

2025 M. SPALIO MĖN. ENERGETIKOS DUOMENŲ APŽVALGA



SPALĮ PIGO IŠKASTINIS KURAS IR JO PRODUKTAI: NAFTA, GAMTINĖS DUJOS IR DYZELINAS

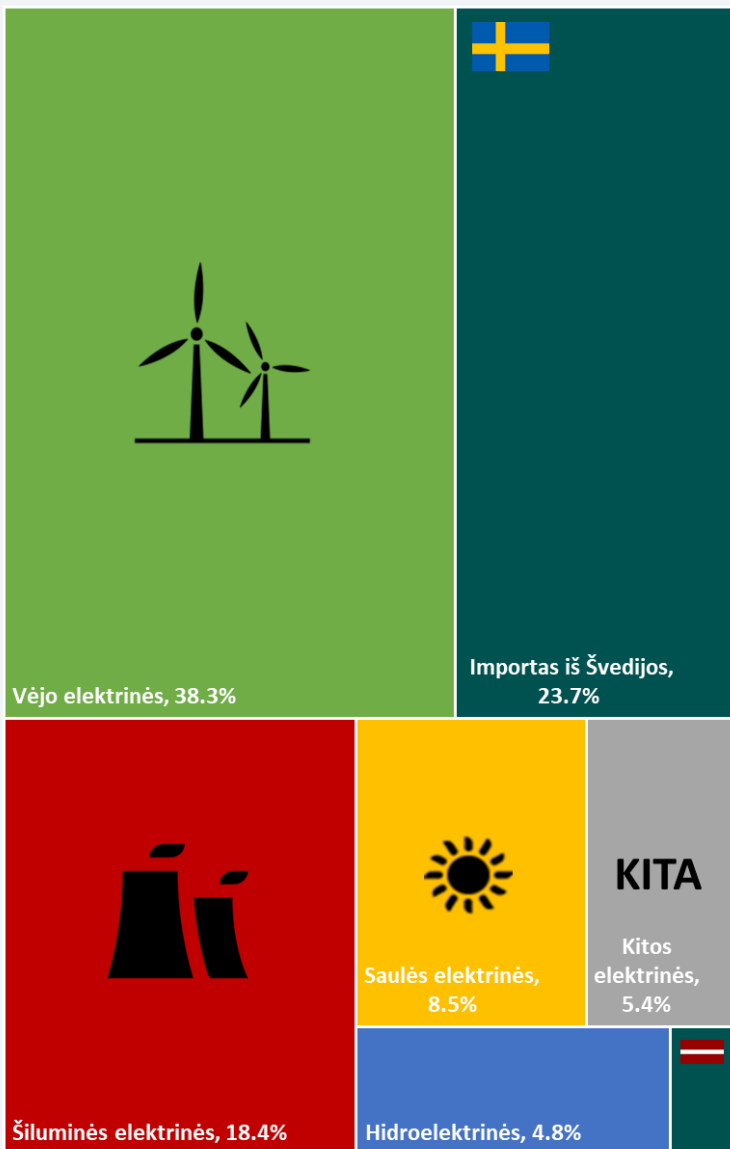
- 2025 m. spalį nacionalinė elektros generacija patenkino apie 75 proc. šalies elektros vartojimo poreikio.
- Spalio mėnesį didmeninės elektros kainų vidurkis (105,03 Eur/MWh), palyginus su rugsėjo mėnesio (84,01 Eur/MWh) vidurkiu, augo 25,0 procentais.
- Spalį Nyderlandų TTF prekybos taške dujos vidutiniškai kainavo 31,9 Eur/MWh – 1,1 proc. mažiau nei rugsėjo mėnesį, kai jų kainos siekė 32,3 Eur/MWh.
- 2025 m. spalio mėnesį biokuro kainos vidurkis Lietuvoje buvo 20,6 Eur/MWh, arba 11,4 proc. didesnis už rugsėjo kainų vidurkį (buvo 18,5 Eur/MWh).
- Lietuvos vidutinė centralizuotai tiekiamos šilumos energijos kaina spalį – 6,58 ct/kWh, arba 3,95 proc. didesnė nei ji buvo rugsėjį (siekė 6,33 ct/kWh).
- Spalį naftos kainų vidurkis siekė 63,9 USD/bbl ir buvo 5,3 proc. mažesnis nei rugsėjį, kai nafta vidutiniškai kainavo apie 67,5 USD/bbl.
- Benzino vidutinė mėnesio kaina Lietuvoje per spalį padidėjo 0,8 proc., o dyzelino sumažėjo 0,6 procento.
- Šių metų spalį viešosiose elektromobilių įkrovimo stotelėse suvartota 1,82 GWh elektros energijos – daugiausiai per 2025 m. ir 3,7 proc. daugiau nei ankstesnis rekordas užfiksuotas š. m. rugpjūtį (suvartota 1,76 GWh) bei 67,3 proc. daugiau nei lygiai prieš metus (1,08 GWh).
- 2025 m. spalio mėnesį nuvažiuoti 100 kilometrų kompaktišku elektromobiliu, kurio baterija įkrauta namuose, naudojant fiksuotos kainos dviejų laiko zonų naktinį tarifą, kainavo 3,17 Eur, arba 2,4 karto pigiau nei nuvažiuoti tą patį atstumą dyzelinu varomu kompaktišku automobiliu (7,76 Eur) ir 2,8 karto pigiau nei nuvažiuoti tą patį atstumą benzinu varomu kompaktišku automobiliu (8,99 Eur).



ELEKTROS SEKTORIUS

VĖJO ELEKTRINĖS SPALĮ PAGAMINO DAUGIAU NEI 38 PROC. SUVARTOTOS ELEKTROS

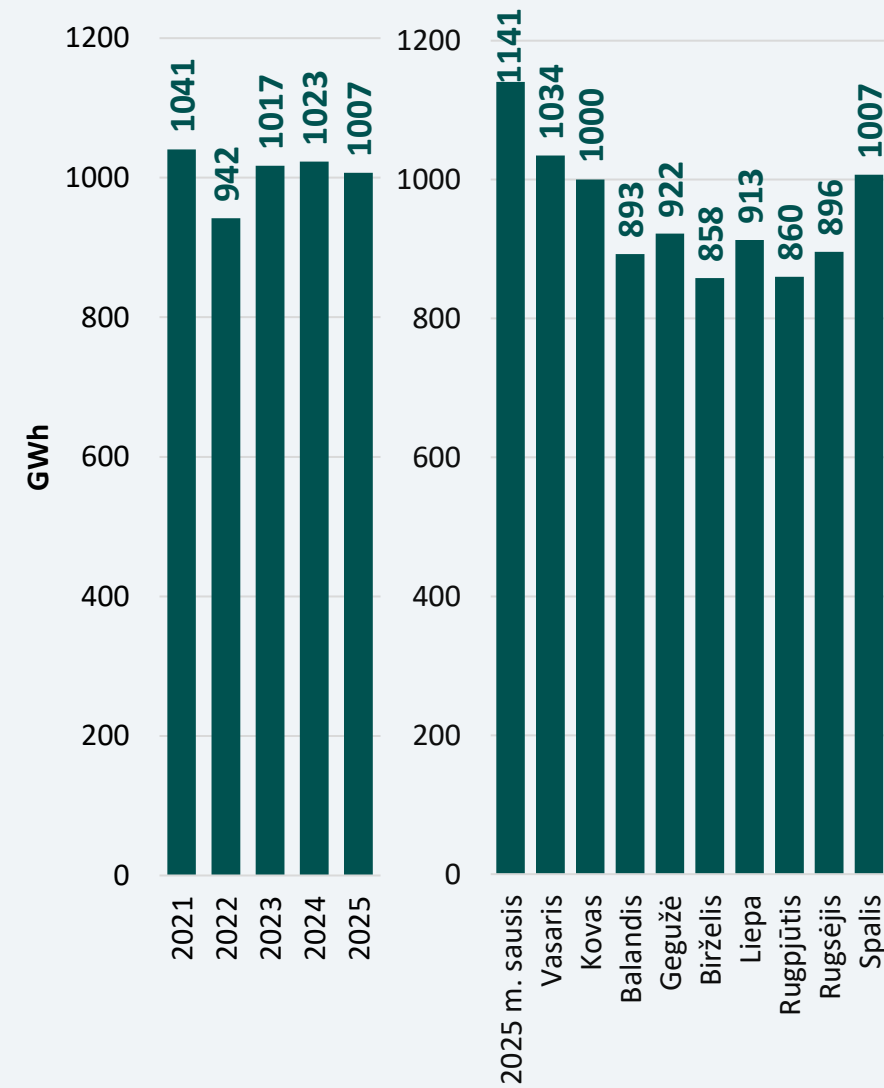
2025 m. spalio mėnesio Lietuvos elektros energijos
vartojimo šaltiniai (100 proc.):



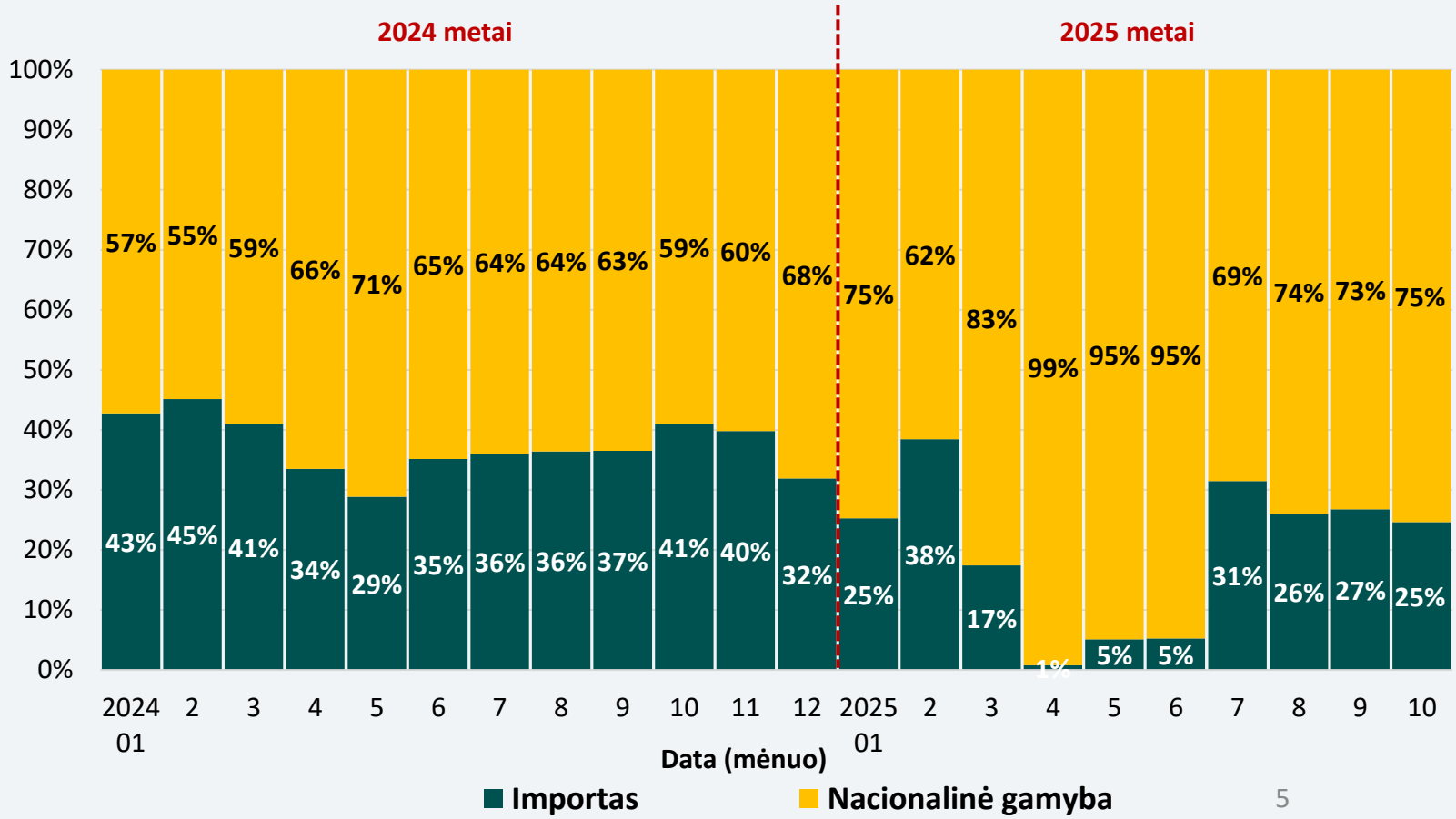
- Svarbiausia elektros energijos gamybos technologija spalį buvo vėjo elektrinės, pagaminusios 38,3 proc. Lietuvoje suvartotos elektros energijos (385,7 GWh). Rugsėjį vėjo elektrinės pagamino 274,5 GWh elektros ir patenkino 30,6 proc. vartojimo poreikio. 2024 m. spalį vėjo elektrinės pagamino 281,4 GWh elektros – 27,5 proc. Lietuvos elektros energijos vartojimo poreikio.
- Šiluminės elektrinės dešimtąjį metų mėnesį pagamino 184,9 GWh elektros energijos – tai patenkino 18,4 proc. Lietuvos elektros energijos vartojimo poreikio. Rugsėjį šis rodiklis siekė 15,9 proc. ir buvo pagaminta 142,1 GWh elektros energijos. Pernai spalį šiluminės elektrinės pagamino 133,1 GWh elektros ir patenkino 13,0 proc. elektros energijos poreikio vartojimo.
- Saulės elektrinės šiemet per spalį pagamino 85,4 GWh elektros energijos ir patenkino 8,5 proc. elektros vartojimo poreikio. Rugsėjį saulės elektrinės pagamino 160,5 GWh elektros – 17,9 proc. vartojimo poreikio. Lygiai prieš metus saulės elektrinės patenkino 7,9 proc. vartojimo poreikio, pagaminusios 80,6 GWh elektros energijos.
- 2025 m. spalio mėnesį importuota apie 24,6 proc. vartojimui reikalingos elektros energijos, importuota per Lietuvos–Švedijos ir Lietuvos–Latvijos jungtis, o Lietuvos–Lenkijos jungtimi eksporto / importo balanse spalio mėnesį vyravo eksportas.

