

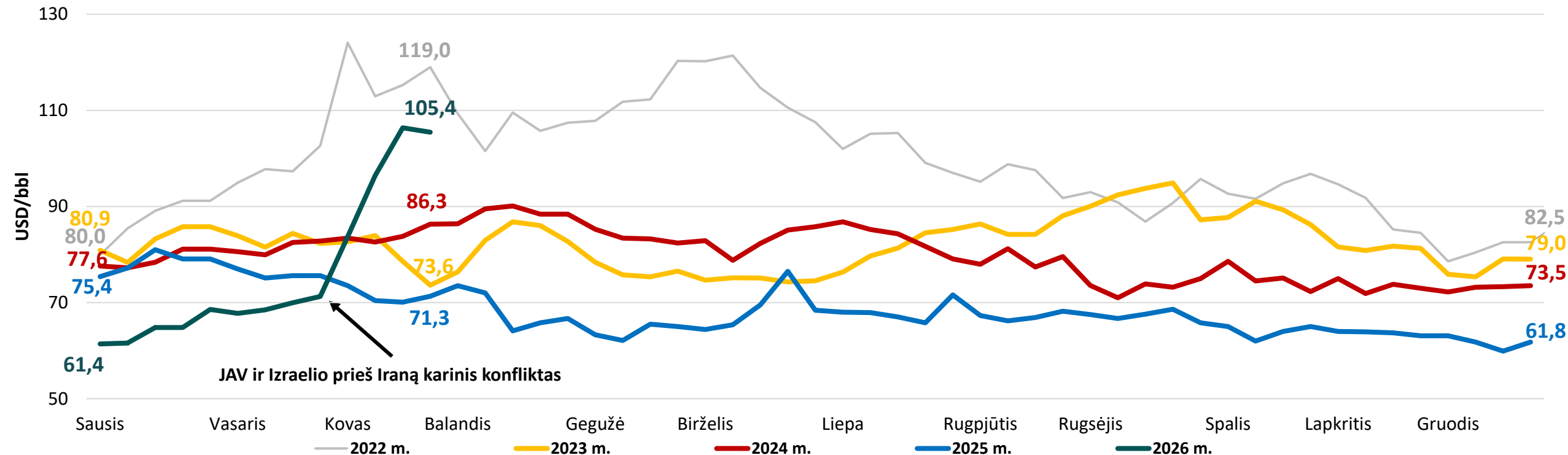
DEGALŲ KAINŲ POKYČIAI

2026 m. balandžio 1–3 d.



PO METUS TRUKUSIO NAFTOS KAINŲ MAŽĖJIMO ŠI TENDENCIJA PASIKEITĖ DĖL GEOPOLITINĖS SITUACIJOS

– KAINOS PRADĖJO KILTI

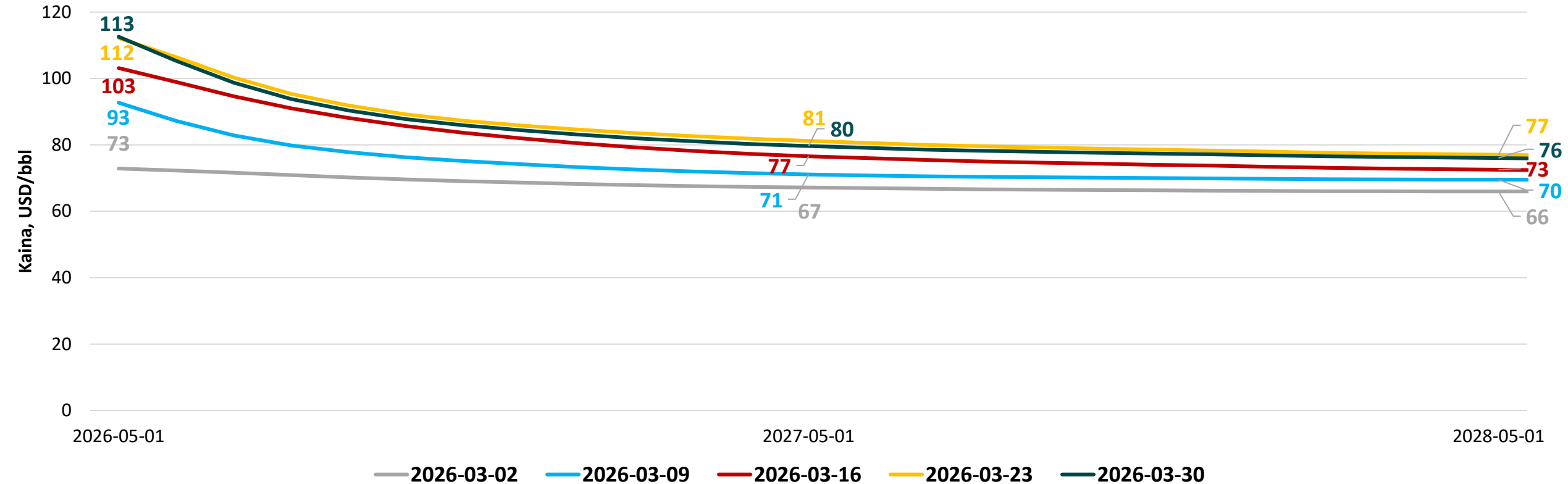


JAV ir Izraelio prieš Iraną karinis konfliktas

- 2026 m. balandžio 2 d. vidutinė Brent naftos kaina siekė 109 USD/bbl – tai 7,9 proc. mažesnė kaina, nei šiais metais buvusi aukščiausia kaina – kovo 31 d. (118,4 USD/bbl).
- Praėjusios savaitės (2026 m. kovo 23–27 d.) vidutinė kaina siekė 105,4 USD/bbl. Tai kol kas antra aukščiausia savaitės vidutinė kaina nuo 2022 m. birželio pabaigos, kai ji siekė 108 USD/bbl.
- Kovo pirmąją savaitę, palyginti su vasario paskutine, vidutinė savaitės naftos kaina padidėjo 17,4 proc. (iki 83,7 USD/bbl). Antrąją kovo savaitę kaina buvo 15,3 proc. didesnė nei pirmąją (96,5 USD/bbl), trečiąją savaitę – dar 10,2 proc. didesnė nei antrąją (106,4 USD/bbl), o ketvirtąją sumažėjo 0,9 proc. (105,4 USD/bbl). **Balandžio 2 d. naftos kaina siekė 109 USD/bbl – tai yra 52,9 proc. daugiau nei vasario paskutinę savaitę (71,3 USD/bbl).**
- **Tarptautinei energetikos agentūrai paskelbus apie rezervų panaudojimą**, naftos kainos rinkose trumpam sureagavo – kovo 10 d. **naftos kaina sumažėjo 11 proc.** (siekė 87,8 USD/bbl), o kovo 11 d. vėl pradėjo augti (siekė 92 USD/bbl). **Kovo 12 d. pirmą kartą nuo 2022 m. rugpjūčio mėn. viršijo 100 USD/bbl** (siekė 100,5 USD/bbl). JAV prezidentui pareiškus, kad per 2–3 savaites užbaigs konfliktą Irane balandžio 1 d. **naftos kaina sumažėjo 14,5 proc.** (siekė 101,2 USD/bbl).
- 2025 m. gruodžio – 2026 m. vasario mėn. vidutinė **Brent naftos kaina (65 USD/bbl) buvo žemiausia per pastaruosius 5 metus.** Ji buvo 11–14 USD/bbl mažesnė, palyginti su prieš 1–2 metus buvusiomis vidutinėmis kainomis (buvo 76 ir 79 USD/bbl).

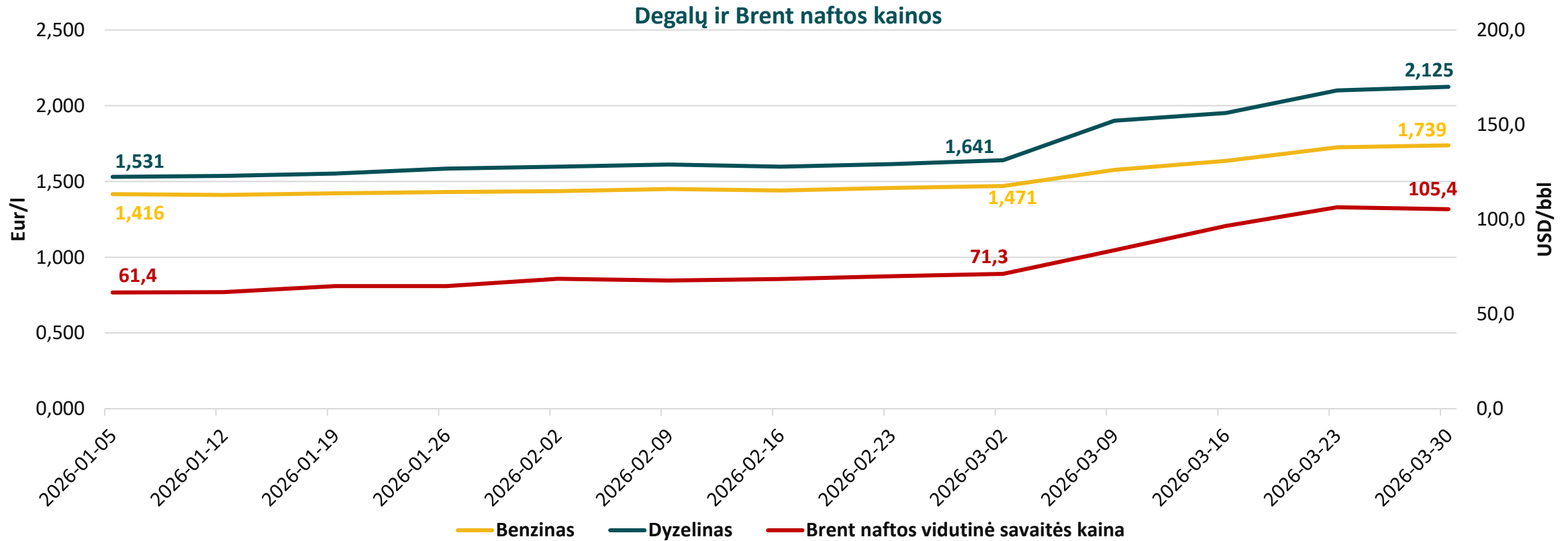
PROGNOZUOJAMA, KAD ARTIMIAUSIU METU NAFTOS KAINOS BUS APIE 110 USD/BBL

Naftos kainų ateities sandoriai



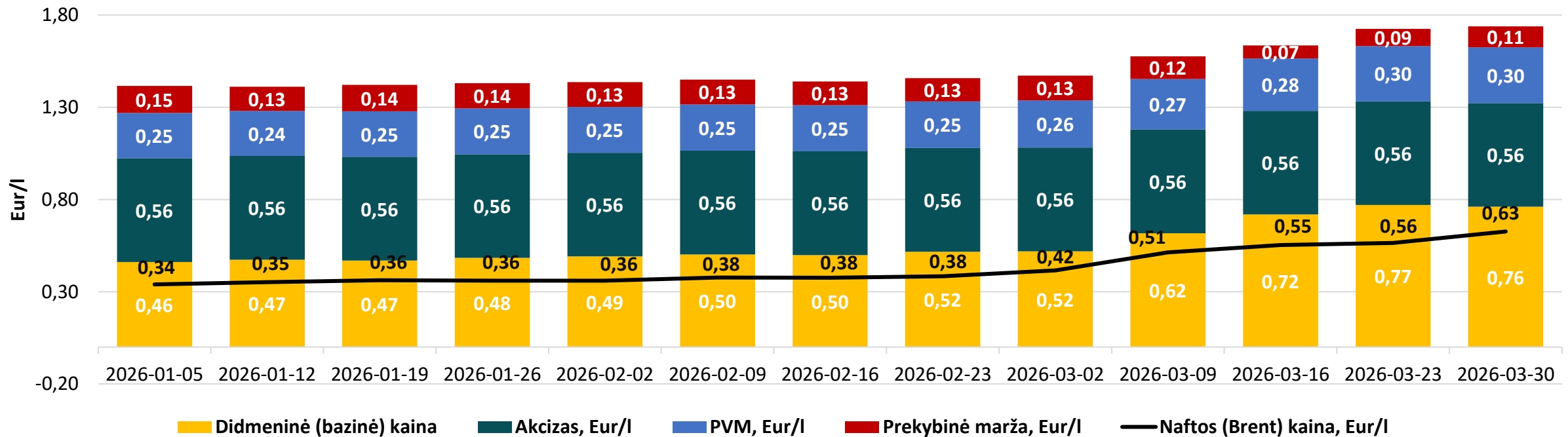
- Pagal naujausius Brent naftos ateities sandorius prognozuojama, kad 2026 m. gegužės mėn. sieks apie 113 USD/bbl., tai yra 1 USD/bbl daugiau, nei buvo prognozuojama prieš savaitę.
- Pagal naujausius ateities sandorius prognozuojamos kainos yra 10–40 USD/bbl didesnės, nei buvo prognozuota kovo mėnesio pradžioje.

