

2026 M. BALANDŽIO MĖN. ENERGETIKOS DUOMENŲ APŽVALGA

2026-05-13

Energetikos duomenų analizės centro duomenų analitikai Dovydas Balčiūnas, Vytenis Gudelis,
Lina Daukšaitė, Antanas Budraitis, Mamertas Kulakauskas, Matas Kreišmonas



BALANDŽIO MĖNESĮ LIETUVOJE ELEKTROS KAINOS MAŽĖJO ŽENKLAUSIAI REGIONE, MAŽĖJO IR GAMTINIŲ DUJŲ, ŠILUMOS KAINOS

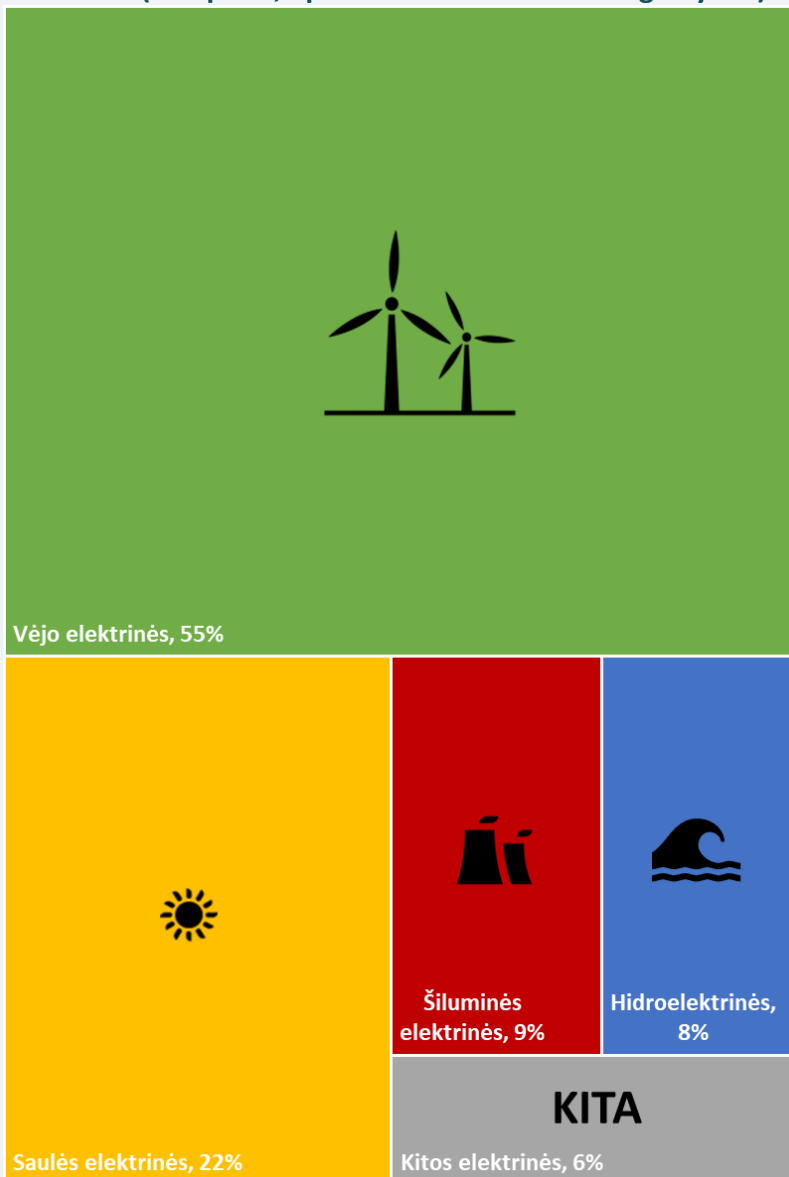
- **Elektros energija – mažėjusios didmeninės elektros energijos kainos dėl didesnės nacionalinės gamybos:**
Balandį didmeninės elektros energijos kainos sumažėjo 29,1 proc. – siekė 58,23 Eur/MWh. Kainos mažėjo dėl, palyginus su kovu padidėjusios saulės ir vėjo elektrinių generacijos, kurią sąlygojo šiltesni orai. Nacionalinė gamyba patenkino apie 108 proc. elektros vartojimo poreikio, o vėjas išliko dominuojančia technologija. Fiksuotos kainos planai buitiniams vartotojams per balandžio mėn. atpigo 1–2 proc., nefiksuotos kainos planai – 11 proc., dėl nukritusių didmeninių elektros energijos kainų.
- **Gamtinės dujos – stebimas nedidelis kainų mažėjimas:**
Nyderlandų TTF dujų kainos balandį, lyginant su 2026 m. kovu, sumažėjo (3,52 proc.) ir svyravo 47–52 Eur/MWh intervale. Nors saugyklų užpildymas ES ir regione buvo stipriai mažesnis nei prieš metus, Klaipėdos SGD terminalas pilnai užtikrino Lietuvos poreikius. Vartojimas Baltijos šalyse, palyginus su tuo pačiu mėnesiu prieš metus, sumažėjo 13,04 proc., o lyginant su 2026 m. kovu, sumažėjo 16,7 procento.
- **Šildymas ir biokuras – mažėja šilumos ir biokuro kainos:**
Balandžio mėnesį penkių didžiausių Lietuvos miestų vidutinė centralizuotai tiekiamos šilumos energijos kaina yra 7,15 ct/kWh – 13,2 proc. mažesnė nei kovą (siekė 8,24 ct/kWh) ir 13,5 proc. didesnė nei pernai balandį (6,3 ct/kWh). 2026 m. paskutinę balandžio savaitę biokuro kaina Lietuvoje buvo 21,9 Eur/MWh, arba 8,7 proc. didesnė nei kovo paskutinę savaitę (buvo 19,59 Eur/MWh) ir 33,7 proc. didesnė nei 2025 m. balandžio paskutinę savaitę (buvo 15,93 Eur/MWh).
2026 m. balandžio mėnesį biokuro kainos vidurkis Lietuvoje buvo 21,26 Eur/MWh, arba 0,2 proc. mažesnis už kovo kainų vidurkį (buvo 21,31 Eur/MWh) ir 29,9 proc. didesnis nei 2025 m. balandžio mėnesio kainos vidurkis (buvo 16,4 Eur/MWh).
- **Nafta ir degalai – kainos pakilo:**
2026 m. balandį naftos kainų vidurkis siekė 104,0 USD/bbl ir buvo 6,1 proc. didesnis nei kovą (98,0 USD/bbl) bei 52 proc. didesnė nei 2025 m. balandį (68,4 USD/bbl). Dyzelino vidutinė mėnesio kaina Lietuvoje balandį, palyginti su kovu, padidėjo 8 proc., benzino – 6 procentais.
- **Transportas – išliekanti elektromobilumo plėtra:**
Elektromobilių skaičius Lietuvoje (+4,6 proc. palyginus su kovo mėnesiu) ir elektros suvartojimas viešosiose įkrovimo stotelėse (68 proc. daugiau nei prieš metus balandį) auga. Važiavimas elektromobiliu išlieka kelis kartus pigesnis nei benzinu ar dyzelinu varomais automobiliais.



ELEKTROS SEKTORIUS

BALANDJ NACIONALINĖ ELEKTROS GENERACIJA BUVO DIDESNĖ UŽ VARTOJIMĄ – PASIGAMINOME 108 PROC. ELEKTROS VARTOJIMUI

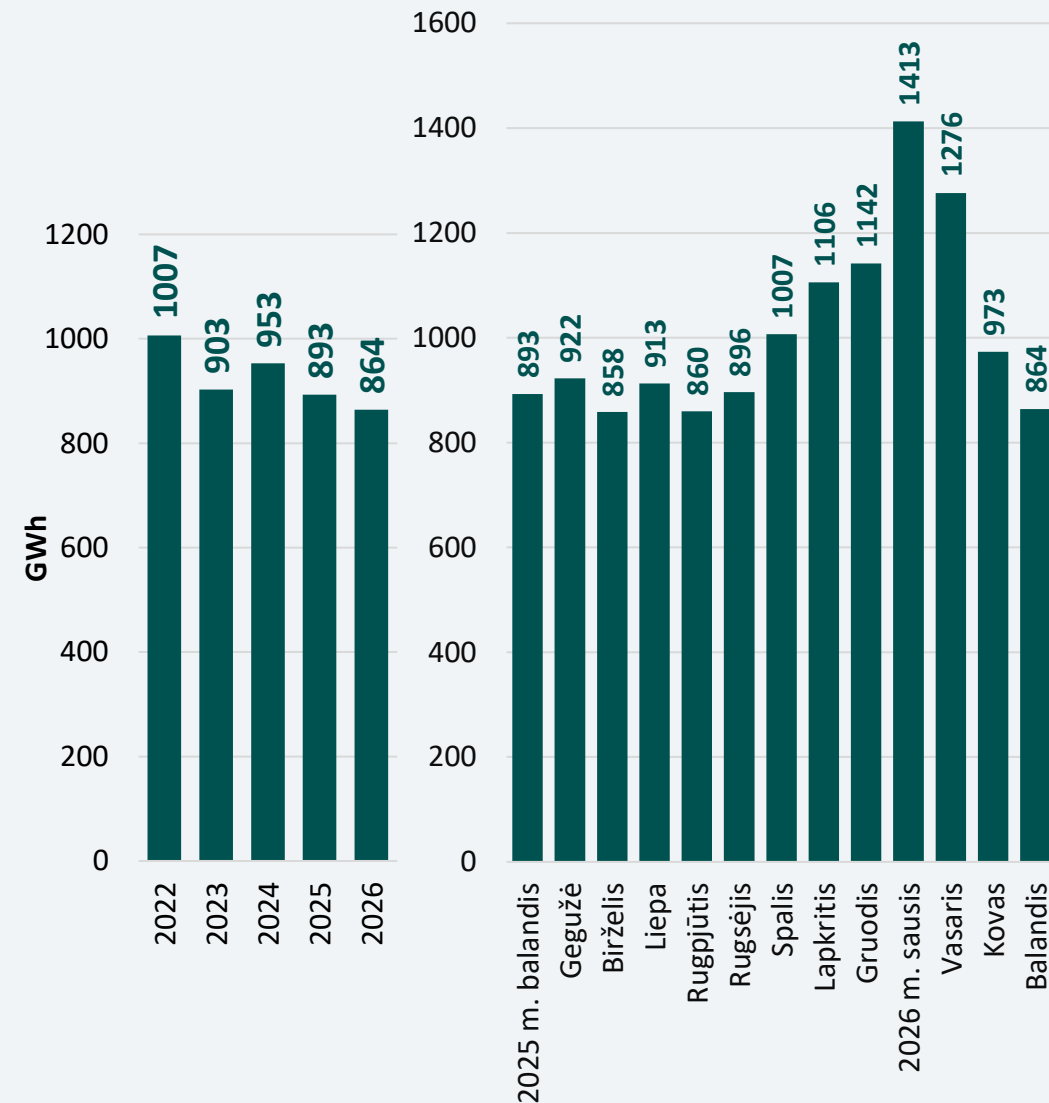
2026 m. balandžio mėnesio Lietuvos elektros energijos vartojimo šaltiniai (100 proc., apskaičiuota nuo bendros gamybos):



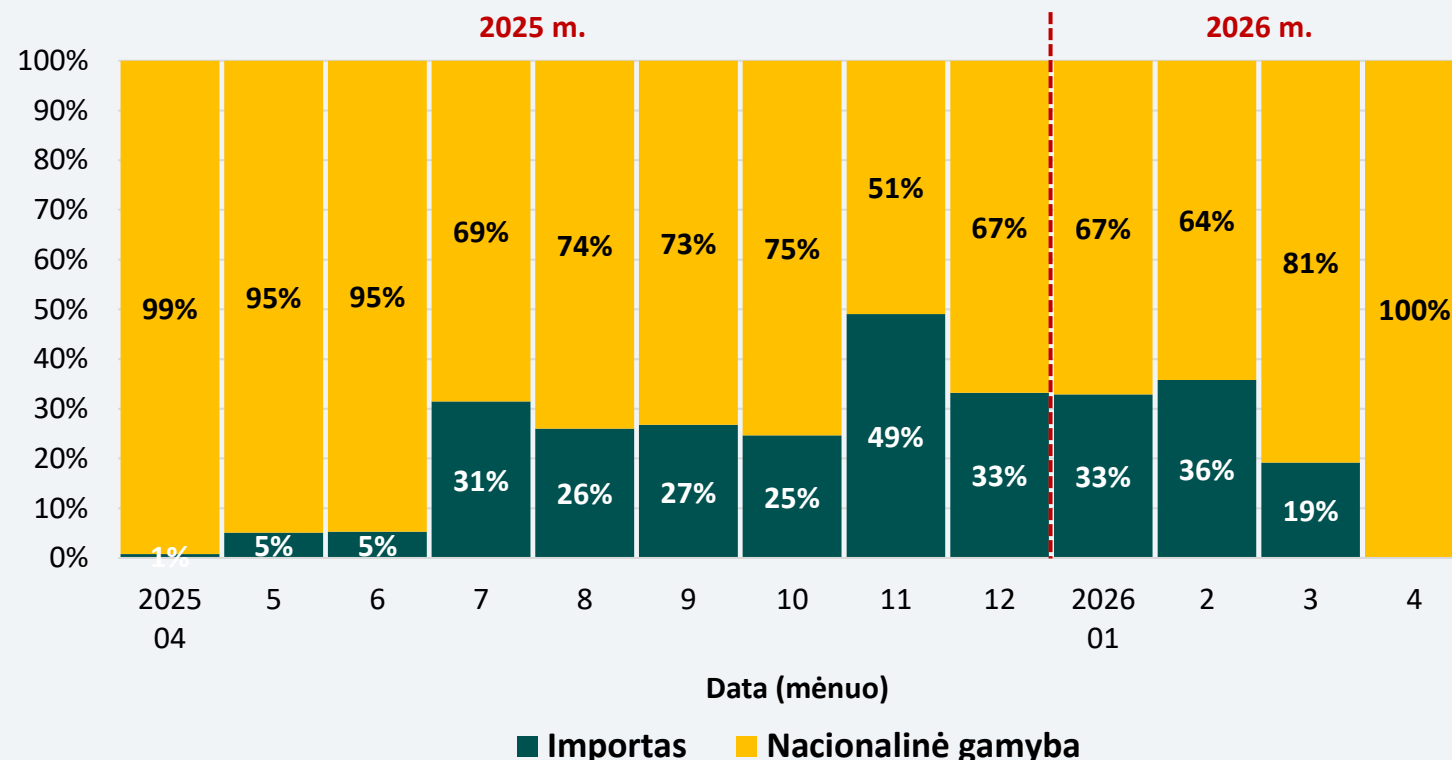
- 2026 m. balandį Lietuvoje pasigaminome 108 proc. suvartotos elektros. Bet bendro elektros poreikio patenkinimui (pavyzdžiui, įskaitant Kruonio hidroakumuliacinės elektrinės veiklą) buvo pagaminta 99 proc. elektros, todėl trūkstama elektra buvo importuojama per Lietuvos–Latvijos jungtis.
- Svarbiausia elektros energijos gamybos technologija 2026 m. balandį išliko vėjo elektrinės, pagaminusios 513,9 GWh, arba 55 proc. Lietuvoje pagamintos elektros energijos. Kovą vėjo elektrinės pagamino 403,5 GWh elektros ir patenkino 41,5 proc. vartojimo poreikio. 2025 m. balandį vėjo elektrinės pagamino 323,8 GWh elektros – 33,3 proc. Lietuvos elektros energijos vartojimo poreikio.
- Saulės elektrinės per 2026 m. balandį pagamino 203,0 GWh elektros energijos – 22 proc. mūsų šalyje pagamintos elektros. Kovą saulės elektrinės pagamino 157,6 GWh elektros – 16,2 proc. vartojimo poreikio. Lygiai prieš metus saulės elektrinės patenkino 23,2 proc. vartojimo poreikio, pagaminusios 206,8 GWh elektros energijos.
- Šiluminės elektrinės 2026 m. balandį mėnesį pagamino 83,0 GWh elektros energijos – 9,2 proc. Lietuvoje pagamintos elektros. Kovą šiluminėse elektrinėse buvo pagaminta 81,7 GWh elektros energijos. 2025 m. balandį šiluminės elektrinės pagamino 243,4 GWh elektros ir patenkino 27,3 proc. elektros energijos vartojimo poreikio.