NACIONALINĖ GENERACIJA SPALĮ PATENKINO TRIS KETVIRTADALIUS ELEKTROS VARTOJIMO POREIKIO – TAI GERIAUSIAS RODIKLIS NUO BIRŽELIO

Faktinis nacionalinis elektros energijos vartojimas spalio mėnesiais: Faktinis nacionalinis elektros energijos vartojimas 2025 metais:

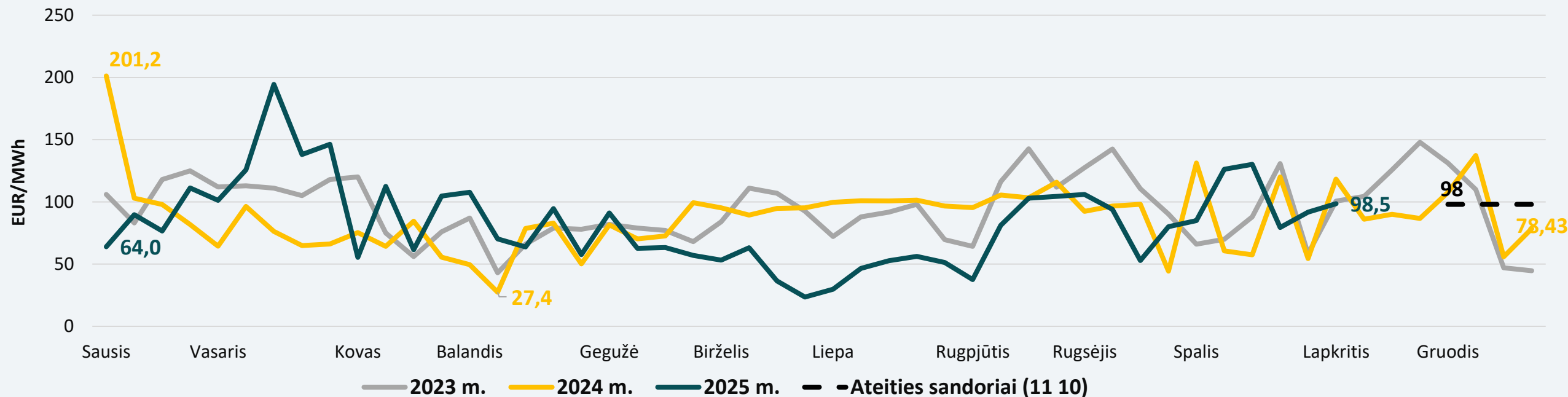


- 2025 m. spalį nacionalinė elektros generacija patenkino apie 75 proc. šalies elektros vartojimo poreikio.
- 2025 m. spalį elektros energijos vartojimas buvo 1,6 proc. mažesnis nei 2024 m. tą patį mėnesį, bet 12,4 proc. didesnis nei šių metų rugsėjį.



■ Importas ■ Nacionalinė gamyba

VIDUTINĖ ELEKTROS KAINA SPALIO MĖNESĮ IŠLIKO MAŽESNĖ NEI VASARĮ

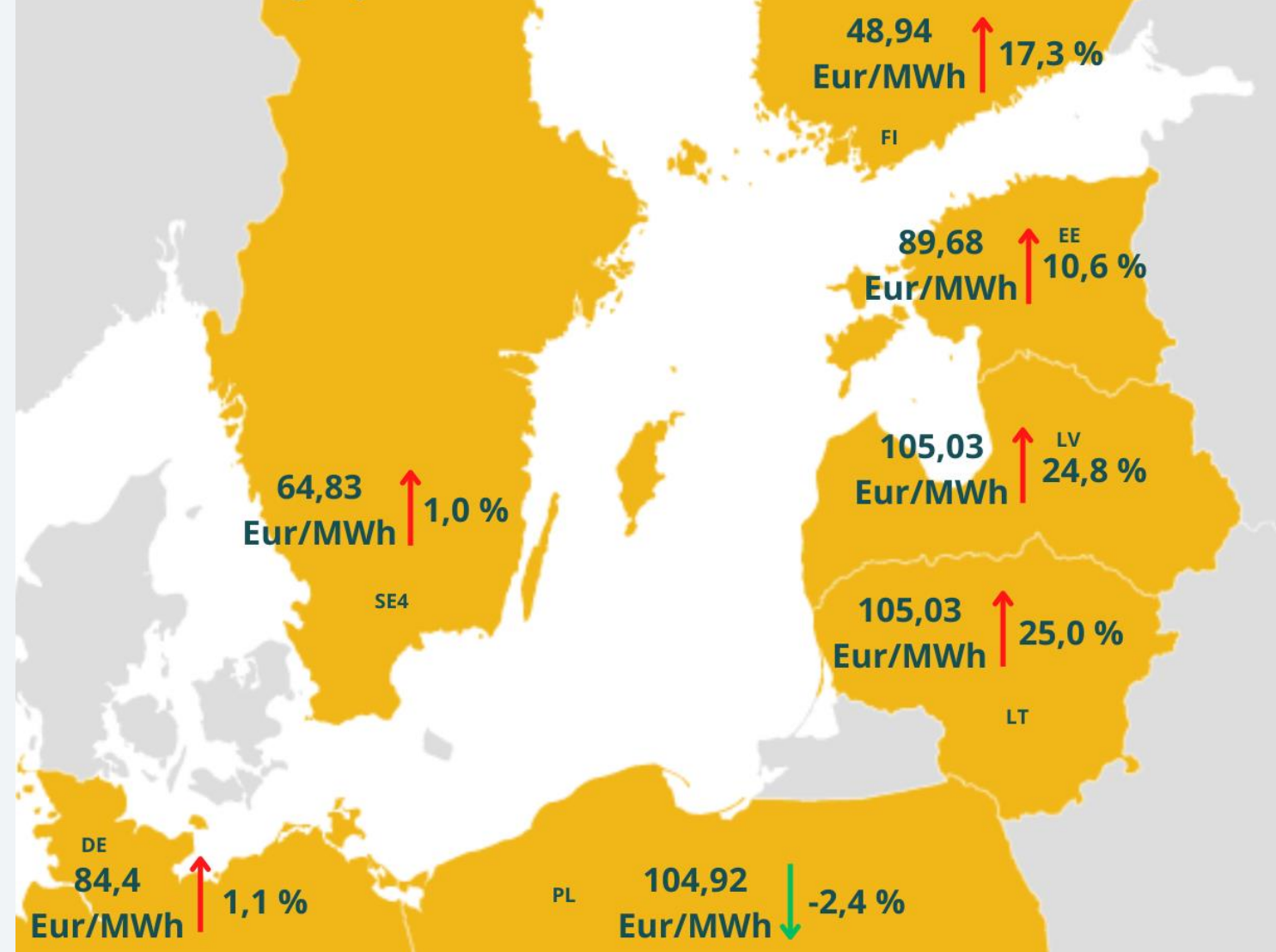


- Spalio mėnesį didmeninės elektros kainų vidurkis (105,03 Eur/MWh), palyginus su rugsėjo mėnesio (84,01 Eur/MWh) vidurkiu, augo 25,0 procentais. Kainų pakilimą lėmė sumažėjusi vietinė saulės elektrinių generacija, išaugęs vartojimas, mažesni pigesnės elektros iš Skandinavijos srautai dėl ribotų jungčių.

	2023 m.	2024 m.	2025 m.	Pokytis 2023 vs 2025	Pokytis 2024 vs 2025
Vidutinė spalio mėnesio didmeninės elektros kaina, Eur/MWh	87,37	91,38	105,03	↑20,2%	↑17,9%

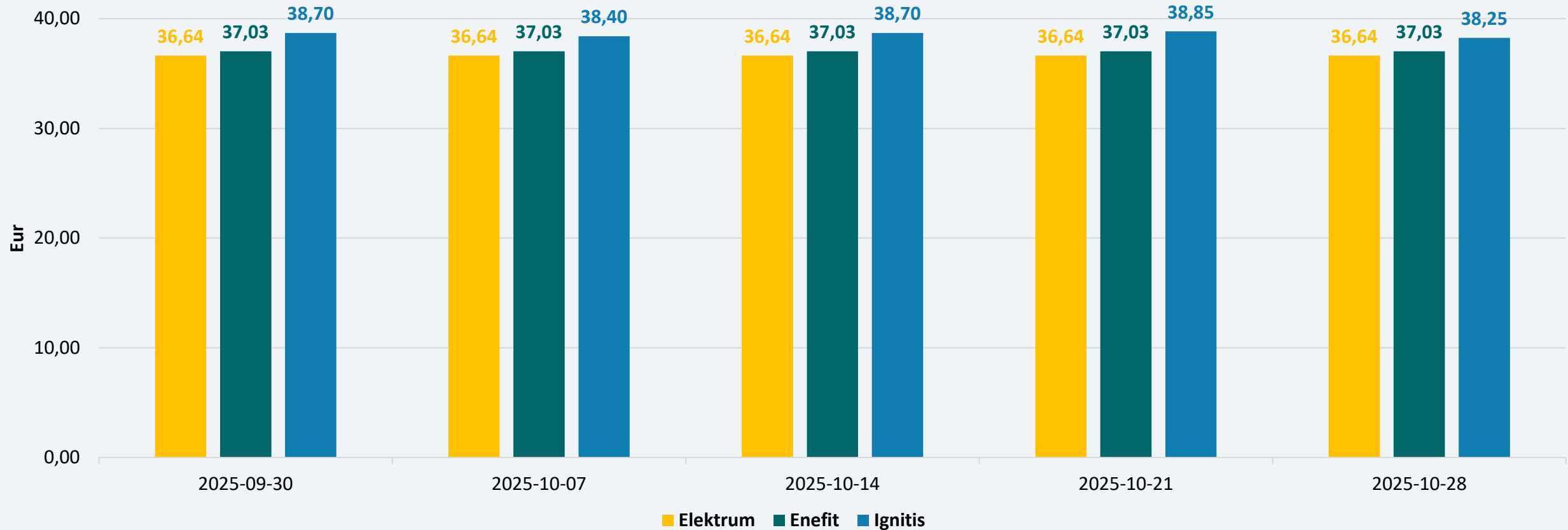
- Pagal ateities sandorius prognozuojama, kad šių metų pabaigoje didmeninės elektros kainų vidurkis gali svyruoti 90–100 Eur/MWh ribose.

2025 m. spalio mėnesio vidutinės elektros kainos regione (Eur/MWh) bei kainų pokytis lyginant su rugsėjo mėnesio vidutinėmis kainomis (%)



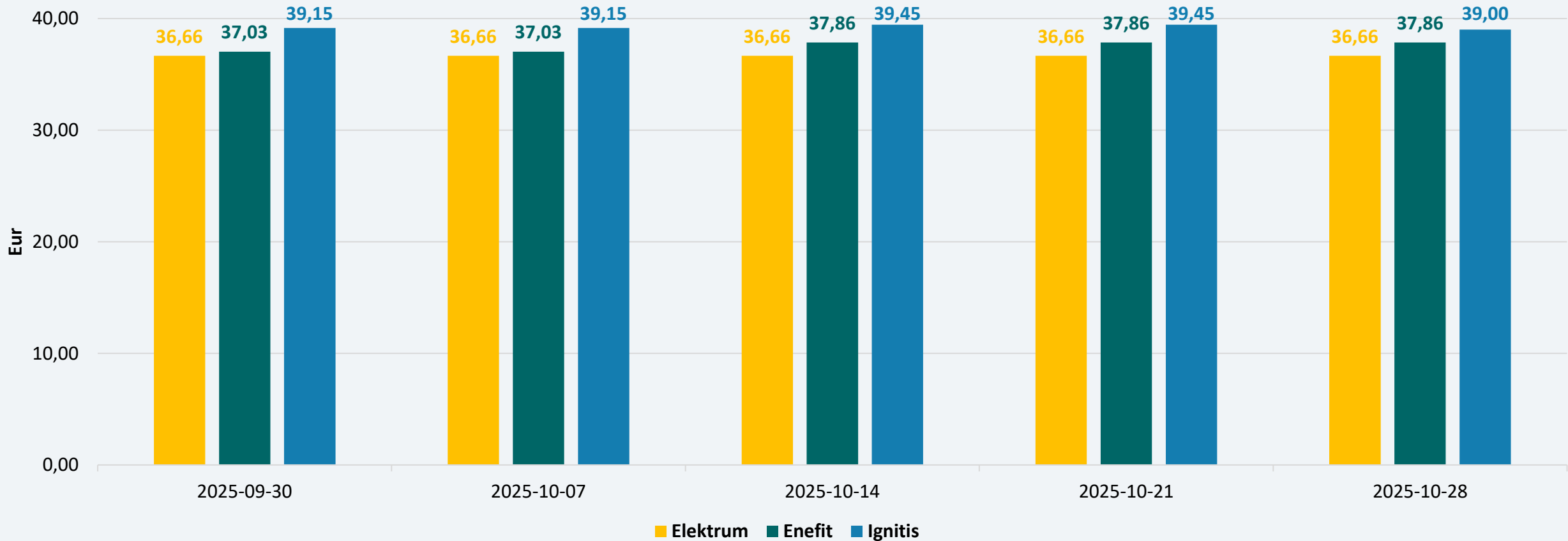
- Europos Sąjungos valstybių didmeninės elektros kainos vidurkis spalį – 89,0 Eur/MWh.
- Lyginant 2025 m. rugsėjo ir spalio mėn. didmeninių elektros energijos kainų vidurkius Baltijos jūros regione, didmeninės elektros kainos mažėjo tik Lenkijoje (-2,4 proc.), o daugiausiai augo Lietuvoje (25,0 proc.).
- Lyginant visas Europos Sąjungos valstybes, didžiausios didmeninės elektros kainos spalį buvo Vengrijoje, Rumunijoje ir Bulgarijoje, o mažiausios — Prancūzijoje, Suomijoje ir Švedijoje.

