

2025 M. BALANDŽIO MĖN. ENERGETIKOS DUOMENŲ APŽVALGA



BALANDJ MAŽĖJO VISŲ ENERGIJOS IŠTEKLIŲ KAINOS

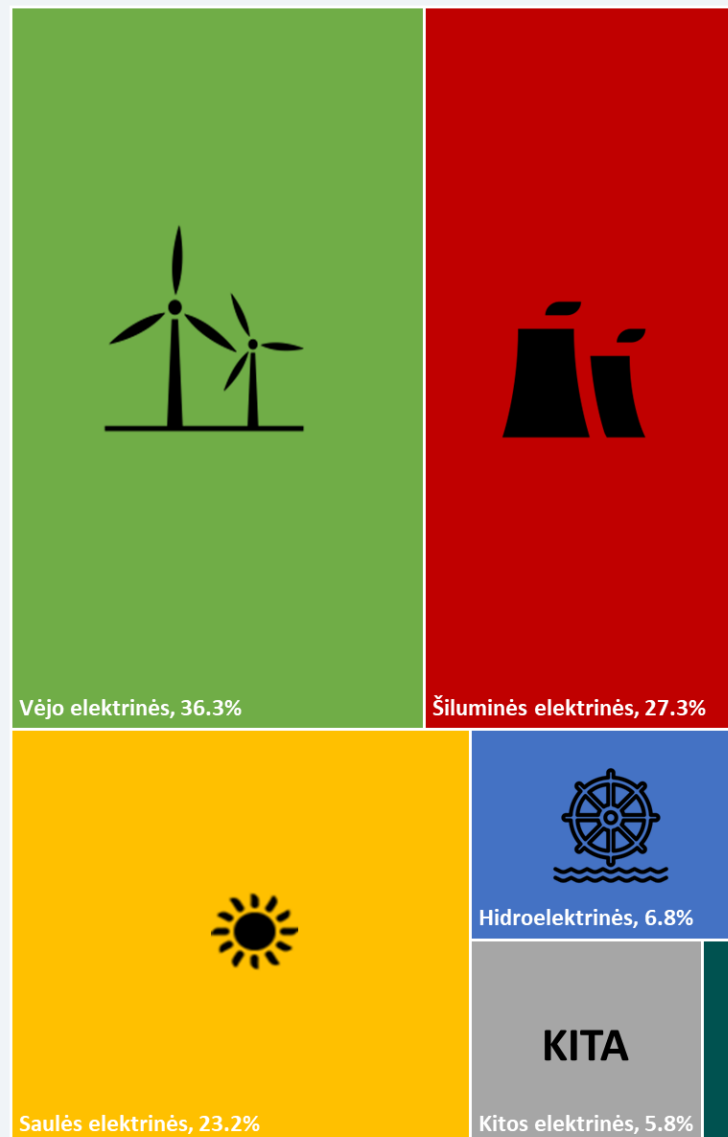
- 2025 m. balandį nacionalinė elektros generacija patenkino apie 99 proc. šalies elektros vartojimo poreikio – tai didžiausias mėnesio vartojimo poreikio patenkinimo vidurkis nuo Ignalinos AE uždarymo 2009 metais.
- Balandžio mėnesį didmeninės elektros kainų vidurkis (74,57 Eur/MWh), palyginti su kovo mėnesio (91,98 Eur/MWh) vidurkiu, mažėjo 18,9 procento.
- Balandžio mėnesį Nyderlandų prekybos taške TTF dujos vidutiniškai kainavo 37,6 Eur/MWh – 12,0 proc. mažiau nei kovo mėnesį, kai jų kainos siekė 42,7 Eur/MWh.
- 2025 m. balandžio mėnesį biokuro kainos vidurkis buvo 16,5 Eur/MWh, arba 2,4 proc. mažesnis už kovo mėn. kainos vidurkį (buvo 16,9 Eur/MWh).
- 2025 m. balandžio mėnesį Lietuvos vidutinė centralizuotai tiekiamos šilumos energijos kaina yra 6,76 ct/kWh – 13,4 proc. mažesnė nei kovą, kai siekė 7,81 ct/kWh.
- Balandį naftos kainų vidurkis siekė 66,5 USD/bbl ir buvo 7,2 proc. mažesnis nei kovą, kai Brent nafta vidutiniškai kainavo apie 71,6 USD/bbl.
- Per 2025 m. balandžio mėnesį (balandžio 28 d., palyginti su kovo 31 d.) vidutinė mažmeninė benzino kaina Lietuvoje sumažėjo 0,02 Eur/l, o dyzelino – 0,11 Eur/l.
- 2025 m. balandžio mėnesį nuvažiuoti 100 kilometrų elektromobiliu, kurio baterija įkrauta namuose, naudojant fiksuotos kainos dviejų laiko zonų naktinį tarifą, kainavo 3,10 Eur, arba 2,5 karto pigiau nei nuvažiuoti tą patį atstumą dyzelinu varomu automobiliu (7,79 Eur) ir 3 kartus pigiau nei nuvažiuoti tą patį atstumą benzinu varomu automobiliu (9,22 Eur). Didelis išlaidų skirtumas buvo ir tarp elektromobilio įkrovimo vietų – su namuose nakties metu įkrautu elektromobiliu kelionė buvo 2,8 karto pigesnė, nei elektromobilio bateriją įkrovus itin greito įkrovimo prieigoje.



ELEKTROS SEKTORIUS

PIRMAKART IMPORTUOJAMOS ELEKTROS DALIS NUSILEIDO KELIOMS GAMYBOS TECHNOLOGIJOMS

2025 m. balandžio mėnesio Lietuvos elektros energijos
vartojimo šaltiniai (100 proc.):

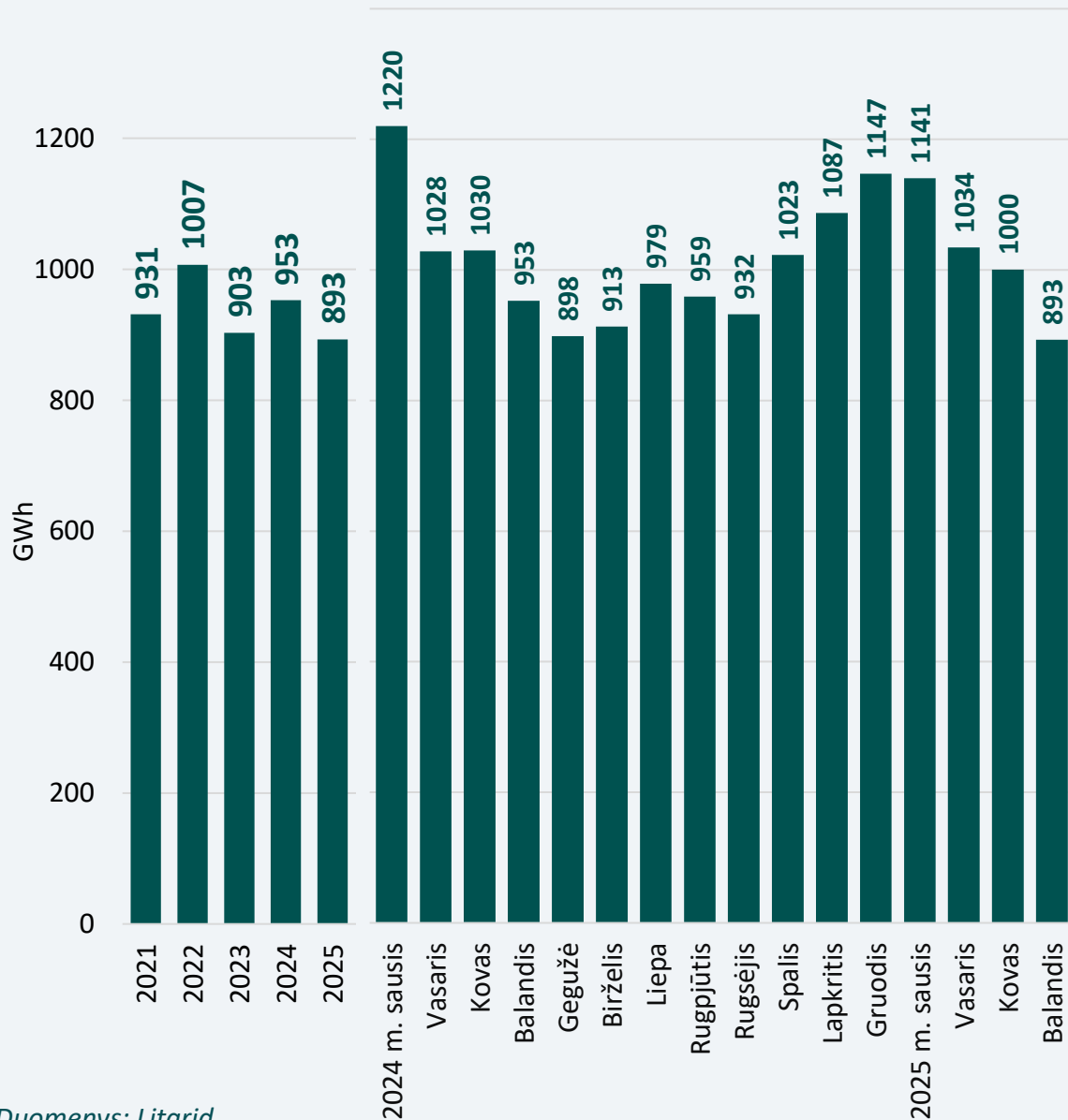


- Balandį svarbiausia elektros energijos gamybos technologija buvo vėjo elektrinės, pagaminusios 36,3 proc. Lietuvoje suvartotos elektros energijos (323,8 GWh). Kovą vėjo elektrinės pagamino 376,4 GWh elektros ir patenkino 37,6 proc. vartojimo poreikio. 2024 m. balandį vėjo elektrinės pagamino 284,1 GWh elektros – 29,8 proc. Lietuvos elektros energijos vartojimo poreikio.
- Šiluminės elektrinės per balandį pagamino 243,4 GWh elektros energijos ir patenkino 27,3 proc. vartojimo poreikio. Kovą šiluminės elektrinės pagamino 214,9 GWh elektros energijos – 21,5 proc. vartojimo poreikio. Lygiai prieš metus šiluminės jėgainės patenkino 8,3 proc. vartojimo poreikio, pagaminusios 79,3 GWh elektros energijos.
- Saulės elektrinės balandį patenkino apie 23,2 proc. vartojimo poreikio, per mėnesį pagaminusios 206,8 GWh elektros energijos. Palyginimui, kovo mėnesį saulės elektrinės pagamino 112,5 GWh elektros energijos ir patenkino 11,2 proc. vartojimo poreikio. Pernai balandį saulės elektrinės pagamino 124,5 GWh elektros energijos ir patenkino 13,1 proc. vartojimo poreikio.

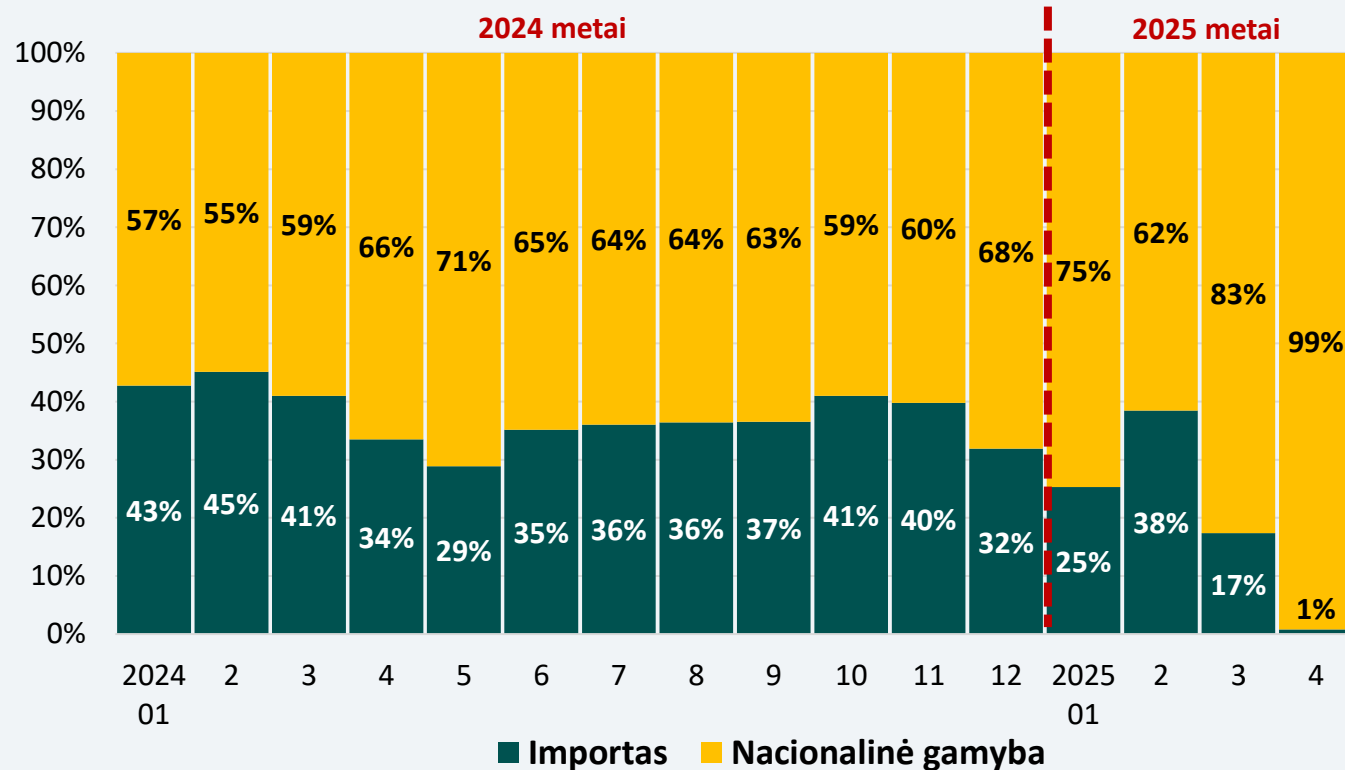
VIETINĖ GENERACIJA BEVEIK VISIŠKAI PATENKINO VARTOJIMO POREIĲ

Faktinis nacionalinis elektros energijos vartojimas balandžio mėnesiais:

