

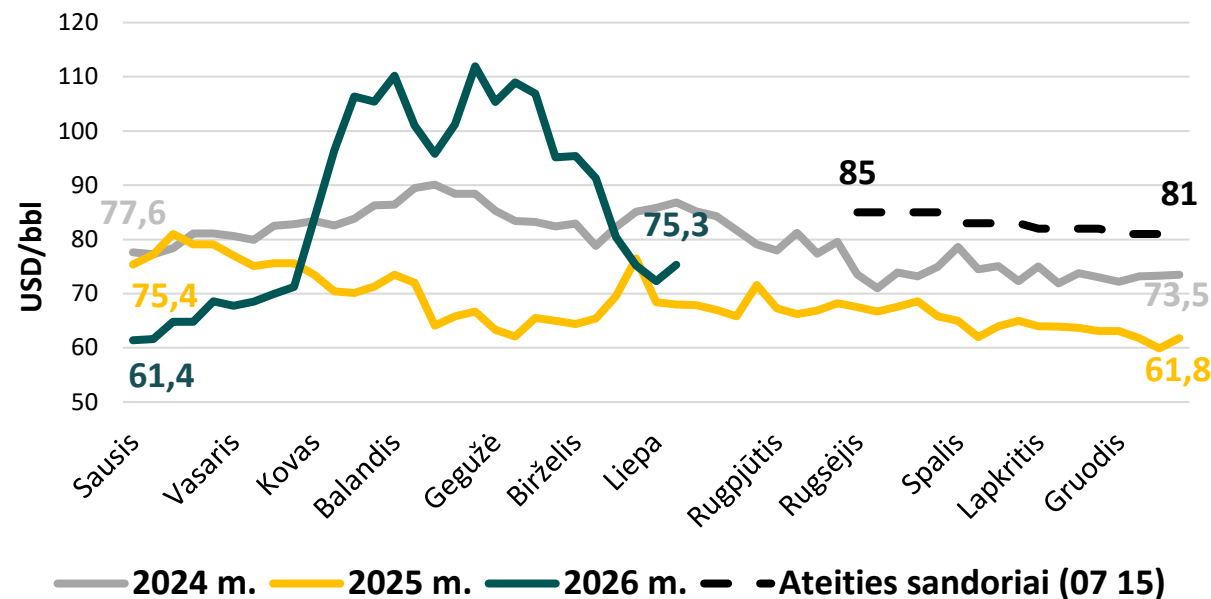
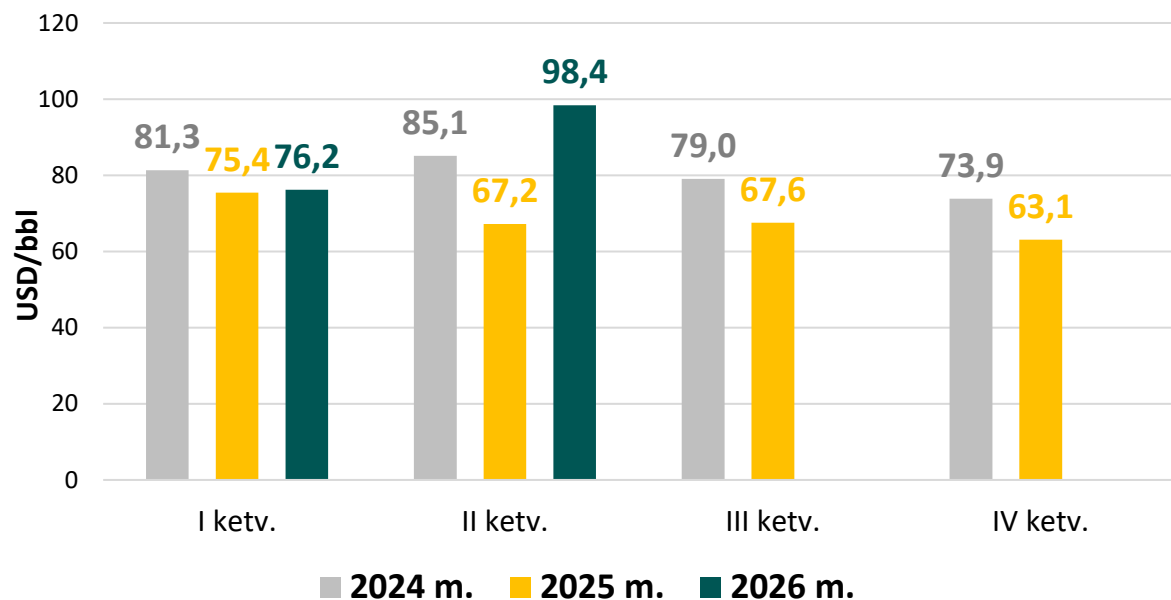
DEGALŲ IR NAFTOS SEKTORIAUS APŽVALGA: 2026 M. II-ASIS KETVIRTIS

2026 m. liepos 20 d.

LEA Energetikos duomenų analizės centro duomenų analitikai
Vytenis Gudelis, Mamertas Kulakauskas, Matas Kreišmonas



ŽALIAVINĖS NAFTOS KAINA ŠIO BIRŽELIO PABAIGOJE ŽEMESNĖ NEI 2024 M. TUO PAČIU METU



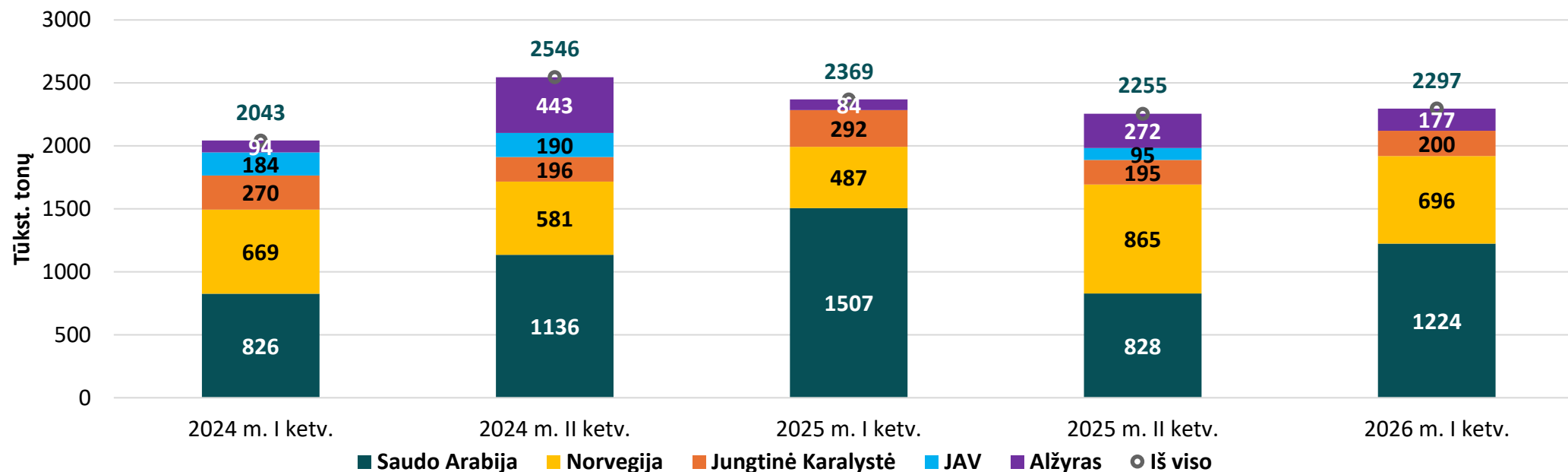
- 2026 m. II-ąjį ketvirtį naftos kainų vidurkis siekė 98,4 USD/bbl, arba apie 29 proc. didesnis nei I-ąjį ketvirtį (siekė 76,2 USD/bbl), 46,4 proc. didesnis nei prieš metus (2025 m. II ketvirtį buvo 67,2 USD/bbl) ir 15,6 proc. didesnis nei prieš dvejus metus (2024 m. II-ąjį ketvirtį – 85,1 USD/bbl). Kainų augimą šių metų antrąjį ketvirtį daugiausia lėmė tebesitęsiantis konfliktas tarp JAV, Izraelio ir Irano, sukėlęs naftos tiekimo sutrikimus.
- Lyginant ankstesnių metų ketvirčių vidurkius, 2026 m. II ketvirtį kainų vidurkis (98,4 USD/bbl) išliko mažesnis nei 2022 m. II ketvirtį, kai Brent nafta vidutiniškai kainavo apie 112 USD/bbl, tuomet kainas reikšmingai padidino Rusijos invazija į Ukrainą, Vakarų sankcijos Rusijai ir

	2024 m. II ketv.	2025 m. II ketv.	2026 m. II ketv.	Pokytis 2024 II ketv. vs 2026 II ketv.	Pokytis 2025 II ketv. vs 2026 II ketv.
Vidutinė birželio mėnesio Brent naftos kaina, USD/bbl	85,1	67,2	98,4	↑+15,6%	↑+46,4%

- Pagal ateities sandorius prognozuojama, kad Brent naftos kainos šiais metais gali svyruoti apie 81–85 USD/bbl.

