

LIETUVOS ENERGETIKOS SEKTORIAUS DUOMENŲ APŽVALGA

2025



TURINYS

1. ĮŽANGA	5
2. SANTRAUKA: 2025 M. TRUMPAI	7
2.1. Pagrindiniai faktai	7
2.2. Nacionalinių strateginių planavimo dokumentų atnaujinimo ir svarbiausių energetinės nepriklausomybės sprendimų įgyvendinimo metai.....	8
2.3. Atsinaujinančių energijos išteklių plėtros ir energetinių resursų kainų mažėjimo metai	9
3. LIETUVOS ENERGETIKOS DUOMENŲ APŽVALGA 2025 M.	12
3.1. ELEKTROS ENERGIJOS SEKTORIUS.....	12
3.1.1. Atsinaujinančių energijos išteklių sektorius	12
3.1.1.1. 2025 metai: energijos rūšių derinys	12
3.1.1.2. Atsinaujinančių energijos išteklių tikslai ir rezultatai.....	14
3.1.1.3. Saulės elektrinės.....	15
3.1.1.4. Gaminantys vartotojai	15
3.1.1.5. Saulės modulių kainos	16
3.1.1.6. Elektros kaupimo įrenginiai	17
3.1.1.7. Sausumos vėjo elektrinės	18
3.1.1.8. Vėjo energetikos plėtra Baltijos jūroje.....	19
3.1.1.9. Kiti AEI elektros gamyboje	21
3.1.1.10. Gamybos įmokos lėšų naudojimo administracinė kontrolė	21
3.1.2. Elektros energijos gamyba ir vartojimas.....	22
3.1.2.1. Nacionalinė elektros energijos generacija.....	22
3.1.2.2. Elektros energijos vartojimas	25
3.1.2.3. Elektros energijos importo ir eksporto balansas.....	25
3.1.3. Elektros energijos kainos	26
3.1.3.1. Didmeninės elektros energijos kainos.....	26
3.1.3.2. Elektros energijos kainos buitiniams vartotojams.....	28
3.1.3.3. Fiksuotos ir nefiksuotos kainos planų tarifai	28
3.1.3.4. Elektros kainos nebutiniams vartotojams	29
3.1.4. Išvados	30
3.2. GAMTINIŲ DUJŲ SEKTORIUS	32
3.2.1. Gamtinių dujų srautai	32
3.2.1. Biodujų–biometano gamyba Lietuvoje.....	34
3.2.2. Gamtinių dujų vartojimas	34
3.2.3. Gamtinių dujų kainos.....	35

3.2.4. Išvados	36
3.3. NAFTOS IR DEGALŲ SEKTORIUS	37
3.3.1. Naftos kainos ir importas.....	37
3.3.2. Naftos produktų ir naftos valstybės atsargos	38
3.3.2.1. Naftos produktų valstybės atsargų kaupimo ir tvarkymo paslaugų įpareigotosioms įmonėms teikimas	38
3.3.3. Degalų vartojimas ir importas	39
3.3.4. Degalų kainos ir jų pokyčiai Lietuvoje.....	40
3.3.4.1. Benzino kainos.....	40
3.3.4.2. Dyzelino kainos	41
3.3.4.3. Suskystintų naftos dujų kainos	42
3.3.5. Išvados	43
3.4. KELIŲ TRANSPORTO SEKTORIUS	44
3.4.1. 2025 m. transporto priemonių rinka	44
3.4.1.1. M1 kategorijos transporto priemonės	44
3.4.1.2. N1 kategorijos transporto priemonės	45
3.4.2. Transporto priemonių parko pokyčiai	46
3.4.2.1. M1 kategorijos transporto priemonės	46
3.4.2.2. N1 kategorijos transporto priemonės	48
3.4.2.3. Kitų kategorijų transporto priemonės	48
3.4.3. Viešojo elektromobilių įkrovimo infrastruktūra	50
3.4.4. Privačios elektromobilių įkrovimo prieigos	52
3.4.5. Vidutinės išlaidos degalams.....	53
3.4.6. Išvados	54
3.5. ŠILUMOS ENERGIJOS IR BOKURO SEKTORIUS.....	55
3.5.1. Centralizuotai tiekiamos šilumos energijos tiekimo, kainų ir AEI panaudojimo jos tiekime pokyčiai.....	55
3.5.1.1. Centralizuotas šilumos energijos tiekimas Lietuvoje.....	55
3.5.1.2. AEI panaudojimas centralizuotame šilumos energijos tiekime.....	55
3.5.1.3. Šilumos kainos Lietuvoje ir didžiuosiuose miestuose.....	56
3.5.1.4. Šilumos kainos Baltijos šalyse.....	58
3.5.2. Individualių namų šildymo pokyčiai	59
3.5.3. Energijos vartojimo efektyvumas	61
3.5.4. Daugiabučių namų renovacija	64
3.5.5. Individualių gyvenamųjų namų renovacija.....	65
3.5.6. Vartotojų švietimo ir konsultavimo priemonių įgyvendinimas.....	66

3.5.7. Energijos sutaupymo susitarimų įgyvendinimas	67
3.5.8. Išvados	67
3.6. ENERGETIKOS SEKTORIAUS MTEP IR DEMONSTRACINIŲ PROJEKTŲ FINANSAVIMAS	69
3.6.1. Energetikos sektoriaus MTEP ir demonstracinių projektų finansavimas 2025 m.	69
3.6.2. Išvados	69
4. PROGNOZĖS: KAS LAUKIA 2026 METAIS?	70
5. NAUDINGOS NUORODOS, ŠALTINIAI IR RENGĖJAI	72
5.1. Lietuvos energetikos sektoriui svarbūs dokumentai.....	72
5.2. Lietuvos energetikos agentūros rengiama ir skelbiama informacija	72
5.3. Rengėjai.....	74

1. ĮŽANGA

Lietuvos energetikos sektoriaus 2025 m. duomenų apžvalgos tikslas – pateikti išsamų, faktais grįstą ir vizualiai aiškų visų svarbiausių energetikos sektoriaus rodiklių įvertinimą, jų kaitos analizę per 2025 metus strateginių tikslų kontekste:

- **objektyviai įvertinti energetikos sektoriaus būklę** – kiek ir kokios energijos pagaminta, importuota, suvartota, kokios buvo kainos ir jų tendencijos, koks energijos rūšių derinys;
- **atskleisti ilgalaikes tendencijas** – parodyti, kaip siejasi 2025 m. duomenys, lyginant su ankstesniais metais, kokios kryptys dominuoja;
- **suteikti įžvalgų sprendimų priėmėjams** – politikos formuotojams, verslui, investuotojams ir visuomenei, siekiant priimti duomenimis grįstus sprendimus;
- **didinti informacijos prieinamumą**, viešai skelbiant struktūrizuotus, suprantamai ir vizualiai pateiktus duomenis;
- **paskatinti viešąją diskusiją ir didinti visuomenės informuotumą** apie energetikos sektoriaus pasiekimus, iššūkius ir perspektyvas Lietuvoje bei kaimyninėse šalyse.

Reikšmingiausias pasiekimas 2025 metais – Lietuvos elektros energetikos sistemos sinchronizacija su kontinentinės Europos elektros tinklais. 2025 m. vasario 9 d. įvykusi sinchronizacija užbaigė vieną svarbiausių energetinės nepriklausomybės etapų ir sustiprino Lietuvos elektros sistemos fizinę integraciją į Europos sistemą.

Pagrindinių strateginio planavimo dokumentų įgyvendinimas. Pagrindinis dėmesys buvo sutelktas į Lietuvos Respublikos Seimo (toliau – Seimas), Lietuvos Respublikos Vyriausybės (toliau – Vyriausybė) patvirtintuose dokumentuose nustatytų tikslų praktinį įgyvendinimą. Energetikos ministerijos 2025–2027 m. strateginiame veiklos plane Nacionalinių energetikos politikos strateginių vystymosi krypčių, tikslų ir uždavinių įgyvendinimo programa buvo siejama su Nacionalinės energetinės nepriklausomybės strategijos (toliau – NENS) nuostatų įgyvendinimu. Prioritetai buvo ir yra teikiami energetinio saugumo stiprinimui, atsinaujinančių energijos išteklių (toliau – AEI) plėtrai, elektros sistemos integracijos ir lankstumo didinimui bei pažangių energetikos technologijų diegimui.

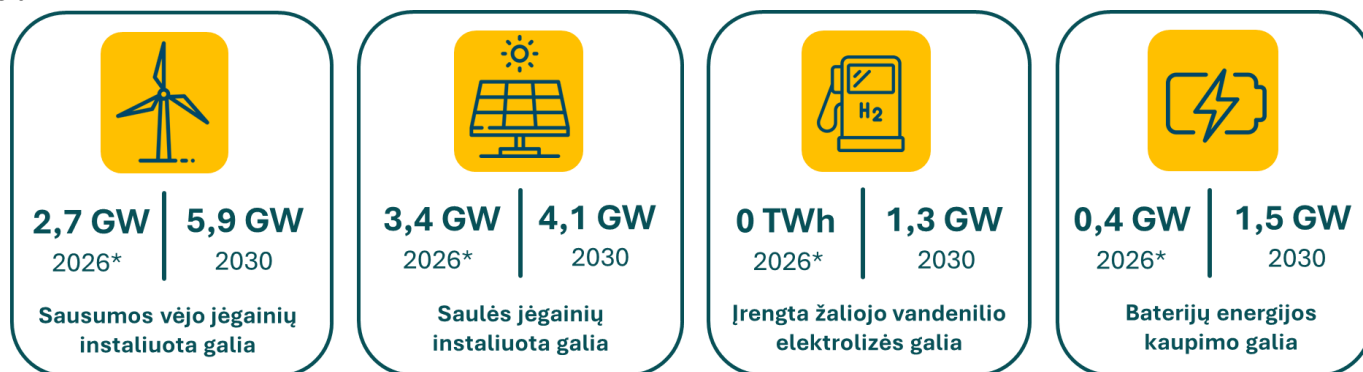
Atsinaujinančių išteklių srityje 2025 m. pereita prie konkrečių AEI plėtros spartinimo priemonių. Birželio 25 d. Seimas priėmė teisės aktų paketą, kuriuo į nacionalinę teisę buvo perkeltos RED III direktyvos nuostatos, supaprastintas reguliavimas ir sumažinta administracinė našta AEI plėtrai. Taip pat pradėti praktiniai AEI plėtros teritorinio planavimo darbai – paskelbtas AEI panaudojimo energijai gaminti galimybių žemėlapis sukūrimo ir priežiūros paslaugų pirkimas. Šis žemėlapis, kuris paskelbtas 2026 m., sudarys pagrindą paspartintos AEI plėtros zonų planams rengti.