DEGALŲ KAINŲ AUGIMO TENDENCIJOS ATITINKA BRENT NAFTOS KAINŲ AUGIMO TENDENCIJAS

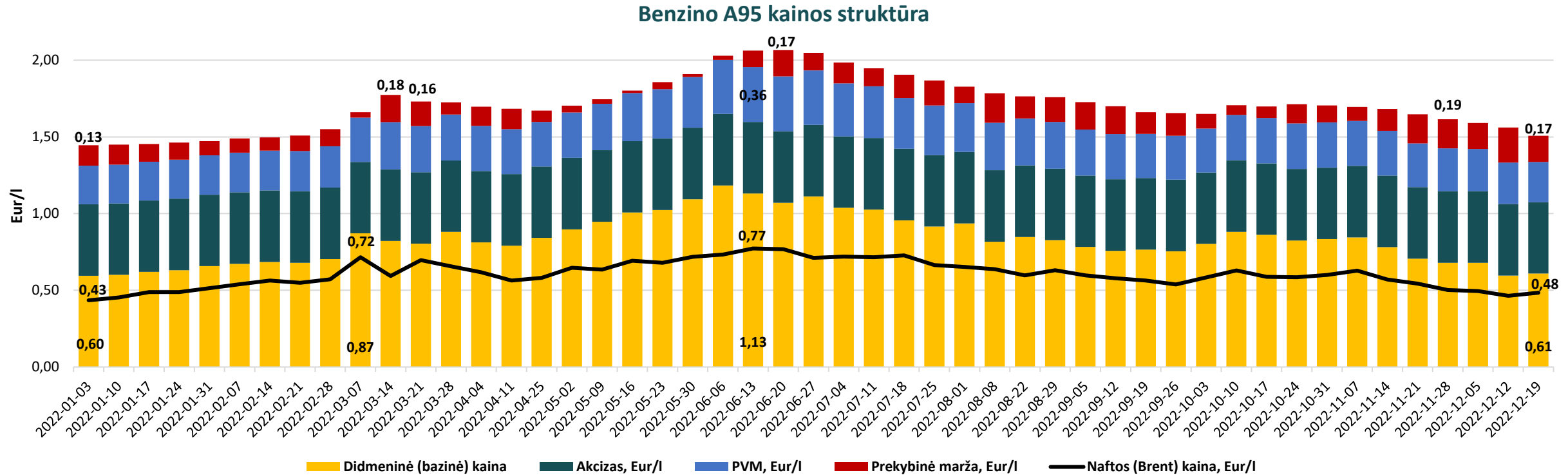


- Degalų kainos sparčiai didėti pradėjo po kovo 2 d. Skirtumas tarp dyzelino ir benzino vidutinių kainų kovo 16 d. mūsų šalyje sudarė 0,32 Eur/l, o kovo 30 d. padidėjo iki 0,39 Eur/l. Dyzelino vidutinė kaina dabar yra istoriškai aukščiausia, o benzino – aukščiausia nuo 2022 m. rugsėjo mėnesio.
- Kovo 30 d. benzino vidutinė kaina 1,74 Eur/l (brango 0,78 proc., vidutinių kainų skirtumas tarp tinklų 1,65 – 1,85 €/l), dyzelino – 2,13 Eur/l (brango 1,15 proc., vidutinių kainų skirtumas tarp tinklų 2,05–2,27 €/l)

Benzino vidutinių kainų struktūra 2026 m.

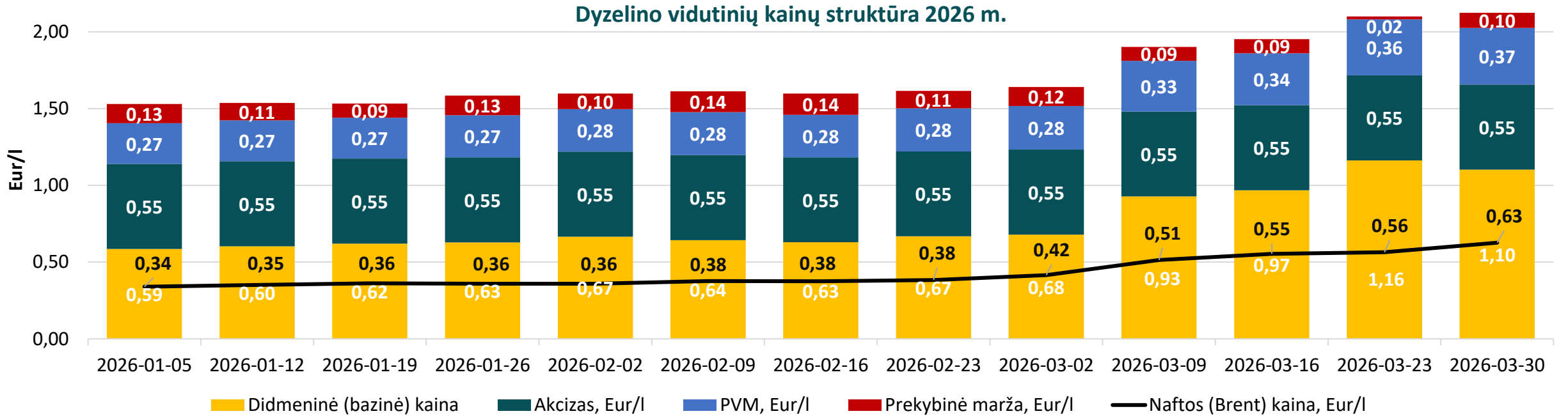


- Kovo 30 d. palyginti su kovo 2 d. **benzino prekybinė marža sumažėjo** nuo 0,13 Eur/l iki 0,11 Eur/l. **Didmeninė (bazinė) kaina per šį laikotarpį padidėjo** nuo 0,52 Eur/l iki 0,76 Eur/l, arba 46 procentais, o vidutinė mažmeninė benzino kaina – padidėjo nuo 1,47 Eur/l iki 1,74 Eur/l, arba 18 procentų. Naftos kainos padidėjimas per šį laikotarpį sudarė 0,21 Eur/l, arba 30 procentų. Gamintojo marža (skirtumas tarp didmeninės kainos ir naftos (dedamosios) kainos) per šį laikotarpį padidėjo nuo 0,10 Eur/l iki 0,13 Eur/l, arba 50 procentų. **Benzino didmeninė (bazinė) kaina kovo 26 d. palyginti su kovo 23 d. sumažėjo 0,07 Eur/l. Tačiau kovo 27–30 d. benzino didmeninė (bazinė) kaina padidėjo 0,06 Eur/l.**
- Vidutinė didmeninė (bazinė) benzino kaina be mokesčių (akcizo ir PVM) vasario mėn. sudarė 0,502 Eur/l – tai 6,4 proc. daugiau už sausio mėn. vidutinę kainą (0,472 Eur/l). Kovo mėn. vidutinė didmeninė (bazinė) kaina sudaro 0,656 Eur/l.
- 2025 m. vasario mėn. vidutinė prekybinė marža sudarė 0,124 Eur/l (5,3 proc. mažesnė kaina nei 2026 m. vasarį), o vidutinė bazinė (didmeninė) kaina – 0,598 Eur/l (19,1 proc. didesnė kaina nei 2026 m. vasarį).



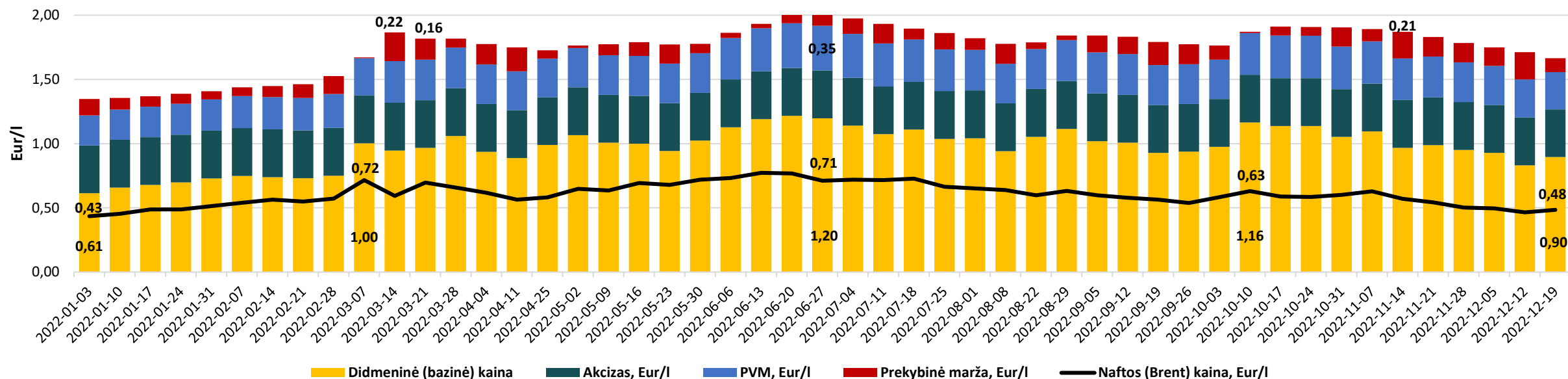
- Vidutinė didmeninė (bazinė) benzino kaina be mokesčių (akcizo ir PVM) 2022 m. I-ąjį ketvirtį sudarė 0,709 Eur/l – tai 30 proc. daugiau už 2026 m. I-ojo ketvirčio vidutinę kainą (0,544 Eur/l).
- 2022 m. I ketvirčio vidutinė Brent naftos kaina sudarė 0,559 Eur/l – tai 35 proc. daugiau už 2026 m. I-ojo ketvirčio vidutinę kainą (0,413 Eur/l).
- Prekybinė marža 2022 m. I-ąjį ketvirtį sudarė 0,110 Eur/l – tai 12 proc. mažiau už 2026 m. I-ojo ketvirčio vidutinę maržą (0,125 Eur/l).
- 2022 m. vidutinės kainos:
 - didmeninė (bazinė) benzino kaina be mokesčių (akcizo ir PVM) – 0,813 Eur/l;
 - Brent naftos kaina – 0,606 Eur/l;
 - prekybinė marža – 0,118 Eur/l.

