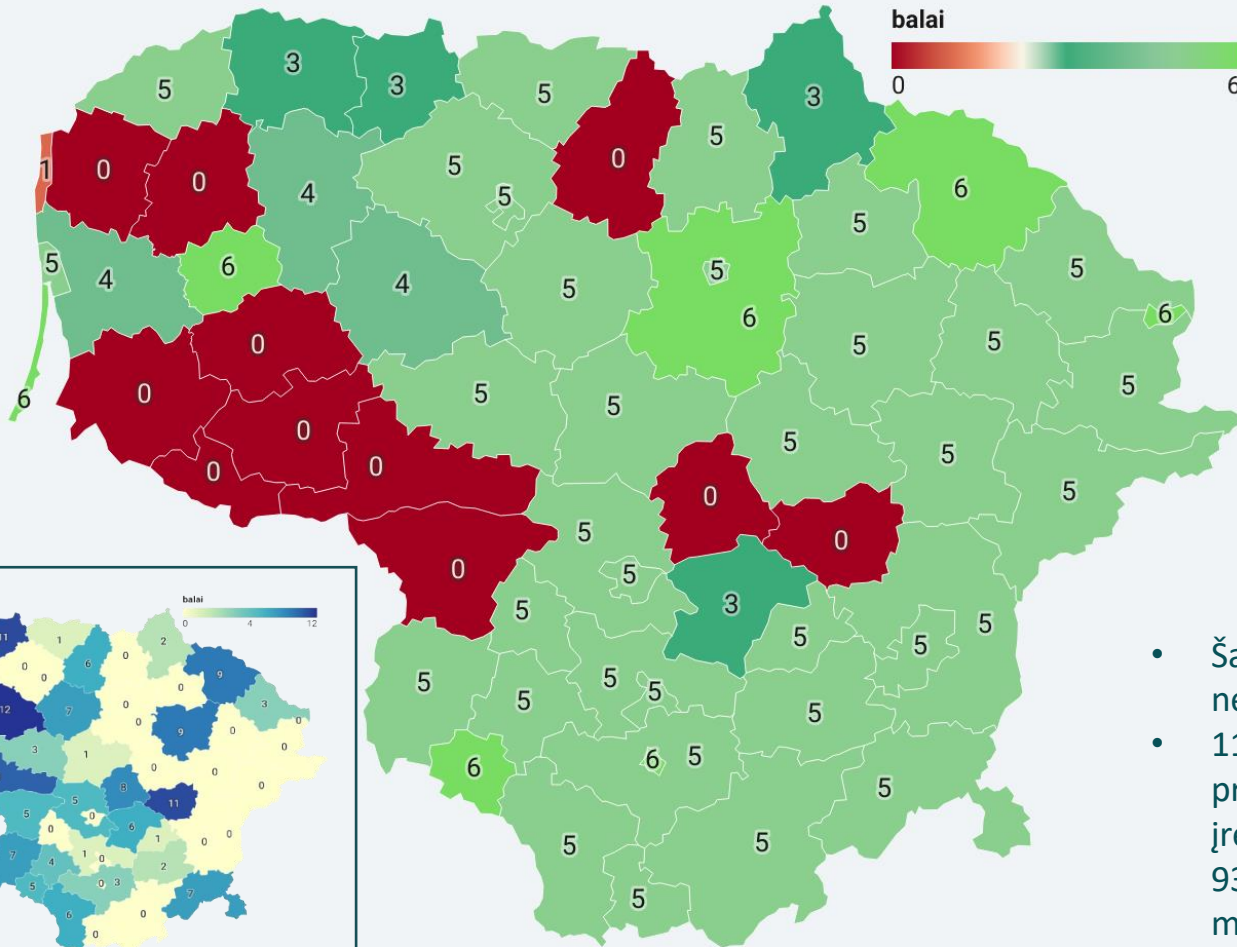
Vertinimui naudota: AB “Energijos skirstymo operatorius” pateikta informacija

Eil. Nr.	Savivaldybė	Nutolusiems GV priskirtoji kitose savivaldybėse esančių elektrinių galia	
		MW	balai
Maksimalus balų skaičius			7
1	Vilniaus m.	120,04	7
2	Kauno m.	32,22	6,5
3	Klaipėdos m.	25,70	6
4	Plungės r. ▲2	15,36	5,5
5	Panevėžio m. ▲3	12,49	5,5
6	Šiaulių m. ▲1	11,68	5,5
7	Kauno r. ▼3	11,26	5,5
8	Vilniaus r. ▼3	10,58	5,5
9	Utenos r. ▲4	6,91	5
10	Palangos m.	6,22	5

- Didžiausia dalis nutolusių gaminančių vartotojų elektros gamybos įrenginių, esančių kitose savivaldybėse, priskirtosios galios tenka Vilniaus m. sav. (per 120 MW), Kauno m. sav. (per 32 MW) ir Klaipėdos m. sav. (apie 26 MW). Pvz., Vilniaus m. sav. tokių gaminančių vartotojų yra 11 371.
- Mažiausia dalis nutolusių gaminančių vartotojų elektros gamybos įrenginių, esančių kitose savivaldybėse, priskirtosios galios – Akmenės r. sav. (0,09 MW), kurioje yra 36 tokie gaminantys vartotojai.
- 2024 m. visose 60 savivaldybių padidėjo nutolusiems gaminantiems vartotojams priskirtoji kitose savivaldybėse esančių elektrinių galia – iš viso buvo įrengta/priskirta apie 203 MW galios.