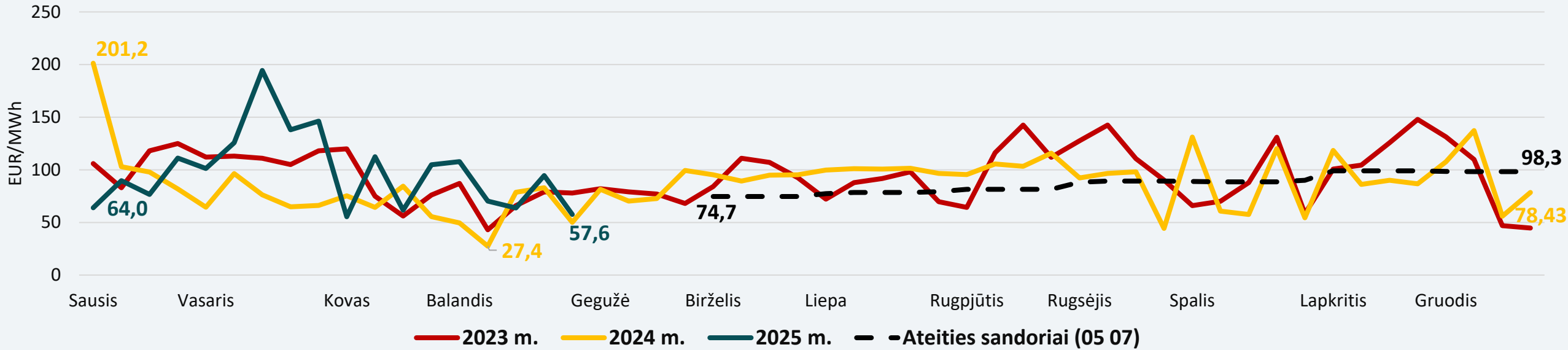
Faktinis nacionalinis elektros energijos vartojimas 2024 ir 2025 metais:



- 2025 m. balandį nacionalinė elektros generacija patenkino apie 99 proc. šalies elektros vartojimo poreikio – tai didžiausias mėnesio vartojimo poreikio patenkinimo vidurkis nuo Ignalinos AE uždarymo 2009 metais.
- 2025 m. balandį elektros energijos vartojimas buvo 6,3 proc. mažesnis nei 2024 m. tą patį mėnesį ir 10,7 proc. mažesnis nei šių metų kovą.



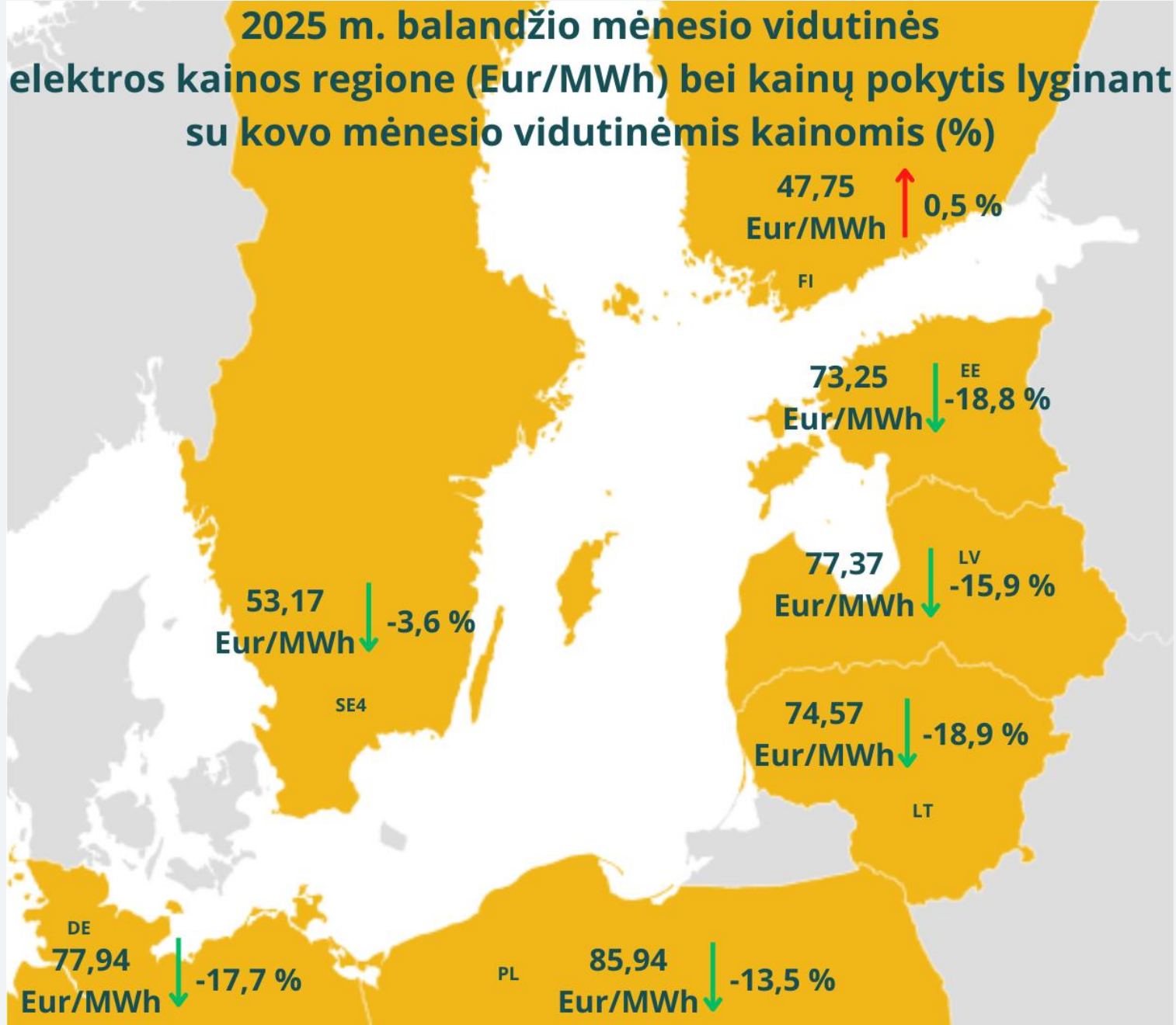
DIDMENINĖS ELEKTROS KAINŲ VIDURKIS BALANDĮ BUVO MAŽIAUSIAS NUO PERNAI BALANDŽIO



- Balandžio mėnesį didmeninės elektros kainų vidurkis (74,57 Eur/MWh), palyginus su kovo mėnesio (91,98 Eur/MWh) vidurkiu, mažėjo 18,9 procento. Tai įvyko dėl padidėjusios nacionalinės, ypač saulės elektrinių, generacijos, šiltesnių orų nulemtu mažesnio elektros energijos vartojimo. Didesniam elektros kainų mažėjimui įvykti neleido neveikianti „EstLink 2“ jungtis tarp Suomijos ir Estijos, balandžio pradžioje neveikusi „NordBalt“ jungtis tarp Lietuvos ir Švedijos, šiek tiek sumažėjusi vėjo elektrinių generacija, atominių elektrinių reaktorių remontas Suomijoje.

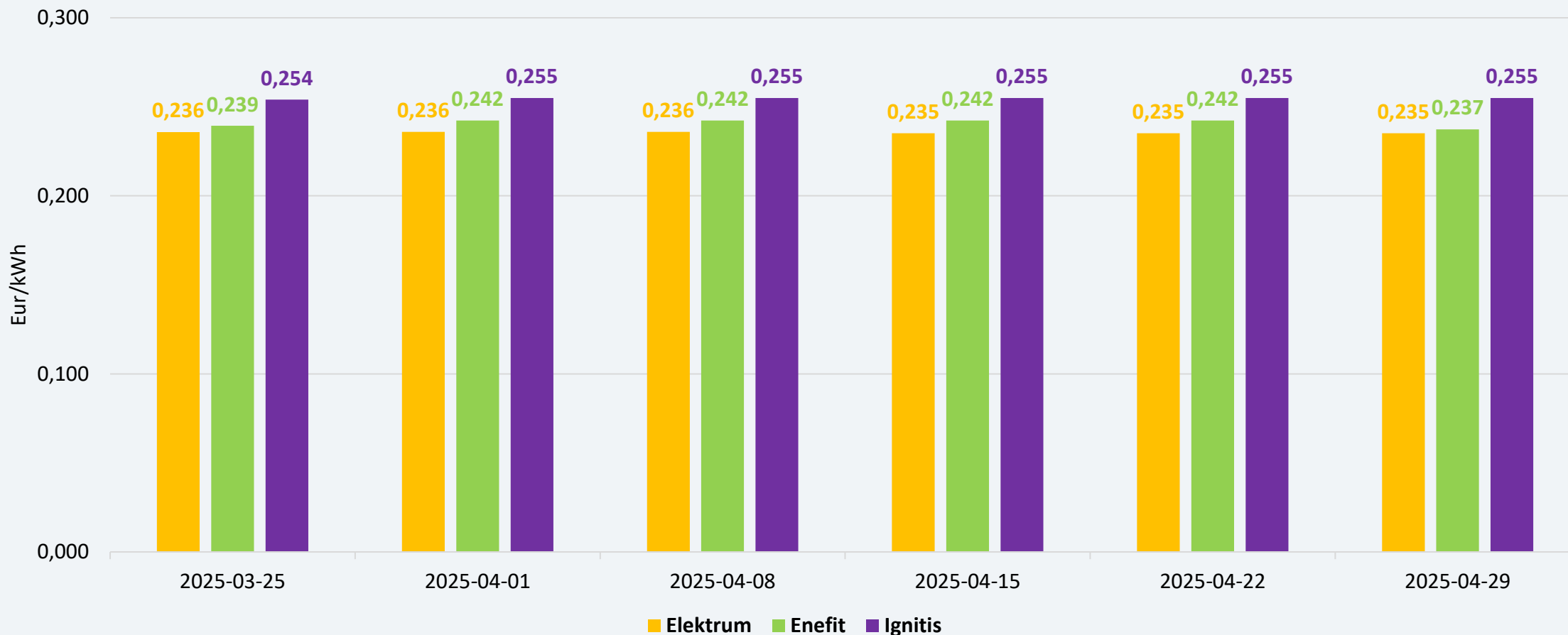
	2023 m.	2024 m.	2025 m.	Pokytis 2023 vs 2025	Pokytis 2024 vs 2025
Vidutinė balandžio mėnesio didmeninės elektros kaina, Eur/MWh	67,27	60,25	74,57	↑10,9%	↑23,8%

- Pagal ateities sandorius prognozuojama, kad šiais metais didmeninės elektros kainų vidurkis gali svyruoti 70–100 Eur/MWh ribose.