DYZELINO PREKYBINĖ MARŽA SUMAŽĖJO, DIDMENINĖ KAINA IŠAUGO



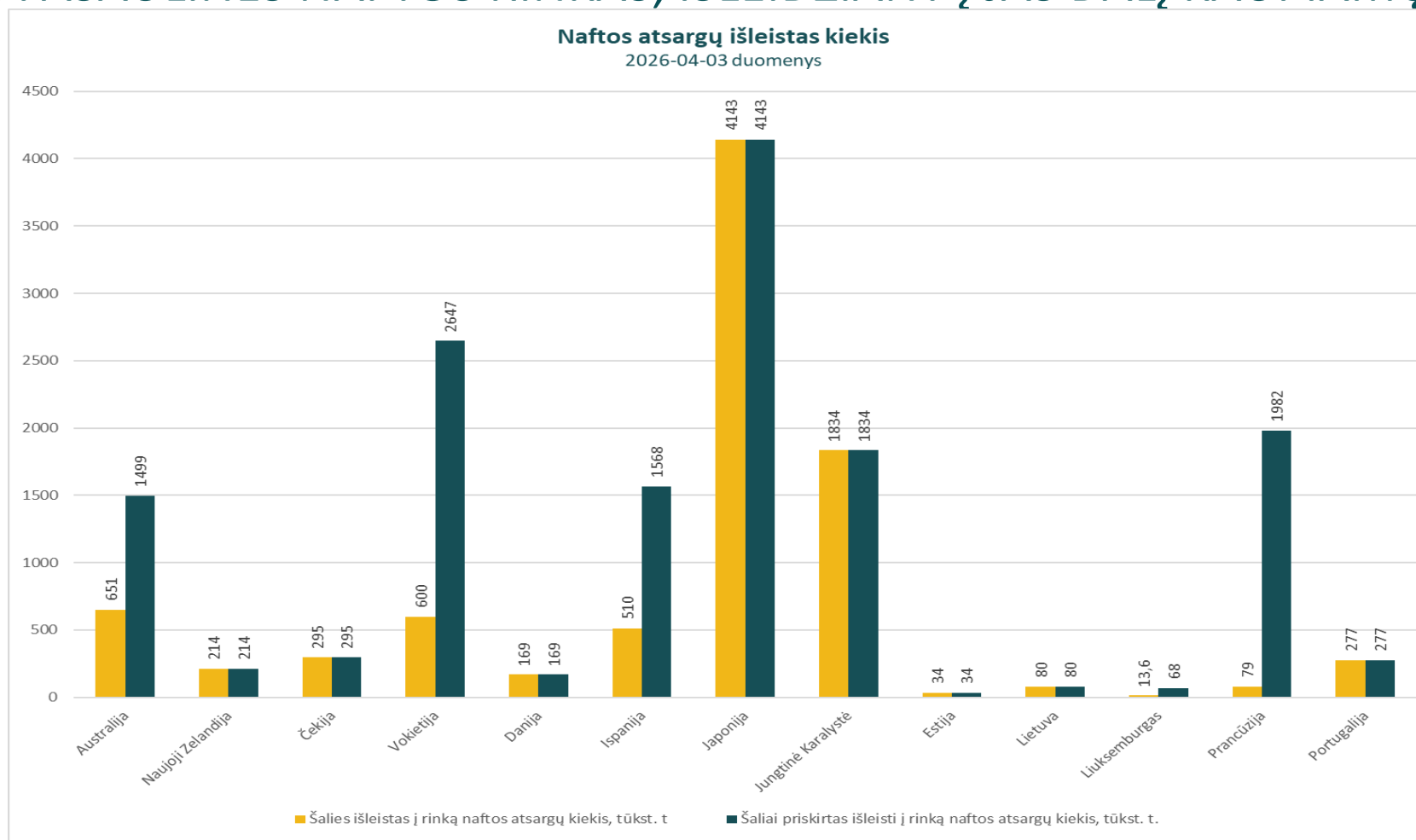
- Kovo 30 d. palyginti su kovo 2 d. **dyzelino prekybinė marža sumažėjo** nuo 0,12 Eur/l iki 0,10 Eur/l dėl spartaus didmeninių kainų augimo. **Didmeninė (bazinė) kaina per šį laikotarpį padidėjo** nuo 0,68 Eur/l iki 1,10 Eur/l, arba 62 procentais, o vidutinė mažmeninė kaina – padidėjo nuo 1,64 Eur/l iki 2,13 Eur/l, arba 30 procentų. Gamintojo marža (skirtumas tarp didmeninės kainos ir naftos (dedamosios) kainos) per šį laikotarpį padidėjo nuo 0,26 Eur/l iki 0,47 Eur/l, arba 81 procentų. **Dyzelino didmeninė (bazinė) kaina kovo 26 d. palyginti su kovo 23 d. sumažėjo 0,20 Eur/l. Kovo 27–30 d. dyzelino didmeninė (bazinė) kaina padidėjo 0,13 Eur/l.**
- Vasario mėnesį, palyginti su sausiu, dyzelino vidutinė prekybinė marža padidėjo nuo 0,115 Eur/l iki 0,122 Eur/l, arba 6,1 procento.
- Vidutinė didmeninė (bazinė) dyzelino kaina be mokesčių (akcizo ir PVM) vasario mėn. sudarė 0,651 Eur/l – tai 6,9 proc. daugiau už sausio mėn. vidutinę kainą (0,609 Eur/l). Kovo mėn. vidutinė didmeninė (bazinė) kaina sudaro 0,934 Eur/l.
- 2025 m. vasario mėn. vidutinė prekybinė marža sudarė 0,111 Eur/l (9,0 proc. mažesnė kaina nei 2026 m. vasarį), o vidutinė bazinė (didmeninė) kaina – 0,699 Eur/l (7,4 proc. didesnė kaina nei 2026 m. vasarį).

Dyzelino kainos struktūra 2022 m.



- Vidutinė didmeninė (bazinė) dyzelino kaina be mokesčių (akcizo ir PVM) 2022 m. I-ąjį ketvirtį sudarė 0,794 Eur/l – tai 8,5 proc. daugiau už 2026 m. I-ojo ketvirčio vidutinę kainą (0,732 Eur/l).
- 2022 m. I-ąjį ketvirtį vidutinė Brent naftos kaina sudarė 0,559 Eur/l – tai 35 proc. daugiau už 2026 m. I-ojo ketvirčio vidutinę kainą (0,413 Eur/l).
- Gamintojų maržos (skirtumas tarp didmeninės kainos ir naftos (dedamosios) kainos) išaugo nuo 0,235 Eur/l (2022 m. I-asis ketvirtis) iki 0,454 Eur/l (2022 m. IV-asis ketvirtis).
- Prekybinė marža 2022 m. I-ąjį ketvirtį sudarė – nuo 0,093 Eur/l – tai 12,3 proc. mažiau už 2026 m. I-ojo ketvirčio vidutinę maržą (0,106 Eur/l).
- 2022 m. vidutinės kainos:
 - didmeninė (bazinė) benzino kaina be mokesčių (akcizo ir PVM) – 0,968 Eur/l;
 - Brent naftos kaina – 0,606 Eur/l;
 - prekybinė marža – 0,108 Eur/l.
- 2022 m. vidutinės metinės kainos (didmeninės kainos, prekybinės maržos ir Brent naftos kainos) yra 8–22 proc. didesnės už 2022 m. I ketvirčio vidutines kainas.

LIETUVA PRISIDĖJO PRIE TARPTAUTINĖS ENERGETIKOS AGENTŪROS VEIKSMŲ PLANO STABILIZUOTI PASAULINĖS NAFTOS RINKAS, IŠLEIDŽIANT Į JAS DALĮ KAUPIAMŲ ATSARGŲ



- 27 Tarptautinės energetikos agentūros šalys narės priėmė sprendimą dalyvauti kolektyviniuose veiksmuose stabilizuojant naftos kainas ir apie 54 mln. t kaupiamų naftos atsargų iki balandžio pabaigos išleisti į rinką. Prie jų jau prisijungė ir Belgija, viso – 28 TEA šalys narės dalyvauja kolektyviniuose veiksmuose.
- Lietuva ir kitos 7 šalys jau įvykdė savo įsipareigojimus.

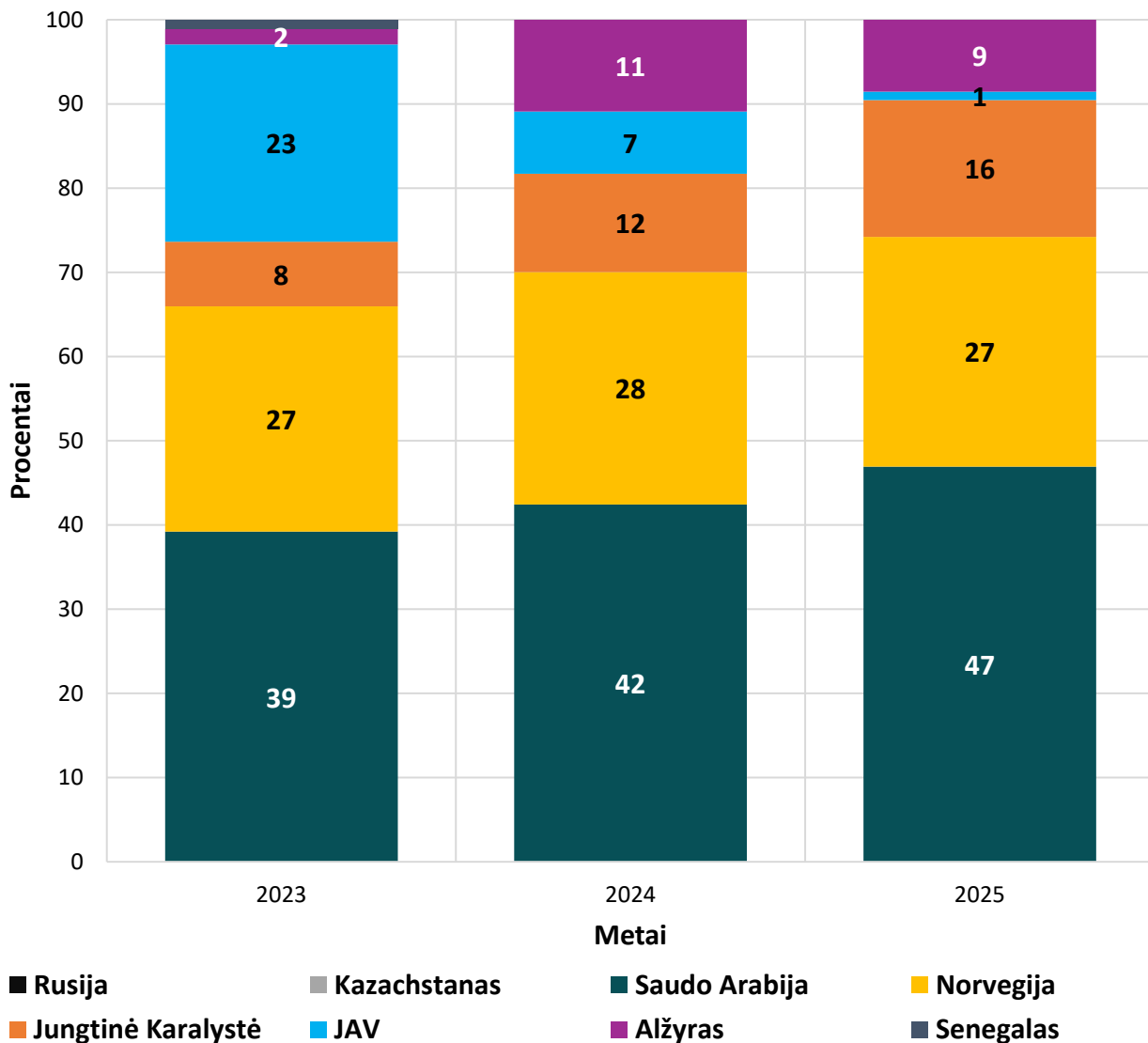
Priimtas sprendimas	Airija	Austrija	Čekija	Estija	Latvija	Lenkija	Italija	Ispanija	Norvegija	Vokietija	Graikija	Portugalija	Serbija	Prancūzija	Jungtinė Karalystė	Turkija	Brazilija	Filipinai	Kroatija	Vengrija	P. Koreja	Meksika	Tailandas	Barbadosas	Indonezija	Japonija
Ribojami degalų mažmenininkų antkainiai		✓	✓							✓	✓															
Sumažinti benzino ir dyzelino akcizai (nurodoma kiek sumažinti)	✓ 0,15-0,20 €/l	✓ 0,05 €/l	✓ 0,096 €/l		✓ 15 proc. arba 0,07 €/l	✓ 0,08–0,10 €/l	✓ 0,20 €/l		✓			✓ 0,04 €/l				✓ Dinam iškas	✓ 0,12 €/l									
Sumažintas PVM kurui						✓ Nuo 23% iki 8%		✓ Nuo 21% iki 10%	✓								✓ Nuo 0,06 €/l iki 0 €/l							✓ PVM riba: Benzinas 0,2 €/l Dyzelinas 0,16 €/l		
Nustatytos benzino ir/ar dyzelino kainų ribos			✓			✓							✓	✓					✓	✓	✓	✓	✓	✓		
Suteikiamos subsidijos															✓			✓						✓	✓	✓