Numatytų strateginių tikslų siekimas. 2025 m. buvo itin svarbūs siekiant NENS numatytų tikslų ir pažymėti reikšminga pažanga energetikos transformacijos srityje. 2025 m. pabaigoje Lietuvoje buvo įrengta 2,5 GW sausumos vėjo elektrinių instaliuotosios galios iš 4,5 GW, numatytų pasiekti iki 2030 m., t. y. pasiekta 55,6 proc. numatyto tikslo. Taip pat buvo įrengta 3,2 GW saulės elektrinių instaliuotosios galios iš planuojamų 4,1 GW, t. y. pasiekta 78 proc. numatyto tikslo. 2025 m. pabaigoje Lietuvoje buvo 170 200 gaminančių vartotojų, arba 57 proc. iki 2030 m. numatyto 300 000 gaminančių vartotojų tikslo. Elektros energijos kaupimo įrenginių įrengtoji galia 2025 m. padidėjo apie 67 proc. ir metų pabaigoje siekė 415 MW, tai sudarė 27,7 proc. iki 2030 m. numatyto 1 500 MW tikslo.

Visa tai prisideda prie numatyto tikslo, kad iki 2030 m. elektros energijos iš atsinaujinančių energijos išteklių dalis, palyginti su bendruoju galutiniu elektros energijos suvartojimu, siektų 100 procentų.

2025 m. realizuojamas lankstesnės elektros energetikos sistemos kūrimas: tęstas projekto įgyvendinimas, kad 2026 m. pabaigoje veiktų pradėtų Kruonio HAE 5-asis hidroagregatas, žengti žingsniai, kad iki 2030 m. būtų įdiegta 1,5 GW galios elektros kaupimo baterijų. Tęsti žaliojo vandenilio gamybos įgyvendinimo projektai. Užtikrinta sparti gaminančių vartotojų skaičiaus plėtra: iki 2030 m. siekiama turėti ne mažiau kaip 300 000 gaminančių ir aktyviųjų (įtraukiant ir bendruomeninės energetikos dalyvius) vartotojų.

Nacionaliniuose strateginio planavimo dokumentuose numatomi pagrindiniai elektros gamybos, kaupimo ir vandenilio tikslai



*2026 m. I ketv. duomenimis

Duomenys: LEA.

Vandenilio sektoriaus plėtra. 2025 m. vandenilio sektoriaus plėtros srityje Lietuva perėjo nuo strateginio planavimo prie reguliacinių, investicinių ir infrastruktūrinių veiksmų. Vyriausybės patvirtintame Vandenilio plėtros Lietuvoje 2025–2027 m. gairių įgyvendinimo veiksmų plane numatyta sukurti arba pritaikyti teisinį reguliavimą visoje vandenilio vertės grandinėje – nuo gamybos, transportavimo ir saugojimo iki naudojimo, kilmės garantijų ir ŠESD pėdsako nustatymo. 2025 m. šis darbas buvo konkretizuotas parengus Vandenilio įstatymo projektą, kuriuo siūlyta reglamentuoti vandenilio gamybą, perdavimą, skirstymą, saugojimą, tiekimą, infrastruktūros plėtrą ir veiklos licencijavimą. Vandenilio įstatymo priėmimas numatytas 2026 m.

Žaliojo vandenilio gamybos srityje pereita prie konkrečių projektų įgyvendinimo. Klaipėdos uoste toliau plėtojamas žaliojo vandenilio gamybos ir tiekimo projektas, iš dalies finansuojamas Ekonomikos gaivinimo ir atsparumo didinimo plano „Naujos kartos Lietuva“ lėšomis. 2025 m. į projekto teritoriją atgabenti pagrindiniai įrenginiai, išbandytas elektrolizeris ir požeminis vamzdynas. Klaipėdos uosto projekte vandenilio naudojimas siejamas su uosto, viešojo transporto ir kitų naudotojų poreikiais. Projektą planuojamą įgyvendinti 2026 m. Vilniuje pasirašyta Žaliojo vandenilio gamyklos statybų sutartis – AB „Miesto gijos“ sparčiai plėtojo žaliojo vandenilio projektą, kuris aprūpins žaliuoju vandeniliu specialiuosius vandeniliu varomus Vilniaus miesto viešojo transporto autobusus bei tieks atliekinę šilumą į miesto centralizuotą šilumos tinklą. Vandenilio gamyklos statybų projekto vertė siekia 10 mln. Eur, iš kurių 5,639 mln. Eur finansuojama ES lėšomis, o likusi dalis skiriama iš Vilniaus miesto savivaldybės biudžeto.

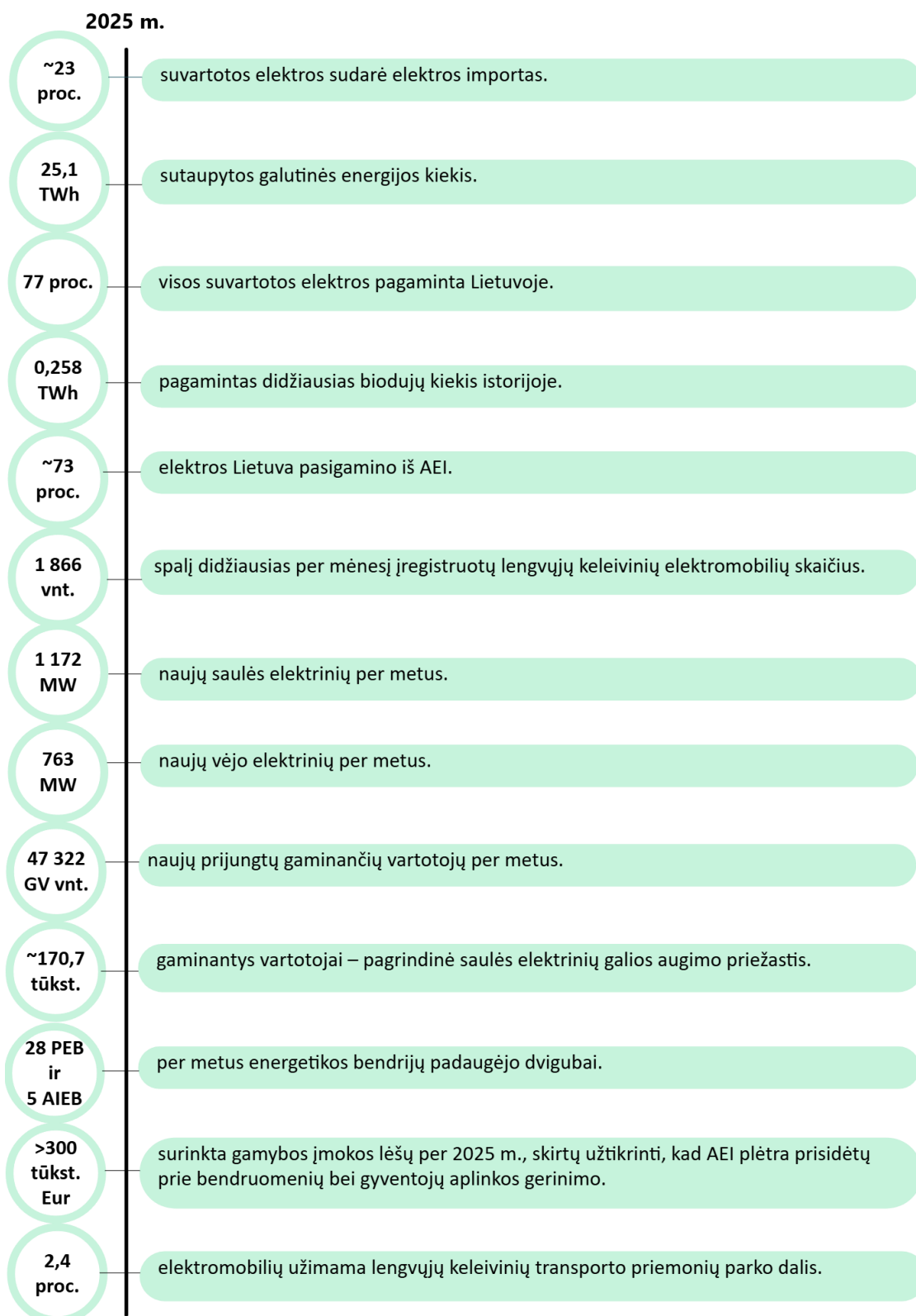
Energijos vartojimo efektyvumas. 2025 m. Lietuva sutaupė 25,1 TWh energijos, tai sudaro 64 proc. viso 2021–2030 m. nacionalinio energijos sutaupymo tikslo (39,3 TWh). Didžiausią taupymo potencialą turinčios priemonės buvo taršių katilų keitimas į efektyvesnes technologijas, energijos sutaupymo bei švietimo ir konsultavimo susitarimų su įmonėmis, energijos tiekėjais, pastatų renovacija ir taikomų didesnių akcizų ir mokesčių įtaka degalų suvartojimui.