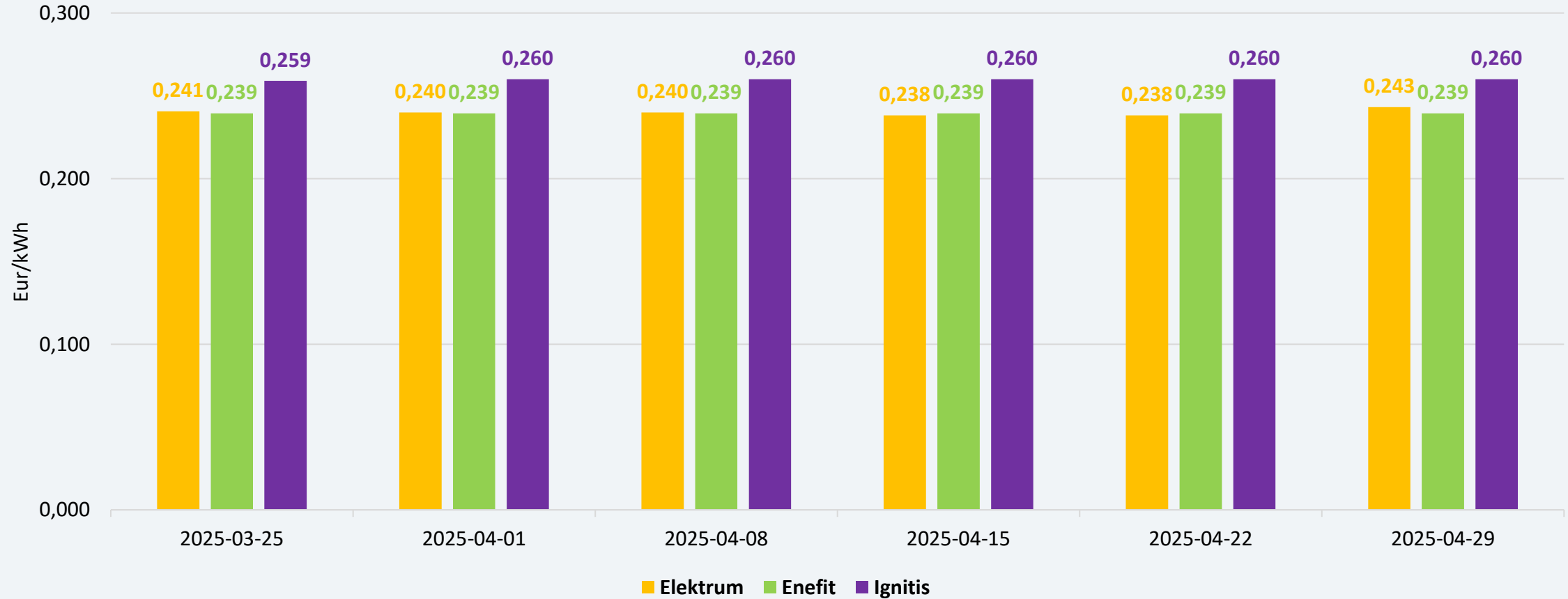
- Lyginant 2025 m. kovo ir balandžio mėnesius, didmeninės elektros kainos labiausiai mažėjo Lietuvoje (-18,9 proc.), o augo tik Suomijoje (0,5 proc.).
- Lyginant visas Europos Sąjungos valstybes, mažiausios didmeninės elektros kainos balandį buvo Ispanijoje ir Portugalijoje, didžiausios – Airijoje, Italijoje, Graikijoje.
- Europos Sąjungos valstybių vidurkis – 73 Eur/MWh.

SIŪLOMŲ PLANŲ SU 12 MĖN. FIKSUOTA ELEKTROS KAINA TARIFAI SUMAŽĖJO 0,4 PROC.



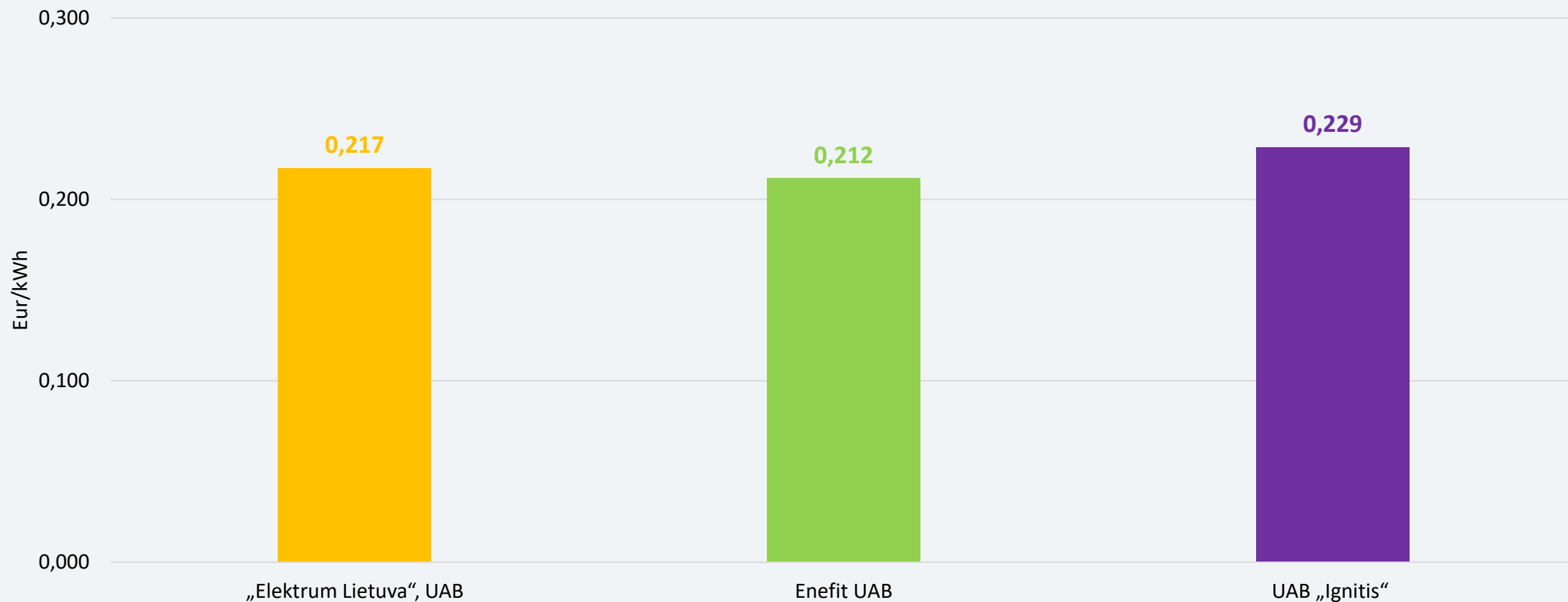
- Trijų nepriklausomų elektros tiekėjų siūlomų planų su fiksuota elektros kaina (viena laiko zona, planas „Standartinis“) vidutinė 1 kWh kaina per šių metų balandžio mėnesį sumažėjo 0,4 proc. – nuo 0,243 Eur/kWh (2025-03-25) iki 0,241 Eur/kWh (2025-04-29).

SIŪLOMŲ PLANŲ SU 24 MĖN. FIKSUOTA ELEKTROS KAINA TARIFAI PADIDĖJO 1 PROC.



- Trijų nepriklausomų elektros tiekėjų siūlomų planų su fiksuota elektros kaina (viena laiko zona, planas „Standartinis“) vidutinė 1 kWh kaina per šiuo metų balandžio mėnesį padidėjo 0,8 proc. – nuo 0,246 Eur/kWh (2025-03-25) ir 0,248 Eur/kWh (2025-04-29).

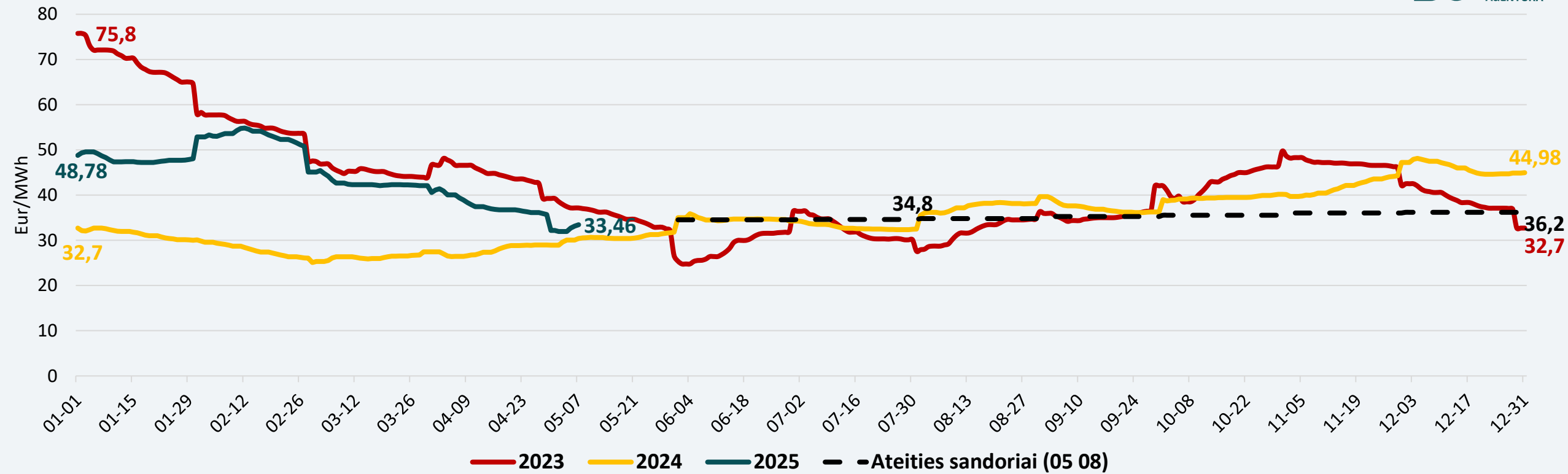
SIŪLOMŲ PLANŲ SU NEFIKSUOTA ELEKTROS ENERGIJOS KAINA TARIFAS SUMAŽĖJO 9 PROCENTAIS



- Planų su nefiksuota elektros kaina vidutinė mėnesio 1 kWh kaina šių metų balandžio mėnesį, palyginti su kovo mėnesiu, sumažėjo nuo 0,240 Eur/kWh iki 0,219 Eur/kWh, arba 9 procentais.

GAMTINIŲ DUJŲ SEKTORIUS

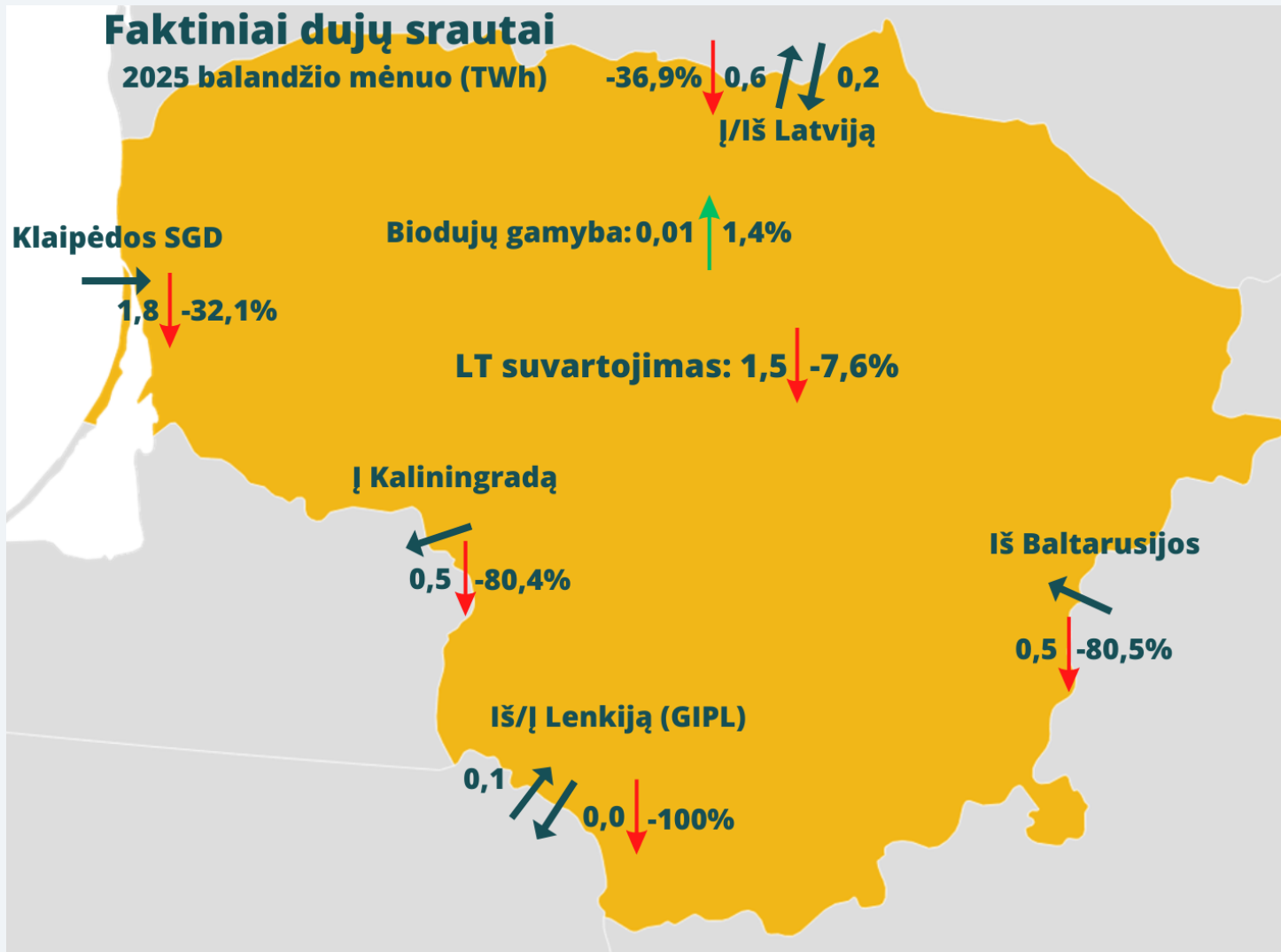
BALANDJŲ GAMTINIŲ DUJŲ KAINOS MAŽĖJO



- Balandžio mėnesį Nyderlandų TTF prekybos taške dujos vidutiniškai kainavo 37,6 Eur/MWh – 12,0 proc. mažiau nei kovo mėnesį, kai jų kainos siekė 42,7 Eur/MWh. Gamtinių dujų kainos balandžio mėnesį svyravo tarp 32–42 Eur/MWh.
- Pagal naujausius ateities sandorius prognozuojama, kad TTF dujų kainos toliau gali svyruoti 34–37 Eur/MWh ribose.