5. NT mokestis AEI jėgainėms

6



BALAI PAGAL KRITERIJŲ
„1. GAMINTOJŲ VĖJO ELEKTRINIŲ GALIA“

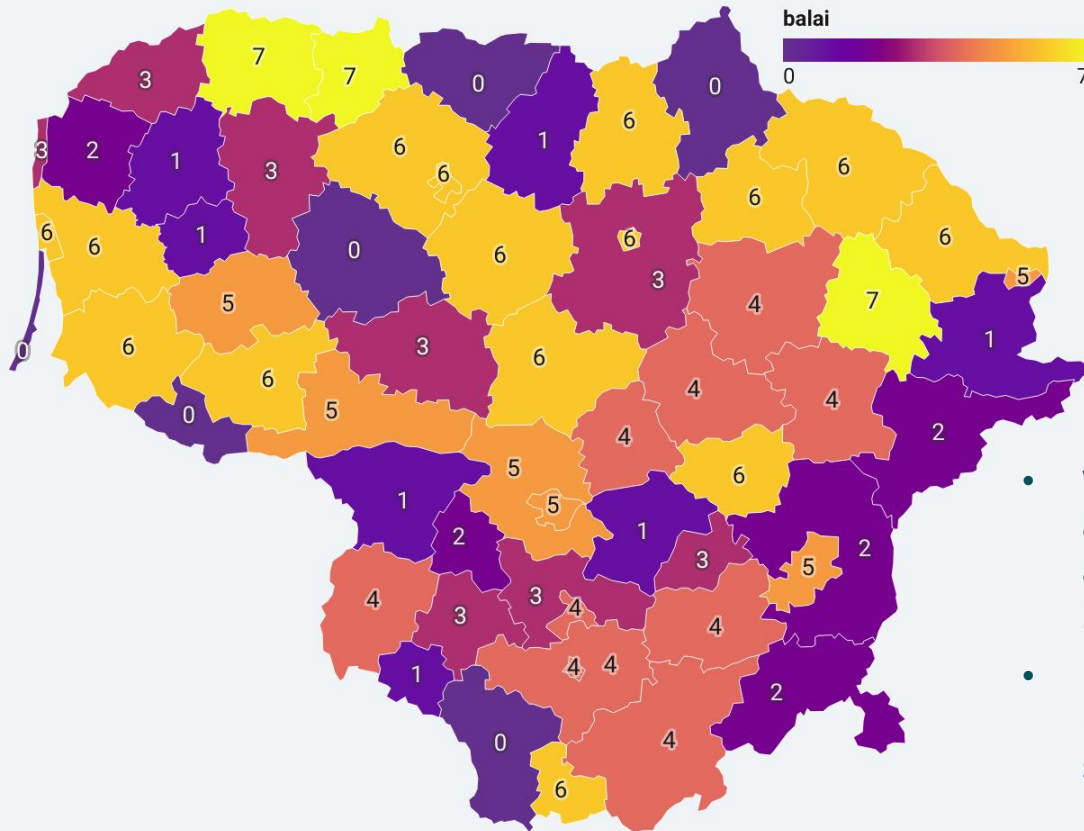
Vertinimui naudota: Valstybinės
mokesčių inspekcijos viešai skelbiama
informacija (pagal savivaldybių tarybų
sprendimus)

Eil. Nr.	Savivaldybė	NT mokesčio tarifas	
		proc.	balai
Maksimalus balų skaičius			6
1	Alytaus m.	0,5	6
2	Kalvarijos	0,5	6
3	Neringos	0,5	6
4	Panevėžio r.	0,5	6
5	Rietavo ▲1	0,5	6
6	Rokiškio r. ▲1	0,5	6
7	Visagino ▲1	0,5	6
8	Raseinių r. ▲1	0,6	5
9	Šiaulių r. ▲1	0,7	5
10	Birštono ▲1	0,7	5

- Šalyje 7 savivaldybės AEI jėgainėms taiko minimalų 0,5 proc. nekilnojamojo turto mokesčio tarifą.
- 11 savivaldybių taiko maksimalų nekilnojamojo turto mokesčio tarifą – 3 proc. 2024 m. 532,45 MW galios gamintojų naujos vėjo elektrinės įrengtos Kelmės r., Jurbarko r., Telšių r. ir Akmenės r. savivaldybėse – 93,4 proc. visų elektrinių. Šiose savivaldybėse taikomas didžiausias NT mokesčio tarifas vėjo jėgainėms.
- Vėjo energetikos plėtrai nekilnojamojo turto mokestis neturi reikšmingos įtakos – kur kas didesnę įtaką daro kiti veiksniai, tokie kaip gamtinės sąlygos, tinklo prieiga, aplinkosauginiai reikalavimai ar žemės naudojimo apribojimai ir gyventojų nepritarimas.

6. Vidutinė šilumos kaina

7



Vertinimui naudota: Valstybinės energetikos reguliavimo tarybos viešai skelbiami duomenys

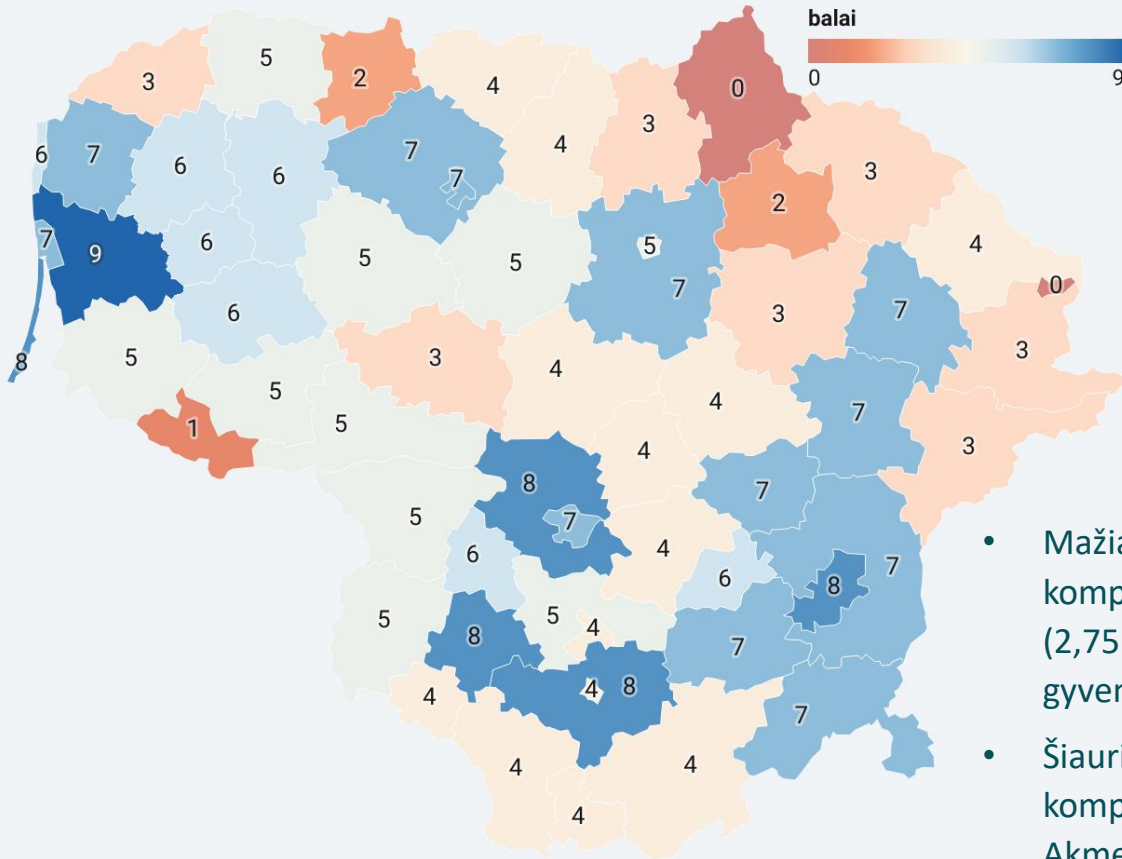
Eil. Nr.	Savivaldybė	Vidutinė šilumos kaina	
		ct/kWh	balai
Maksimalus balų skaičius			7
1	Utenos r. ▲17	5,85	7
2	Akmenės r. ▲22	6,03	7
3	Mažeikių r. ▲19	6,43	7
4	Klaipėdos m. ▲2	6,80	6
5	Klaipėdos r. ▲2	6,80	6
6	Šiaulių m. ▲2	6,81	6
7	Šiaulių r. ▲2	6,81	6
8	Šilutės r. ▲15	6,93	6
9	Kėdainių r. ▲6	6,98	6
10	Kupiškio r. ▲6	6,98	6

