

2025 M. GRUODŽIO MĖN. ENERGETIKOS DUOMENŲ APŽVALGA



GRUODJ ELEKTRA REIKŠMINGAI PIGO, O ELEKTROS VARTOJIMAS VIEŠOSIOSE ĮKROVIMO STOTELĖSE TREČIĄ MĖNESĮ IŠ EILĖS PAGERINO REKORDĄ

- **Elektros energija – kainų kritimas dėl vėjo generacijos augimo:**

Gruodį didmeninės elektros energijos kainos reikšmingai (-24,3 proc.) sumažėjo – vidurkis siekė 83,94 Eur/MWh, daugiausia dėl išaugusios vėjo elektrinių generacijos ir mažesnio vartojimo švenčių laikotarpiu. Nacionalinė gamyba patenkino apie du trečdalius poreikio, o vėjas išliko dominuojančia technologija. Nors didmeninės kainos krito, fiksuotos kainos planai buitiniams vartotojams brango (apie +5 proc.), atspindėdami tiekėjų atsargumą dėl ateities kainų svyravimų.

- **Gamtinės dujos – žemame kainų lygyje:**

Nyderlandų TTF dujų kainos gruodį ženkliai (-11,0 proc.) sumažėjo ir svyravo 27–29 Eur/MWh intervale, veikiamos rekordinio SGD eksporto iš JAV, patikimo tiekimo iš Norvegijos ir palankių geopolitinių lūkesčių. Nors saugyklų užpildymas ES ir regione buvo mažesnis nei prieš metus, Klaipėdos SGD terminalas pilnai užtikrino Lietuvos poreikius. Vartojimas Baltijos šalyse, palyginus su prieš metus buvusiu mėnesiu, mažėjo 5,9 proc., tačiau sezoniškai, lyginant su lapkričiu, augo 6,7 procento.



- **Šildymas ir biokuras – sezoniškas kainų augimas:**

Biokuro kainos gruodį išaugo 16,5 proc., palyginti su lapkričiu, dėl logistikos ribojimų miškuose, o tai atspindėjo ir centralizuotai tiekiamos šilumos kainų didėjime, palyginti su lapkričiu (+6,5 proc.). Visgi metiniu pjūviu šilumos kainos Lietuvoje išliko šiek tiek mažesnės (-0,8 proc.) nei prieš metus ir konkurencingiausios tarp Baltijos šalių. Didžiuosiuose miestuose šiluma 3,1 proc. buvo pigesnė nei šalies vidurkis, nepaisant brangusios iš nepriklausomų tiekėjų superkamos šilumos.



- **Nafta ir degalai – žemos kainos išlieka, bet rizikos neišnyksta:**

Naftos kainos gruodį išliko žemiausiame lygyje per pastaruosius penkerius metus, lyginant gruodžio mėnesius. Kainas 3,3 proc., palyginti su lapkričiu, mažino pasiūlos perteklius ir lūkesčiai dėl geopolitinės deeskalacijos Ukrainoje. Tačiau kainų kritimą riboja įtampa Artimuosiuose Rytuose ir neapibrėžtumas Venesueloje. Mažmeninės benzino ir dyzelino kainos per gruodį taip pat mažėjo, suteikdamos trumpalaikę naudą vartotojams.

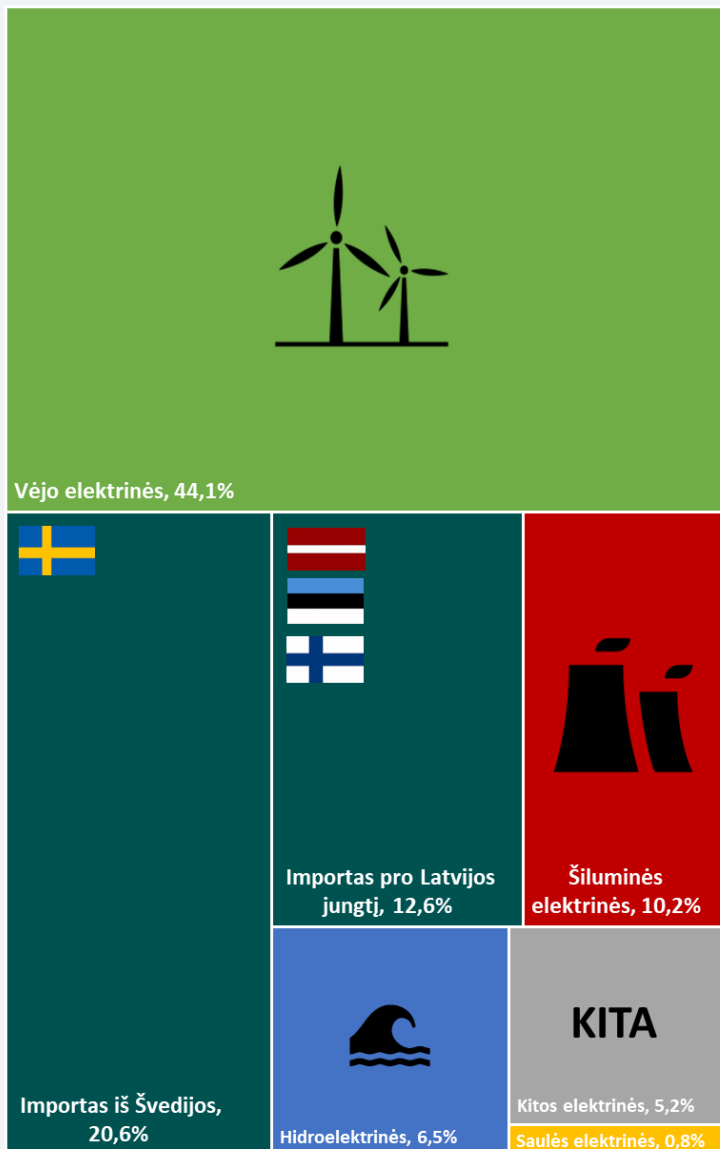
- **Transportas – sparti elektromobilumo plėtra:**

Elektromobilių skaičius Lietuvoje sparčiai auga (+3,9 proc.), o elektros suvartojimas viešosiose įkrovimo stotelėse pasiekė naują rekordą. Važiavimas elektromobiliu išlieka kelis kartus pigesnis nei benzinu ar dyzelinu varomais automobiliais.

ELEKTROS SEKTORIUS

VĖJO ELEKTRINĖS GRUODĮ PAGAMINO 44 PROC. SUVARTOTOS ELEKTROS

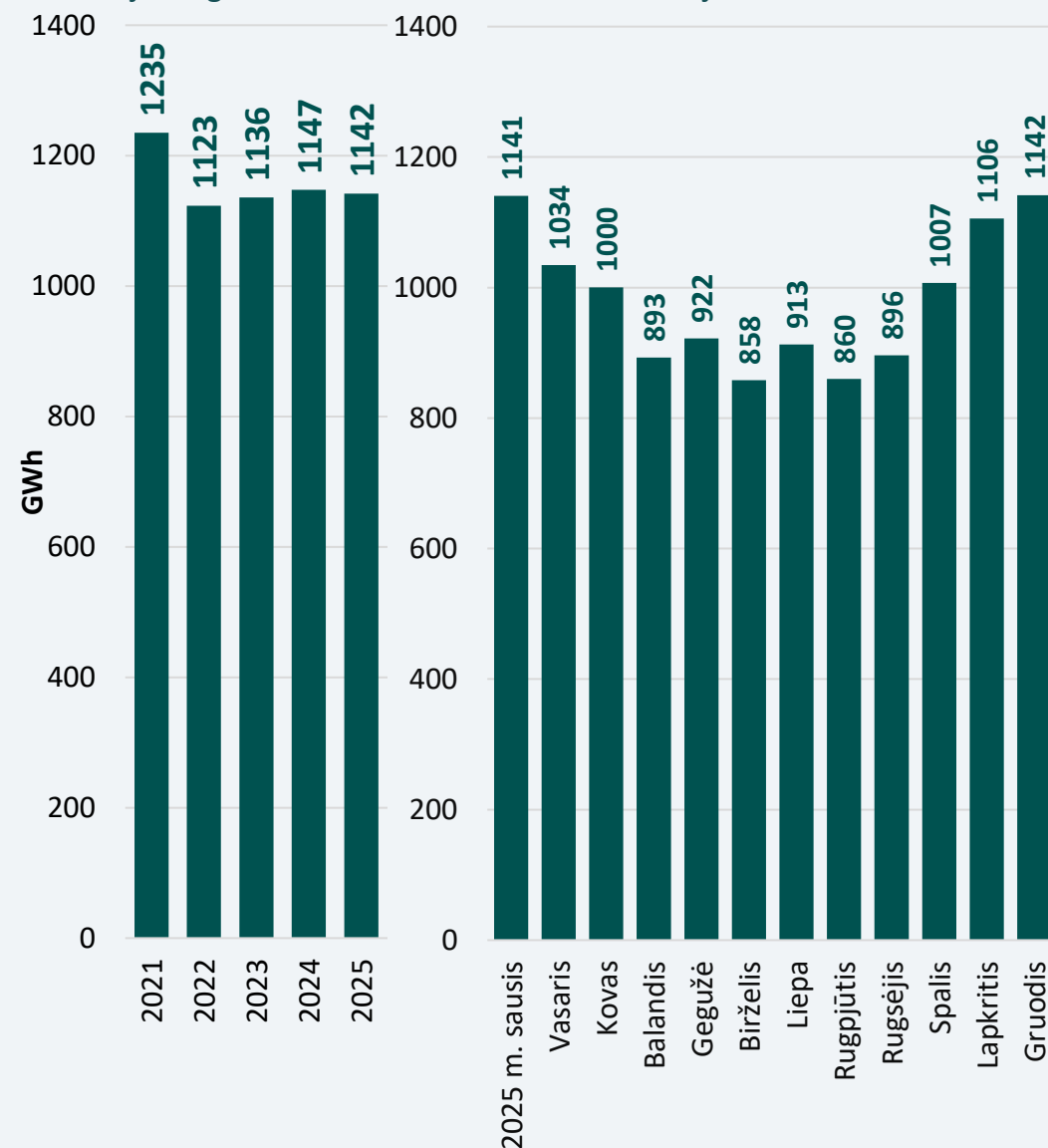
2025 m. gruodžio mėnesio Lietuvos elektros energijos
vartojimo šaltiniai (100 proc.):



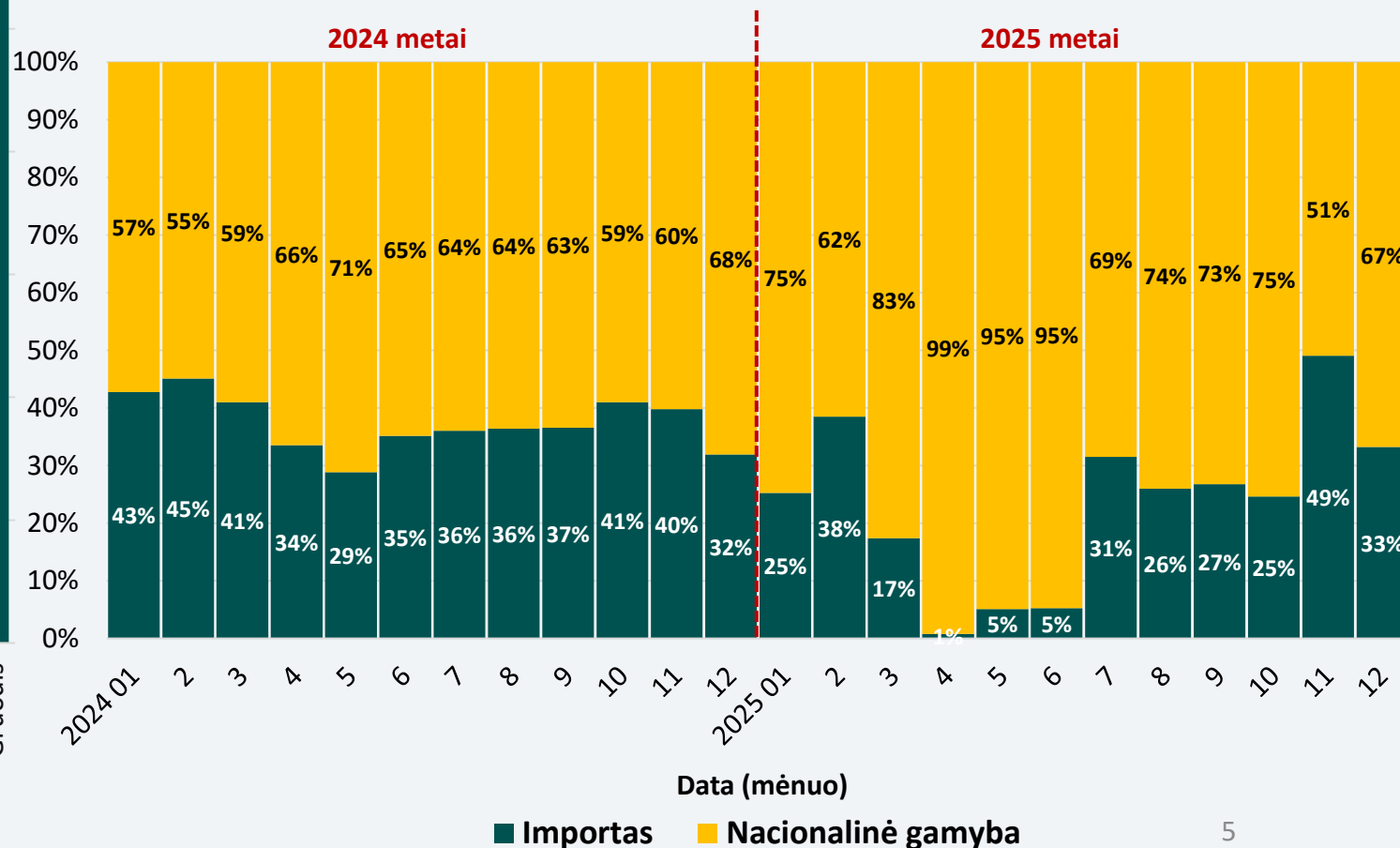
- Svarbiausia elektros energijos gamybos technologija gruodį buvo vėjo elektrinės (503,1 GWh), pagaminusios 44,1 proc. Lietuvoje suvartotos elektros energijos. Lapkritį vėjo elektrinės pagamino 310,5 GWh elektros ir patenkino 28,1 proc. vartojimo poreikio. 2024 m. gruodį vėjo elektrinės pagamino 442,1 GWh elektros – 38,5 proc. Lietuvos elektros energijos vartojimo poreikio.
- Šiluminės elektrinės dvyliktąjį 2025 m. mėnesį pagamino 116,8 GWh elektros energijos – tai patenkino 10,2 proc. Lietuvos elektros energijos vartojimo poreikio. Lapkritį šis rodiklis siekė 10,1 proc. ir buvo pagaminta 111,5 GWh elektros energijos. 2024 m. gruodį šiluminės elektrinės pagamino 197,3 GWh elektros ir patenkino 17,2 proc. elektros energijos poreikio vartojimo.
- Saulės elektrinės per gruodį pagamino 9,4 GWh elektros energijos ir patenkino 0,8 proc. elektros vartojimo poreikio. Lapkritį saulės elektrinės pagamino 25,9 GWh elektros – 2,3 proc. vartojimo poreikio. Lygiai prieš metus saulės elektrinės patenkino 1,1 proc. vartojimo poreikio, pagaminusios 12,5 GWh elektros energijos.
- 2025 m. gruodžio mėnesį importuota apie 33,2 proc. vartojimui reikalingos elektros energijos, importuota per Lietuvos–Švedijos ir Lietuvos–Latvijos jungtis, o Lietuvos–Lenkijos jungtimi eksporto / importo balanse gruodžio mėnesį vyravo eksportas.