Pastaba: 2025 m. energetikos sektoriaus duomenų apžvalgos atskiruose skyriuose analizuojami skirtingi energetikos rodikliai ir jų pjūviai (pvz., elektros suvartojimas, poreikis, gamyba, importas, galutinis vartojimas), todėl pateikiamos reikšmės ne visais atvejais yra tiesiogiai palyginamos.

2. SANTRAUKA: 2025 M. TRUMPAI

2.1. Pagrindiniai faktai

Pagrindiniai faktai Lietuvos energetikos sektoriuje 2025 m.

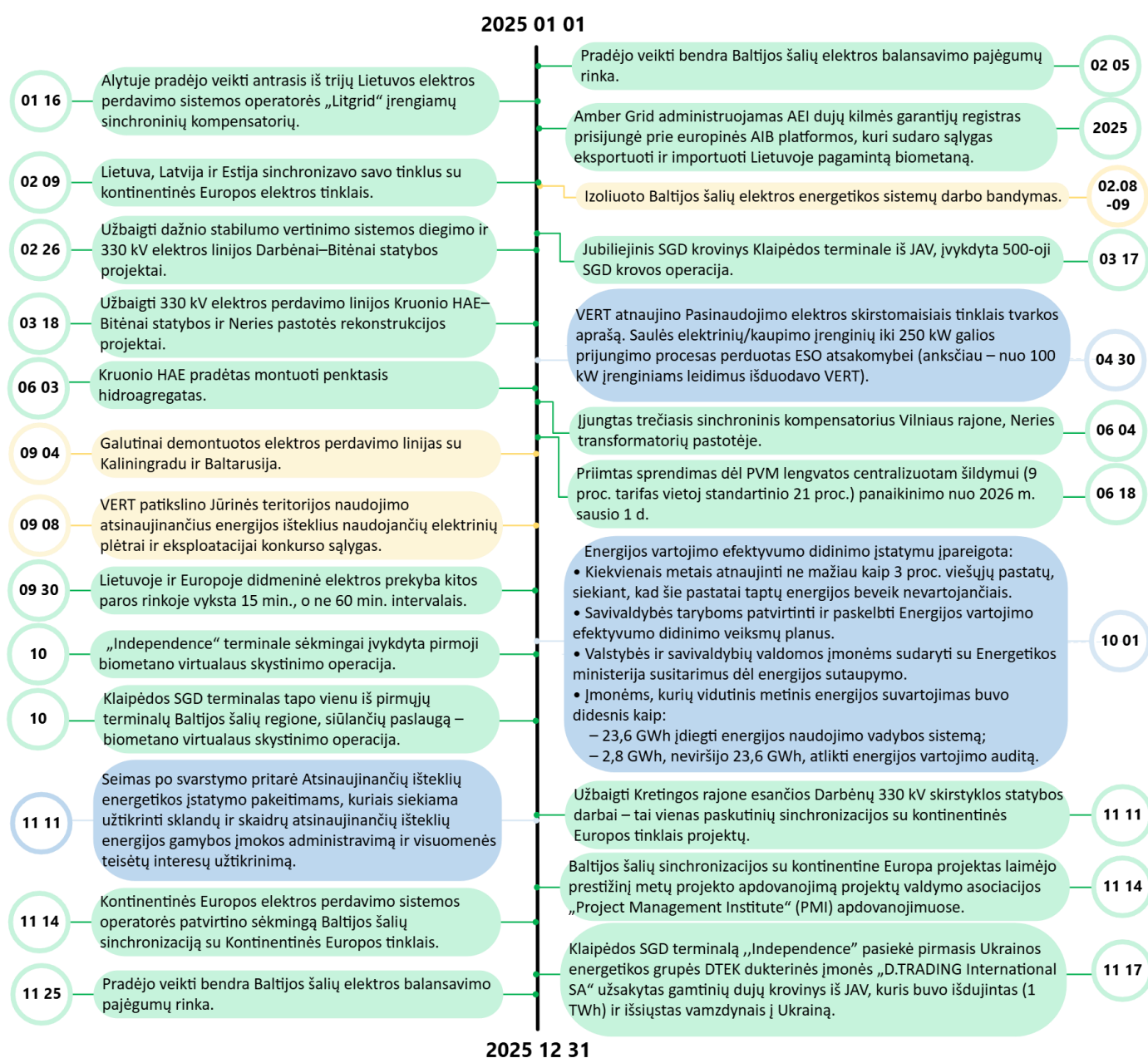


Pastaba: PEB – piliečių energetinės bendrijos, AIEB – atsinaujinančių išteklių energinės bendrijos.

2.2. Nacionalinių strateginių planavimo dokumentų atnaujinimo ir svarbiausių energetinės nepriklausomybės sprendimų įgyvendinimo metai

Pastaraisiais metais priimtus sprendimus dėl Lietuvos energetinės nepriklausomybės stiprinimo darbų (elektros linijų, jungčių, transformatorių, skirstyklų statybos ir rekonstrukcijos, 2024 m. baigtas automatinio generacijos valdymo sistemos diegimas; įjungta jungtis Lietuvos elektrinė–Neris–Utena; baigta 330 kV linijos Klaipėda–Šyša rekonstrukcija; kartu su Latvijos ir Estijos elektros perdavimo operatorėms išsiųstas pranešimas dėl pasitraukimo iš Rusijos kontroliuojamos elektros sistemos; prisijungta prie bendros Europos perdavimo sistemų operatorių balansavimo energijos platformos MARI; Telšiuose įjungtas pirmasis šalyje sinchroninis kompensatorius) užbaigė **2025 m. vasario 9 d. Lietuvos, Latvijos ir Estijos tinklų sinchronizacija su kontinentinės Europos elektros tinklais**, siekiant užtikrinti šalies energetinę nepriklausomybę bei saugumą.

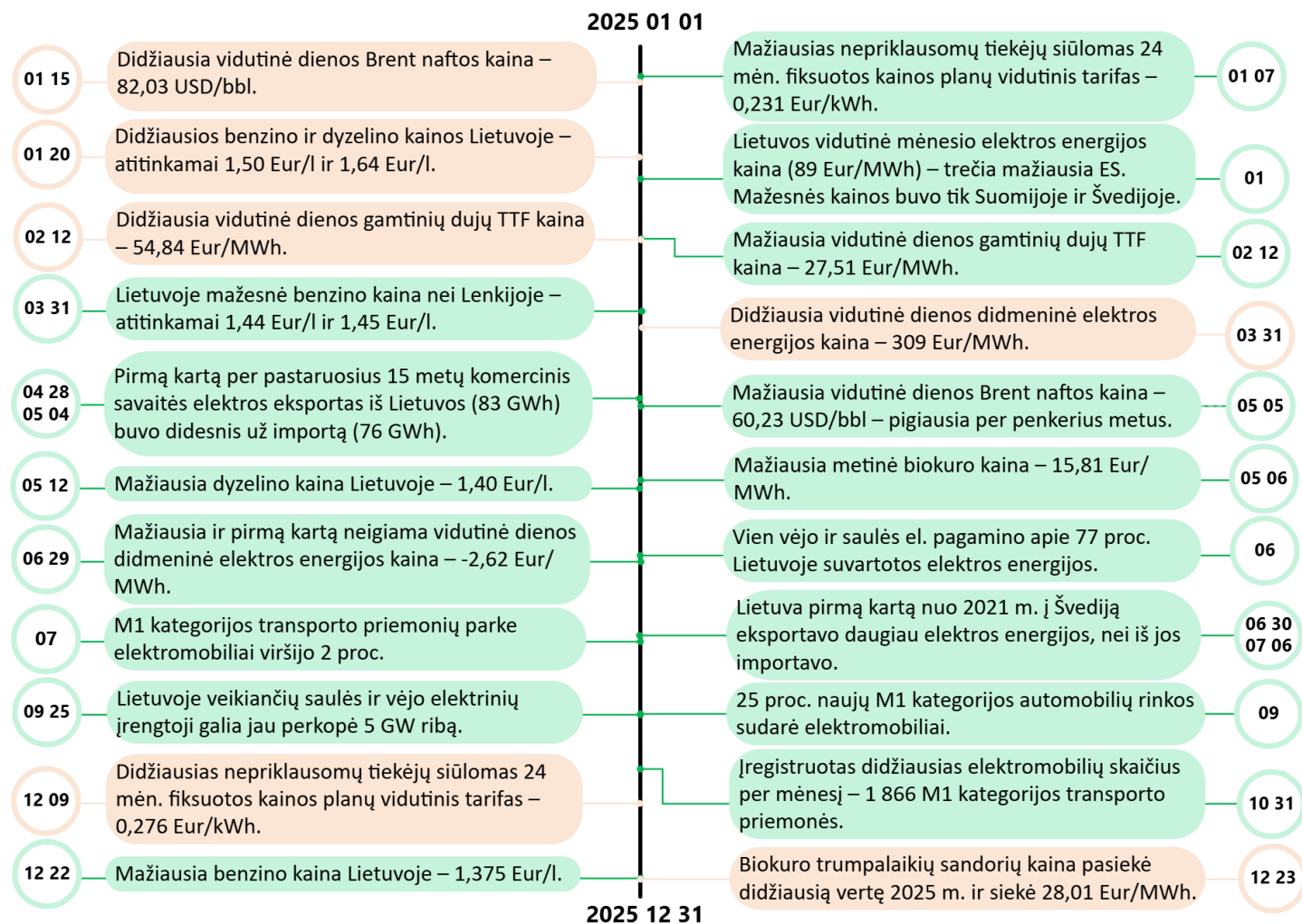
2025-ieji – išskirtiniai metai Lietuvoje: svarbiausias įvykis energetinės nepriklausomybės ir saugumo link – elektros tinklų sinchronizavimas su kontinentinės Europos tinklais.