- Vidutinė centralizuotai tiekiamos šilumos kaina Lietuvoje 2024 m. IV ketv. buvo 8,96 ct/kWh ir, palyginti su tuo pačiu laikotarpiu prieš metus, padidėjo 6,5 proc. (buvo 8,42 ct/kWh). Viena iš priežasčių – 1,5 proc. per metus pakilusios biokuro kainos (nuo 20,5 Eur/MWh iki 20,8 Eur/MWh).
- Prie šilumos kainos augimo prisidėjo ir tai, kad 2024 m. paskelbus apie mokesčių didėjimą (kilo minimali alga) šilumos tiekimo įmonės pradėjo didinti pastoviąją šilumos kainos sudedamąją kuri tiesiogiai priklauso nuo įmonės veiklos sąnaudų. 2024 m. darbo užmokestis sudarė nuo 5 iki 25 proc. kainos dedamosios priklausomai nuo tiekėjo.
- Didžiausia šilumos kaina buvo Pagėgių (12,43 ct/kWh), Joniškio r. (12,41 ct/kWh) ir Kelmės r. (12,16 ct/kWh) savivaldybėse. Mažiausia kaina – Utenos r., Akmenės r. ir Mažeikių r. savivaldybėse (atitinkamai 5,85; 6,03 ir 6,43 ct/kWh).
- Labiausiai šilumos kaina sumažėjo Akmenės r. (-1,68 ct/kWh), Kalvarijos (-1,15 ct/kWh) ir Mažeikių r. (-0,92 ct/kWh) savivaldybėse, o išaugo Joniškio r. (+2,83 ct/kWh), Marijampolės (+2,58 ct/kWh) ir Plungės r. (+2,45 ct/kWh) savivaldybėse.

VALSTYBĖS PAGALBOS ŠILDYMO IŠLAIDOMS PADENGTI DAŽNIAU PRAŠOMA TOSE SAVIVALDYBĖSE, KUR GYVENTOJŲ SKAIČIUS MAŽESNIS

7. Kompensacijas šildymo ir karšto vandens išlaidoms gaunančių asmenų dalis

9



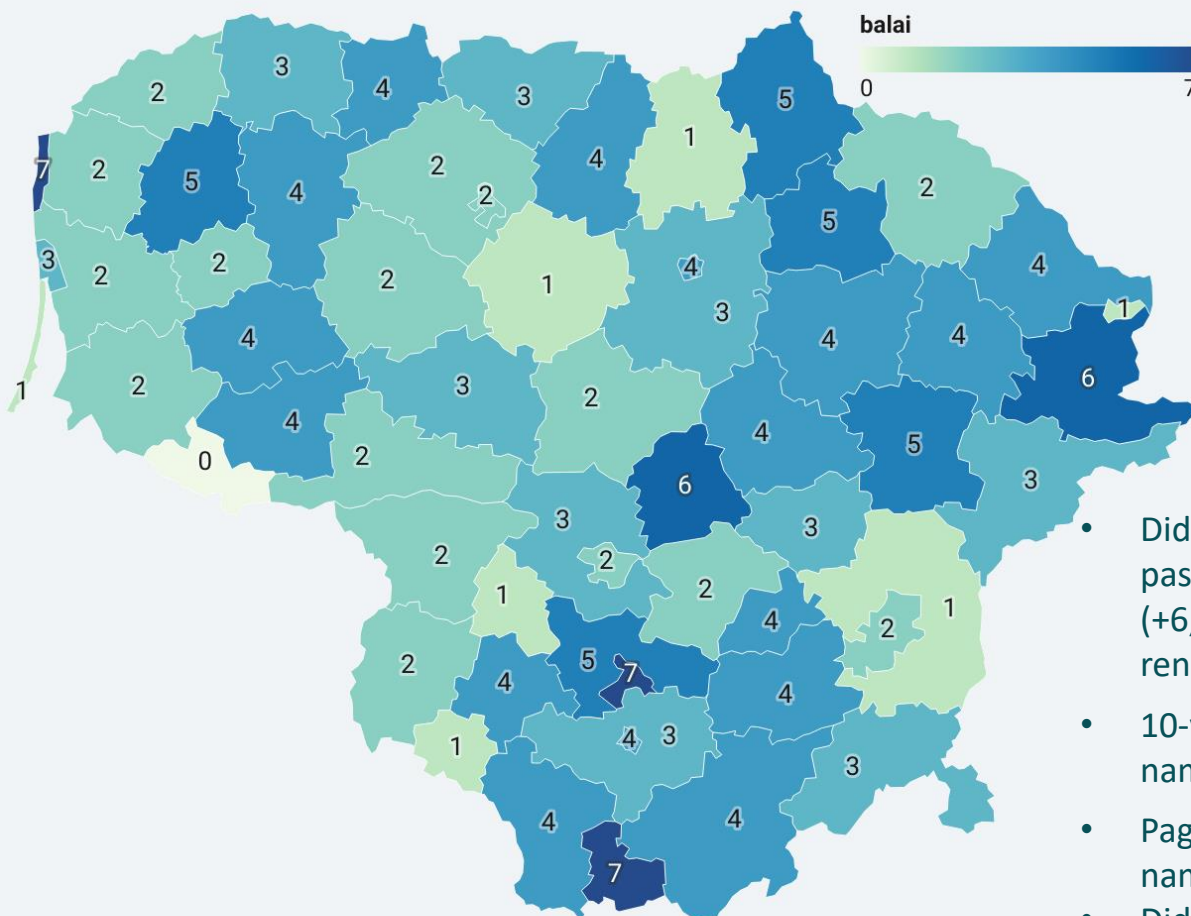
Eil. Nr.	Savivaldybė	Kompensacijas gaunančių asmenų dalis	
		proc.	balai
Maksimalus balų skaičius			9
1	Klaipėdos r.	1,23	9
2	Kauno r. ▲2	1,87	8
3	Neringos ▼1	1,93	8
4	Marijampolės ▲3	2,75	8
5	Alytaus r. ▲4	2,81	8
6	Vilniaus m. ▼3	2,90	8
7	Kauno m. ▲10	3,03	7
8	Panevėžio r. ▲2	3,08	7
9	Širvintų r. ▲3	3,31	7
10	Klaipėdos m. ▼5	3,63	7