PAGRINDINĖ ŽALIAVINĖS NAFTOS IMPORTO Į LIETUVĄ ŠALIS IŠLIEKA SAUDO ARABIJA

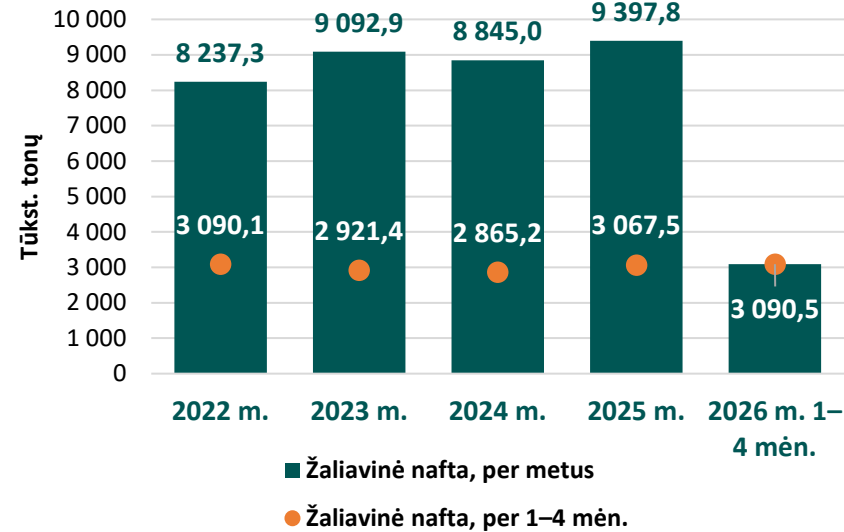
Į Lietuvą importuojamos žaliavinės naftos kilmės valstybės



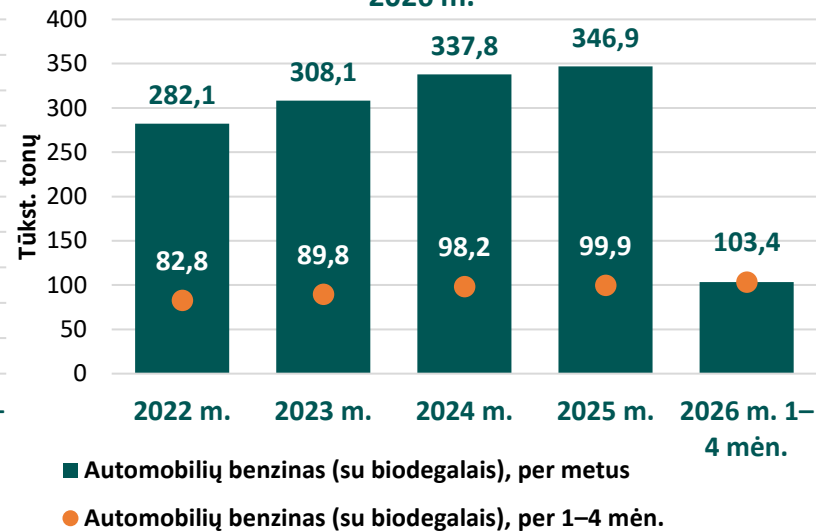
- **Lietuvoje augo žaliavinės naftos iš Saudo Arabijos svarba:** jos dalis Lietuvos importe padidėjo nuo 43 proc. 2024 m. iki 50 proc. 2025 m. I–II ketv. ir 53 proc. – 2026 m. I-ąjį ketvirtį.
- **Importo iš Jungtinės Karalystės dalis išliko panašaus lygio,** lyginant su 2025 m. I-uoju ketv. – 9 proc. (apie 200 tūkst. t) viso žaliavinės naftos importo 2026 m. I-ąjį ketvirtį.
- **Norvegija išliko antra pagal svarbą žaliavinės naftos tiekėja** – iš jos importuota 30 proc. (apie 696 tūkst. t) žaliavinės naftos, tačiau tai buvo 4 proc. punktais mažiau nei prieš du metus (2024 m. I ketvirtį – 669 tūkst. t).
- **Žaliavinės naftos iš Alžyro importo dalis per metus padidėjo 4 proc. punktais** ir sudarė apie 8 proc. viso žaliavinės naftos importo.

2025 M. AKCIZŲ DIDINIMAS LĖMĖ MAŽESNĮ NAFTOS IR JOS PRODUKTŲ VARTOJIMĄ

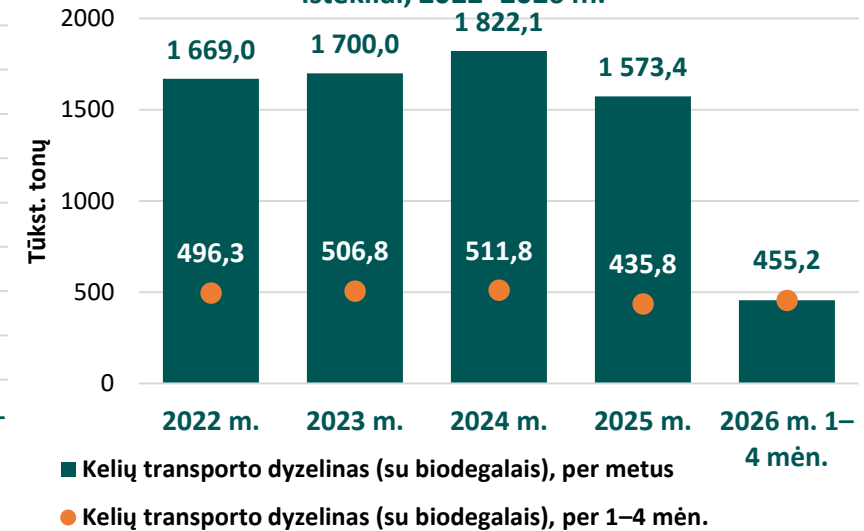
Žaliavinės naftos ištekliai, 2022–2026 m.



Automobilių benzinas (su biodegalais), 2022–2026 m.

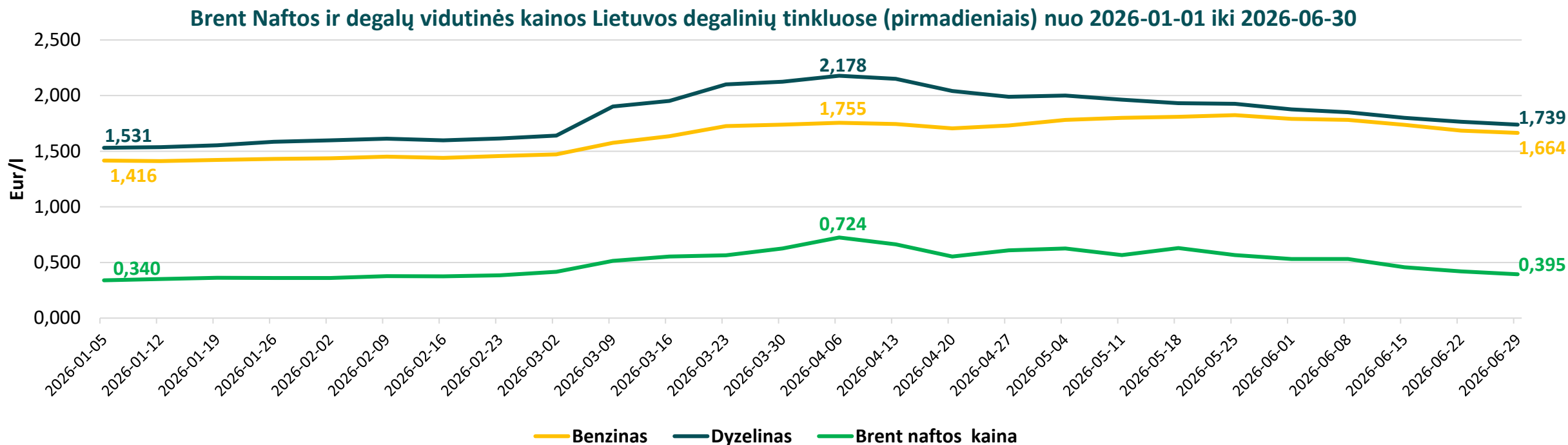


Kelių transporto dyzelinas (su biodegalais) ištekliai, 2022–2026 m.