2.3. Atsinaujinančių energijos išteklių plėtros ir energetinių resursų kainų mažėjimo metai

- **Vietinės elektros gamybos augimo proveržis visiškos energetinės nepriklausomybės link:** 2025 m. Lietuvoje pasiektas aukščiausias vietinės elektros generacijos lygis nuo 2009 m. (pasigaminta 77 proc. suvartotos elektros energijos), vartojimas augo antrus metus iš eilės. Dėl augančios nacionalinės generacijos Lietuvoje mažėja elektros importas ir artėjama prie elektros eksportuojančios šalies statuso. Šios tendencijos prisidėjo prie didmeninių elektros kainų mažėjimo Lietuvoje. Didmeninės elektros kainos 2025 m. buvo mažiausios per pastaruosius penkerius metus.

2025-ieji – AEI plėtros, energijos išteklių kainų mažėjimo ir stabilumo metai



- **Siūlomų elektros fiksuotos kainos planų vidutiniai tarifai 2025 m., palyginti su 2024 m., nepakito, o nefiksuotos kainos planų vidutiniai tarifai padidėjo 2,6 procento. Visuomeninio tiekimo tarifai sumažėjo 1 procentu.**
- **Gamtinių dujų tiekimo saugumas užtikrintas.** Klaipėdos suskystintų gamtinių dujų laivas–saugykla „Independence“ dujų tiekimo srautus 2025 m. padidino 28 proc. ir užtikrino saugumą ne tik mūsų šalies vidaus vartojimui, bet ir kaimyninėms šalims. Laivas-saugykla vykdė veiklą visus metus be didelių trikdžių. Prie gamtinių dujų tiekimo stabilumo užtikrinimo prisidėjo ir padidėjusi biometano gamyba – 103 proc., taip pat gamtinių dujų tiekimo srautai iš Latvijos ir Lenkijos, nors iš kaimyninių šalių tiekimas reikšmingai sumažėjo: iš Lenkijos – 93 proc., iš Latvijos – 60 proc., o srautai iš Lietuvos į šias šalis padidėjo: į Lenkiją

– 73 proc., į Latviją – 41 procentu. 2025 m. antroje pusėje užpildytos dujų saugyklos ir padidėjusi SGD pasiūla lėmė mažesnes gamtinių dujų kainas.

- **Žaliavinė nafta pigo.** 2025 m. žaliavinės naftos kaina buvo mažesnė nei 2024 m., pagrindinės šalys, iš kurių nafta importuota į Lietuvą, buvo Saudo Arabija ir Norvegija.
- **Degalų importo 2025 m. pagrindinės šalys buvo Suomija, Latvija ir JAV.**
- **2025 m. preliminariais duomenimis, 80 proc. visos centralizuotai gaminamos šilumos energijos Lietuvoje pagaminta naudojant biokurą** – tai rekordinis rodiklis nuo 2012 metų. Remiantis biokuro trumpalaikių sandorių kainų indeksais, 2025 m. biokuro kainos vidurkis – 19,5 Eur/MWh, arba 1 proc. didesnis nei 2024 metais (buvo 19,3 Eur/MWh).
- 2025 m. šilumos energijos vidutinė metinė kaina buvo 6,91 ct/kWh, arba 2,8 proc. didesnė nei 2024 metais (buvo 6,72 ct/kWh).
- **Bendra elektros energijos gamyba nuo 2015 m. iki 2025 m. padvigubėjo – išaugo 111,3 proc.**, arba nuo 4,6 TWh iki 9,7 TWh. Šį augimą daugiausia lėmė padidėjusi saulės ir vėjo elektrinių gamyba. Lyginant 2015 m. ir 2025 m., elektros gamyba saulės ir vėjo elektrinėse padidėjo atitinkamai apie 26 kartus ir 5 kartus. Vėjo elektrinės ketvirtus metus iš eilės Lietuvoje yra svarbiausia elektros generacijos technologija, pagaminanti daugiausia elektros energijos, o saulės elektrinių gamyba artėja prie antros pagal apimtis šiluminių elektrinių generacijos.
- **2025 m. prognozuojamas AEI dalies bendrame galutiniame energijos suvartojime padidėjimas apie 6,7 proc.** – iki 42,1 procento. 2024 m. AEI dalis bendrame galutiniame energijos suvartojime išaugo 3,2 procento.¹
- **Preliminariais skaičiavimais AEI dalis bendrame elektros energijos suvartojime 2025 m. išaugo iki 21 proc. ir siekė 70,5 procento.** 2025 m. bendra naujų saulės ir vėjo elektrinių galia augo itin sparčiai, per 2025 m. prijungta bendrai 1934 MW saulės ir vėjo elektrinių (1171 MW saulės ir 763 MW vėjo elektrinių galios). AEI dalis bendrame elektros energijos suvartojime per 2024 m. išaugo 12,8 proc. ir siekė 49 procentus. Tai lėmė spartus saulės ir vėjo elektrinių galios augimas 2024 m. Bendra jų galia išaugo 1450 MW.¹
- **Saulės elektrinės – greičiausiai 2025 m. augę elektros gamintojai. Metų pabaigoje jų galia buvo 3 200 MW** – tai 61 proc. daugiau nei 2024 metais. Saulės elektrinių galia labiausiai augo dėl gaminančių vartotojų: jiems priklausė 73 proc. visų 2025 m. įrengtų saulės elektrinių galios. Komercinių saulės parkų elektrinių galios dalis nuo visų saulės elektrinių galios 2025 m. išaugo iki maždaug 17 procentų (2024 m. ji buvo apie 11 proc., o 2023 m. – apie 6 proc.).
- **2025 m. pabaigoje šalyje buvo 170 200 gaminančių vartotojų – pasiektas 57 proc. gaminančių vartotojų skaičiaus, 2030 m. siekiamo tikslo,** per 2025 metus jų padaugėjo 47 200. Iš jų 46 100 – aktyvių gaminančių vartotojų ir 1 100 – neaktyvių.
- **Saulės moduliai 2025 m. pabaigoje Lietuvoje kainavo vidutiniškai 199 eurus už 1 kW** – tai apie 3,6 proc. daugiau nei metų pradžioje, kai vidutinė kaina buvo 192 eurai už 1 kW.
- **Naujas rekordas: per metus – 763 MW naujų vėjo elektrinių.** 2025 m. įrengta 34 proc. (193 MW) daugiau naujų vėjo elektrinių nei 2024 metais. 2025-ųjų pabaigoje jų galia buvo 2 539 MW.
- **Elektros energijos kaupimo įrenginių galia 2025 m. išaugo apie 67 proc.** (2025 m. gruodžio 31 d. buvo 415 MW), o vystomų projektų įrenginių talpa padidėjo net 278 proc., daugiausia dėl valstybės paramos buitiniams kaupikliams ir didesnių komercinių projektų.

¹ 2025 m. duomenys bus atnaujinti Valstybės duomenų agentūrai paskelbus naujausius duomenis 2026-07-15 d.