SIŪLOMŲ PLANŲ SU 12 MĖN. FIKSUOTA ELEKTROS KAINA TARIFAI SUMAŽĖJO 0,4 PROCENTO



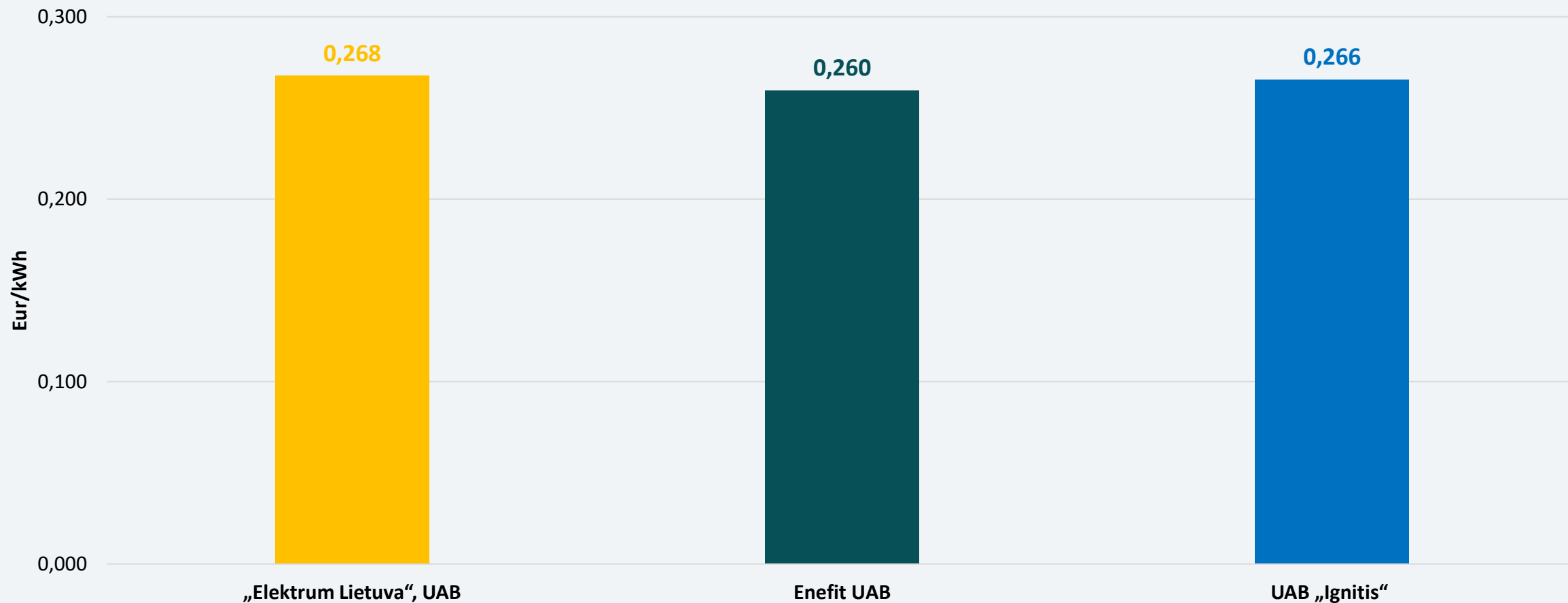
- Lietuvoje trijų nepriklausomų elektros tiekėjų siūlomų planų su fiksuota elektros kaina (viena laiko zona, planas „Standartinis“) vidutinė 1 kWh kaina per spalio mėnesį sumažėjo nuo 0,250 Eur/kWh (2025-09-30) iki 0,249 Eur/kWh (2025-10-28).

SIŪLOMŲ PLANŲ SU 24 MĖN. FIKSUOTA ELEKTROS KAINA TARIFAI PADIDĖJO 0,4 PROCENTO



- Trijų nepriklausomų elektros tiekėjų siūlomų planų su fiksuota elektros kaina (viena laiko zona, planas „Standartinis“) vidutinė 1 kWh kaina per spalio mėnesį padidėjo nuo 0,251 Eur/kWh (2025-09-30) iki 0,252 Eur/kWh (2025-10-28).

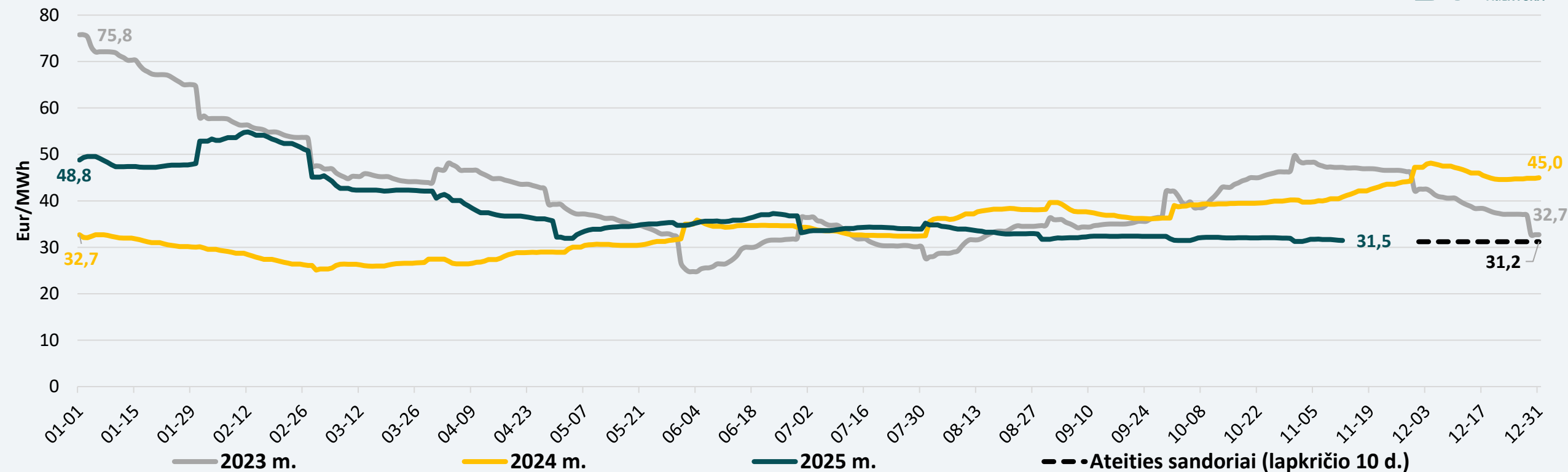
SIŪLOMŲ PLANŲ SU NEFIKSUOTA ELEKTROS ENERGIJOS KAINA TARIFAS SPALĮ PADIDĖJO 10 PROCENTŲ



- Planų su nefiksuota elektros kaina vidutinė mėnesio 1 kWh kaina spalio mėnesį, palyginti su rugsėjo mėnesiu, padidėjo nuo 0,239 Eur/kWh iki 0,264 Eur/kWh, arba 10 procentų.

GAMTINIŲ DUJŲ SEKTORIUS

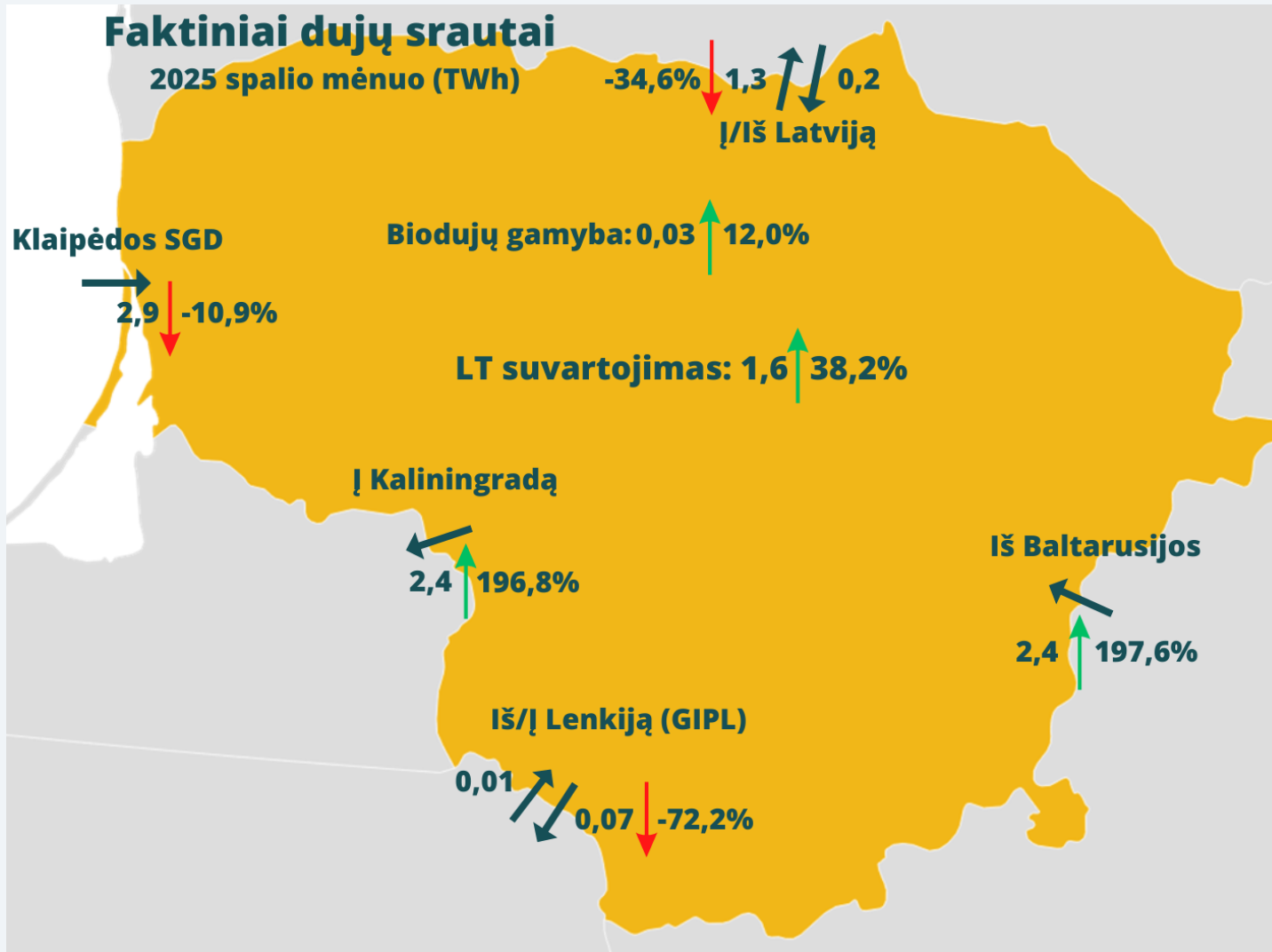
GAMTINIŲ DUJŲ KAINOS SPALĮ BUVO MAŽIAUSIOS ŠIAIS METAIS



- Spalio mėnesį Nyderlandų TTF prekybos taške dujos vidutiniškai kainavo 31,9 Eur/MWh – 1,1 proc. mažiau nei rugsėjo mėnesį, kai jų kainos siekė 32,3 Eur/MWh. Gamtinių dujų kainos spalio mėnesį svyravo tarp 31–33 Eur/MWh.
- Pagal naujausius ateities sandorius prognozuojama, kad TTF dujų kainos toliau gali svyruoti 31–33 Eur/MWh ribose.

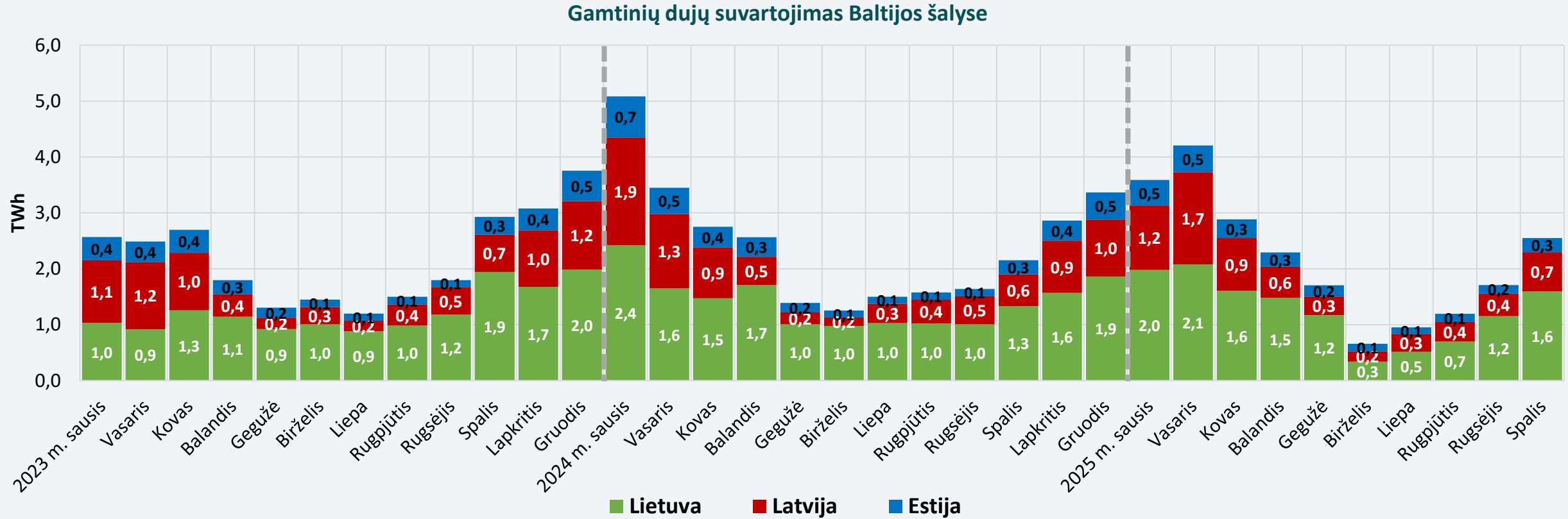
	2023 m.	2024 m.	2025 m.	Pokytis 2023 vs 2025	Pokytis 2024 vs 2025
Vidutinė spalio mėnesio TTF dujų kaina, Eur/MWh	43,1	39,5	31,9	↓-26,0%	↓-19,1%

