

2025 M. KOVO MĖN. ENERGETIKOS DUOMENŲ APŽVALGA



KOVĄ GENERACIJA PATENKINO REKORDINĮ VARTOJIMO POREIČĮ, PIGO VISI ENERGIJOS IŠTEKLIAI

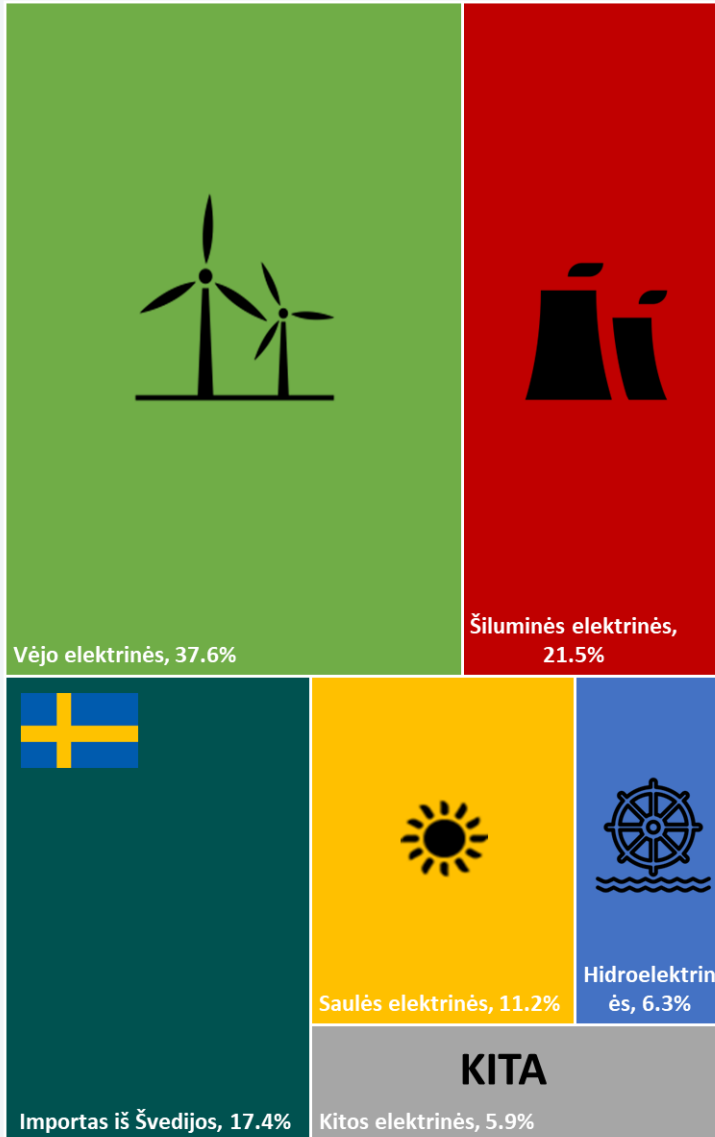
- 2025 m. kovą nacionalinė elektros generacija patenkino apie 83 proc. šalies elektros vartojimo poreikio – tai didžiausias mėnesinis vartojimo poreikio patenkinimo vidurkis nuo Ignalinos AE uždarymo 2009 metais.
- Kovą svarbiausia elektros energijos gamybos technologija vėl tapo vėjo elektrinės, pagaminusios 37,6 proc. Lietuvoje suvartotos elektros energijos (376,4 GWh) po to, kai vieną ankstesnį mėnesį buvo išaugusi šiluminių elektrinių svarba.
- Kovo mėnesį didmeninės elektros kainų vidurkis (91,98 Eur/MWh), palyginti su vasario mėnesio (152,47 Eur/MWh) vidurkiu, mažėjo 39,7 procento.
- Kovo mėnesį Nyderlandų TTF prekybos taške dujos vidutiniškai kainavo 42,7 Eur/MWh – 19,2 proc. mažiau nei vasario mėnesį, kai jų kainos siekė 52,9 Eur/MWh.
- 2025 m. kovo mėnesį biokuro kainos vidurkis buvo 16,9 Eur/MWh, arba 21 proc. mažesnis už vasario mėn. kainos vidurkį (buvo 21,3 Eur/MWh).
- 2025 m. kovo mėnesį Lietuvos vidutinė centralizuotai tiekiamos šilumos energijos kaina buvo 7,81 ct/kWh – 2,62 proc. mažesnė nei vasarį, kai siekė 8,02 ct/kWh.
- Kovą naftos kainų vidurkis siekė 71,6 USD/bbl ir buvo 4,5 proc. mažesnis nei vasarį, kai Brent nafta vidutiniškai kainavo apie 75,0 USD/bbl.
- Per 2025 m. kovo mėnesį vidutinė mažmeninė benzino kaina Lietuvoje sumažėjo 0,064 Eur/l, o dyzelino – 0,077 Eur/l.
- Per 2025 m. kovo mėnesį lengvųjų keleivinių (M1 kategorija) elektromobilių skaičius Lietuvos kelių transporto priemonių registre išaugo 3,24 proc. – padaugėjo 979 elektromobiliais.
- 2025 m. kovo mėnesį nuvažiuoti 100 kilometrų elektromobiliu, kurio baterija įkrauta namuose, naudojant fiksuotos kainos dviejų laiko zonų naktinį tarifą, kainavo 3,08 Eur, arba 2,7 karto pigiau nei nuvažiuoti tą patį atstumą dyzelinu varomu automobiliu (8,27 Eur) ir 3 kartus pigiau nei nuvažiuoti tą patį atstumą benzinu varomu automobiliu (9,34 Eur).



ELEKTROS SEKTORIUS

VĖJO IR SAULĖS ELEKTRINĖS PATENKINO BEVEIK PUSĘ VARTOJIMO POREIKIO

2025 m. kovo mėnesio Lietuvos elektros energijos vartojimo šaltiniai (100 proc.):

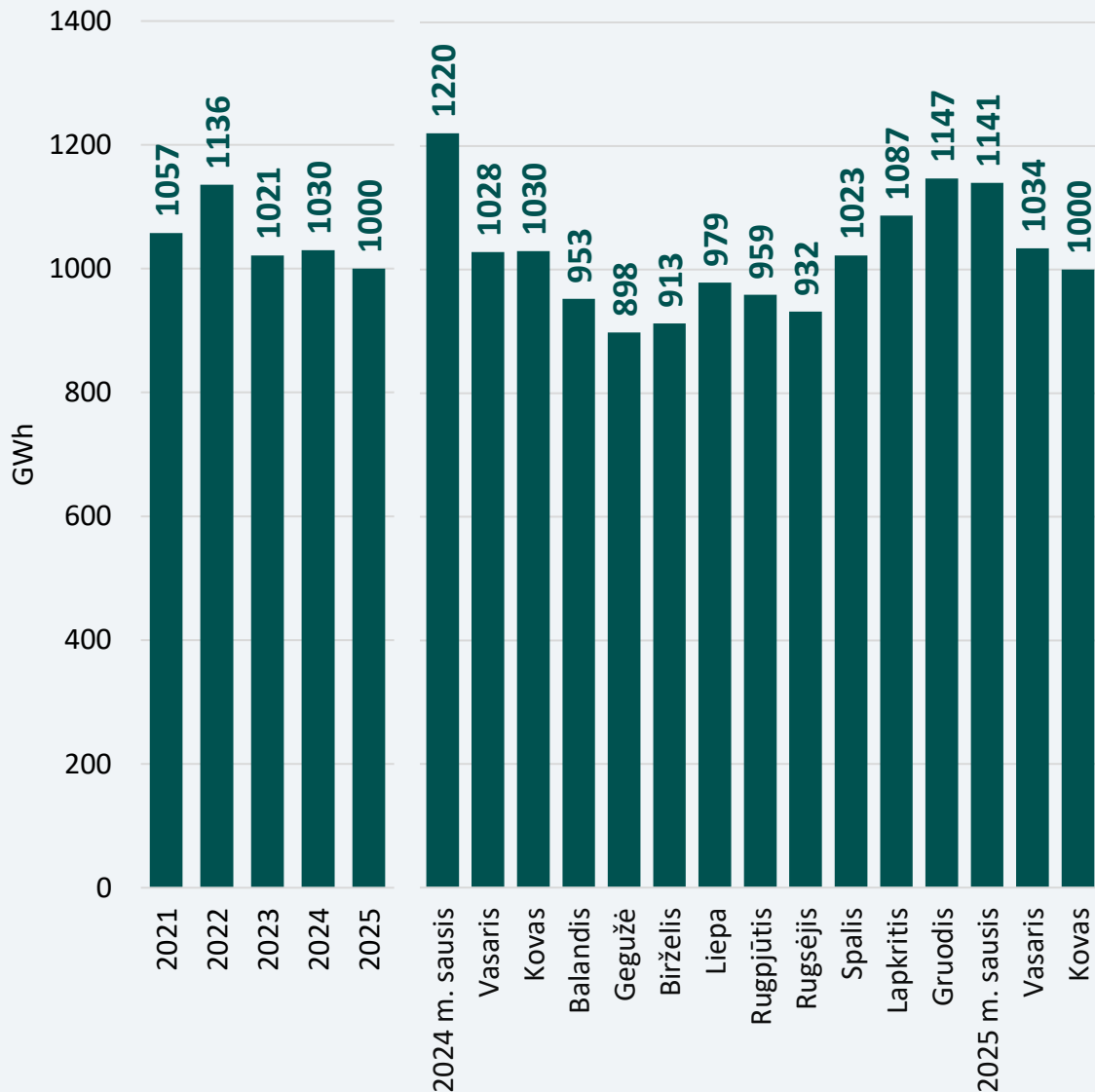


- Kovą svarbiausia elektros energijos gamybos technologija vėl tapo vėjo elektrinės, pagaminusios 37,6 proc. Lietuvoje suvartotos elektros energijos (376,4 GWh) po to, kai vieną mėnesį buvo išaugusi šiluminių elektrinių svarba. Vasarį vėjo elektrinės pagamino 210,9 GWh elektros ir patenkino 20,4 proc. vartojimo poreikio.
- 2024 m. kovą vėjo elektrinės pagamino 300,6 GWh elektros – 29,2 proc. Lietuvos elektros energijos vartojimo poreikio.
- Šiluminės elektrinės per trečiąjį metų mėnesį patenkino daugiau elektros energijos vartojimo poreikio nei importas iš Švedijos. Šiluminės elektrinės per mėnesį pagamino 214,9 GWh elektros energijos ir patenkino 21,5 proc. vartojimo poreikio, kai importas iš Švedijos patenkino 17,4 proc. vartojimo poreikio. Vasarį šiluminės elektrinės pagamino 267,9 GWh elektros energijos – 25,9 proc. vartojimo poreikio, o lygiai prieš metus šiluminės jėgainės patenkino 6,0 proc. vartojimo poreikio, pagaminusios 61,9 GWh elektros energijos.
- Saulės elektrinės kovą patenkino apie 11,2 proc. vartojimo poreikio, per mėnesį pagaminusios 112,5 GWh elektros energijos. Palyginimui, vasario mėnesį saulės elektrinės pagamino 41,3 GWh elektros energijos ir patenkino 4,0 proc. vartojimo poreikio. Pernai kovą saulės elektrinės pagamino 93,4 GWh elektros energijos ir patenkino 9,1 proc. vartojimo poreikio.