	2023 m.	2024 m.	2025 m.	Pokytis 2023 vs 2025	Pokytis 2024 vs 2025
Vidutinė balandžio mėnesio TTF dujų kaina, Eur/MWh	44,6	27,8	37,6	↓-15,8%	↑35,1%

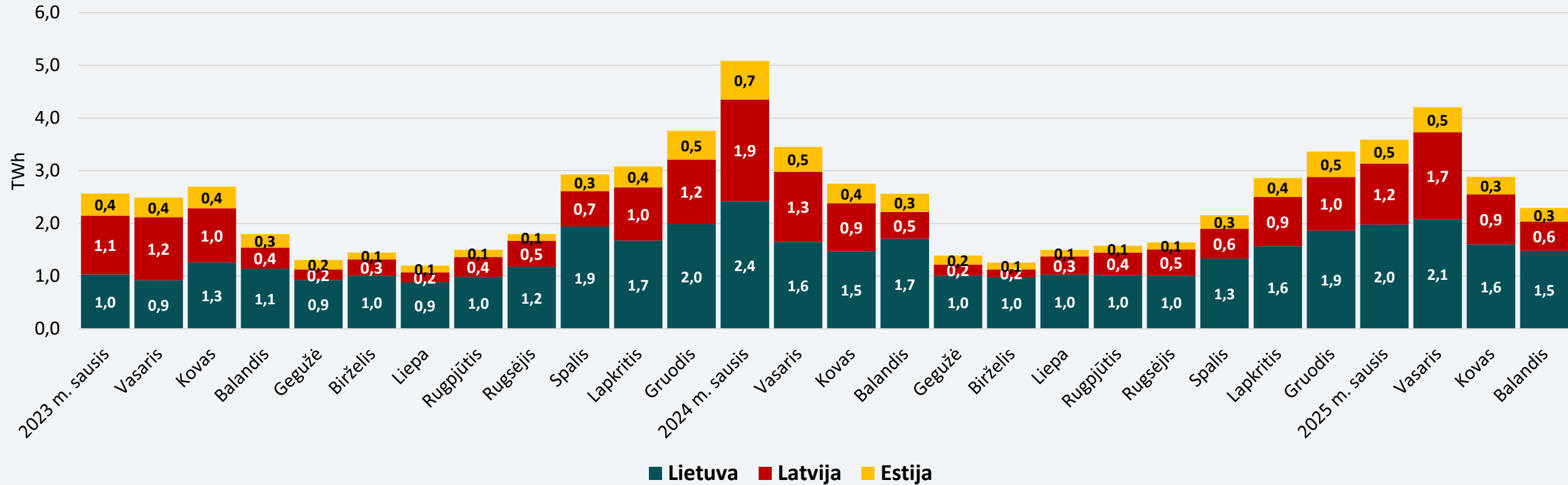
KOVĄ SGD IMPORTAS AUGO DAUGIAU NEI KETVIRTADALIU



- Balandžio mėnesį per Klaipėdos SGD terminalą rinkai patiekta 1,8 TWh gamtinių dujų, tai visiškai patenkino Lietuvos gamtinių dujų vartojimo poreikį, 0,3 TWh gamtinių dujų buvo skirta užsienio rinkoms.
- Lietuvoje balandžio mėnesį dėl šiltesnių orų suvartota 7,6 proc. mažiau gamtinių dujų, palyginti su kovo mėnesiu. Balandį dujų kiekis, perduotas tiesiogiai prie perdavimo tinklo prijungtiems vartotojams, buvo 1,0 TWh ir išaugo 7,5 proc., o į skirstymo sistemas perduotas gamtinių dujų kiekis siekė 0,5 TWh ir sumažėjo 27,5 proc., palyginti su kovu.

BALTIJOS ŠALYSE BALANDĮ GAMTINIŲ DUJŲ SUVARTOTA 10,6 PROC. MAŽIAU NEI LYGIAI PRIEŠ METUS

Gamtinių dujų suvartojimas Baltijos šalyse

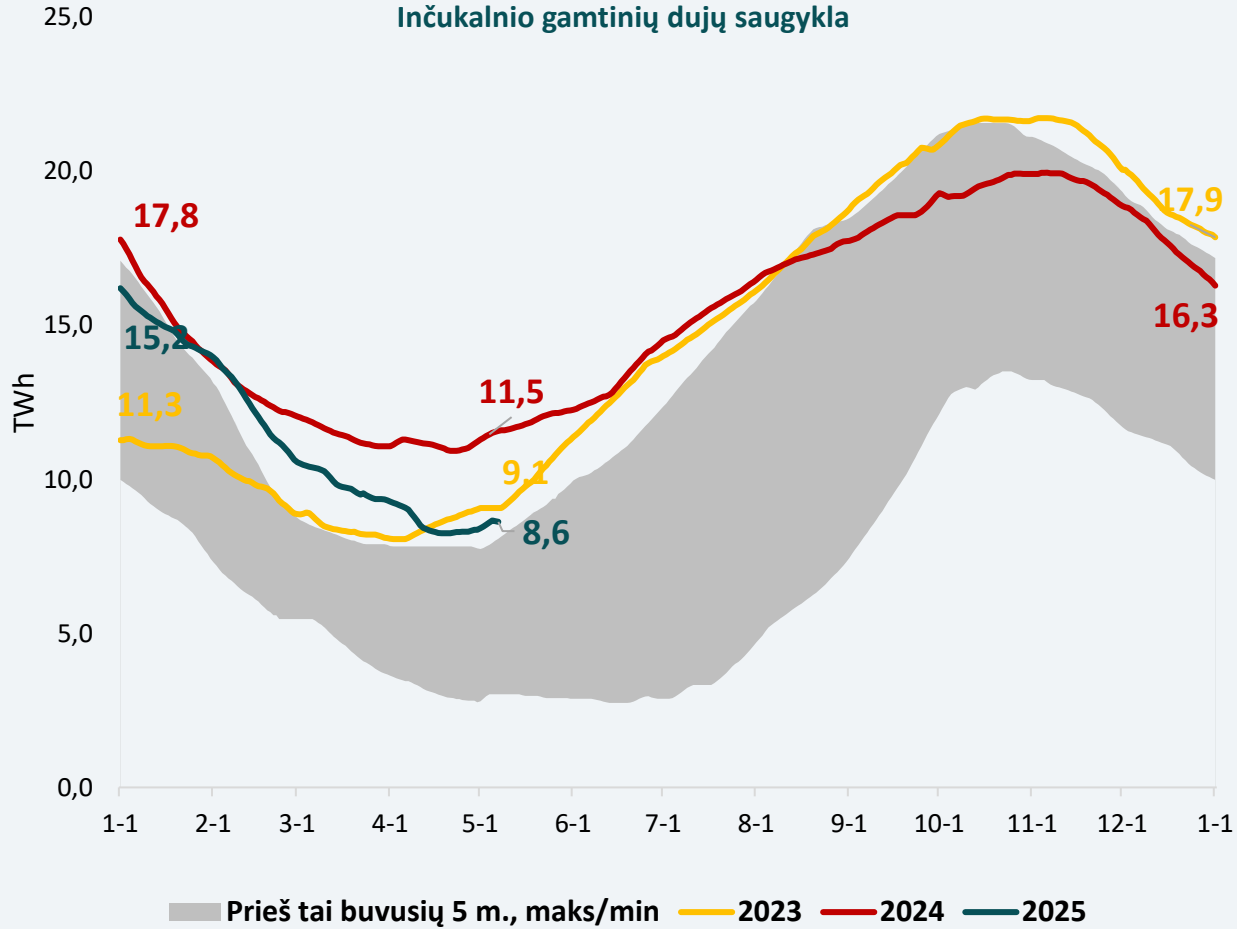


■ Lietuva ■ Latvija ■ Estija

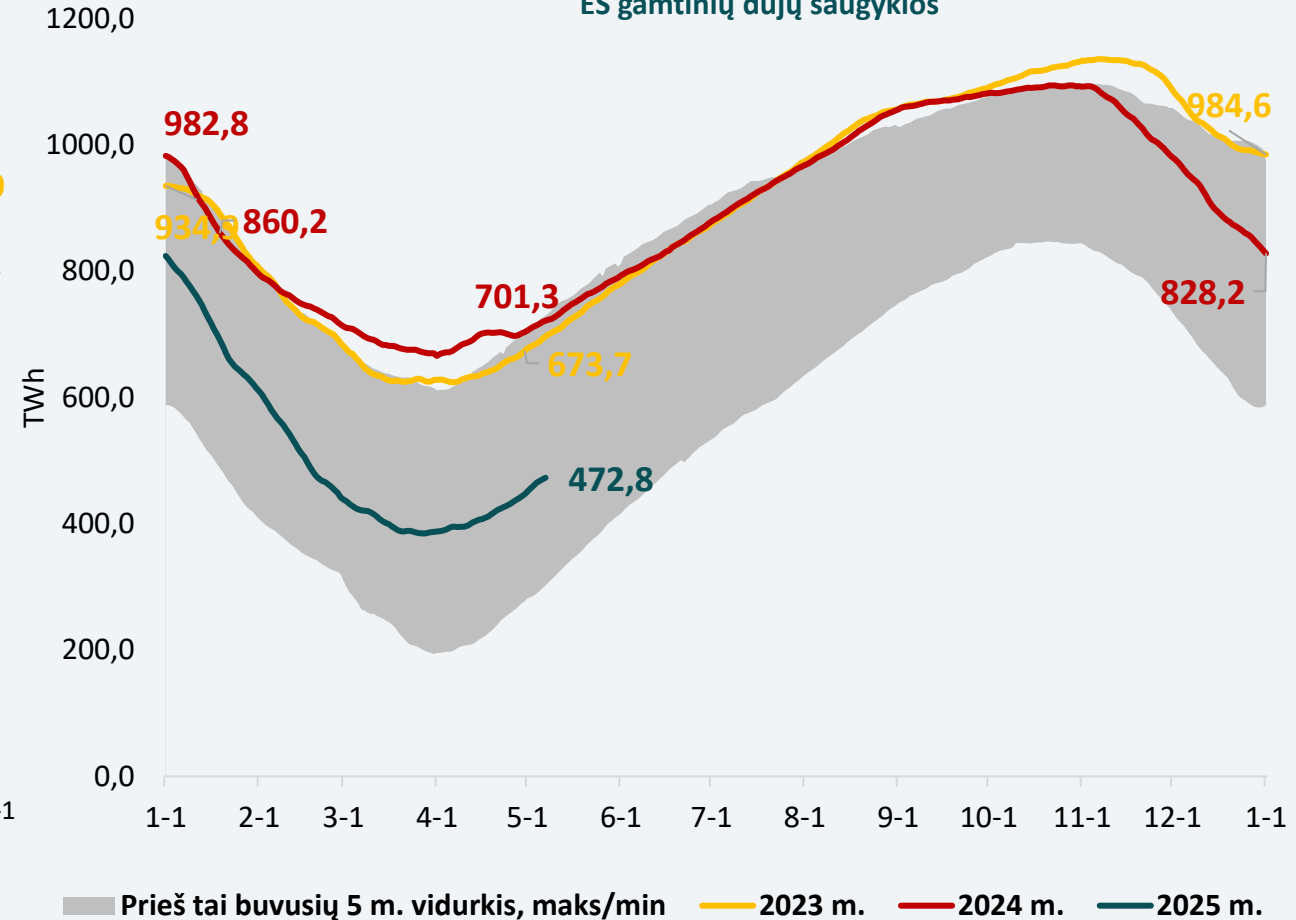
- Per šį balandį trys Baltijos šalys bendrai suvartojo 2,3 TWh gamtinių dujų – tai 10,6 proc. mažiau nei 2024 m. balandį, kai Baltijos šalys suvartojo 2,6 TWh. Balandį gamtinių dujų vartojimas augo Latvijoje – 9,0 proc., o Lietuvoje gamtinių dujų vartojimas šiemet buvo 13,2 proc. mažesnis nei 2024 m. ketvirtąjį mėnesį. Estijoje, palyginus su ankstesniu balandžiu, suvartota 26,3 proc. mažiau gamtinių dujų.
- Balandžio mėnesį, palyginti su kovu, gamtinių dujų vartojimas Latvijoje per mėnesį sumažėjo 41,6 proc., Estijoje – 23,3 proc., Lietuvoje – 7,6 procento.