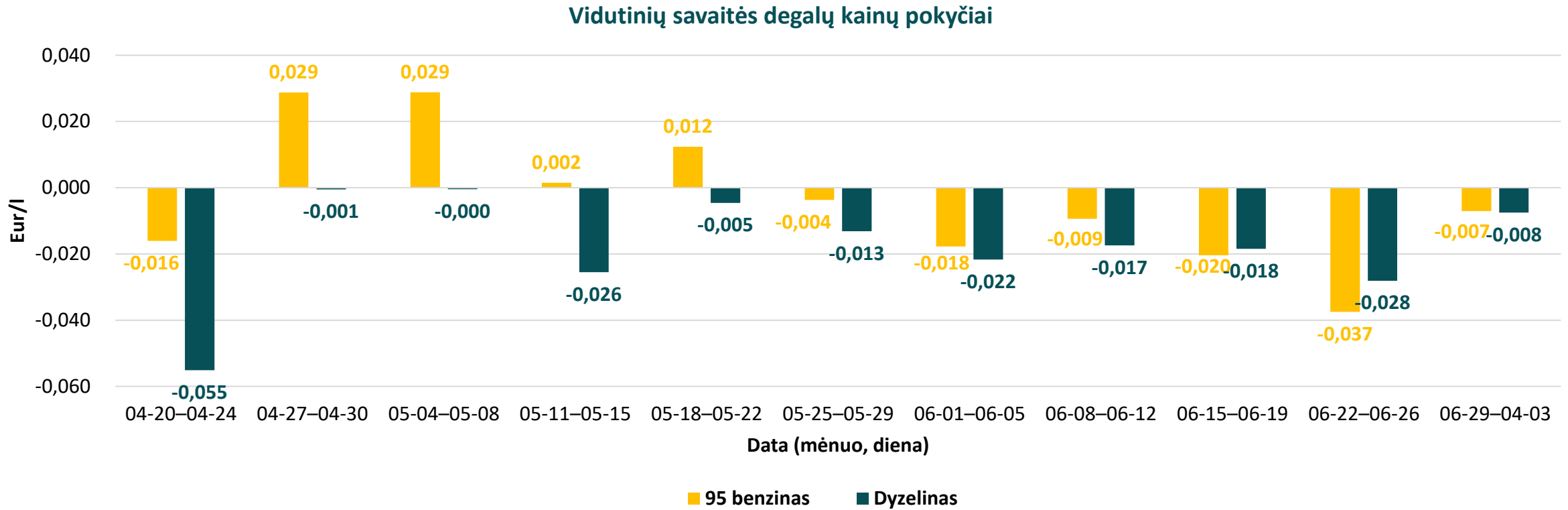
- 2022–2024 m. benzino suvartojimas augo 9–10 proc. per metus, po to augimo tempas sulėtėjo iki 3 proc. per metus. 2026 m. sausio–balandžio mėn. suvartojimas buvo 24,9 proc. didesnis nei tuo pačiu 2022 m. laikotarpiu. Pagrindinė priežastis – automobilių parko augimas. Įtaką turėjo ir automobilių skaičiaus augimas, sezoniškumas – didesnis degalų suvartojimas pavasario–vasaros mėnesiais, o 2026 m. – ir kainos augimas dėl akcizo padidėjimo.
- Dyzelino suvartojimas 2022–2024 m. augo (2–7 proc. per metus), tačiau 2025 m. sumažėjo 14 proc. dėl padidinto akcizo, išaugusių degalų kainų ir didesnio kainų skirtumo su kaimyninėmis valstybėmis.
- Žaliavinės naftos suvartojimas nuo 2022 iki 2025 m. padidėjo apie 14 proc. Didesnes importo apimtis 2025 m. skatino žemesnės pasaulinės naftos kainos (2025 m. vidutinė Brent naftos kaina buvo žemiausia per pastaruosius penkerius metus), o 2026 m. sausio–balandžio mėn. importas išliko stabilus lyginant su 2025 m. laikotarpiu naftos perdirbimo veiklai išliekant nepertraukiamai, o žaliavinės naftos tiekimas buvo užtikrinamas iš diversifikuotų šaltinių.

SKIRTUMAS TARP DYZELINO IR BENZINO KAINŲ SUMAŽĖJO NUO 0,41 EUR/L IKI 0,08 EUR/L



- Nuo 2026 m. kovo pradžios degalų kainos išaugo dėl naftos kainų augimo, susijusio su konfliktu Artimuosiuose Rytuose.
- 2026 m. pirmajame pusmetyje didžiausia benzino kaina sudarė 1,76 Eur/l (balandžio 6 d.), dyzelino – 2,18 Eur/l (balandžio 6 d.), kai Brent naftos kaina tuo metu buvo 0,72 Eur/l.
- Skirtumas tarp dyzelino ir benzino vidutinių kainų II-ojo ketv. viduryje (balandžio 13 d.) sudarė 0,41 Eur/l (tai istoriškai didžiausias kainų skirtumas) ir II-ojo ketv. pabaigoje (birželio 29 d.) sumažėjo iki 0,08 Eur/l.
- 2022 m. didžiausia benzino kaina buvo birželio 20 d. – 2,07 Eur/l, kai Brent naftos kaina tuo metu buvo 0,77 Eur/l. Didžiausia dyzelino kaina 2022 m. buvo birželio 20 d. ir 27 d. – 2,01 Eur/l.

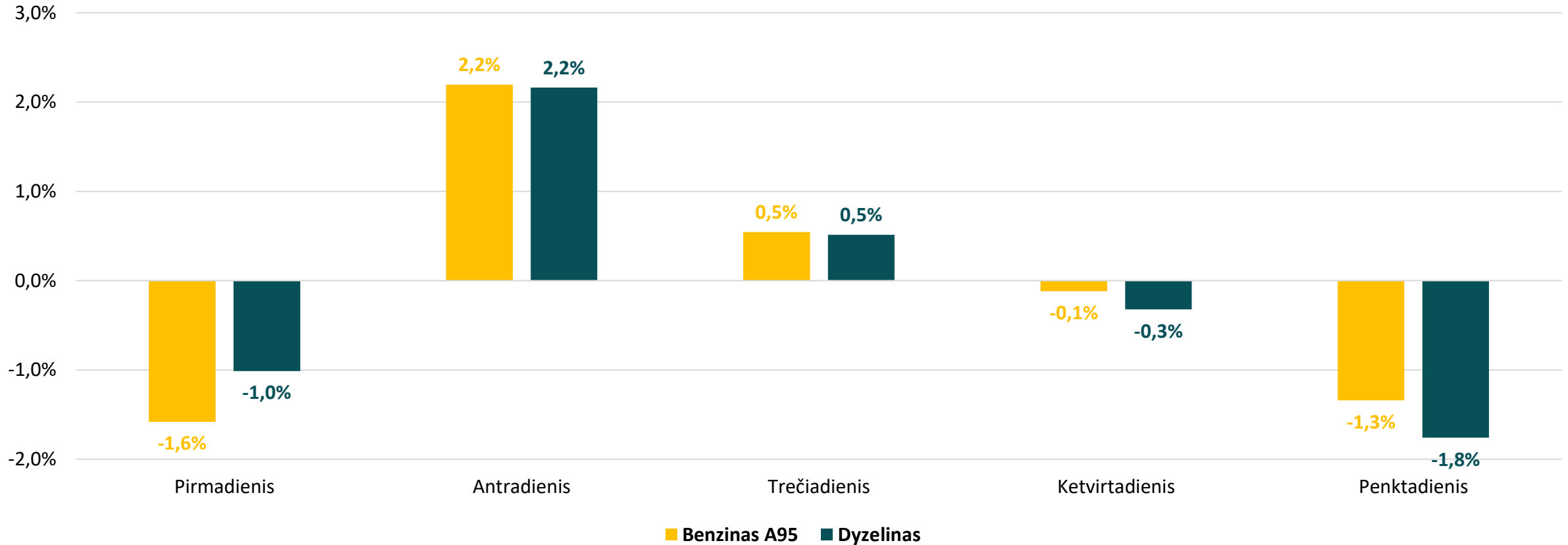
MAŽĖJANT NAFTOS KAINOMS, DYZELINO KAINOS MAŽĖJO VIDUTINIŠKAI PO 0,02 EUR/L, BENZINO – PO 0,01 EUR/L PER SAVAITĘ



- Nuo 2026 m. balandžio vidurio Lietuvoje dyzelino vidutinės kainos mažėjo kiekvieną savaitę 0,001–0,055 Eur/l.
- Benzino vidutinės kainos 4 savaites iš eilės (balandžio 27 d. – gegužės 22 d.) didėjo 0,002–0,029 Eur/l. Nuo gegužės pabaigos benzino vidutinės kainos mažėjo 0,04–0,037 Eur per savaitę.
- Dyzelino ir benzino kainų mažėjimą lėmė Brent naftos kainų mažėjimas – nuo 92 USD/bbl (vidutinė balandžio 13–19 d. kaina) iki 72 USD/bbl (birželio 29 d. – liepos 5 d.).

PIRMADIENIAIS IR PENKTADIENIAIS – MAŽIAUSIOS DEGALŲ KAINOS

Dienos kainų palyginimas su vidutine savaitės kaina 2026 m. II ketv.



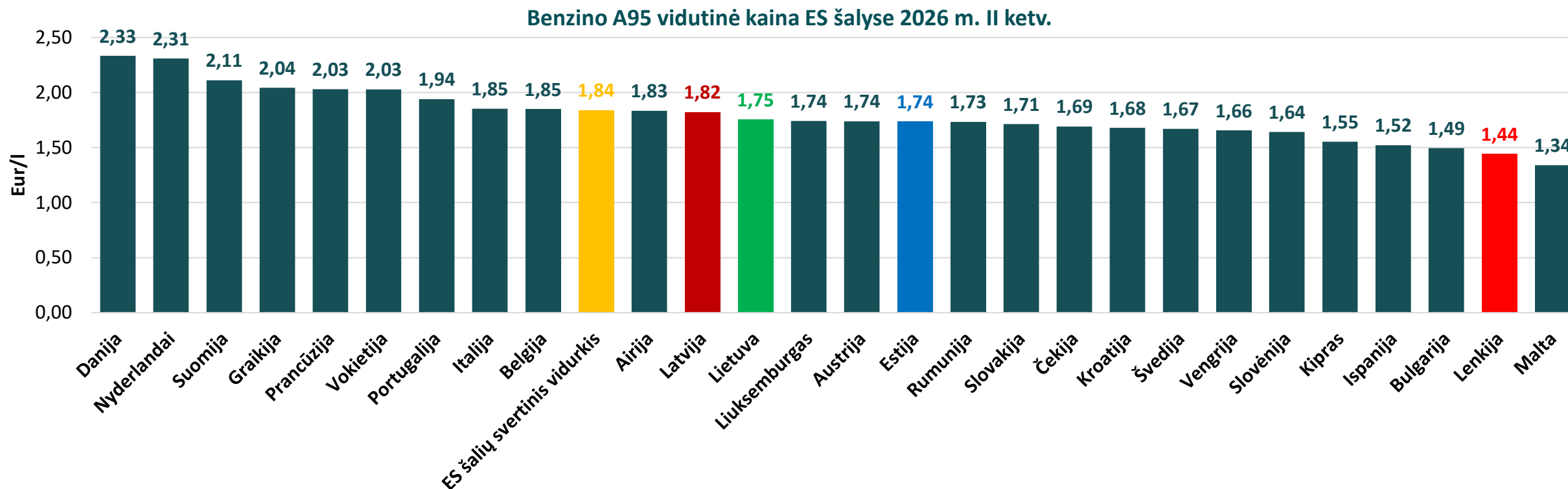
- Degalų kainos ketvirtadienį yra artimiausios vidutinei savaitės kainai – mažesnės 0,1–0,3 procento.
- Pirmadieniais ir penktadieniais degalų kainos vidutiniškai 1–2 proc. yra mažesnės už savaitės degalų kainos vidurkį.
- Antradieniais ir trečiadieniais degalų kainos didesnės už vidutinę savaitės kainą 0,5–2,2 procento.