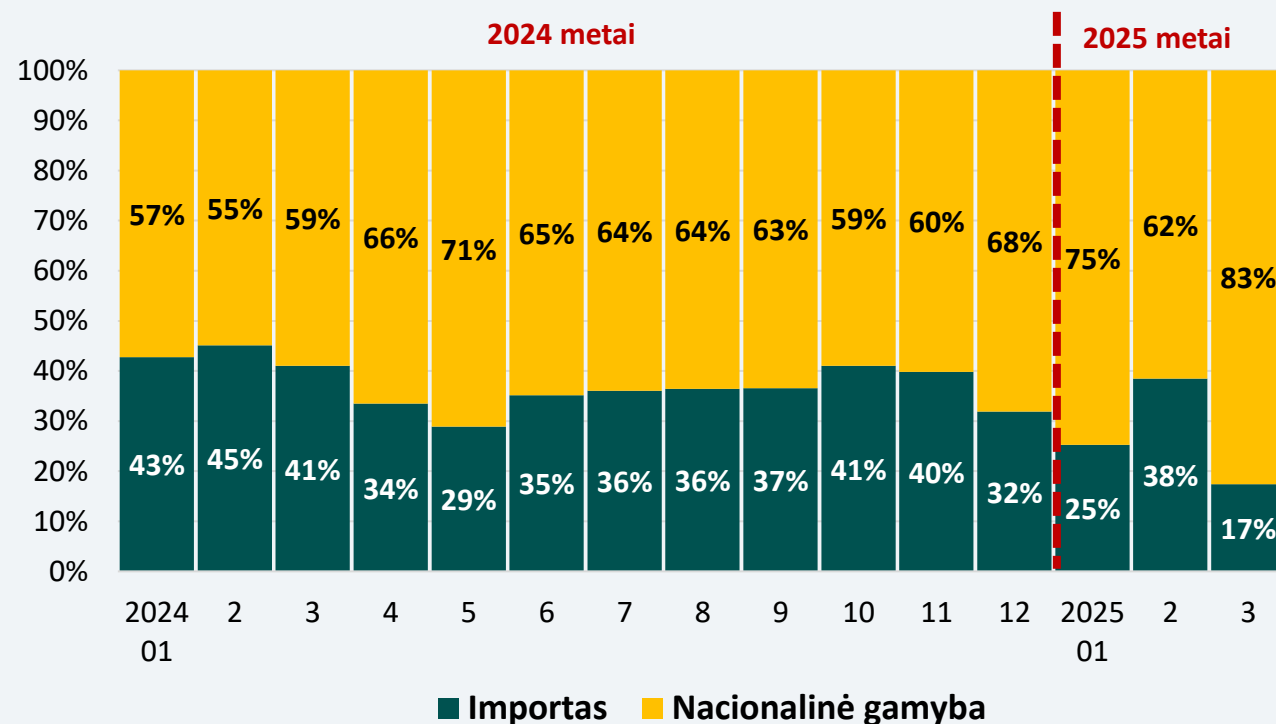
PAVASARIŠKI ORAI LĖMĖ ELEKTROS ENERGIJOS VARTOJIMO MAŽĖJIMĄ

Faktinis nacionalinis elektros energijos vartojimas kovo mėnesiais:

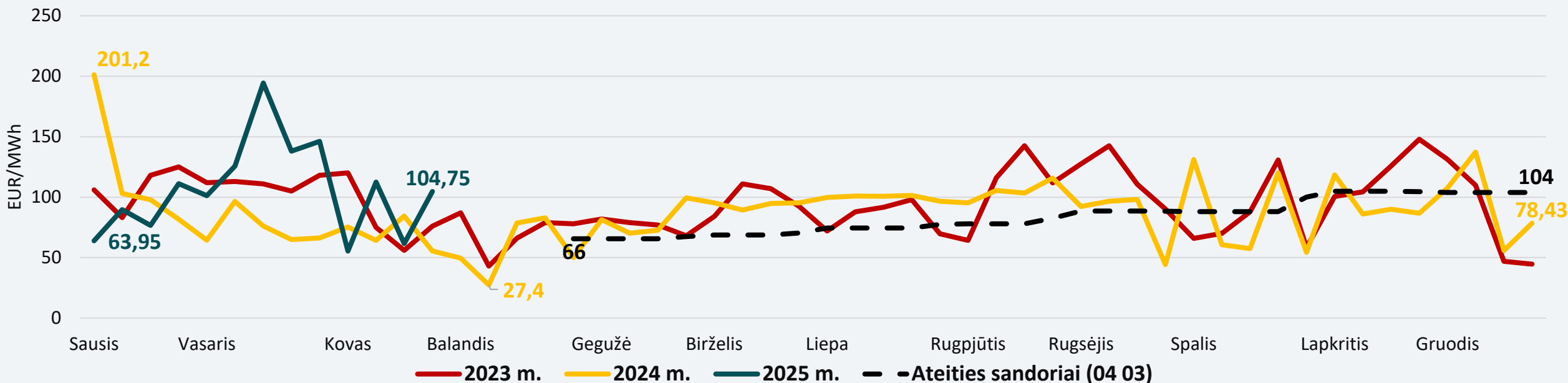
Faktinis nacionalinis elektros energijos vartojimas 2024 ir 2025 metais:



- 2025 m. kovą nacionalinė elektros generacija patenkino apie 83 proc. šalies elektros vartojimo poreikio – tai didžiausias mėnesio vartojimo poreikio patenkinimo vidurkis nuo Ignalinos AE uždarymo 2009 metais.
- 2025 m. kovą elektros energijos vartojimas buvo 2,9 proc. mažesnis nei 2024 m. tą patį mėnesį ir 3,3 proc. mažesnis nei šių metų vasarį.



DIDESNĖ AEI GENERACIJA LĖMĖ KAINŲ MAŽĖJIMĄ, TAČIAU INFRASTRUKTŪROS PROBLEMOS PRISTABDĖ

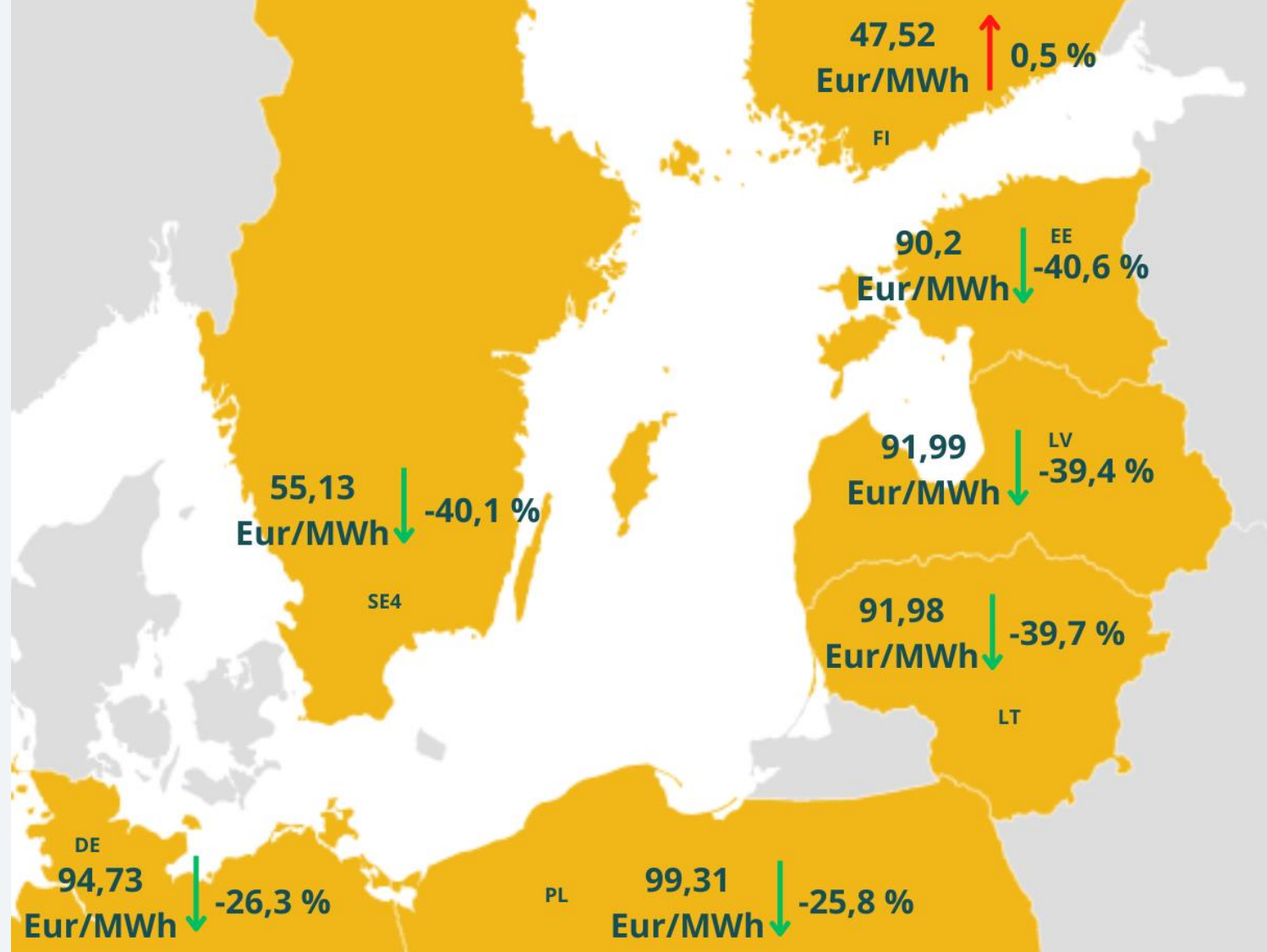


- Kovo mėnesį didmeninės elektros kainų vidurkis (91,98 Eur/MWh), palyginus su vasario mėnesio (152,47 Eur/MWh) vidurkiu, mažėjo 39,7 procento. Tai įvyko dėl padidėjusios vėjo elektrinių generacijos, šiltesnių orų nulemto mažesnio elektros energijos vartojimo. Didesniam elektros kainų mažėjimui įvykti neleido neveikianti „EstLink 2“ jungtis tarp Suomijos ir Estijos, kovo pabaigoje įvykęs „NordBalt“ jungties tarp Lietuvos ir Švedijos gedimas.

	2023 m.	2024 m.	2025 m.	Pokytis 2023 vs 2025	Pokytis 2024 vs 2025
Vidutinė kovo mėnesio didmeninės elektros kaina, Eur/MWh	88,69	68,21	91,98	↑3,7%	↑34,8%

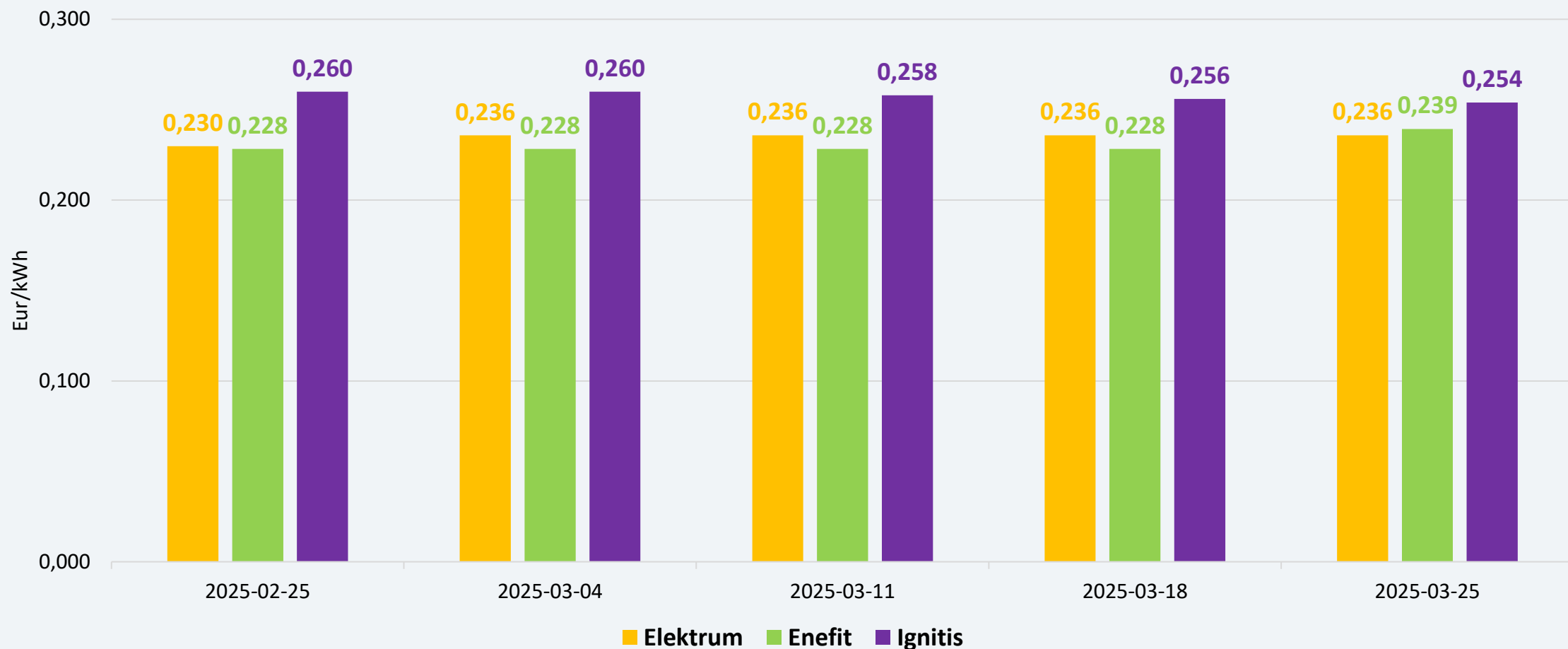
- Pagal ateities sandorius prognozuojama, kad šiais metais didmeninės elektros kainų vidurkis gali svyruoti 65–105 Eur/MWh ribose.