- **Elektromobilių augimo tempas Lietuvoje – reikšmingas, siekiant šalies strateginių tikslų.** Elektromobilių sparčiai daugėja, pvz., lengvųjų keleivinių (M1 kategorija) elektrinių automobilių skaičiaus metinis augimas 2021–2025 m. buvo 47,9 procento. Bendrame transporto parke jų dalis siekė 2,4 procento (M1). Pirmą kartą registruotų elektromobilių dalis (8,7 proc. M1 ir 3,6 proc. N1) 2024 m. atsiliko nuo tikslų (atitinkamai 10 proc. ir 20 proc.), tai rodo, kad reikia papildomų pastangų, norint pasiekti numatytus strateginius tikslus. 2025 m. gruodžio mėn. Lietuvoje buvo 44 335 vnt. lengvųjų keleivinių elektromobilių (grynųjų ir iš išorės įkraunamų hibridų).
- **Elektromobilių įkrovimo infrastruktūra plečiama sparčiai, bet netolygiai.** 2025 m. pabaigoje Lietuvoje buvo 4 901 viešojo įkrovimo prieiga – 1,7 karto daugiau nei 2023 metais. Dalis šalies savivaldybių dar nepasiekė rekomenduojamo santykio: 1 įkrovimo prieiga skirta mažiau nei 10 elektromobilių. Nors bendras įkrovimo prieigos tinklas auga, regioniniai skirtumai gali stabdyti elektromobilių plėtrą tam tikrose vietovėse.
- **2025 m. pirmą kartą per trejus metus elektromobilių viešosiose įkrovimo stotelėse suvartojimo procentinis augimas buvo didesnis nei ankstesniais metais.** 2025 metais suvartota 43 proc. daugiau elektros nei per 2024 m. ir 78 proc. daugiau nei per 2023 metus. Elektra varomi automobiliai viešosiose įkrovimo stotelėse vidutiniškai suvartojo 1,52 GWh elektros energijos per mėnesį. 2024 m. vidutiniškai suvartota 1,1 GWh, o 2023 m. – 0,9 GWh per mėnesį.
- **Ekonominis elektromobilių pranašumas yra reikšmingas, bet lengvųjų krovinių (N1) automobilių kategorijoje reikalingos papildomos skatinimo priemonės.** Nuvažiuoti 100 km elektromobiliu, įkraunant jį namuose, kainuoja apie 3,14 Eur, t. y., beveik 3 kartus pigiau nei benzinu ar dyzelinu varomu automobiliu. Bet dėl mažo N1 kategorijos elektromobilių naudojimo (2025 m. – 962 vnt.) ir lėto jų skaičiaus augimo, NEKSVP numatytų 2030 m. tikslų šiam segmentui gali nepavykti pasiekti be papildomų valstybės skatinimo priemonių.
- **Kitų kategorijų elektrinių transporto priemonių (M2, N2 ir N3 kategorijos) skaičius Lietuvos kelių transporto priemonių parke išlieka labai mažas** (elektrinės transporto priemonės sudaro atitinkamai 0,28 proc., 0,2 proc. ir 0,2 proc. šių parkų), tik M3 kategorijos elektrinės transporto priemonės 2025 m. pabaigoje sudarė 15,3 proc. šios kategorijos transporto priemonių parko. Tai lemia Lietuvoje kelių transporto priemonių registre registruojami troleibusai, kurie Vilniaus ir Kauno miestuose sudaro nemažą viešojo transporto dalį.
- **Per 2021–2025 m. laikotarpį pasiekta 57,4 proc. galutinio numatyto 39,3 TWh energijos sutaupymo tikslo – jau sutaupyta 22,6 TWh energijos.** Didžiausią pažangą pasiekė paslaugų sektorius ir namų ūkiai, pasiekę 79,3 proc. nuo privalomo sutaupyti energijos kiekio.
- **Daugiausia prie energijos sutaupymo 2021–2025 m. laikotarpiu prisidėjo „Mažosios renovacijos“ programa ir šildymo katilų keitimas į efektyvesnes technologijas.** Pasiektas suminis galutinės energijos sutaupymas 2021–2025 m. laikotarpiu yra 5,18 TWh – tai sudaro 13,2 proc. nuo Lietuvos tikslo sutaupyti 39,3 TWh iki 2030 metų.
- **Renovacijos tempai tiek daugiabučių, tiek ir individualių namų segmente atsilieka nuo ilgalaikėje renovacijos strategijoje numatytų planų, viešųjų pastatų renovacija įsibėgėja.** 2021–2025 m. renovuoti 1 711 daugiabučiai (iš jų 359 daugiabučiai 2025 metais) ir pasiektas bendras energijos sutaupymas sudaro 44,6 proc. nuo numatyto 8,49 TWh tikslo. 2021–2025 m. renovuoti 2 984 individualūs gyvenamieji namai (iš jų 993 pastatai 2025 metais) ir pasiekta 28,2 proc. numatyto 1,81 TWh energijos taupymo tikslo. Viešosios paskirties pastatų renovacija įsibėgėja – 2021–2025 m. renovuota 365 000 kv. m (iš jų 9 893 kv. m 2025 metais), ir pasiektas bendras energijos sutaupymas sudaro 51,6 proc. nuo numatyto 0,69 TWh tikslo.

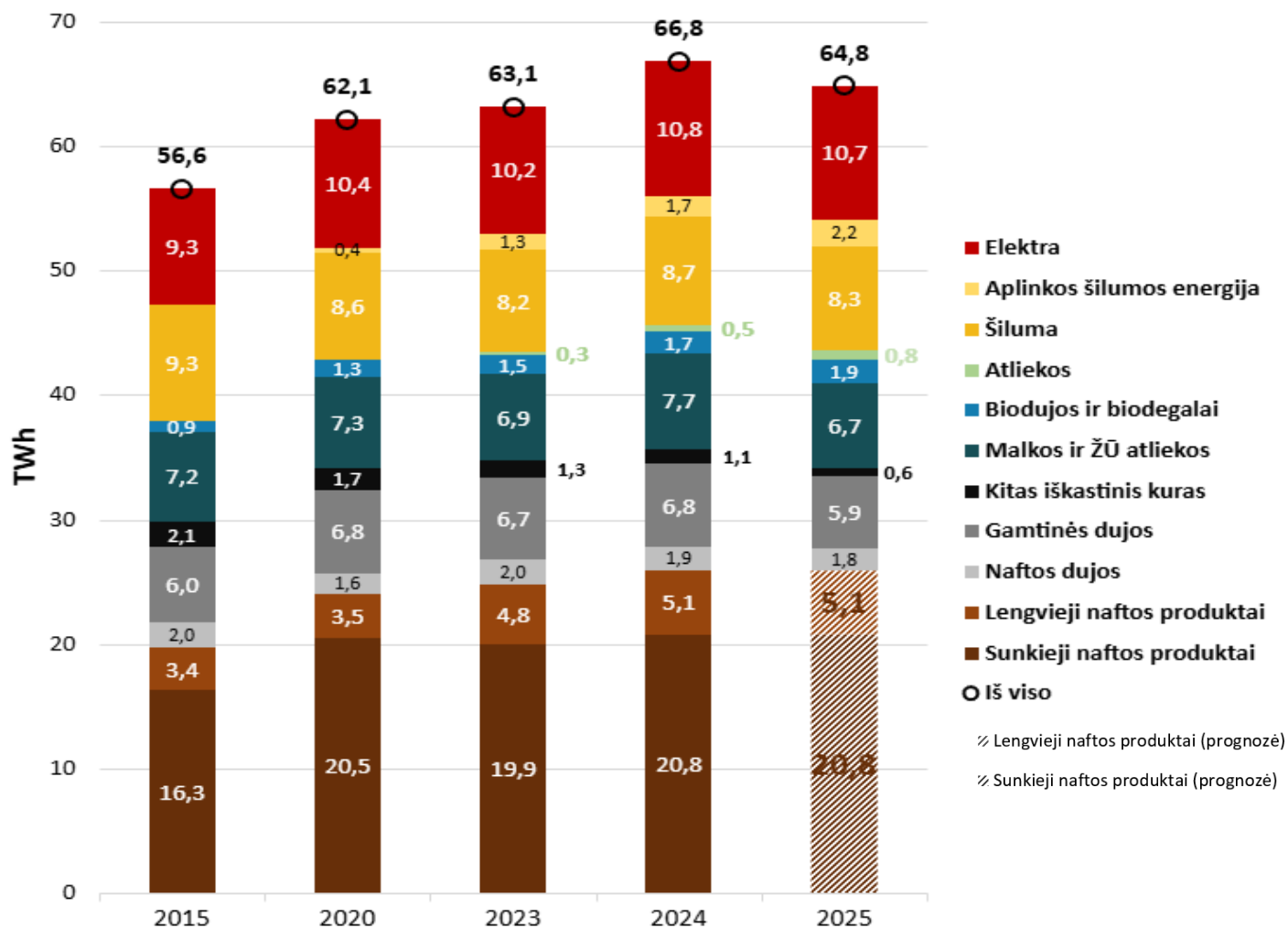
3. LIETUVOS ENERGETIKOS DUOMENŲ APŽVALGA 2025 M.

3.1. ELEKTROS ENERGIJOS SEKTORIUS

3.1.1. Atsinaujinančių energijos išteklių sektorius

3.1.1.1. 2025 metai: energijos rūšių derinys

Galutinės energijos² rūšių derinys Lietuvoje³



Duomenų šaltinis: Valstybės duomenų agentūra, LEA.

Pastaba: *2025 m. duomenys pagrįsti LEA modeliavimo rezultatais, išskyrus prognozuojamus lengvųjų ir sunkiųjų naftos produktų duomenis (prognozuojama, kad 2025 m. jie išliks panašūs kaip 2024 m.).

Atsižvelgiant į galutinio kuro ir energijos suvartojimo tendencijas transporto sektoriuje, 2025 m. numatomas 2–2,5 proc. kuro ir energijos suvartojimo augimas. Didžiausią įtaką suvartojimo augimui turi augančios krovinių pervežimo apimtys ir lengvųjų automobilių skaičius. Gamtinių ir naftos dujų suvartojimas 2025 m., prognozuojama, buvo apie 11,5 proc. mažesnis nei 2024 m. dėl aukštų energijos kainų, energijos vartojimo mažinimo bei didėjančio atsinaujinančios energijos šaltinių naudojimo. Elektros suvartojimas, numatoma, 2025 m. buvo panašus kaip ir 2024 m. dėl stabilaus vartojimo poreikio. 2025 m. elektros suvartojimo augimas numatomas visuose pagrindiniuose sektoriuose – pramonės ir paslaugų sektoriuose bei namų ūkiuose dėl ekonomikos augimo ir elektrifikacijos.