GAMTINIŲ DUJŲ VARTOJIMO AUGIMĄ LĖMĖ DIDESNIS PRIE SKIRSTOMOJO TINKLO PRIJUNGŲ VARTOTOJŲ VARTOJIMAS



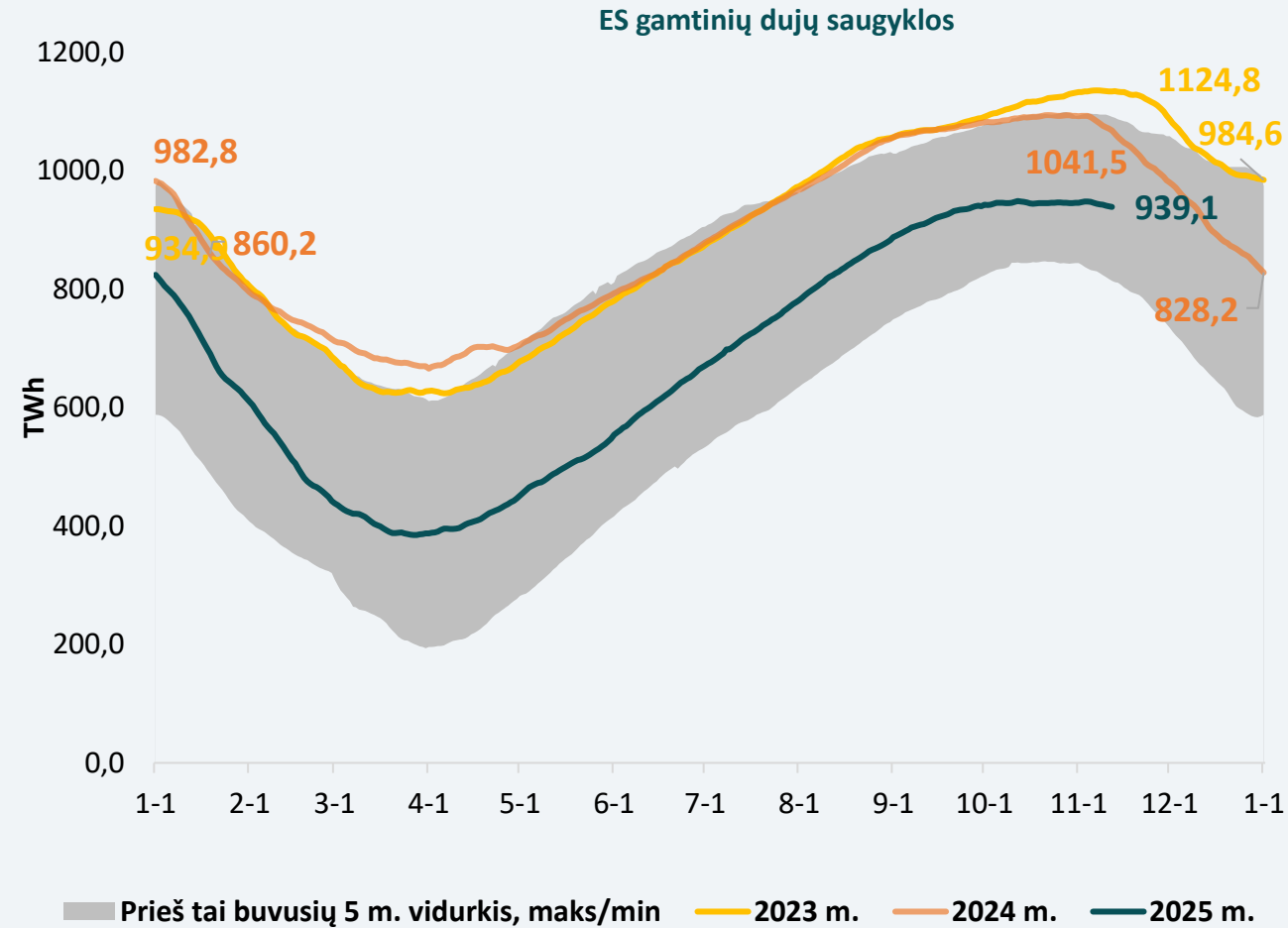
- Spalio mėnesį per Klaipėdos SGD terminalą rinkai patiekta 2,9 TWh gamtinių dujų, tai visiškai patenkino Lietuvos gamtinių dujų vartojimo poreikį, 1,3 TWh gamtinių dujų buvo skirta užsienio rinkoms.
- Lietuvoje spalio mėnesį suvartota 38,2 proc. daugiau gamtinių dujų, palyginti su rugsėjo mėnesiu. Spalį dujų kiekis, perduotas tiesiogiai prie perdavimo tinklo prijungtiems vartotojams, buvo 0,9 TWh ir augo 18,8 proc., o į skirstymo sistemas perduotas gamtinių dujų kiekis siekė 0,7 TWh ir augo 78,4 proc., palyginti su rugsėju.

BALTIJOS ŠALYSE SPALĮ SUVARTOTA 18,5 PROC. DAUGIAU GAMTINIŲ DUJŲ NEI LYGIAI PRIEŠ METUS



- Per šį spalį trys Baltijos šalys bendrai suvartojo apie 2,6 TWh gamtinių dujų – tai 18,5 proc. daugiau nei 2024 m. spalį, kai Baltijos šalys suvartojo 2,2 TWh dujų. Spalį gamtinių dujų vartojimas Estijoje augo 0,8 proc., Lietuvoje, palyginus su ankstesniu spalio, suvartota 19,6 proc. daugiau gamtinių dujų, o Latvijoje gamtinių dujų vartojimas šiemet buvo 23,7 proc. didesnis nei 2024 m. dešimtąjį mėnesį.
- Spalį, palyginti su rugsėju, gamtinių dujų vartojimas Lietuvoje per mėnesį išaugo 38,2 proc., Latvijoje – 74,5 proc., o Estijoje – 67,1 procento. Bendrai Baltijos šalys spalį suvartojo 49,3 proc. daugiau gamtinių dujų nei rugsėjį (1,7 TWh).

LIUVOS
ENERGETIKOS
AGENTŪRA

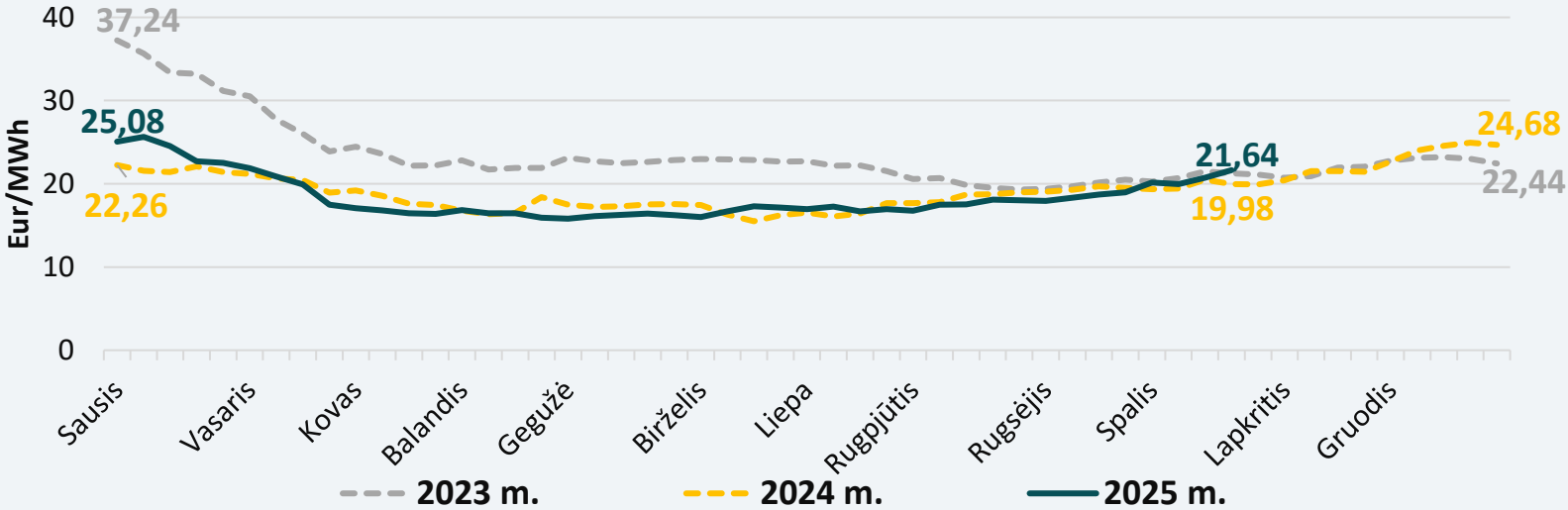


- 15

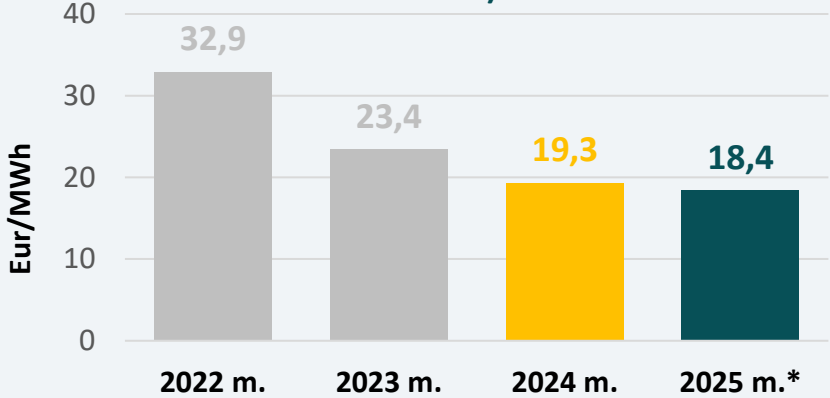
BIOKURO IR ŠILDYMO SEKTORIUS

PRELIMINARUS BIOKURO KAINOS VIDURKIS 2025 M. –
4,7 PROC. MAŽESNIS NEI 2024 M.

Trumpalaikių biokuro sandorių savaitės kainų indeksas



Biokuro kainų metų vidurkis (trumpalaikiai sandoriai)

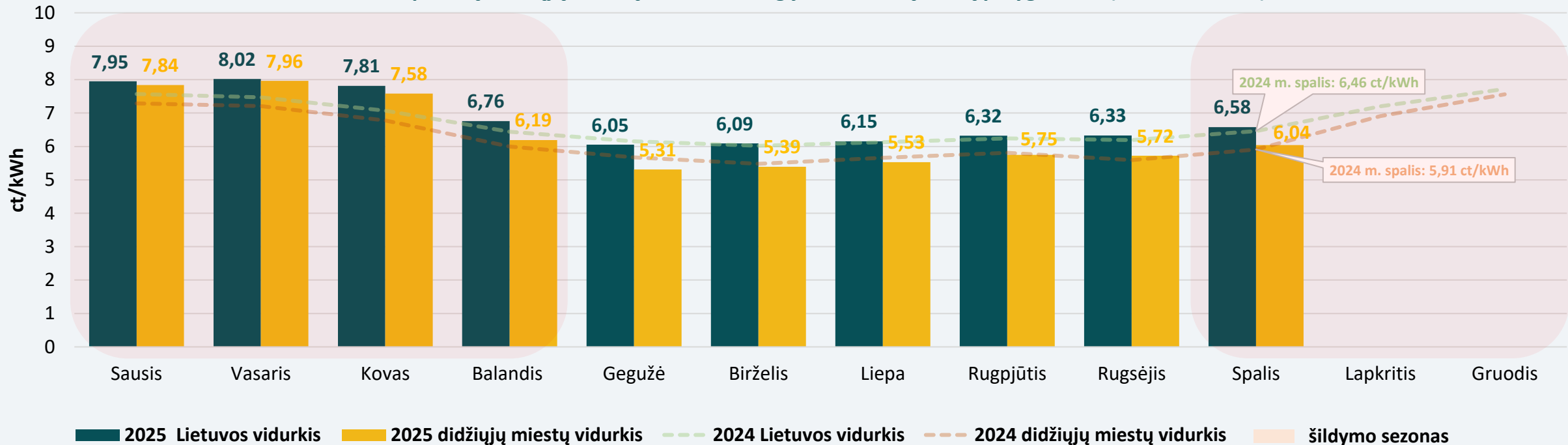


- 2025 m. paskutinę spalio savaitę biokuro kaina Lietuvoje buvo 21,64 Eur/MWh., 14 proc. daugiau nei rugsėjo paskutinę savaitę (buvo 18,97 Eur/MWh) ir 8,3 proc. daugiau nei 2024 m. spalio paskutinę savaitę (buvo 19,98 Eur/MWh).
- 2025 m. spalio mėnesį biokuro kainos vidurkis Lietuvoje buvo 20,6 Eur/MWh, arba 11,4 proc. didesnis už rugsėjo kainų vidurkį (buvo 18,5 Eur/MWh) ir 4,0 proc. didesnis nei 2024 m. spalio mėnesio kainos vidurkis (buvo 19,8 Eur/MWh).
- Svertinė ilgalaikių sandorių kaina Lietuvoje – 20,49 Eur/MWh, pernai šiuo metu kaina buvo 2,3 proc. didesnė (buvo 20,97 Eur/MWh). Praėjusio viso šildymo sezono ilgalaikių sandorių kaina buvo 21,20 Eur/MWh. Šių sandorių kaina Latvijoje – 20,95 Eur/MWh, Estijoje – 20,95 Eur/MWh.