2025 m. kovo mėnesio vidutinės elektros kainos regione (Eur/MWh) bei kainų pokytis lyginant su vasario mėnesio vidutinėmis kainomis (%)



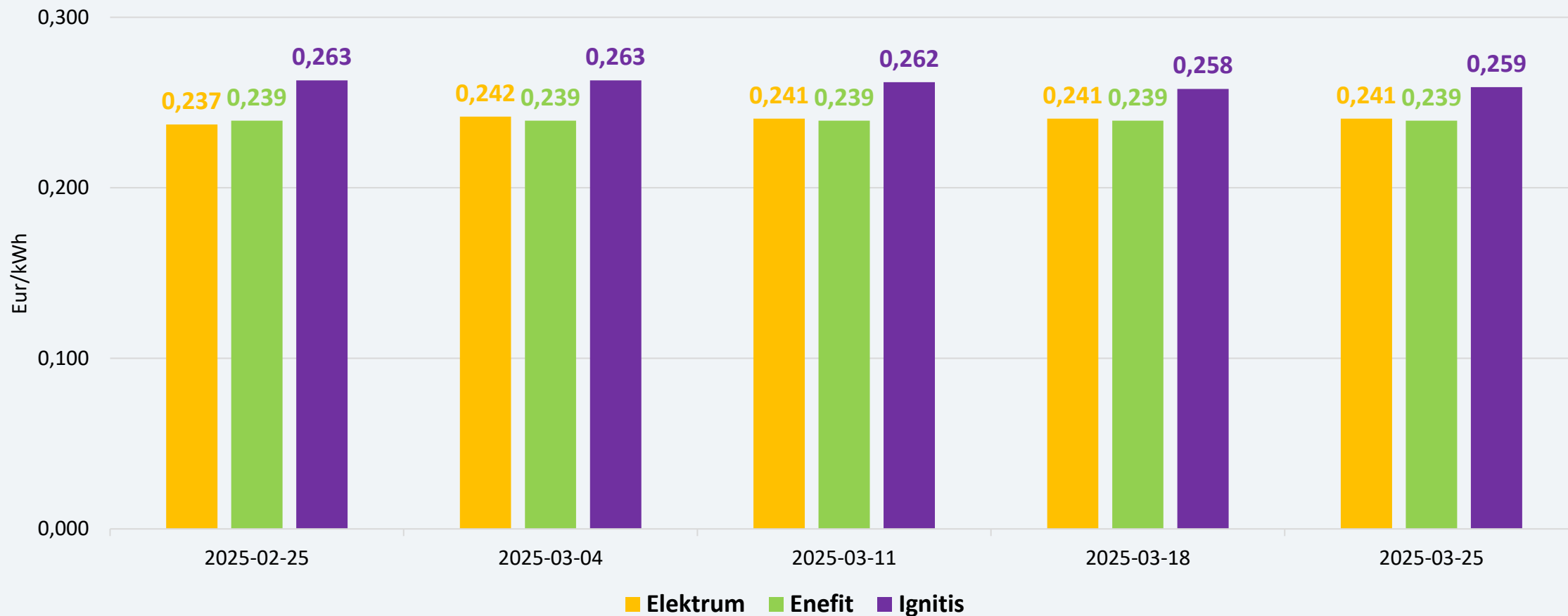
- Lyginant 2025 m. vasario ir kovo mėnesius, didmeninės elektros kainos labiausiai mažėjo Estijoje (-40,6 proc.), o augo tik Suomijoje (0,5 proc.).
- Lyginant visas Europos Sąjungos valstybes, mažiausios didmeninės elektros kainos kovą buvo Suomijoje ir Švedijoje, didžiausios – Airijoje, Italijoje, Vengrijoje.
- Europos Sąjungos valstybių vidurkis – 92,1 Eur/MWh.

SIŪLOMŲ PLANŲ SU 12 MĖN. FIKSUOTA ELEKTROS KAINA TARIFAI PADIDĖJO 2 PROC.



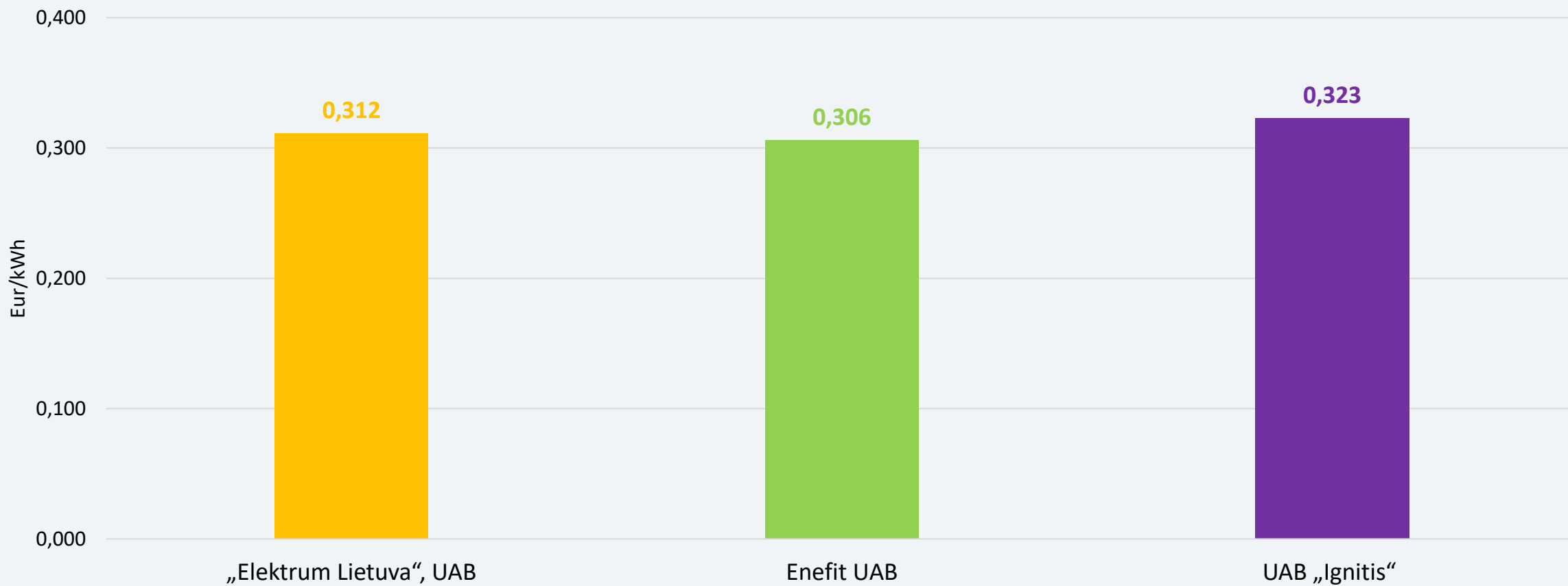
- Trijų nepriklausomų elektros tiekėjų siūlomų planų su fiksuota elektros kaina (viena laiko zona, planas „Standartinis“) vidutinė 1 kWh kaina per šiuo metų kovo mėnesį padidėjo 2,1 proc. – nuo 0,239 Eur/kWh (2025-02-25) iki 0,244 Eur/l (2025-03-25).

SIŪLOMŲ PLANŲ SU 24 MĖN. FIKSUOTA ELEKTROS KAINA TARIFAI NEPAKITO



- Trijų nepriklausomų elektros tiekėjų siūlomų planų su fiksuota elektros kaina (viena laiko zona, planas „Standartinis“) vidutinė 1 kWh kaina per šiuo metų kovo mėnesį nepakito – 0,246 Eur/kWh (2025-02-25) ir 0,246 Eur/kWh (2025-03-25).

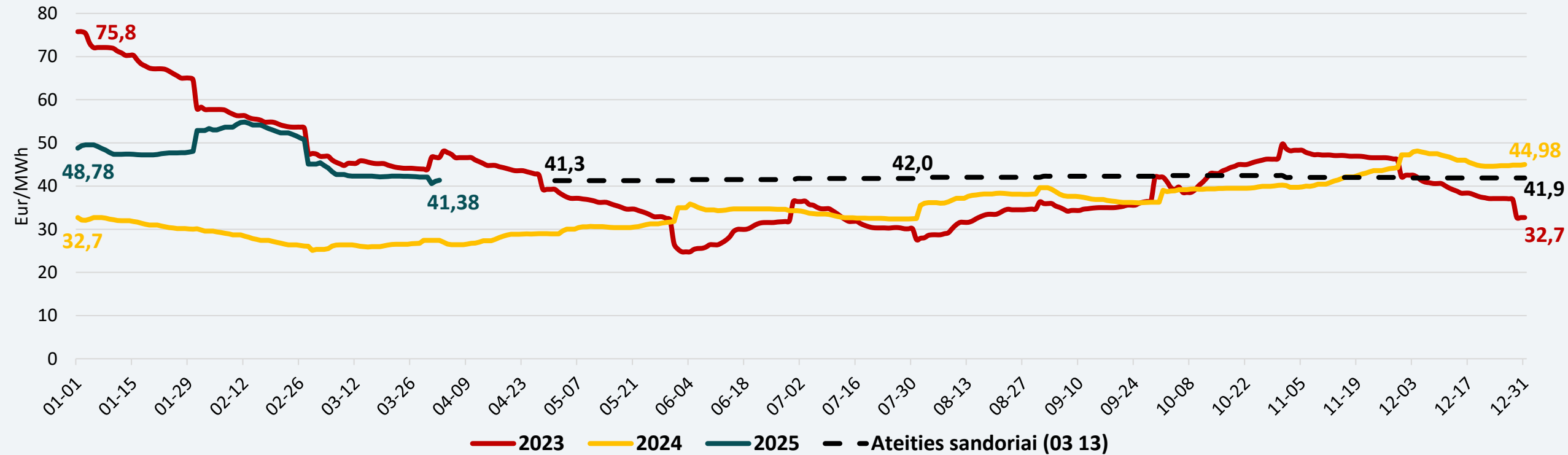
SIŪLOMŲ PLANŲ SU NEFIKSUOTA ELEKTROS ENERGIJOS KAINA TARIFAS SUMAŽĖJO 23 PROCENTAIS



- Planų su nefiksuota elektros kaina vidutinė mėnesio 1 kWh kaina šių metų kovo mėnesį, palyginti su vasario mėnesiu, sumažėjo nuo 0,313 Eur/kWh iki 0,240 Eur/kWh, arba 23 procentais.

GAMTINIŲ DUJŲ SEKTORIUS

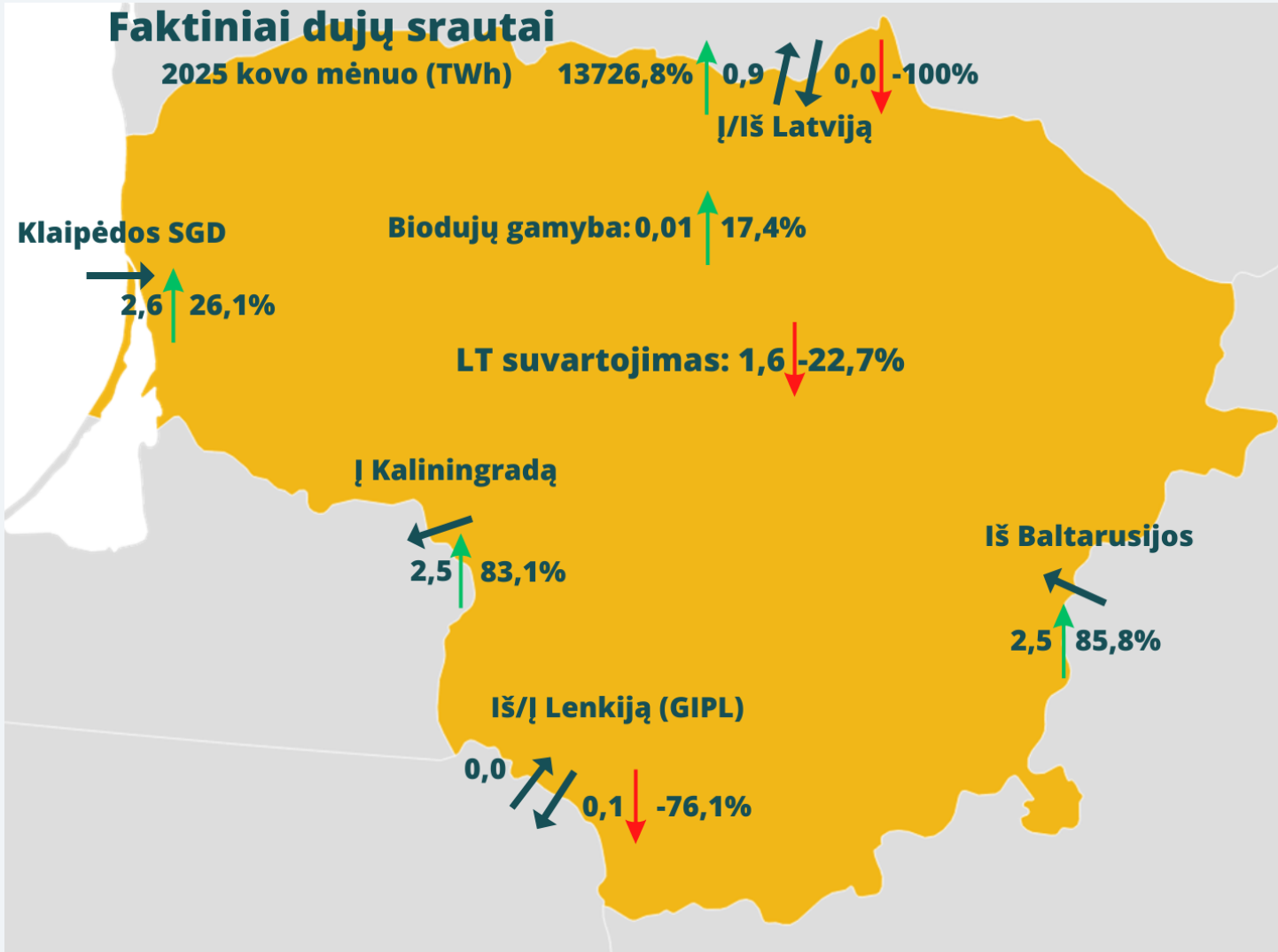
KOVO MĖNESĮ GAMTINIŲ DUJŲ KAINOS BUVO STABILIOS



- Kovo mėnesį Nyderlandų TTF prekybos taške dujos vidutiniškai kainavo 42,7 Eur/MWh – 19,2 proc. mažiau nei vasario mėnesį, kai jų kainos siekė 52,9 Eur/MWh. Gamtinių dujų kainos kovo mėnesį svyravo 40,5–45,5 Eur/MWh ribose.
- Pagal naujausius ateities sandorius prognozuojama, kad TTF dujų kainos toliau gali svyruoti 40–42 Eur/MWh ribose.