BALANDJŲ ELEKTROS VARTOJIMAS BUVO DEŠIMTADALIU MAŽESNIS NEI KOVĄ IR APIE 3 PROC. MAŽESNIS NEI PERNAI TUO PAČIU METU

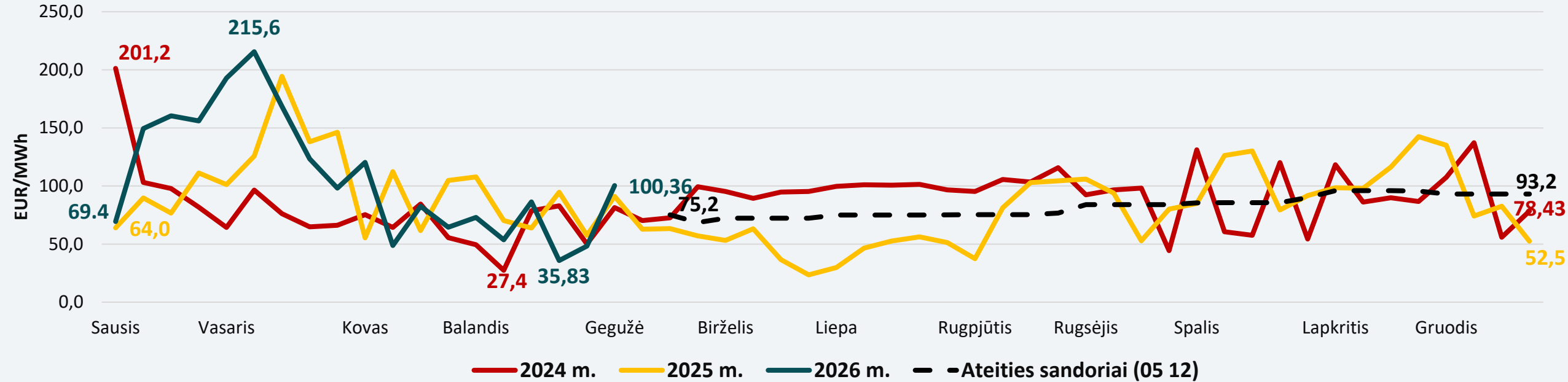
Faktinis nacionalinis elektros energijos vartojimas balandžio mėnesiais: Faktinis nacionalinis elektros energijos vartojimas 2025 ir 2026 metais:



- 2026 m. balandį nacionalinė elektros generacija patenkino apie 108 proc. šalies elektros vartojimo poreikio – 27 proc. punktais daugiau nei kovą. 2025 m. balandį nacionalinė generacija siekė apie 99 procentus.
- 2026 m. balandį elektros energijos vartojimas buvo apie 11,2 proc. mažesnis nei kovą ir 3,2 proc. mažesnis nei 2025 m. balandį.



AUGUSI ELEKTROS GAMYBA BEI MAŽĖJĘS VARTOJIMAS LĖMĖ BEVEIK TREČDALIU MAŽĖJUSIAS KAINAS

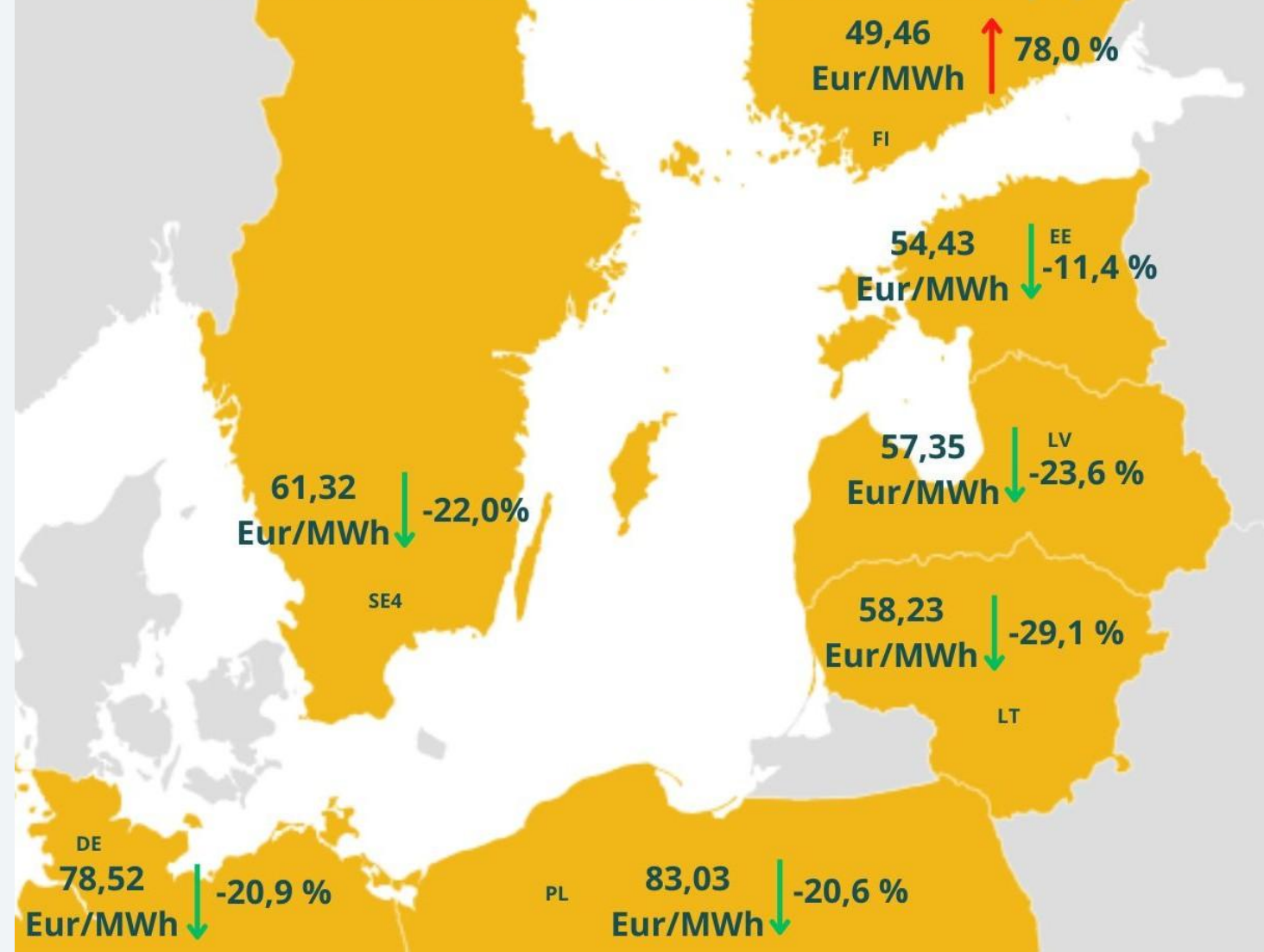


- **2026 m. balandžio mėnesį didmeninės elektros kainų vidurkis (58,23 Eur/MWh), palyginus su kovo (82,15 Eur/MWh) vidurkiu sumažėjo 29,1 procentu.** Elektros kainas mažino dėl šiltesnių orų sumažėjęs elektros energijos vartojimas ir išaugusi nacionalinė elektros generacija.

	2024 m.	2025 m.	2026 m.	Pokytis 2026 vs 2024	Pokytis 2026 vs 2025
Vidutinė balandžio mėnesio didmeninės elektros kaina, Eur/MWh	60,25	74,57	58,23	↓-3,4 %	↓-21,9 %

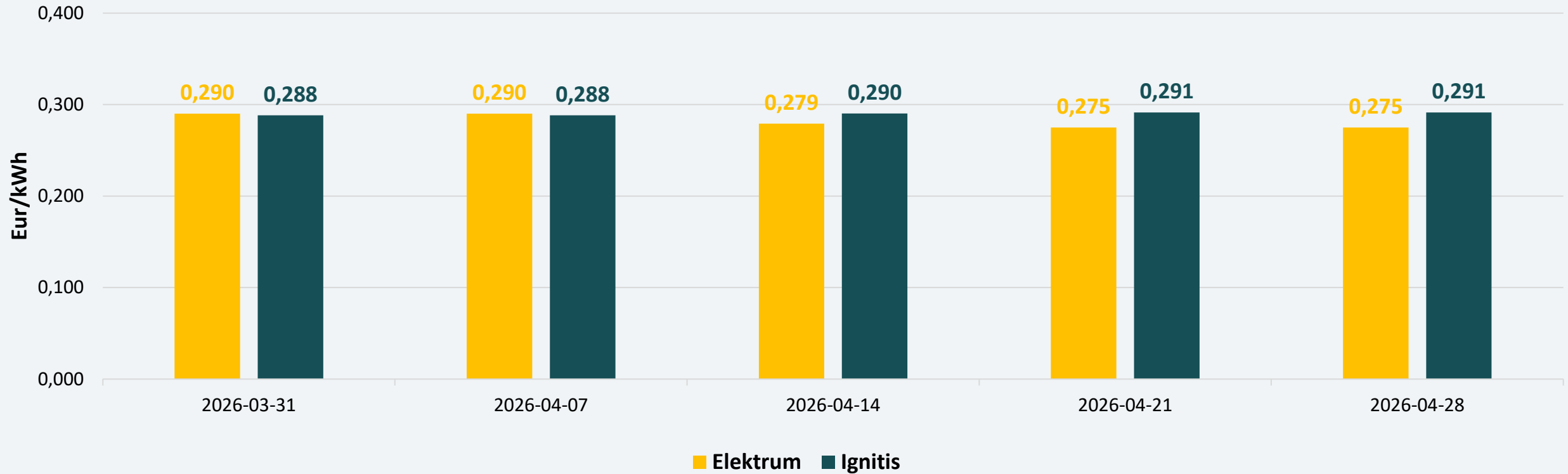
- Pagal ateities sandorius prognozuojama, kad šiais metais vidutinė didmeninė elektros energijos kaina gali būti tarp 70–100 Eur/MWh.

2026 m. balandžio mėnesio vidutinės elektros kainos regione (Eur/MWh) bei kainų pokytis lyginant su kovo mėnesio vidutinėmis kainomis (%)



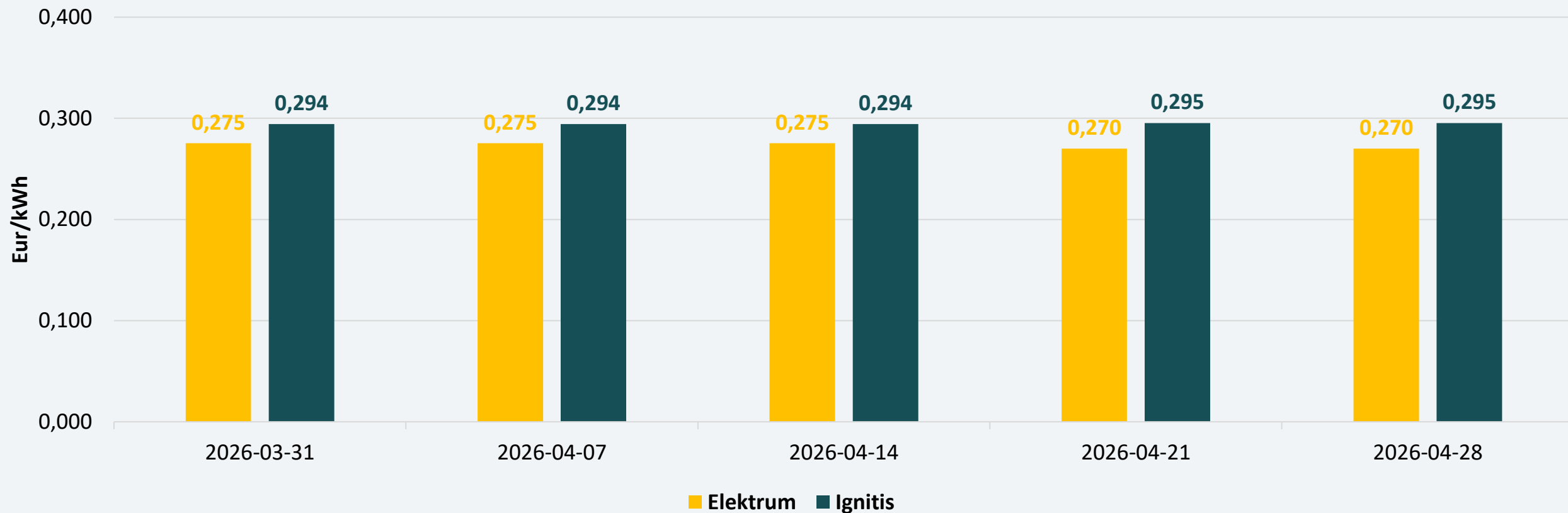
- Europos Sąjungos valstybių didmeninės elektros kainos vidurkis 2026 m. balandį – 77 Eur/MWh.
- Lyginant 2026 m. balandžio ir kovo mėn. didmeninių elektros energijos kainų vidurkius Baltijos jūros regione, didmeninės elektros kainos augo tik Suomijoje (78 proc.), ryškiausiai mažėjo Lietuvoje (-29,1 proc.).
- Lyginant visas Europos Sąjungos valstybes, didžiausios didmeninės elektros kainos balandį buvo Vengrijoje ir Italijoje, o mažiausios – Prancūzijoje, Švedijoje ir Slovėnijoje.

NEPRIKLAUSOMŲ ELEKTROS TIEKĖJŲ SIŪLOMŲ PLANŲ SU 12 MĖN. FIKSUOTA ELEKTROS KAINA TARIFAI PER BALANDJ SUMAŽĖJO 2 PROC.



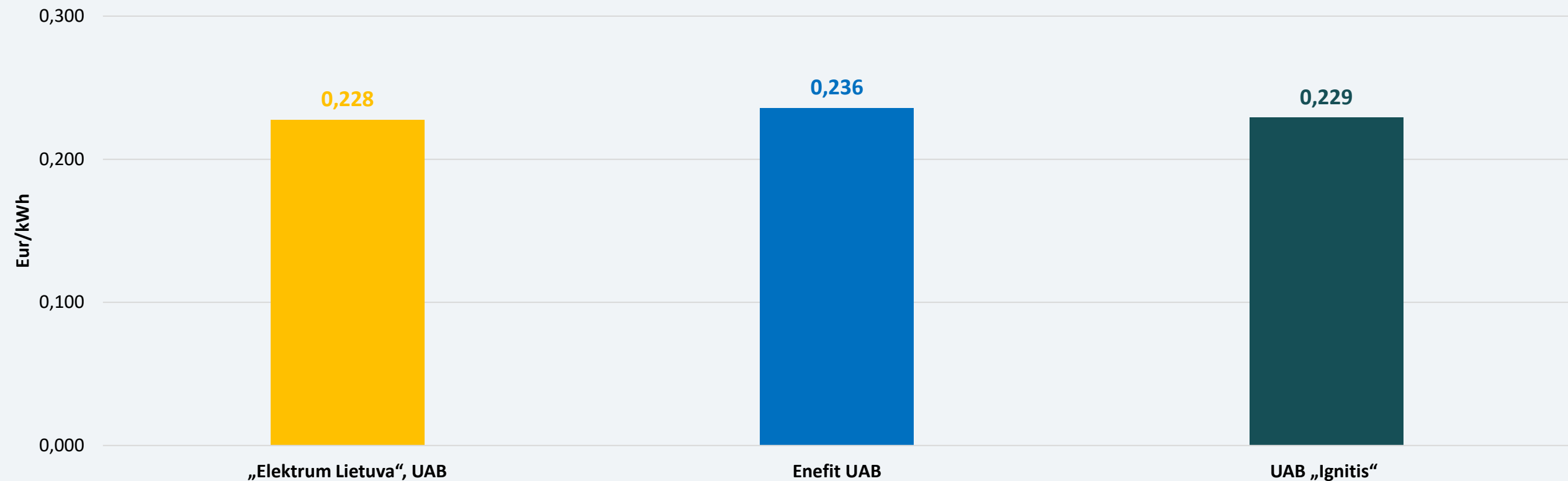
- Lietuvoje nepriklausomų elektros tiekėjų siūlomų planų su fiksuota elektros kaina (viena laiko zona, planas „Standartinis“) vidutinė 1 kWh kaina per balandžio mėnesį sumažėjo nuo 0,289 Eur/kWh (2026-03-31) iki 0,283 Eur/kWh (2026-04-28), arba 2,1 procento.
- Per metus 1 kWh vidutinė kaina padidėjo nuo 0,242 Eur/kWh (2025-04-29) iki 0,283 Eur/kWh (2026-04-28), arba 16,9 procento.

NEPRIKLAUSOMŲ ELEKTROS TIEKĖJŲ SIŪLOMŲ PLANŲ SU 24 MĖN. FIKSUOTA ELEKTROS KAINA TARIFAI PER BALANDĮ SUMAŽĖJO 1 PROC.