- Europos Sąjungos šalys narės reaguoja į pasaulinių energijos ir degalų kainų šuolį įvairiomis trumpalaikėmis priemonėmis: daugelyje valstybių įvedami laikini mokesčių sumažinimai (akcizų, PVM) ir ribojamos kuro kainų maržos / pardavėjų pelnai, kad būtų sumažinta našta gyventojams ir verslui dėl brangstančių degalų.
- Dažniausiai įvairių pasaulio šalių vyriausybės pasirenkamos priemonės yra akcizų mažinimas ir kainų ribų („lubų“) nustatymas. Mažmenininkų antkainių nustatymo priemonė pritaikyta rečiau ir tik ES. PVM mažinimas kuro kainoms taip pat rečiau taikyta priemonė, kurią pritaikė tik kelios šalys. Prancūzijoje subsidijos taikomos smulkioms ir vidutinėms krovininio bei keleivinio transporto įmonėms bei ūkininkams, taip pat Jungtinėje Karalystėje – namų ūkiams, siekiant sumažinti energijos sąskaitas ir šildymo išlaidas. Subsidijos dažniau taikytos Azijos regiono šalyse skirtingiems gavėjams, pavyzdžiui: Japonija – naftos perdirbėjams ir didmenininkams; Filipinai – viešojo transporto vairuotojams; Indonezija – valstybinei naftos įmonei ir elektros tiekėjui. Pagal šiuo metu pasirinktas taikyti priemones įvairios pasaulio šalys dažniausiai renkasi arba mažinti degalų akcizus, arba nustatyti kainų ribas.

Priimtas sprendimas	Airija	Austrija	Čekija	Latvija	Lenkija	Italija	Ispanija	Norvegija	Vokietija	Graikija	Portugalija	Turkija	Brazilija	Barbadosas
Ribojami degalų mažmenininkų antkainiai		2026-04-02 iki 2026-12-31	Nuo 2026-04-08 iki bus pakeista						2026-04-01 iki 2026-12-31	Nuo 2026-03-11 iki 2026-06-30				
Sumažinti benzino ir dyzelino akcizai	Nuo 2026-03-24 iki 2026-05-31	2026-04-02 iki 2026-12-31	Nuo 2026-04-08 iki bus pakeista	Nuo 2026-04-01 iki 2026-06-30	Nuo 2026-03-31 iki 2026-06-30	Nuo 2026-03-18 iki bus 2026-04-07		Nuo 2026-04-01 iki 2026-09-01			Nuo 2026-03-09. Peržiūrima kas savaitę	Nuo 2026-03-05 iki bus pakeista	Nuo 2026-03-12 iki 2026-12-31	
Sumažintas PVM kurui					Nuo 2026-03-31 iki 2026-06-30		Nuo 2026-03-20 iki 06-30						Nuo 2026-03-12 iki 2026-12-31	Nuo 2022-03-16 iki 2027-03-31
Priimtas sprendimas	Čekija	Lenkija	Kroatija	Vengrija	Serbija	Prancūzija	Jungtinė Karalystė	P. Korėja	Meksika	Tailandas	Barbadosas	Indonezija	Japonija	Filipinai
Nustatytos benzino ir dyzelino kainų ribos	Nuo 2026-04-08 iki bus pakeista	Nuo 2026-04-01 iki naujo sprendimo	Nuo 2021-10, atnaujinama reguliariai	Nuo 2026-03-09 iki naujo sprendimo	Nuo 2026-03-09 iki 2026-03-19	Nuo 2026-03-13 iki 2026-03-31		Nuo 2026-03-12. Peržiūrima kas 2 savaites	Nuo 2026-03-11 iki 2026-09-11	Nuo 2026-03-04 iki naujo sprendimo	Nuo 2026-04-01 iki 2026-06-30			
Suteikiamos subsidijos							Nuo 2026-04-01 iki išdalinta numatyta suma				Nuo 2026-04-01 iki 2026-06-30	Nuo 2026-03-09 iki 2026-12-31	Nuo 2026-03-19 iki bus pakeista	Nuo 2026-03-17 iki bus pakeista

- Priemonės, susijusios su akcizų sumažinimu, dažniausiai galioja iki metų pabaigos arba yra peržiūrimos rečiau nei kitos priemonės be nustatytos pabaigos datos. Nustatytos benzino ir dyzelino kainų ribos yra trumpalaikės priemonės, kurios bus peržiūrimos dažniau, siekiant operatyviai reaguoti į rinkos svyravimus.

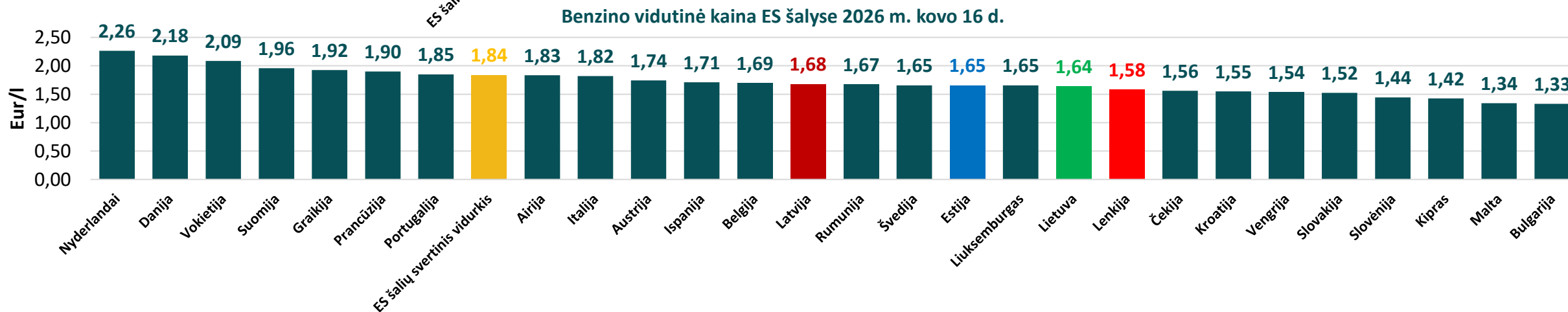
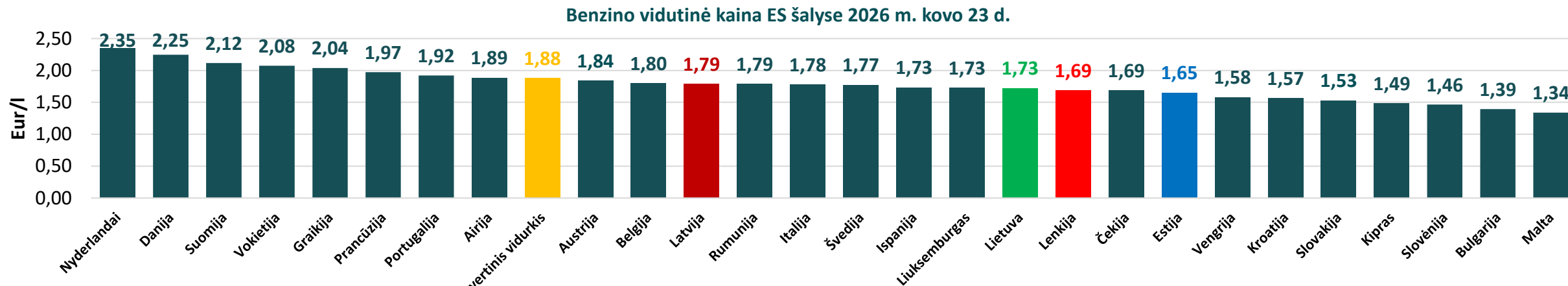
ŽALIAVINĖ NAFTA Į LIETUVĄ KELIAUJA IŠ 4 PASAULIO VALSTYBIŲ: SAUDO ARABIJOS, NORVEGIJOS, JUNGTINĖS KARALYSTĖS IR ALŽYRO



- **Saudo Arabijos naftos dalis Lietuvoje auga ir užima svarbiausią dalį:** 2023 m. apie 39 proc. visos importuotos naftos buvo iš Saudo Arabijos, tuo tarpu 2025 m. ši nafta sudarė apie 47 proc. viso kiekio.
- Visa žaliavinė nafta, kurios kilmės šalis yra Saudo Arabija, Lietuvai į laivus yra pakraunama Egipto Sidi Kerir uoste, tai yra, **Hormūzo sąsiauriu laivai iš Artimųjų Rytų į Lietuvą, turimais duomenimis, neplaukia.**
- **Apie ketvirtadalį – 27 proc. 2025 m. atplukdytos žaliavinės naftos buvo iš Norvegijos.** Pastaruosius kelerius metus norvegiškos naftos dalis Lietuvoje išlieka stabili.
- **Lietuvoje auga ir naftos importas iš Jungtinės Karalystės:** pernai apie 16 proc. į Lietuvą importuotos naftos buvo būtent iš Jungtinės Karalystės, kai 2023 m. ši dalis siekė dar apie 8 proc. viso kiekio.
- **Naftos, importuojamos iš JAV, Lietuvoje beveik nebėra:** pernai tik apie 1 proc. visos naftos, importuotos į Lietuvą, buvo iš JAV, kai dar 2023 m. JAV nafta Lietuvoje sudarė apie ketvirtadalį viso kiekio.