BALANDJŲ GAMTINIŲ DUJŲ KIEKIS ES SAUGYKLOSE AUGO

Inčukalnio gamtinių dujų saugykla



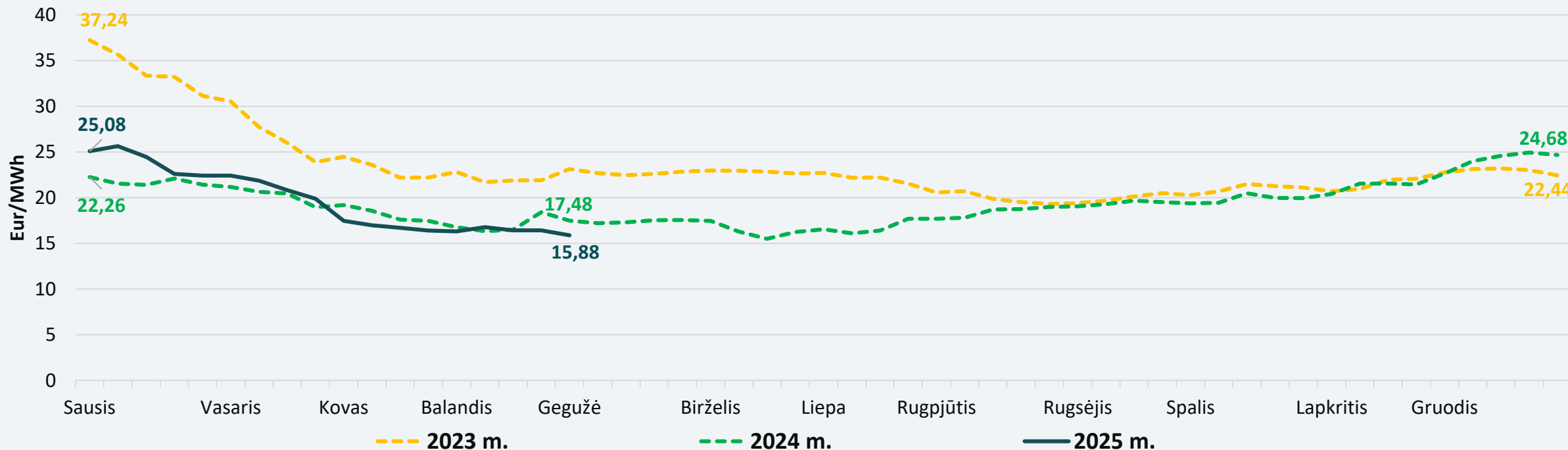
ES gamtinių dujų saugyklos



- Europos Sąjungos gamtinių dujų saugyklos 2025 m. gegužės 1 d. buvo užpildytos apie 40 proc., o 2024 m. tuo pačiu metu jos buvo užpildytos apie 63 procentus.
- Latvijos Inčukalnio gamtinių dujų saugykla gegužės 1 d. buvo užpildyta apie 34 proc., pernai tuo pačiu metu – apie 46 procentus.

BIOKURO IR ŠILDYMO SEKTORIUS

BIOKURO KAINA MAŽIAUSIA ŠIEMET – 15,88 EUR/MWh

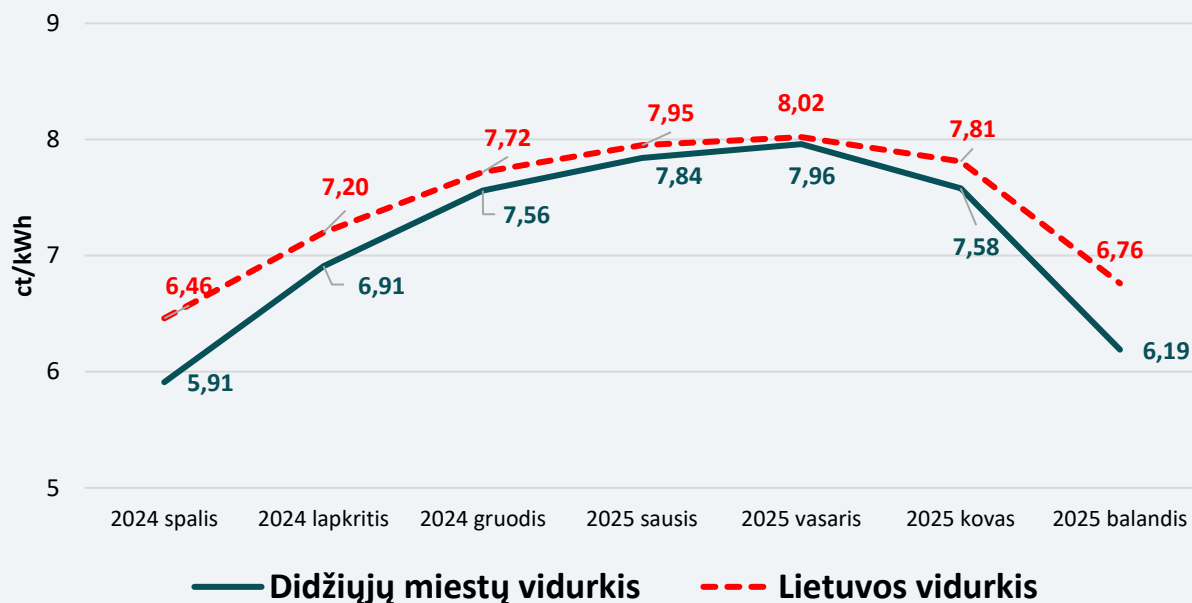


- 2025 m. gegužės pirmąją savaitę biokuro kaina Lietuvoje siekė 15,88 Eur/MWh.
- 2025 m. balandžio mėnesį biokuro kainos vidurkis buvo 16,5 Eur/MWh, arba 2,4 proc. mažesnis už kovo mėn. kainos vidurkį (buvo 16,9 Eur/MWh) ir 2,9 proc. mažesnė nei 2024 m. balandžio mėnesio kainos vidurkis (buvo 17,0 Eur/MWh).
- Sudarant ilgalaikius biokuro tiekimo sandorius gegužės, birželio mėnesiams, formuojasi 16,02–16,49 Eur/MWh kaina.
- Latvijoje biokuro kaina siekia 15,94 Eur/MWh, Estijoje – 22,51 Eur/MWh.
- Balandžio mėnesį, pasibaigus šildymo sezonui, išparduodami biokuro likučiai sandėliuose.

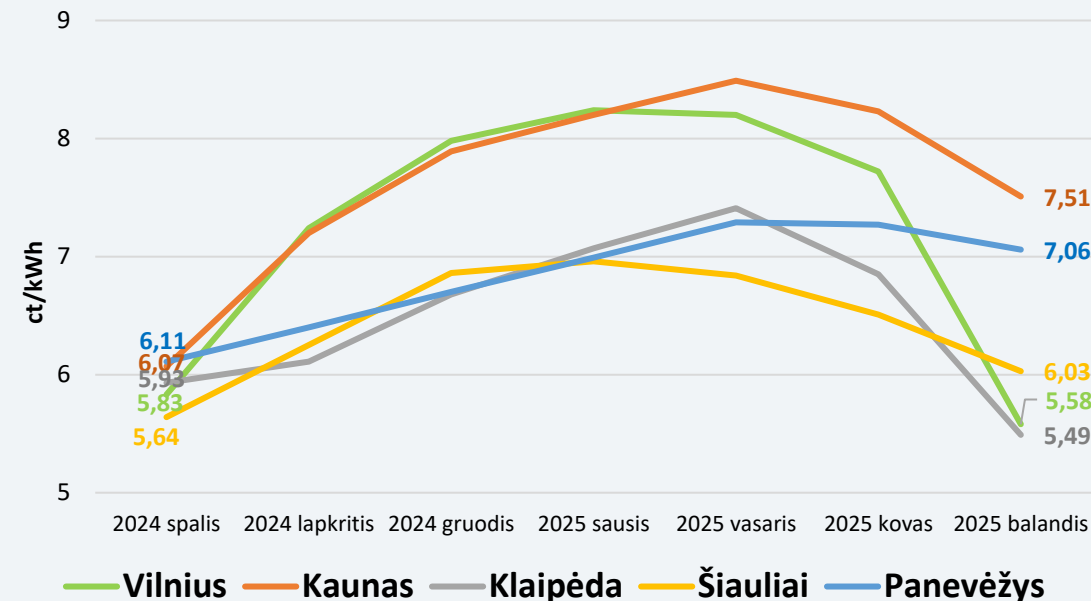
	2022 m.	2023 m.	2024 m.	2025 m.	Pokytis 2022 vs 2025	Pokytis 2023 vs 2025	Pokytis 2024 vs 2025
Vidutinė balandžio mėnesio biokuro kaina, Eur/MWh	22,7	22,1	17,0	16,5	↓ -27,3%	↓ -25,3%	↓ -2,9%