- Trijų nepriklausomų elektros tiekėjų siūlomų planų su fiksuota elektros kaina (viena laiko zona, planas „Standartinis“) vidutinė 1 kWh kaina per balandžio mėnesį sumažėjo nuo 0,285 Eur/kWh (2026-03-31) iki 0,283 Eur/kWh (2026-04-28), arba 0,9 procento.
- Per metus 1 kWh vidutinė kaina padidėjo nuo 0,246 Eur/kWh (2025-04-29) iki 0,283 Eur/kWh (2026-04-28), arba 15 procentų.

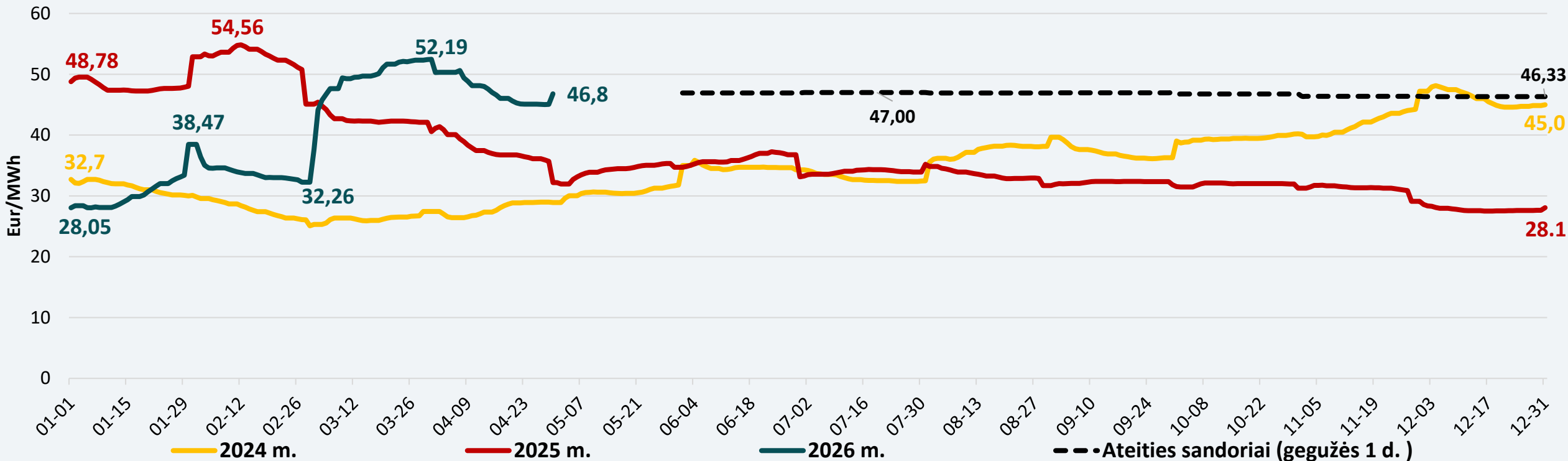
NEPRIKLAUSOMŲ ELEKTROS TIEKĖJŲ SIŪLOMŲ PLANŲ SU NEFIKSUOTA ELEKTROS ENERGIJOS KAINA 1 kWh KAINA BALANDĮ SUMAŽĖJO 11 PROC.



- Planų su nefiksuota elektros kaina vidutinė mėnesio 1 kWh kaina balandžio mėnesį, palyginti su kovu mėnesiu, sumažėjo nuo 0,260 Eur/kWh iki 0,231 Eur/kWh, arba 11,2 procentų.
- Planų su nefiksuota elektros kaina vidutinė mėnesio 1 kWh kaina 2026 m. balandžio mėnesį, palyginti su 2025 m. balandžiu, padidėjo nuo 0,219 Eur/kWh iki 0,231 Eur/kWh, arba 5,5 procento.

GAMTINIŲ DUJŲ SEKTORIUS

GAMTINIŲ DUJŲ KAINOS BALANDŽIO MĖNESĮ SUMAŽĖJO 3,5 PROC.

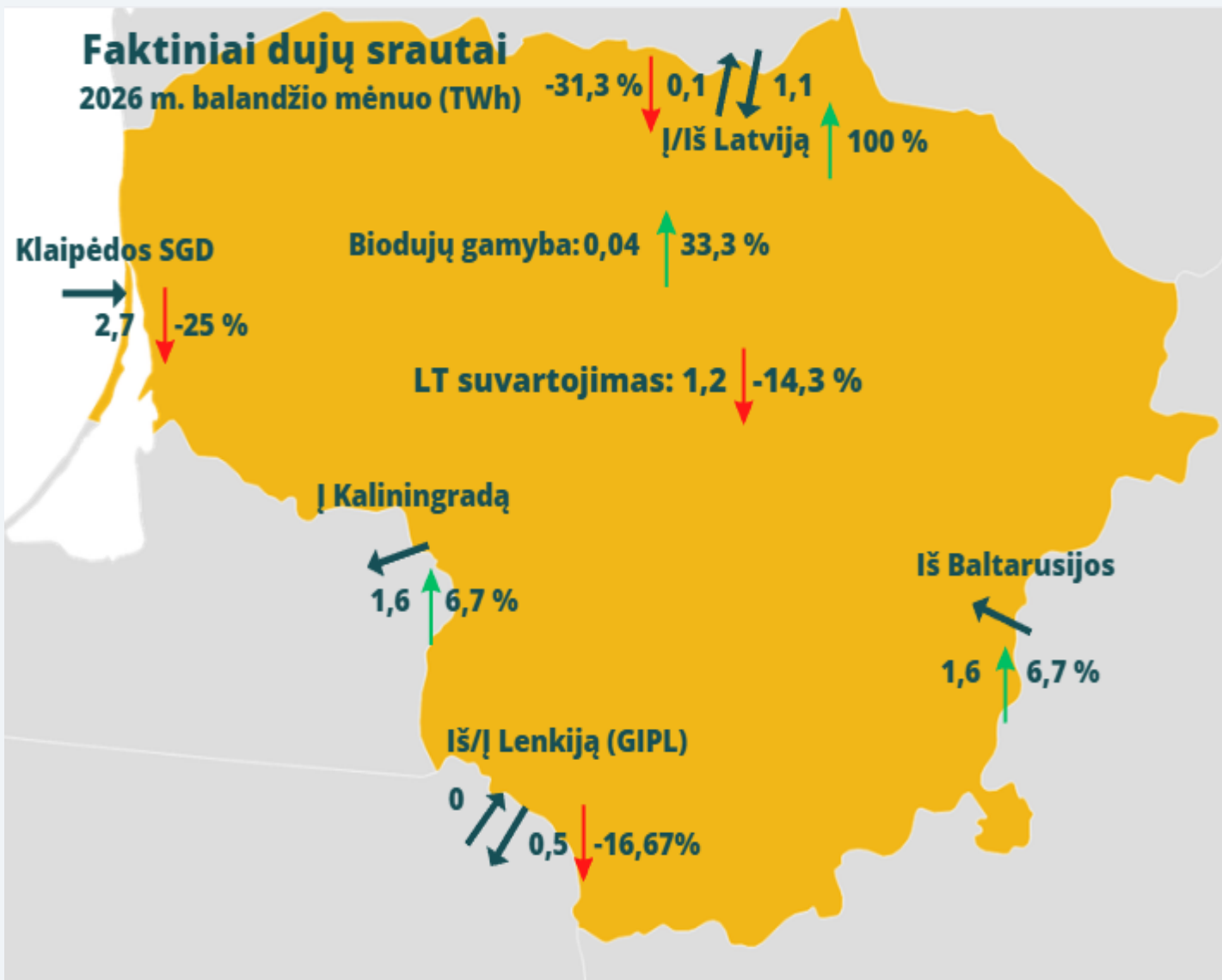


- Balandžio mėnesį Nyderlandų TTF prekybos taške dujos vidutiniškai kainavo 47,36 Eur/MWh – 3,52 proc., mažiau nei kovo mėnesį, kai jų kainos siekė 49,09 Eur/MWh, tačiau 26,09 proc. daugiau nei 2025 m. balandį, kai buvo 37,56 Eur/MWh.
- Gamtinių dujų kainos balandį mėnesį svyravo tarp 47–52 Eur/MWh.

	2024 m.	2025 m.	2026 m.	Pokytis 2024 vs 2026	Pokytis 2025 vs 2026
Vidutinė balandžio mėnesio TTF dujų kaina, Eur/MWh	27,81	37,56	47,36	↑70,3 %	↑26,09%

- Pagal ateities sandorius prognozuojama, kad TTF dujų kainos gali siekti apie 47 Eur/MWh.

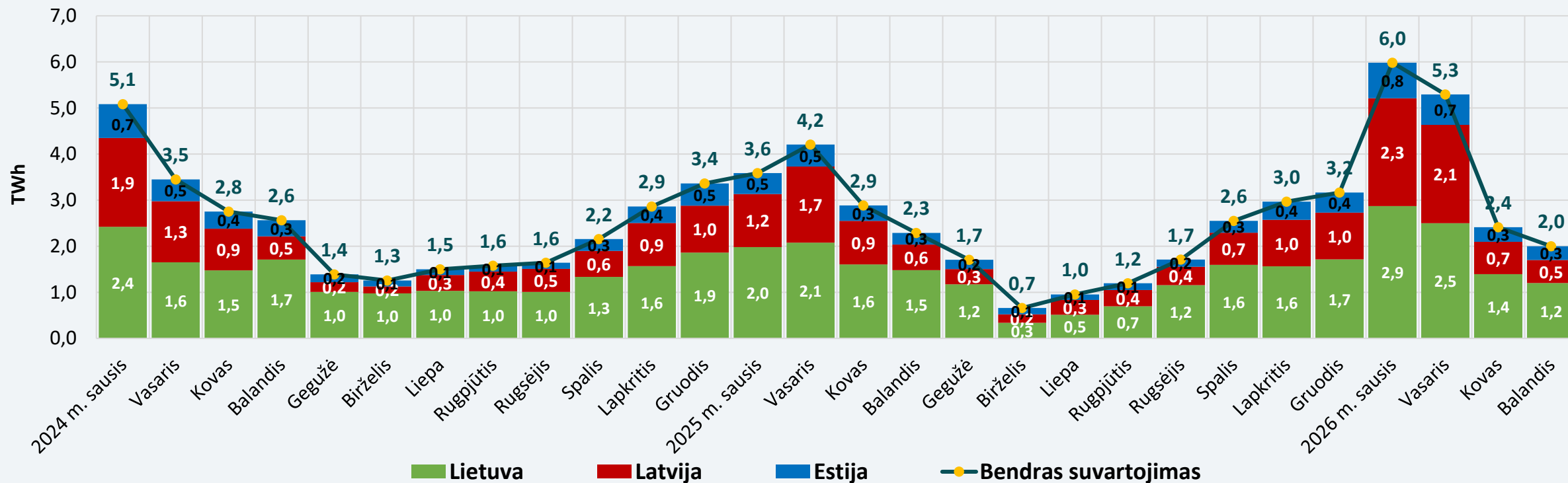
GAMTINIŲ DUJŲ SUVARTOJIMAS BALANDŽIO MĖNESĮ SUMAŽĖJO 16 PROCENTŲ



- Balandžio mėnesį per Klaipėdos SGD terminalą rinkai patiekta 2,7 TWh gamtinių dujų, tai visiškai patenkino Lietuvos gamtinių dujų vartojimo poreikį.
- Lietuvoje balandžio mėnesį suvartota apie 14,3 proc. mažiau gamtinių dujų, palyginti su kovo mėnesiu. Balandžio mėnesį dujų kiekis, perduotas tiesiogiai prie perdavimo tinklo prijungtiems vartotojams, buvo 0,64 TWh ir sumažėjo 4,48 proc., o į skirstymo sistemas perduotas gamtinių dujų kiekis siekė 0,59 TWh ir mažėjo 13,24 proc., palyginti su kovu.

BALTIJOS ŠALYS 2026 M. BALANDJ SUVARTOJO 16,7 PROC. MAŽIAU GAMTINIŲ DUJŲ NEI KOVĄ

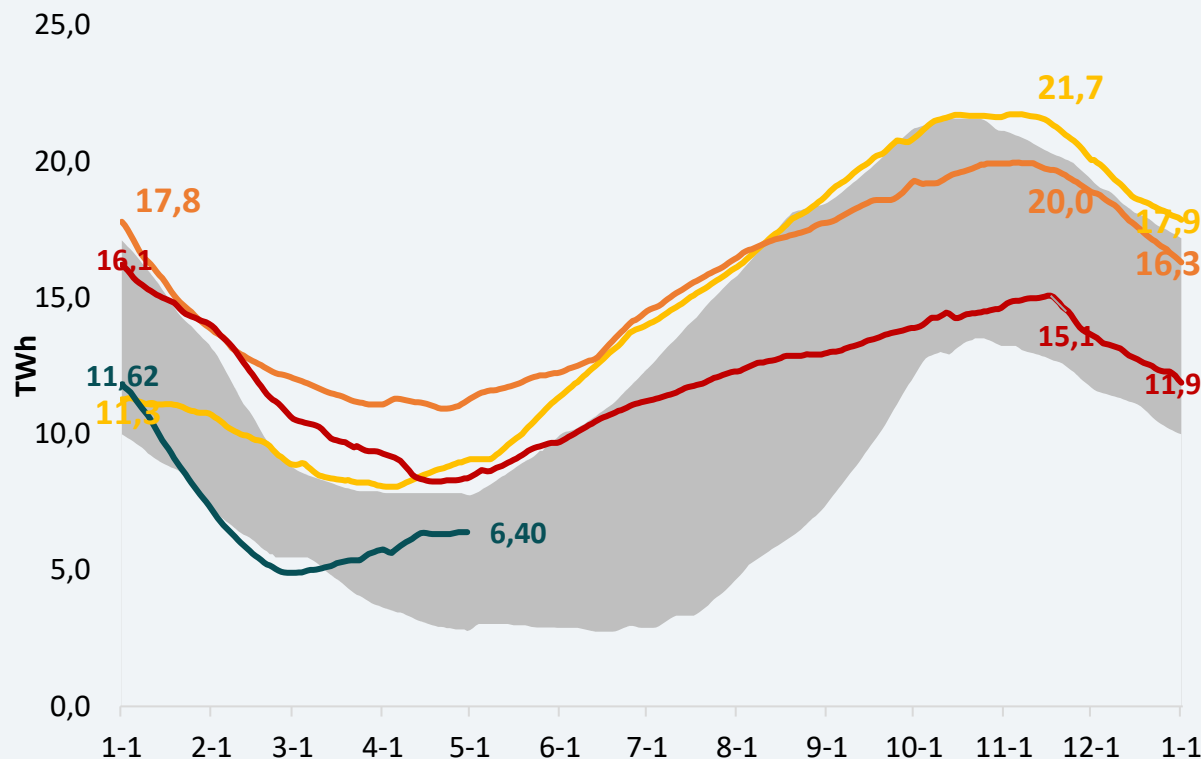
Gamtinių dujų suvartojimas Baltijos šalyse



- Per 2026 m. balandį trys Baltijos šalys bendrai suvartojo 2,0 TWh gamtinių dujų – tai 13,04 proc. mažiau nei prieš metus balandį, kai trys šalys suvartojo 2,3 TWh dujų.
- 2026 m. balandį, palyginti su 2025 m. balandžiu, gamtinių dujų suvartojimas padidėjo – Latvijoje 16,7 proc., Lietuvoje – 20 proc. mažėjo, Estijoje suvartojimas nepakito.
- 2026 m. balandį, palyginti su kovu, gamtinių dujų vartojimas Lietuvoje per mėnesį sumažėjo apie 14,3 proc., Latvijoje – 29,58 proc., Estijoje – 13,7 procento. Bendrai Baltijos šalys balandį suvartojo (2,0 TWh) 16,7 proc., mažiau gamtinių dujų nei 2026 m. kovą (2,4 TWh).