BENZINAS

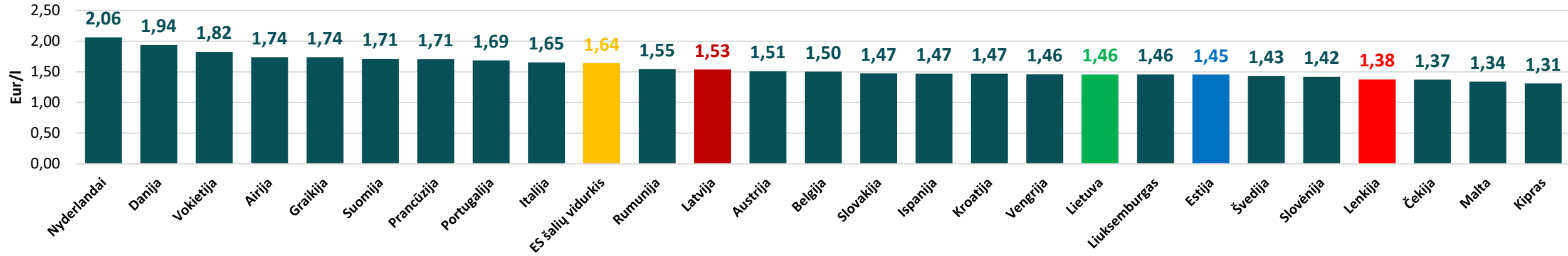
BENZINO KAINA LIETUVOJE YRA 8 PROC. MAŽESNĖ UŽ ES ŠALIŲ VIDURKĮ



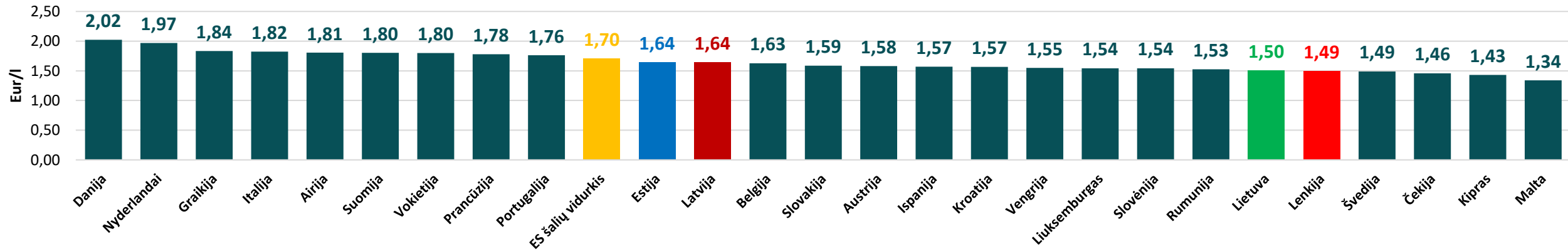
- 2026 m. kovo 23 d. Lietuvoje benzino vidutinė kaina buvo 8,3 proc. mažesnė nei ES šalių vidurkis. Benzino vidutinės kainos dešimtyje ES šalių buvo mažesnės nei Lietuvoje.
- 2026 m. kovo 23 d. didžiausios benzino vidutinės kainos buvo Nyderlanduose, Danijoje ir Suomijoje (2,12–2,35Eur/l), mažiausios – Slovėnijoje, Bulgarijoje ir Maltoje (1,34–1,46 Eur/l).

LIETUVOJE 2026 M. VASARĮ VIDUTINĖ BENZINO KAINA – 11 PROC. MAŽESNĖ UŽ ES ŠALIŲ VIDURKĮ

2026 m. vasario mėn.

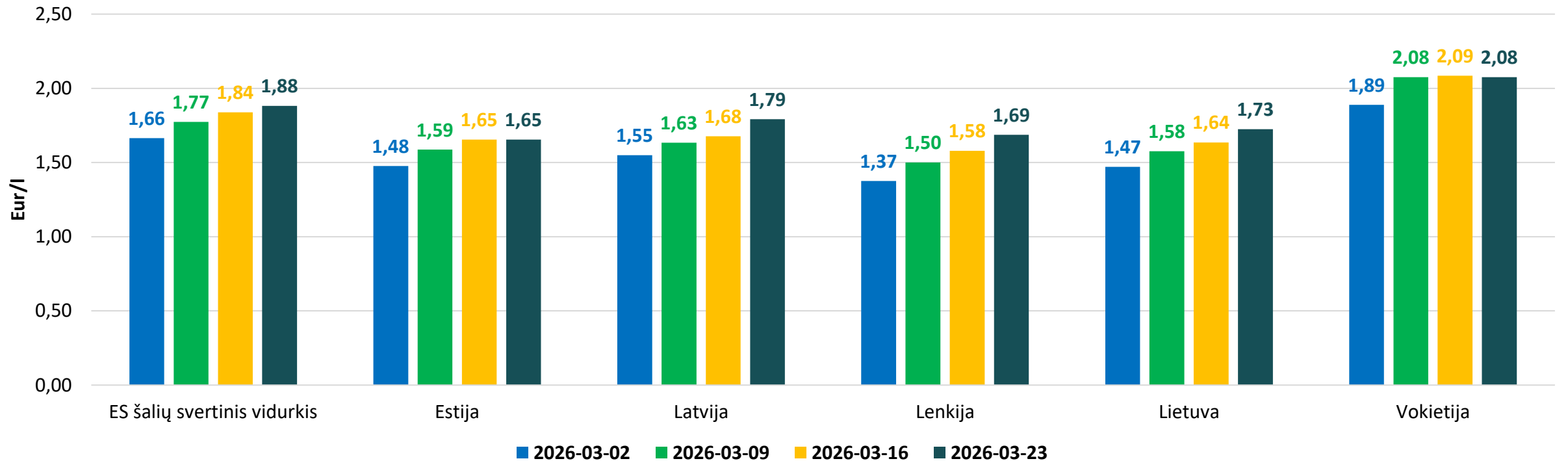


2025 m. vasario mėn.



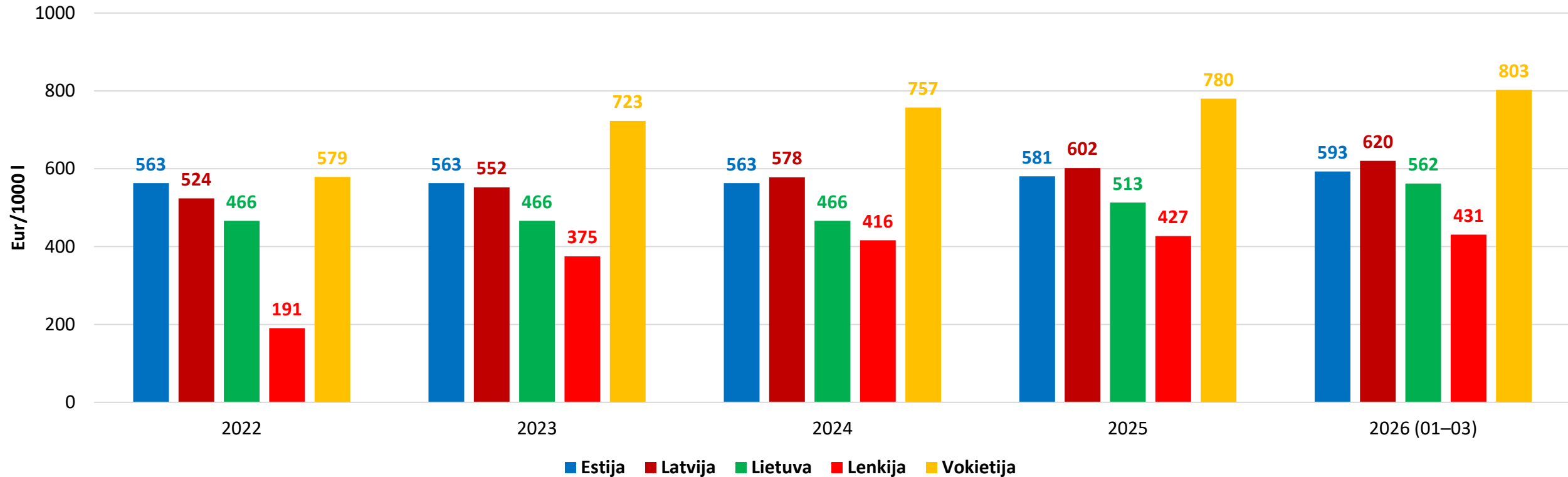
- Nors nuo 2026 m. sausio 1 d. Lietuvoje padidėjo akcizas benzinui (nuo 513 Eur/1000 l iki 562 Eur/1000 l), dėl mažesnių naftos kainų benzinas vasario mėn. buvo 3 proc. pigesnis nei prieš metus. Benzino vidutinės kainos, mažesnės nei Lietuvoje, vasario mėn. buvo aštuoniose ES šalyse, o prieš metus – penkiose šalyse.
- Po akcizo padidinimo 2026 m. vasario mėn. benzino kaina Lietuvoje buvo panaši į kainą Estijoje, tačiau 0,08 Eur/l didesnė už jo kainą Lenkijoje. Prieš metus benzino kaina Lietuvoje buvo panaši į kainą Lenkijoje ir 0,14 Eur/l mažesnė nei Estijoje ir Latvijoje.

Benzino A95 vidutinė kaina 2026 m. kovo mėn.



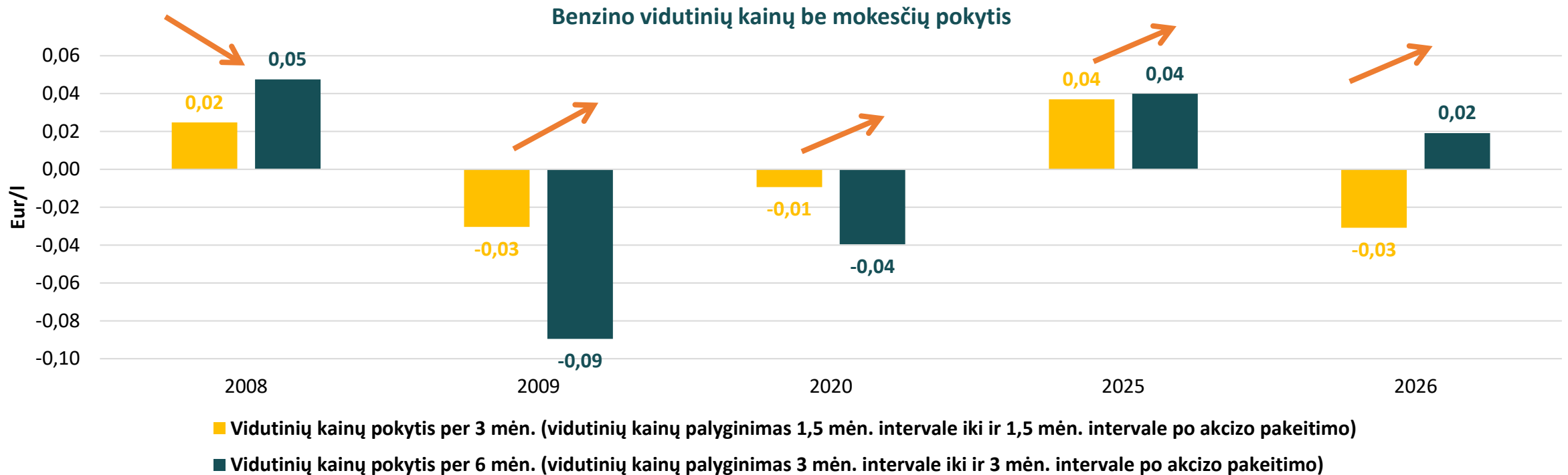
- Kovo mėn. (kovo 23 d. palyginti su kovo 2 d.) **benzino vidutinės kainos padidėjo visose lyginamose šalyse 0,18–0,31 Eur/l.**
- **Kovo mėn. Lietuvoje benzinas pabrango 0,25 Eur/l – didesnis pabrangimas buvo tik Lenkijoje (0,31 Eur/l).**
- Kovo 23 d. Lietuvoje degalinių tinkluose benzino vidutinės kainos svyravo nuo 1,66 Eur/l iki 1,85 Eur/l.
- Per savaitę (kovo 23 d., palyginti su kovo 16 d.) benzino vidutinės kainos Lietuvoje, Latvijoje ir Lenkijoje padidėjo 5,5–6,9 proc., Vokietijoje kaina sumažėjo 0,5 proc., o Estijoje kaina nepakito.

Vidutiniai metiniai benzino akcizai ir kiti netiesioginiai mokesčiai, išskyrus PVM



- Tarp lyginamų šalių mažiausiai apmokestinamas (akcizai ir kiti netiesioginiai mokesčiai) benzinas – Lenkijoje, o dyzelinas – Estijoje.
- Akcizai ir kiti netiesioginiai mokesčiai benzinui yra didesni už mokesčius dyzelinui, išskyrus Lietuvą 2025 metais.
- 2022 m. Lenkijoje ir Vokietijoje buvo taikomi sumažinti akcizai benzinui.