NACIONALINĖ GENERACIJA GRUODĮ PATENKINO DU TREČDALIUS VARTOJIMO POREIKIO – TAI TREČIAS MAŽIAUSIAS RODIKLIS 2025 M.

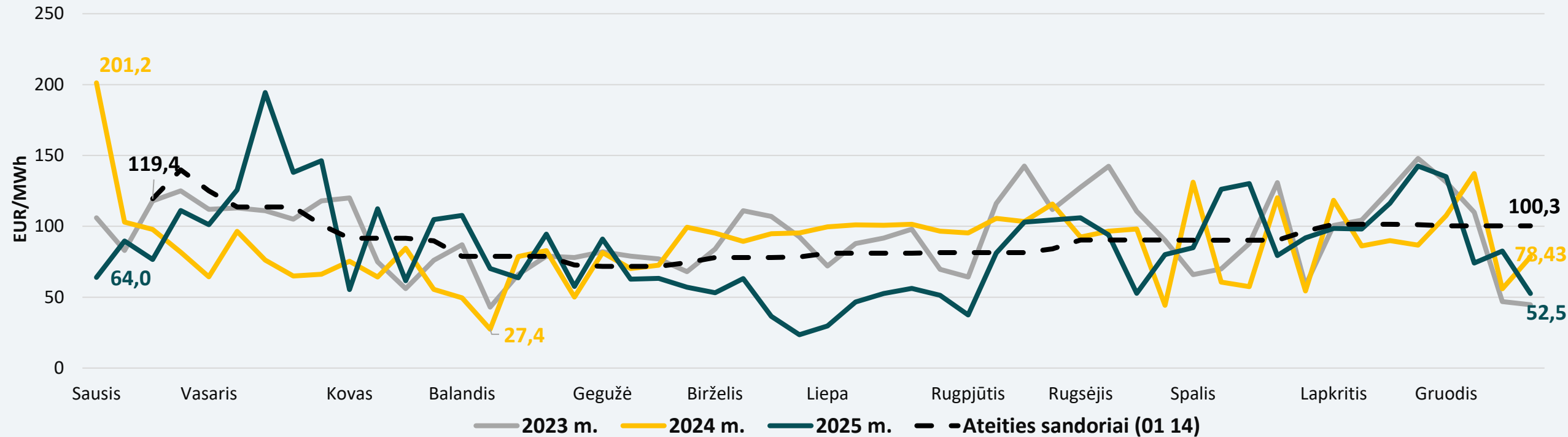
Faktinis nacionalinis elektros energijos vartojimas gruodžio mėnesiais: Faktinis nacionalinis elektros energijos vartojimas 2025 metais:



- 2025 m. gruodį nacionalinė elektros generacija patenkino apie 67 proc. šalies elektros vartojimo poreikio.
- 2025 m. gruodį elektros energijos vartojimas buvo 0,5 proc. mažesnis nei 2024 m. tą patį mėnesį, tačiau 3,2 proc. didesnis nei 2025 m. lapkritį.



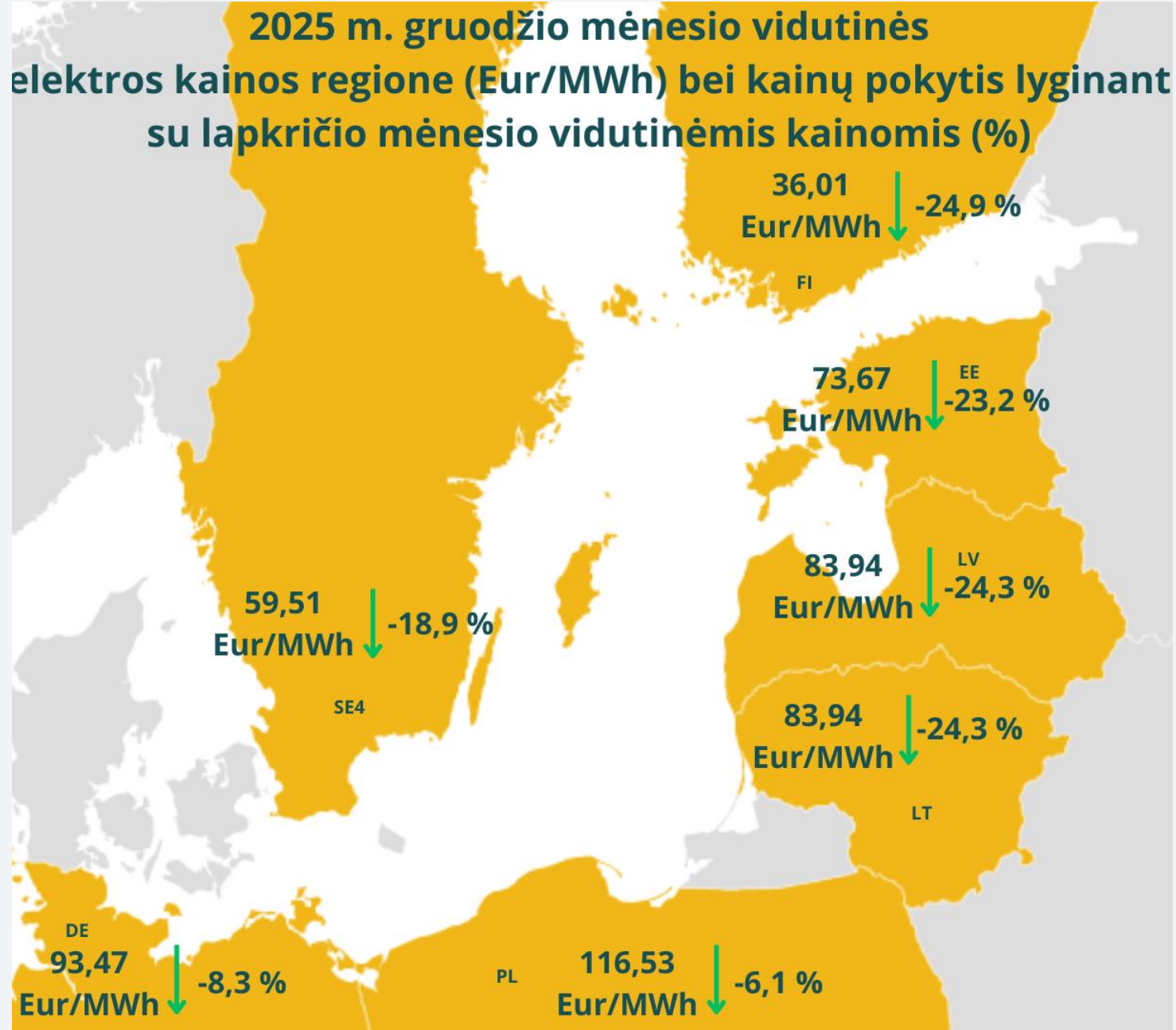
VIDUTINĖ ELEKTROS KAINA GRUODĮ, PALYGINUS SU LAPKRIČIU, KRITO KETVIRTADALIU



- Gruodžio mėnesį didmeninės elektros kainų vidurkis (83,94 Eur/MWh), palyginus su lapkričio mėnesio (110,91 Eur/MWh) vidurkiu, mažėjo 24,3 proc., o, palyginus su 2024 m. gruodžiu (89,69 Eur/MWh), mažėjo 6,4 procento. Kainų sumažėjimą lėmė išaugusi nacionalinė, ypačingai vėjo elektrinių, generacija.

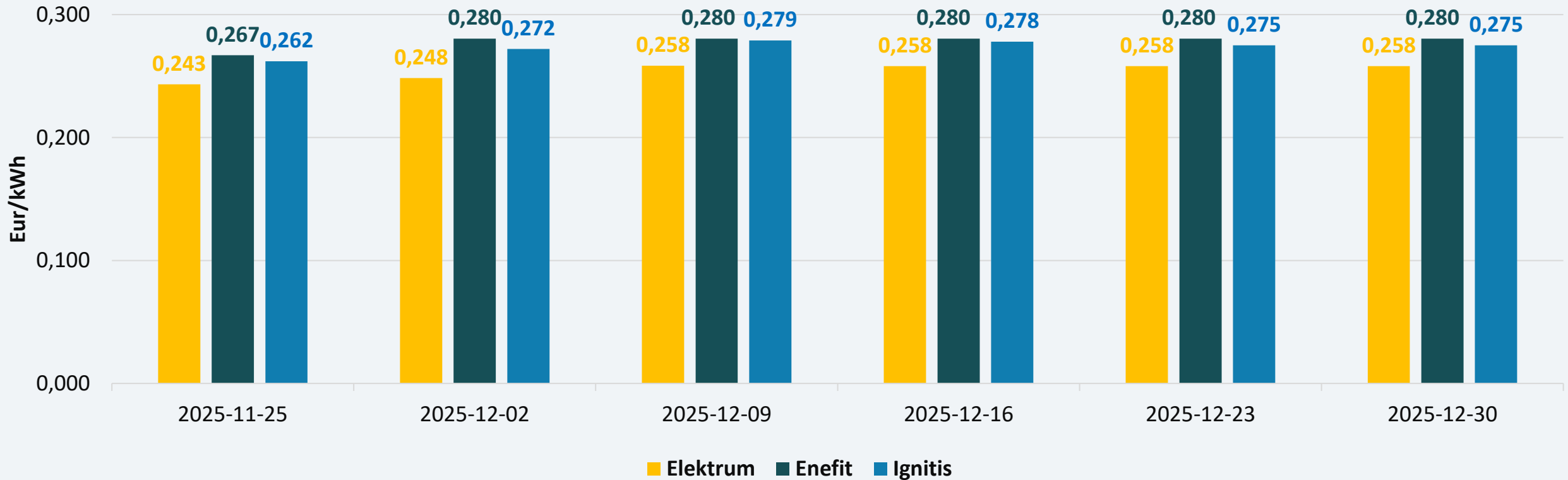
	2023 m.	2024 m.	2025 m.	Pokytis 2023 vs 2025	Pokytis 2024 vs 2025
Vidutinė gruodžio mėnesio didmeninės elektros kaina, Eur/MWh	89,00	89,69	83,94	↓-5,7%	↓-6,4%

- Pagal ateities sandorius prognozuojama, kad 2026 m. vidutinė didmeninė elektros energijos kaina gali būti tarp 80–100 Eur/MWh.



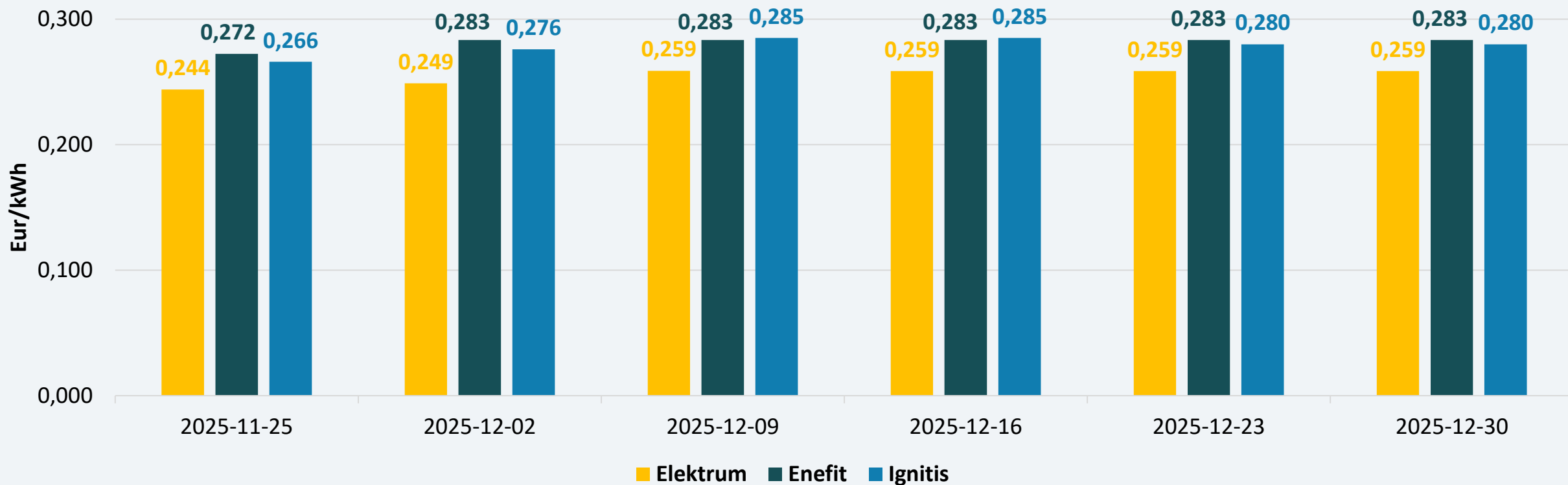
- Europos Sąjungos valstybių didmeninės elektros kainos vidurkis gruodį – 94 Eur/MWh.
- Lyginant 2025 m. lapkričio ir gruodžio mėn. didmeninių elektros energijos kainų vidurkius Baltijos jūros regione, didmeninės elektros kainos daugiausiai mažėjo Suomijoje (-24,9 proc.) ir Lietuvoje bei Latvijoje (-24,3 proc.).
- Lyginant visas Europos Sąjungos valstybes, didžiausios didmeninės elektros kainos gruodį buvo Rumunijoje, Bulgarijoje ir Lenkijoje, o mažiausios – Suomijoje ir Švedijoje.