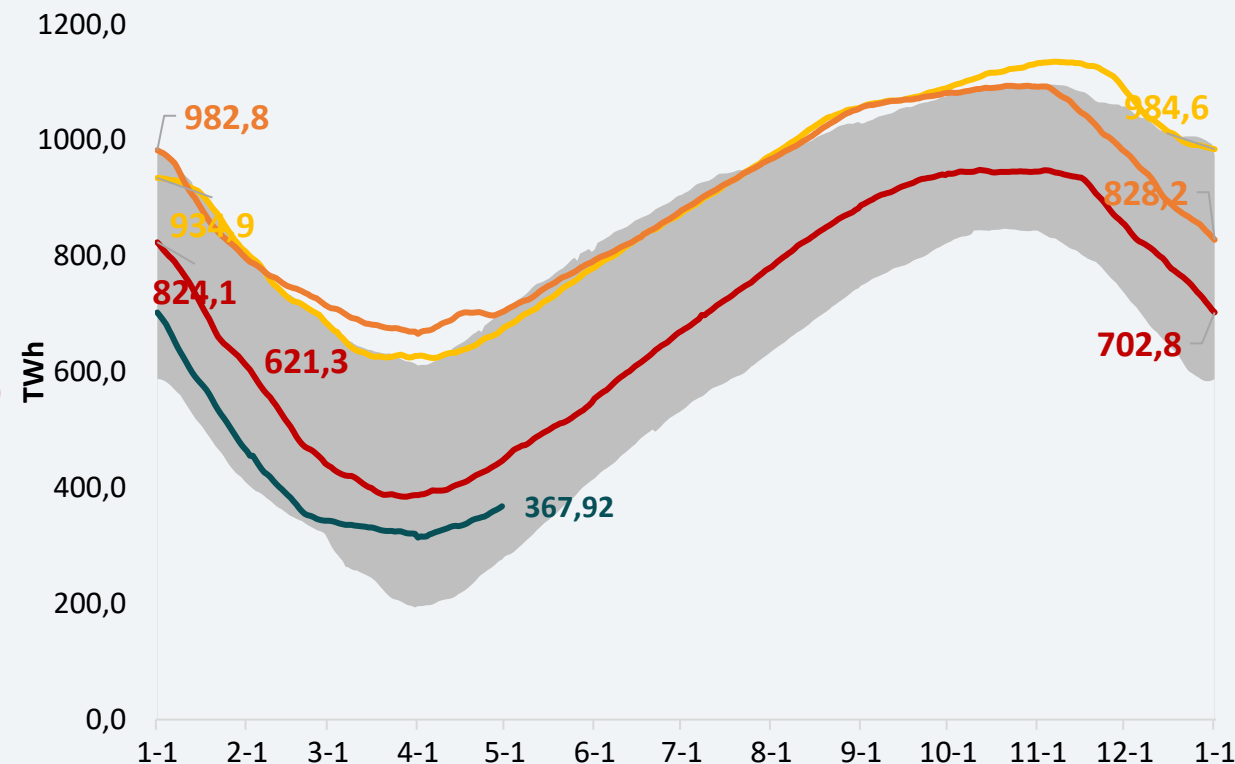
ES GAMTINIŲ DUJŲ SAUGYKLOS UŽPILDYTOS APIE 33 PROCENTUS

Inčukalnio gamtinių dujų saugykla



■ Priėš tai buvusių 5 m., maks/min ■ 2023 m. ■ 2024 m. ■ 2025 m. ■ 2026 m.

ES gamtinių dujų saugyklos

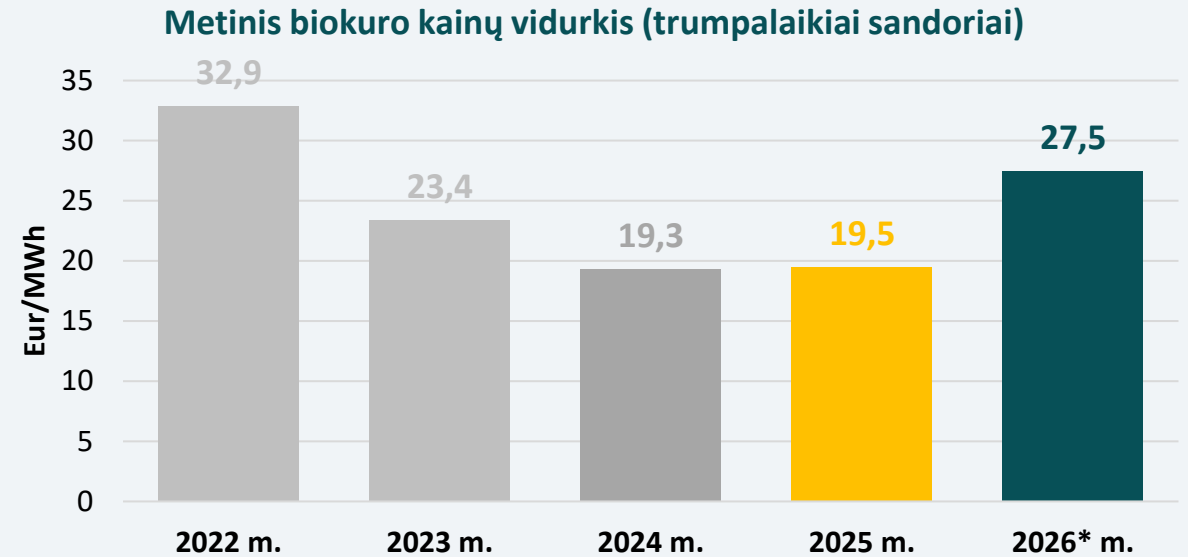
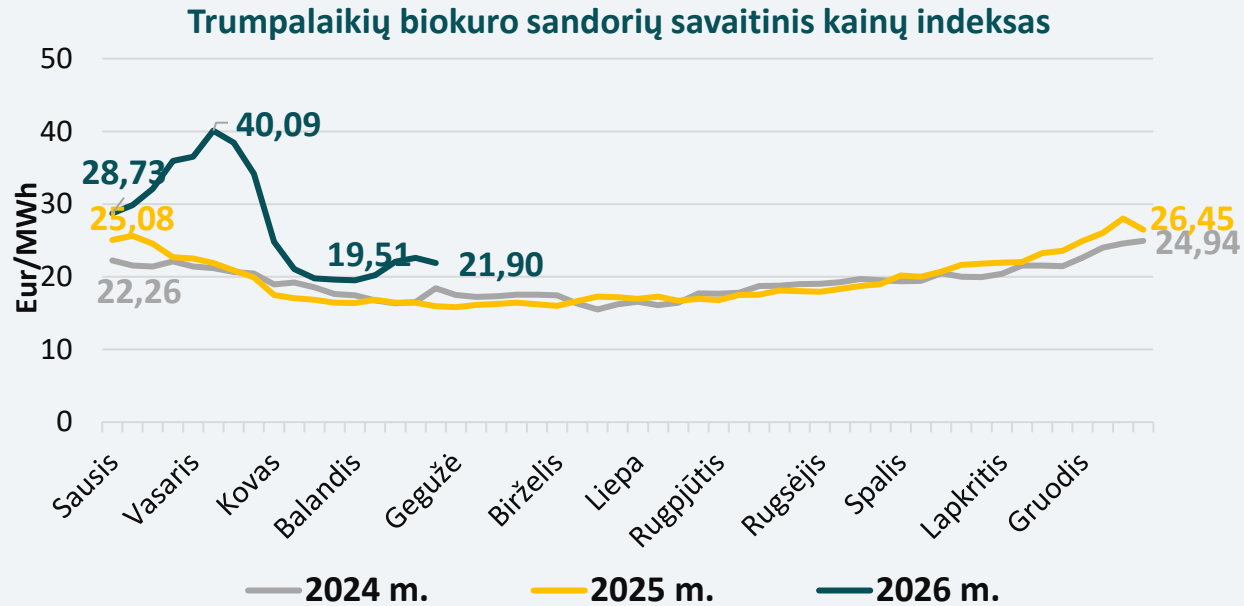


■ Priėš tai buvusių 5 m. vidurkis, maks/min ■ 2023 m. ■ 2024 m. ■ 2025 m. ■ 2026 m.

- Europos Sąjungos gamtinių dujų saugyklos 2026 m. gegužės 1 d. buvo užpildytos 33,07 proc., 2025 m. tuo pačiu metu jos buvo užpildytos apie 39,89 proc.; prieš mėnesį, balandžio 1 d., saugyklų užpildymas siekė apie 27,87 procento.
- Latvijos Inčukalnio gamtinių dujų saugykla 2026 m. gegužės 1 d. buvo užpildyta apie 26,56 proc., pernai tuo pačiu metu – apie 33,85 proc.; prieš mėnesį, balandžio 1 d., saugyklos užpildymas siekė apie 22,97 procento.

BIOKURO IR ŠILDYMO SEKTORIUS

BALANDŽIO MĖNESĮ BIOKURO KAINOS INDEKSO VIDURKIS 0,2 PROC. MAŽESNIS NEI BUVO KOVO MĖNESĮ

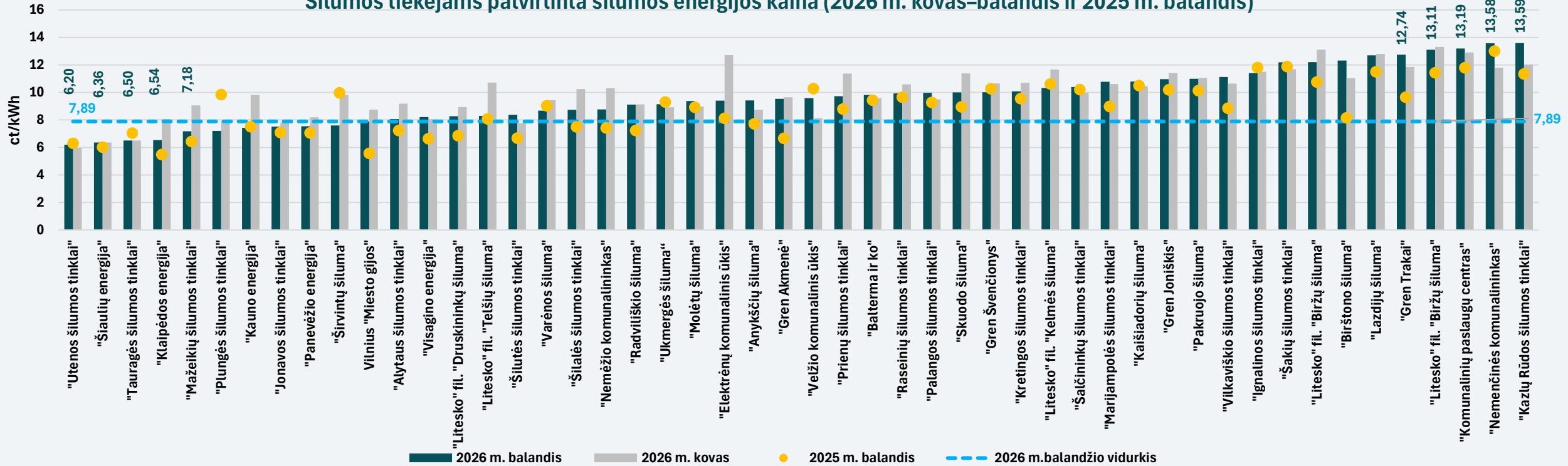


- **2026 m. paskutinę balandžio savaitę biokuro kaina Lietuvoje buvo 21,9 Eur/MWh, arba 8,7 proc. didesnė nei kovo paskutinę savaitę (buvo 19,59 Eur/MWh) ir 33,7 proc. didesnė nei 2025 m. balandžio paskutinę savaitę (buvo 15,93 Eur/MWh).**
- **2026 m. balandžio mėnesį biokuro kainos vidurkis Lietuvoje buvo 21,26 Eur/MWh, arba 0,2 proc. mažesnis už kovo kainų vidurkį (buvo 21,31 Eur/MWh) ir 29,9 proc. didesnis nei 2025 m. balandžio mėnesio kainos vidurkis (buvo 16,4 Eur/MWh).**
- **Šiuo metu, šildymo sezono pabaigoje, ilgalaikiai sandoriai nesudaromi.**

	2022 m.	2023 m.	2024 m.	2025 m.	2026 m.	Pokytis 2022 vs 2026	Pokytis 2023 vs 2026	Pokytis 2024 vs 2026	Pokytis 2025 vs 2026
Vidutinė balandžio mėnesio biokuro kaina, Eur/MWh	23,0	22,1	17,1	16,4	21,3	↓ 7,4%	↓ 3,6%	↑ 24,6%	↑ 29,9%

BRANGIAUSIOS IR PIGIAUSIOS ŠILUMOS ENERGIJOS TIEKĖJŲ KAINOS BALANDJ SKIRIASI 2,2 KARTO

Šilumos tiekėjams patvirtinta šilumos energijos kaina (2026 m. kovas–balandis ir 2025 m. balandis)

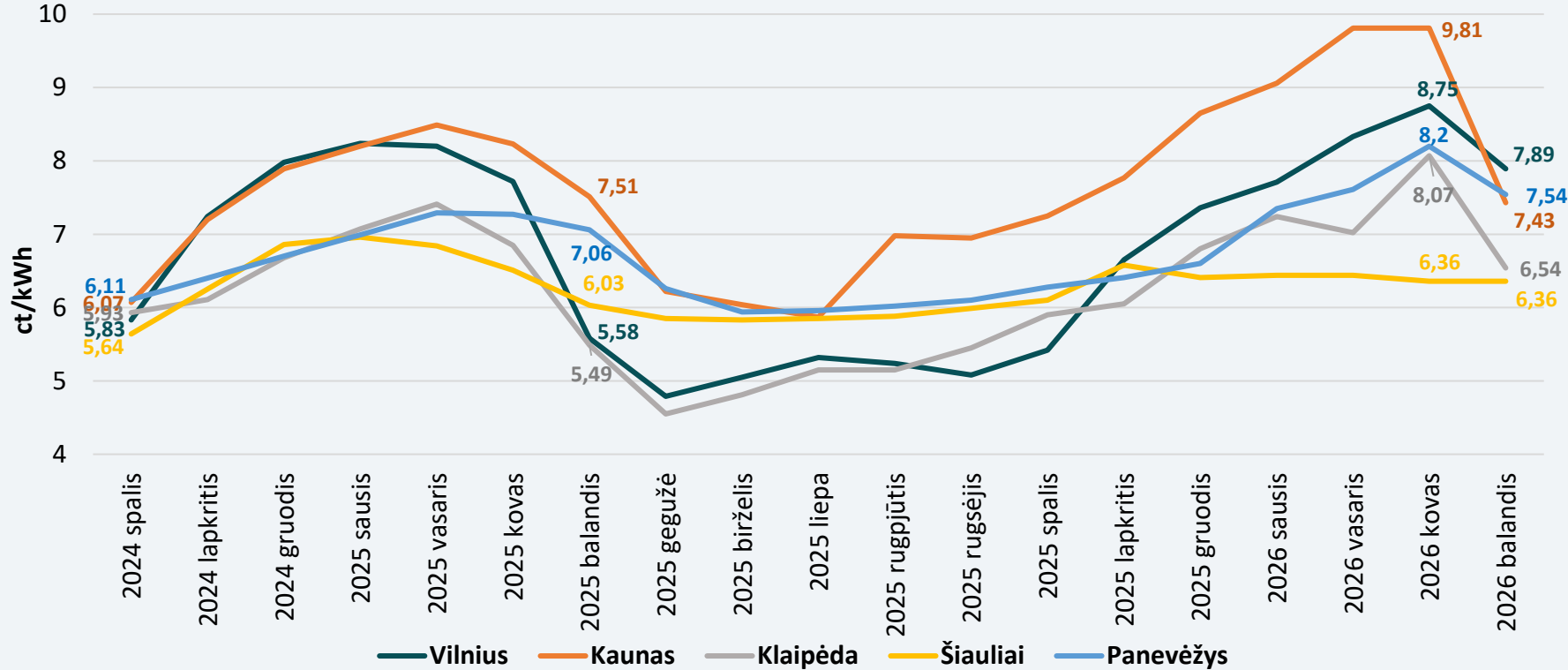


- Mažiausia šilumos energijos kaina 2026 m. balandžio mėnesį yra Utenoje (6,2 ct/kWh), Šiaulių mieste (6,36 ct/kWh), Tauragėje (6,5 ct/kWh), Klaipėdoje (6,54 ct/kWh) ir Mažeikiuose (7,18 ct/kWh). Palyginti su kovo mėnesiu, šių penkių savivaldybių šilumos energijos kainos, skaičiuojant bendrą vidurkį (6,56 ct/kWh), balandį vidutiniškai sumažėjo apie 3,7 procento (buvo 6,81 ct/kWh).
- Balandį didžiausia šilumos energijos kaina yra Kazlų Rūdoje (13,59 ct/kWh), dalyje Vilniaus raj. (šilumos tiekėjas „Nemenčinės komunalininkas“ – 13,58 ct/kWh), Kauno r. (Garliavoje, šilumos tiekėjas „Komunalinių paslaugų centras“ – 13,19 ct/kWh), Biržuose (13,11 ct/kWh) ir Trakuose (12,74 ct/kWh).
- **Balandžio mėnesį penkiose savivaldybėse, kuriose šilumos energijos kaina mažiausia (6,2–7,18 ct/kWh), ji apie 16,9 proc. mažesnė nei šalies vidurkis (7,89 ct/kWh), o penkiose savivaldybėse, kuriose šilumos kaina didžiausia (12,74–13,59 ct/kWh), ji 68 proc. didesnė nei šalies vidurkis.**

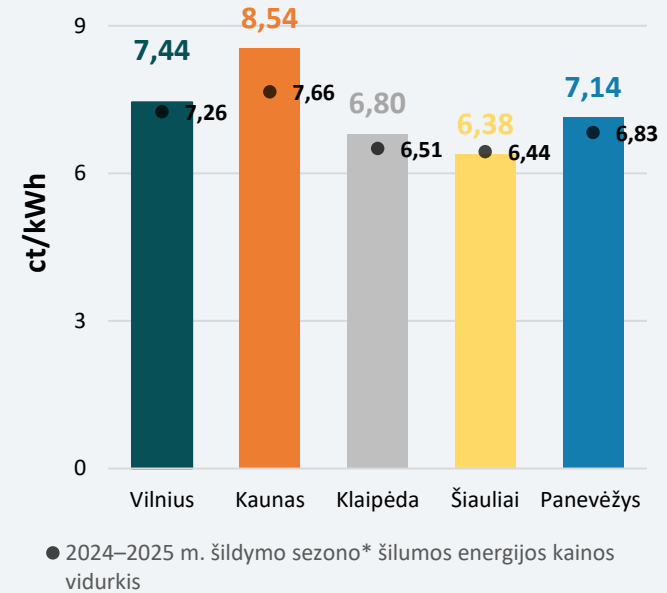
Duomenys: VERT. Pastaba: naudojant šią informaciją, būtina nurodyti šaltinį – LEA bei pirminius šaltinius (pvz.: Duomenų šaltinis: [LEA](#), VERT).