2026 M. PRADŽIOJE BENZINAS PIGO DĖL NAFTOS KAINŲ SUMAŽĖJIMO

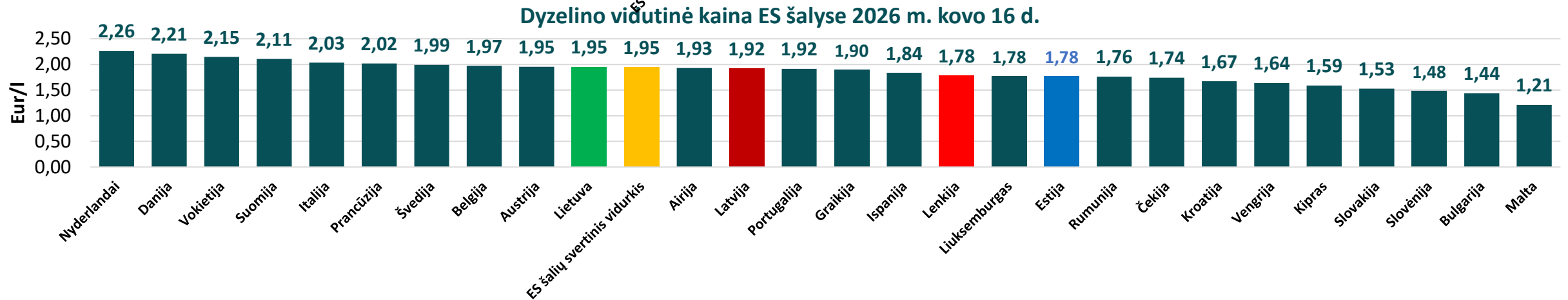
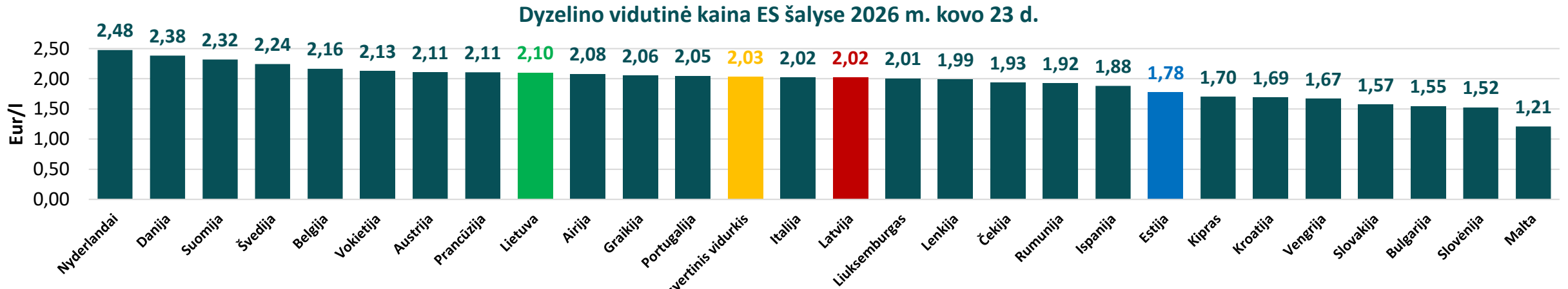


Pastaba: rodyklės parodo akcizo keitimo kryptį.

- **2026 m. pradžioje benzinas atpigo dėl sumažėjo dėl naftos kainų, tačiau vėliau naftos kainų augimas padidino benzino kainas.**
- 2025 m. pradžioje benzinas pabrango ne tik dėl akcizo padidinimo, bet ir dėl didmeninės kainos ir prekybinės maržos didėjimo (0,04 Eur/l).
- 2008 ir 2009 m. benzino kainų pokyčiams (priešingiems nei akcizo keitimo kryptis – didinimas ar mažinimas) įtakos turėjo naftos kainų kilimas (iki 2008 m. liepos mėn.) ir nuosmukis (nuo 2008 m. liepos mėn. iki 2008 m. gruodžio mėn., taip pat 2020 m. pirmasis pusmetis).
- **Ilgesniam laikotarpiui (3 mėn. ir daugiau) naftos kainų, gamintojo ir prekybinės maržos pokyčiai dažniausiai yra svarbesni veiksniai benzino kainai už akcizo pasikeitimus.**

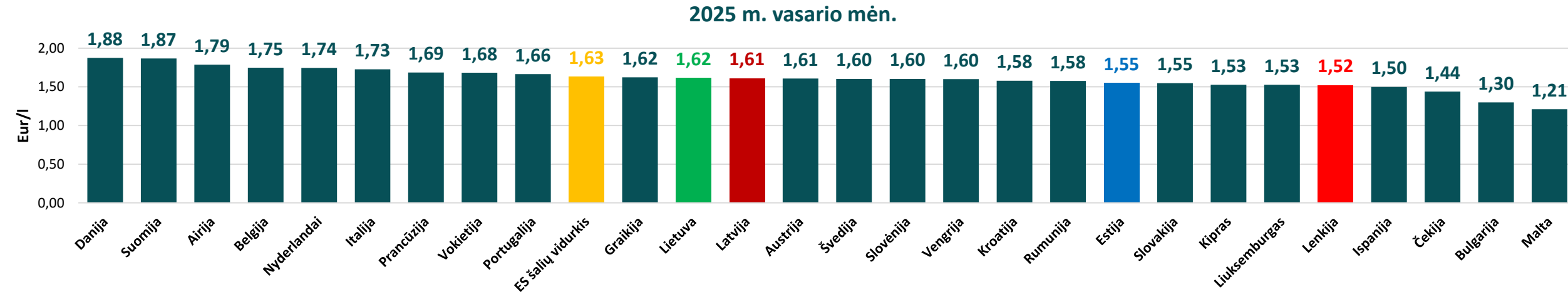
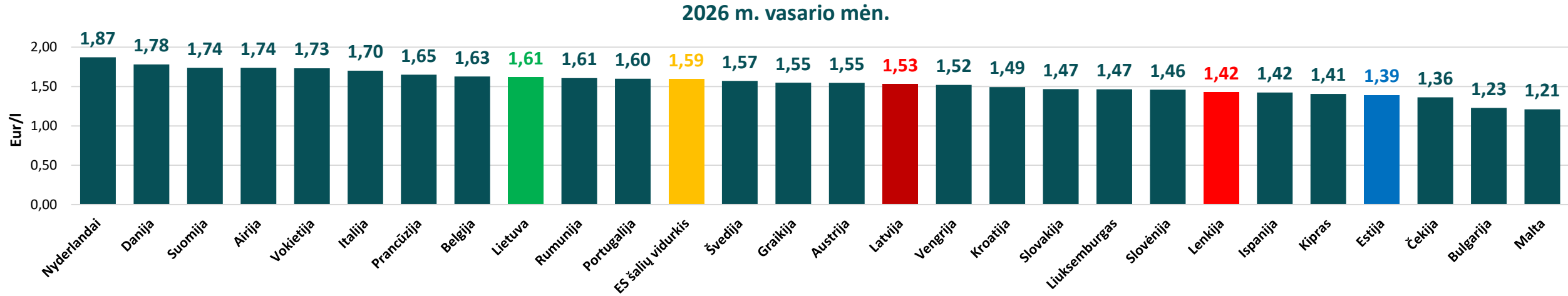
DYZELINAS

DYZELINO KAINA LIETUVOJE YRA 3 PROC. DIDESNĖ UŽ ES ŠALIŲ VIDURKĮ



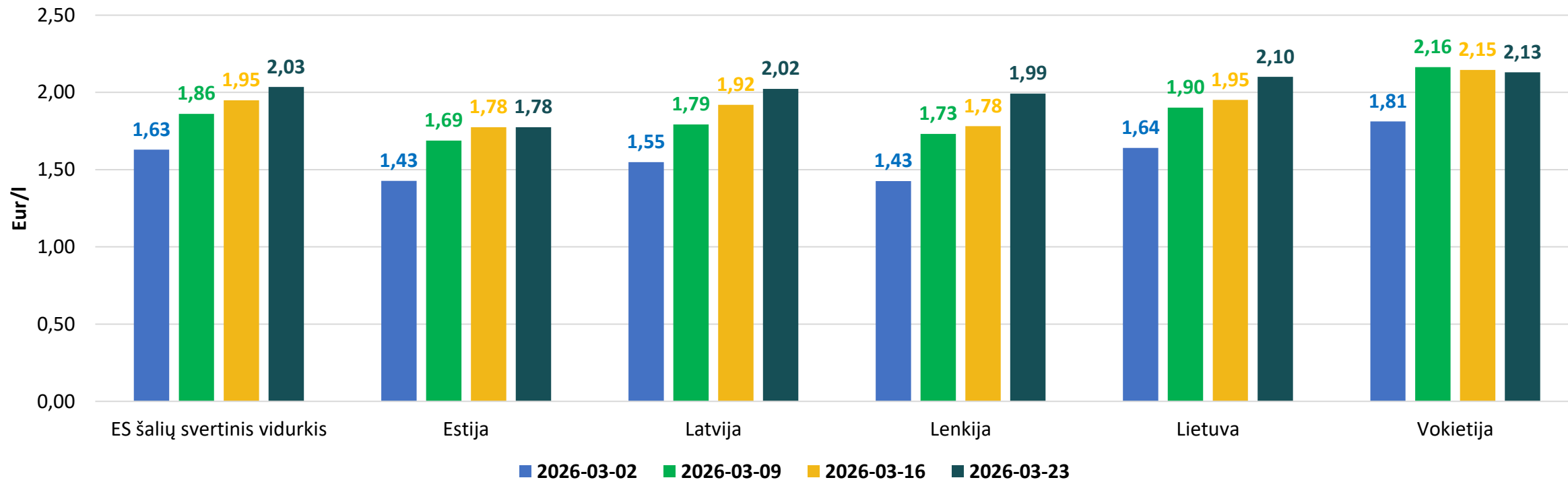
- 2026 m. kovo 23 d. Lietuvoje dyzelino vidutinė kaina buvo 3,2 proc. didesnė nei ES šalių vidurkis. Dyzelino vidutinės kainos aštuoniose ES šalyse buvo didesnės nei Lietuvoje.
- 2026 m. kovo 23 d. didžiausios dyzelino vidutinės kainos yra Nyderlanduose, Danijoje ir Suomijoje (2,32–2,48 Eur/l), mažiausios – Bulgarijoje, Slovėnijoje, ir Maltoje (1,21–1,55 Eur/l).

LIETUVOJE 2026 M. VASARĮ VIDUTINĖ DYZELINO KAINA – DIDESNĖ UŽ ES ŠALIŲ VIDURKĮ



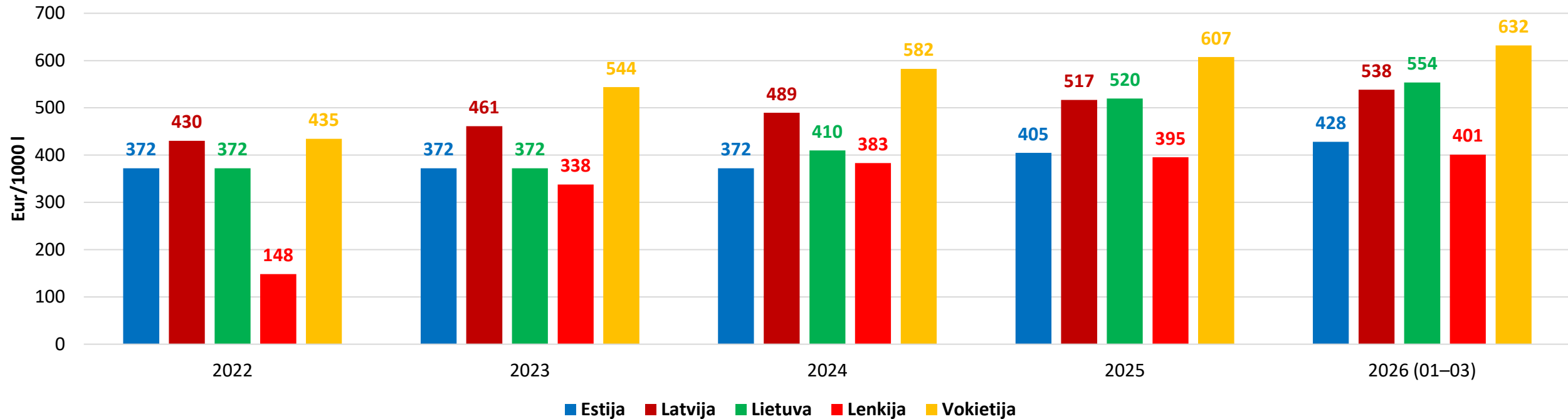
- Nors nuo 2026 m. sausio 1 d. Lietuvoje padidėjo akcizas dyzelinui (nuo 519,6 Eur/1000 l iki 553,6 Eur/1000 l), dėl mažesnių naftos kainų dyzelinas vasario mėn. buvo pigesnis nei prieš metus. Dyzelino vidutinės kainos, mažesnės nei Lietuvoje, vasario mėn. buvo aštuoniolikoje ES šalių, o prieš metus – šešiolikoje šalių.
- Po akcizo padidinimo dyzelinas Lietuvoje buvo 0,08–0,22 Eur/l brangesnis, negu Estijoje, Latvijoje ar Lenkijoje.