Duomenų šaltinis – VšĮ Lietuvos energetikos agentūra, degalines valdančios įmonės.

Pastaba: naudojant šią informaciją, būtina nurodyti šaltinį – LEA bei pirminius šaltinius (pvz.: Duomenų šaltinis: [LEA](#), degalines valdančios įmonės).

BENZINAS

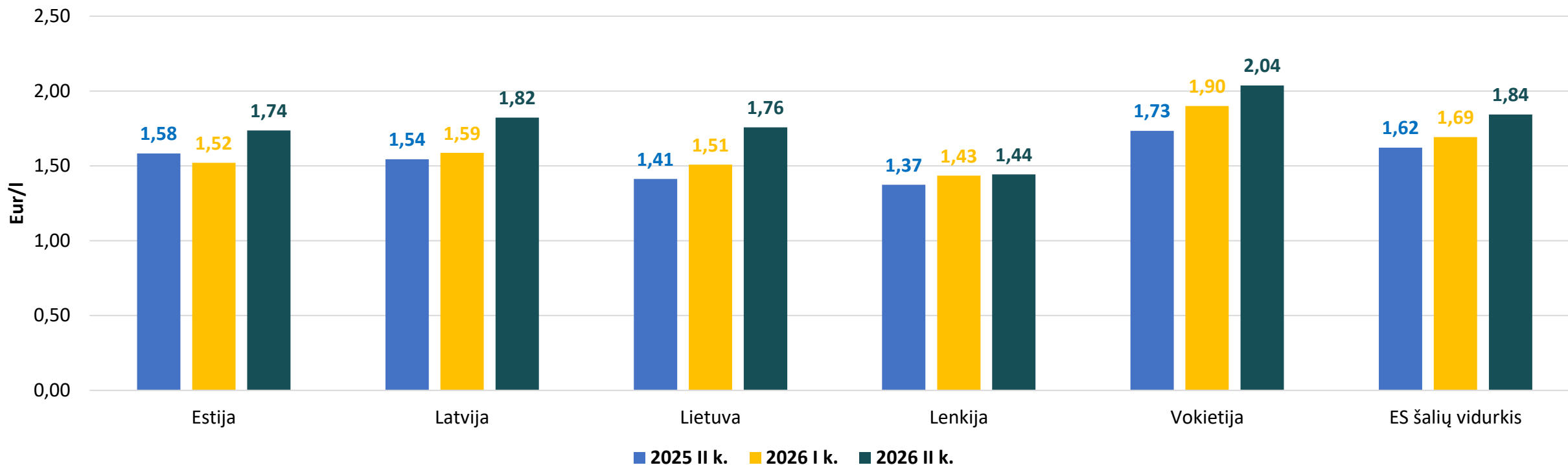
BENZINO VIDUTINĖ KAINA 5 PROC. MAŽESNĖ UŽ ES ŠALIŲ VIDURKĮ



- 2026 m. II ketvirtį didžiausios benzino vidutinės kainos yra Danijoje, Nyderlanduose ir Suomijoje (2,11–2,33 Eur/l), mažiausios – Bulgarijoje, Lenkijoje ir Maltoje (1,34–1,49 Eur/l). Benzino vidutinės kainos vienuolikoje ES šalių didesnės nei Lietuvoje.
- Prieš metus, 2025 m. II-ąjį ketvirtį, didžiausios benzino vidutinės kainos buvo Danijoje, Nyderlanduose ir Graikijoje (1,74–1,96 Eur/l), mažiausios – Kipre, Maltoje ir Bulgarijoje (1,21–1,34 Eur/l). Benzino vidutinės kainos šešiose ES šalyse buvo mažesnės nei Lietuvoje (1,41 Eur/l).

LIETUVOJE BENZINO KAINŲ PADIDĖJIMAS BUVO DIDŽIAUSIAS TARP BALTIJOS ŠALIŲ

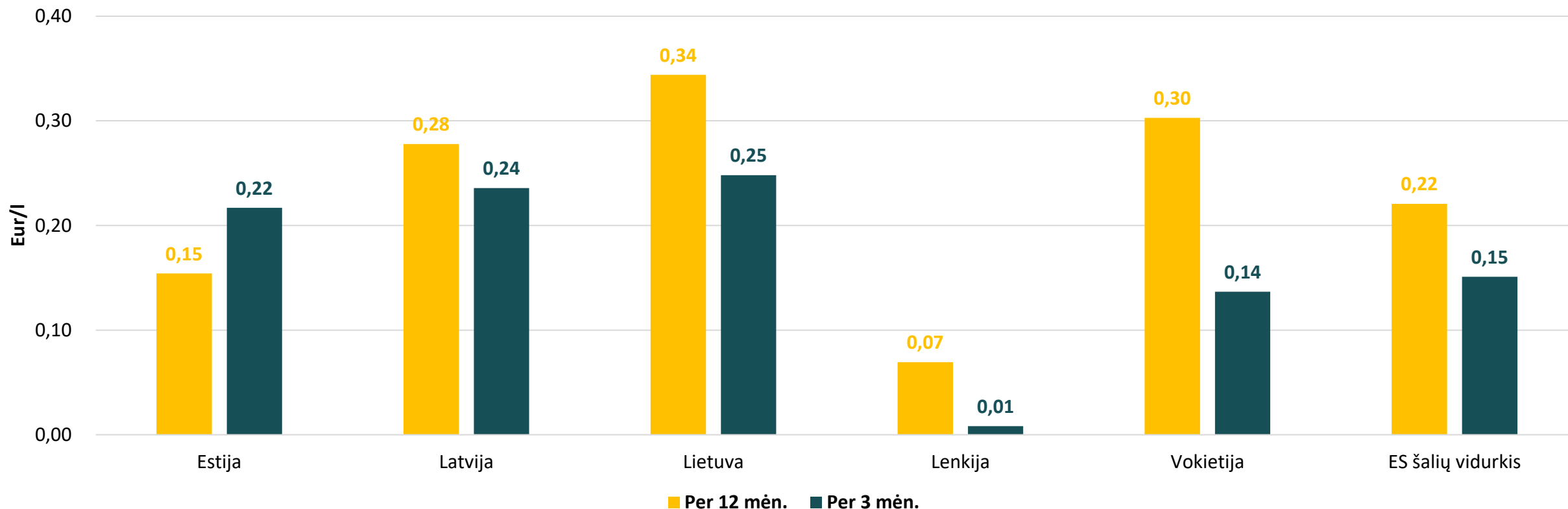
Benzino A95 vidutinė kaina 2025 m. II ketv., 2026 m. I ketv. ir II ketv.



- 2026 m. II-ąjį ketvirtį, palyginti su I-uoju ketvirčiu, benzino kainos padidėjo visose lyginamose šalyse 0,01–0,25 Eur/l. Mažiausi kainų padidėjimai buvo Lenkijoje (0,01 Eur/l) ir Vokietijoje (0,14 Eur/l), kur laikinai (Lenkijoje balandžio–birželio mėn., Vokietijoje gegužės–birželio mėn.) buvo sumažinti akcizai ir kiti netiesioginiai mokesčiai. Lietuvoje benzino kainų padidėjimas per II ketvirtį (0,25 Eur/l) yra didžiausias tarp Baltijos šalių.
- 2026 m. I-ąjį ketvirtį, palyginti su 2025 m. II-uoju ketvirčiu, tik Estijoje benzino kainos sumažėjo 0,06 Eur/l, kitose lyginamose šalyse padidėjo 0,05–0,17 Eur/l.