SIŪLOMŲ PLANŲ SU 12 MĖN. FIKSUOTA ELEKTROS KAINA TARIFAI PER GRUODĮ PADIDĖJO 5 PROCENTAIS



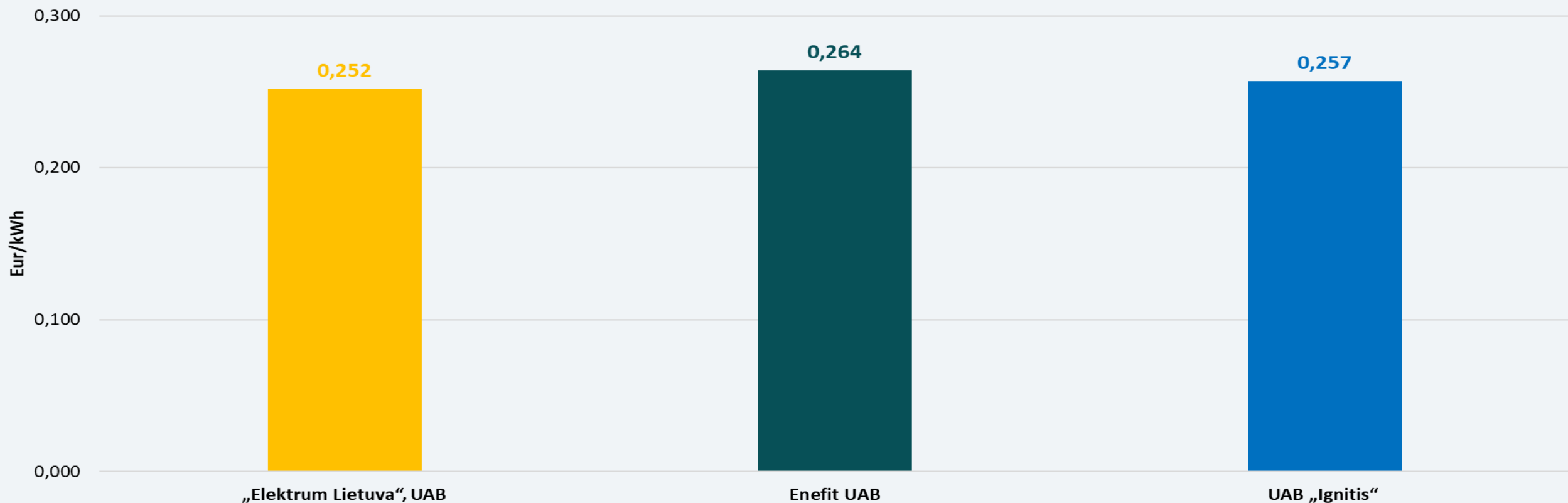
- Lietuvoje trijų nepriklausomų elektros tiekėjų siūlomų planų su fiksuota elektros kaina (viena laiko zona, planas „Standartinis“) vidutinė 1 kWh kaina per gruodžio mėnesį padidėjo nuo 0,257 Eur/kWh (2025-11-25) iki 0,271 Eur/kWh (2025-12-30), arba 5,4 procento.
- Per metus 1 kWh vidutinė kaina padidėjo nuo 0,243 Eur/kWh (2024-12-31) iki 0,271 Eur/kWh (2025-12-30), arba 11,5 procento.

SIŪLOMŲ PLANŲ SU 24 MĖN. FIKSUOTA ELEKTROS KAINA TARIFAI PER GRUODĮ PADIDĖJO 5 PROCENTAIS



- Trijų nepriklausomų elektros tiekėjų siūlomų planų su fiksuota elektros kaina (viena laiko zona, planas „Standartinis“) vidutinė 1 kWh kaina per gruodžio mėnesį padidėjo nuo 0,261 Eur/kWh (2025-11-25) iki 0,274 Eur/kWh (2025-12-30), arba 5 procentais.
- Per metus 1 kWh vidutinė kaina padidėjo nuo 0,243 Eur/kWh (2024-12-31) iki 0,274 Eur/kWh (2025-12-30), arba 12,8 procento.

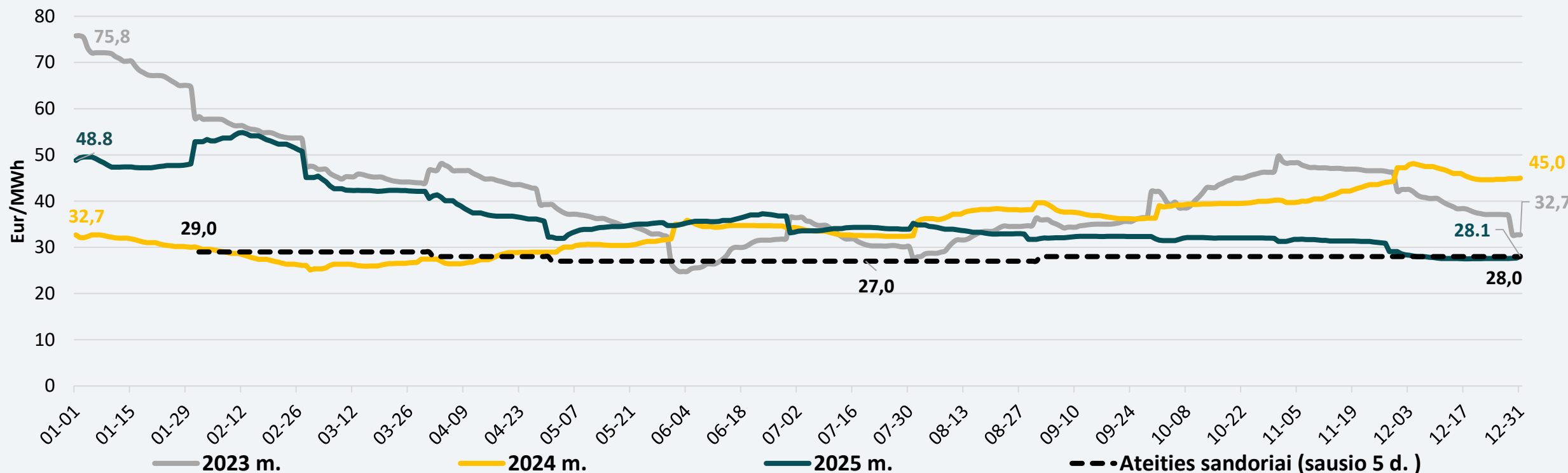
SIŪLOMŲ PLANŲ SU NEFIKSUOTA ELEKTROS ENERGIJOS KAINA TARIFAS GRUODĮ SUMAŽĖJO 7 PROCENTAIS



- Planų su nefiksuota elektros kaina vidutinė mėnesio 1 kWh kaina gruodžio mėnesį, palyginti su lapkričiu mėnesiu, sumažėjo nuo 0,28 Eur/kWh iki 0,26 Eur/kWh, arba 7 procentais.
- Palyginti su 2024 m. gruodžio vidutine kaina, 2025 m. gruodį 1 kWh vidutinė kaina padidėjo nuo 0,24 Eur/kWh iki 0,26 Eur/kWh, arba 8 procentais.

GAMTINIŲ DUJŲ SEKTORIUS

GAMTINIŲ DUJŲ KAINOS GRUODĮ BUVO MAŽIAUSIOS 2025 METAIS



- Gruodžio mėnesį Nyderlandų TTF prekybos taške dujos vidutiniškai kainavo 27,7 Eur/MWh – 11,0 proc. mažiau nei lapkričio mėnesį, kai jų kainos siekė 31,2 Eur/MWh, ir net 39,7 proc. mažiau nei 2024 m. gruodį (46,0 Eur/MWh).
- Gamtinių dujų kainos gruodžio mėnesį svyravo tarp 27–29 Eur/MWh.

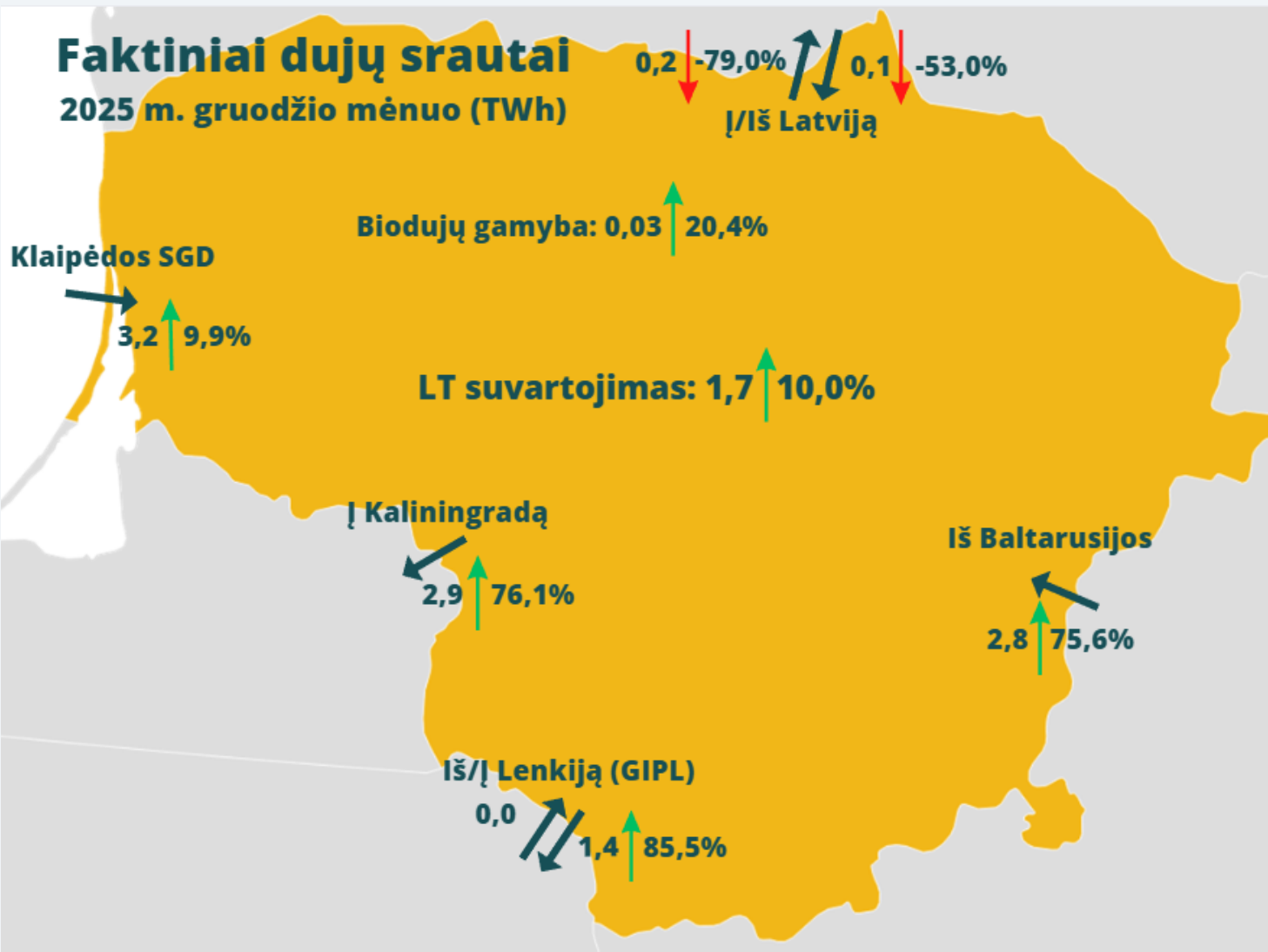
	2023 m.	2024 m.	2025 m.	Pokytis 2023 vs 2025	Pokytis 2024 vs 2025
Vidutinė gruodžio mėnesio TTF dujų kaina, Eur/MWh	38,6	46,0	27,7	↓-28,0%	↓-39,7%

- Pagal ateities sandorius prognozuojama, kad TTF dujų kainos toliau gali svyruoti 27–29 Eur/MWh ribose.

GRUODĮ PER KLAIPĖDOS SGD TERMINALĄ RINKAI PATIEKTA DAUGIAUSIA DUJŲ 2025 METAIS

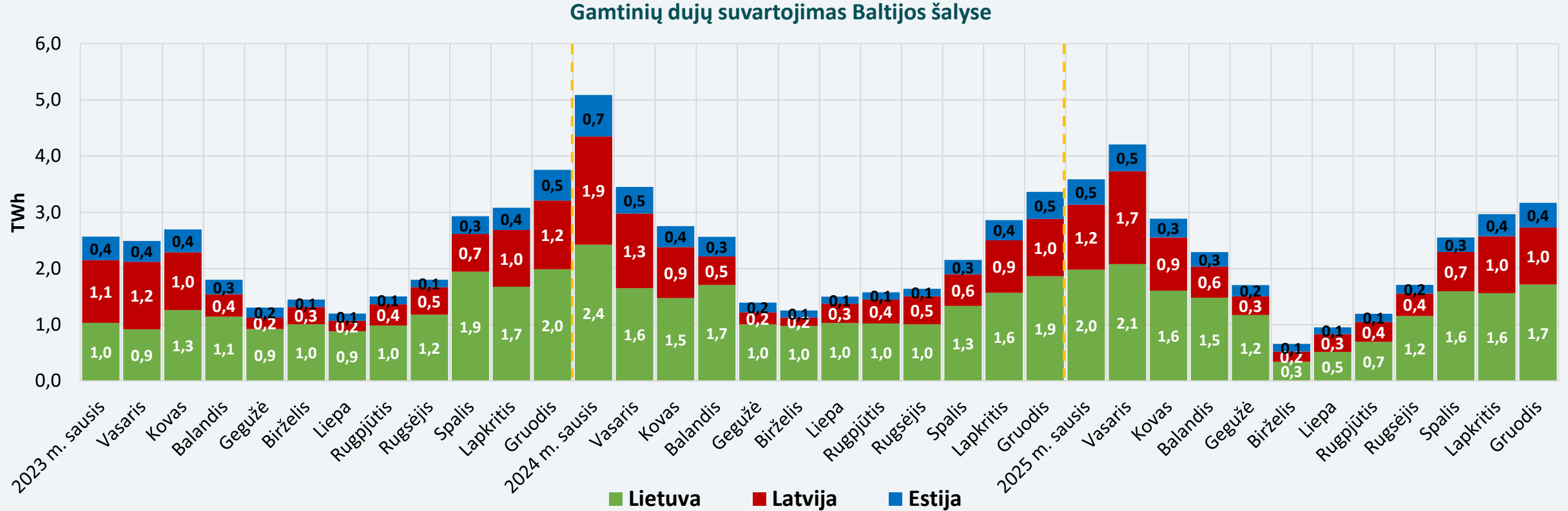
Faktiniai dujų srautai

2025 m. gruodžio mėnuo (TWh)



- Gruodžio mėnesį per Klaipėdos SGD terminalą rinkai patiekta 3,2 TWh gamtinių dujų, tai visiškai patenkino Lietuvos gamtinių dujų vartojimo poreikį, 1,5 TWh gamtinių dujų buvo skirta užsienio rinkoms. Panašaus lygio tiekimas (mažesnis 0,4 proc.) 2025 m. buvo tik rugsėjo mėnesį. 2024 m. gruodį per Klaipėdos SGD terminalą buvo perduota 2,1 TWh dujų, 34,4 proc. mažiau nei 2025 m. gruodį.
- Lietuvoje gruodžio mėnesį suvartota apie 10,0 proc. daugiau gamtinių dujų, palyginti su lapkričio mėnesiu. Gruodį dujų kiekis, perduotas tiesiogiai prie perdavimo tinklo prijungtiems vartotojams, buvo 0,8 TWh ir padidėjo 8,0 proc., o į skirstymo sistemas perduotas gamtinių dujų kiekis siekė 0,9 TWh ir augo 11,8 proc., palyginti su lapkričiu.
- 2025 m. gruodžio 29 d. „Amber Grid“ ir „Gazprom“ pasirašė 5 metų sutartį dėl dujų tranzito į Kaliningradą.