Dyzelino vidutinė kaina 2026 m. kovo mėn.



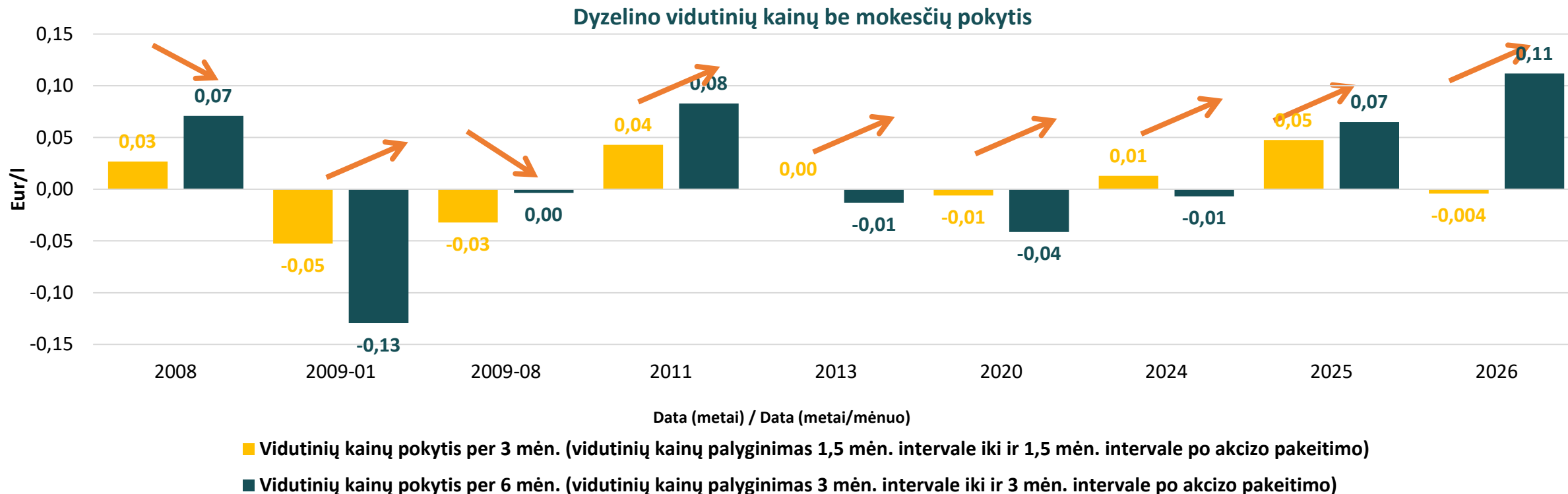
- Kovo mėn. (kovo 23 d. palyginti su kovo 2 d.) **dyzelino vidutinės kainos padidėjo visose lyginamose šalyse 0,32–0,57 Eur/l.**
- **Kovo mėn. Lietuvoje dyzelinas pabrango 0,46 Eur/l – didesnis pabrangimas buvo Latvijoje ir Lenkijoje (atitinkamai 0,47 Eur/l ir 0,57 Eur/l).**
- Kovo 23 d. Lietuvoje degalinių tinkluose dyzelino vidutinės kainos svyravo nuo 2,00 Eur/l iki 2,28 Eur/l.
- Per savaitę (kovo 23 d., palyginti su kovo 16 d.) dyzelino vidutinės kainos dyzelino vidutinės kainos Lietuvoje, Latvijoje ir Lenkijoje padidėjo 5,4–11,8 proc., Vokietijoje kaina sumažėjo 0,7 proc., o Estijoje kaina nepakito.

Vidutiniai metiniai dyzelino akcizai ir kiti netiesioginiai mokesčiai, išskyrus PVM



- Akcizai ir kiti netiesioginiai mokesčiai dyzelinui yra mažesni už mokesčius benziniui, išskyrus Lietuvą 2025 metais.
- Tarp Baltijos šalių akcizais mažiausiai apmokestinamas dyzelinas 2022–2023 m. buvo Lietuvoje ir Estijoje. Nuo 2025 m. tarp Baltijos šalių didžiausias akcizas yra Lietuvoje.
- 2022 m. Lenkijoje ir Vokietijoje buvo taikomi sumažinti akcizai dyzelinui.
- Nuo 2026 m. balandžio 1 d. iki birželio 30 d. Latvijoje akcizas sumažinamas nuo 467 Eur/1000 l iki 396 Eur/1000 l (be akcizo dyzelinas Latvijoje apmokestinamas ir kitais netiesioginiais mokesčiais).

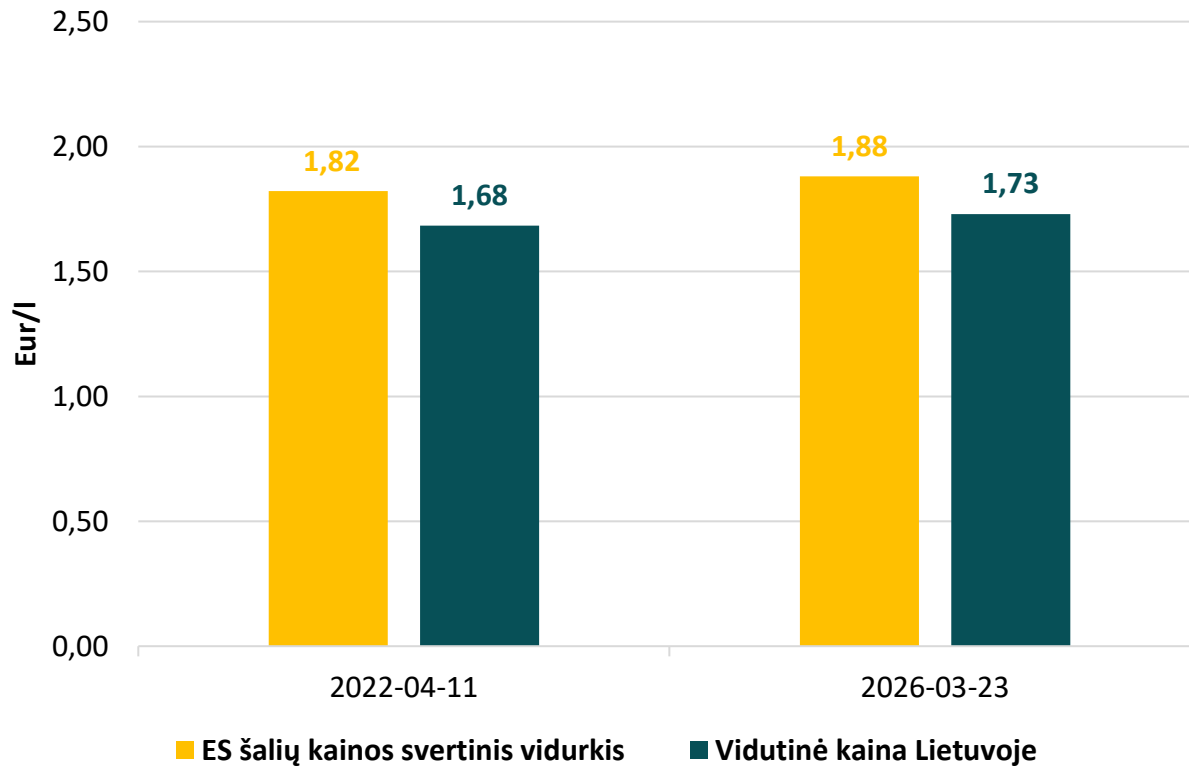
2008 M., 2011 M., 2025 M. IR 2026 M. DYZELINAS BRANGO NE TIK DĖL AKCIZO PADIDINIMO, BET IR DĖL DIDMENINĖS KAINOS IR PREKYBINĖS MARŽOS DIDĖJIMO



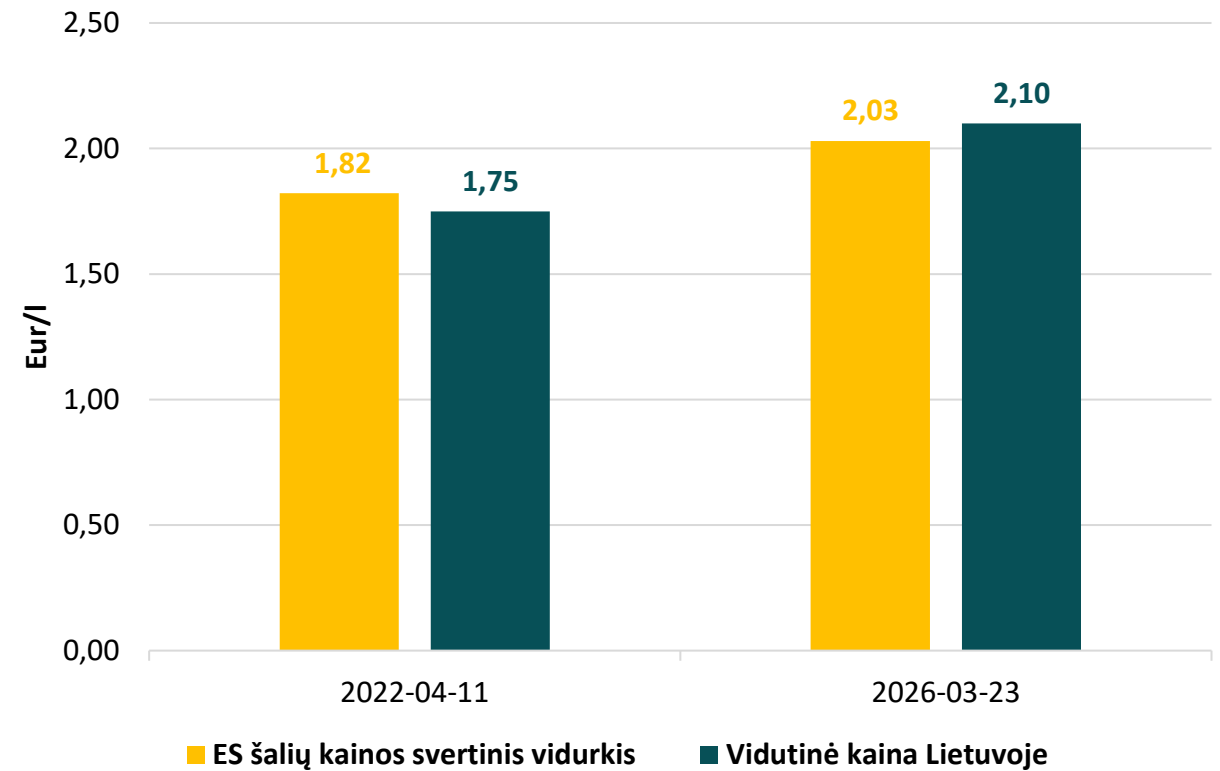
Pastaba: rodyklės parodo akcizo keitimo kryptį.