2025–2026 M. ŠILDYMO SEZONĄ ŠIAULIUOSE ŠILUMOS ENERGIJOS KAINŲ VIDURKIS MAŽIAUSIAS TARP MIESTŲ

Šilumos energijos kainos šalies didžiuosiuose miestuose (2024 m. spalį – 2026 m. balandį)



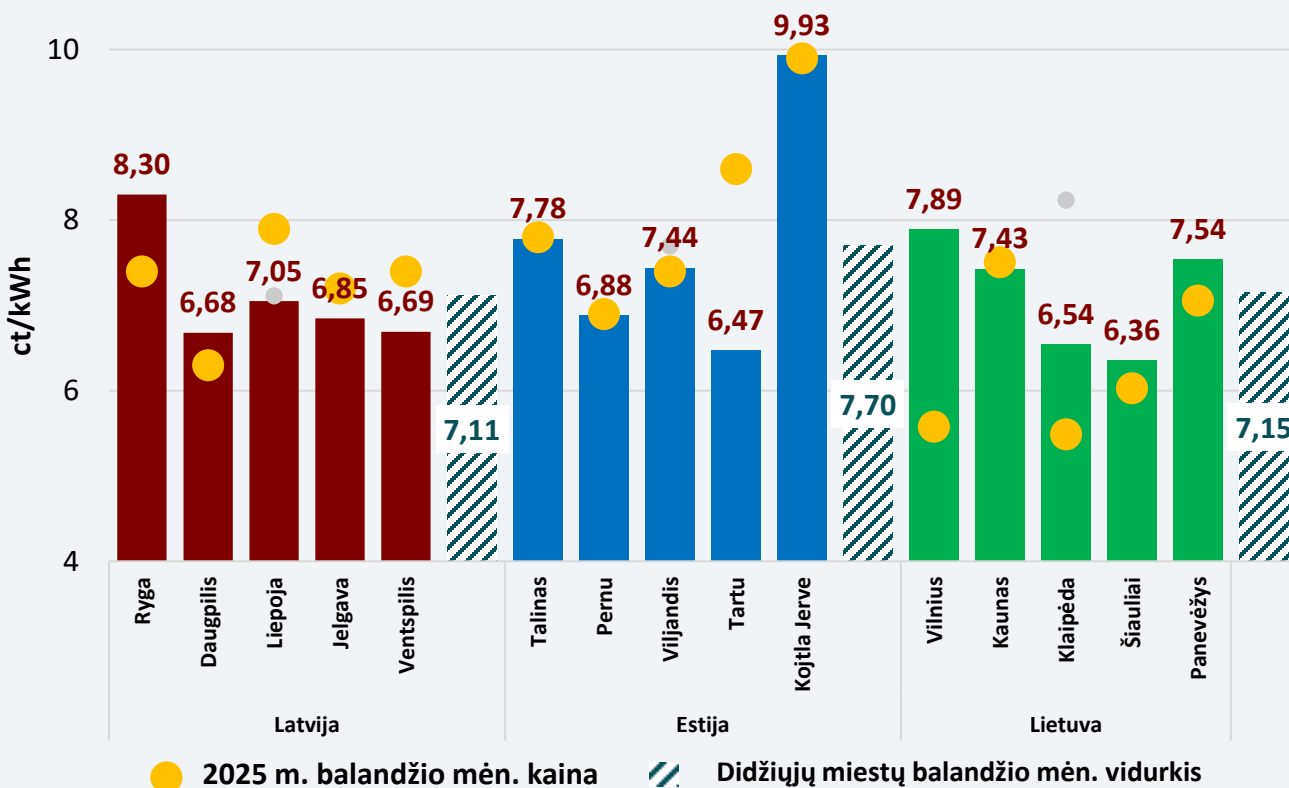
2025–2026 m. šildymo sezono* šilumos energijos kainos vidurkis šalies didžiuosiuose miestuose



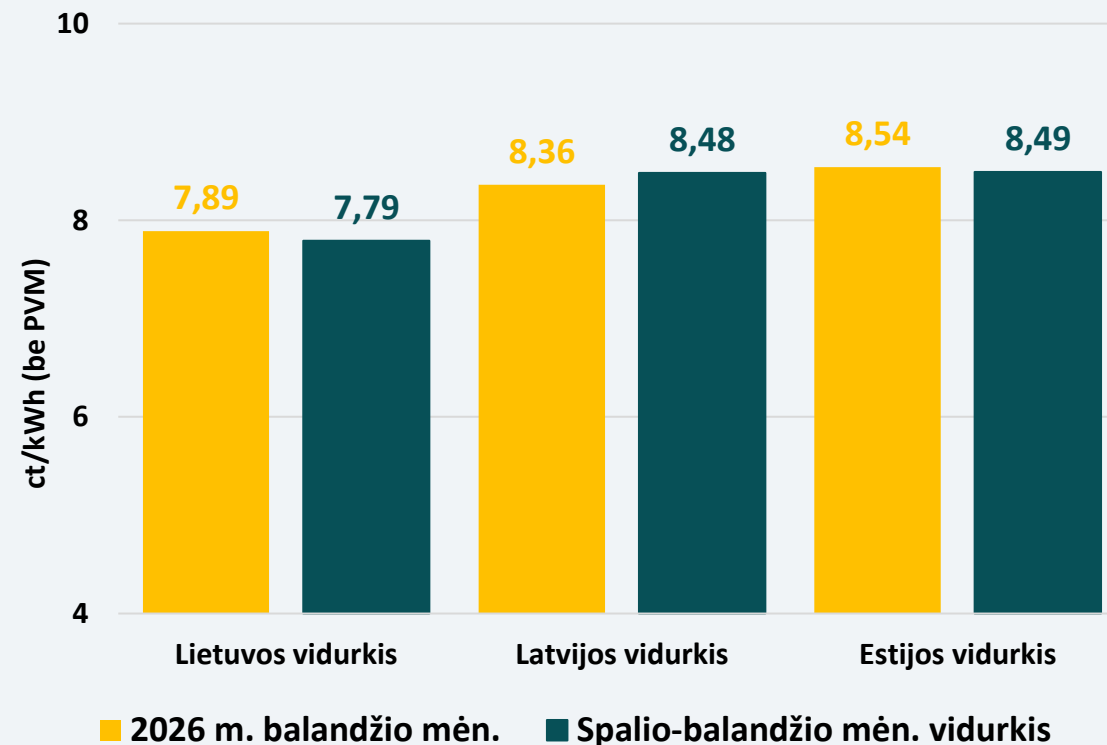
- **Balandžio mėnesį penkių didžiausių Lietuvos miestų vidutinė centralizuotai tiekiamos šilumos energijos kaina yra 7,15 ct/kWh – 13,2 proc. mažesnė nei kovą (sieki 8,24 ct/kWh) ir 13,5 proc. didesnė nei pernai balandį (6,3 ct/kWh).**
- Mažiausia šilumos kaina balandį, lyginant šalies didžiuosius miestus, Šiauliuose – 6,36 ct/kWh, didžiausia Vilniuje – 7,89 ct/kWh.
- **Šiomet balandį, palyginti su kovu, šilumos energijos kaina didžiuosiuose miestuose sumažėjo Vilniuje – 9,83 proc., Kaune – 24,26 proc., Klaipėdoje – 18,96 proc., Panevėžyje – 8,05 proc., nepakito Šiauliuose.**
- Šį šildymo sezoną (spalį–balandį) tik Šiauliuose šilumos kainos vidurkis mažesnis nei buvo ankstesnį šildymo sezoną tuo pačiu laikotarpiu.

2025–2026 M. ŠILDYMO SEZONO ŠILUMOS KAINŲ VIDURKIS LIETUVOJE MAŽIAUSIAS TARP BALTIJOS ŠALIŲ

Didžiųjų miestų 2026 m. balandžio mėn. kainos ir jų vidurkis



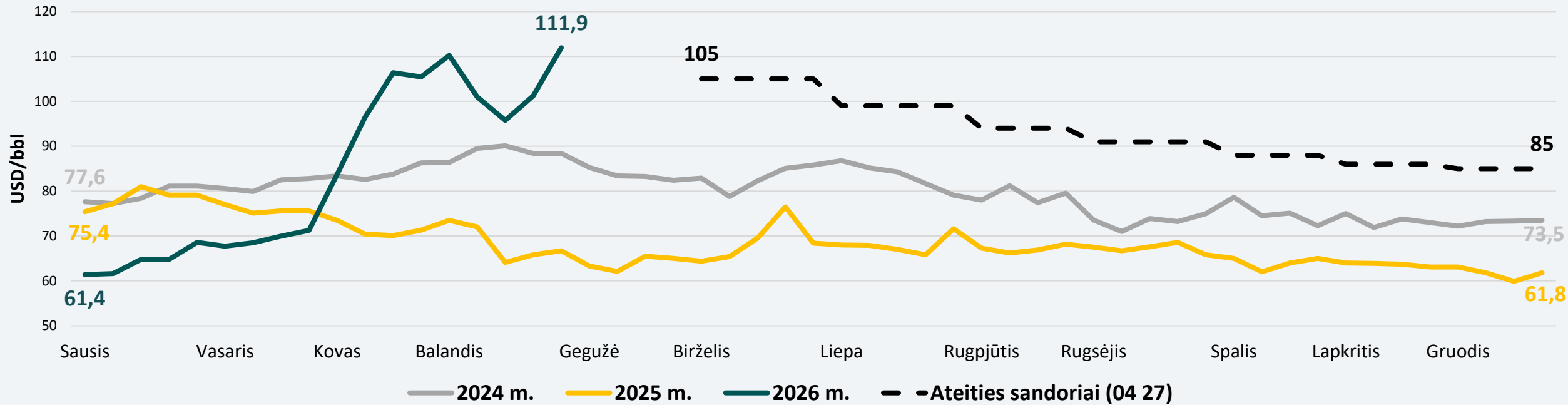
Balandžio mėnesio ir šildymo sezono 2025-2026 m. šilumos kainos vidurkis



- Lietuvoje 2025-2026 m. šildymo sezono šilumos energijos kainos vidurkis mažiausias tarp Baltijos šalių – 7,79 ct/kWh, Estijoje – 8,48 ct/kWh (+8,1 proc. daugiau lyginant su Lietuva), Latvijoje – 8,49 ct/kWh (+8,2 proc. daugiau lyginant su Lietuva).
- Lyginant Baltijos šalis, penkių didžiųjų miestų šilumos kainos vidurkis balandį mažiausias Latvijoje – 7,11 ct/kWh, Lietuvoje – 7,15 ct/kWh, didžiausias Estijoje – 7,7 ct/kWh.
- Mažiausia šilumos energijos kaina Baltijos šalių sostinėse Taline – 7,78 ct/kWh, Vilniuje – 7,89 ct/kWh, Rygoje – 8,3 ct/kWh.

NAFTOS IR DEGALŲ SEKTORIUS

NAFTOS SEKTORIJE BALANDŽIO PABAIGOJE – AUKŠČIAUSIA KAINA 2026 M.

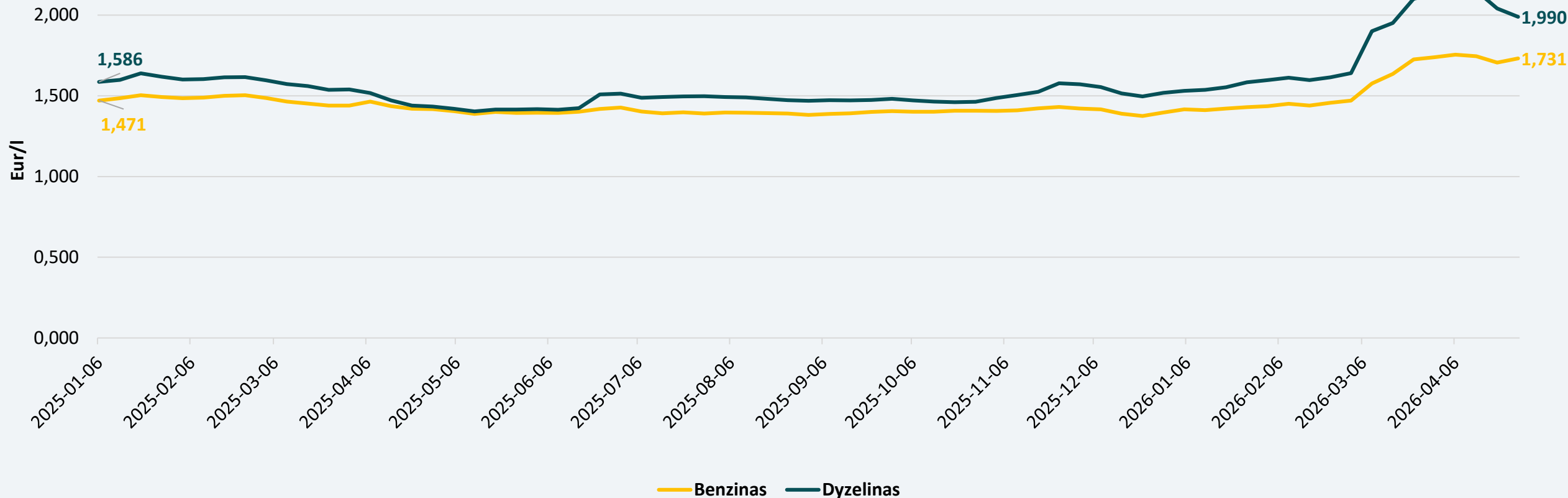


- 2026 m. balandį naftos kainų vidurkis siekė 104,0 USD/bbl ir buvo 6,1 proc. didesnis nei kovą, kai nafta vidutiniškai kainavo apie 98,0 USD/bbl. 2026 m. balandžio vidutinė kaina buvo 52 proc. didesnė nei 2025 m. balandžio (68,4 USD/bbl).
- Lyginant ankstesnių metų balandžio vidurkius, 2026 m. balandžio mėn. kainų vidurkis (104,0 USD/bbl) išliko mažesnis nei 2022 m. balandžio, kai Brent nafta vidutiniškai kainavo apie 106,7 USD/bbl.