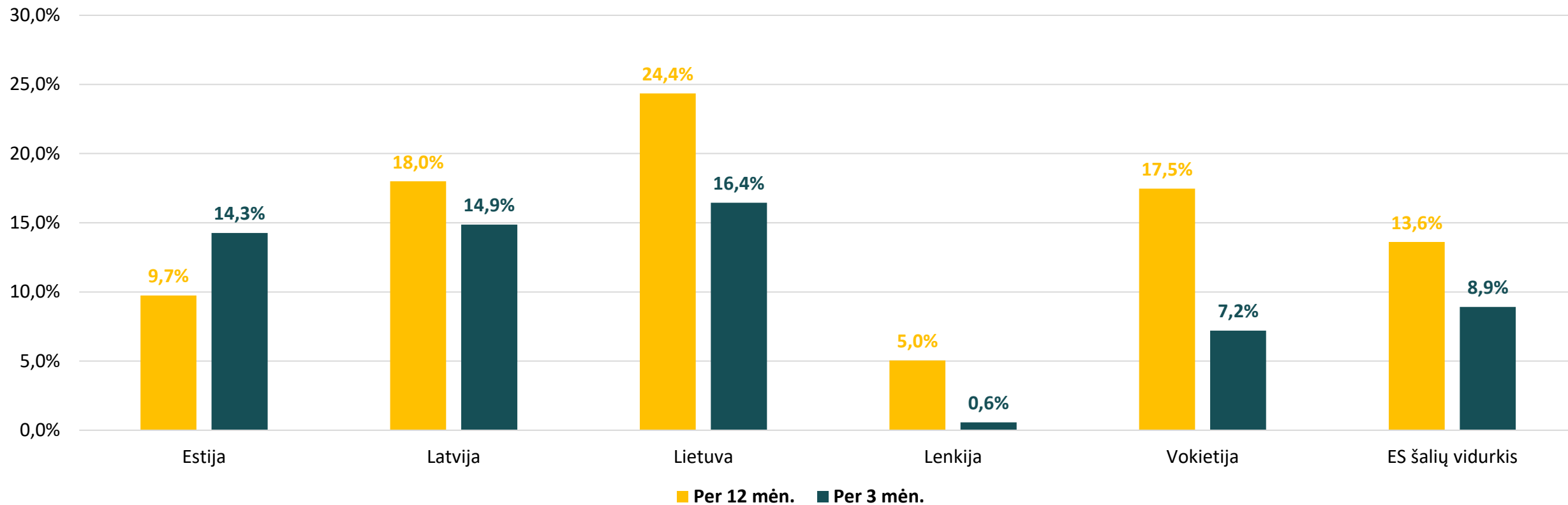
LIETUVOJE BENZINO VIDUTINĖS KAINOS PADIDĖJO 0,10 EUR/L DAUGIAU NEI VIDUTINIŠKAI ES ŠALYSE

Benzino A95 vidutinių kainų pokytis



- 2026 m. II-ąjį ketvirtį, palyginti su I-uoju ketvirčiu (per 3 mėn.), benzino vidutinės kainos visose lyginamose šalyse padidėjo 0,01–0,25 Eur/l. Lietuvoje benzino kainų padidėjimas per šį laikotarpį tarp Baltijos šalių yra didžiausias (0,25 Eur/l) ir 0,01–0,03 Eur/l didesnis nei Estijoje ir Latvijoje.
- 2026 m. II-ąjį ketvirtį, palyginti su 2025 m. II-uoju ketvirčiu (per 12 mėn.), benzino vidutinės kainos visose lyginamose šalyse padidėjo 0,07–0,34 Eur/l.

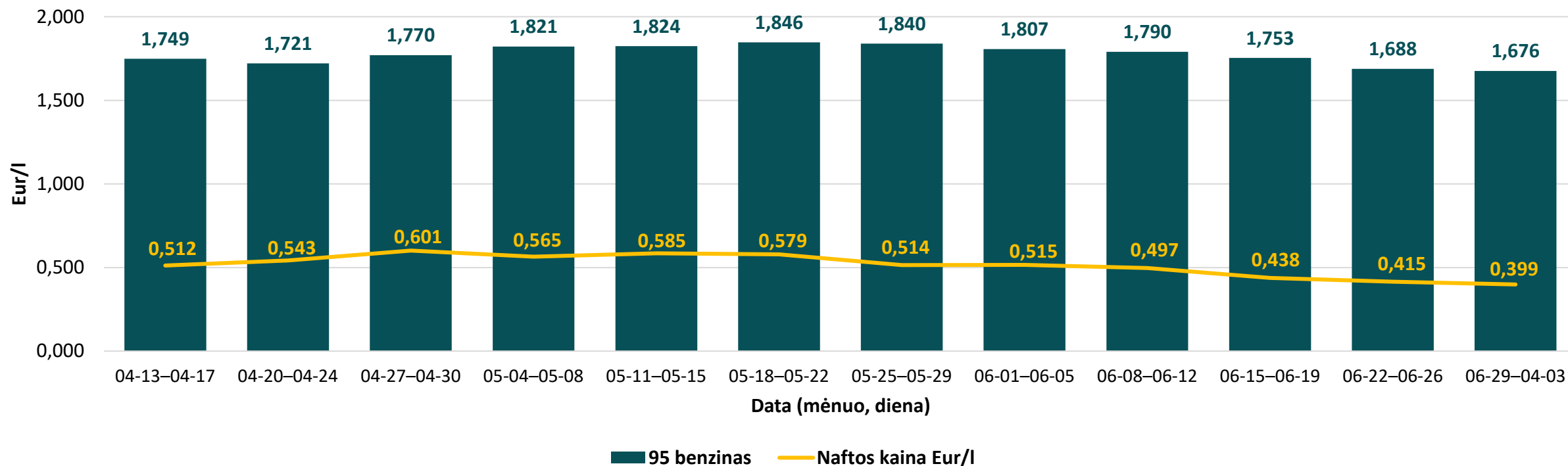
Benzino A95 vidutinių kainų pokytis



- 2026 m. II-ąjį ketvirtį, palyginti su I-uoju ketvirčiu (per 3 mėn.), benzino vidutinės kainos visose lyginamose šalyse padidėjo 0,6–16,4 procento.
- 2026 m. II-ąjį ketvirtį, palyginti su 2025 m. II-uoju ketvirčiu (per 12 mėn.), benzino vidutinės kainos visose lyginamose šalyse padidėjo 5,0–24,4 procento.

BENZINO SAVAITĖS VIDUTINĖS KAINOS MAŽĖJO NUO GEGUŽĖS PABAIGOS

Brent naftos ir benzino A95 savaitės vidutinės kainos Lietuvos degalinėse 2026 m. II ketv.



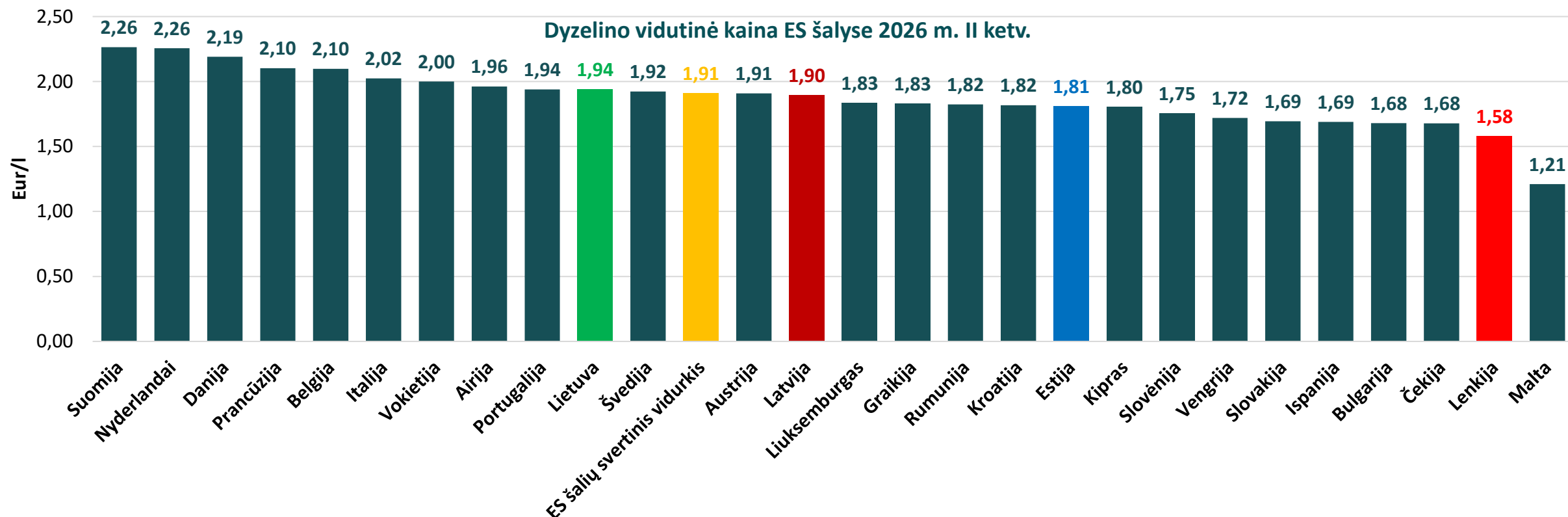
- Benzino vidutinės savaitės kainos sumažėjo nuo 1,749 Eur/l (balandžio 13 d. – 17 d.) iki 1,676 Eur/l (birželio 29 d. – liepos 3 d.), arba 4,2 procento.
- Per šį laikotarpį Brent naftos vidutinė savaitės kaina sumažėjo nuo 0,512 Eur/l (balandžio 13 d. – 17 d.) iki 0,399 Eur/l (birželio 29 d. – liepos 3 d.), arba 22,1 procento.
- Benzino savaitės vidutinės kainos balandžio 27 d. – gegužės 22 d. laikotarpiu didėjo, kas iš dalies atitiko Brent naftos vidutinių savaitės kainų kitimo tendencijas, kai kainos balandžio 20–30 d. ir gegužės 11–15 d. laikotarpiais didėjo.

Duomenų šaltinis – VšĮ Lietuvos energetikos agentūra, degalines valdančios įmonės.

Pastaba: naudojant šią informaciją, būtina nurodyti šaltinį – LEA bei pirminius šaltinius (pvz.: Duomenų šaltinis: [LEA](#), degalines valdančios įmonės).