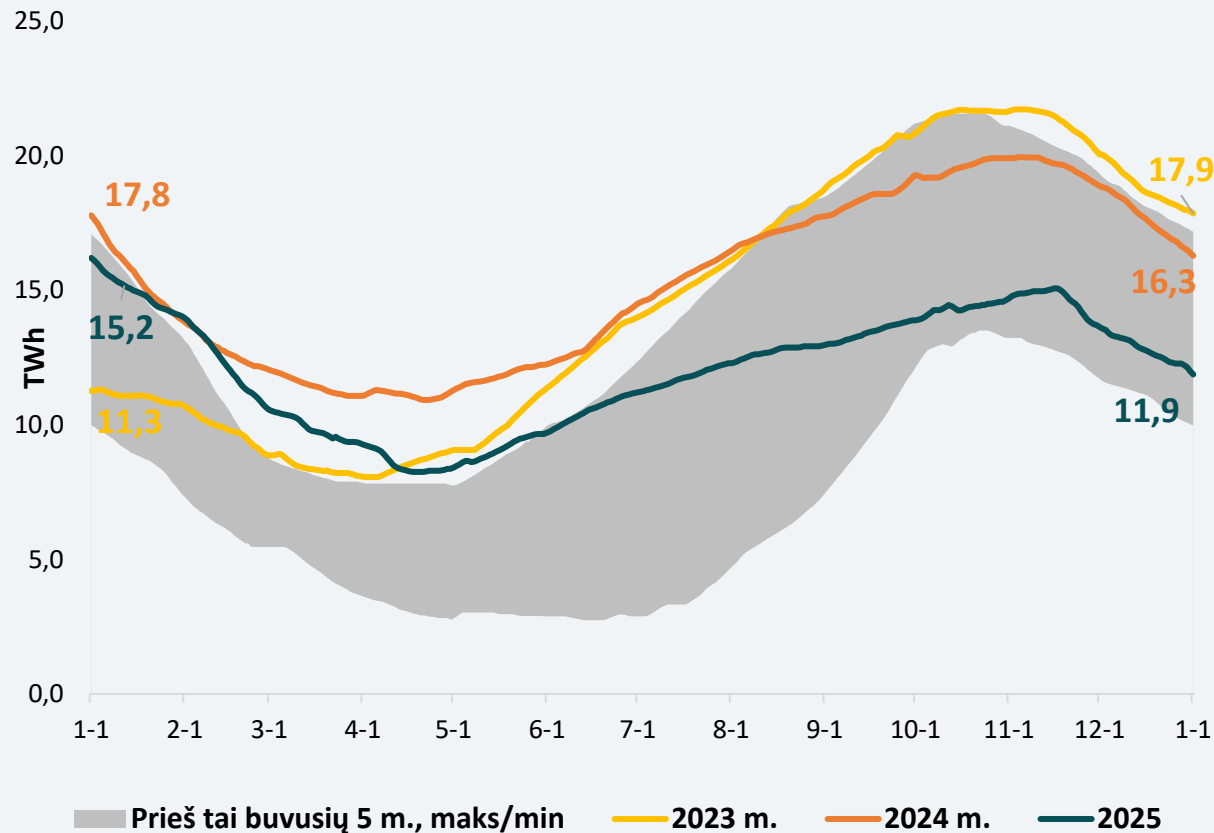
BALTIJOS ŠALYS GRUODĮ SUVARTOJO 6,7 PROC. DAUGIAU GAMTINIŲ DUJŲ NEI LAPKRITĮ



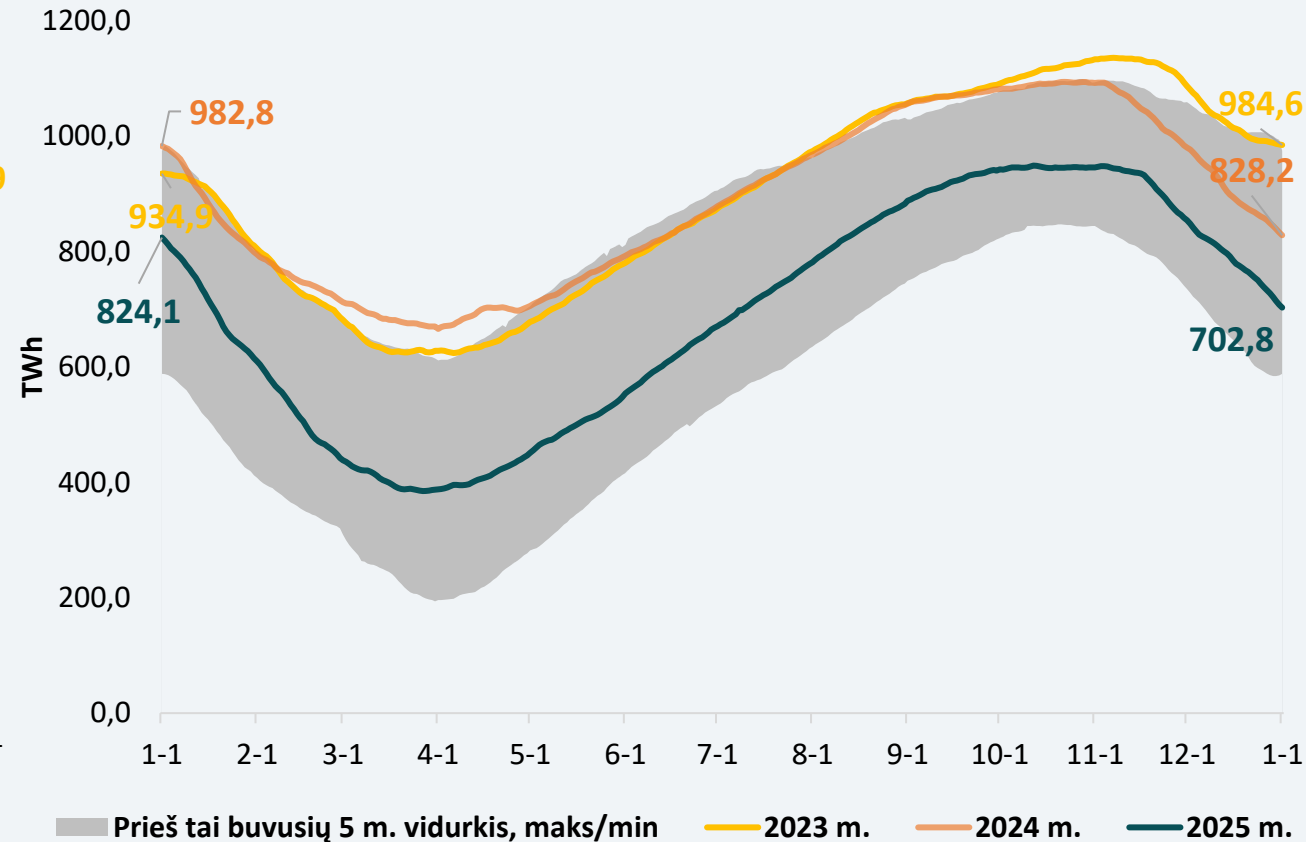
- Per 2025 m. gruodį trys Baltijos šalys bendrai suvartojo apie 3,2 TWh gamtinių dujų – tai 5,9 proc. mažiau nei 2024 m. gruodį, kai Baltijos šalys suvartojo 3,4 TWh dujų. Gruodį, palyginti su ankstesniu gruodžiu, gamtinių dujų vartojimas Estijoje sumažėjo 9,2 proc., Lietuvoje suvartota 7,9 proc. mažiau gamtinių dujų, o Latvijoje gamtinių dujų vartojimas šiemet buvo 0,5 proc. mažesnis nei 2024 m. paskutinįjį mėnesį.
- Gruodį, palyginti su lapkričiu, gamtinių dujų vartojimas Lietuvoje per mėnesį išaugo apie 10,0 proc., Latvijoje – išliko stabilus, o Estijoje – padidėjo 11,8 procento. Bendrai Baltijos šalys gruodį suvartojo 6,7 proc. daugiau gamtinių dujų nei lapkritį (3,0 TWh).

ES SAUGYKLOS UŽPILDYTOS DAUGIAU KAIP 60 PROC.

Inčukalnio gamtinių dujų saugykla



ES gamtinių dujų saugyklos

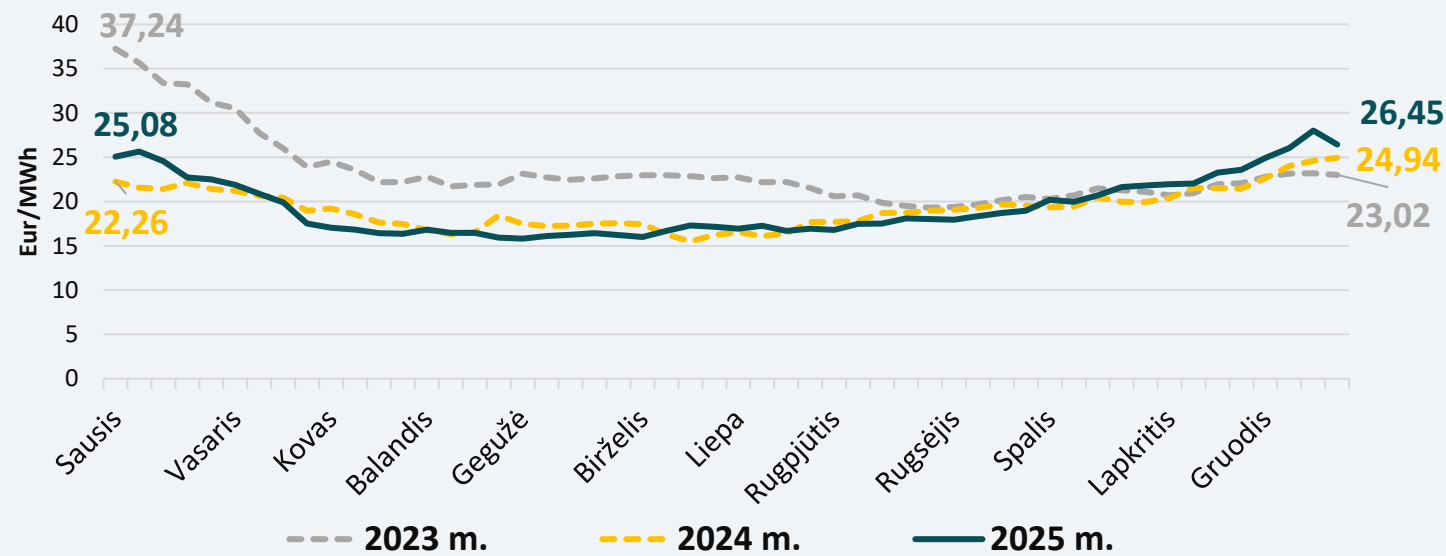


- Europos Sąjungos gamtinių dujų saugyklos 2026 m. sausio 1 d. buvo užpildytos apie 61 procentą, o 2025 m. tuo pačiu metu jos buvo užpildytos apie 72 procentus. Priėš mėnesį, gruodžio 1 d., saugyklų užpildymas siekė apie 75 procentus.
- Latvijos Inčukalnio gamtinių dujų saugykla 2026 m. gruodžio 1 d. buvo užpildyta apie 48 proc., pernai tuo pačiu metu – apie 65 procentus. Priėš mėnesį, gruodžio 1 d., saugyklos užpildymas siekė apie 55 procentus.

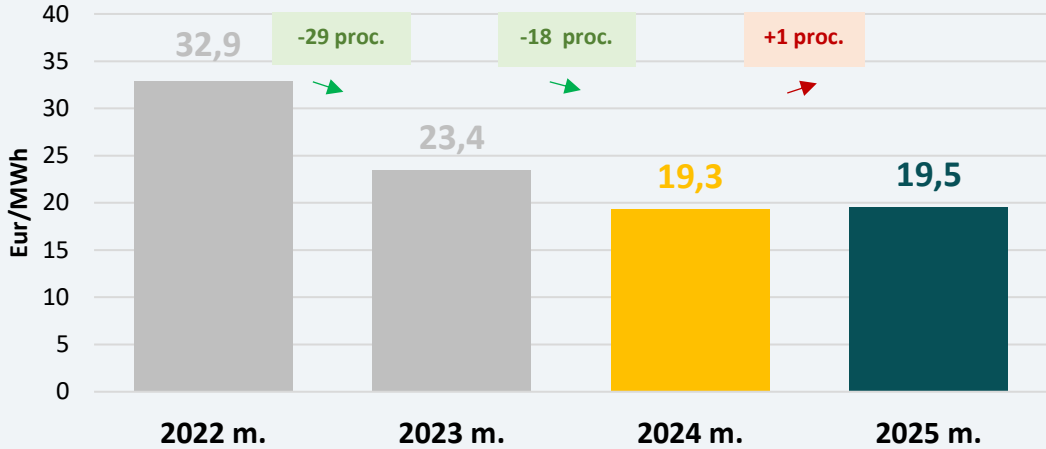
BIOKURO IR ŠILDYMO SEKTORIUS

NORS 2025 M. METINIS TRUMPALAIKIŲ SANDORIŲ BOKURO KAINOS VIDURKIS PADIDĖJO, JIS IŠLIKO PANAŠIAME LYGYJE KAIP 2024 M. – BUVO TIK 1 PROC. DIDESNIS NEI PRIEŠ METUS