	2022 m.	2023 m.	2024 m.	2025 m.	Pokytis 2022 vs 2025	Pokytis 2023 vs 2025	Pokytis 2024 vs 2025
Vidutinė spalio mėnesio biokuro kaina, Eur/MWh	42,2	20,9	19,8	20,6	↓ -51,2%	↓ -1,4%	↑ 4,0%

SPALĮ ŠILUMOS ENERGIJOS KAINOS VIDURKIS DIDŽIUOSIUOSE MIESTUOSE 8,2 PROC. MAŽESNIS NEI ŠALIES VIDUTINĖ KAINA

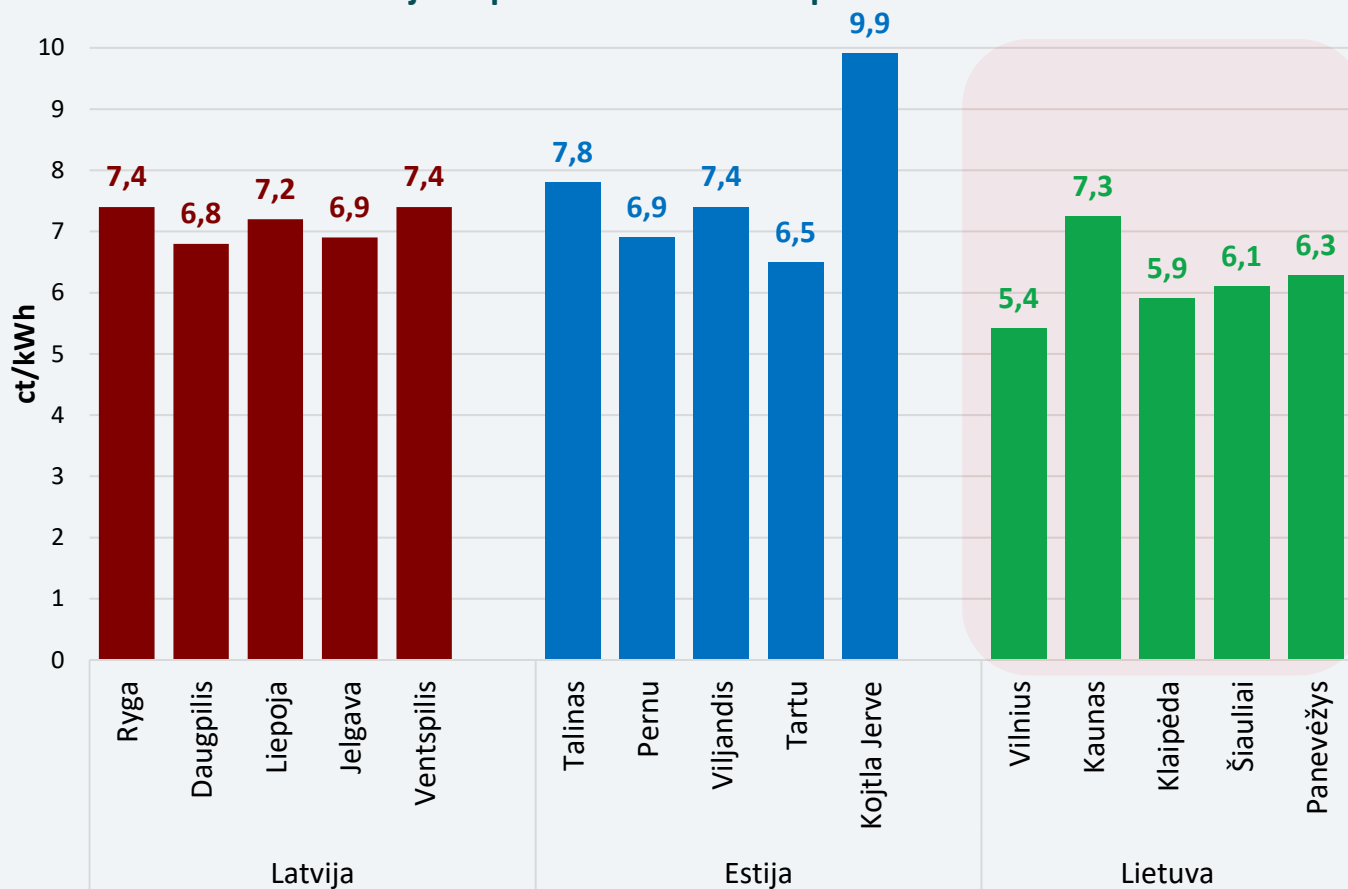
Lietuvos ir penkių didžiųjų miestų šilumos energijos vidutinių kainų palyginimas (2024–2025 m.)



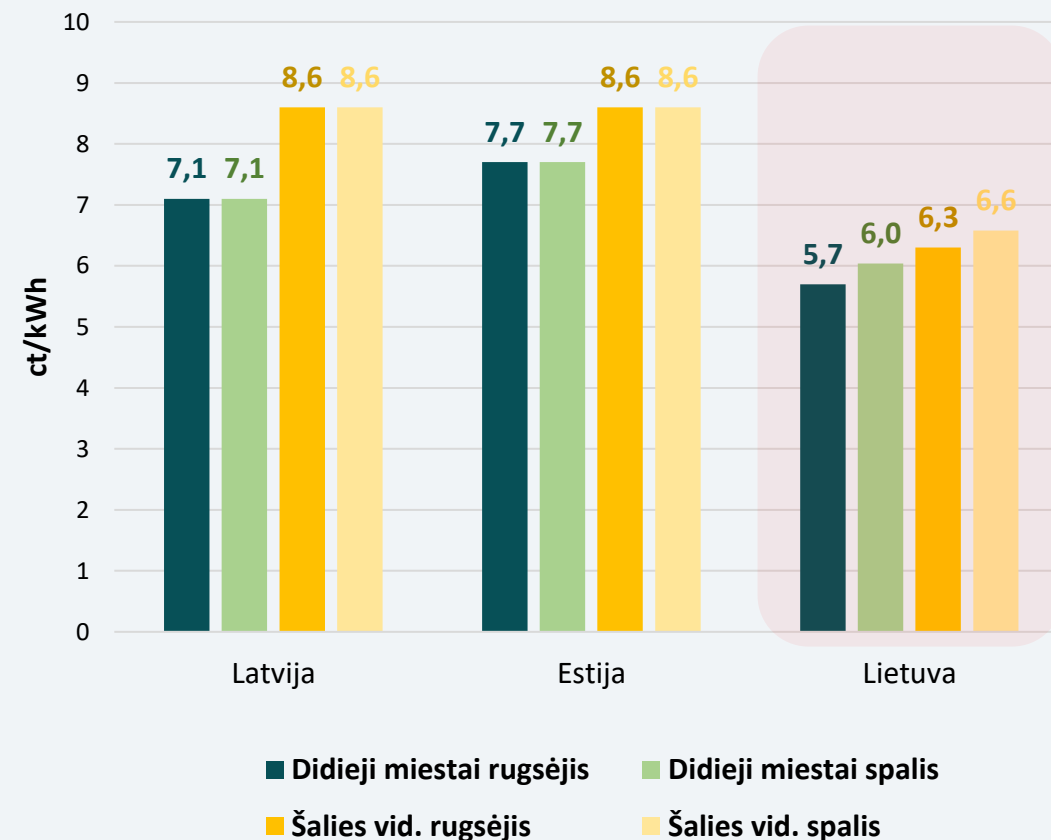
- **2025 m. spalio mėnesį Lietuvos vidutinė centralizuotai tiekiamos šilumos energijos kaina – 6,58 ct/kWh, arba 3,95 proc. didesnė nei ji buvo rugsėjį (siekė 6,33 ct/kWh) ir 2,26 proc. didesnė nei 2024 m. spalį (siekė 6,46 ct/kWh).**
- **Šį spalio mėnesį penkių didžiausių Lietuvos miestų vidutinė centralizuotai tiekiamos šilumos energijos kaina yra 6,04 ct/kWh – 5,6 proc. didesnė nei rugsėjį (siekė 5,72 ct/kWh) ir 2,2 proc. didesnė nei ji buvo pernai spalį (5,91 ct/kWh).**
- Šilumos energijos kainos vidurkis spalį didžiuosiuose miestuose yra 8,2 proc. mažesnis nei šalies vidutinė kaina, kai rugsėjį jis buvo 9,6 proc. mažesnis ir 2024 m. spalį buvo 9,3 proc. mažesnis nei tuo metu buvusi šalies vidutinė kaina.

LIETUVOJE ŠILUMOS KAINOS VIDURKIS MAŽIAUSIAS TARP BALTIJOS ŠALIŲ

Šilumos tiekėjams patvirtinta 2025 m. spalio mėn. šilumos kaina



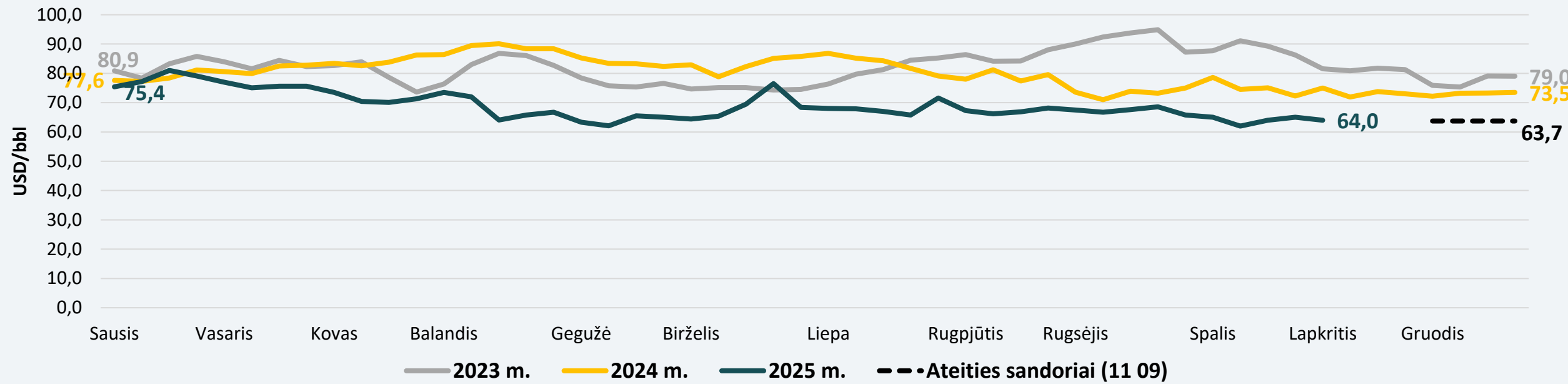
Šilumos kainų vidurkis (2025 m. rugsėjo–spalio mėn.)



- **Lyginant Baltijos šalis, penkių didžiųjų miestų šilumos kainos vidurkis spalio mėnesį mažiausias Lietuvoje – 6,0 ct/kWh (rugsėjis buvo 5,8 ct/kWh), Latvijoje – 7,1 ct/kWh (rugsėjis buvo 7,1 ct/kWh), didžiausias Estijoje – 7,7 ct/kWh (rugsėjis buvo 7,7 ct/kWh).**
- **Vilniuje šilumos energija išliko pigiausia – 5,4 ct/kWh, Rygoje – 7,4 ct/kWh, Taline – 7,8 ct/kWh.**
- **Lietuvoje visos šalies šilumos energijos kainos vidurkis rugpjūtį mažiausias tarp Baltijos šalių – 6,3 ct/kWh, Latvijoje ir Estijoje – 8,6 ct/kWh.**

NAFTOS IR DEGALŲ SEKTORIUS

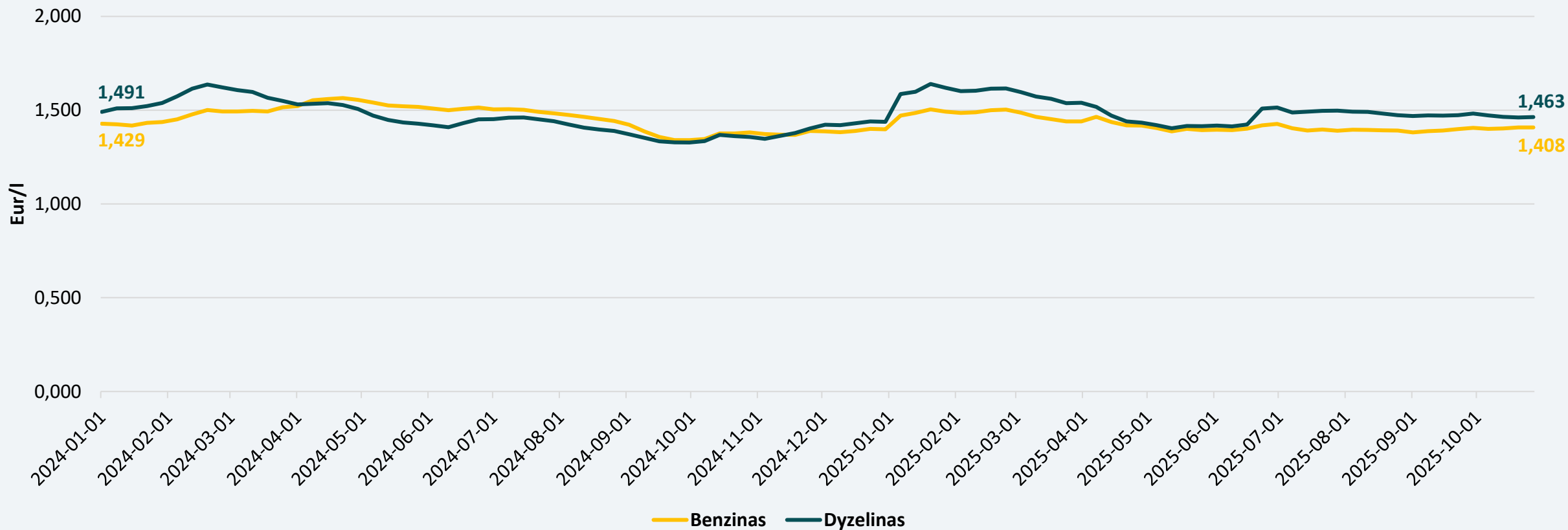
NAFTOS SEKTORIJE SPALĮ – MAŽIAUSIA KAINA NUO 2020 M.