DYZELINAS

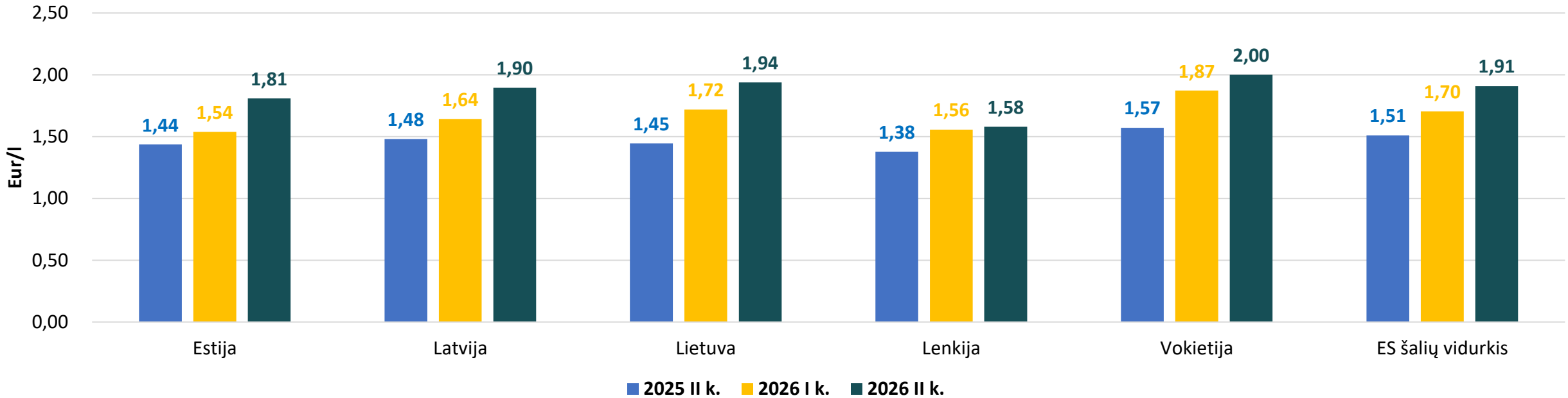
DYZELINO VIDUTINĖ KAINA 1,6 PROC. DIDESNĖ UŽ ES ŠALIŲ VIDURKĮ



- 2026 m. II-ąjį ketv. didžiausios dyzelino vidutinės kainos Suomijoje, Nyderlanduose ir Danijoje (2,19–2,26 Eur/l), mažiausios – Čekijoje, Lenkijoje ir Maltoje (1,21–1,68 Eur/l). Dyzelino vidutinės kainos devyniose ES šalyse yra didesnės už kainą Lietuvoje.
- Prieš metus, 2025 m. II-ąjį ketvirtį, didžiausios dyzelino vidutinės kainos buvo Danijoje, Airijoje, Suomijoje ir Nyderlanduose (1,63–1,72 Eur/l), mažiausios – Čekijoje, Maltoje ir Bulgarijoje (1,20–1,33 Eur/l). Dyzelino vidutinės kainos dvylikoje ES šalių buvo mažesnės už kainą Lietuvoje (1,45 Eur/l).

LIETUVOJE DYZELINO KAINŲ PADIDĖJIMAS BUVO MAŽIAUSIAS TARP BALTIJOS ŠALIŲ

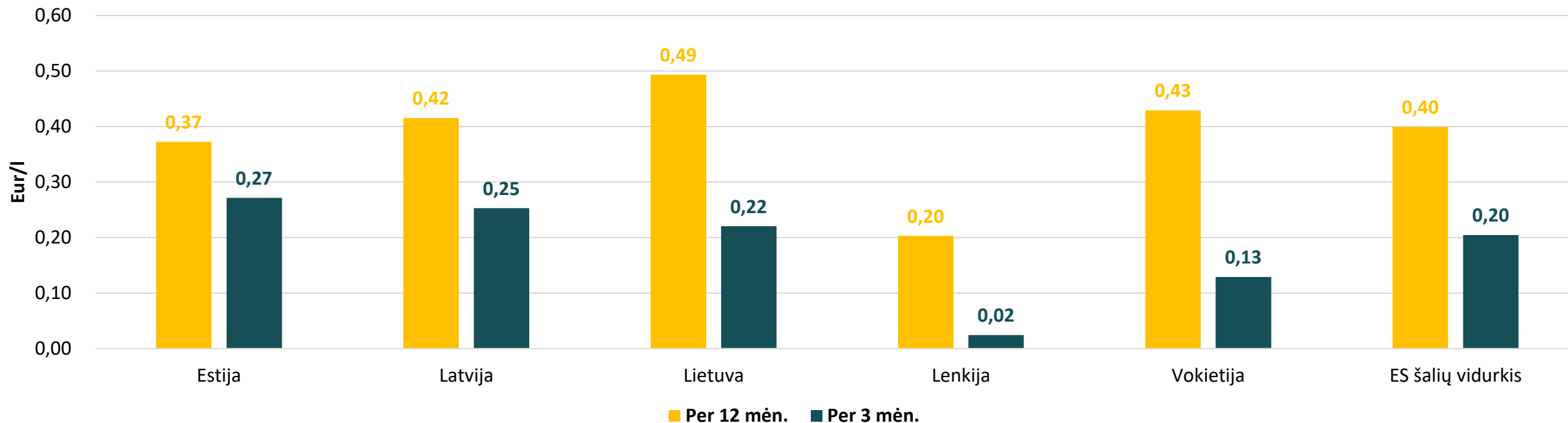
Dyzelino vidutinė kaina 2025 m. II ketv., 2026 m. I ketv. ir II ketv.



- 2026 m. II-ąjį ketvirtį, palyginti su 2026 m. I-uoju ketvirčiu, dyzelino kainos padidėjo visose lyginamose šalyse 0,02–0,27 Eur/l. Mažiausi kainų padidėjimai buvo Lenkijoje (0,02 Eur/l) ir Vokietijoje (0,13 Eur/l), kur laikinai (Lenkijoje balandžio–birželio mėn., Vokietijoje gegužės–birželio mėn.) buvo sumažinti akcizai ir kiti netiesioginiai mokesčiai. Lietuvoje dyzelino kainų padidėjimas (0,22 Eur/l) yra mažiausias tarp Baltijos šalių, nes nuo balandžio 16 d. iki birželio 15 d. akcizas dyzelinui buvo sumažintas 0,05 Eur/l.
- 2026 m. dyzelino vidutinė ketvirčio kaina Lietuvoje (1,72 Eur/l ir 1,94 Eur/) yra artima ES šalių vidutinei kainai (1,70 Eur/l ir 1,91 Eur/l).
- 2026 m. I-ąjį ketvirtį, palyginti su 2025 m. II-uoju ketvirčiu, dyzelino kainos visose lyginamose šalyse padidėjo 0,10–0,30 Eur/l.

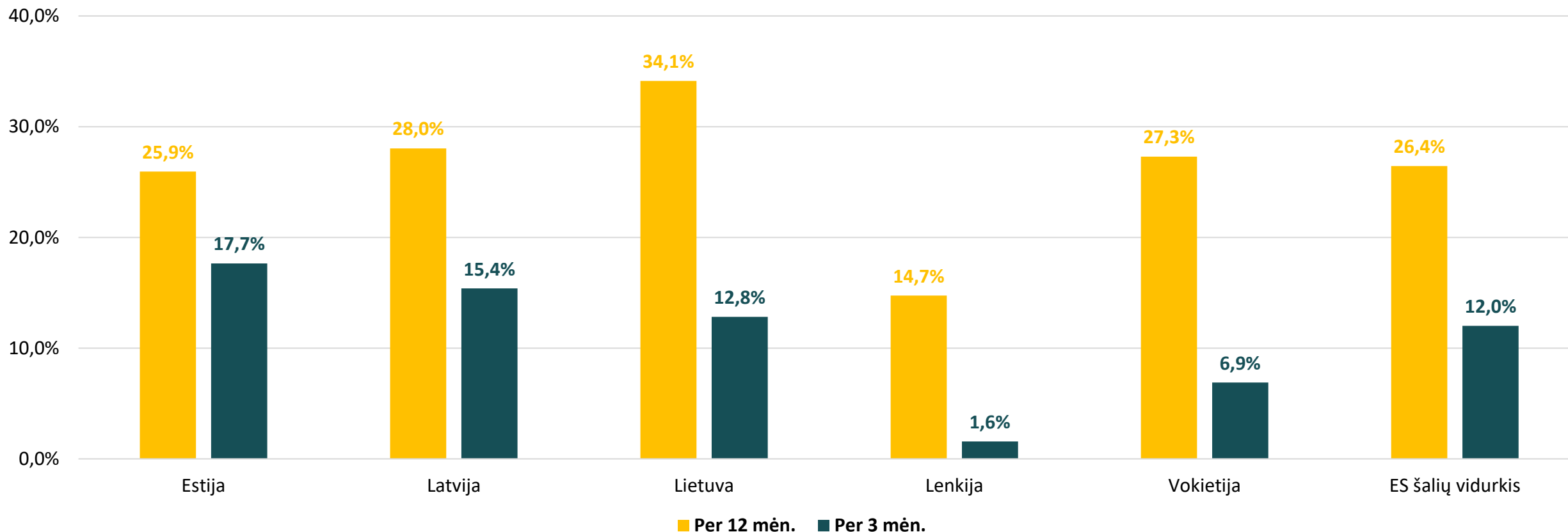
LIETUVOJE BENZINO VIDUTINĖS KAINOS PADIDĖJO 0,02 EUR/L DAUGIAU NEI VIDUTINIŠKAI ES ŠALYSE

Dyzelino vidutinių kainų pokytis



- 2026 m. II-ąjį ketvirtį, palyginti su I-uoju ketvirčiu (per 3 mėn.), dyzelino vidutinės kainos visose lyginamose šalyse padidėjo 0,02–0,27 Eur/l. Lietuvoje dyzelino kainų padidėjimas per šį laikotarpį tarp Baltijos šalių yra mažiausias (0,22 Eur/l) ir 0,03–0,05 Eur/l mažesnis nei Estijoje ir Latvijoje.
- Be akcizo laikino sumažinimo (balandžio 16 d. – birželio 15 d.) dyzelino kainų padidėjimas Lietuvoje per II-ąjį ketv. sudarytų apie 0,26 Eur/l ir būtų didesnis kainų padidėjimas nei Latvijoje (0,25 Eur/l), bet mažesnis nei Estijoje (0,27 Eur/l).
- 2026 m. II-ąjį ketvirtį, palyginti su 2025 m. II-uoju ketvirčiu (per 12 mėn.), dyzelino vidutinės kainos visose lyginamose šalyse padidėjo 0,20–0,49 Eur/l.