	2023 m.	2024 m.	2025 m.	Pokytis 2023 vs 2025	Pokytis 2024 vs 2025
Vidutinė kovo mėnesio TTF dujų kaina, Eur/MWh	45,3	26,3	42,7	↓-5,7%	↑62,6%

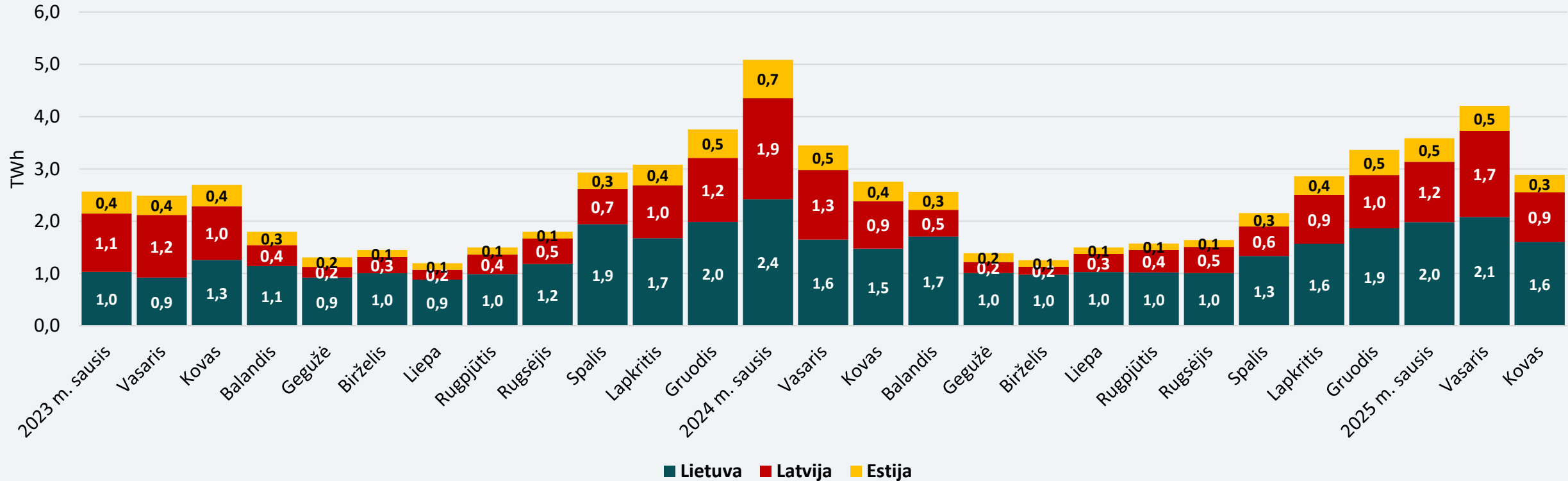
KOVĄ SGD IMPORTAS AUGO DAUGIAU NEI KETVIRTADALIU



- Kovo mėnesį per Klaipėdos SGD terminalą rinkai patiekta 2,6 TWh gamtinių dujų, tai visiškai patenkino Lietuvos gamtinių dujų vartojimo poreikį, 1,0 TWh gamtinių dujų buvo skirta užsienio rinkoms.
- Lietuvoje kovo mėnesį dėl šiltesnių ir vėjuotų orų suvartota 22,7 proc. mažiau gamtinių dujų, palyginti su vasario mėnesiu. Kovą dujų kiekis, perduotas tiesiogiai prie perdavimo tinklo prijungtiems vartotojams, buvo 0,9 TWh ir sumažėjo 18,6 proc., o į skirstymo sistemas perduotas gamtinių dujų kiekis siekė 0,7 TWh ir sumažėjo 27,5 proc., palyginti su vasariu.

BALTIJOS ŠALYSE KOVĄ GAMTINIŲ DUJŲ SUVARTOTA 4,8 PROC. DAUGIAU NEI LYGIAI PRIEŠ METUS

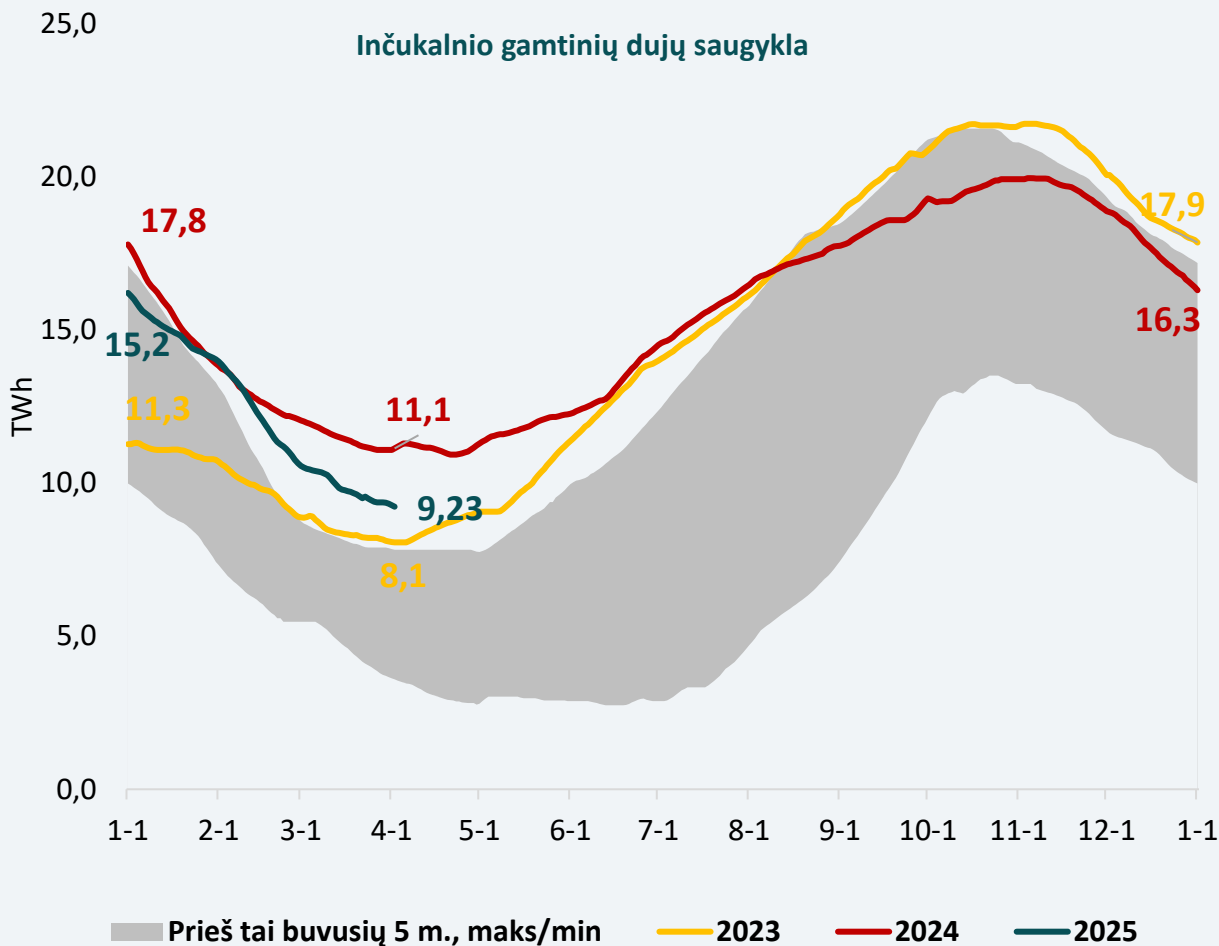
Gamtinių dujų suvartojimas Baltijos šalyse



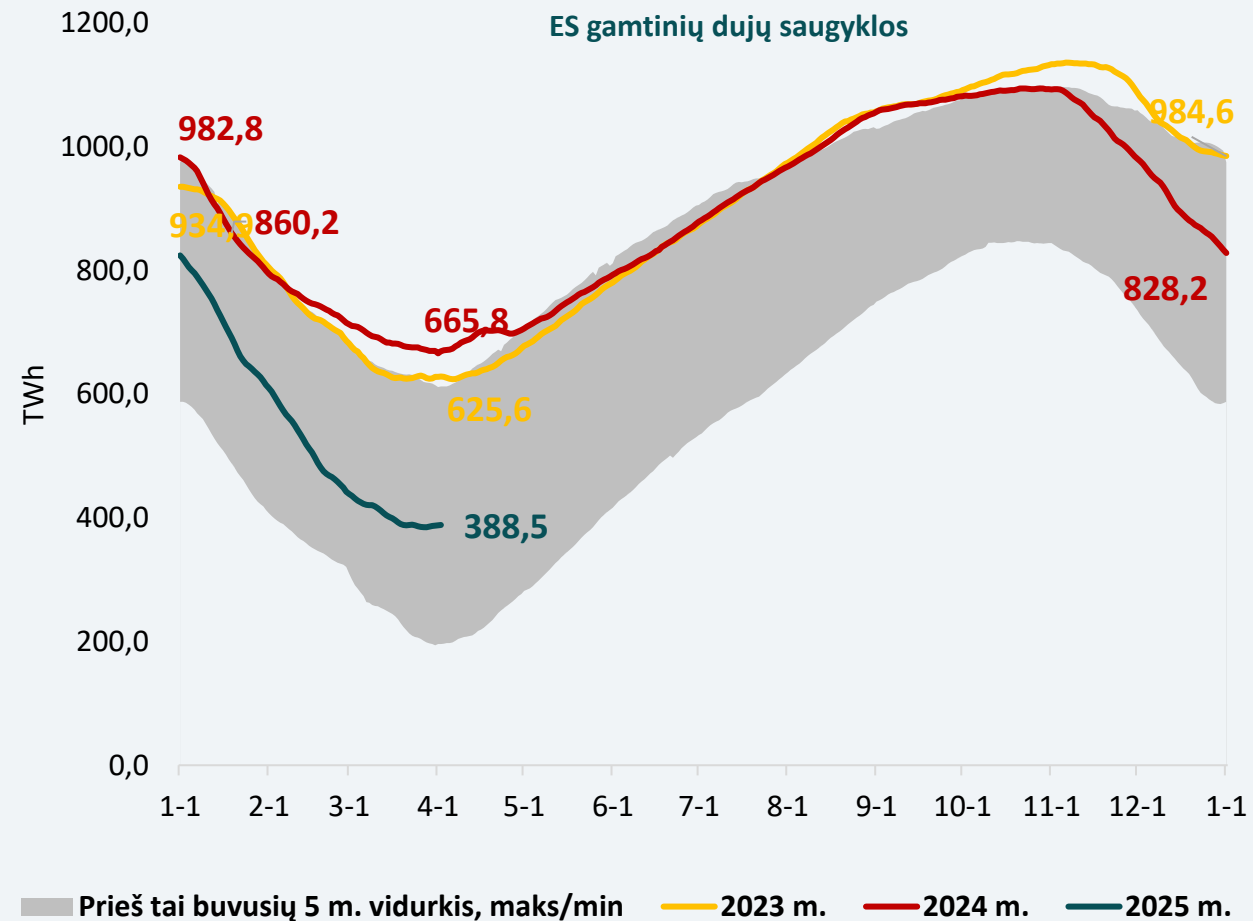
- Per kovo mėnesį trys Baltijos šalys bendrai suvartojo 2,9 TWh gamtinių dujų – tai 4,8 proc. daugiau nei 2024 m. kovą, kai Baltijos šalys suvartojo 2,8 TWh. Kovą gamtinių dujų vartojimas augo Lietuvoje – 8,8 proc., Latvijoje gamtinių dujų vartojimas šiemet buvo 4,4 proc. didesnis nei 2024 m. trečiąjį mėnesį, o Estijoje, palyginus su ankstesniu kovu, suvartota 10,4 proc. mažiau gamtinių dujų.
- Kovo mėnesį, palyginti su vasariu, gamtinių dujų vartojimas Latvijoje per mėnesį sumažėjo 42,7 proc., Estijoje – 29,8 proc., Lietuvoje – 22,7 procento.