- Spalį naftos kainų vidurkis siekė 63,9 USD/bbl ir buvo 5,3 proc. mažesnis nei rugsėjį, kai nafta vidutiniškai kainavo apie 67,5 USD/bbl. Lyginant ankstesnių metų spalio vidurkius, 2025 m. spalio kainų vidurkis išliko mažiausias nuo 2020 m. spalio, kai Brent nafta vidutiniškai kainavo apie 40 USD/bbl.
- Pagal naujausius ateities sandorius prognozuojama, kad Brent naftos kainos toliau gali svyruoti apie 62–67 USD/bbl.

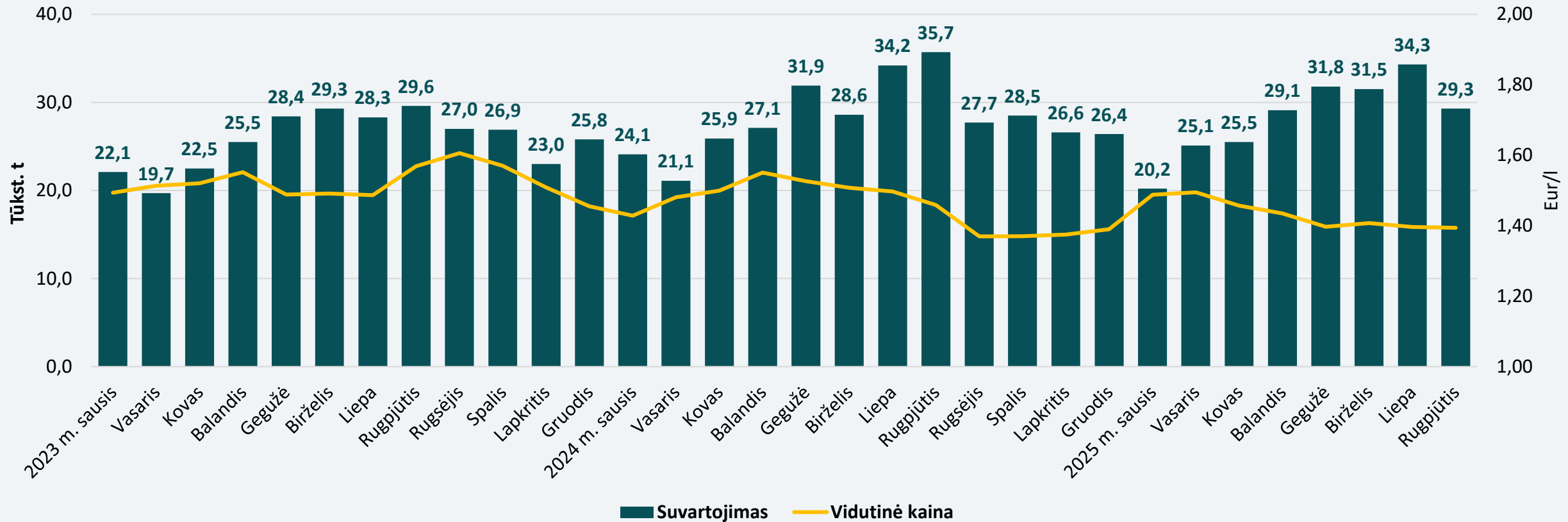
	2023 m.	2024 m.	2025 m.	Pokytis 2023 vs 2025	Pokytis 2024 vs 2025
Vidutinė spalio mėnesio Brent naftos kaina, USD/bbl	89,0	75,7	63,9	↓-28,2%	↓-15,6%

SKIRTUMAS TARP BENZINO IR DYZELINO VIDUTINIŲ KAINŲ LIETUVOJE SUMAŽĖJO



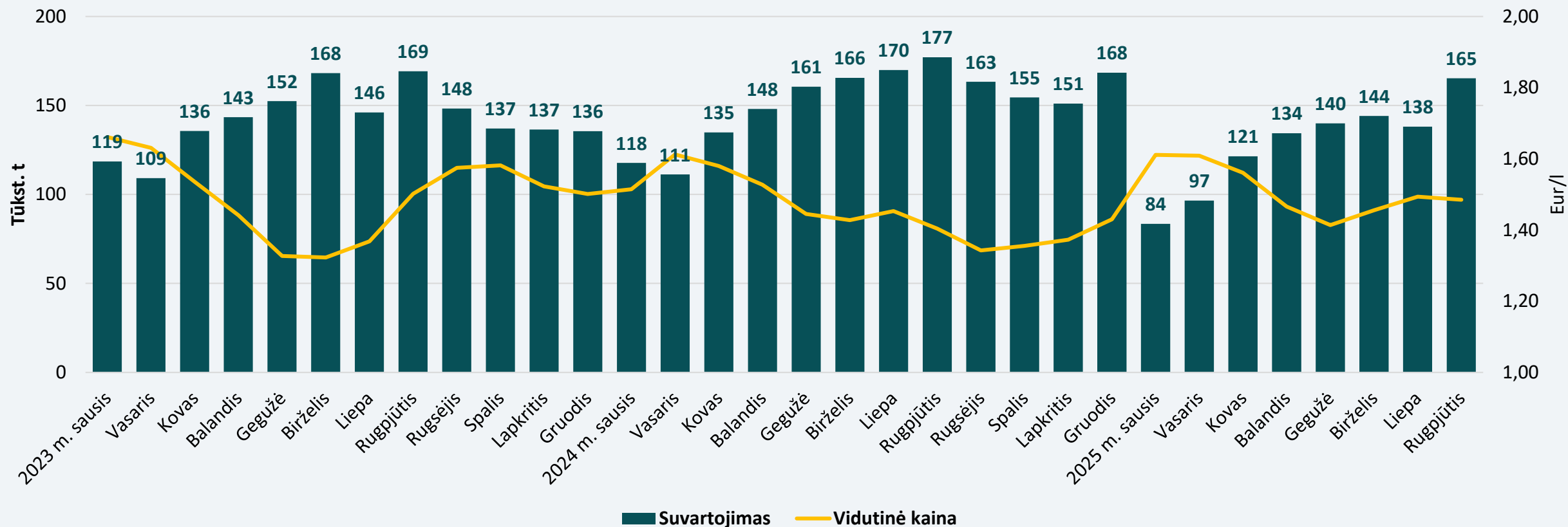
- 2025 m. spalio mėn. skirtumas tarp dyzelino ir benzino kainų mūsų šalyje sumažėjo ir sudarė 0,05–0,07 Eur/l.
- Sausio–kovo mėn. skirtumas tarp dyzelino ir benzino kainų išaugo dėl padidėjusio akcizo dyzelinui ir buvo 0,10–0,14 Eur/l.
- Balandžio–gegužės mėnesį skirtumas tarp benzino ir dyzelino kainų sumažėjo ir sudarė 0,02–0,05 Eur/l.
- Birželio–rugsėjo mėnesį skirtumas tarp benzino ir dyzelino kainų vėl išaugo iki 0,07–0,11 Eur/l.

BENZINO SUVARTOJIMO TENDENCIJOS 2023–2025 M.



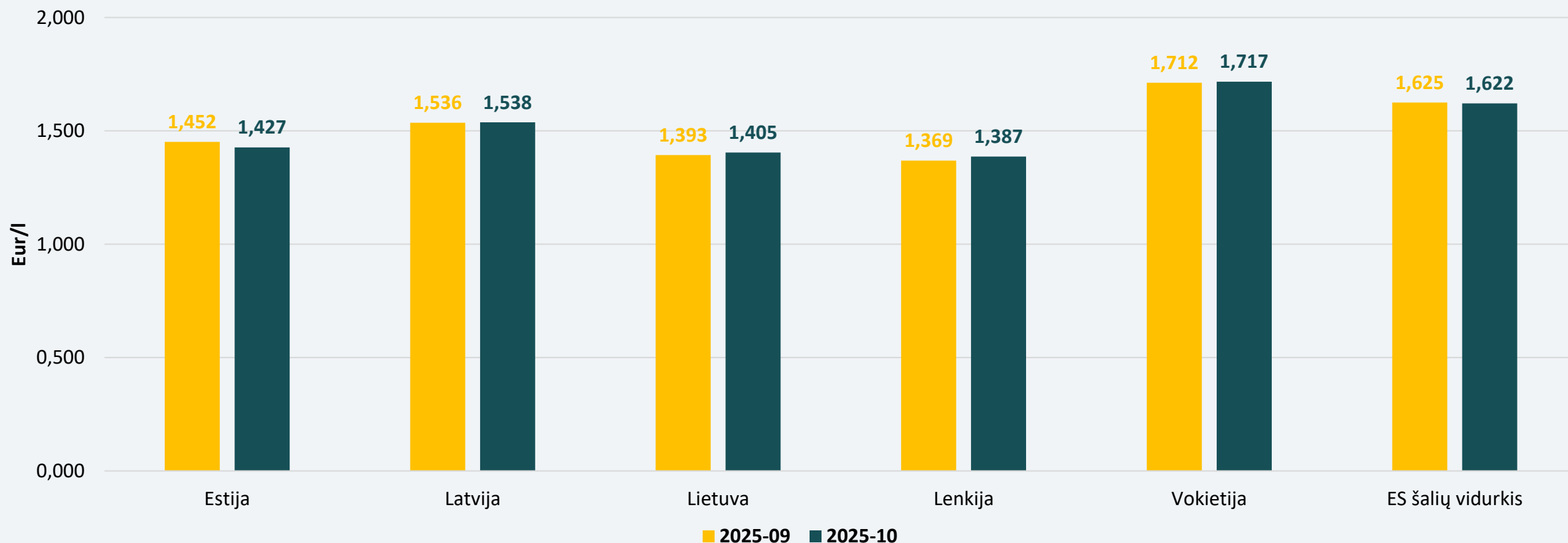
- Benzino vidutinis mėnesio suvartojimas padidėjo nuo 25,7 tūkst. t (2023 m.) iki 28,2 tūkst. t (2024 m.), arba 10 procentų. Per 2025 m. sausio–rugpjūčio mėn. benzino vidutinis mėnesio suvartojimas sudarė 28,4 tūkst. tonų.
- Benzino suvartojimo tendencijoms didesnę įtaką turėjo sezoniškumas – didesnis degalų suvartojimas vasaros mėnesiais, o 2025 m. sausio mėn. – ir kainos augimas.

DYZELINO SUVARTOJIMO TENDENCIJOS 2023–2025 M.



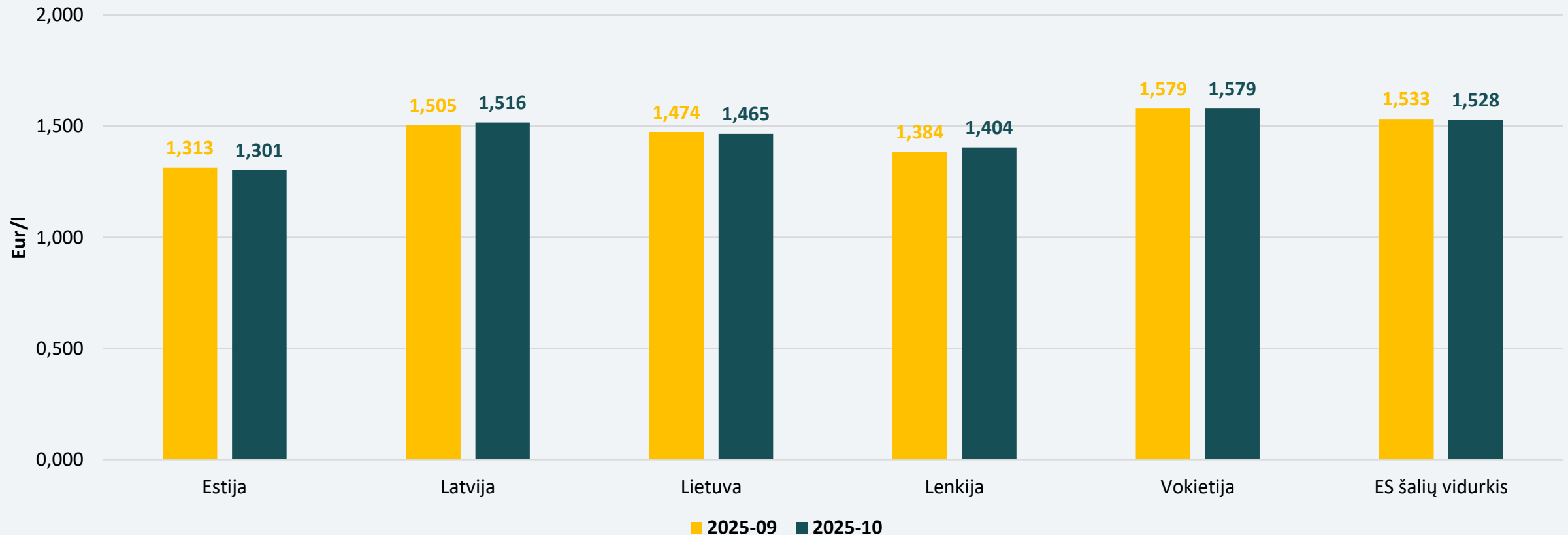
- Dyzelino vidutinis mėnesio suvartojimas padidėjo nuo 141,7 tūkst. t (2023 m.) iki 151,8 tūkst. t (2024 m.), arba 7 procentais. Per 2025 m. sausio–rugpjūčio mėn. dyzelino vidutinis mėnesio suvartojimas sudarė 127,9 tūkst. tonų.
- Dyzelino suvartojimo tendencijoms įtaką taip pat turėjo sezoniškumas, o 2025 m. sausio–vasario mėn. – ir kainos augimas.