- Mažiausiai gyventojų, kuriems 2024 m. skirtos šildymo ir karšto vandens išlaidų dalies kompensacijos, buvo Klaipėdos r. (1,23 proc.), Kauno r. (1,87), Neringos (1,93), Marijampolės (2,75 proc.) savivaldybėse. Tai lemia įvairios priežastys: šiose savivaldybėse didesnės gyventojų pajamos, mažesnės išlaidos šildymui, energetiškai efektyvesni būstai ir kt.
- Šiaurinėje Lietuvos dalyje esančių savivaldybių šildymo ir karšto vandens išlaidų dalies kompensacijas gaunančių asmenų dalis yra didžiausia: Visagino (14,6 proc.), Biržų r. (14,37), Akmenės r. (11,10), Kupiškio r. (10,79 proc.). Taip pat didelė kompensacijas gaunančių asmenų dalis yra Pagėgių savivaldybėje (13,45 proc.). Tai dažnai mažiau gyventojų turinčios, ekonomiškai silpnesnės savivaldybės.
- Šiame vertinime didžiausi balai skiriami toms savivaldybėms, kuriose kompensacijas gaunančių gyventojų dalis, palyginti su bendru savivaldybės gyventojų skaičiumi, yra mažiausia.

Vertinimui naudota: Socialinės apsaugos ir darbo ministerijos viešai skelbiami duomenys

8. Daugiabučių renovacija

8



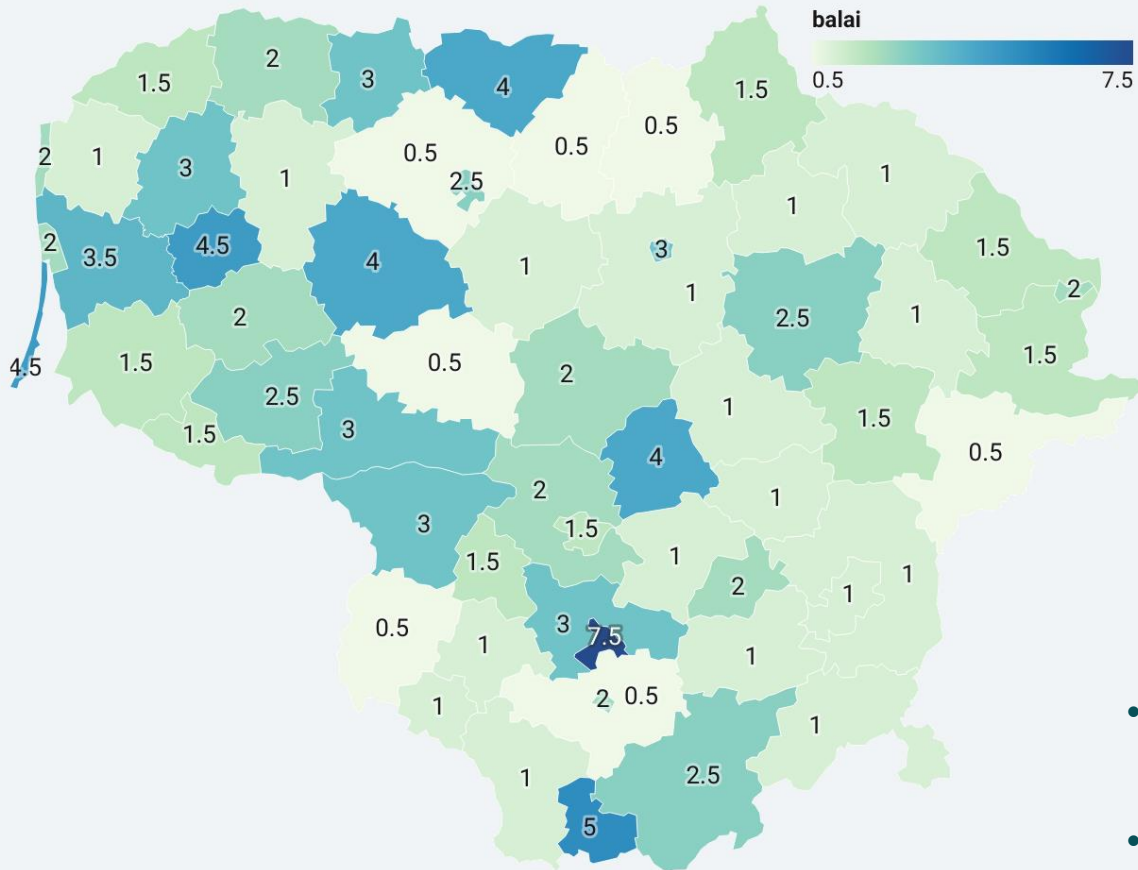
Eil. Nr.	Savivaldybė	Renovuotų daugiabučių dalis	
		proc.	balai
Maksimalus balų skaičius			8
1	Birštono	67,16	7
2	Palangos m. ▲1	52,54	7
3	Druskininkų ▼1	52,21	7
4	Ignalinos r.	37,15	6
5	Jonavos r.	33,33	6
6	Molėtų r.	29,39	5
7	Prienų r.	28,91	5
8	Kupiškio r.	26,41	5
9	Biržų r.	25,79	5
10	Plungės r.	25,21	5