BALANDJŲ ŠILUMOS ENERGIJOS KAINOS VIDURKIS DIDŽIUOSIUOSE MIESTUOSE 9 PROC. MAŽESNIS NEI ŠALIES VIDUTINĖ KAINA

Didžiųjų miestų šilumos kainos vidurkis



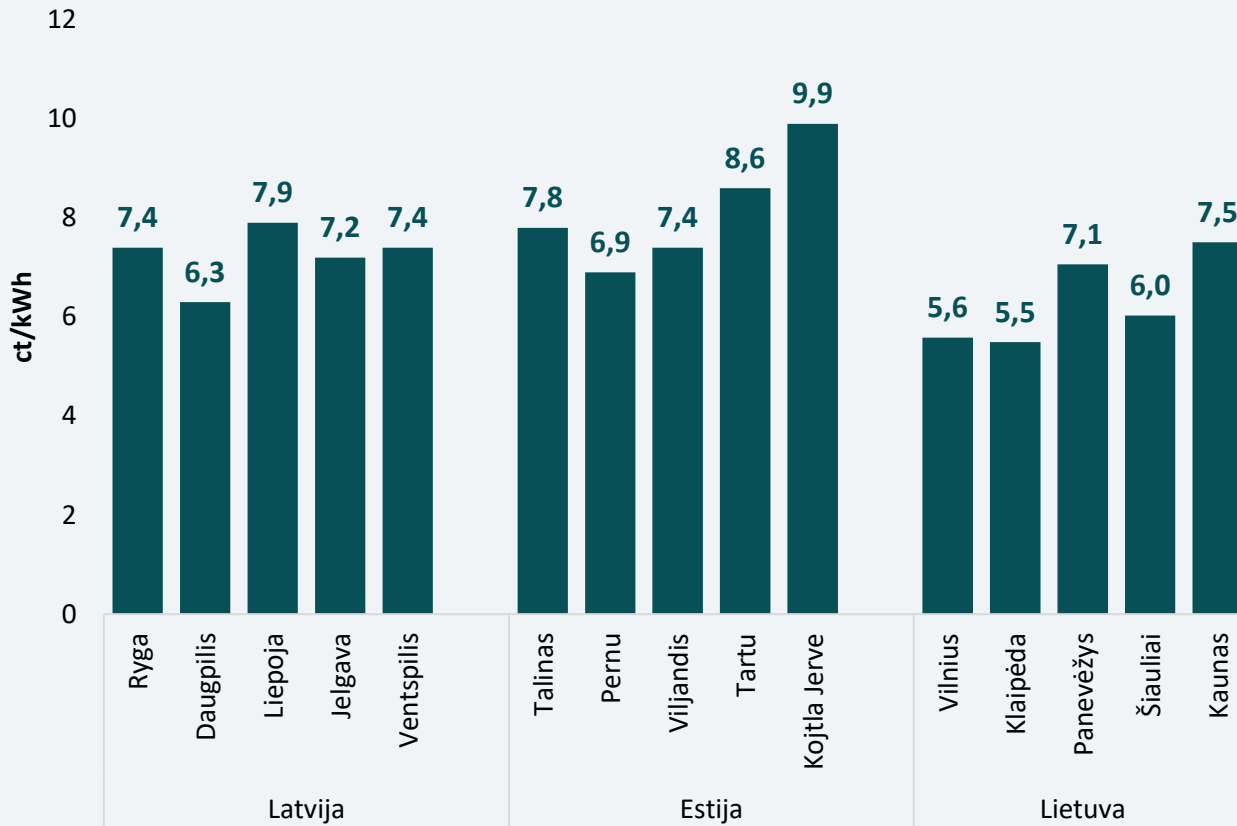
Šilumos kaina didžiuosiuose miestuose



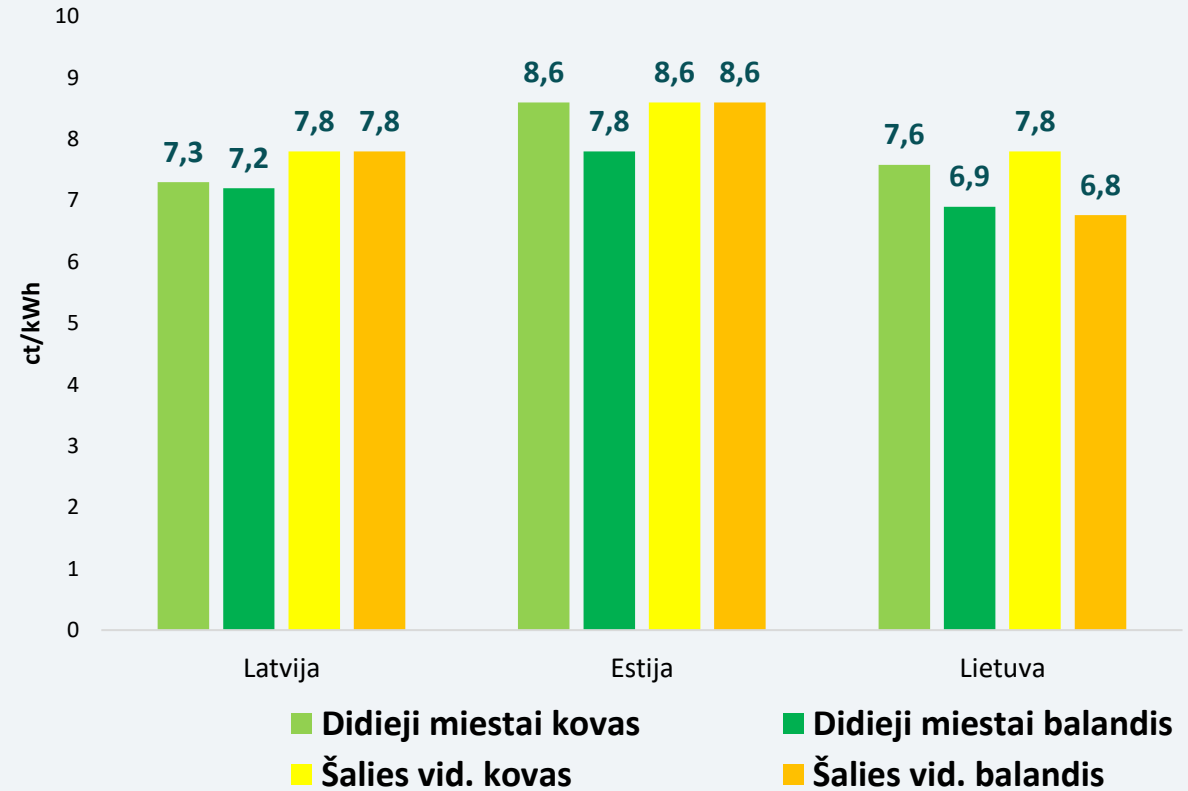
- 2025 m. balandžio mėnesį Lietuvos vidutinė centralizuotai tiekiamos šilumos energijos kaina yra 6,76 ct/kWh – 13,4 proc. mažesnė nei kovą, kai siekė 7,81 ct/kWh, bet 4,7 proc. didesnė nei buvo 2024 m. balandį, kai siekė 6,44 ct/kWh.
- Šį balandžio mėnesį penkių didžiausių Lietuvos miestų vidutinė centralizuotai tiekiamos šilumos energijos kaina yra 6,19 ct/kWh – 18 proc. mažesnė nei kovą, kai siekė 7,58 ct/kWh, ir 4,7 proc. didesnė nei pernai balandį, kai siekė 5,9 ct/kWh.
- Šiomet balandžio mėnesį, palyginti su kovu, šilumos energijos kaina sumažėjo Vilniuje – 27,7 proc., Kaune – 8,7 proc., Klaipėdoje – 19,9 proc., Šiauliuose – 7,4 proc., Panevėžyje – 2,9 procento.

ŠILDYMO SEZONO PABAIGOJE BALTIJOS ŠALYSE ŠILUMOS ENERGIJOS KAINOS MAŽĖJA

Šilumos tiekėjams patvirtinta balandžio mėn. šilumos kaina



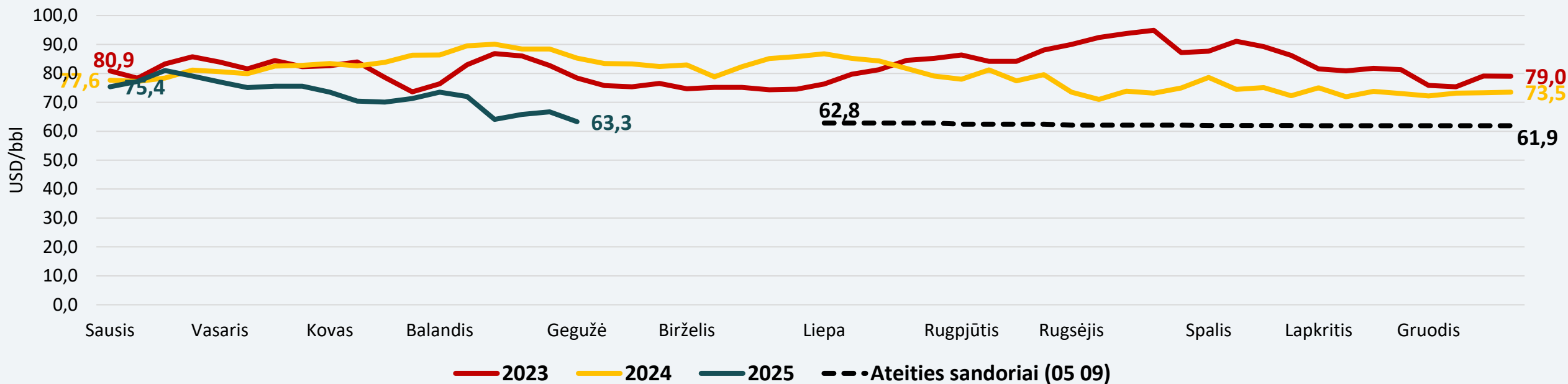
Šilumos kainų vidurkis



- Lyginant Baltijos šalis, stebimas šilumos energijos kainų mažėjimas. Penkių didžiųjų miestų šilumos kainos vidurkis balandžio mėnesį mažiausias Lietuvoje – 6,9 ct/kWh (kovą buvo 7,6 ct/kWh), Latvijoje – 7,2 ct/kWh (kovą buvo 7,3 ct/kWh), didžiausias Estijoje – 7,8 ct/kWh (kovą buvo 8,6 ct/kWh).
- Lyginant šalių sostines, šilumos kaina mažiausia Vilniuje – 5,6 ct/kWh, Rygoje – 7,4 ct/kWh, Taline – 7,8 ct/kWh.
- Visos šalies šilumos energijos kainos vidurkis mažiausias Lietuvoje – 6,9 ct/kWh, Latvijoje – 7,8 ct/kWh, didžiausias Estijoje – 8,6 ct/kWh.

NAFTOS IR DEGALŲ SEKTORIUS

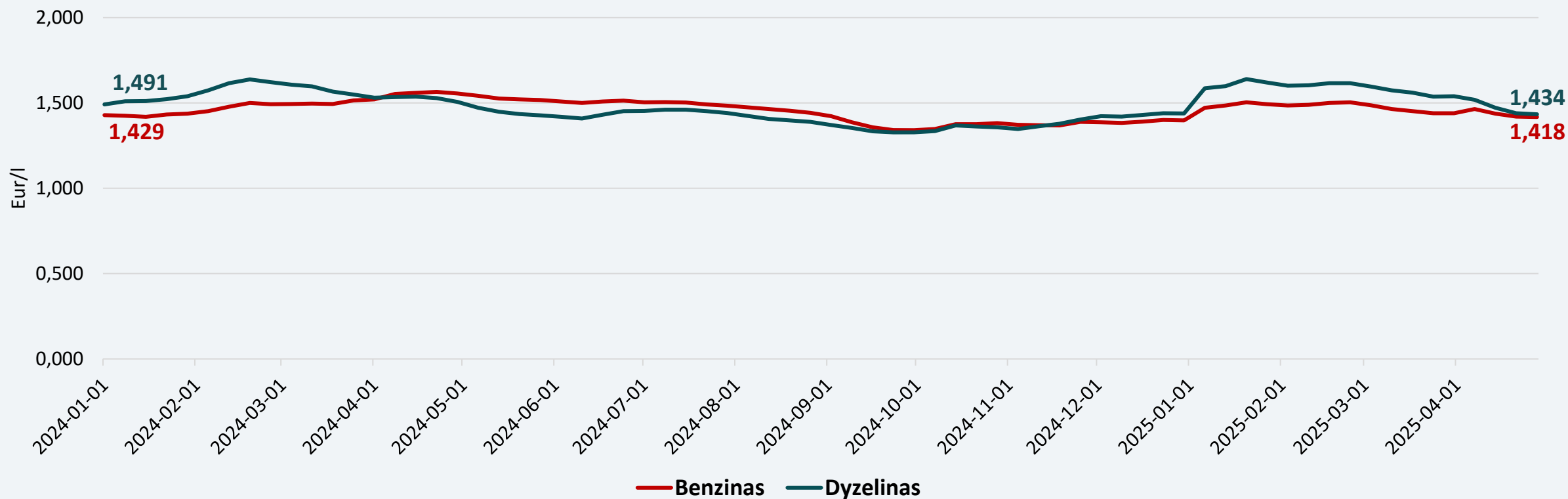
BALANDJ BRENT NAFTA KAINAVO 7,2 PROC. MAŽIAU NEI KOVĄ



- Balandį naftos kainų vidurkis siekė 66,5 USD/bbl ir buvo 7,2 proc. mažesnis nei kovą, kai vidutiniškai kainavo apie 71,6 USD/bbl. Lyginant ankstesnių metų balandžio mėnesių vidurkius, 2025 m. balandžio kainos vidurkis buvo mažiausias nuo 2021 m. balandžio, kai Brent nafta vidutiniškai kainavo 65,5 USD/bbl.
- Pagal naujausius ateities sandorius prognozuojama, kad Brent naftos kainos toliau gali svyruoti apie 60–65 USD/bbl.

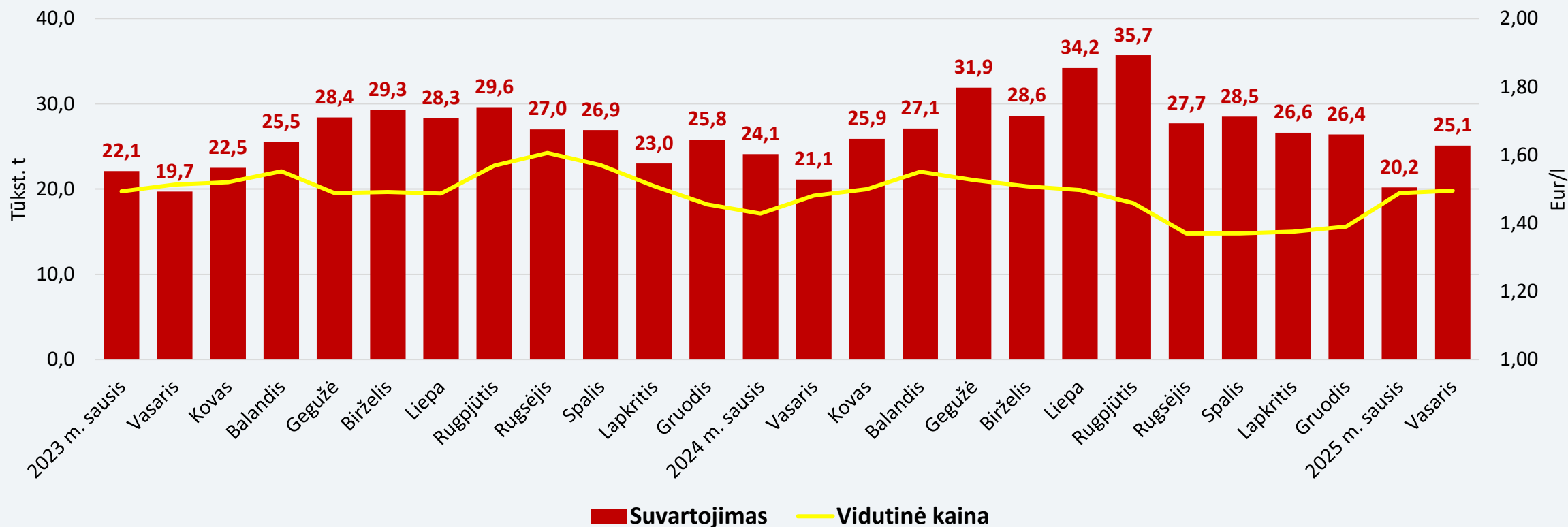
	2023 m.	2024 m.	2025 m.	Pokytis 2023 vs 2025	Pokytis 2024 vs 2025
Vidutinė balandžio mėnesio Brent naftos kaina, USD/bbl	84,5	89,1	66,5	↓-21,3%	↓-25,4%

SKIRTUMAS TARP BENZINO IR DYZELINO VIDUTINIŲ KAINŲ BALANDŽIO SUMAŽĖJO



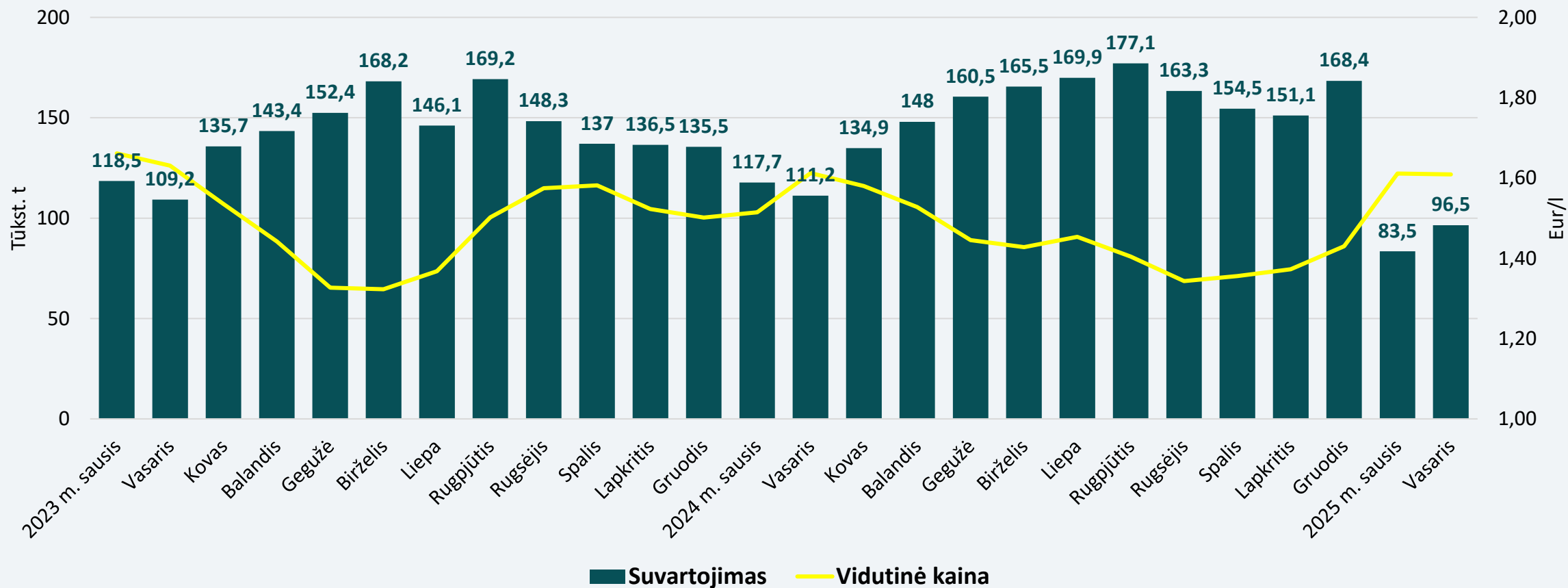
- 2024 m. gruodžio mėn. benzino vidutinė kaina Lietuvoje buvo mažesnė už dyzelino vidutinę kainą apie 0,04 Eur/l.
- 2025 m. sausio–kovo mėn. šis skirtumas išaugo iki 0,10–0,14 Eur/l dėl padidėjusio akcizo dyzelinui.
- Balandžio mėnesį skirtumas tarp benzino ir dyzelino kainų sumažėjo ir sudarė 0,02–0,05 Eur/l.