Trumpalaikių biokuro sandorių savaitinis kainų indeksas



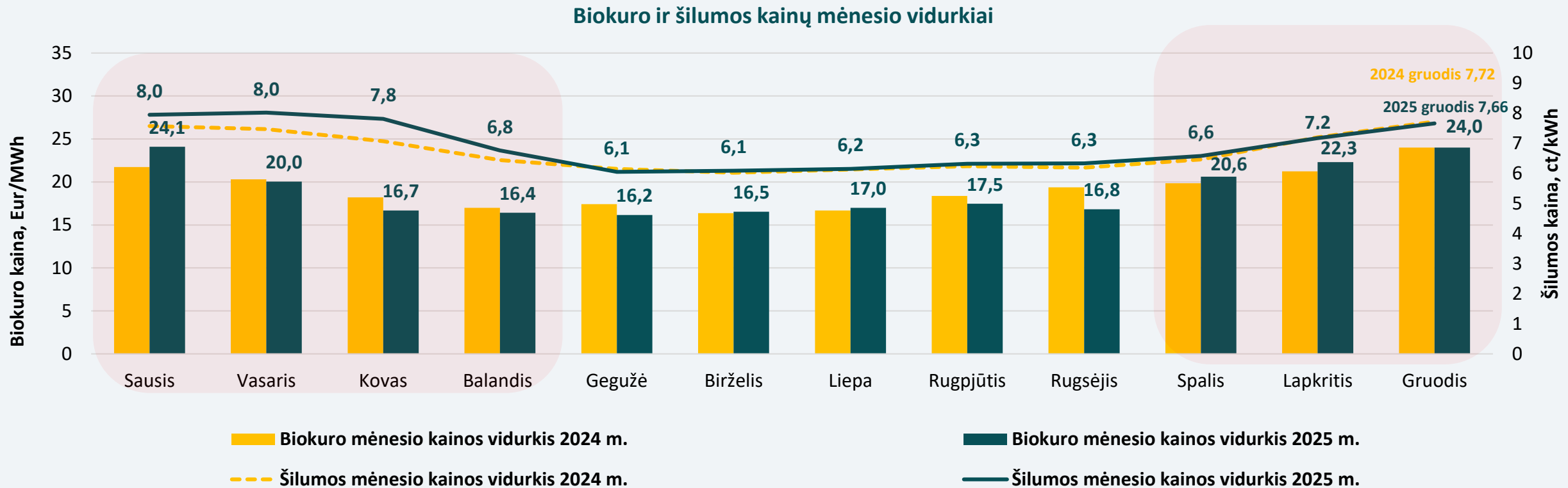
Metinis biokuro kainų vidurkis ir pokytis per metus (trumpalaikiai sandoriai)



- **2025 m. paskutinę gruodžio savaitę biokuro kaina Lietuvoje buvo 26,45 Eur/MWh**, arba 12,2 proc. didesnė nei lapkričio paskutinę savaitę (buvo 23,57 Eur/MWh) ir 6,1 proc. didesnė nei 2024 m. gruodžio paskutinę savaitę (buvo 24,94 Eur/MWh).
- **2025 m. gruodžio mėnesį biokuro kainos vidurkis Lietuvoje buvo 26,4 Eur/MWh**, arba **16,5 proc. didesnis už lapkričio mėnesio kainos vidurkį** (buvo 22,7 Eur/MWh) ir 10 proc. didesnis nei 2024 m. gruodžio mėnesio kainos vidurkis (buvo 24,0 Eur/MWh). Kainos padidėjimą 2025 m. gruodžio mėnesį lėmė dėl nepakankamo įšalo taikyti sunkiasvorių transporto priemonių judėjimo miško teritorijose apribojimai.
- **Svertinė ilgalaikių sandorių kaina gruodžio mėn. Lietuvoje – 21,9 Eur/MWh**. Šių sandorių kaina Latvijoje – 21,48 Eur/MWh, Estijoje – 23,35 Eur/MWh. Praėjusio viso šildymo sezono ilgalaikių sandorių kaina Lietuvoje buvo 21,2 Eur/MWh.
- Pagrindiniai veiksniai lėmę kainų padidėjimą 2025 metais – padidėjusi paklausa, išaugę transportavimo kaštai, trumpalaikiai sandoriai be apsidraudimo, kurie greičiau reaguoja į paklausos šuolius ir konkurencija su medienos perdirbimo sektoriumi.

	2022 m.	2023 m.	2024 m.	2025 m.	Pokytis 2022 vs 2025	Pokytis 2023 vs 2025	Pokytis 2024 vs 2025
Vidutinė gruodžio mėnesio biokuro kaina, Eur/MWh	36,9	23,0	24,0	26,4	↓ -28,5%	↑ 14,8%	↑ 10,0%

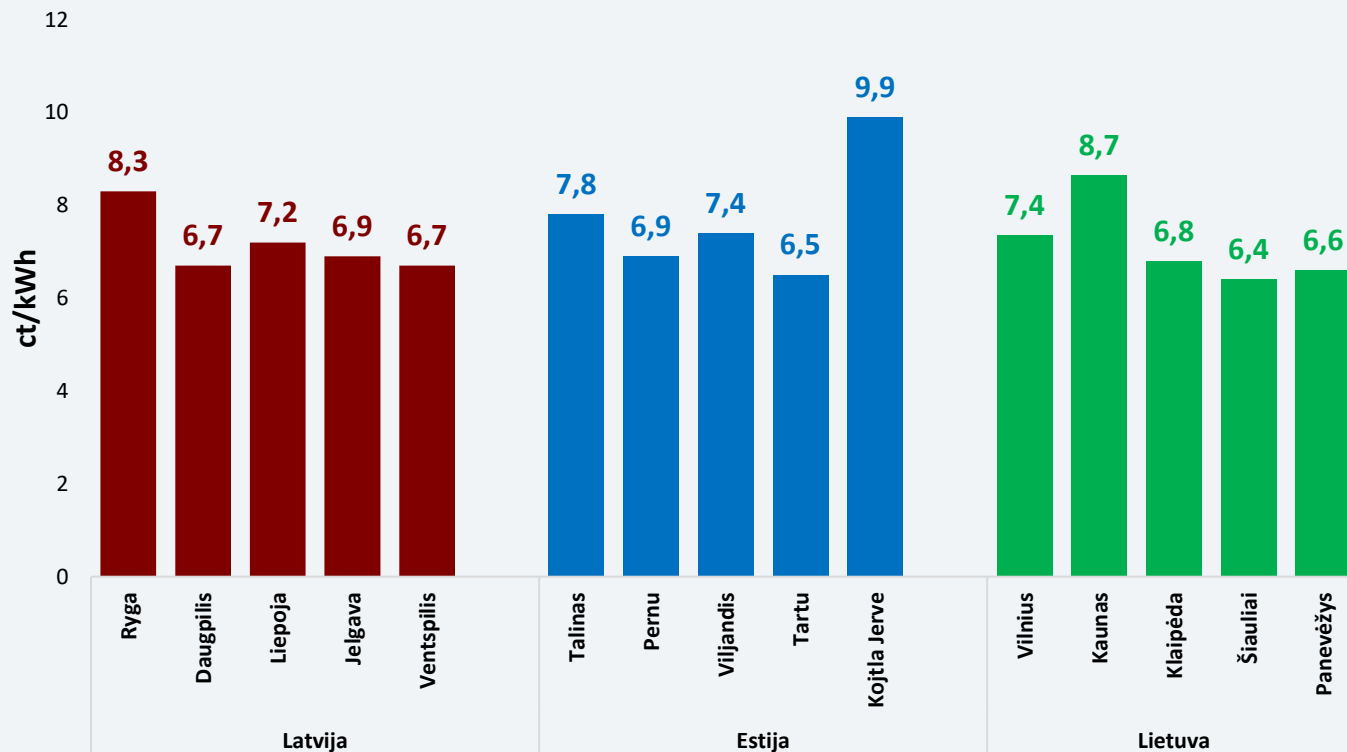
GRUODJ ŠILUMOS ENERGIJOS KAINOS VIDURKIS DIDŽIUOSIUOSE MIESTUOSE – 3,1 PROC. MAŽESNIS NEI ŠALIES VIDUTINĖ KAINA



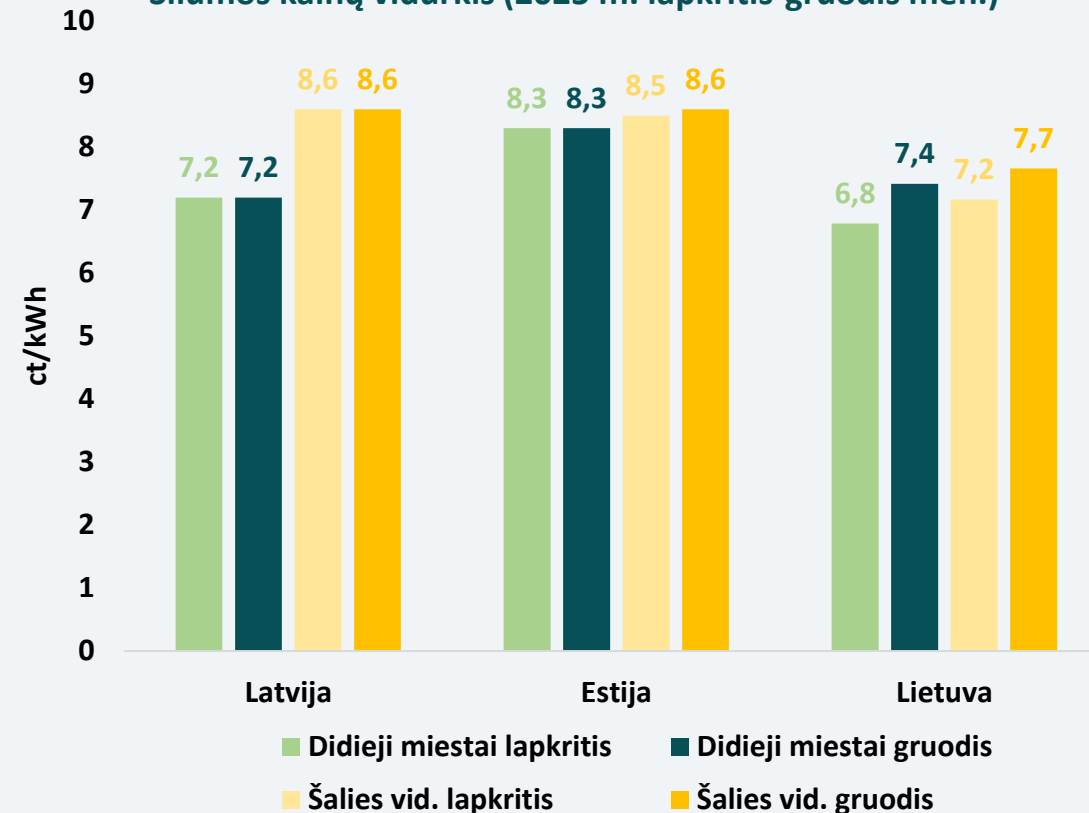
- 2025 m. gruodžio mėnesį Lietuvos vidutinė centralizuotai tiekiamos šilumos energijos kaina – 7,66 ct/kWh, arba 6,8 proc. didesnė nei buvo lapkritį (siektė 7,17 ct/kWh) ir 0,8 proc. mažesnė nei 2024 m. gruodį (siektė 7,72 ct/kWh).
- Šį gruodžio mėnesį penkių didžiausių Lietuvos miestų vidutinė centralizuotai tiekiamos šilumos energijos kaina buvo 7,42 ct/kWh – 9,3 proc. didesnė nei lapkritį (siektė 6,79 ct/kWh) ir 3,9 proc. mažesnė nei ji buvo pernai gruodį (7,72 ct/kWh). Brangimą labiausiai lėmė šildymo sezono pradžioje reikšmingai (40 proc.) brangusi iš nepriklausomų šilumos tiekėjų superkama šiluma nuo 26,5 Eur/MWh iki 37,2 Eur/MWh.
- Šilumos energijos kainos vidurkis gruodį didžiuosiuose miestuose buvo 3,1 proc. mažesnis nei šalies vidutinė kaina, kai lapkritį jis buvo 5,3 proc. mažesnis ir 2024 m. gruodį buvo 4,8 proc. mažesnis nei tuo metu buvusi šalies vidutinė kaina.

LIETUVOJE ŠILUMOS KAINOS VIDURKIS MAŽIAUSIAS TARP BALTIJOS ŠALIŲ

Šilumos tiekėjams patvirtinta 2025 m. gruodžio mėn. šilumos kaina



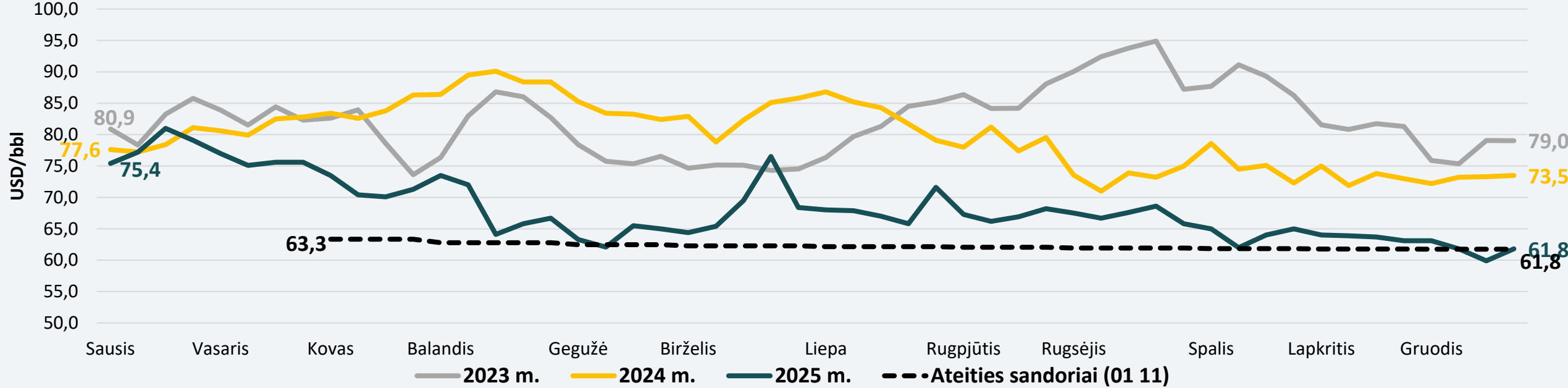
Šilumos kainų vidurkis (2025 m. lapkritis-gruodis mėn.)



- Lietuvoje visos šalies šilumos energijos kainos vidurkis gruodį mažiausias tarp Baltijos šalių – 7,7 ct/kWh, Latvijoje – 8,6 ct/kWh, o Estijoje – 8,5 ct/kWh.
- Lyginant Baltijos šalis, penkių didžiųjų miestų šilumos kainos vidurkis gruodžio mėnesį mažiausias Lietuvoje – 7,4 ct/kWh (lapkritį buvo 6,8 ct/kWh), Latvijoje – 7,2 ct/kWh (lapkritį buvo 7,2 ct/kWh), didžiausias Estijoje – 8,3 ct/kWh (lapkritį buvo 8,3 ct/kWh).
- Vilniuje šilumos energija išliko pigiausia – 7,4 ct/kWh, Rygoje – 8,3 ct/kWh, Taline – 7,8 ct/kWh.

NAFTOS IR DEGALŲ SEKTORIUS

NAFTOS SEKTORIJE GRUODJ – MAŽIAUSIA KAINA NUO 2020 M.