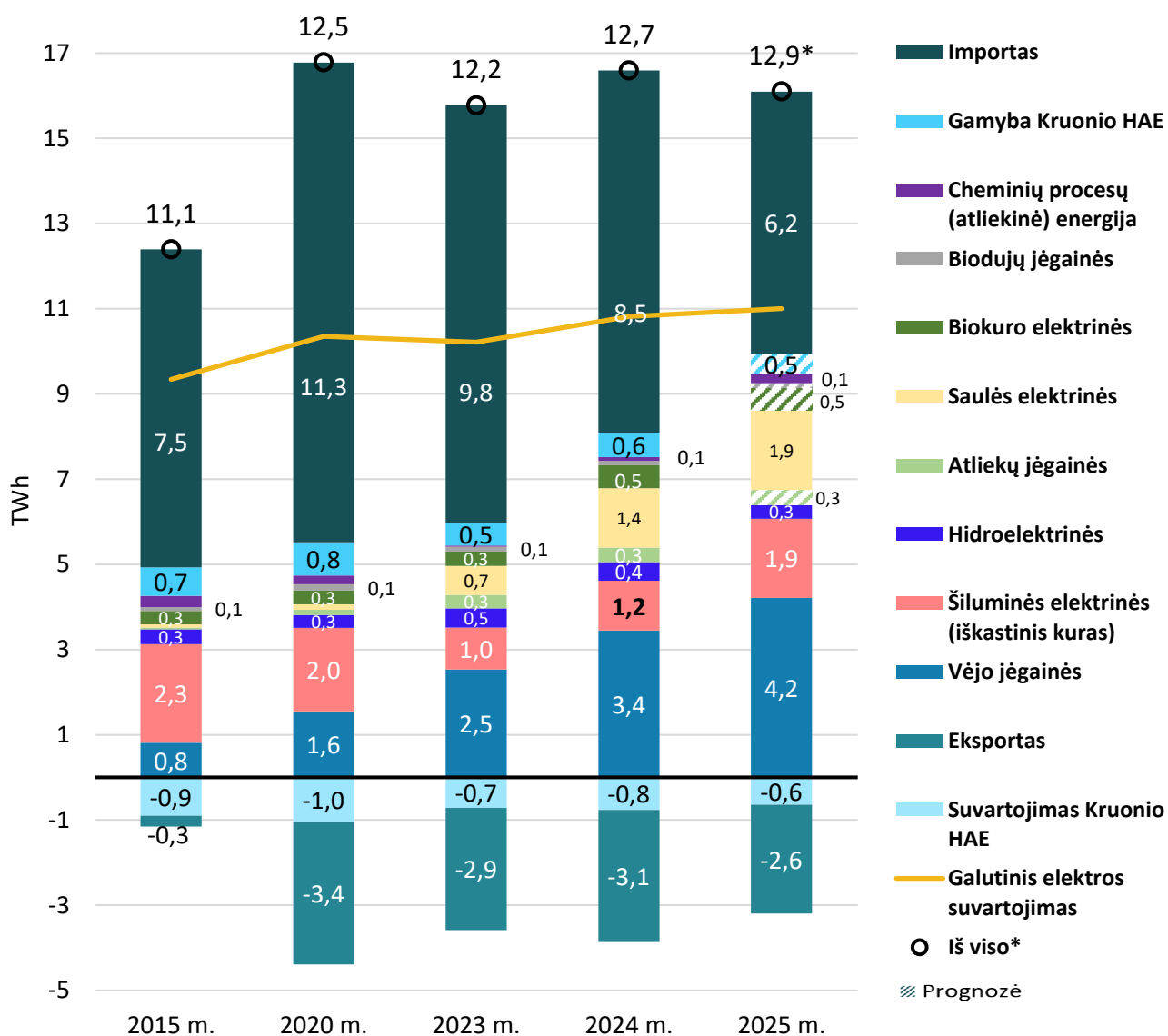
² Kuras ir energija, pateikti galutiniams vartotojams: pramonės, statybos, žemės ūkio, kitų ekonominės veiklos rūšių įmonėms ir namų ūkiams.

³ 2025 m. duomenys bus atnaujinti Valstybės duomenų agentūrai paskelbus naujausius duomenis 2026-07-15 d.

Iškastinis kuras 2025 m., kaip ir 2024 m., buvo dominuojantis – sudarė apie 2/3 kuro ir energijos rūšių galutiniame energijos suvartojime.

Nuo 2022 m. kovo Lietuva nutraukė dujų ir naftos importą iš Rusijos. Visa šilumos gamybos sektoriuje kurui naudojama biomasė gaunama iš vietinių išteklių. Lyginant 2014 m. ir 2024 m., Lietuvos galutiniame energijos derinyje svarbiausias pokytis tai, kad bendras galutinis energijos suvartojimas padidėjo 10,1 TWh (apie 18 proc.), o elektros dalis galutiniame energijos suvartojimo išaugo nuo 9,5 TWh iki 10,8 TWh – tai 14 proc. augimas. Importuojamos elektros energijos kiekis per dešimtmetį padidėjo apie 0,7 TWh (apie 12 proc.). Per nurodytą laikotarpį reikšmingai išaugo benzino (1,7 TWh) ir dyzelino (5,5 TWh) suvartojimas dėl sąnaudų transporto sektoriuje. Tai atitinkamai 50 proc. benzino ir 36 proc. dyzelino suvartojimo padidėjimas.

Elektros gamybos derinys Lietuvoje⁴



Duomenų šaltinis: Valstybės duomenų agentūra, LEA.

Pastaba: * Iš viso, nevertinant tinklo perdavimo ir paskirstymo nuostolių bei savųjų reikmių.

Nuo 2015 m. iki 2025 m. bendra elektros energijos gamyba daugiau nei padvigubėjo – išaugo 101,7 proc., arba nuo 4,93 TWh iki 9,95 TWh. Šį augimą daugiausia lėmė padidėjusi elektros energijos gamyba saulės ir vėjo elektrinėse. Lyginant 2025 m. ir 2015 m., elektros gamyba saulės ir vėjo elektrinėse padidėjo atitinkamai apie 17

⁴ 2025 m. duomenys bus atnaujinti Valstybės duomenų agentūrai paskelbus naujausius duomenis 2026-07-15 d.

kartų ir 5 kartus (nuo 0,07 iki 1,27 TWh ir nuo 0,64 iki 3,49 TWh). Didelė pažanga pasiekta gaminant elektros energiją iš atliekų.

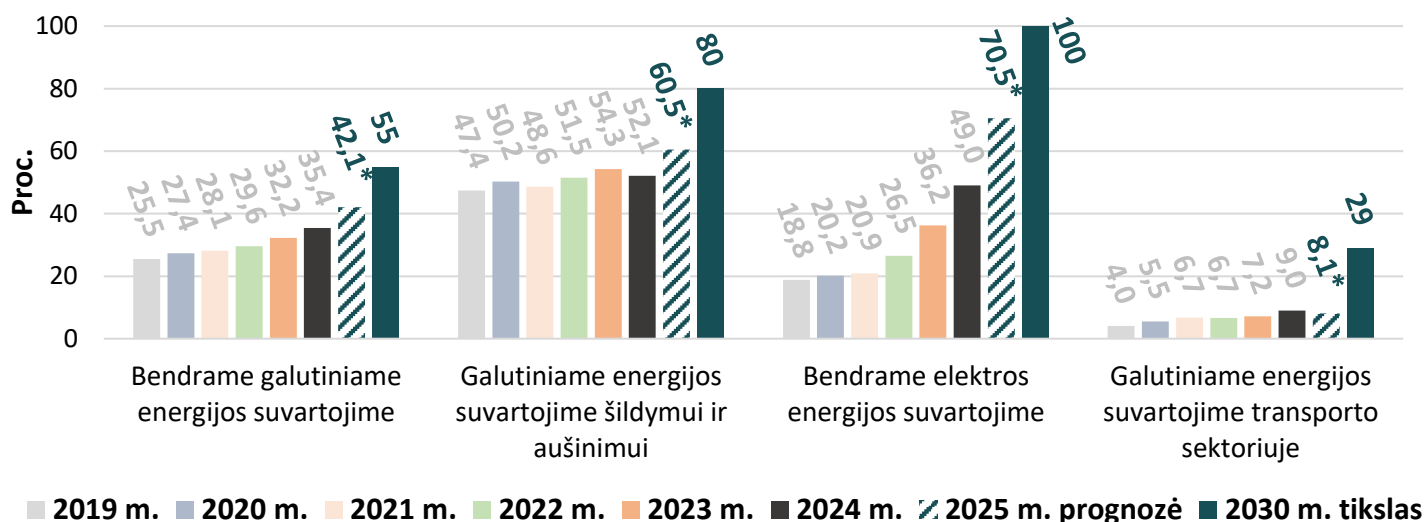
2026 m. toliau augs saulės ir vėjo elektros gamybos pajėgumai. 2026 m. juridinių asmenų įrengtos saulės elektrinės sudaro daugiau nei pusę visų Lietuvoje įrengtų saulės elektrinių galios, o ateityje prognozuojama, kad dar didesnė jos dalis teks juridiniams asmenims.

3.1.1.2. Atsinaujinančių energijos išteklių tikslai ir rezultatai

2025 m. prognozuojamas AEI dalis **bendrame galutiniame energijos suvartojime**⁵ padidėjimas apie 7 proc. – iki 42,1 procento. 2024 metais ši dalis augo 3,2 procento. NENS, NEKSVP ir Vandens plėtos Lietuvoje 2024–2050 m. gairėse atnaujinti ir įtvirtinti pagrindiniai energetikos ateities principai: energetinė nepriklausomybė, mažesnės energijos kainos konkurencingai ekonomikai ir vietinės energijos gamybos plėtra. Siekiama toliau didinti AEI dalį bendrame galutiniame energijos suvartojime, kuris susideda iš šių trijų dalių:

- AEI šildymui ir aušinimui – nuo 52,1 proc. 2024 metais iki 80 proc. 2030 metais.
- AEI bendrame elektros suvartojime – nuo 49 proc. 2024 metais iki 100 proc. 2030 metais.
- AEI galutiniame suvartojime transporte – nuo 9 proc. 2024 metais iki 29 proc. 2030 metais.

AEI dalis Lietuvoje 2019–2024 m., prognozuojama dalis 2025 m. ir 2030 m. tikslas⁶



Duomenų šaltinis: Valstybės duomenų agentūra, LEA.

Pastaba: *2025 m. AEI dalies prognozės LEA sudarytos Nacionaliniam energetikos ir klimato srities veiksmų planui.