PO AKCIZO PADIDINIMO BENZINUI – MAŽESNIS JO SUVARTOJIMAS



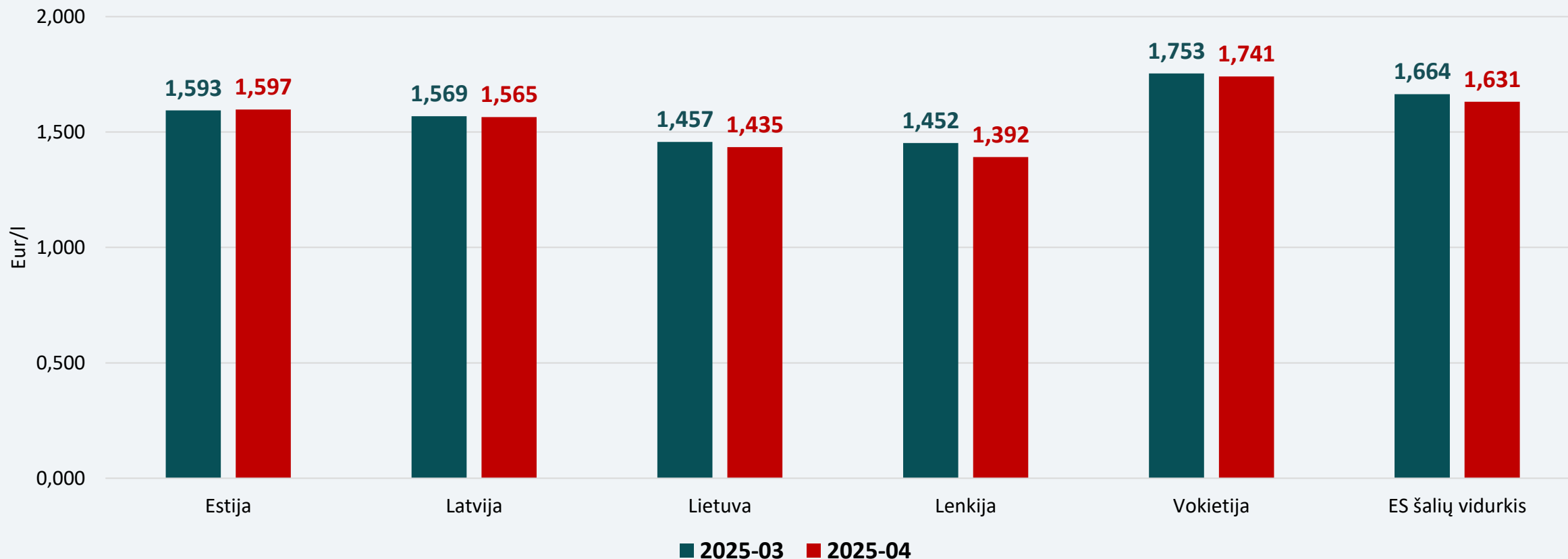
- Po akcizo padidinimo nuo 2025 m. sausio 1 d. – mažesnis benzino suvartojimas.
- Per 2025 m. pirmus du mėnesius vidutinis suvartojimas sudarė 22,7 tūkst. tonų.
- Benzino vidutinis mėnesio suvartojimas didėjo nuo 25,7 tūkst. t (2023 m.) iki 28,2 tūkst. t (2024 m.), arba 10 procentų.
- Benzino suvartojimo tendencijoms didesnę įtaką turėjo sezoniškumas – didesnis degalų suvartojimas vasaros mėnesiais, o 2025 m. sausio mėn. – ir kainos augimas.

PO AKCIZO DYZELINUI PADIDINIMO KRITO JO SUVARTOJIMAS



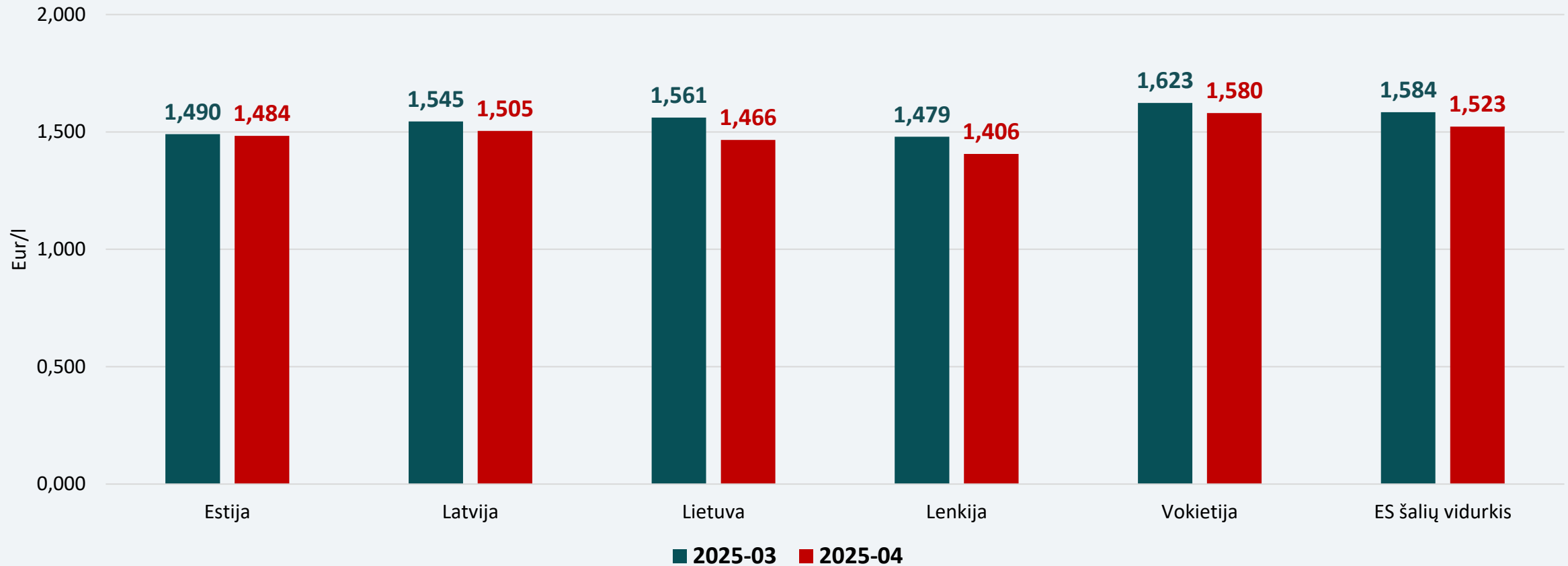
- Po akcizo padidinimo nuo 2025 m. sausio 1 d. dyzelino suvartojimas krito.
- Per 2025 m. pirmus du mėnesius vidutinis suvartojimas sudarė 90,0 tūkst. t.
- Dyzelino vidutinis mėnesio suvartojimas padidėjo nuo 141,7 tūkst. t (2023 m.) iki 151,8 tūkst. t (2024 m.), arba 7 procentais. Dyzelino suvartojimo tendencijoms įtaką turėjo sezoniškumas, o 2025 m. sausio mėn. – ir kainos augimas.

BENZINO VIDUTINĖ MĖNESIO KAINA LIETUVOJE SUMAŽĖJO 1,5 PROCENTO



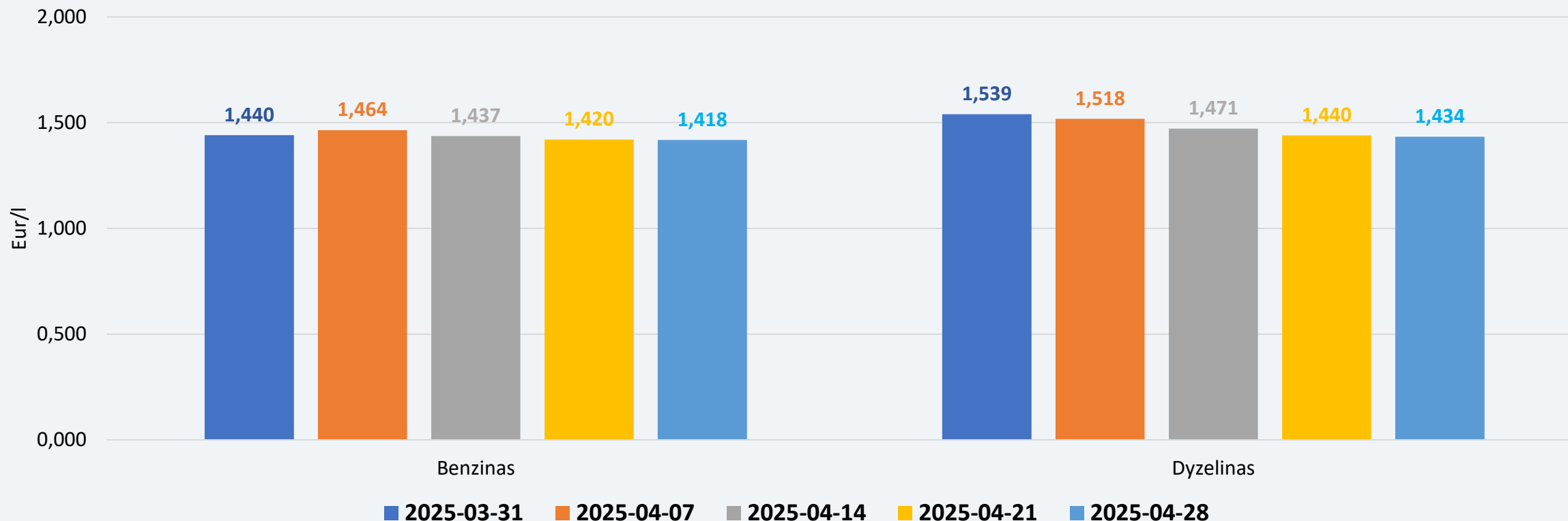
- 2025 m. balandį, palyginti su kovu, benzino vidutinės mėnesio kainos sumažėjo visose lyginamose šalyse 0,003–0,06 Eur/l, išskyrus Estiją, kur kaina padidėjo 0,004 Eur/l.
- 2025 m. kovą, palyginti su vasariu, benzino vidutinės mėnesio kainos sumažėjo visose lyginamose šalyse 0,04–0,07 Eur/l.

DYZELINO VIDUTINĖ MĖNESIO KAINA LIETUVOJE SUMAŽĖJO 6 PROCENTAIS



- 2025 m. balandį, palyginti su kovu, dyzelino vidutinės mėnesio kainos sumažėjo visose lyginamose šalyse 0,01–0,10 Eur/l.
- 2025 m. kovą, palyginti su vasariu, dyzelino vidutinės mėnesio kainos sumažėjo visose lyginamose šalyse 0,04–0,06 Eur/l.