- Didžiausias renovuotų daugiabučių gyvenamųjų namų dalies nuo visų iki 1991 m. pastatytų daugiabučių pokytis per 2024 m. įvyko Palangos m. (+7,6 proc.), Elektrėnų (+6,9 proc.) ir Birštono (+3 proc.) savivaldybėse. Palangos m. ir Elektrėnų savivaldybėse renovuota po 21 daugiabutį, o Birštono savivaldybėje – 2 daugiabučiai.
- 10-yje savivaldybių per 2024 m. nerenovuotas nė vienas daugiabutis gyvenamasis namas.
- Pagėgių savivaldybėje iki 2024 m. pabaigos nebuvo renovuotų daugiabučių gyvenamųjų namų.
- Didžiausias procentinis pokytis fiksuotas Palangos ir Elektrėnų savivaldybėse – čia per 2024 m. buvo renovuota po 21 daugiabutį arba apie 7 proc. visų daugiabučių. 2024 m. didesnius daugiabučių renovacijos pokyčius Lietuvoje lėmė tai, kad 2023 m. dėl pandemijos ir pabrangusių medžiagų dalis projektų buvo sustabdyti – tais metais Lietuvoje renovuota tik 280 daugiabučių, o 2024 m. pratęsus sustabdytus darbus, buvo atnaujinti jau 335 daugiabučiai.

Vertinimui naudota: Aplinkos projektų valdymo agentūros viešai skelbiami duomenys

9. Dviračių takų ilgis

8



Eil. Nr.	Savivaldybė	Dviračių takų ilgis, 1000 gyventojų	
		km	balai
Maksimalus balų skaičius		8	
1	Birštono ▼1	5,940	7,5
2	Druskininkų	3,068	5
3	Rietavo ▲1	2,801	4,5
4	Neringos ▼1	2,727	4,5
5	Joniškio r.	2,358	4
6	Kelmės r. ▲1	2,133	4
7	Jonavos r. ▼1	2,130	4
8	Klaipėdos r.	1,910	3,5
9	Akmenės r. ▲9	1,411	3
10	Prienų r. ▼1	1,232	3

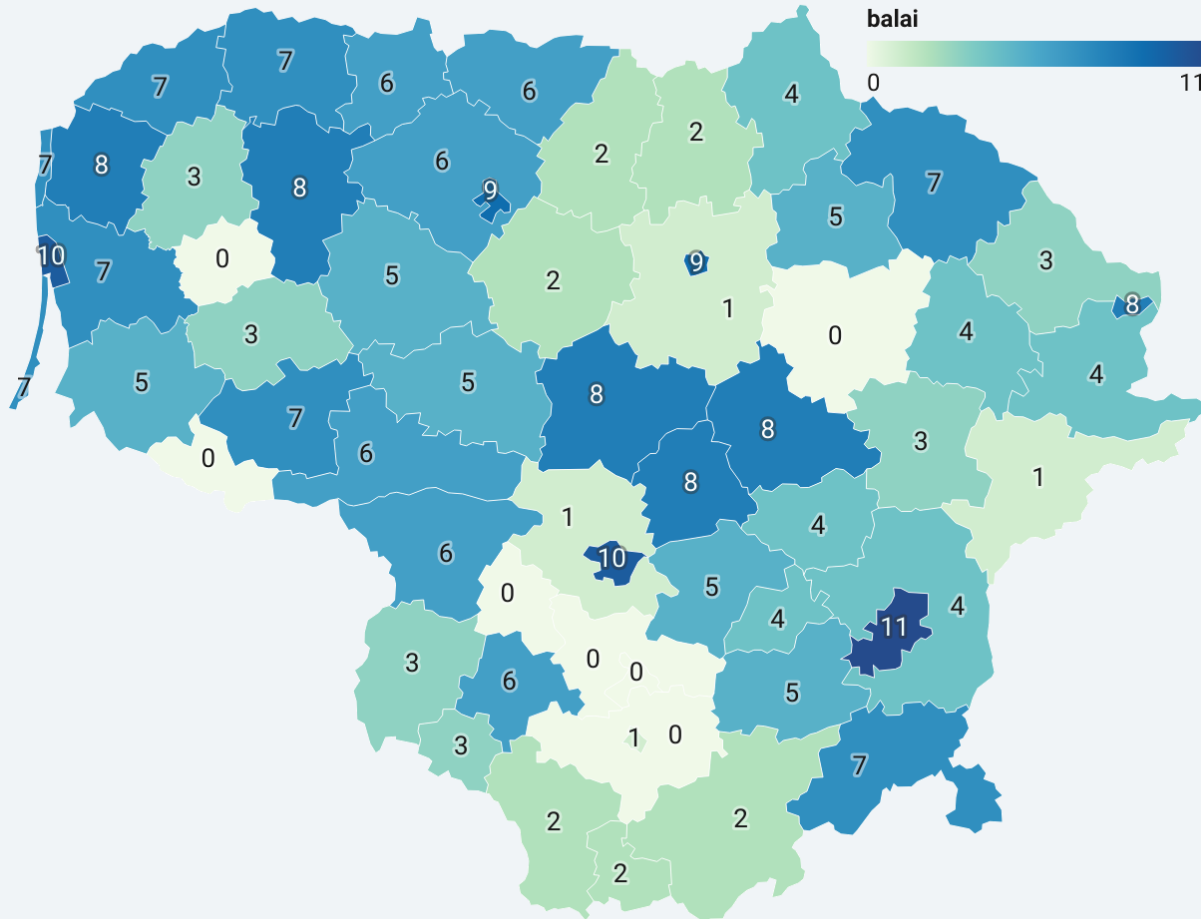
- Ilgiausi dviračių takai – Birštono (5,9 km/1000 gyv.) Druskininkų (3,1 km) ir Rietavo (2,8 km) savivaldybėse.
- Per 2024 m. dviračių takų ilgis labiausiai išaugo Akmenės r. (600 m/1000 gyv.) ir Klaipėdos r. (400 m/1000 gyv.) savivaldybėse.
- 2024 m. net 51 Lietuvos savivaldybėje buvo fiksuotas dviračių takų ilgio padidėjimas. Iš viso jų ilgis padidėjo apie 113 km.