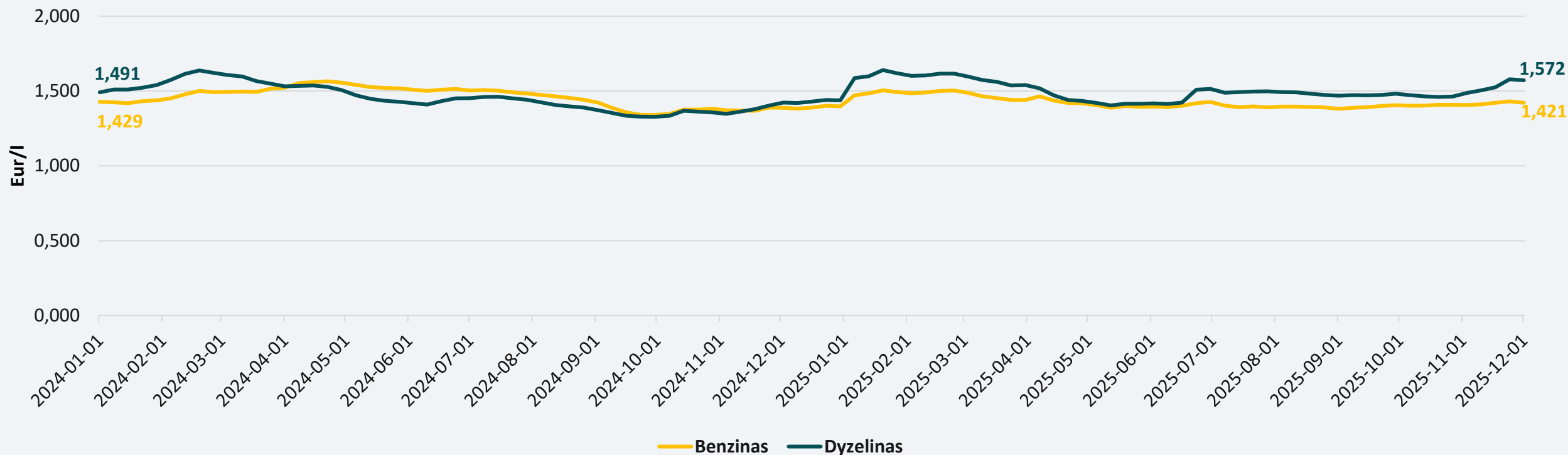


- 2025 m. gruodį naftos kainų vidurkis siekė 61,6 USD/bbl ir buvo 3,3 proc. mažesnis nei lapkritį, kai nafta vidutiniškai kainavo apie 63,7 USD/bbl. 2025 m. gruodžio vidutinė kaina buvo ir 15,8 proc. mažesnė nei 2024 m. gruodžio (73,2 USD/bbl).
- Lyginant ankstesnių metų gruodžių vidurkius, 2025 m. gruodžio kainų vidurkis išliko mažiausias nuo 2020 m. gruodžio, kai Brent nafta vidutiniškai kainavo apie 51 USD/bbl.

	2023 m.	2024 m.	2025 m.	Pokytis 2023 vs 2025	Pokytis 2024 vs 2025
Vidutinė gruodžio mėnesio Brent naftos kaina, USD/bbl	77,5	73,2	61,6	↓-20,5%	↓-15,8%

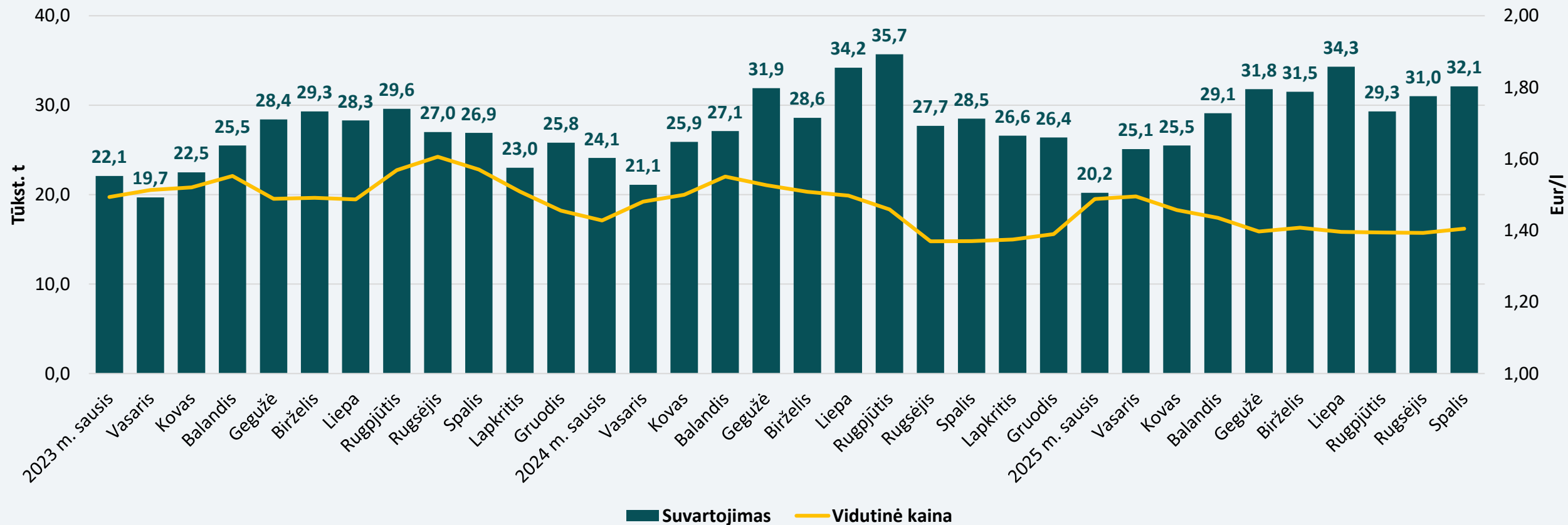
- Pagal ateities sandorius prognozuojama, kad Brent naftos kainos toliau gali svyruoti apie 60–65 USD/bbl.

SKIRTUMAS TARP BENZINO IR DYZELINO VIDUTINIŲ KAINŲ LIETUVOJE PADIDĖJO



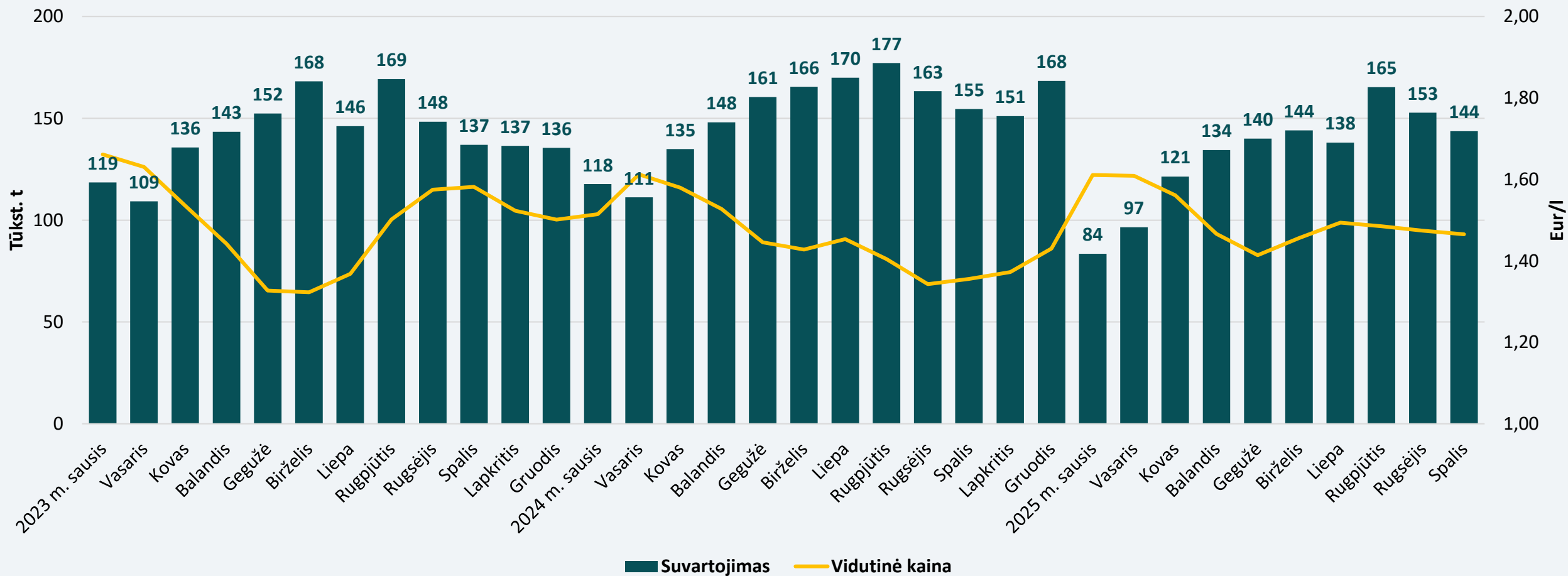
- 2025 m. gruodžio mėn. skirtumas tarp dyzelino ir benzino kainų mūsų šalyje padidėjo ir sudarė 0,12–0,15 Eur/l. Panašus kainų skirtumas buvo sausio–kovo mėn. – 0,10–0,14 Eur/l.
- Lapkričio mėn. skirtumas tarp dyzelino ir benzino kainų mūsų šalyje sudarė 0,08–0,15 Eur/l.
- Balandžio–spalio mėnesį skirtumas tarp benzino ir dyzelino kainų sudarė 0,02–0,11 Eur/l.

BENZINO SUVARTOJIMO TENDENCIJOS 2023–2025 M.



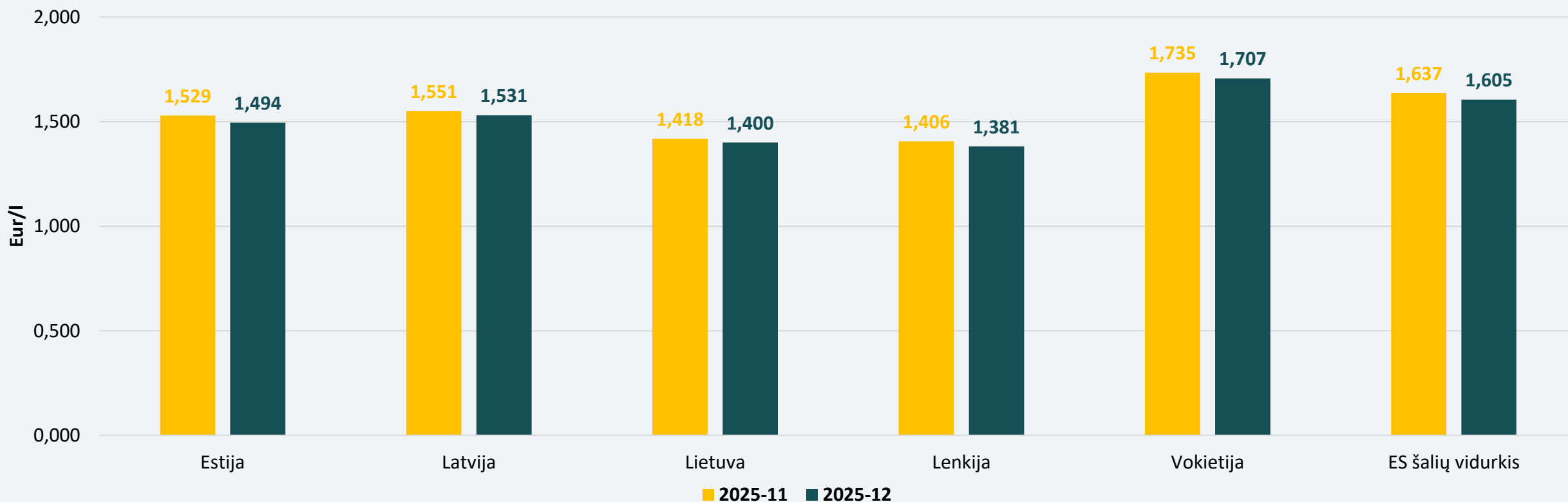
- Benzino vidutinis mėnesio suvartojimas padidėjo nuo 25,7 tūkst. t (2023 m.) iki 28,2 tūkst. t (2024 m.), arba 10 procentų. Per 2025 m. sausio–spalio mėn. benzino vidutinis mėnesio suvartojimas sudarė 29 tūkst. tonų.
- Benzino suvartojimo tendencijoms didesnę įtaką turėjo sezoniškumas – didesnis degalų suvartojimas vasaros mėnesiais, o 2025 m. sausio mėn. – ir kainos augimas.

DYZELINO SUVARTOJIMO TENDENCIJOS 2023–2025 M.



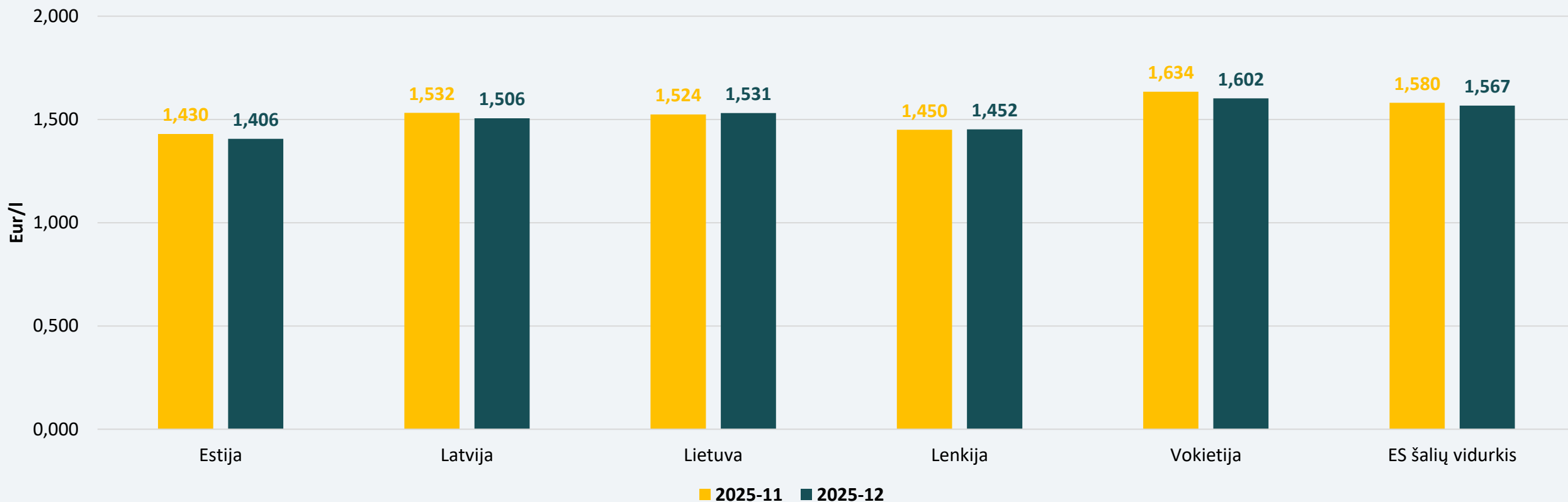
- Dyzelino vidutinis mėnesio suvartojimas padidėjo nuo 141,7 tūkst. t (2023 m.) iki 151,8 tūkst. t (2024 m.), arba 7 procentais. Per 2025 m. sausio–spalio mėn. dyzelino vidutinis mėnesio suvartojimas sudarė 132 tūkst. tonų.
- Dyzelino suvartojimo tendencijoms įtaką taip pat turėjo sezoniškumas, o 2025 m. sausio–vasario mėn. – ir kainos augimas.