KOVO MĖNESIO PABAIGOJE ATSIKANDAMO ES SAUGYKLŲ PILDYMO SEZONO PRADŽIOS POŽYMIŲ

Inčukalnio gamtinių dujų saugykla



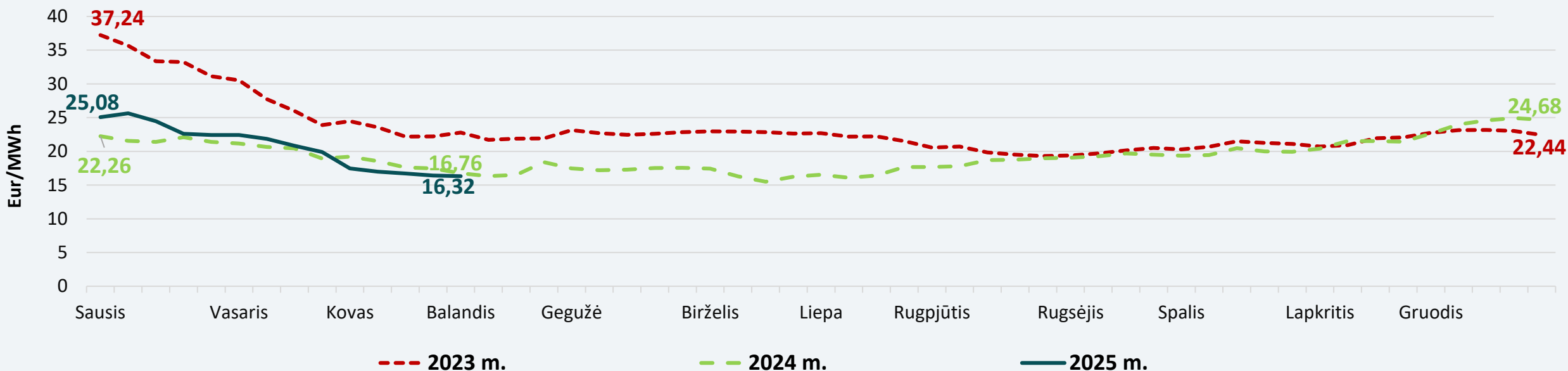
ES gamtinių dujų saugyklos



- Europos Sąjungos gamtinių dujų saugyklos 2025 m. balandžio 1 d. buvo užpildytos 34,2 proc., o 2024 m. tuo pačiu metu jos buvo užpildytos apie 59,2 procento.
- Latvijos Inčukalnio gamtinių dujų saugykla balandžio 1 d. buvo užpildyta 37,1 proc., pernai tuo pačiu metu – apie 45,6 procento.

BIOKURO IR ŠILDYMO SEKTORIUS

NUO SAUSIO M. VIDURIO BOKURO KAINA SUMAŽĖJO 36 PROC.

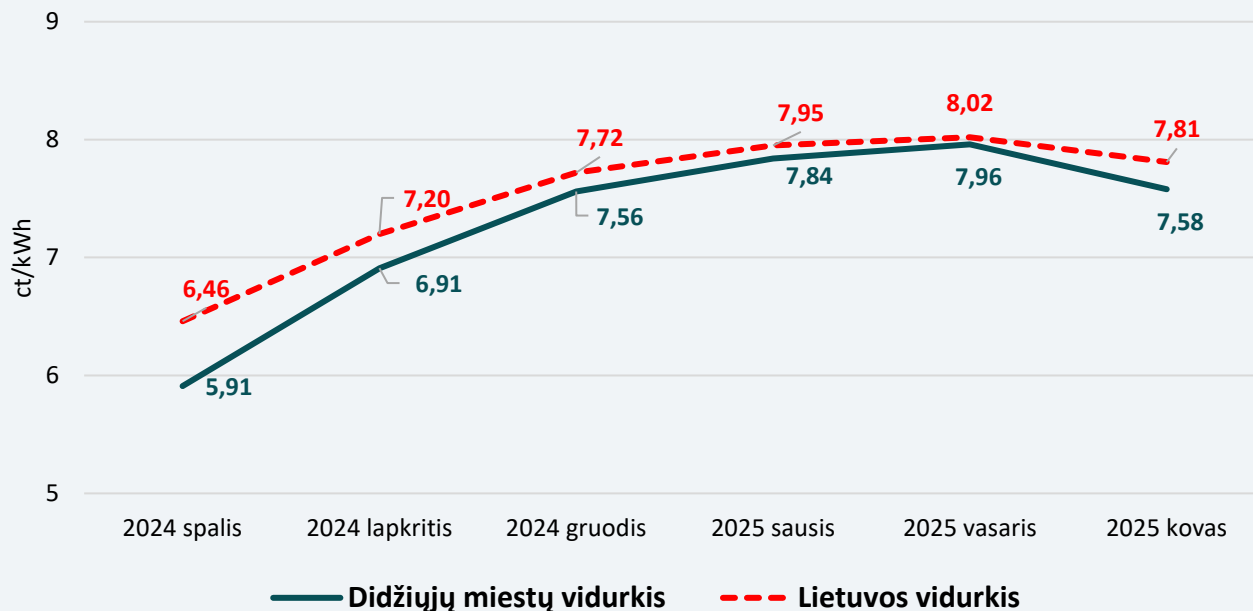


- 2025 m. kovo paskutinę savaitę biokuro kaina Lietuvoje siekė 16,41 EUR/MWh.
- 2025 m. kovo mėnesį biokuro kainos vidurkis buvo 16,9 Eur/MWh, arba 21 proc. mažesnis už vasario mėn. kainos vidurkį (buvo 21,3 Eur/MWh) ir 6 proc. mažesnis nei 2024 m. kovo mėnesio kainos vidurkis (buvo 17,9 Eur/MWh).
- Didžiausia biokuro kaina 2024–2025 m. šildymo sezoną buvo sausio 14 d. – 25,64 Eur/MWh. Nuo to laiko biokuro kaina mažėjo dvylika savaitė iš eilės ir, lyginant su sausiu, krito 36 procentais.
- Ateities sandorių kaina kovo mėnesį Latvijoje formuojasi 20,5–19,2 Eur/MWh, Estijoje apie 21,6 Eur/MWh.
- *Mažėjanti biokuro kaina signalizuoja apie tiekėjų ruošimąsi šildymo sezono pabaigai ir biokuro išpardavimą.*

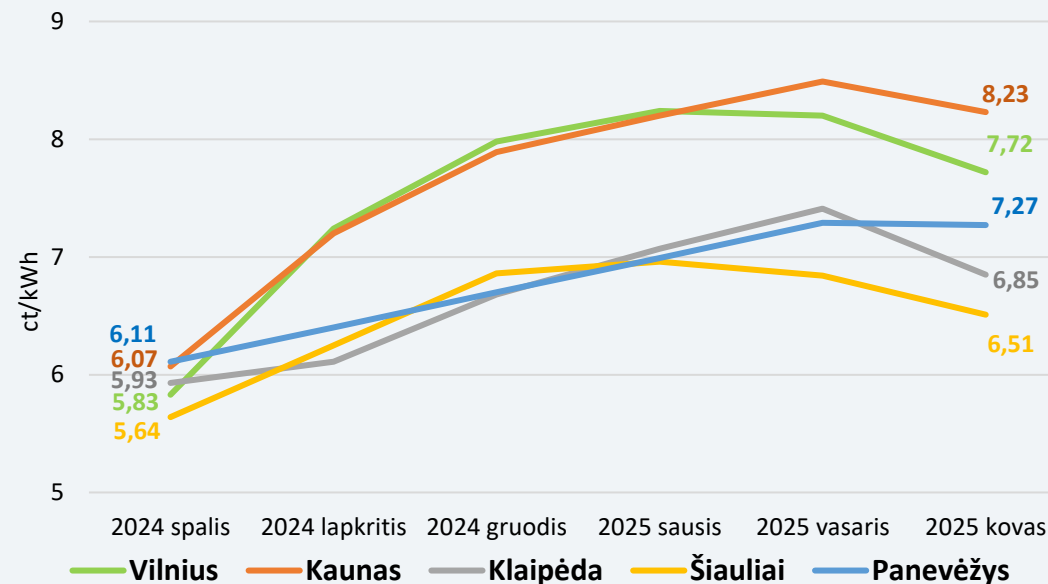
	2023 m.	2024 m.	2025 m.	Pokytis 2023 vs 2025	Pokytis 2024 vs 2025
Vidutinė kovo mėnesio biokuro kaina, Eur/MWh	23,1	18,2	16,9	↓ -26,8%	↓ -7,1%

KOVĄ ŠILUMOS ENERGIJOS KAINOS VIDURKIS DIDŽIUOSIUOSE MIESTUOSE 3 PROC. MAŽESNIS NEI ŠALIES VIDUTINĖ KAINA

Didžiųjų miestų šilumos kainos vidurkis



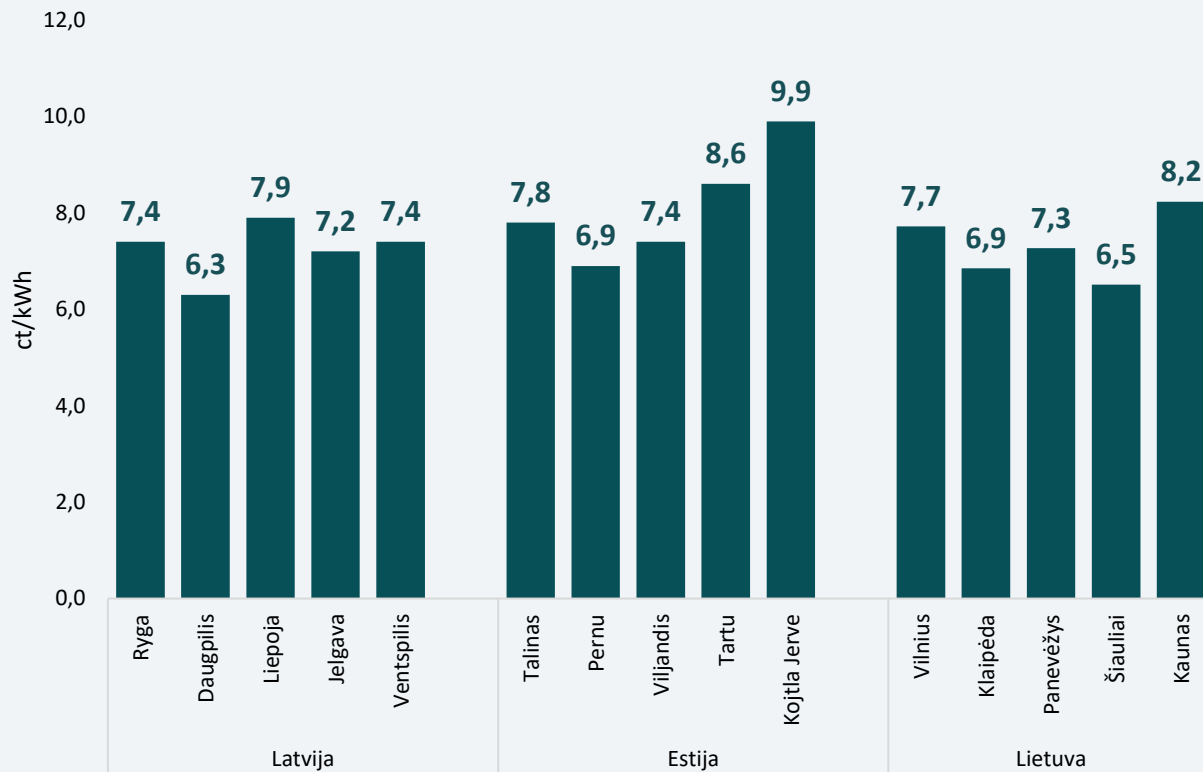
Šilumos kaina didžiuosiuose miestuose



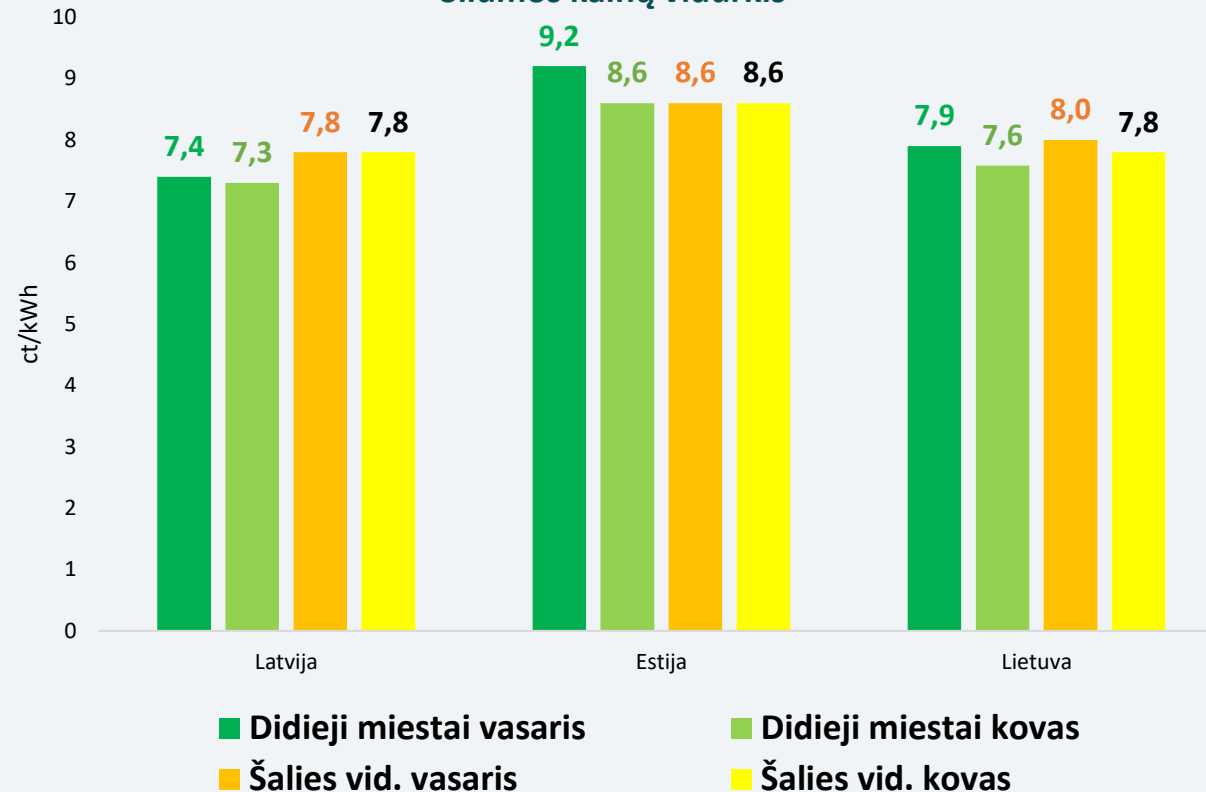
- 2025 m. kovo mėnesį Lietuvos vidutinė centralizuotai tiekiamos šilumos energijos kaina buvo 7,81 ct/kWh – 2,62 proc. mažesnė nei vasarį, kai siekė 8,02 ct/kWh, bet 10,47 proc. didesnė nei buvo 2024 m. kovą, kai siekė 7,07 ct/kWh.
- Šį kovo mėnesį penkių didžiausių Lietuvos miestų vidutinė centralizuotai tiekiamos šilumos energijos kaina buvo 7,58 ct/kWh – 4,8 proc. mažesnė nei vasarį, kai siekė 7,96 ct/kWh, ir 15 proc. didesnė nei pernai kovą, kai siekė 6,6 ct/kWh.
- Šiomet kovo mėnesį, palyginti su vasariu, šilumos energijos kaina sumažėjo Vilniuje – 5,9 proc., Kaune – 3,1 proc., Klaipėdoje – 7,6 proc., Šiauliuose – 4,8 proc., Panevėžyje – 0,3 procento.