BENZINO VIDUTINĖ MĖNESIO KAINA LIETUVOJE SPALĮ, PALYGINTI SU RUGSĖJU, PADIDĖJO 0,8 PROCENTO



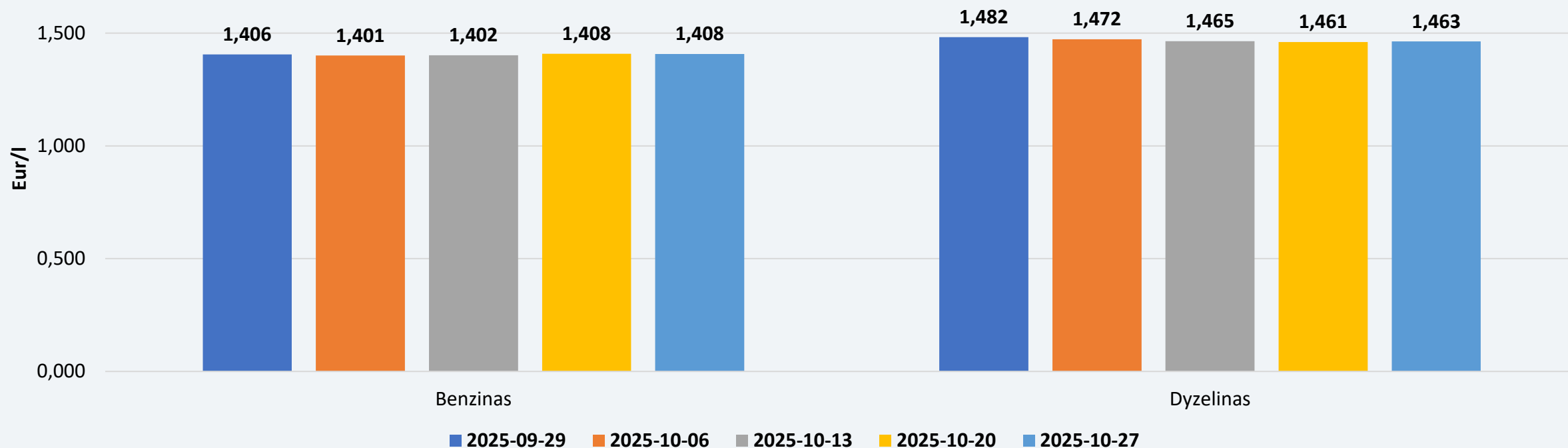
- 2025 m. spalį, palyginti su rugsėju, benzino vidutinės mėnesio kainos padidėjo visose lyginamose šalyse 0,002–0,018 Eur/l, išskyrus Estiją, kur vidutinė mėnesio kaina sumažėjo 0,025 Eur/l.
- 2025 m. rugsėjį, palyginti su rugpjūčiu, benzino vidutinės mėnesio kainos sumažėjo visose lyginamose šalyse 0,01–0,16 Eur/l, išskyrus Vokietiją, kur vidutinė mėnesio kaina nepakito.

DYZELINO VIDUTINĖ MĖNESIO KAINA SPALĮ LIETUVOJE SUMAŽĖJO 0,6 PROCENTO



- 2025 m. spalį, palyginti su rugsėju, dyzelino vidutinės mėnesio kainos Lietuvoje ir Estijoje sumažėjo atitinkamai 0,009 Eur/l ir 0,012 Eur/l, padidėjo Latvijoje ir Lenkijoje atitinkamai 0,011 Eur/l ir 0,020 Eur/l, o Vokietijoje kaina nepakito.
- 2025 m. rugsėjį, palyginti su rugpjūčiu, dyzelino vidutinės mėnesio kainos sumažėjo visose lyginamose šalyse 0,011–0,15 Eur/l, išskyrus Vokietiją, kur kaina padidėjo 0,002 Eur/l.

LIETUVOJE PER SPALIO MĖNESĮ BENZINAS BRANGO, DYZELINAS – PIGO

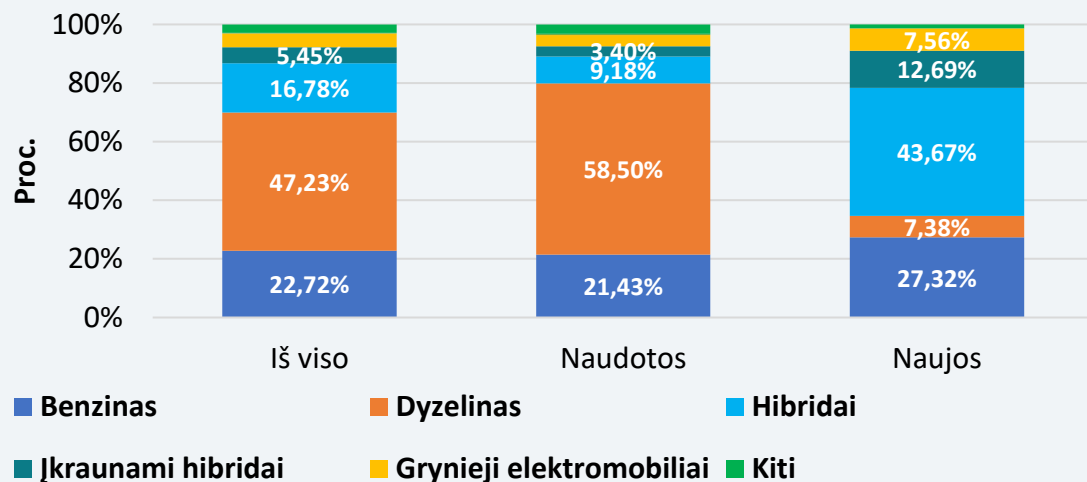


- Per 2025 m. spalio mėnesį (spalio 27 d. palyginti su rugsėjo 29 d.) vidutinės mažmeninės benzino kainos padidėjo 0,002 Eur/l, o dyzelino sumažėjo – 0,019 Eur/l.
- Per 2025 m. rugsėjo mėnesį (rugsėjo 29 d. palyginti su rugpjūčio 25 d.) vidutinės mažmeninės benzino kainos padidėjo 0,015 Eur/l, o dyzelino padidėjo – 0,009 Eur/l.

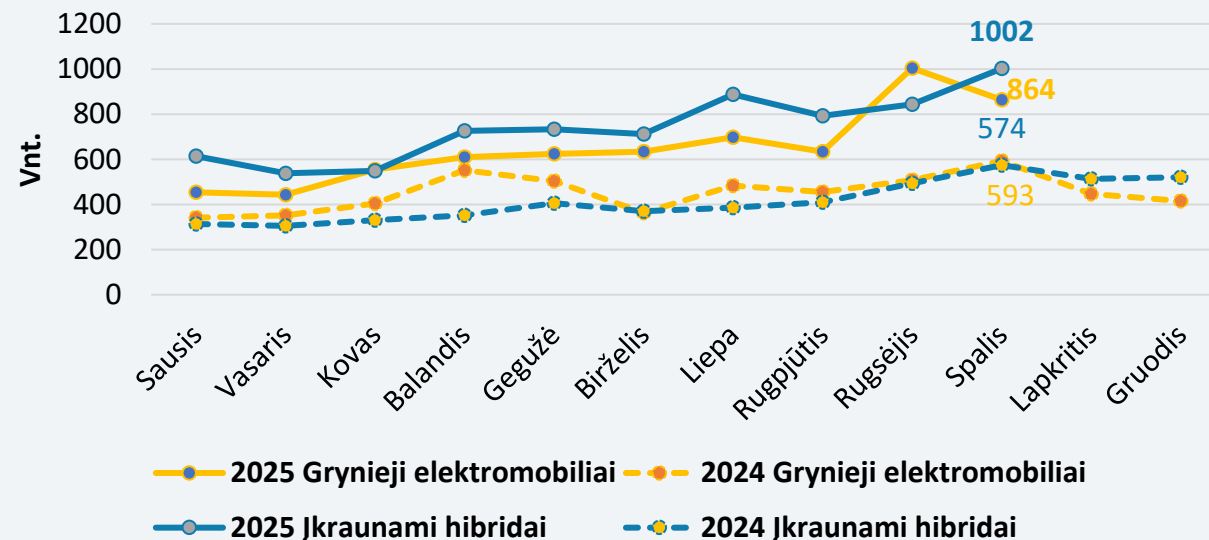
TRANSPORTO SEKTORIUS

SPALIO MĖNESĮ ĮREGISTRUOTAS REKORDINIS ELEKTROMOBILIŲ SKAIČIUS – 1 866

Spalio mėn. pirmą kartą įregistruotų M1 kategorijos transporto priemonių rinkos pasiskirstymas



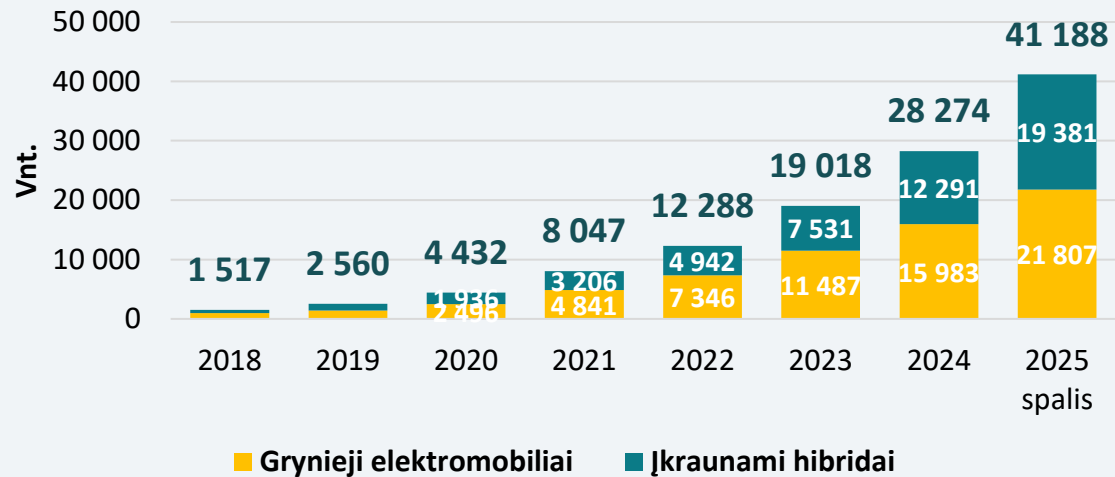
2024–2025 m. naujai registruotų elektromobilių skaičius



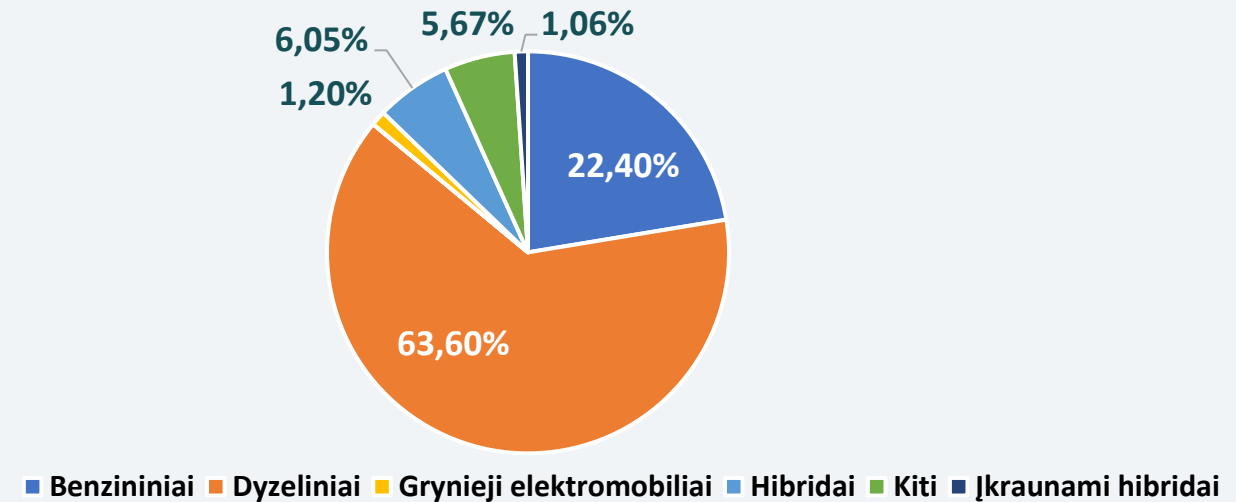
- 2025 m. spalį, palyginti su 2024 m. spalio mėn., Lietuvoje įregistruota 59,8 proc. daugiau elektromobilių: šiemet per spalio mėnesį įregistruoti 1 866 elektromobiliai (864 – gryniesi elektromobiliai ir 1 002 – įkraunami hibridai), o 2024 m. spalį – 1 167 elektromobiliai (593 – gryniesi elektromobiliai ir 574 – įkraunami hibridai). Lyginant šių metų spalį su rugsėju, elektromobilių registracijų skaičius išaugo 0,9 procento.
- Šiemet spalį įregistruoti nauji elektromobiliai užėmė 20,3 proc. visų naujų automobilių rinkos (306 – gryniesi elektromobiliai ir 514 – įkraunamų hibridų). Rugsėį nauji elektromobiliai užėmė 25 proc., o 2024 m. spalį – 15 proc. naujų elektromobilių rinkos.
- Naudoti elektromobiliai spalį užėmė 7,3 proc. naudotų automobilių rinkos (558 – gryniesi elektromobiliai ir 488 – įkraunamų hibridų).