LIETUVOJE MAŽMENINĖS DEGALŲ KAINOS PER BALANDŽIO MĖNESĮ SUMAŽĖJO 0,02–0,11 EUR/l

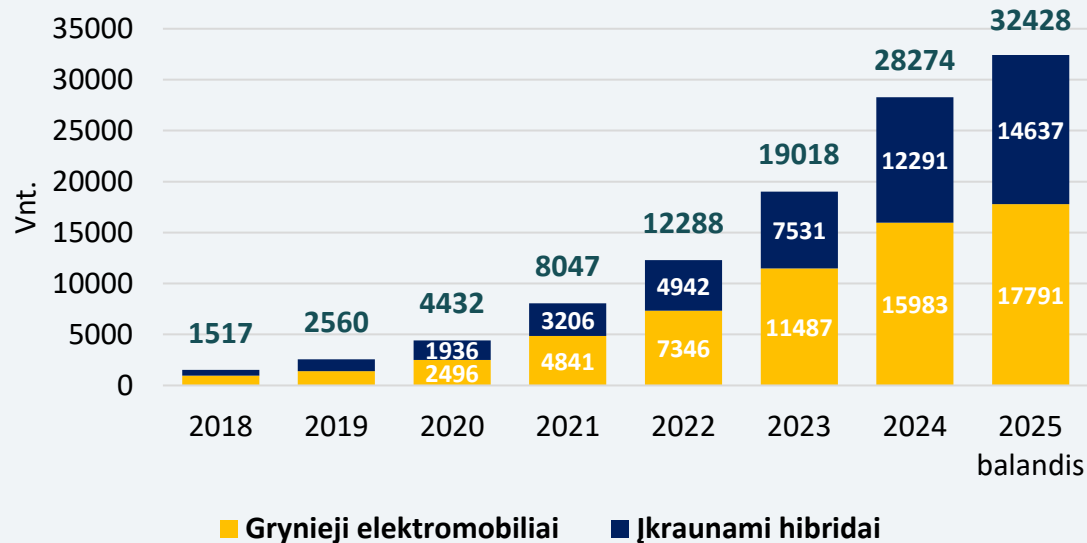


- Per 2025 m. balandžio mėnesį (balandžio 28 d., palyginti su kovo 31 d.) vidutinė mažmeninė benzino kaina Lietuvoje sumažėjo 0,02 Eur/l, o dyzelino – 0,11 Eur/l.
- Per balandį (balandžio 30 d. palyginti su kovo 31 d.) benzino ir dyzelino didmeninės kainos nukrito 0,08 Eur/l.

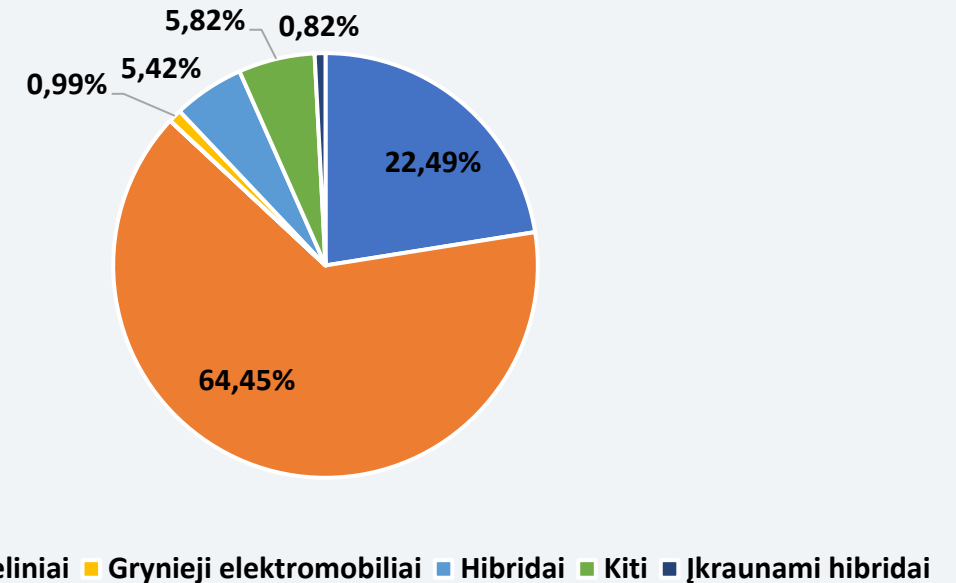
TRANSPORTO SEKTORIUS

ELEKTROMOBILIŲ UŽIMAMA PARKO DALIS ARTĖJA PRIE 2 PROCENTŲ

ĮREGISTRUOTŲ LENGVŪJŲ KELEIVINIŲ ELEKTROMOBILIŲ (GRYNIJŲ ELEKTROMOBILIŲ IR ĮKRAUNAMŲ HIBRIDŲ) SKAIČIUS LIETUVOJE



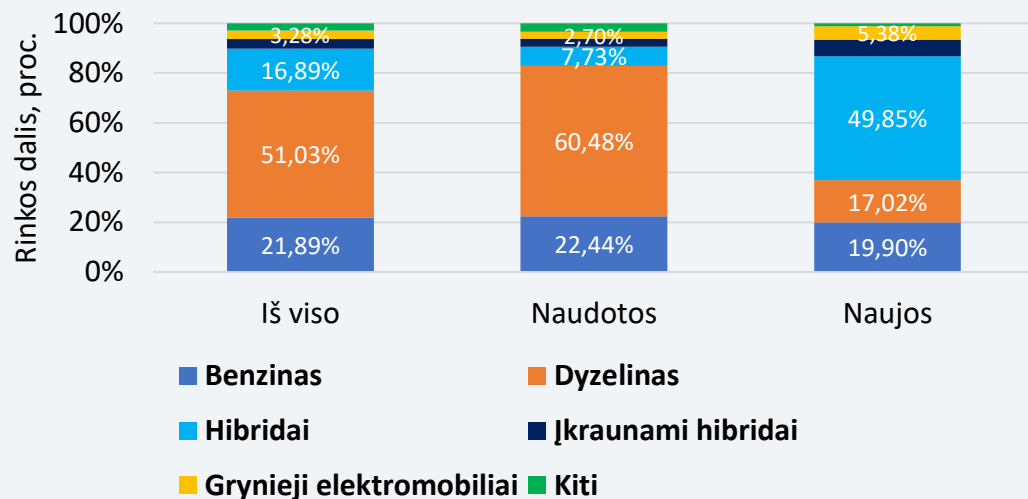
LENGVŪJŲ KELEIVINIŲ TRANSPORTO PRIEMONIŲ PARKO SUDĖTIS LIETUVOJE (2025 m. GEGUŽĖS 1 d.)



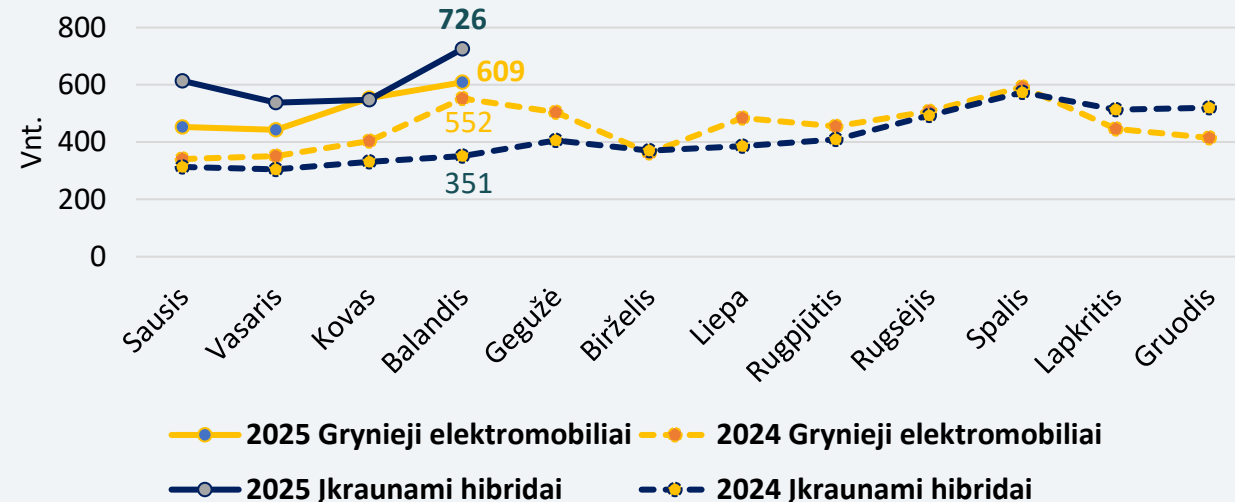
- Per 2025 m. balandžio mėnesį lengvųjų keleivinių (M1 kategorija) elektromobilių skaičius Lietuvos kelių transporto priemonių registre išaugo **4** proc. (padaugėjo **979** elektromobiliais), 2025 m. balandžio 1 d. buvo įregistruoti **32 428** elektromobiliai (**17 791** grynasis elektromobilis ir **14 637** – įkraunami hibridai).
- Elektromobilių (grynieji elektromobiliai + įkraunami hibridai) užimama parko dalis per balandžio mėnesį padidėjo **3,4** proc. ir šiuo metu sudaro **1,81** proc. viso M1 kategorijos transporto priemonių parko (grynieji elektromobiliai sudaro **0,99** proc., įkraunami hibridai – **0,82** proc.).

PER 2025 M. BALANDŽIO MĖNESĮ ĮREGISTRUOTI 1 335 ELEKTROMOBILIAI

BALANDŽIO MĖN. PIRMAJĄ KARTĄ ĮREGISTRUOTŲ M1 KATEGORIJOS TRANSPORTO PRIEMONIŲ RINKOS PASISKIRSTYMAS



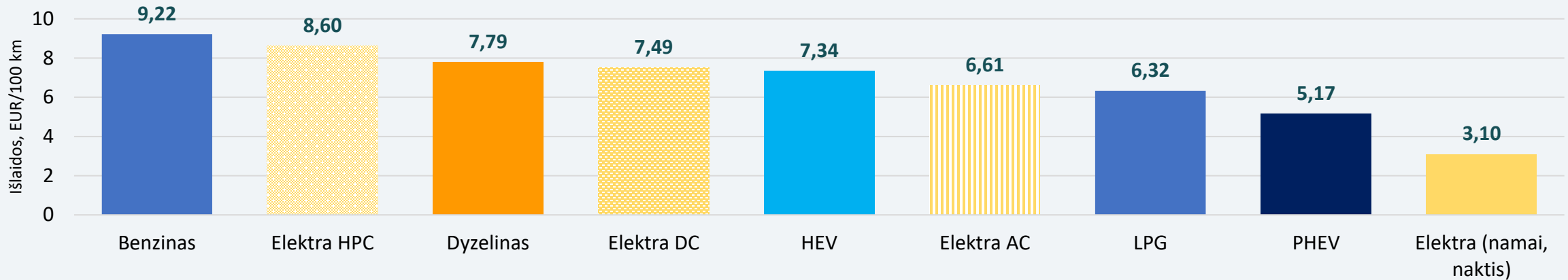
2024–2025 M. NAUJAI REGISTRUOTŲ ELEKTROMOBILIŲ SKAIČIUS



- 2025 m. balandį, palyginti su 2024 m. balandžiu, Lietuvoje įregistruota 47,8 proc. elektromobilių daugiau: per šį balandžio mėnesį įregistruoti **1 335** elektromobiliai (**609** – grynieji elektromobiliai ir **726** – įkraunami hibridai), o 2024 m. balandį – **903** elektromobiliai (**552** – grynieji elektromobiliai ir **351** – įkraunamas hibridas). Lyginant šių metų balandžio mėnesį su kovo mėnesiu elektromobilių registracijų skaičius išaugo **21,1** procento.
- Šiomet balandį įregistruoti nauji elektromobiliai užėmė **12,1** proc. visų naujų automobilių rinkos (**217** – grynujų elektromobilių ir **270** – įkraunamų hibridų).
- Naudoti elektromobiliai užėmė **5,8** proc. naudotų automobilių rinkos (**392** – grynieji elektromobiliai ir **456** – įkraunami hibridai).

ELEKTROMOBILIU, ĮKRAUTU NAMUOSE, KELIAUTI BUVO 2,8 KARTO PIGIAU, NEI ĮKRAUTU ITIN GREITO ĮKROVIMO PRIEIGOJE

IŠLAIDOS DEGALAMS NUVAŽIUOTI 100 KM ATSTUMUI



HPC – Itin greitas įkrovimas (nuo 150 kW);

DC – Greitas įkrovimas (45 - 150 kW);

AC - Lėtas įkrovimas (iki 44 kW).

- 2025 m. balandžio mėnesį nuvažiuoti 100 kilometrų elektromobiliu, kurio baterija įkrauta namuose, naudojant fiksuotos kainos dviejų laiko zonų naktinį tarifą, **kainavo 3,10 Eur, arba 2,5 karto pigiau** nei nuvažiuoti tą patį atstumą dyzelinu varomu automobiliu (**7,79 Eur**) ir **3 kartus pigiau** nei nuvažiuoti tą patį atstumą benzinu varomu automobiliu (**9,22 Eur**). Didelis išlaidų skirtumas buvo ir tarp elektromobilio įkrovimo vietų – su namuose nakties metu įkrautu elektromobiliu kelionė buvo **2,8 karto pigesnė**, nei elektromobilio bateriją įkrovus itin greito įkrovimo prieigoje.
- Balandžio mėnesį, palyginti su kovu, padidėjo naktinio elektros tarifo (**0,5 proc.**) vidutinės kainos, tačiau sumažėjo benzino (**1,4 proc.**), dyzelino (**5,8 proc.**) ir suskystintų naftos dujų (**1,3 proc.**) vidutinės kainos.



**LIETUVOS
ENERGETIKOS
AGENTŪRA**