ŠILUMOS ENERGIJOS KAINOS BALTIJOS ŠALYSE MAŽĖJA

Šilumos tiekėjams patvirtinta kovo mėn. šilumos kaina



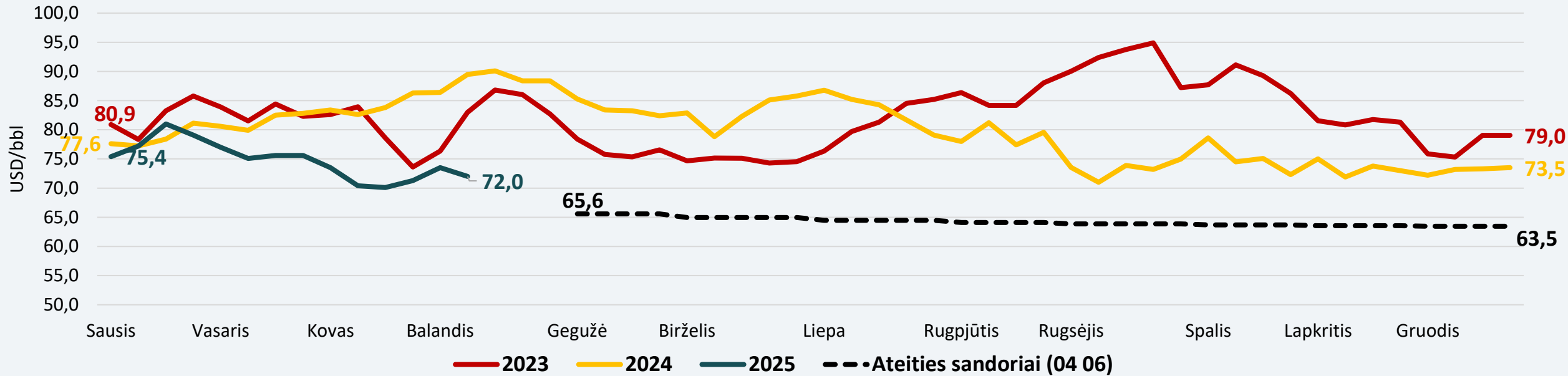
Šilumos kainų vidurkis



- Lyginant Baltijos šalis, kovą stebimas nedidelis šilumos energijos kainų mažėjimas. Penkių didžiųjų miestų šilumos kainos vidurkis kovo mėnesį mažiausias Latvijoje – 7,2 ct/kWh (vasarį buvo 7,4 ct/kWh), Lietuvoje – 7,3 ct/kWh (vasarį buvo 7,6 ct/kWh), didžiausias Estijoje – 8,1 ct/kWh (vasarį buvo 9,2 ct/kWh).
- Rygoje šilumos energija išliko pigiausia – 7,4 ct/kWh, Vilniuje – 7,7 ct/kWh, Taline – 7,8 ct/kWh.
- Visos šalies šilumos energijos kainos vidurkis vienodas Lietuvoje ir Latvijoje – 7,8 ct/kWh, didžiausias Estijoje – 8,6 ct/kWh.

NAFTOS IR DEGALŲ SEKTORIUS

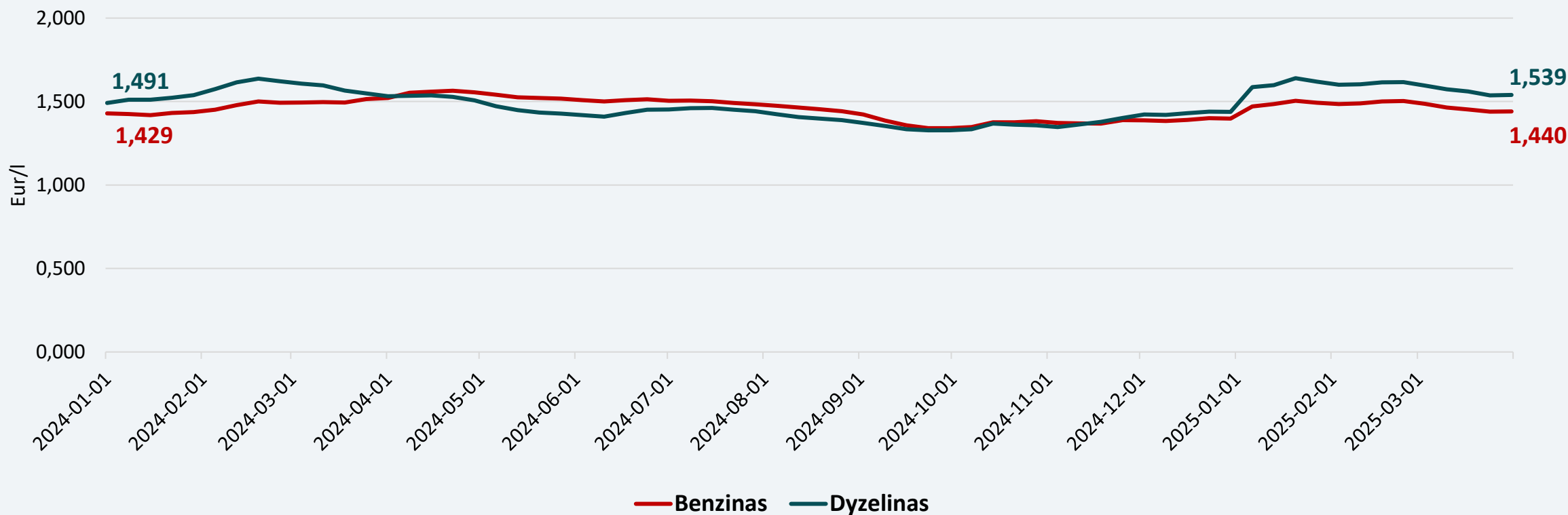
KOVĄ BRENT NAFTA KAINAVO 4,5 PROC. MAŽIAU NEI VASARĮ



- Kovą naftos kainų vidurkis siekė 71,6 USD/bbl ir buvo 4,5 proc. mažesnis nei vasarį, kai Brent nafta vidutiniškai kainavo apie 75,0 USD/bbl. Lyginant ankstesnių metų kovo mėnesių vidurkius, 2025-ųjų kovo kainos vidurkis buvo mažiausias nuo 2021 m. kovo, kai Brent nafta vidutiniškai kainavo 65,3 USD/bbl.
- Pagal naujausius ateities sandorius prognozuojama, kad Brent naftos kainos toliau gali svyruoti apie 60–70 USD/bbl.

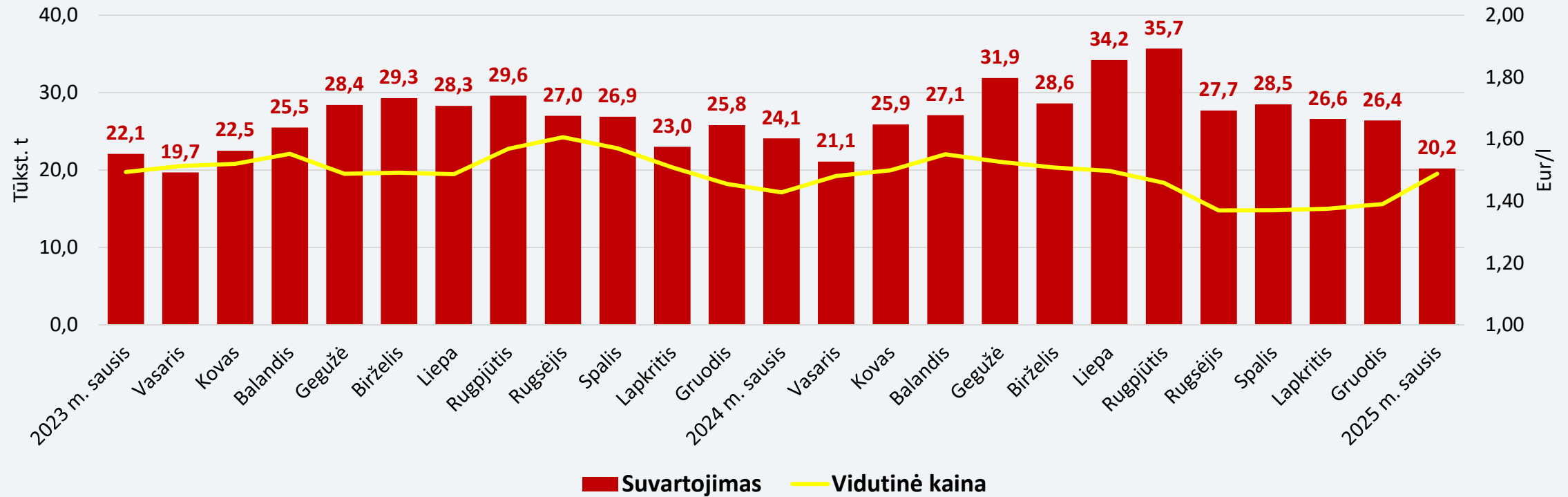
	2023 m.	2024 m.	2025 m.	Pokytis 2023 vs 2025	Pokytis 2024 vs 2025
Vidutinė kovo mėnesio Brent naftos kaina, USD/bbl	79,0	85,1	71,6	↓-9,3%	↓-15,8%

SKIRTUMAS TARP BENZINO IR DYZELINO VIDUTINIŲ KAINŲ KOVĄ SUMAŽĖJO



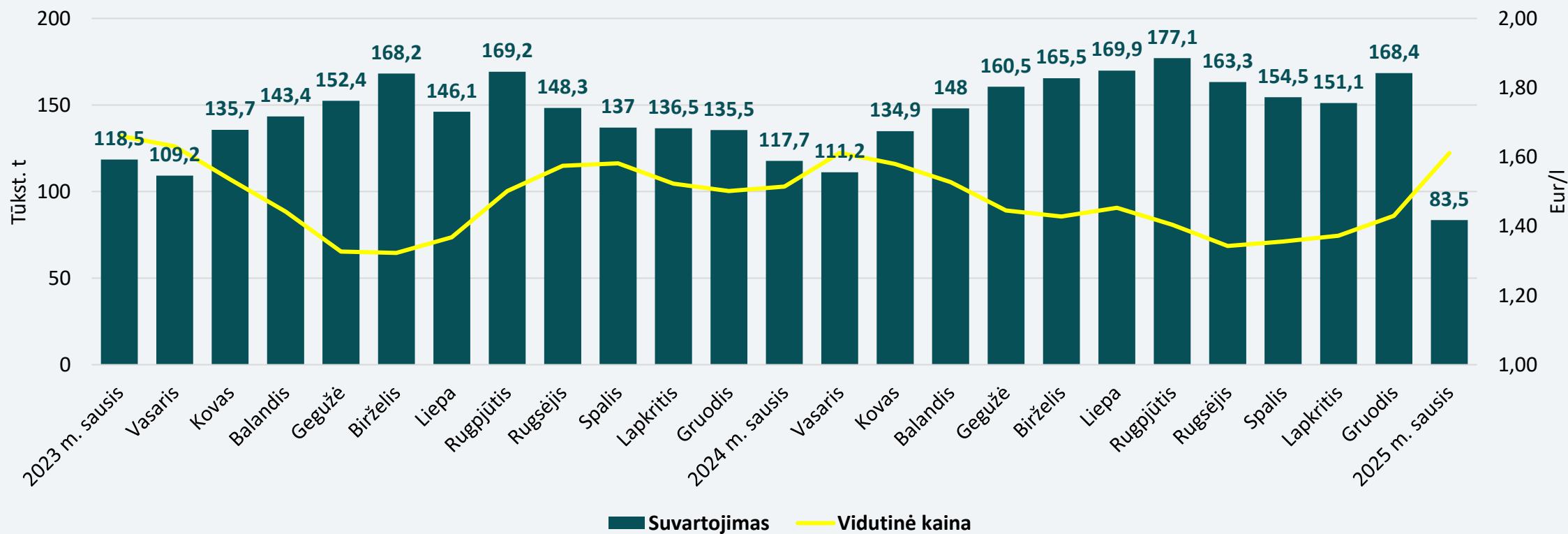
- 2024 m. gruodžio mėn. benzino vidutinė kaina Lietuvoje buvo mažesnė už dyzelino vidutinę kainą 0,036–0,04 Eur/l.
- 2025 m. sausio mėn. šis skirtumas išaugo iki 0,115–0,136 Eur/l dėl padidėjusio akcizo dyzelinui.
- Vasario mėn. skirtumas tarp benzino ir dyzelino kainų sudarė 0,112–0,116 Eur/l.
- Kovo mėn. skirtumas tarp benzino ir dyzelino kainų sumažėjo ir sudarė 0,098–0,109 Eur/l.