Vertinimui naudota: Valstybės duomenų agentūros viešai skelbiami duomenys

NAUDOJIMASIS VIEŠOJU TRANSPORTU PRIKLAUSO NUO GYVENTOJŲ TANKIO, BEI GALIMYBĖS JUO NAUDOTIS PATOGIAI

10. Keleivių pervežimas viešuoju transportu

11



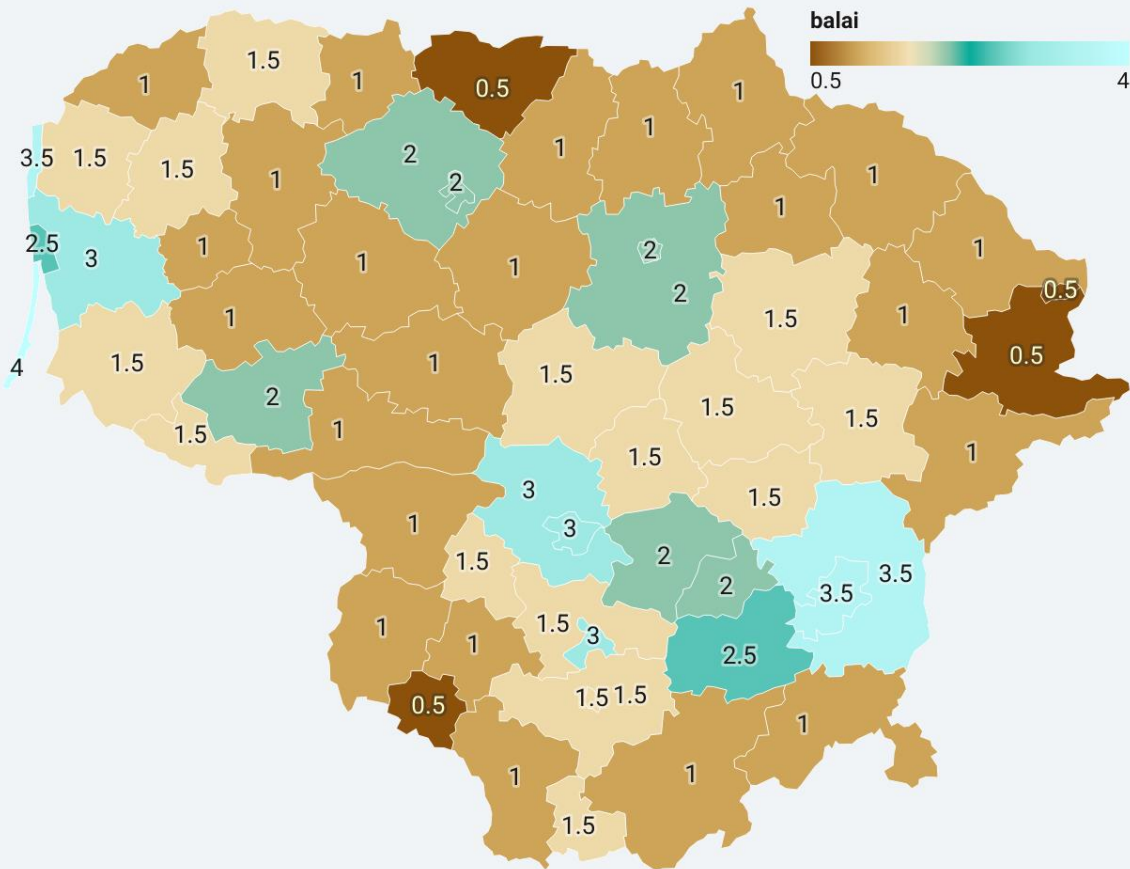
Eil. Nr.	Savivaldybė	Keleivių pervežimas 1000 gyventojų	
		vnt.	balai
Maksimalus balų skaičius			11
1	Vilniaus m.	339,53	11
2	Kauno m. ▲1	185,07	10
3	Klaipėdos m. ▼1	112,94	10
4	Šiaulių m.	92,22	9
5	Panevėžio m.	70,39	9
6	Visagino ▲1	36,01	8
7	Kėdainių r. ▼1	35,96	8
8	Ukmergės r. ▲2	34,31	8
9	Telšių r.	32,55	8
10	Jonavos r. ▼2	31,67	8

- Didmiesčiai ryškiai išsiskiria pagal viešojo transporto naudojimą: Vilniaus m. savivaldybėje pervežta apie 340 keleivių tūkstančiui gyventojų, Kauno m. savivaldybėje – 185, Klaipėdos m. savivaldybėje – 113 keleivių tūkstančiui gyventojų. Šios savivaldybės išskiria dideliu gyventojų tankumu, išplėtotu viešojo transporto tinklu, didesniu gyventojų judumu bei ribotomis galimybėmis patogiai naudotis nuosavu automobiliu.
- Informacijos apie keleivių pervežimus šiose savivaldybėse – Alytaus r., Anykščių r., Prienų r., Birštono, Kazlų Rūdos, Pagėgių ir Rietavo – 2024 m. nebuvo. Birštono ir Rietavo savivaldybėse dominuoja privatus transportas, jos neturi savo autobusų parkų – jas aptarnauja pravažiuojantis kitų savivaldybių viešasis transportas.