PER METUS LENGVŲJŲ KELEIVINIŲ ELEKTROMOBILIŲ SKAIČIUS IŠAUGO 55 PROC.

**Įregistruotų lengvųjų keleivinių elektromobilių
(grynųjų elektromobilių ir įkraunamų hibridų) skaičius Lietuvoje**



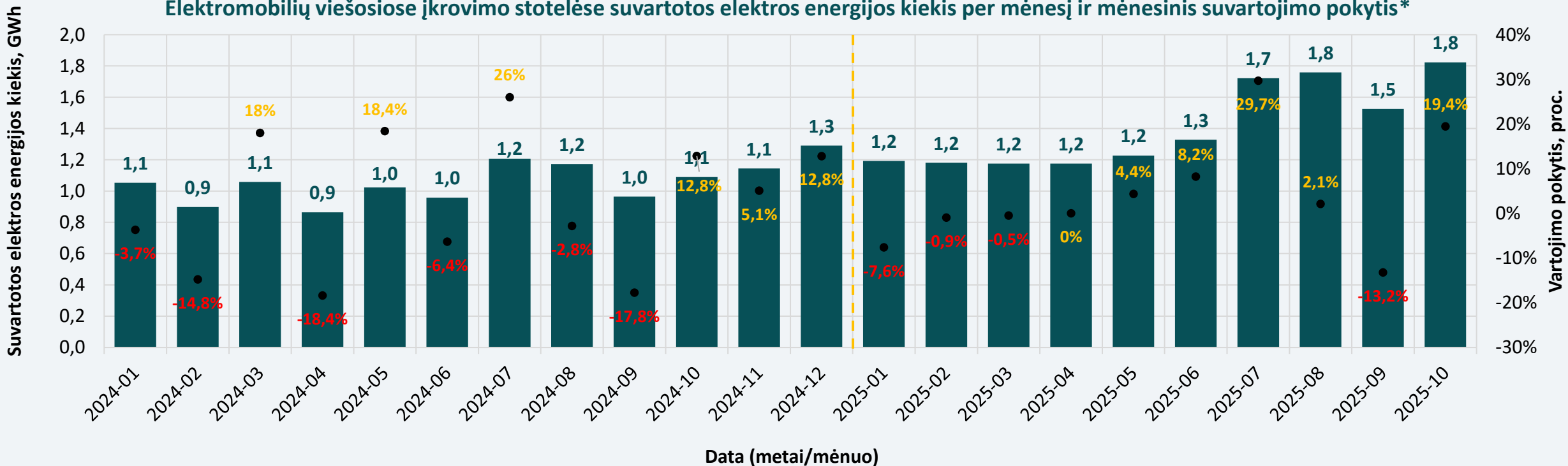
**Lengvųjų keleivinių transporto priemonių parko sudėtis Lietuvoje
(2025 m. lapkričio 1 d.)**



- Per spalio mėnesį lengvųjų keleivinių (M1 kategorija) elektromobilių skaičius Lietuvos kelių transporto priemonių registre išaugo 4,3 proc. (padaugėjo 1 686 elektromobiliais). 2025 m. lapkričio 1 d. buvo įregistruoti 41 188 elektromobiliai (21 807 grynųjų elektromobiliai ir 19 381 – įkraunamas hibridas). Nuo metų pradžios elektromobilių skaičius parke išaugo 45,7 proc., o per 12 mėnesių – 54,9 procento.
- Elektromobilių (grynųjų elektromobiliai ir įkraunami hibridai) užimama parko dalis per spalio mėnesį padidėjo 0,09 proc. punkto ir šiuo metu sudaro 2,26 proc. viso M1 kategorijos transporto priemonių parko (grynųjų elektromobiliai sudaro 1,20 proc., įkraunami hibridai – 1,06 proc.). Nuo metų pradžios elektromobilių užimama parko dalis išaugo 0,61 proc. p., o per 12 mėnesių – 0,75 proc. punkto.

ELEKTROMOBILIŲ ĮKROVIMO SUVARTOJIMAS SPALĮ – DIDŽIAUSIAS NUO 2024 M. PRADŽIOS

Elektromobilių viešosiose įkrovimo stotelėse suvartotos elektros energijos kiekis per mėnesį ir mėnesinis suvartojimo pokytis*



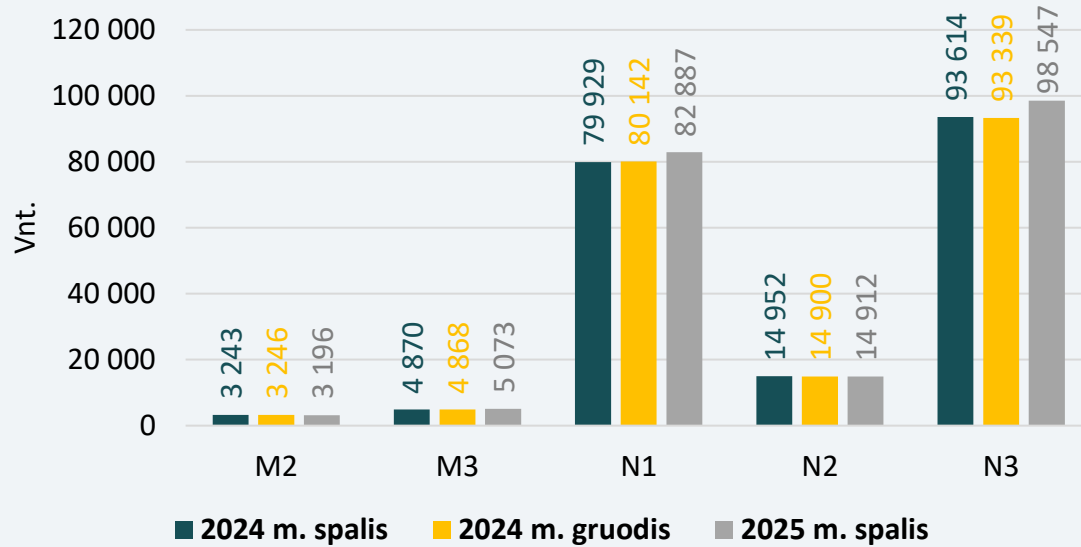
- Šių metų spalį viešosiose elektromobilių įkrovimo stotelėse suvartota 1,82 GWh elektros energijos – daugiausiai per 2025 m. ir 3,7 proc. daugiau nei ankstesnis rekordas užfiksuotas š. m. rugpjūtį (suvartota 1,76 GWh) bei **67,3 proc. daugiau nei lygiai prieš metus** (1,08 GWh).
- Šiais metais elektra varomi automobiliai viešosiose įkrovimo stotelėse vidutiniškai suvartoja 1,4 GWh elektros energijos per mėnesį. Nagrinėjamu laikotarpiu elektromobiliai daugiausiai elektros suvartojo 2025 m. spalio mėnesį – 1,82 GWh, mažiausiai – 2024 m. balandį – 0,86 GWh elektros energijos per mėnesį.

*nagrinėjamas viešosiose įkrovimo stotelėse parduotos elektros energijos kiekis

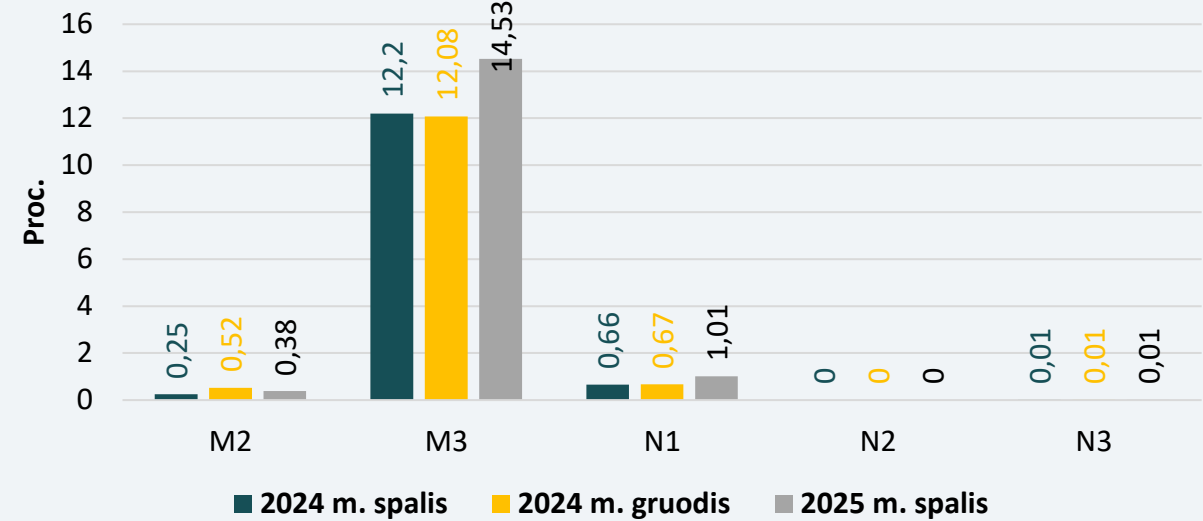
Duomenys: ESO. Pastaba: naudojant šią informaciją, būtina nurodyti šaltinį – LEA bei pirminius šaltinius (pvz.: *Duomenų šaltinis: [LEA](#), ESO*).

ELEKTRINIŲ AUTOBUSŲ DALIS PARKE PASIEKĖ 14,5 PROCENTO

Įregistruotų autobusų ir sunkvežimių skaičius Lietuvoje



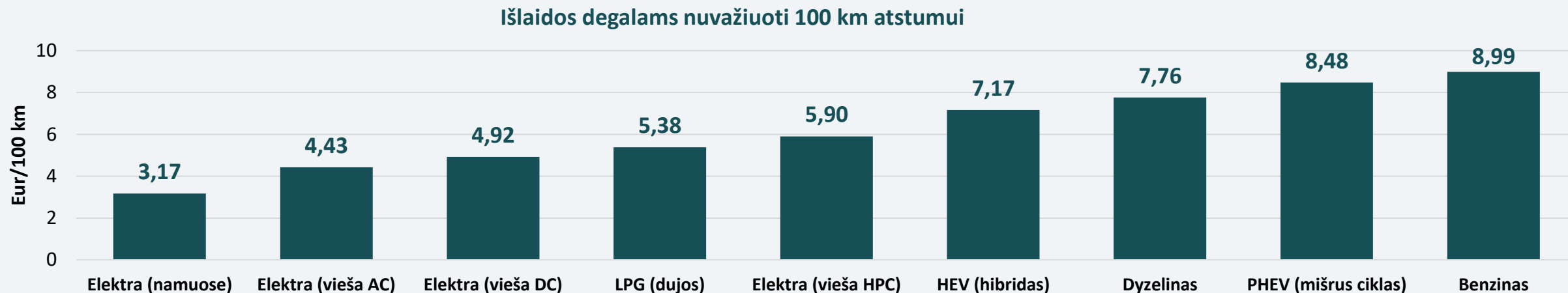
Elektrinių transporto priemonių užimama parko dalis Lietuvoje



M2 – Maži autobusai; M3 – Dideli autobusai (įskaitant troleibusus); N1 – Lengvieji krovininiai automobiliai; N2 – Vidutiniai krovininiai automobiliai; N3 – Sunkieji krovininiai automobiliai

- Elektrinių autobusų dalis M3 kategorijoje (Dideli autobusai, įskaitant troleibusus) 2025 m. spalį pasiekė 14,5 procento. Tokį skaičių lemia ir dideli troleibusų, kurie Lietuvoje yra registruojami kaip M3 kategorijos transporto priemonės, parkai Vilniuje ir Kaune.
- Elektrinių transporto priemonių dalis N1 kategorijoje (Lengvieji krovininiai automobiliai) per metus (nuo 2024 m. spalio iki 2025 m. spalio) padidėjo beveik dvigubai: nuo 0,7 proc. iki 1 procento.
- Elektrinių transporto priemonių dalis sunkiasvorių kategorijose (N3 – sunkūs krovininiai automobiliai) išlieka itin maža – 0,01 proc. 2025 m. spalį ir nedidėja jau keletą metų.

ELEKTROMOBILIŲ, ĮKRAUTŲ NAMUOSE, KELIAUTI BUVO 2,4 KARTO PIGIAU, NEI DYZELINŲ VAROMU AUTOMOBILIŲ



HPC – Itin greitas įkrovimas (nuo 150 kW);

DC – Greitas įkrovimas (45 - 150 kW);

AC - Lėtas įkrovimas (iki 44 kW).

- 2025 m. spalio mėnesį nuvažiuoti 100 kilometrų kompaktišku elektromobiliu, kurio baterija įkrauta namuose, naudojant fiksuotos kainos dviejų laiko zonų naktinį tarifą, kainavo 3,17 Eur, arba 2,4 karto pigiau nei nuvažiuoti tą patį atstumą dyzelinu varomu kompaktišku automobiliu (7,76 Eur) ir 2,8 karto pigiau nei nuvažiuoti tą patį atstumą benzinu varomu kompaktišku automobiliu (8,99 Eur). Išlaidų skirtumas tarp elektromobilio įkrovimo vietų – namuose nakties metu įkrauto elektromobilio ir elektromobilio, įkrauto itin greito įkrovimo prieigoje, per mėnesį sumažėjo ir spalį namuose įkrovus elektromobilį keliauti buvo 1,6 karto pigiau, nei elektromobilio bateriją įkrovus itin greito įkrovimo prieigoje (rugpjūtį šis santykis siekė 2,1 karto).
- Spalio mėnesį, palyginti su rugsėju, padidėjo elektros naktinio tarifo (1,2 proc.), suskystintų naftos dujų (2,4 proc.) ir benzino (0,9 proc.) vidutinės kainos, o sumažėjo dyzelino (0,6 proc.) vidutinės kainos. Viešojo įkrovimo prieigose 1 kWh kaina sumažėjo 10,4 procento.