PO AKCIZO PADIDINIMO BENZINUI – MAŽESNIS JO SUVARTOJIMAS



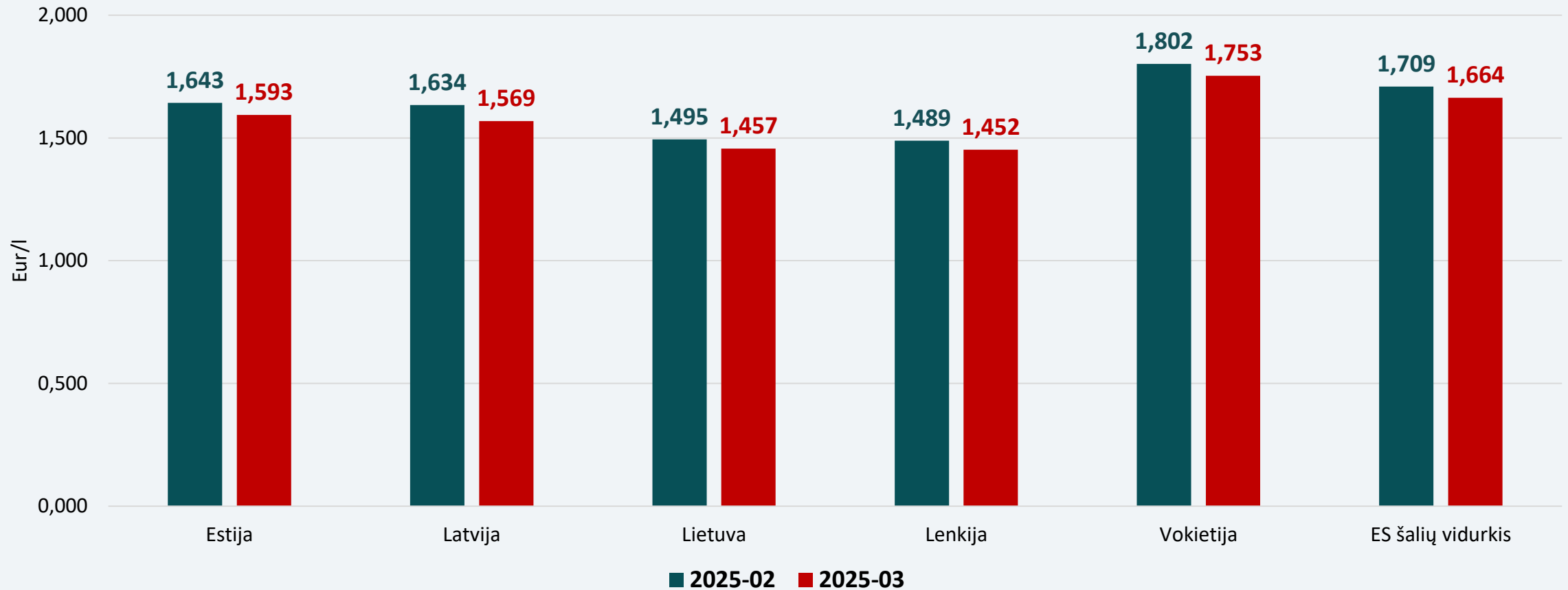
- Benzino vidutinis mėnesio suvartojimas padidėjo nuo 25,7 tūkst. t (2023 m.) iki 28,2 tūkst. t (2024 m.), arba 10 procentų.
- Benzino suvartojimo tendencijoms didesnę įtaką turėjo sezoniškumas – didesnis degalų suvartojimas vasaros mėnesiais, o 2025 m. sausio mėn. – ir kainos augimas.
- Po akcizo padidinimo nuo 2025 m. sausio 1 d. – mažesnis benzino suvartojimas.

PO AKCIZO DYZELINUI PADIDINIMO – KRITO JO SUVARTOJIMAS



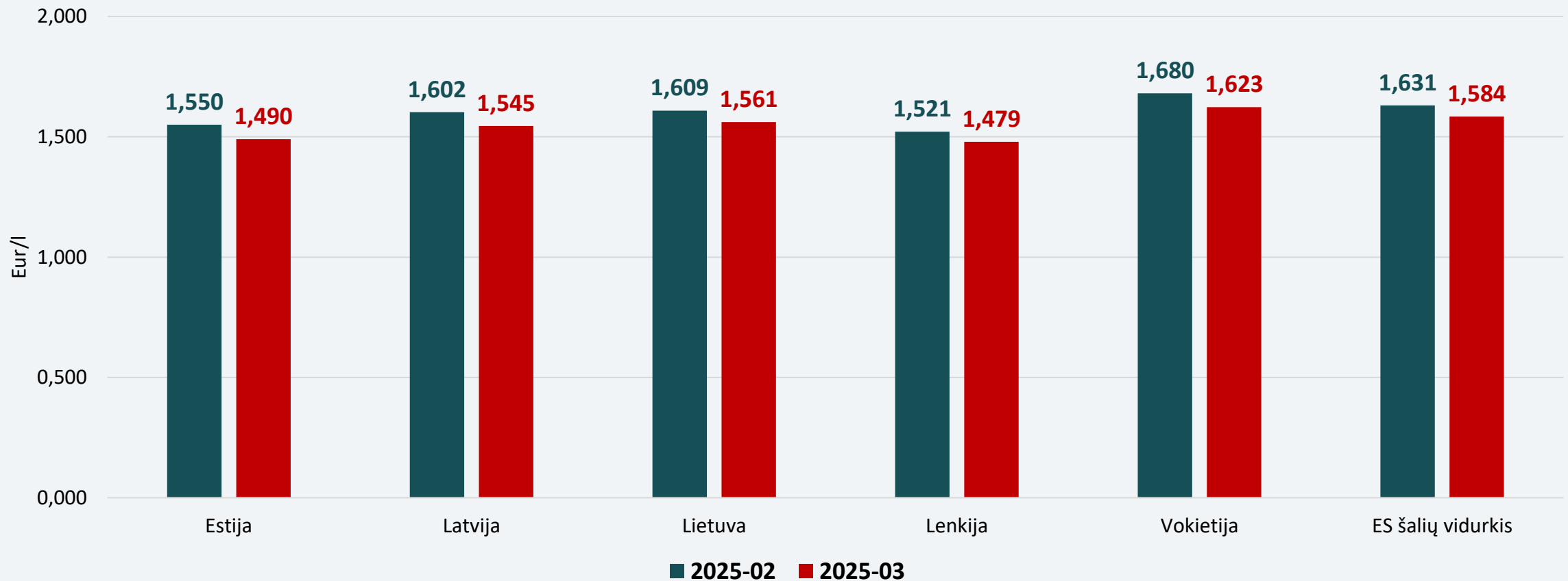
- Dyzelino vidutinis mėnesio suvartojimas padidėjo nuo 141,7 tūkst. t (2023 m.) iki 151,8 tūkst. t (2024 m.), arba 7 procentais.
- Dyzelino suvartojimo tendencijoms įtaką taip pat turėjo sezoniškumas, o 2025 m. sausio mėn. – ir kainos augimas.
- Po akcizo padidinimo nuo 2025 m. sausio 1 d. – dyzelino suvartojimo kritimas.

BENZINO VIDUTINĖS MĖNESIO KAINOS SUMAŽĖJO 2–4 PROCENTAIS



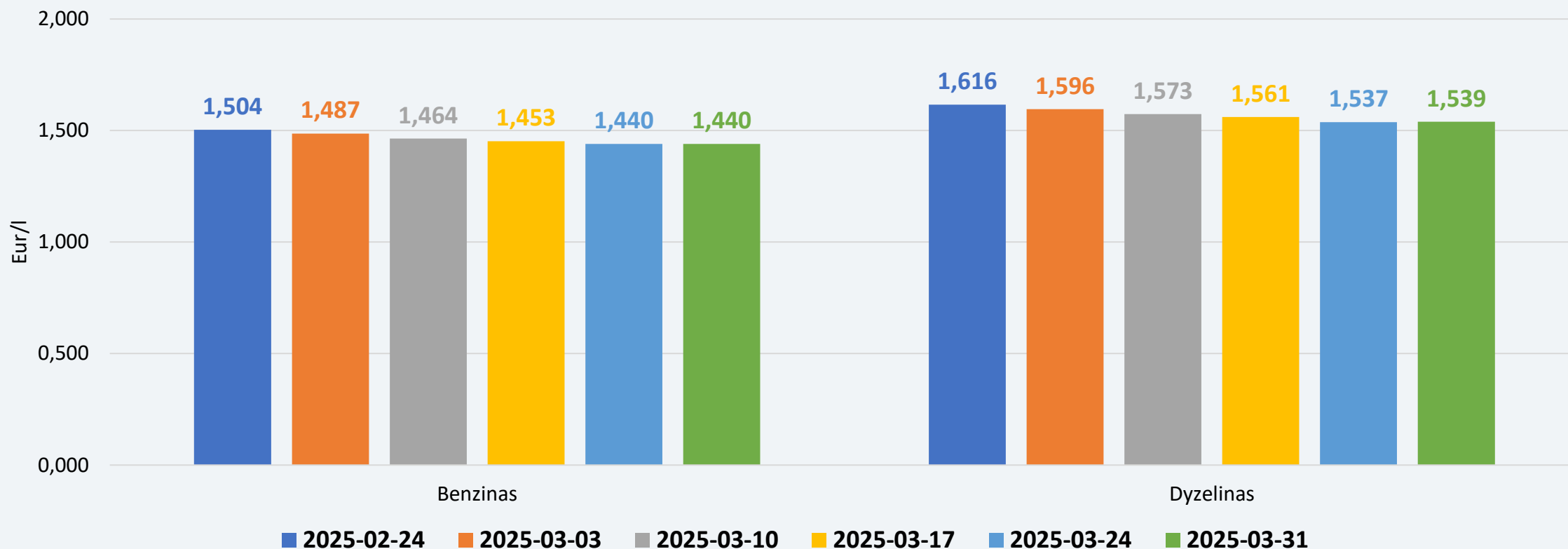
- 2025 m. kovą, palyginti su vasariu, benzino vidutinės mėnesio kainos sumažėjo visose lyginamose šalyse 0,037–0,065 Eur/l. 2025m. vasarį, palyginti su sausiu, benzino vidutinės mėnesio kainos sumažėjo Estijoje ir Latvijoje atitinkamai 0,04 Eur/l ir 0,03 Eur/l, padidėjo Lietuvoje, Lenkijoje ir Vokietijoje 0,006–0,021 Eur/l.

DYZELINO VIDUTINĖS MĖNESIO KAINOS SUMAŽĖJO 3–4 PROCENTAIS



- 2025 m. kovą, palyginti su vasariu, dyzelino vidutinės mėnesio kainos sumažėjo visose lyginamose šalyse 0,042–0,060 Eur/l. 2025 m. vasarį, palyginti su sausiu, dyzelino vidutinės mėnesio kainos Baltijos šalyse sumažėjo 0,002–0,016 Eur/l, padidėjo Lenkijoje ir Vokietijoje atitinkamai 0,023 Eur/l ir 0,006 Eur/l.