Vertinimui naudota: Valstybės duomenų agentūros viešai skelbiami duomenys

11. Elektromobilių skaičius

4



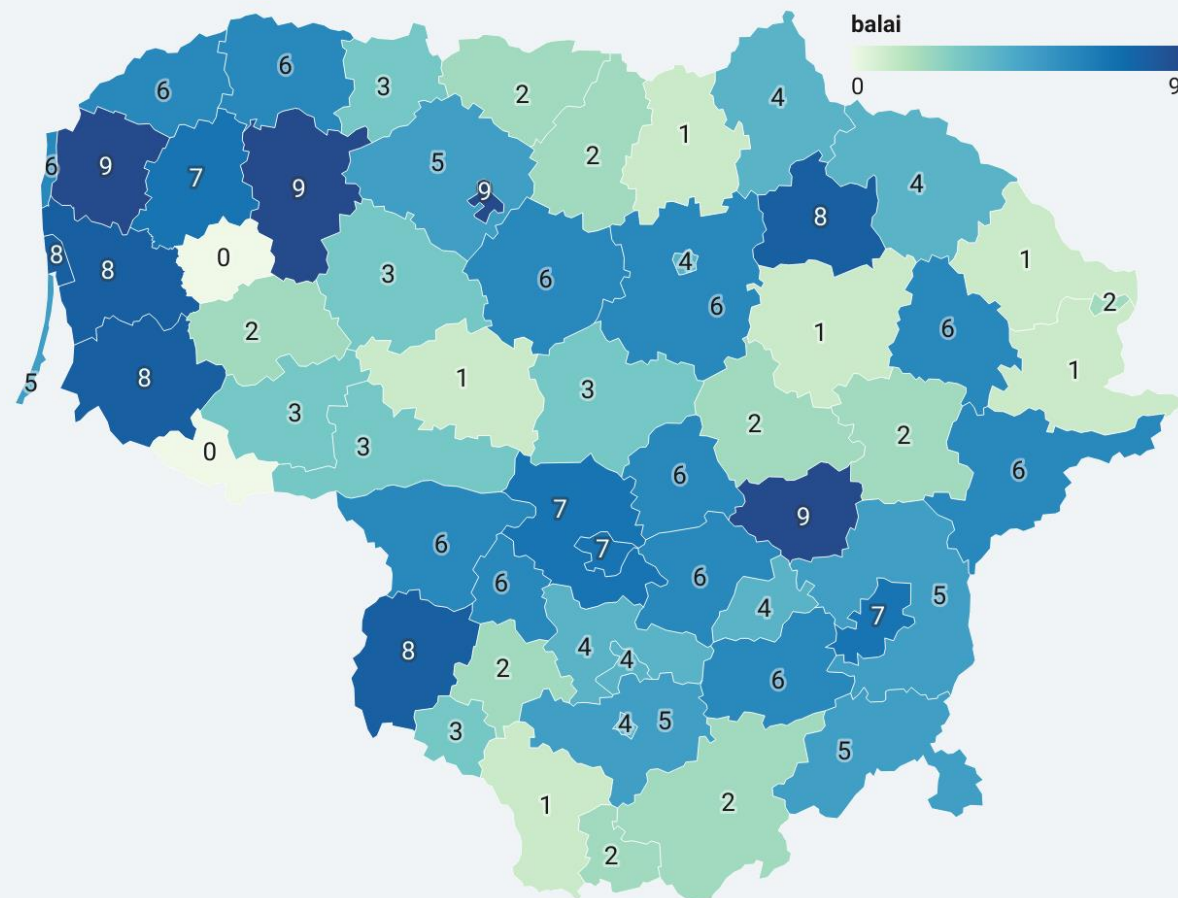
Eil. Nr.	Savivaldybė	Elektromobilių skaičius 1000 gyventojų	
		vnt.	balai
Maksimalus balų skaičius		4	
1	Neringos	47,035	4,0
2	Vilniaus m.	11,549	3,5
3	Palangos m.	10,612	3,5
4	Vilniaus r.	9,149	3,5
5	Kauno r.	8,841	3,0
6	Klaipėdos r.	7,881	3,0
7	Kauno m.	7,699	3,0
8	Birštono	7,089	3,0
9	Trakų r.	5,680	2,5
10	Klaipėdos m.	4,764	2,5

- Pagal elektromobilių skaičių išsiskiria Neringos savivaldybė, kurioje vienam tūkstančiui gyventojų tenka net 47 elektromobiliai – tai daugiau nei keturis kartus viršija Vilniaus m. savivaldybės rodiklį (11,5 EV/1000 gyv.). Neringos savivaldybės didelis elektromobilių skaičius yra dėl nedidelio gyventojų skaičiaus, didesnes pajamas turinčių gyventojų deklaravimo savo gyvenamosios vietos šioje savivaldybėje, aktyvios ir tvarios mobilumo politikos.
- 48 –iose šalies savivaldybių tūkstančiui gyventojų tenka 1–3 elektromobilių.
- Mažiau nei 1 elektromobilis tūkstančiui gyventojų tenka Ignalinos r., Kalvarijos, Visagino ir Joniškio r. savivaldybėse, dėl žemesnių gyventojų pajamų, prastos įkrovimo infrastruktūros ir mažesnio elektromobilių poreikio.

Vertinimui naudota: akcinės bendrovės „REGITRA“ duomenys

12. Elektromobilių įkrovimo prieigų skaičius

9



Vertinimui naudota: Susisiekimo ministerijos ir akcinės bendrovės „REGITRA“ duomenys

Eil. Nr.	Savivaldybė	vienai įkrovimo prieiga tenkantis elektromobilių skaičius	
		vnt.	balai
Maksimalus balų skaičius			9
1	Telšių r. ▲36	10,86	9
2	Šiaulių m. ▲18	9,73	9
3	Kretingos r. ▲48	9,55	9
4	Širvintų r. ▲3	9,25	9
5	Kupiškio r. ▲40	9,00	8
6	Klaipėdos r. ▲15	8,69	8
7	Klaipėdos m. ▲1	8,58	8
8	Šilutės r. ▲14	8,00	8
9	Vilkaviškio r.	7,33	8
10	Vilniaus m. ▲13	13,90	7

- Šalyje 4 savivaldybėse – Telšių r., Šiaulių m., Kretingos r., Širvintų r. efektyviai naudojama įkrovimo infrastruktūra – 1 įkrovimo prieigai tenka 9–11 elektromobilių. Šios savivaldybės pasinaudojo ES fondais arba nacionalinėmis programomis, skatinančiomis žaliosios energetikos ir elektromobilių plėtrą. Telšių r. ir Šiaulių m. yra didesnės Lietuvos savivaldybės, turinčios daugiau gyventojų bei transporto priemonių, o Kretingos r. ir Širvintų r. savivaldybės, nors ir mažesnės, yra šalia magistralių ar tranzitinių kelių, kas užtikrina patogų elektromobilių įkrovimo infrastruktūros išdėstymą.
- Pagėgių ir Rietavo savivaldybėse nebuvo registruotų įkrovimo prieigų, nors yra elektromobilių, nes nebuvo pasinaudota galimybėmis gauti ES fondų ar kitų finansavimo šaltinių investicijoms į infrastruktūrą.