	2024 m.	2025 m.	2026 m.	Pokytis 2024 vs 2026	Pokytis 2025 vs 2026
Vidutinė balandžio mėnesio Brent naftos kaina, USD/bbl	88,6	68,4	104,0	↑+17,4%	↑+52,0%

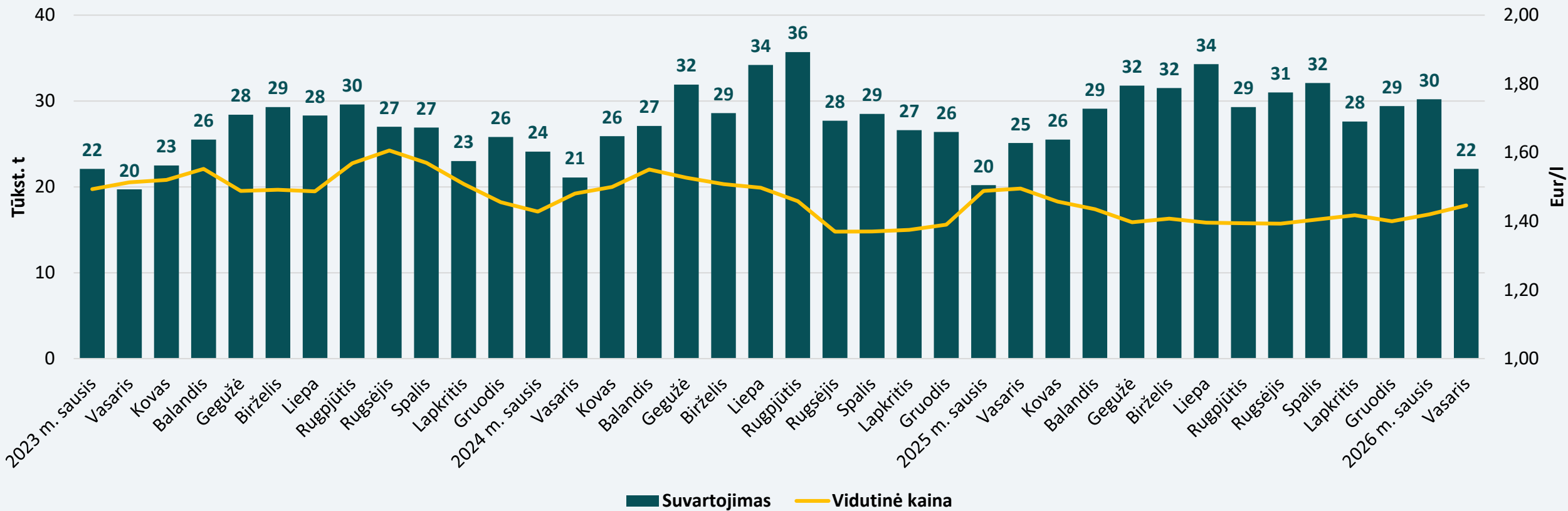
- Pagal ateities sandorius prognozuojama, kad Brent naftos kainos šiais metais gali svyruoti apie 85–105 USD/bbl.

SKIRTUMAS TARP BENZINO IR DYZELINO VIDUTINIŲ KAINŲ LIETUVOJE PRADĖJO MAŽĖTI



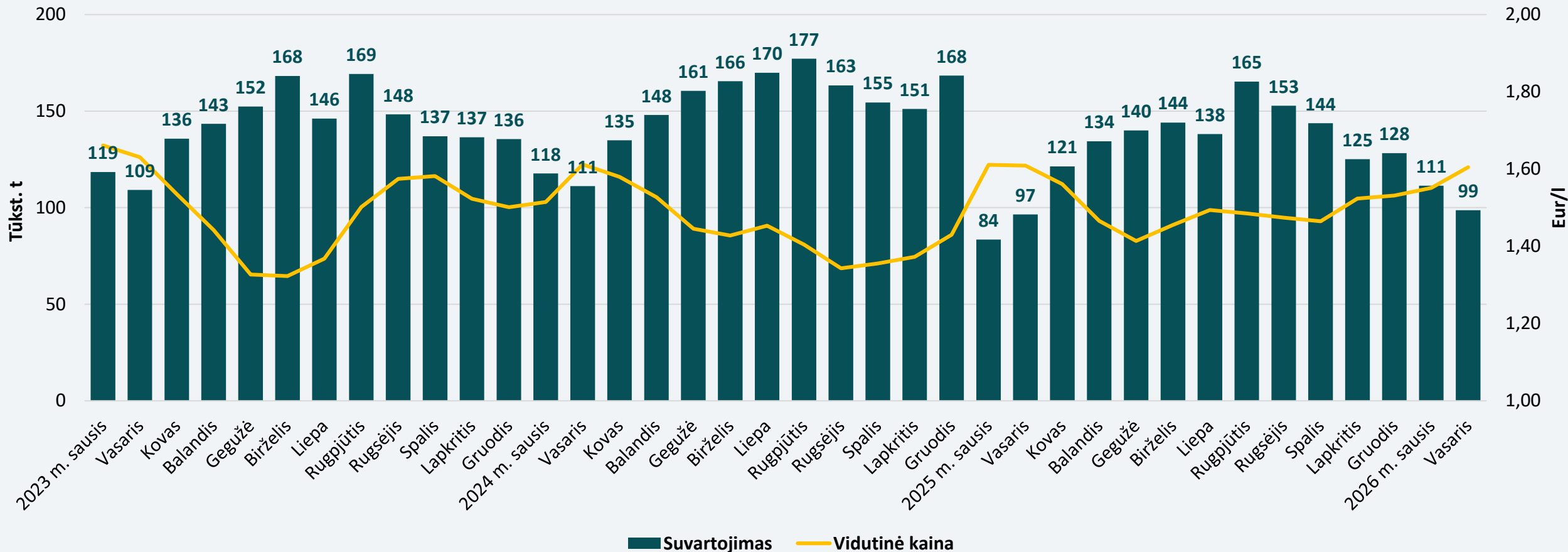
- 2026 m. balandžio 6 d. skirtumas tarp dyzelino ir benzino kainų mūsų šalyje išaugo iki 0,42 Eur/l – tokio kainų skirtumo Lietuvoje dar nebuvo. Tačiau po to skirtumas pradėjo mažėti ir balandžio pabaigoje jis sudarė 0,26 Eur/l.

BENZINO SUVARTOJIMAS 2026 M. PRADŽIOJE



Benzino vidutinis mėnesio suvartojimas padidėjo nuo 25,7 tūkst. t (2023 m.) iki 28,2 tūkst. t (2024 m.), arba 10 procentų. 2026 m. pirmųjų dviejų mėnesių vidutinis suvartojimas sudarė 26,2 tūkst. t per mėnesį. Per 2025 m. benzino vidutinis mėnesio suvartojimas sudarė 28,9 tūkst. tonų – padidėjo 2,5 proc., palyginti su 2024 metais. Benzino suvartojimo tendencijoms didesnę įtaką turėjo sezoniškumas – didesnis degalų suvartojimas vasaros mėnesiais, o 2026 m. – ir kainos augimas.

DYZELINO SUVARTOJIMAS 2026 M. PRADŽIOJE



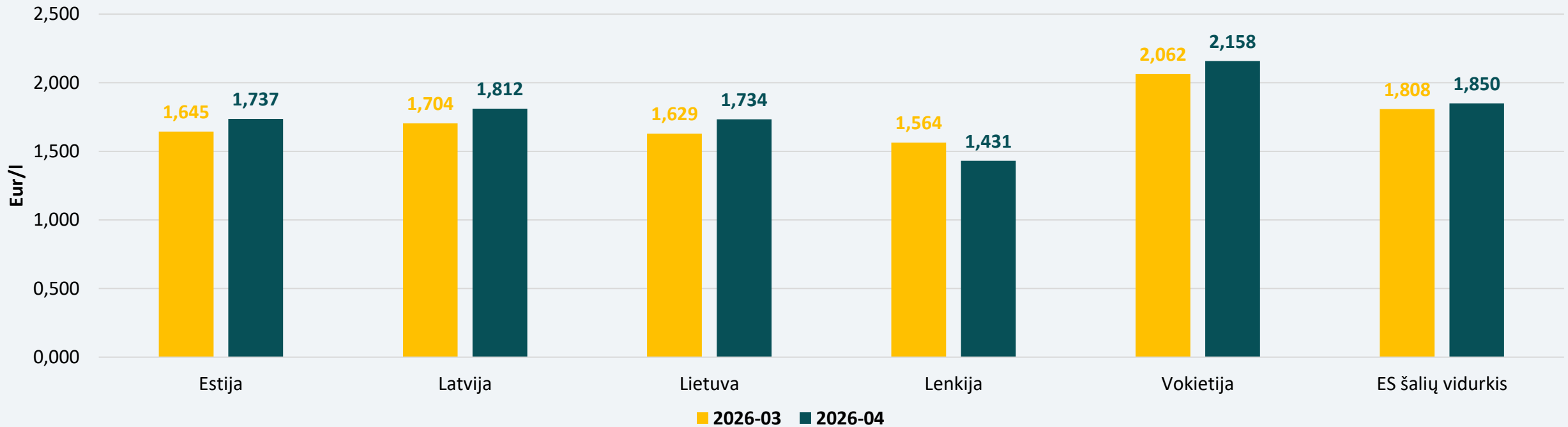
Dyzelino vidutinis mėnesio suvartojimas padidėjo nuo 141,7 tūkst. t (2023 m.) iki 151,8 tūkst. t (2024 m.), arba 7 procentais.

2026 m. pirmųjų dviejų mėnesių vidutinis suvartojimas sudarė 105,1 tūkst. t per mėnesį.

Per 2025 metus dyzelino vidutinis mėnesio suvartojimas sudarė 131,1 tūkst. tonų – sumažėjo 13,6 procento, palyginti su 2024 metais.

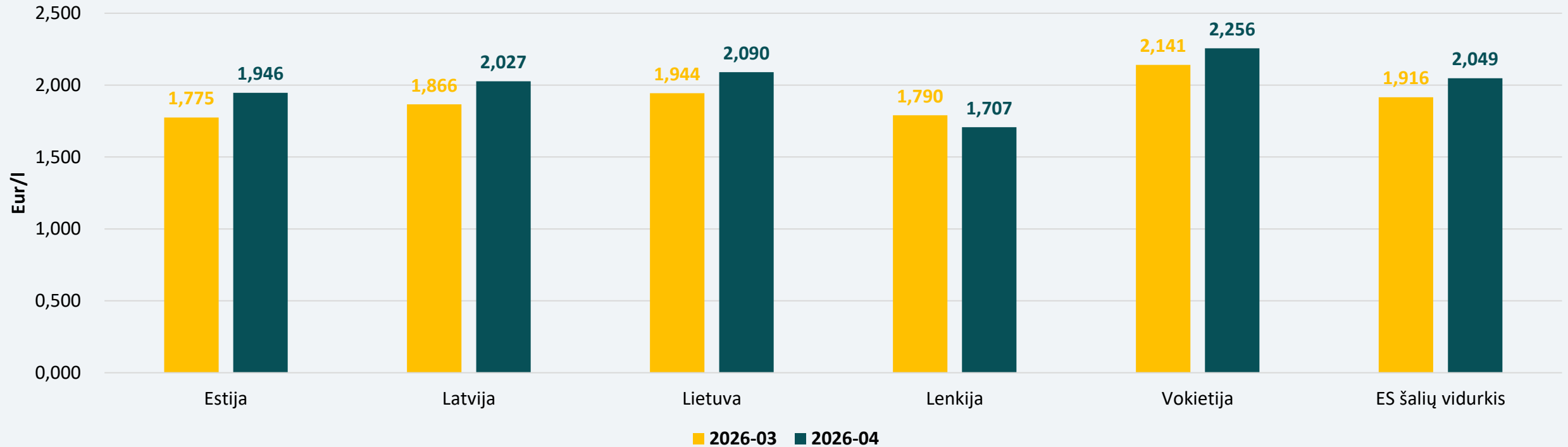
Dyzelino suvartojimo tendencijoms įtaką taip pat turėjo sezoniškumas, o 2026 m. – ir kainos augimas.

BENZINO VIDUTINĖ MĖNESIO KAINA LIETUVOJE BALANDJ, PALYGINTI SU KOVU, PADIDĖJO 6 PROC.



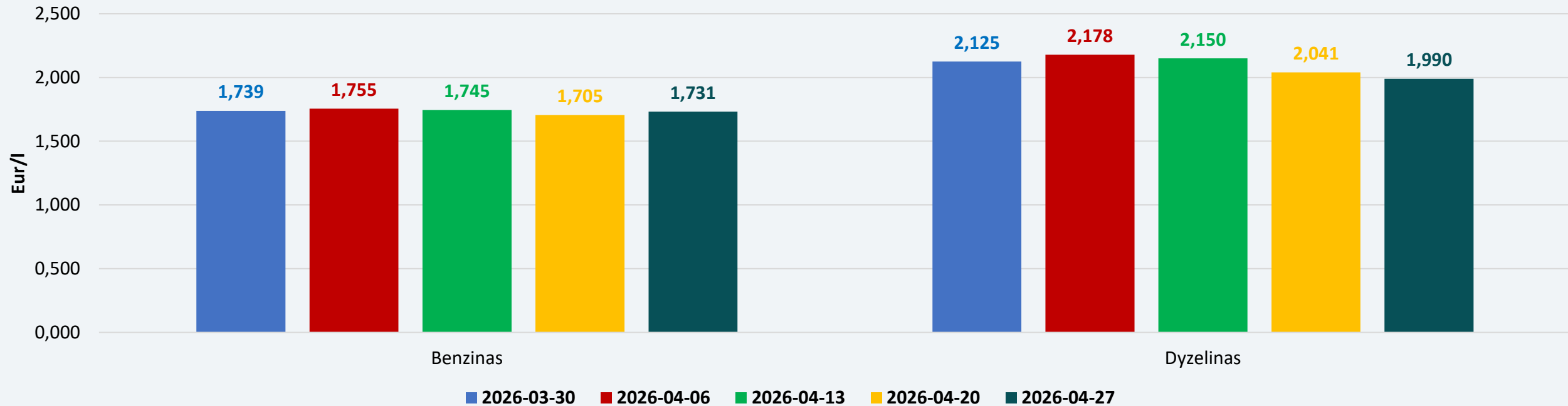
- Balandį, palyginti su kovu, benzino vidutinės mėnesio kainos padidėjo visose lyginamose šalyse 0,092–0,108 Eur/l (4,6–6,4 proc.), išskyrus Lenkiją, kur vidutinė kaina dėl sumažinto PVM ir akcizo sumažėjo 0,133 Eur/l (8,5 proc.).
- Kovą, palyginti su vasariu, benzino vidutinės mėnesio kainos padidėjo visose lyginamose šalyse 0,180–0,253 Eur/l (11,8–15,1 proc.).
- Benzino vidutinė kaina Lietuvoje 2026 m. balandžio mėnesį (1,734 Eur/l) yra 20,9 proc. didesnė už 2025 m. balandžio mėn. vidutinę kainą (1,435 Eur/l).

DYZELINO VIDUTINĖ MĖNESIO KAINA LIETUVOJE BALANDJ, PALYGINTI KOVU, PADIDĖJO 8 PROC.



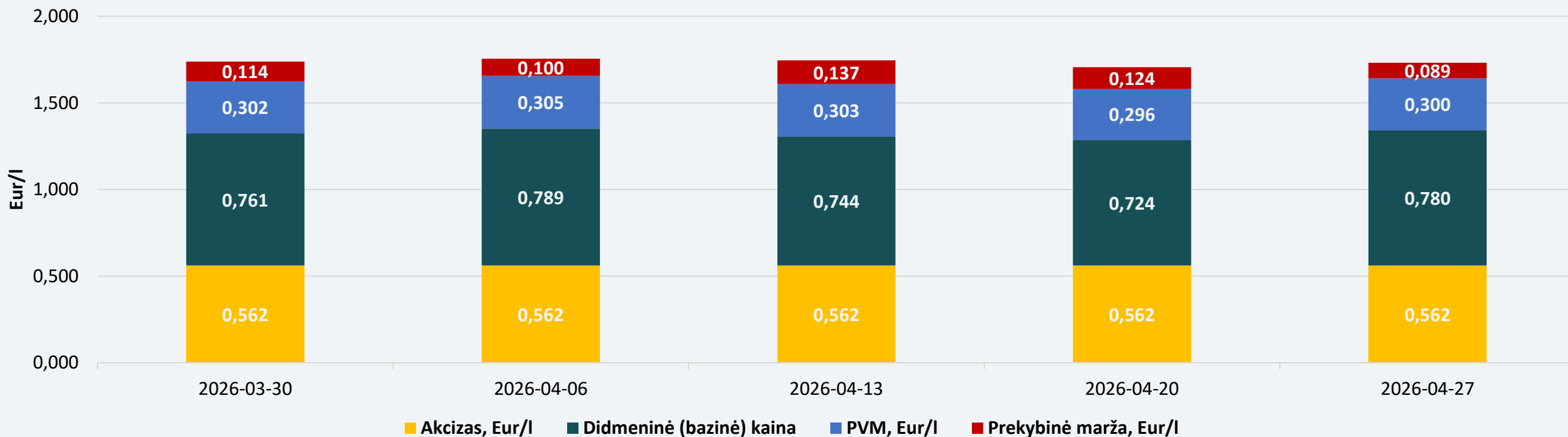
- Balandį, palyginti su kovu, dyzelino vidutinės mėnesio kainos padidėjo visose lyginamose šalyse 0,115–0,171 Eur/l (5,4–9,6 proc.), išskyrus Lenkiją, kur vidutinė kaina dėl sumažinto PVM ir akcizo sumažėjo 0,083 Eur/l (4,6 proc.).
- Kovą, palyginti su vasariu, dyzelino vidutinės mėnesio kainos padidėjo visose lyginamose šalyse 0,339–0,421 Eur/l (21,1–25,9 proc.).
- Dyzelino vidutinė kaina Lietuvoje 2026 m. balandžio mėnesį (2,090 Eur/l) yra 43 proc. didesnė už 2025 m. balandžio mėn. vidutinę kainą (1,466 Eur/l).