- 2025 m. pradžioje dyzelinas daugiau pabrango nei benzinas ne tik dėl akcizo padidinimo, bet ir dėl didmeninės kainos bei prekybinės maržos didėjimo (0,05–0,07 Eur/l).
- 2008 ir 2009 m. dyzelino kainų pokyčiams įtakos turėjo naftos kainų kilimas (iki 2008 m. liepos mėn.) ir nuosmukis (nuo 2008 m. liepos mėn. iki 2008 m. gruodžio mėn., taip pat 2020 m. pirmas pusmetis).
- **Ilgesniam laikotarpiui (3 mėn. ir daugiau) naftos kainų, gamintojo ir prekybinės maržos pokyčiai dažniausiai yra svarbesni veiksniai dyzelino kainai už akcizo pasikeitimus.**

Benzino kainų palyginimas



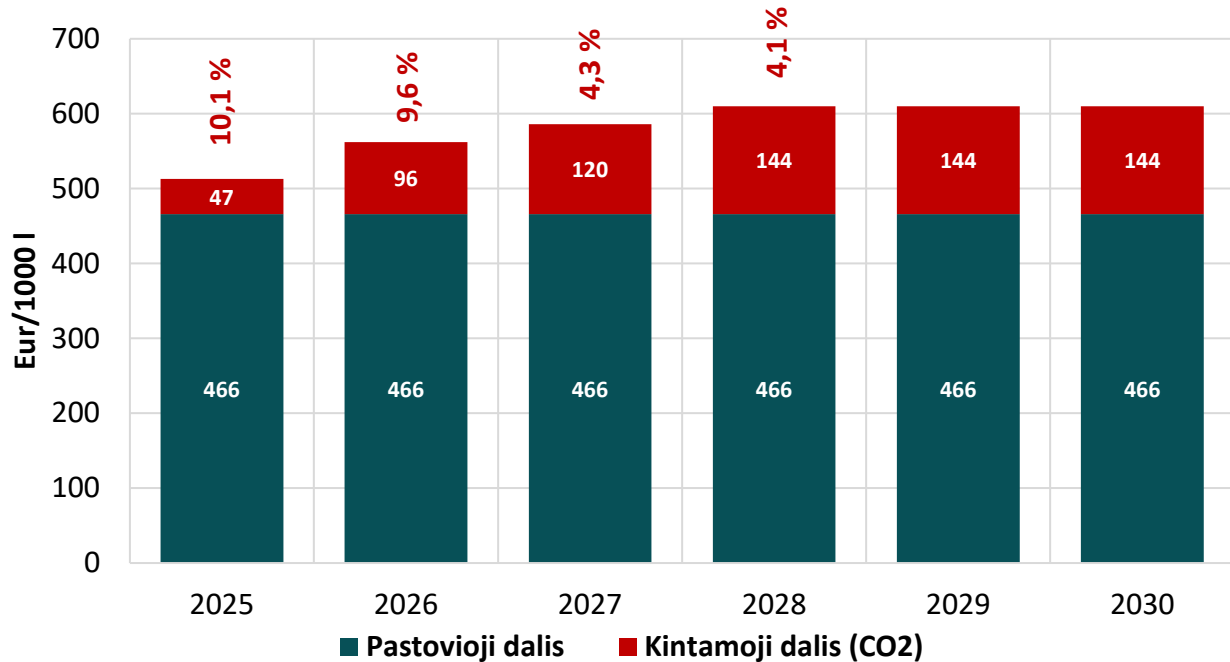
Dyzelino kainų palyginimas



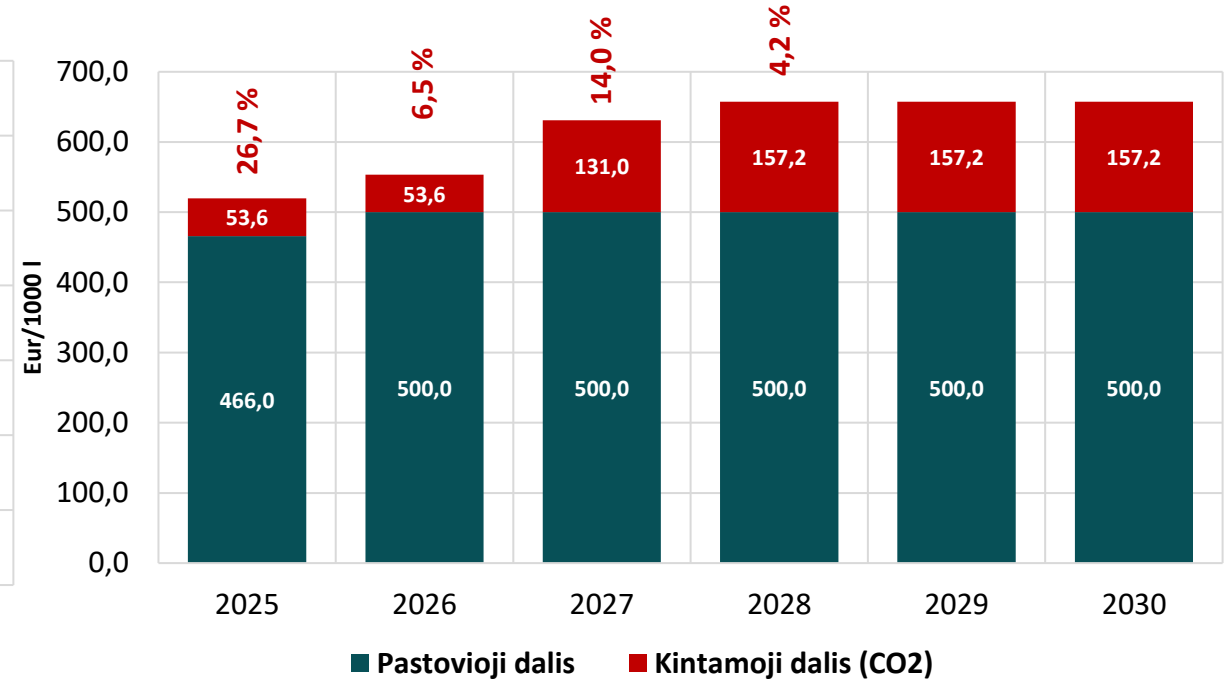
- 2022 m. balandžio 11 d. ir 2026 m. kovo 23 d. buvo panašios Brent naftos kainos Eurais – 0,56 Eur/l.
- **Palyginti su 2022 m. balandžio 11 d., 2026 m. kovo 23 d.:**
 - vidutinė svartinė ES šalių ir Lietuvos benzino kaina dabar yra 0,05–0,06 Eur/l didesnė;
 - vidutinė svartinė ES šalių ir Lietuvos dyzelino kaina dabar yra atitinkamai 0,21 Eur/l ir 0,35 Eur/l aukštesnė.
- Palyginti su 2022 m. , dabar akcizas dyzelinui Lietuvoje yra didesnis 0,18 Eur/l. Todėl galutinė akcizo įtaka dyzelino kainai – 0,22 Eur/l (įvertinus PVM).

AKCIZŲ DEGALAMS POKYČIUS LEMS CO2 DALIES AUGIMAS

Benzino akcizo pokytis 2025–2030 m.



Dyzelino akcizo pokytis 2025–2030 m.



- **2026–2030 m. degalų akcizų augimą lems tik CO₂ dedamoji:** benziniui ji didėja nuo 96 Eur/1000 l iki 144 Eur/1000 l, dyzelinui – nuo 53,6 Eur/1000 l iki 157,2 Eur/1000 l, o pastoviosios dalys liks nepakitusios (466 Eur/1000 l ir 500 Eur/1000 l).
- Akcizas benziniui padidėtų nuo 562 Eur/1000 l (2026 m.) iki 610 Eur/1000 l (2030 m.) – tai benzino kainą padidintų 0,06 Eur/l.
- Akcizas dyzelinui padidėtų nuo 553,6 Eur/1000 l (2026 m.) iki 657,2 Eur/1000 l (2030 m.) – tai dyzelino kainą padidintų 0,13 Eur/l.
- Jei 2026 m. akcizas dyzelinui yra mažesnis už akcizą dyzelinui, tai 2027 m. akcizas dyzelinui jau būtų 45,0 Eur/1000 l didesnis, o 2028-2030 m. šis skirtumas padidėtų iki 47,2 Eur/1000 l.
- **Akcizo padidinimas degalams 2026–2028 m. sudaro nuo 4,1 proc. iki 14,0 proc. per metus.**

- **Kovo 30 d. benzino vidutinė kaina 1,74 Eur/l (brango 0,78 proc., vidutinių kainų skirtumas tarp tinklų 1,65–1,85 Eur/l), dyzelino – 2,13 Eur/l (brango 1,15 proc., vidutinių kainų skirtumas tarp tinklų 2,05–2,27 Eur/l).**
- Kovo 23 d. palyginti su kovo 16 d. benzino vidutinės kainos Lietuvoje, Latvijoje ir Lenkijoje padidėjo 5,5–6,9 proc., Vokietijoje kaina sumažėjo 0,5 proc., o Estijoje kaina nepakito. Per šį laikotarpį dyzelino vidutinės kainos dyzelino Lietuvoje, Latvijoje ir Lenkijoje padidėjo 5,4–11,8 proc., Vokietijoje kaina sumažėjo 0,7 proc., o Estijoje kaina nepakito.
- Kovo mėn. (kovo 23 d. palyginti su kovo 2 d.) **benzino vidutinės kainos padidėjo Baltijos šalyse ir kaimyninėse valstybėse 0,18–0,31 Eur/l. Per šį laikotarpį dyzelino vidutinės kainos padidėjo visose lyginamose šalyse 0,32–0,57 Eur/l.**
- Kovo mėn. (kovo 23 d. palyginti su kovo 2 d.) Lietuvoje benzinas pabrango 0,25 Eur/l – didesnis pabrangimas buvo tik Lenkijoje (0,31 Eur/l). Per šį laikotarpį Lietuvoje **dyzelinas pabrango 0,46 Eur/l – didesnis pabrangimas buvo Latvijoje ir Lenkijoje (atitinkamai 0,47 Eur/l ir 0,57 Eur/l).**
- **Tarp Baltijos šalių kovo 23 d. benzinas ir dyzelinas pigiausi buvo Estijoje.** Skirtumas tarp dyzelino ir benzino vidutinių kainų mūsų šalyje sudaro 0,39 Eur/l. Palyginti su ES šalių degalų kainų svertiniais vidurkiais, Lietuvoje **benzino vidutinė kaina mažesnė 8,3 proc., o dyzelino – 3,2 proc. didesnė.**
- Lyginant kovo 2 d. ir kovo 30 d. buvusias degalų mažmenines ir didmenines kainas, taip pat Brent naftos kainas, galima pastebėti, kad:
 - prekybinės maržos (skirtumas tarp mažmeninių ir didmeninių kainų) sumažėjo 0,02 Eur/l, todėl – **degalų kainų padidėjimą nulėmė didmeninių kainų augimas;**
 - **Brent naftos kaina padidėjo nuo 78 USD/bbl iki 114 USD/bbl ir toks kainų augimas galėjo įtakoti degalų kainų augimą apie 0,21 Eur/l;**
 - didmeninės benzino kainos padidėjo 0,34 Eur/l, o dyzelino kainos išaugo 0,42 Eur/l, todėl toks degalų **kainų pokytis negali būti paaiškintas vien tik faktiniu naftos kainų padidėjimu, tačiau jį lėmė ir kitos priežastys (gamintojo maržos didėjimas ir pan.).**
- Tarp ES šalių didžiausi skirtumai tarp dyzelino ir benzino kainų kovo 23 d. yra Švedijoje (0,47 Eur/l), Lietuvoje (0,38 Eur/l) ir Belgijoje (0,36 Eur/l).