Didžiausią įtaką AEI dalies augimui galutiniame energijos suvartojime šildymui ir aušinimui 2024 m. darė Vilniaus kogeneracinės jėgainės darbas visu pajėgumu, užbaigus biokuro katilų derinimą ir pradėjus iš biokuro gaminti šilumos energiją. Tai padėjo padidinti AEI dalį Lietuvos centralizuoto šilumos energijos tiekimo sektoriuje nuo 75 proc. 2023 m. iki maždaug 86,9 proc. (preliminariais duomenimis) 2025 metais.

Didžiausias pokytis AEI dalies augime 2025 m. numatomas bendrame elektros energijos suvartojime. Per 2024 m. AEI dalis išaugo 12 procentų. Preliminariais duomenimis 2025 m. AEI dalis gali išaugti 21,5 proc. ir siekti 70,5 procentus. Tokį augimą lemia spartus elektros gamybos iš atsinaujinančių energijos išteklių didėjimas – saulės

⁵ Bendrasis galutinis energijos suvartojimas – energijos tikslais pramonei, transportui, namų ūkiams, paslaugų sektoriui (įskaitant viešąsias paslaugas), žemės ūkiui, miškininkystei ir žuvininkystei patiektų energijos produktų suvartojimas, įskaitant elektros ir šilumos energijos, kurių elektros ir šilumos energijos gamybai sunaudoja energetikos sektorius, suvartojimą ir elektros bei šilumos energijos nuostolius paskirstymo ir perdavimo proceso metu.

⁶ 2025 m. duomenys bus atnaujinti Valstybės duomenų agentūrai paskelbus naujausius duomenis 2026-08-31 d.

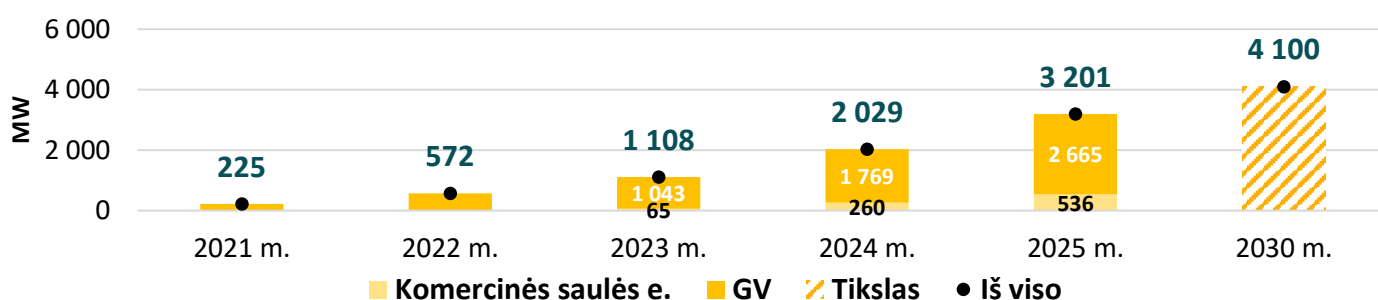
elektrinių pagamintas elektros kiekis išaugo apie 41 proc., o vėjo elektrinių – apie 23 proc., palyginti su 2024 metais.

Transporto sektoriuje AEI dalis 2025 m. preliminariais duomenimis gali siekti 8,1 procentą. 2024 m., palyginus su 2023 m., ji išaugo 1,8 proc. ir siekė 9 procentus. Preliminariais duomenimis, 2025 m. AEI dalį galutiniame transporto sektoriaus kuro ir energijos suvartojime labiausiai didina privalomi biologinės kilmės degalų įmaišymo reikalavimai: kiekviename litre degalų turi būti ne mažiau kaip 6 proc. biologinės kilmės degalų. Prie AEI dalies augimo taip pat prisideda elektromobiliai, kurių suvartojama elektra yra pagaminta naudojant AEI. Ši dalis 2024 m. nedidelė – apie 0,1 proc. nuo viso kuro ir energijos suvartojimo transporte.

3.1.1.3. Saulės elektrinės

Per metus – 1 172 MW naujų saulės elektrinių. Saulės elektrinės – greičiausiai 2025 m. augę elektros gamintojai. Metų pabaigoje jų buvo 3 201 MW, tai 61 proc. daugiau nei buvo 2024 metais.

Saulės elektrinių galia Lietuvoje 2021–2025 m. ir 2030 m. tikslas



Duomenų šaltinis: EPSOG, LEA.

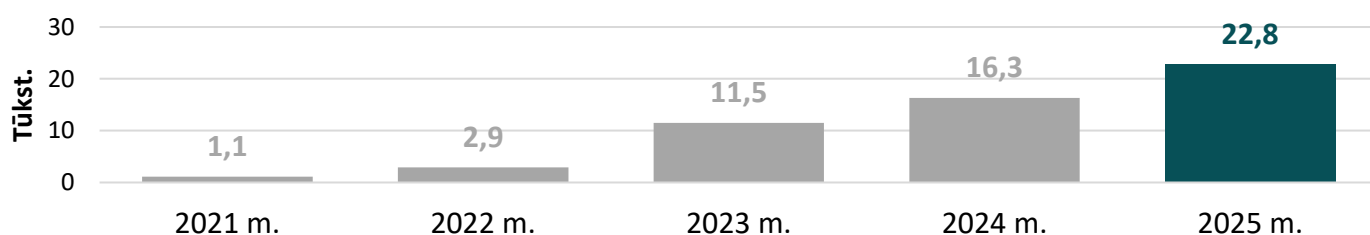
Saulės elektrinių galia 2025 m. augo labiausiai dėl gaminančių vartotojų – 73 proc. visų per metus įrengtų saulės elektrinių galios. Komercinių saulės parkų elektrinių galios dalis nuo visų saulės elektrinių galios 2025 m. išaugo iki maždaug 17 procentų (2024 m. ji buvo apie 11 proc., o 2023 m. – apie 6 proc.). Siekiama, kad 2028 m. visų AEI elektrinių galia būtų ne mažesnė kaip 8 000 MW.

3.1.1.4. Gaminantys vartotojai

2025 m. pasiekti 57 proc. (170 200) gaminančių vartotojų skaičiaus, siekiamo 2030 metais. Per 2025 m. atsirado 47 200 naujų gaminančių vartotojų, iš kurių 91 proc. (40 600) įsirengė saulės elektrines, 5 proc. (2 400) – vėjo elektrines ir 11 proc. (4 900) – hibridines elektrines.

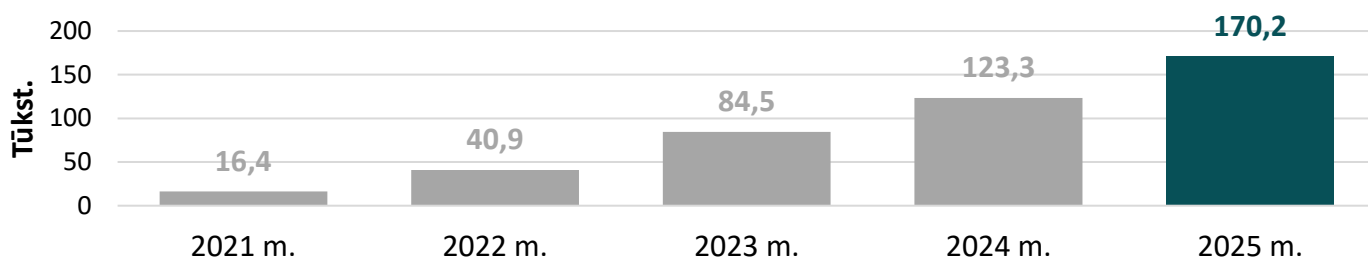
Gaminantys vartotojai 2025 m. buvo įsirengę apie 2 665 MW saulės elektrinių ir pagamino apie 1,49 TWh elektros, arba apie 17 proc. visos šalyje suvartotos elektros. Pagrindinė gaminančių vartotojų skaičiaus augimo priežastis yra elektros kainų nestabilumas: gyventojai nori mažesnių ir stabilių elektros kainų. Tai užsitikrinti leidžia valstybės nuosekliai teikiama parama įsirengiantiems saulės elektrines.

Juridinių gaminančių vartotojų skaičius Lietuvoje 2021–2025 m. laikotarpiu.



Duomenų šaltinis: ESO, LEA.

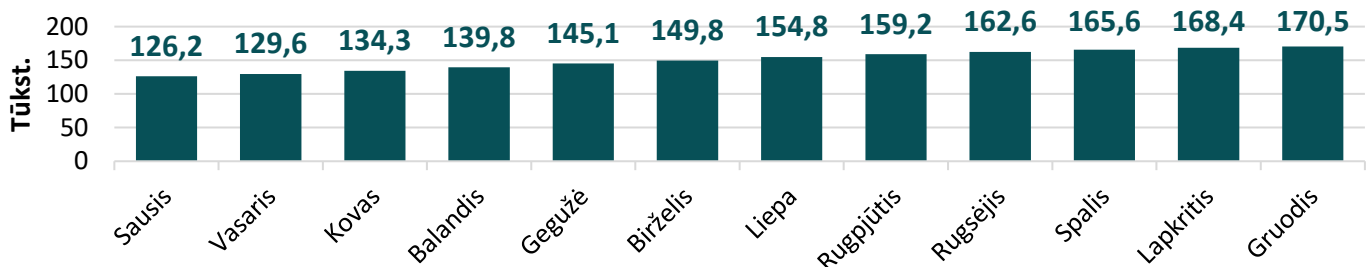
Gaminančių vartotojų skaičius Lietuvoje 2021–2025 m. laikotarpiu



Duomenų šaltinis: ESO, LEA.