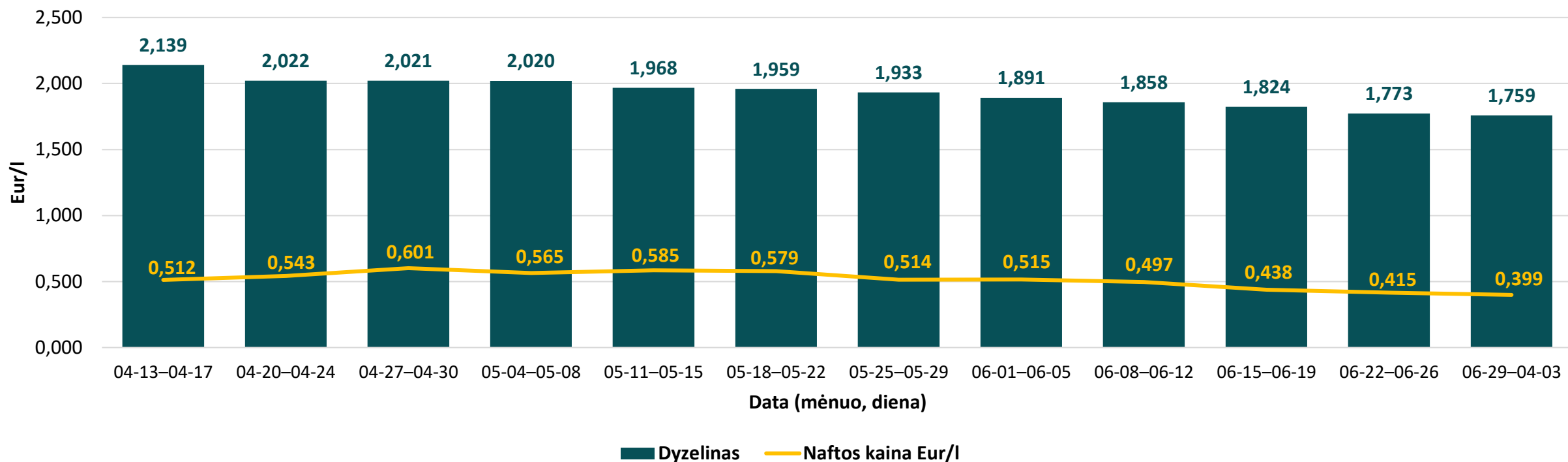
Dyzelino vidutinių kainų pokytis



- 2026 m. II-ąjį ketvirtį, palyginti su I-uoju ketvirčiu (per 3 mėn.), dyzelino vidutinės kainos visose lyginamose šalyse padidėjo 0,6–16,4 procento.
- 2026 m. II-ąjį ketvirtį, palyginti su 2025 m. II-uoju ketvirčiu (per 12 mėn.), dyzelino vidutinės kainos visose lyginamose šalyse padidėjo 5,0–24,4 procento.

DYZELINO SAVAITĖS VIDUTINĖS KAINOS MAŽĖJO NUO II KETV. VIDURIO

Brent naftos ir dyzelino savaitės vidutinės kainos Lietuvos degalinėse, 2026 m. II ketvirtis

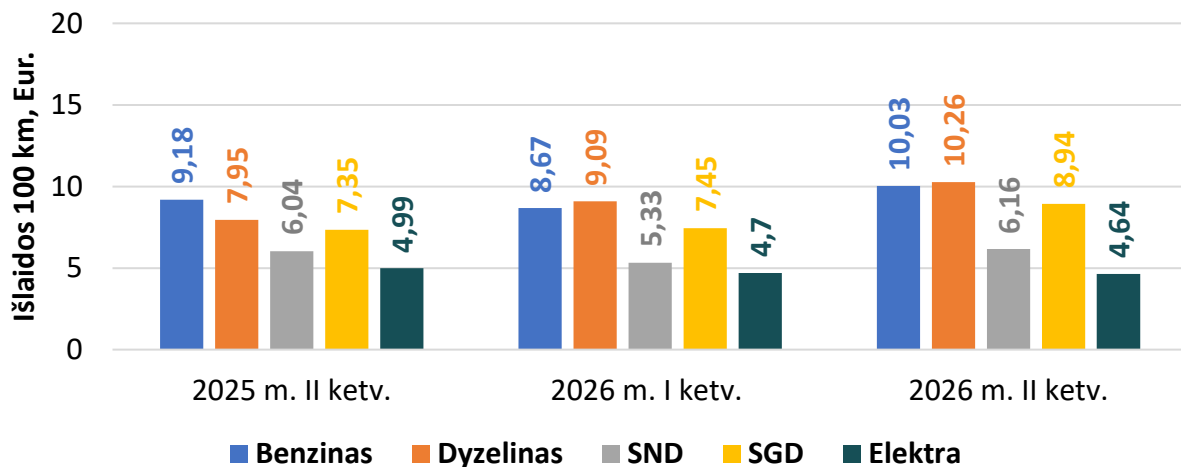


- Dyzelino vidutinės savaitės kainos sumažėjo nuo 2,139 Eur/l (balandžio 13 d. – 17 d.) iki 1,759 Eur/l (birželio 29 d. – liepos 3 d.), arba 17,8 procento.
- Per šį laikotarpį Brent naftos vidutinė savaitės kaina sumažėjo nuo 0,512 Eur/l (balandžio 13 d. – 17 d.) iki 0,399 Eur/l (birželio 29 d. – liepos 3 d.), arba 22,1 procento.
- Dyzelino savaitės vidutinės kainos nuosekliai mažėjo kiekvieną savaitę, nors Brent naftos vidutinė savaitės kaina kai kuriais laikotarpiais (pvz., balandžio 20–30 d. ir gegužės 11–15 d.) didėjo.

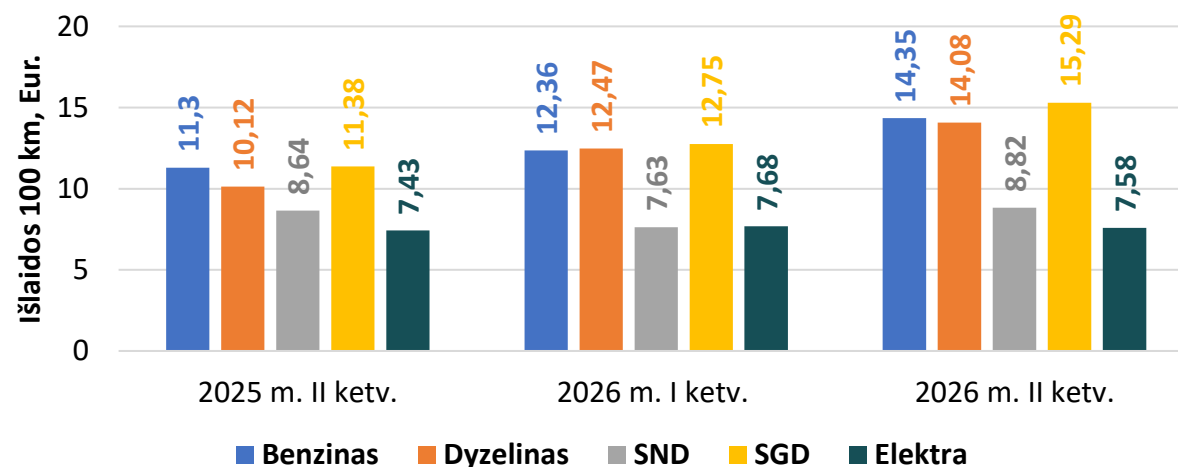
ELEKTRA

ELEKTROMOBILIŲ, ĮKRAUTŲ NAMUOSE, 2026 M. ANTRĄJĮ KETVIRTĮ KELIAUTI BUVO 2 KARTUS PIGIAU NEI VIDAUS DEGIMO VARIKLIŲ VAROMŲ AUTOMOBILIŲ