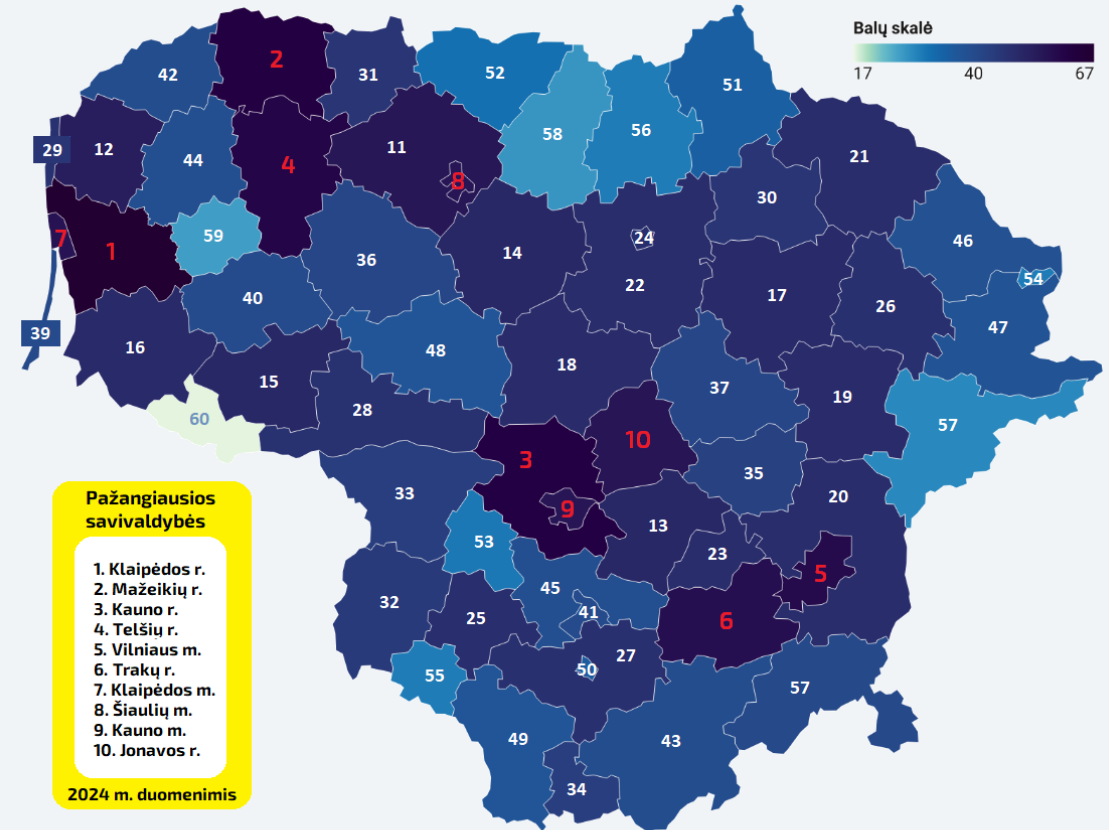
PAŽANGIAUSIA SAVIVALDYBĖ 2024 M. – KLAIPĖDOS RAJONO

2024 metai

2023 metai

Pažangiausių sav. 5-ukas			Pažangiausių sav. 5-ukas		
Eil. Nr.	Savivaldybė	Viso balų	Eil. Nr.	Savivaldybė	Viso balų
1	Klaipėdos r. ▲3	67	1	Kauno r.	62
2	Mažeikių r. ▲6	62	2	Anykščių r.	59,5
3	Kauno r. ▼2	61,5	3	Šiaulių r.	54,5
4	Telšių r. ▲7	60	4	Klaipėdos r.	54,5
5	Vilniaus m. ▲16	58,5	5	Birštono	52

Mažiausiai balų surinkusių sav. 5-ukas			Mažiausiai balų surinkusių sav. 5-ukas		
Eil. Nr.	Savivaldybė	Viso balų	Eil. Nr.	Savivaldybė	Viso balų
56	Pasvalio r. ▼9	30	56	Rietavo	31
57	Švenčionių r. ▼8	28,6	57	Kazlų Rūdos	29,5
58	Pakruojo r. ▼6	27	58	Šalčininkų r.	26
59	Rietavo ▼3	26,1	59	Pagėgių	25
60	Pagėgių ▼1	17,5	60	Visagino	24,5



*skaičiai žemėlapyje parodo savivaldybių užimamas vietas

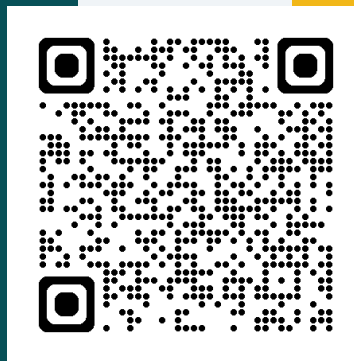
Klaipėdos r. savivaldybės rodikliai, labiausiai prisidėję prie AEI pažangos:

- Komercinių saulės elektrinių galia – 45 MW. Lietuvos vidurkis – 12,6 MW
- Gaminančių vartotojų įrenginių galia 1000 gyventojų – 0,75 MW, dvigubai didesnė negu Lietuvos vidurkis – 0,36 MW.
- Keleivių vežimas viešuoju transportu siekė 24 keleivius 1000 gyventojų – tai daugiau nei 44 savivaldybėse.
- Dviračių takų ilgis siekė apie 2 km 1000 gyventojų, kai Lietuvos vidurkis buvo 0,84 km.
- 8,69 elektromobilio vienai įkrovimo prieigai – beveik pasiektas ES rekomenduojamas santykis 9–11 EV vienai prieigai.
- Vidutinė IV ketvirčio šilumos kaina siekė 6,8 ct/kWh – tai 2,16 ct/kWh mažiau nei Lietuvos vidurkis (8,96 ct/kWh).
- Kompensacijų šildymo ir karšto vandens išlaidoms prirėikė mažiausiai gyventojų daliai Lietuvoje – 1,23 proc.

APIBENDRINANČIOS IŠVADOS

- Komerčinės vėjo elektrinės dominuoja vakarinėje Lietuvos dalyje dėl prieinamų laisvų galių elektros tinkluose.
- Daugiausia elektromobilių yra didmiesčiuose ir kurortuose, kur geriausiai išplėtota jų naudojimui reikalinga infrastruktūra: įrengtos A+ juostos, kuriomis leidžiama važiuoti viešajam transportui, taksi ir elektromobiliams. Taip pat, suteikiama galimybė nemokamai statyti automobilį vietose, kur parkavimas įprastai yra brangus.
- Kurortinės savivaldybės pirmauja tiek renovuojant daugiabučius, tiek tiesiant dviračių takus: jose renovuota daugiau nei pusė daugiabučių, o dviračių takų vidutinis ilgis yra tris kartus didesnis nei Lietuvos vidurkis.
- Maždaug keturios iš penkių savivaldybių turi nepakankamai viešųjų įkrovimo prieigų elektromobiliams (vienai įkrovimo prieigai turėtų tekti 9–11 EV).
- Didžiausia gaminančių vartotojų elektrinių galia – rajonų savivaldybėse, o nutolusios galios daugiausia priskirta miestų savivaldybėse. Tai rodo, kad miestų gyventojai dažniau perka elektrinių dalis kitose savivaldybėse.

DARNIOS ENERGETIKOS PLĖTROS PAŽANGOS VERTINIMO APRAŠAS IR APŽVALGA



INTERAKTYVUS ŽEMĖLAPIS PAGAL SAVIVALDYBIŲ 2024 M. PASIEKTĄ PAŽANGĄ