BENZINO VIDUTINĖ MĖNESIO KAINA LIETUVOJE GRUODJ, PALYGINTI SU LAPKRIČIU, SUMAŽĖJO 1 PROCENTU



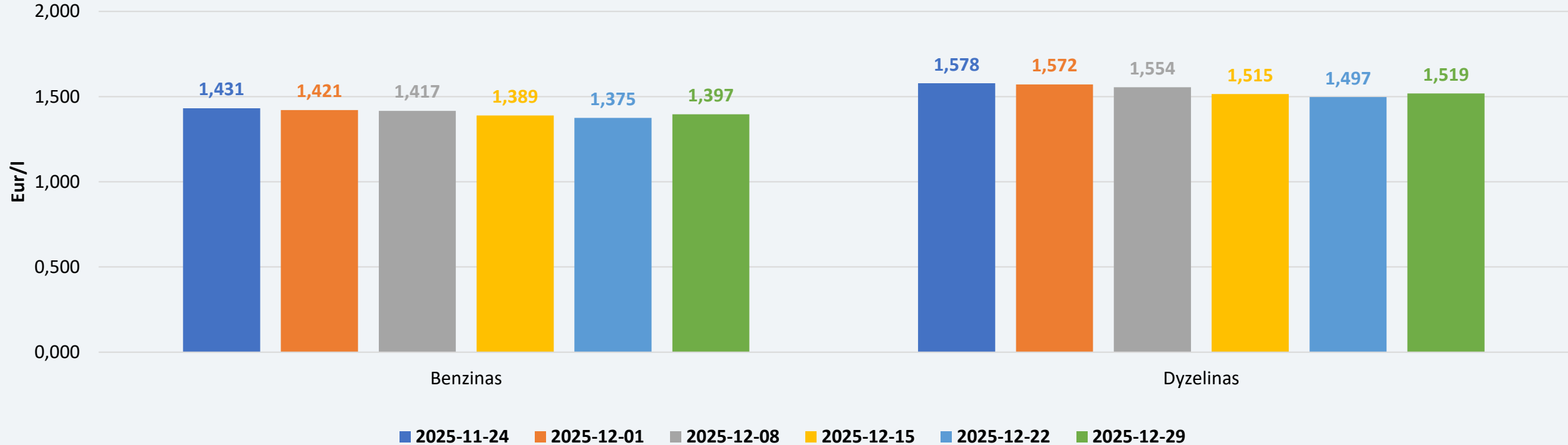
- 2025 m. gruodį, palyginti su lapkričiu, benzino vidutinės mėnesio kainos sumažėjo visose lyginamose šalyse 0,018–0,035 Eur/l.
- 2025 m. lapkritį, palyginti su spalio, benzino vidutinės mėnesio kainos padidėjo visose lyginamose šalyse 0,013–0,102 Eur/l.
- Benzino vidutinė kaina Lietuvoje 2025 m. (1,423 Eur/l) yra 2,1 proc. mažesnė už vidutinę 2024 m. kainą (1,454 Eur/l).

DYZELINO VIDUTINĖ MĖNESIO KAINA LIETUVOJE GRUODJ, PALYGINTI SU LAPKRIČIU, PADIDĖJO 0,5 PROCENTO



- 2025 m. gruodį, palyginti su lapkričiu, dyzelino vidutinės mėnesio kainos Estijoje, Latvijoje ir Vokietijoje sumažėjo 0,017–0,200 Eur/l, Lietuvoje ir Lenkijoje padidėjo atitinkamai 0,005 Eur/l ir 0,002 Eur/l.
- 2025 m. lapkritį, palyginti su spalio, dyzelino vidutinės mėnesio kainos visose lyginamose šalyse padidėjo 0,016–0,129 Eur/l.
- Dyzelino vidutinė kaina Lietuvoje 2025 m. (1,507 Eur/l) yra 3,6 proc. didesnė už vidutinę 2024 m. kainą (1,455 Eur/l).

LIETUVOJE PER GRUODŽIO MĖNESĮ BENZINAS IR DYZELINAS PIGO

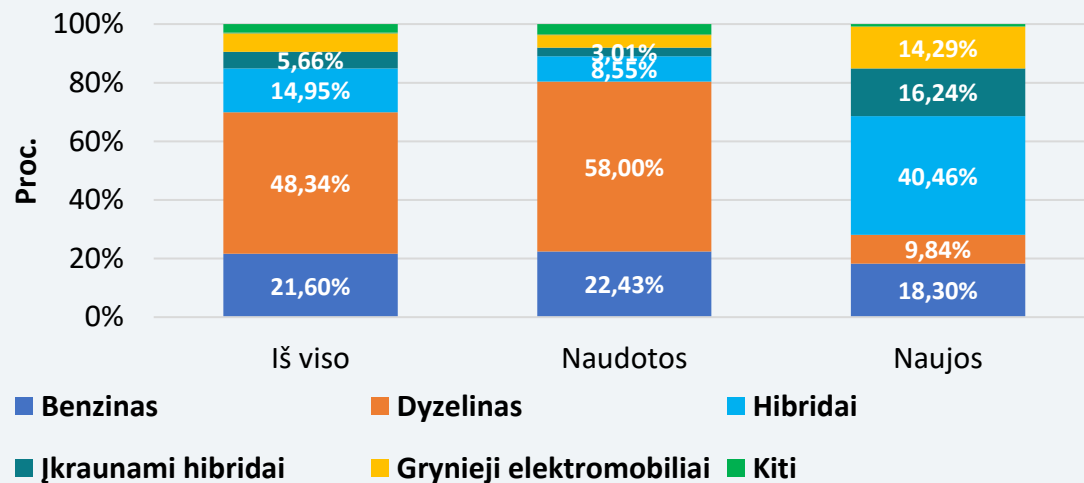


- Per 2025 m. gruodžio mėnesį (gruodžio 29 d palyginti su lapkričio 24 d.) vidutinės mažmeninės benzino kainos sumažėjo 0,034 Eur/l, o dyzelino – 0,059 Eur/l.
- Per 2025 m. lapkričio mėnesį (lapkričio 24 d. palyginti su spalio 27 d.) vidutinės mažmeninės benzino kainos sumažėjo 0,023 Eur/l, o dyzelino – 0,115 Eur/l.
- Prieš metus, 2024 m. gruodžio 30 d., vidutinė benzino kaina Lietuvoje buvo 1,398 Eur/l, dyzelino – 1,438 Eur/l.

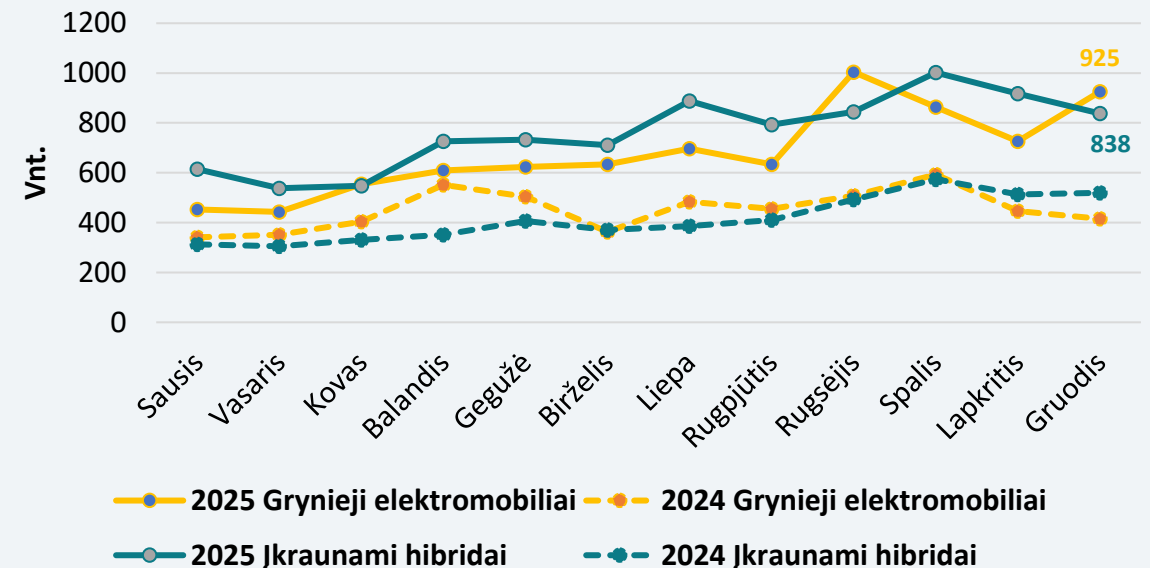
TRANSPORTO SEKTORIUS

GRUODŽIO MĖNESĮ ĮREGISTRUOTA 7,3 PROC. DAUGIAU ELEKTROMOBILIŲ NEI LAPKRIČIO MĖNESĮ

Gruodžio mėn. pirmą kartą įregistruotų M1 kategorijos transporto priemonių rinkos pasiskirstymas



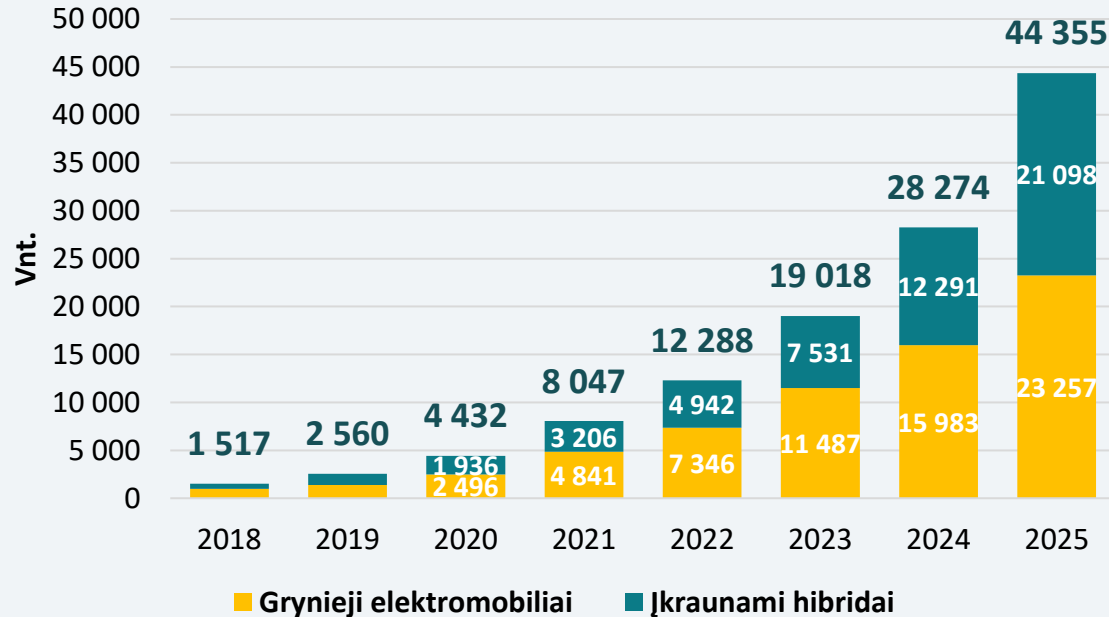
2024–2025 m. naujai registruotų elektromobilių skaičius



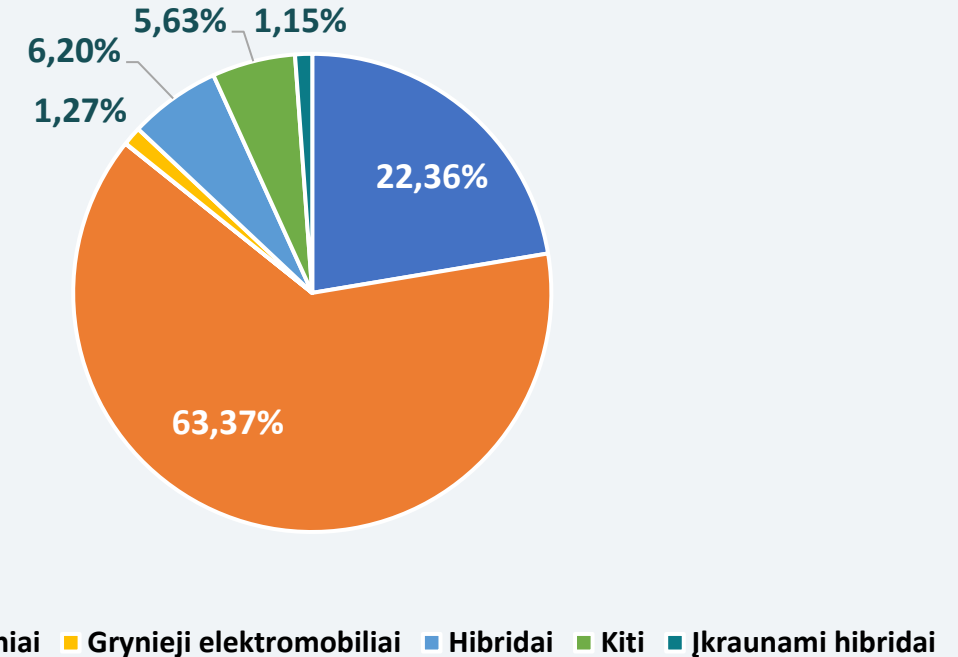
- 2025 m. gruodį, palyginti su 2024 m. gruodžiu mėn., Lietuvoje įregistruota 88,6 proc. daugiau elektromobilių: per gruodžio mėnesį įregistruoti 1 763 elektromobiliai (925 – gryniesi elektromobiliai ir 838 – įkraunamų hibridų), o 2024 m. gruodį – 935 elektromobiliai (415 – gryniesi elektromobiliai ir 520 – įkraunamų hibridų). Lyginant 2025 m. gruodį su lapkričiu, elektromobilių registracijų skaičius išaugo 7,3 procento.
- 2025 m. gruodį įregistruoti nauji elektromobiliai užėmė 30,5 proc. visų naujų automobilių rinkos (424 – gryniesi elektromobiliai ir 482 – įkraunami hibridai). Lapkritį nauji elektromobiliai užėmė 20,5 proc., o 2025 m. gruodį – 6,7 proc. naujų elektromobilių rinkos.
- Naudoti elektromobiliai gruodį užėmė 7,2 proc. naudotų automobilių rinkos (501 – grynasis elektromobilis ir 356 – įkraunami hibridai).