LIETUVOJE BALANDŽIO ANTROJOJE PUSĖJE DEGALAI PIGO



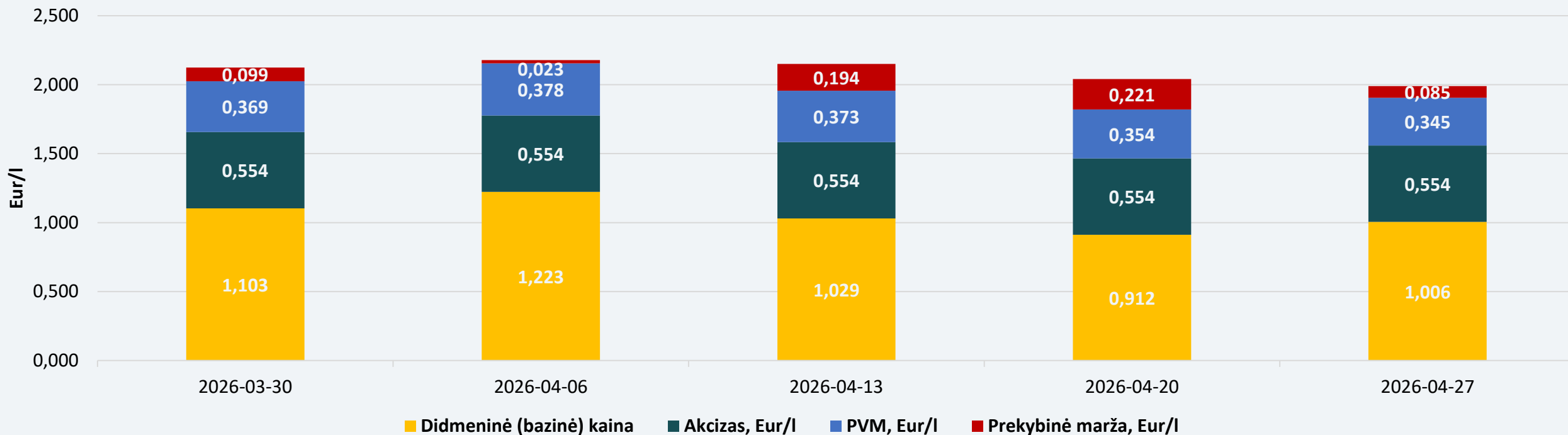
- Per balandžio mėnesį (balandžio 27 d. palyginti su kovo 30 d.) vidutinės mažmeninės benzino ir dyzelino vidutinės kainos sumažėjo atitinkamai 0,008 Eur/l ir 0,135 Eur/l.
- Per kovo mėnesį (kovo 30 d. palyginti su vasario 23 d.) vidutinės mažmeninės benzino ir dyzelino vidutinės kainos padidėjo atitinkamai 0,281 Eur/l ir 0,510 Eur/l dėl augančių naftos kainų.
- Prieš metus, 2025 m. balandžio 28 d., vidutinė benzino kaina Lietuvoje buvo 1,418 Eur/l, dyzelino – 1,434 Eur/l, arba atitinkamai 22,1 proc. ir 38,8 proc. mažesnės kainos nei 2026 m. balandžio pabaigoje.

LIETUVOJE BALANDŽIO MĖN., PALYGINTI SU KOVU, DIDMENINĖ BENZINO KAINA PADIDĖJO 7 PROC.



- Per balandžio mėnesį (balandžio 27 d. palyginti su kovo 30 d.) didmeninės (bazinės) benzino kainos be mokesčių (akcizo ir PVM) padidėjo nuo 0,761 Eur/l ir 0,780 Eur/l, o prekybinė marža sumažėjo nuo 0,114 Eur/l iki 0,089 Eur/l dėl spartaus didmeninių kainų augimo.
- Vidutinė didmeninė (bazinė) benzino kaina be mokesčių balandžio mėn. sudarė 0,724 Eur/l – tai 6,9 proc. daugiau už kovo mėn. vidutinę kainą (0,677 Eur/l).
- 2025 m. balandžio mėn. vidutinė prekybinė marža sudarė 0,144 Eur/l (28,6 proc. didesnė marža nei 2026 m. balandį), o vidutinė bazinė (didmeninė) kaina – 0,528 Eur/l (27,1 proc. mažesnė kaina nei 2026 m. balandį).

LIETUVOJE KOVO MĖNESĮ 49 PROC. DIDĖJO DIDMENINĖ DYZELINO KAINA

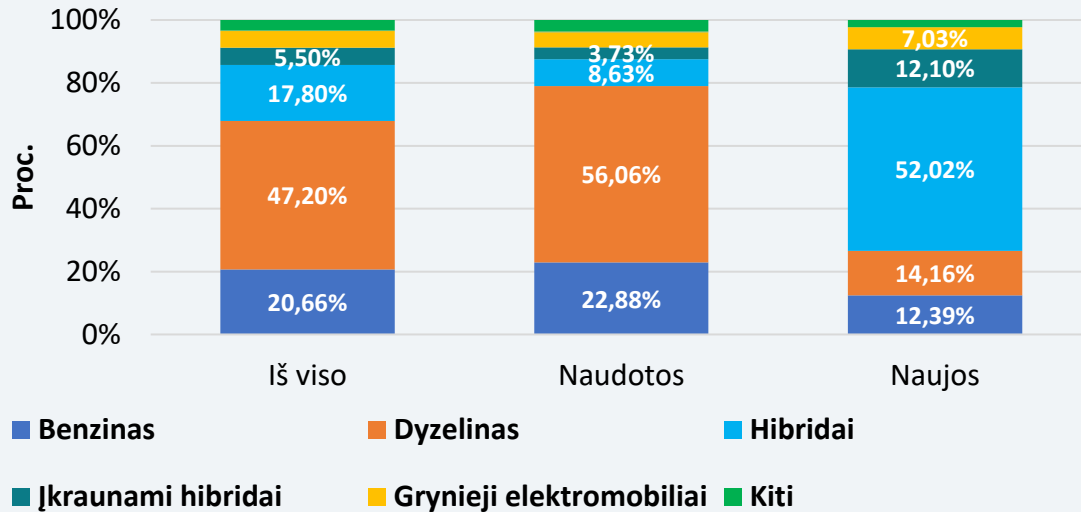


- Per balandžio mėnesį (balandžio 27 d. palyginti su kovo 30 d.) didmeninės (bazinės) dyzelino kainos be mokesčių (akcizo ir PVM) sumažėjo nuo 1,103 Eur/l ir 1,006 Eur/l, o prekybinė marža sumažėjo nuo 0,099 Eur/l iki 0,085 Eur/l dėl spartaus didmeninių kainų augimo.
- Vidutinė didmeninė (bazinė) dyzelino kaina be mokesčių balandžio mėn. sudarė 1,043 Eur/l – tai 7,7 proc. daugiau už kovo mėn. vidutinę kainą (0,968 Eur/l).
- 2025 m. balandžio mėn. vidutinė prekybinė marža sudarė 0,144 Eur/l (10 proc. didesnė marža nei 2026 m. balandį), o vidutinė bazinė (didmeninė) kaina – 0,548 Eur/l (47 proc. mažesnė kaina nei 2026 m. balandį).

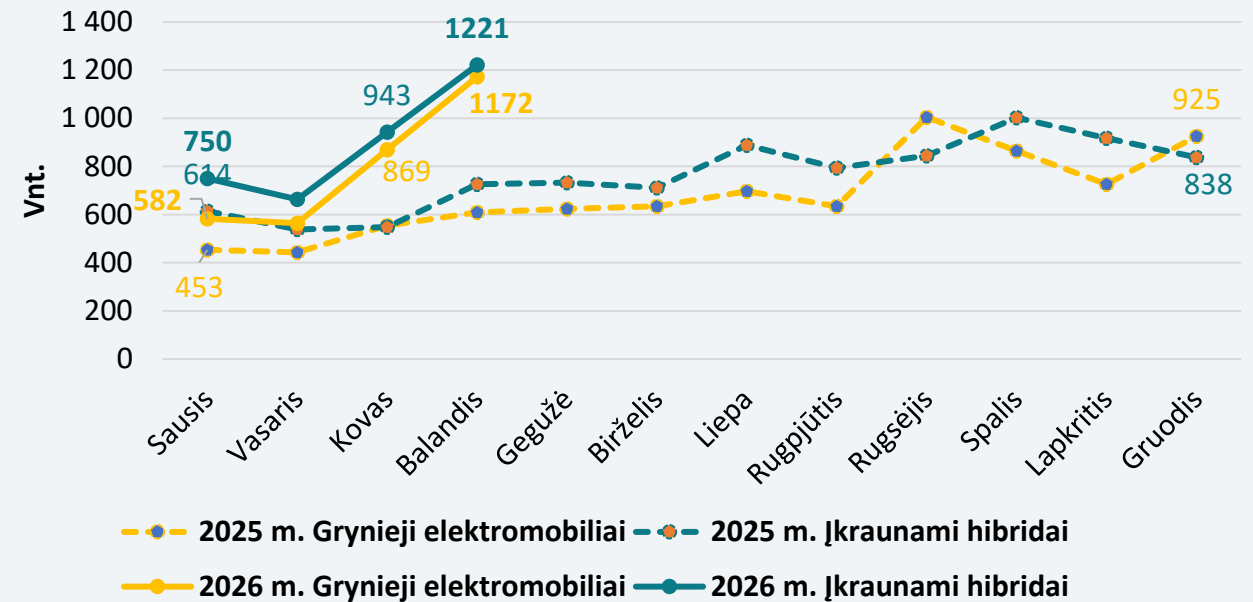
TRANSPORTO SEKTORIUS

2026 M. BALANDŽIO MĖNESĮ ĮREGISTRUOTA 79 PROC. DAUGIAU ELEKTROMOBILIŲ NEI 2025 M. BALANDĮ

Balandžio mėn. pirmą kartą įregistruotų M1 kategorijos transporto priemonių rinkos pasiskirstymas



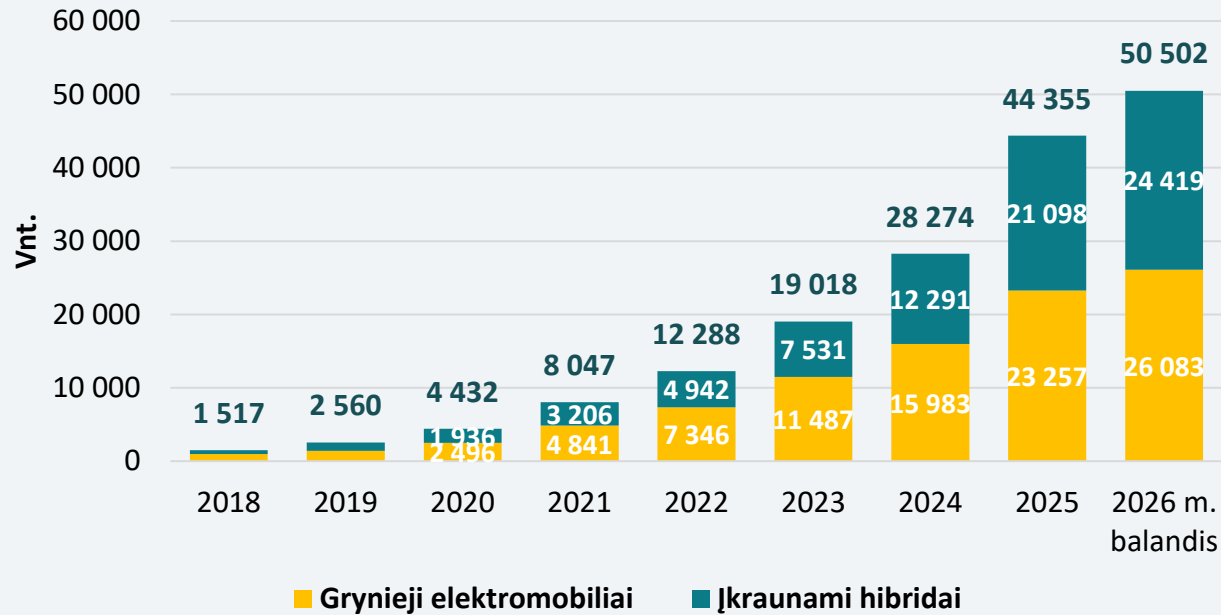
2025–2026 m. naujai registruotų elektromobilių skaičius



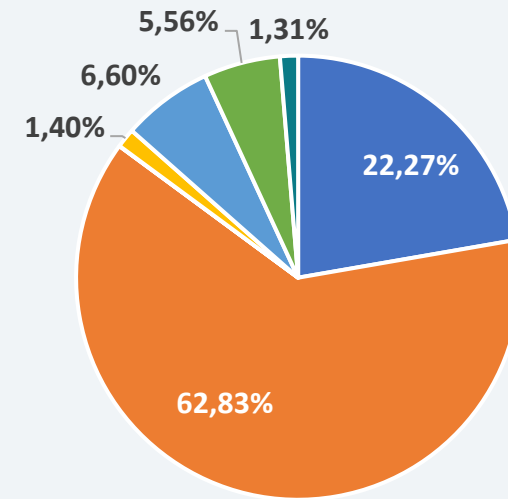
- 2026 m. balandį, palyginti su 2025 m. balandžio mėn., Lietuvoje įregistruota 79,3 proc. daugiau elektromobilių: per 2026 m. balandžio mėnesį įregistruoti 2 393 elektromobiliai (1 172 – gryniesi elektromobiliai ir 1 221 – įkraunamas hibridas), o 2025 m. balandį – 1 335 elektromobiliai (609 – gryniesi elektromobiliai ir 726 – įkraunami hibridai). Lyginant 2026 m. balandį su 2026 m. kovą, elektromobilių registracijų skaičius išaugo 32,1 procento.
- 2026 m. balandį įregistruoti nauji elektromobiliai užėmė 19,1 proc. visų naujų automobilių rinkos (330 – grynujų elektromobilių ir 568 – įkraunami hibridai). 2026 m. kovą nauji elektromobiliai užėmė 17,6 proc., o 2025 m. balandį – 12,1 proc. naujų automobilių rinkos.
- Naudoti elektromobiliai 2026 m. balandį užėmė 8,5 proc. naudotų automobilių rinkos (842 – grynujų elektromobilių ir 653 – įkraunami hibridai), tai 1 procentiniu punktu daugiau nei 2026 m. kovą.

PER 2026 M. BALANDŽIO MĖN. LENGVŪJŲ KELEIVINIŲ ELEKTROMOBILIŲ SKAIČIUS PARKE IŠAUGO 4,6 PROC.

Įregistruotų lengvųjų keleivinių elektromobilių (grynųjų elektromobilių ir įkraunamų hibridų) skaičius Lietuvoje



Lengvųjų keleivinių transporto priemonių parko sudėtis Lietuvoje (2026 m. gegužės 1 d.)