LIETUVOJE MAŽMENINĖS DEGALŲ KAINOS PER KOVO MĖNESĮ SUMAŽĖJO 0,06–0,08 EUR/l

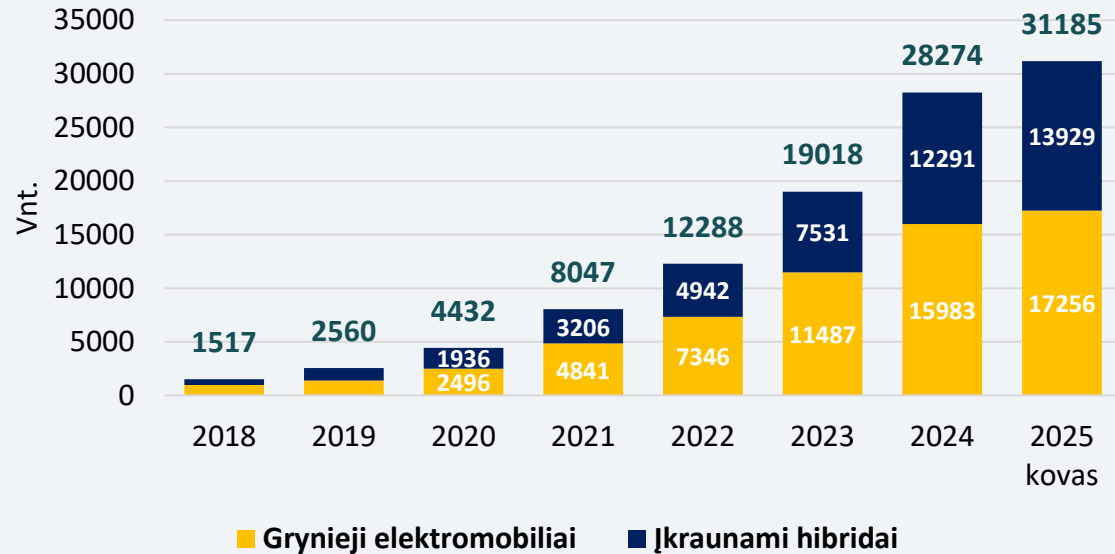


- Per 2025 m. kovo mėnesį (kovo 31 d. palyginti su vasario 24 d.) vidutinė mažmeninė benzino kaina Lietuvoje sumažėjo 0,064 Eur/l, o dyzelino – 0,077 Eur/l.
- Per kovo mėn. (kovo 31 d. palyginti su vasario 24 d.) benzino didmeninė kaina padidėjo 0,02 Eur/l, o didmeninė dyzelino kaina nukrito 0,09 Eur/l.

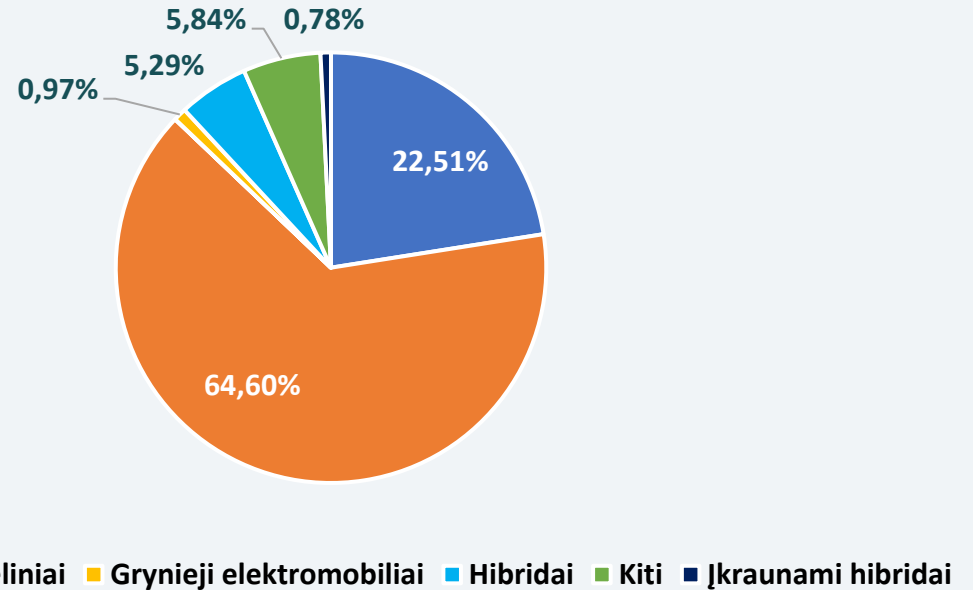
TRANSPORTO SEKTORIUS

ELEKTROMOBILIŲ UŽIMAMA PARKO DALIS ARTĖJA PRIE 2 PROCENTŲ

ĮREGISTRUOTŲ LENGVŪJŲ KELEIVINIŲ ELEKTROMOBILIŲ (GRYNIJŲ ELEKTROMOBILIŲ IR ĮKRAUNAMŲ HIBRIDŲ) SKAIČIUS LIETUVOJE



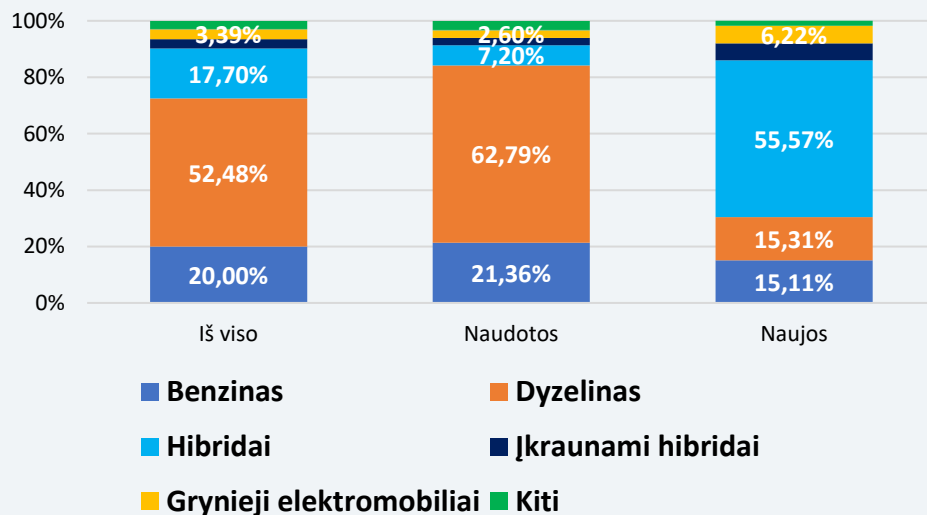
LENGVŪJŲ KELEIVINIŲ TRANSPORTO PRIEMONIŲ PARKO SUDĖTIS LIETUVOJE (2025 m. BALANDŽIO 1 d.)



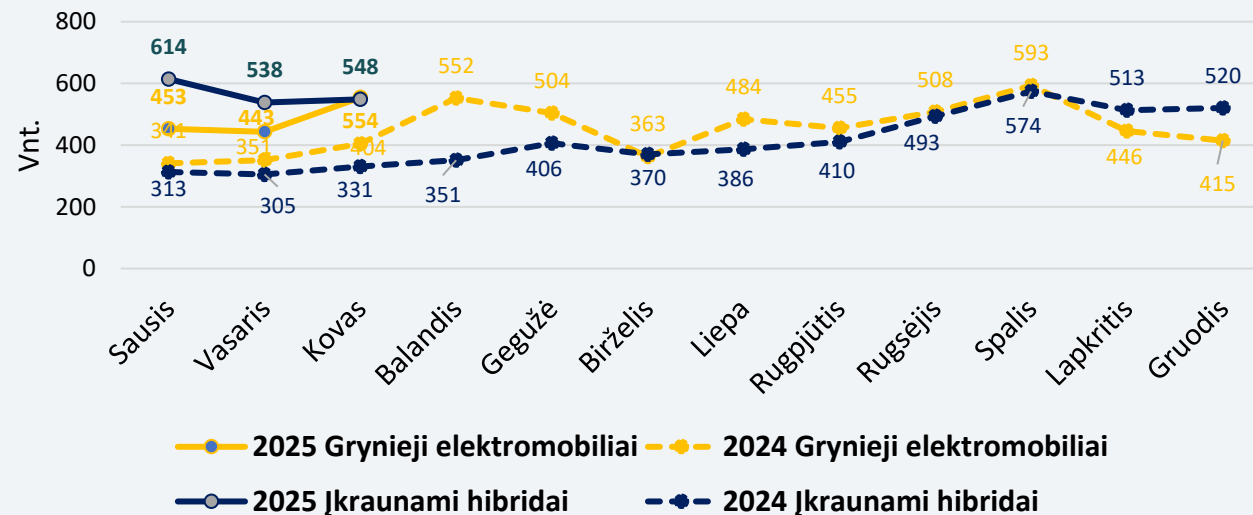
- Per 2025 m. kovo mėnesį lengvųjų keleivinių (M1 kategorija) elektromobilių skaičius Lietuvos kelių transporto priemonių registre išaugo **3,24** proc. (padaugėjo **979** elektromobiliais), 2025 m. balandžio 1 d. buvo įregistruoti **31 185** elektromobiliai (**17 256** grynieji elektromobiliai ir **13 929** – įkraunami hibridai).
- Elektromobilių (grynieji elektromobiliai + įkraunami hibridai) užimama parko dalis per vasario mėnesį padidėjo **2,34** proc. ir šiuo metu sudaro **1,75** proc. viso M1 kategorijos transporto priemonių parko (grynieji elektromobiliai sudaro **0,97** proc., įkraunami hibridai – **0,78** proc.).

PER 2025 M. KOVO MĖNESĮ ĮREGISTRUOTI 1 102 ELEKTROMOBILIAI

KOVO MĖN. PIRMĄ KARTĄ ĮREGISTRUOTŲ M1 KATEGORIJOS TRANSPORTO PRIEMONIŲ RINKOS PASISKIRSTYMAS



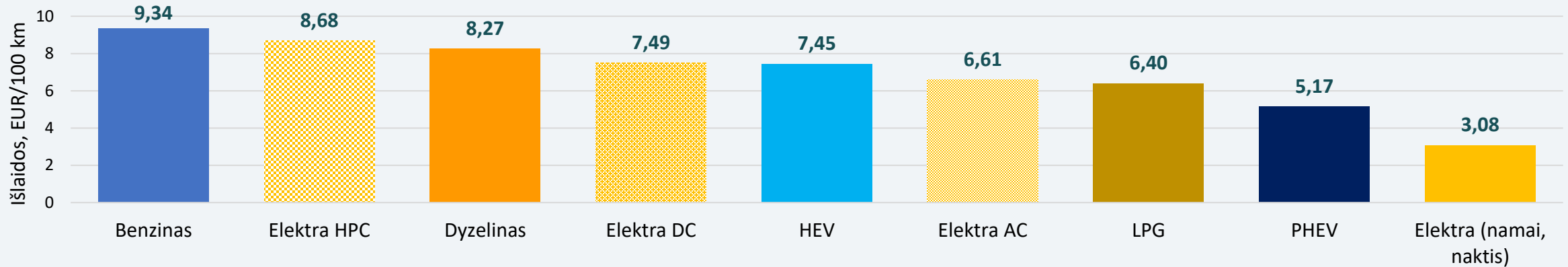
2024–2025 M. NAUJAI REGISTRUOTŲ ELEKTROMOBILIŲ SKAIČIUS



- 2025 m. kovą, palyginti su 2024 m. kovu, Lietuvoje buvo įregistruota 49,93 proc. elektromobilių daugiau: per 2025 kovo mėnesį įregistruoti **1 102** elektromobiliai (**554** – grynieji elektromobiliai ir **548** – įkraunami hibridai), o 2024 m. kovą – **735** elektromobiliai (**404** – grynieji elektromobiliai ir **331** – įkraunamas hibridas). Lyginant šių metų kovo mėnesį su vasario mėnesiu elektromobilių registracijų skaičius išaugo **12,68** procento.
- Šiomet kovą įregistruoti nauji elektromobiliai užėmė **12,3** proc. visų naujų automobilių rinkos (**221** – grynasis elektromobilis ir **216** – įkraunamų hibridų).
- Naudoti elektromobiliai užėmė **5,2** proc. naudotų automobilių rinkos (**333** – grynieji elektromobiliai ir **332** – įkraunami hibridai).

ELEKTROMOBILIU, ĮKRAUTU NAMUOSE, KELIAUTI BUVO 2,8 KARTO PIGIAU, NEI ĮKRAUTU ITIN GREITO ĮKROVIMO PRIEIGOJE

IŠLAIDOS DEGALAMS NUVAŽIUOTI 100 KM ATSTUMUI



HPC – Itin greitas įkrovimas (nuo 150 kW);

DC – Greitas įkrovimas (45 - 150 kW);

AC - Lėtas įkrovimas (iki 44 kW).

- 2025 m. kovo mėnesį nuvažiuoti 100 kilometrų elektromobiliu, kurio baterija įkrauta namuose, naudojant fiksuotos kainos dviejų laiko zonų naktinį tarifą, **kainavo 3,08 Eur, arba 2,7 karto pigiau** nei nuvažiuoti tą patį atstumą dyzelinu varomu automobiliu (**8,27 Eur**) ir **3 kartus pigiau** nei nuvažiuoti tą patį atstumą benzinu varomu automobiliu (**9,34 Eur**). Didelis išlaidų skirtumas buvo ir tarp elektromobilio įkrovimo vietų – su namuose nakties metu įkrautu elektromobiliu kelionė buvo **2,8 karto pigesnė**, nei elektromobilio bateriją įkrovus itin greito įkrovimo prieigoje.
- Kovo mėnesį, palyginti su vasariu, padidėjo suskystintų naftos dujų (**1,3 proc.**) vidutinės kainos, tačiau sumažėjo benzino (2 proc.), dyzelino (3,1 proc.) ir naktinio elektros tarifo (4,1 proc.) vidutinės kainos.



**LIETUVOS
ENERGETIKOS
AGENTŪRA**