PER 2025 METUS LENGVŲJŲ KELEIVINIŲ ELEKTROMOBILIŲ SKAIČIUS IŠAUGO 57 PROC.

**Įregistruotų lengvųjų keleivinių elektromobilių
(grynųjų elektromobilių ir įkraunamų hibridų) skaičius Lietuvoje**



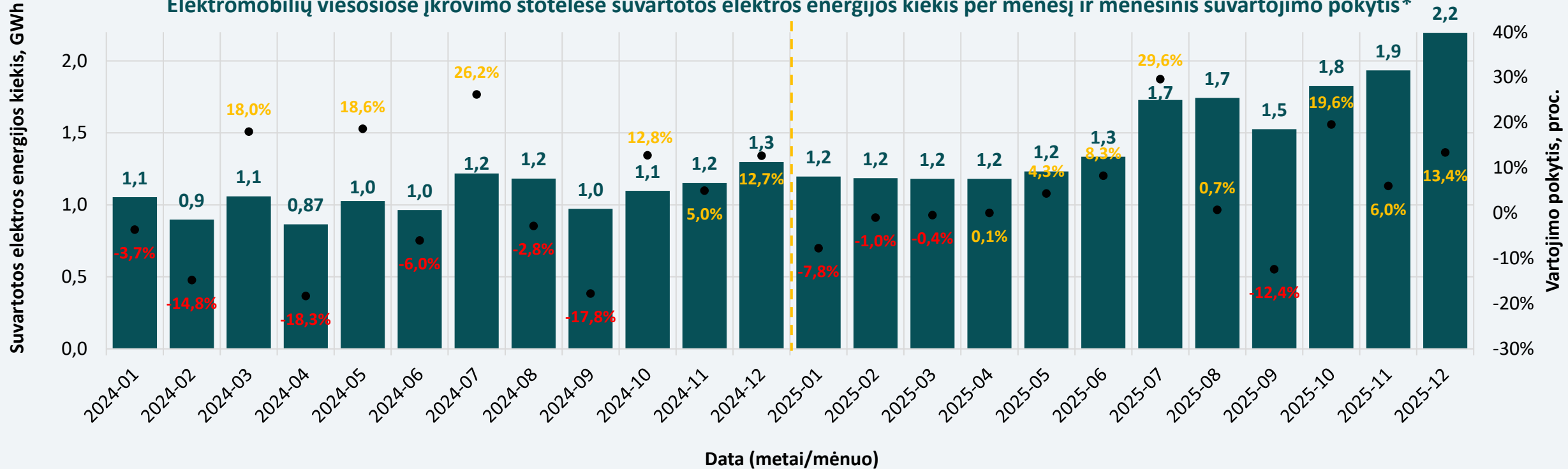
**Lengvųjų keleivinių transporto priemonių parko sudėtis Lietuvoje
(2026 m. sausio 1 d.)**



- Per gruodžio mėnesį lengvųjų keleivinių (M1 kategorija) elektromobilių skaičius Lietuvos kelių transporto priemonių registre išaugo 3,9 proc. (padaugėjo 1 651 elektromobiliu). 2026 m. sausio 1 d. buvo įregistruoti 44 355 elektromobiliai (23 257 grynieji elektromobiliai ir 21 098 – įkraunami hibridai). Nuo metų pradžios elektromobilių skaičius parke išaugo 56,9 procento.
- Elektromobilių (grynieji elektromobiliai ir įkraunami hibridai) užimama parko dalis per gruodžio mėnesį padidėjo 0,08 proc. punkto ir šiuo metu sudaro 2,42 proc. viso M1 kategorijos transporto priemonių parko (grynieji elektromobiliai sudaro 1,27 proc., įkraunami hibridai – 1,15 proc.). Nuo metų pradžios elektromobilių užimama parko dalis išaugo 0,77 proc. punkto.

GRUODĮ ELEKTROMOBILIŲ SUVARTOJIMAS AUGO IR TREČIĄ MĖNESĮ IŠ EILĖS PASIEKĖ REKORDĄ

Elektromobilių viešosiose įkrovimo stotelėse suvartotos elektros energijos kiekis per mėnesį ir mėnesinis suvartojimo pokytis*



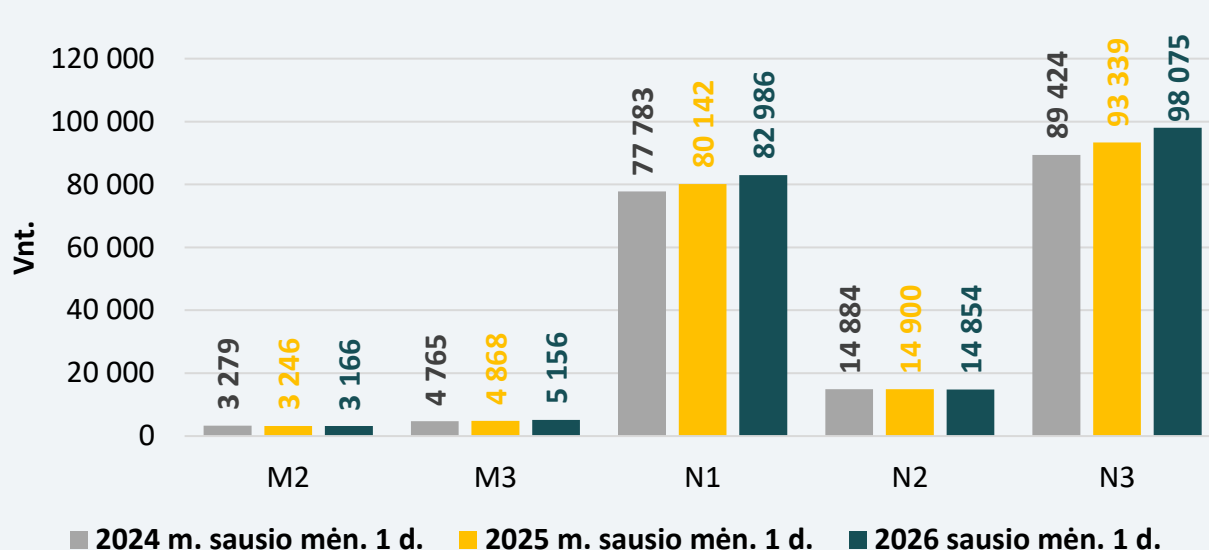
- 2025 m. gruodį viešosiose elektromobilių įkrovimo stotelėse suvartota 2,19 GWh elektros energijos – daugiausiai per 2025 m. ir 13,4 proc. daugiau nei ankstesnis rekordas užfiksuotas 2025 m. lapkritį (suvartota 1,93 GWh) bei 69 proc. daugiau nei lygiai prieš metus (1,30 GWh).
- 2025 metais elektra varomi automobiliai viešosiose įkrovimo stotelėse vidutiniškai suvartojo 1,5 GWh elektros energijos per mėnesį. Nagrinėjamu laikotarpiu elektromobiliai daugiausiai elektros suvartojo 2025 m. gruodžio mėnesį – 2,19 GWh, mažiausiai – 2024 m. balandį – 0,87 GWh elektros energijos per mėnesį.

*nagrinėjamas viešosiose įkrovimo stotelėse parduotos elektros energijos kiekis

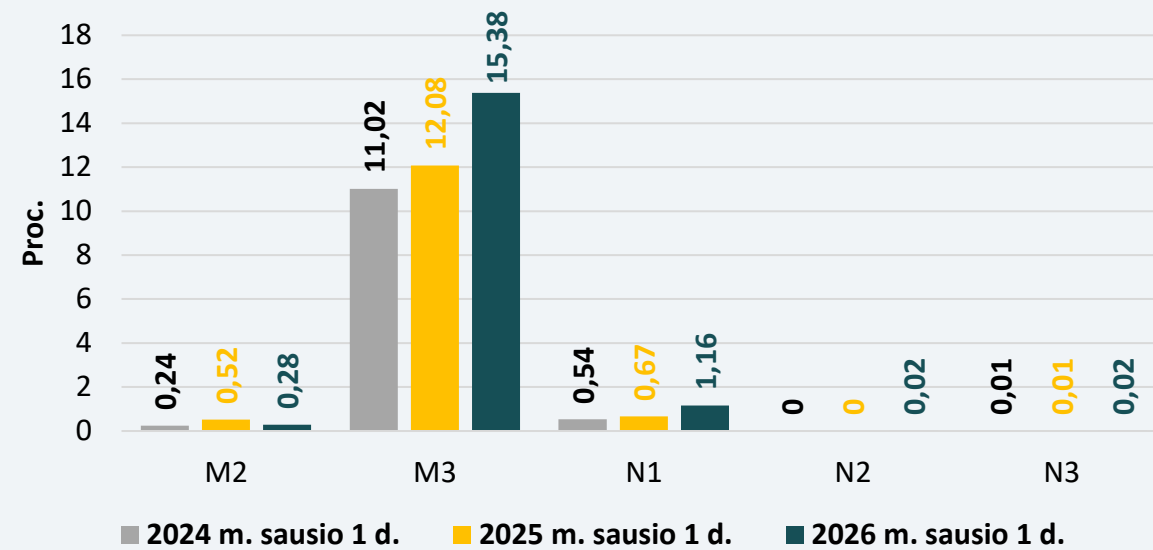
Duomenys: ESO. Pastaba: naudojant šią informaciją, būtina nurodyti šaltinį – LEA bei pirminius šaltinius (pvz.: *Duomenų šaltinis: LEA, ESO*).

ELEKTRINIŲ AUTOBUSŲ DALIS PARKE VIRŠIJO 15 PROCENTŲ

Įregistruotų autobusų ir sunkvežimių skaičius Lietuvoje



Elektrinių transporto priemonių užimama parko dalis Lietuvoje

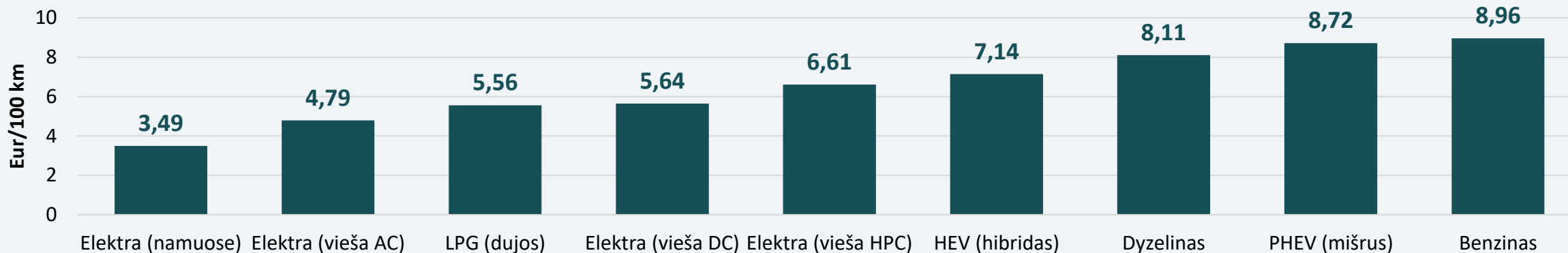


M2 – Maži autobusai; M3 – Dideli autobusai (įskaitant troleibusus); N1 – Lengvieji krovininiai automobiliai; N2 – Vidutiniai krovininiai automobiliai; N3 – Sunkieji krovininiai automobiliai

- Elektrinių autobusų dalis M3 kategorijoje (Dideli autobusai, įskaitant troleibusus) 2025 m. gruodžio pabaigoje pasiekė **15,4** procento. Tokį skaičių lemia ir dideli troleibusų, kurie Lietuvoje yra registruojami kaip M3 kategorijos transporto priemonės, parkai Vilniuje ir Kaune. 2026 m. sausio mėn. 1 d. kelių transporto priemonių parke buvo įregistruotos **9** elektrinės M2 kategorijos ir **793** M3 kategorijos transporto priemonės.
- Elektrinių transporto priemonių dalis N1 kategorijoje (Lengvieji krovininiai automobiliai) per 2025 metus padidėjo beveik dvigubai: nuo 0,7 proc. iki 1,16 procento. 2025 m. sausio mėn. 1 d. kelių transporto priemonių parke buvo įregistruotos **962** elektrinės N1 kategorijos transporto priemonės.
- Elektrinių transporto priemonių dalis sunkiasvorių kategorijose (N3 – sunkūs krovininiai automobiliai) išlieka itin maža – 0,02 proc. (2026 m. sausio 1 d.) ir nedidėja jau keletą metų. 2026 m. sausio mėn. 1 d. kelių transporto priemonių parke buvo įregistruotos **3** elektrinės N2 kategorijos ir **15** N3 kategorijos transporto priemonių.

ELEKTROMOBILIŲ, ĮKRAUTŲ NAMUOSE, GRUODĮ KELIAUTI BUVO 2,3 KARTO PIGIAU, NEI DYZELINŲ VAROMŲ AUTOMOBILIŲ

Išlaidos degalams nuvažiuoti 100 km atstumui



HPC – Itin greitas įkrovimas (nuo 150 kW);

DC – Greitas įkrovimas (45 - 150 kW);

AC - Lėtas įkrovimas (iki 44 kW).

- 2025 m. gruodžio mėnesį nuvažiuoti 100 kilometrų kompaktišku elektromobiliu, kurio baterija įkrauta namuose, naudojant fiksuotos kainos dviejų laiko zonų naktinį tarifą, kainavo 3,49 Eur, arba 2,3 karto pigiau nei nuvažiuoti tą patį atstumą dyzelinu varomu kompaktišku automobiliu (8,11 Eur) ir 2,6 karto pigiau nei nuvažiuoti tą patį atstumą benzinu varomu kompaktišku automobiliu (8,96 Eur). Išlaidų skirtumas tarp elektromobilio įkrovimo vietų – namuose nakties metu įkrauto elektromobilio ir elektromobilio, įkrauto itin greito įkrovimo prieigoje, per mėnesį išaugo ir gruodį namuose įkrovus elektromobilį keliauti buvo 1,9 karto pigiau, nei elektromobilio bateriją įkrovus itin greito įkrovimo prieigoje (lapkritį šis santykis siekė 1,8 karto).
- Gruodžio mėnesį, palyginti su lapkričiu, padidėjo elektros naktinio tarifo (6,5 proc.), suskystintų naftos dujų (1,5 proc.), ir dyzelino (0,2 proc.) vidutinės kainos, o sumažėjo benzino vidutinės kainos (1,6 proc.).