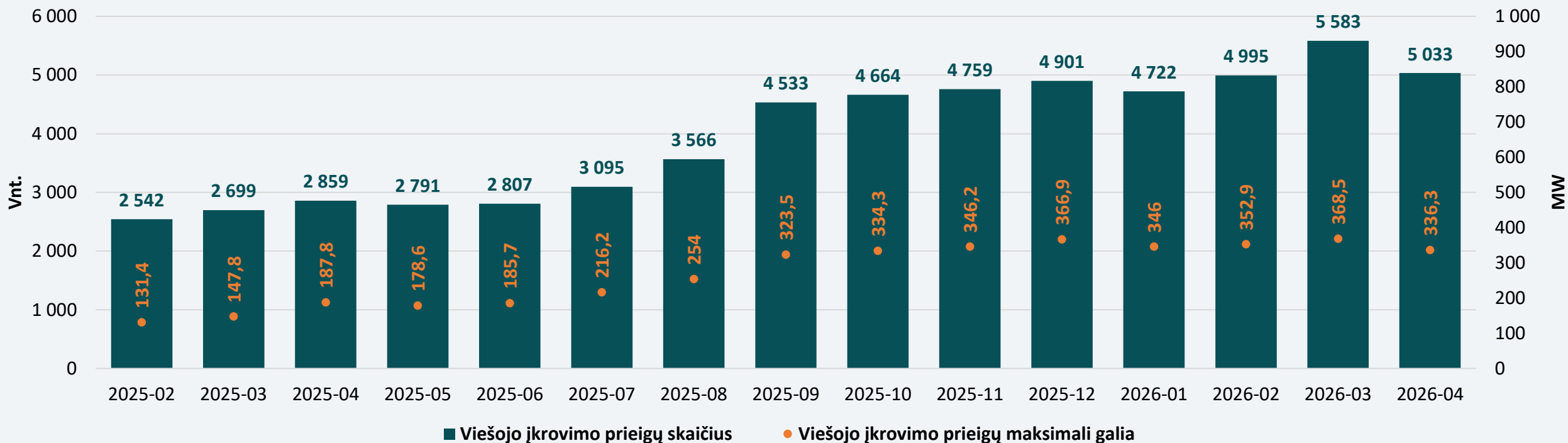


■ Benzininiai ■ Dyzeliniai ■ Grynieji elektromobiliai ■ Hibridai ■ Įkraunami hibridai

- Per 2026 m. balandžio mėnesį lengvųjų keleivinių (M1 kategorija) elektromobilių skaičius Lietuvos kelių transporto priemonių registre išaugo 4,6 proc. (padaugėjo 2 209 elektromobiliais). 2026 m. balandžio 1 d. buvo įregistruoti 50 502 elektromobiliai (26 083 grynieji elektromobiliai ir 24 419 – įkraunamų hibridų). Per 12 mėnesių elektromobilių skaičius parke išaugo 55,7 procento.
- Elektromobilių (grynieji elektromobiliai ir įkraunami hibridai) užimama parko dalis per balandžio mėnesį padidėjo 0,1 proc. punkto ir šiuo metu sudaro 2,71 proc. viso M1 kategorijos transporto priemonių parko (grynieji elektromobiliai sudaro 1,40 proc., įkraunami hibridai – 1,31 proc.). Per 12 mėnesių elektromobilių užimama parko dalis išaugo 0,9 proc. punkto.

BALANDŽIO MĖN. SUMAŽĖJO ĮRENGTŲ VIEŠOJO ĮKROVIMO PRIEIGŲ SKAIČIUS

Elektromobilių viešojo įkrovimo prieigų skaičius ir instaliuota galia



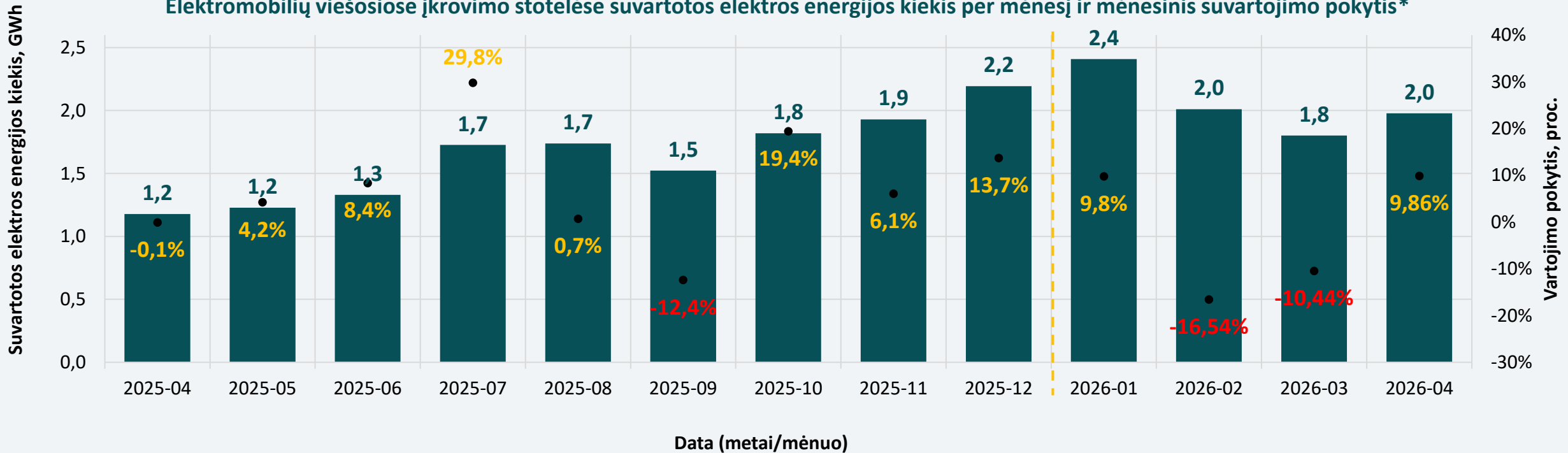
- 2026 m. gegužės 1 d. Lietuvoje buvo įregistruotos 5 033 viešojo įkrovimo prieigos, kurių bendra atiduodamoji galia siekė 336,3 MW.
- Per mėnesį viešojo elektromobilių įkrovimo prieigų skaičius Lietuvoje sumažėjo 550 vienetais arba 9,9 proc., o instaliuota galia sumažėjo 32,2 MW (8,7 proc.). Per metus viešojo elektromobilių įkrovimo prieigų skaičius Lietuvoje išaugo 76 proc. (2 174 vnt.), o bendra atiduodamoji galia išaugo 79,1 procento (148,5 MW).

Duomenys: AB VIA LIETUVA, *nagrinėjamas viešosiose įkrovimo stotelėse parduotos elektros energijos kiekis.

Pastaba: naudojant šią informaciją, būtina nurodyti šaltinį – LEA bei pirminius šaltinius (pvz.: Duomenų šaltinis: [LEA](#), AB VIA LIETUVA).

2026 M. BALANDJĖ ELEKTROMOBILIAI SUVARTOJO APIE 70 PROC. DAUGIAU ELEKTROS ENERGIJOS NEI LYGIAI PRIEŠ METUS

Elektromobilių viešosiose įkrovimo stotelėse suvartotos elektros energijos kiekis per mėnesį ir mėnesinis suvartojimo pokytis*



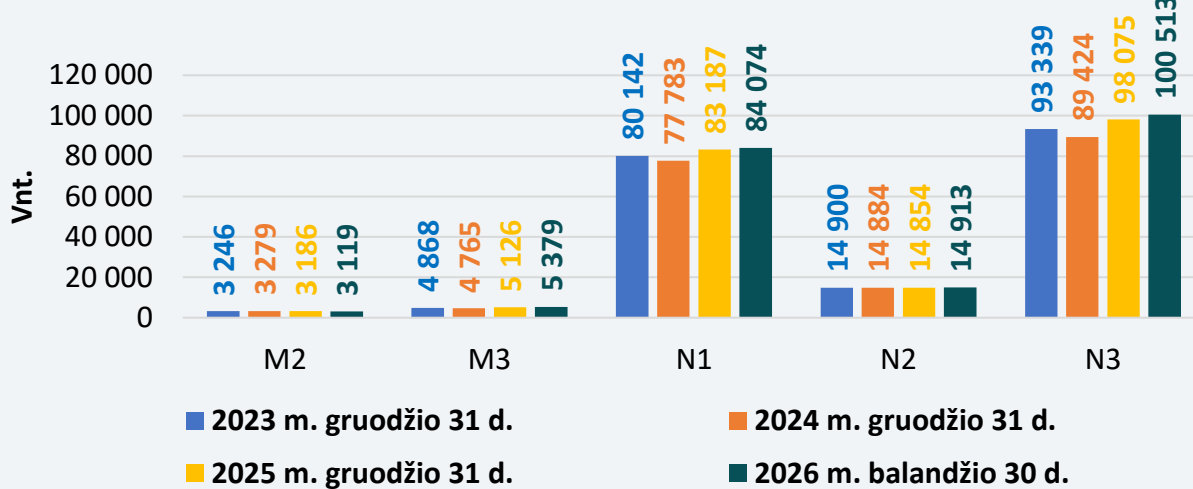
- **2026 m. balandį viešosiose elektromobilių įkrovimo stotelėse suvartota 2 GWh elektros energijos – 9,9 proc. daugiau nei šių metų kovą ir 68,0 proc. daugiau nei prieš metus balandį (kai buvo 1,18 GWh).**
- Nagrinėjamu laikotarpiu (2025 m. balandis – 2026 m. balandis) elektromobiliai daugiausiai elektros suvartojo 2026 m. sausio mėnesį – 2,41 GWh, mažiausiai – 2025 m. balandį – 1,18 GWh elektros energijos per mėnesį.

Duomenys: ESO, *nagrinėjamas viešosiose įkrovimo stotelėse parduotos elektros energijos kiekis.

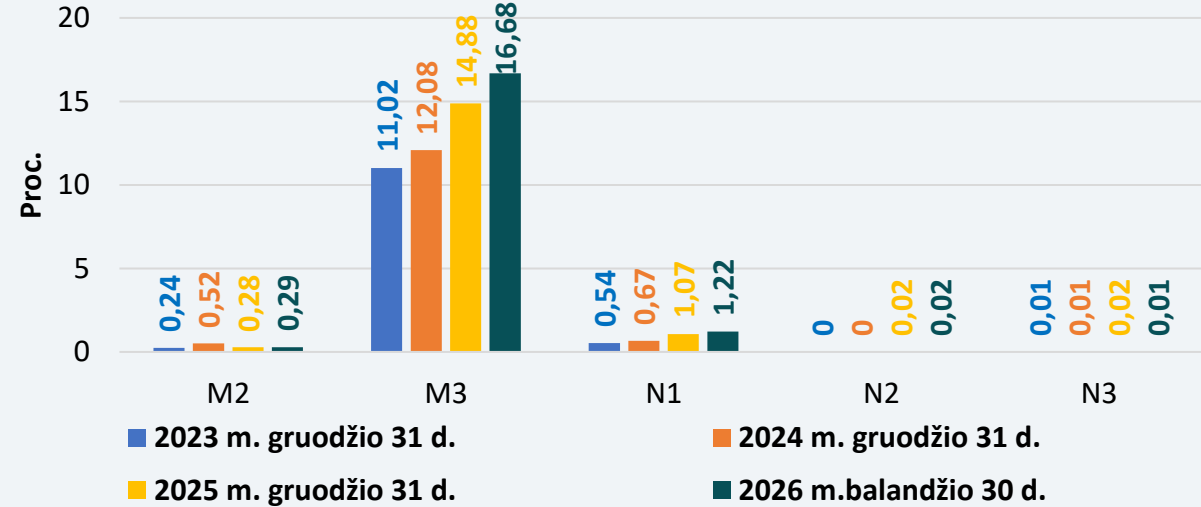
Pastaba: naudojant šią informaciją, būtina nurodyti šaltinį – LEA bei pirminius šaltinius (pvz.: Duomenų šaltinis: [LEA](#), ESO).

BALANDŽIO MĖNESĮ ELEKTROMOBILIŠ SKAIČIUS PADIDĖJO TIK LENGVŲJŲ KROVININIŲ AUTOMOBILIŲ IR DIDELIŲ AUTOBUSŲ PARKUOSE

Įregistruotų autobusų ir sunkvežimių skaičius Lietuvoje



Elektrinių transporto priemonių užimama parko dalis Lietuvoje

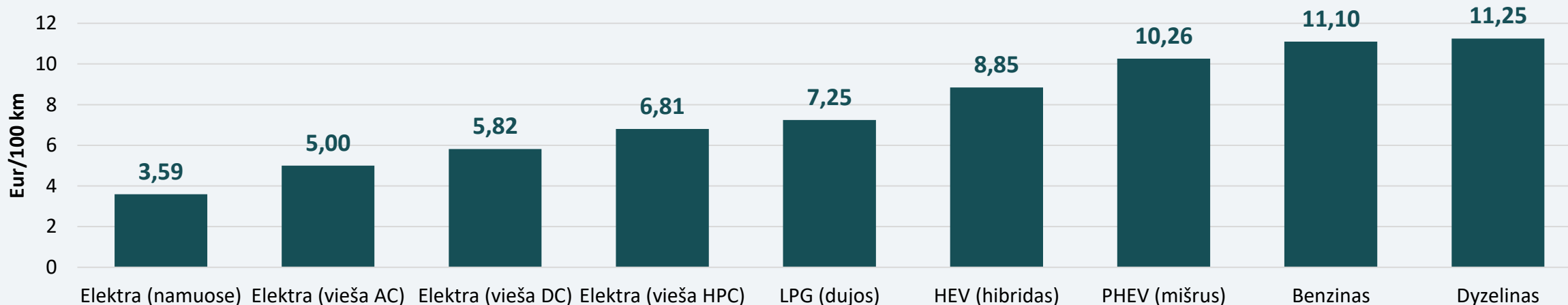


M2 – Maži autobusai; M3 – Dideli autobusai (įskaitant troleibusus); N1 – Lengvieji krovininiai automobiliai; N2 – Vidutiniai krovininiai automobiliai; N3 – Sunkieji krovininiai automobiliai

- Elektrinių autobusų dalis M3 kategorijoje (Dideli autobusai, įskaitant troleibusus) 2026 m. gegužės 1 d. pasiekė **16,7** procento. Tokį skaičių lemia ir dideli troleibusų, kurie Lietuvoje yra registruojami kaip M3 kategorijos transporto priemonės, parkai Vilniuje ir Kaune. 2026 m. gegužės mėn. 1 d. kelių transporto priemonių parke buvo įregistruotos **9** elektrinės M2 kategorijos ir **897** M3 kategorijos transporto priemonės. Per balandžio mėnesį M3 kategorijos autobusų parkas padidėjo **15** elektrinių autobusų, o M2 kategorijos elektrinių transporto priemonių skaičius parke nepakito.
- Elektrinių transporto priemonių dalis N1 kategorijoje (Lengvieji krovininiai automobiliai) per 2026 m. balandžio mėn. nepadidėjo ir išliko 1,22 procento. 2026 m. gegužės mėn. 1 d. kelių transporto priemonių parke buvo įregistruotos **1 028** elektrinės N1 kategorijos transporto priemonės (986 gryniesiems elektromobiliams ir 42 įkraunami hibridai). Per mėnesį parkas padidėjo 5 elektrinėmis transporto priemonėmis.
- Elektrinių transporto priemonių dalis sunkiasvorių kategorijose (N3 – sunkūs krovininiai automobiliai) išlieka itin maža – 0,01 proc. (2026 m. gegužės 1 d.) ir nedidėja jau keletą metų. 2026 m. gegužės mėn. 1 d. kelių transporto priemonių parke buvo įregistruotos **3** elektrinės N2 kategorijos ir **14** elektrinių N3 kategorijos transporto priemonių. Per mėnesį nei N2 kategorijos, nei N3 kategorijos parkuose elektrinių sunkvežimių skaičius nepakito.

ELEKTROMOBILIU, ĮKRAUTU NAMUOSE, BALANDJĮ KELIAUTI BUVO DAUGIAU NEI 3 KARTUS PIGIAU, NEI VIDAUS DEGIMO VARIKLIU VAROMU AUTOMOBILIU

Išlaidos degalams nuvažiuoti 100 km atstumui



HPC – Itin greitas įkrovimas (nuo 150 kW);

DC – Greitas įkrovimas (45 - 150 kW);

AC – Lėtas įkrovimas (iki 44 kW).

- **2026 m. balandžio mėnesį nuvažiuoti 100 kilometrų kompaktišku elektromobiliu, kurio baterija įkrauta namuose, naudojant fiksuotos kainos dviejų laiko zonų naktinį tarifą, kainavo 3,59 Eur, arba 3,1 karto pigiau nei nuvažiuoti tą patį atstumą dyzelinu varomu kompaktišku automobiliu (11,25 Eur) arba benzinu varomu kompaktišku automobiliu (11,10 Eur). Išlaidų skirtumas tarp elektromobilio įkrovimo vietų – namuose nakties metu įkrauto elektromobilio ir elektromobilio, įkrauto itin greito įkrovimo prieigoje, per mėnesį nepasikeitė namuose įkrovus elektromobilį keliauti buvo 1,9 karto pigiau, nei elektromobilio bateriją įkrovus itin greito įkrovimo prieigoje.**
- **Balandžio mėnesį, palyginti su vasariu, padidėjo visų kuro rūšių vidutinės kainos: elektros naktinio tarifo (0,9 proc.), suskystintų naftos dujų (11,2 proc.), benzino (6,5 proc.), dyzelino (9,2 proc.).**



**LIETUVOS
ENERGETIKOS
AGENTŪRA**