Išlaidos degalams nuvažiuoti 100 km atstumui
M1 kategorijos automobiliu



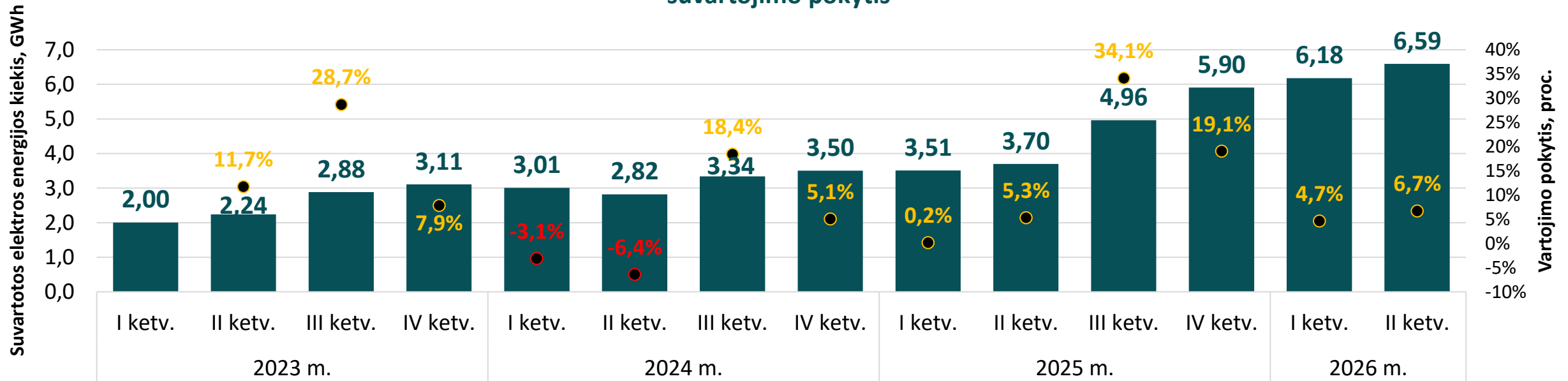
Išlaidos degalams nuvažiuoti 100 km atstumui
N1 kategorijos automobiliu



- 2026 m. II-ąjį ketvirtį 100 km kelionė elektromobiliu kainavo daugiau kaip 2 kartus pigiau nei benzininiu ar dyzeliniu M1 automobiliu – 4,64 Eur, palyginti su 10,03–10,26 Eur.
- N1 kategorijos elektromobiliu 100 km kelionė kainavo 7,58 Eur, o benzininiu ir dyzeliniu – 14,35–14,08 Eur, t. y. beveik 2 kartus daugiau.
- Lyginant su 2026 m. I-uoju ketvirčiu, elektromobilių energijos sąnaudos II-ąjį ketv. sumažėjo, o benzinu ir dyzelinu varomų automobilių – padidėjo apie 13–16 procentų.
- Nuo 2026 m. kovo mėn. pabrangus degalams, elektromobilių registracijų skaičius pasiekė rekordus – tai rodo, kad augančios eksploatacijos išlaidos galėjo prisidėti prie didesnės elektromobilių paklausos.
- Kelionė elektromobiliu taptų brangesnė už kelionę vidaus degimo variklio varomu automobiliu tik tuo atveju, jei 1 kWh elektros kaina būtų didesnė nei maždaug 34–37 proc. vieno litro degalų kainos.

2026 M. II-AJĮ KETVIRTĮ ELEKTROMOBILIAI SUVARTOJO 78 PROC. DAUGIAU ELEKTROS ENERGIJOS NEI LYGIAI PRIEŠ METUS

Elektromobilių viešosiose įkrovimo stotelėse suvartotos elektros energijos kiekis per ketvirtį ir ketvirtinis suvartojimo pokytis*



- **2026 m. II-ąjį ketv. viešosiose elektromobilių įkrovimo stotelėse suvartota 6,59 GWh elektros energijos** – 6,6 proc. daugiau nei šių metų I-ąjį ketv. ir 78 proc. daugiau nei 2025 m. II-ąjį ketv. (buvo 3,7 GWh).
- Nagrinėjamu laikotarpiu (2023 m. I-ąjį ketv. – 2026 m. II-ąjį ketv.) **didžiausias elektromobilių elektros energijos suvartojimo augimas**, palyginti su ankstesniu ketvirčiu, fiksuojamas **III-čiajį ketvirtį**. Viena iš priežasčių – **intensyvesnis keliavimas vasarą** ir dažnesnis elektromobilių įkrovimas viešosiose įkrovimo stotelėse.
- Elektros vartojimo augimui įtakos turėjo nuoseklus elektromobilių bei viešosios įkrovimo infrastruktūros augimas. **2025 m. M1 kategorijos elektromobilių skaičius padidėjo apie 16 tūkstančių, 2026 m. pirmąjį pusmetį – dar apie 10,4 tūkstančio.** 2025 m. tuo pačiu laikotarpiu **viešųjų įkrovimo prieigų skaičius padidėjo apie 60 proc. (apie 1 800 naujų)**, patogesnis išdėstymas didino įkrovimo paslaugų prieinamumą.

Duomenys: ESO, Regitra, *nagrinėjamas viešosiose įkrovimo stotelėse parduotos elektros energijos kiekis.

Pastaba: naudojant šią informaciją, būtina nurodyti šaltinį – LEA bei pirminius šaltinius (pvz.: Duomenų šaltinis: [LEA](#), ESO).

- 2026 m. II-ąjį ketv. naftos kainų vidurkis siekė 98,4 USD/bbl – apie 29 proc. didesnis nei I-ąjį ketv. (siekė 76,2 USD/bbl), 46,4 proc. didesnis nei 2025 m. II-ąjį ketv. (67,2 USD/bbl) ir 15,6 proc. didesnis nei 2024 m. II-ąjį ketv. (85,1 USD/bbl). Kainų augimą šiame II-ąjį ketv. daugiausia lėmė besitęsiantis konfliktas tarp JAV, Izraelio ir Irano, sukėlęs naftos tiekimo sutrikimus.
- Lyginant ankstesnių metų ketvirčių vidurkius, 2026 m. II-ąjį ketv. kainų vidurkis (98,4 USD/bbl) išliko mažesnis nei 2022 m. II-ąjį ketv., kai Brent nafta vidutiniškai kainavo apie 112 USD/bbl, tada kainas reikšmingai padidino rusijos invazija į Ukrainą, Vakarų sankcijos rusijai ir neapibrėžtumas pasaulinėje naftos rinkoje.
- 2026 m. I-ąjį ketv. Lietuva toliau diversifikavo žaliavinės naftos importą, pagrindine importo šalimi išliko Saudo Arabija.
- Benzino vidutinės kainos 2026 m. II-ąjį ketv. vienuolikoje ES šalių yra didesnės nei Lietuvoje, dyzelino vidutinės kainos devyniose ES šalyse yra didesnės nei Lietuvoje.
- Skirtumas tarp dyzelino ir benzino vidutinių kainų Lietuvoje I-jo ketv. pabaigoje (kovo 30 d.) sudarė 0,39 Eur/l ir II-ojo ketv. pabaigoje (birželio 29 d.) sumažėjo iki 0,08 Eur/l.
- Lietuvos degalinėse degalų kainos ketvirtadieniais yra artimiausios vidutinei savaitės kainai (mažesnės 0,1–0,3 proc.). Pirmadieniais ir penktadieniais degalų kainos vidutiniškai 1–2 proc. yra mažesnės už savaitės degalų kainos vidurkį, o antradieniais ir trečiadieniais – didesnės už vidutinę savaitės kainą 0,5–2,2 procento.
- 2026 m. II-ąjį ketv., palyginti su I-uoju ketv., benzino kainos padidėjo visose lyginamose šalyse 0,01–0,25 Eur/l. Mažiausi kainų padidėjimai buvo Lenkijoje (0,01 Eur/l) ir Vokietijoje (0,14 Eur/l), kur laikinai (Lenkijoje balandžio–birželio mėn., Vokietijoje gegužės–birželio mėn.) buvo sumažinti akcizai ir kiti netiesioginiai mokesčiai. Lietuvoje benzino kainų padidėjimas (0,25 Eur/l) yra didžiausias tarp Baltijos šalių.

- Vidutinės kainos Lietuvoje 2026 m. II-ąjį ketv. lyginant su kainomis I-ąjį ketv., dyzelinas pabrango 0,22 Eur/l – mažiausiai tarp Baltijos šalių. Be akcizo sumažinimo (nuo balandžio 16 d. iki birželio 15 d.) dyzelino kainų padidėjimas Lietuvoje per II-ąjį ketv. sudarytų apie 0,26 Eur/l ir būtų didesnis kainų padidėjimas nei Latvijoje (0,25 Eur/l), bet mažesnis nei Estijoje (0,27 Eur/l).
- Nuo 2026 m. balandžio vidurio Lietuvoje dyzelino vidutinės kainos mažėjo kiekvieną savaitę 0,001–0,055 Eur/l (vidutinis sumažėjimas per savaitę – 0,018 Eur/l). Benzino vidutinės kainos 4 savaites iš eilės (balandžio 27 d. – gegužės 22 d.) didėjo 0,002–0,029 Eur/l. Nuo gegužės pabaigos benzino vidutinės kainos mažėjo 0,04–0,037 Eur per savaitę.
- 2026 m. II-ąjį ketv. keliauti elektromobiliu, įkrautu namuose, buvo 2 kartus pigiau nei vidaus degimo varikliu varomu automobiliu. Palyginti su I-uoju ketv., kelionės elektromobiliu išlaidos sumažėjo 1,3 proc., benzinu ir dyzelinu varomų automobilių išlaidos padidėjo atitinkamai 16 proc. ir 13 procentų.
- 2026 m. II-ąjį ketvirtį elektromobiliai suvartojo 78 proc. daugiau (6,59 GWh) elektros energijos nei lygiai prieš metus (3,7 GWh).