Siekama, kad 2028 m. gaminančių vartotojų skaičius būtų ne mažesnis kaip 200 000, o 2030 m. – 300 000.

Gaminančių vartotojų skaičius Lietuvoje 2025 metais



Duomenų šaltinis: ESO.

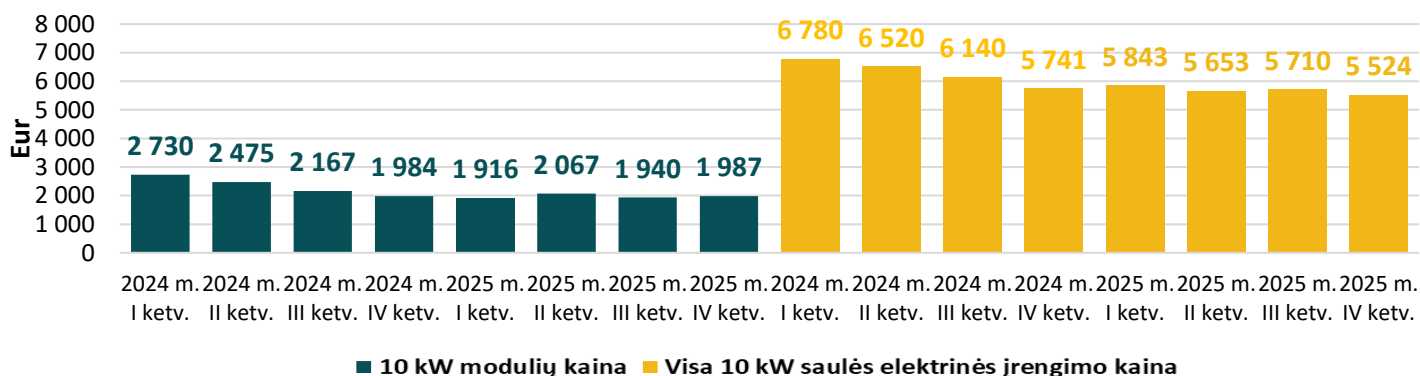
Gaminančių vartotojų skaičius 2025 m. augo apie 3 950 kas mėnesį. Panašaus gaminančių vartotojų skaičiaus augimo tikimasi ir 2026 metais. NENS nustatyta 2030 m. pasiekti 300 000 gaminančių vartotojų ir aktyviųjų elektros energijos vartotojų skaičių. 2025 m. gruodžio mėnesį jų buvo 170 200 – tai beveik 57 proc. tikslo.

3.1.1.5. Saulės modulių kainos

Saulės moduliai Lietuvoje 2025 m. pabaigoje kainavo vidutiniškai 199 eurus už 1 kW – tai apie 3,6 proc. daugiau nei metų pradžioje, kai vidutinė kaina buvo 192 eurai už 1 kW. 2025 m. pabaigoje 10 kW galios saulės elektrinės modulių kaina vidutiniškai sudarė apie 36 proc. visos saulės elektrinės įrengimo kainos – 3 proc. daugiau, palyginti su metų pradžia, kai saulės modulių kaina siekė apie 33 proc. saulės elektrinių galutinės įrengimo kainos.

2025 m. ketvirtąjį ketvirtį, palyginti su trečiuoju, vidutinė galutinė 10 kW saulės elektrinės įrengimo kaina, vertinant kartu saulės modulių, montavimo konstrukciją, inverterių, valdymo įrangos, projektavimo ir kitų paslaugų sąnaudas, sumažėjo apie 3,3 proc. – nuo 5 710 eurų iki 5 524 eurų.

Vidutinės saulės modulių (populiariausių 10 kW modulių ir 10 kW saulės elektrinės įrengimo) kainos 2024–2025 m. laikotarpiu



Duomenų šaltinis: LEA.

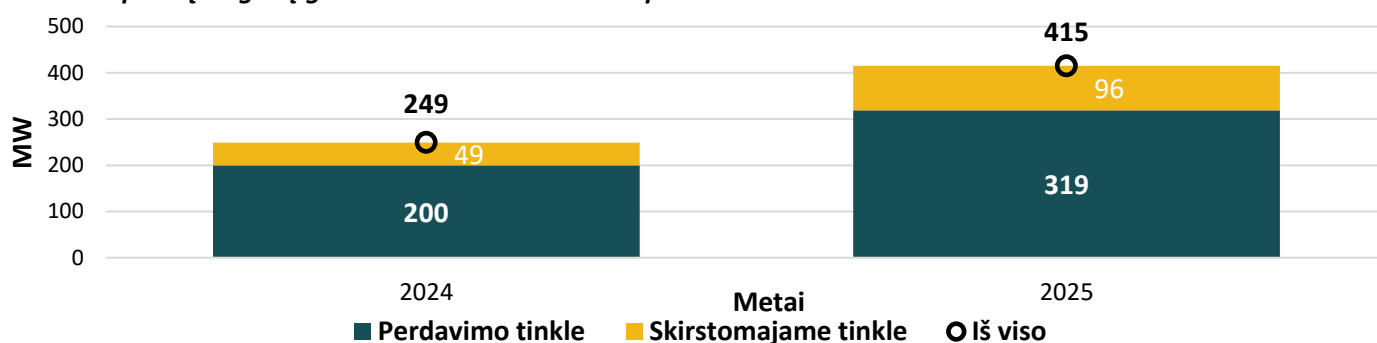
Baltijos šalių, Lenkijos ir Vokietijos saulės modulių pardavėjų viešai skelbiamų analogiškų modulių (to paties tipo ir galios diapazono) kainų analizė rodo, kad Baltijos šalyse ir Vokietijoje 2025 m. kainos nuosekliai didėjo ir metų gale buvo 2–7 proc. didesnės, o Lenkijoje 2025 m. antrąjį pusmetį kainos mažėjo ir metu gale buvo 7 proc. mažesnės nei metų pradžioje ir panašios į kitose analizuojamose šalyse fiksuotas kainas. Lietuvoje metų pabaigoje saulės moduliai buvo parduodami 4,3 proc. brangiau nei metų pradžioje.

Saulės modulių kainų augimą lėmė didėjusi aukštesnės klasės, didelio efektyvumo modulių paklausa, mažinamos gamybos apimtys Kinijoje, augančios žaliavų ir komponentų kainos bei mažėjanti pasiūla rinkoje. 2025 m. antrąjį pusmetį fiksuotas įvairių gamintojų saulės modulių kainų didėjimas nebuvo laikinas reiškinys – prognozuojama, kad 2026 m. modulių kainos pasaulinėje rinkoje ir analizuojamose šalyse toliau augs dėl minėtų priežasčių.

3.1.1.6. Elektros kaupimo įrenginiai

2025 m. pradėjo augti elektros energijos kaupimo įrenginių galia, kuri perdavimo tinkle nuo 2022 m. buvo nepasikeitusi. Per metus kaupimo įrenginių galia perdavimo tinkle padidėjo apie 60 proc. – nuo 200 MW iki 319 MW, o bendra galia perdavimo ir skirstomajame tinkluose išaugo apie 67 proc. (nuo 249 MW iki 415 MW).

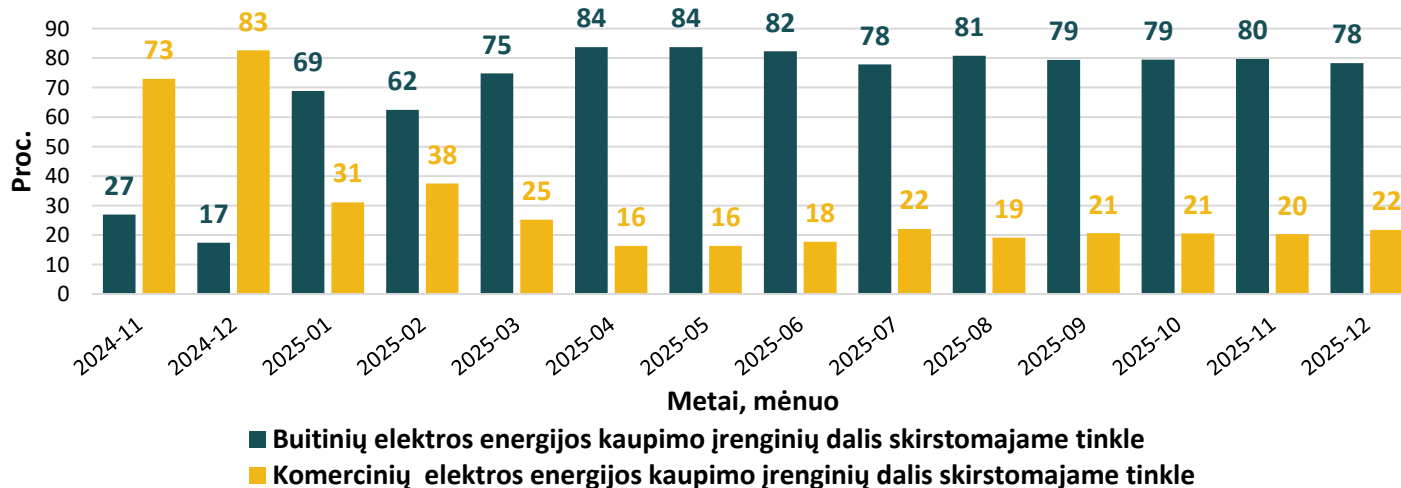
Elektros kaupimo įrenginių galia 2024–2025 m. laikotarpiu



Duomenų šaltinis: EPSOG, LEA.

Prie skirstomojo tinklo prijungtų elektros energijos kaupimo įrenginių galios struktūra nuo 2024 m. iki 2025 m. pabaigos pasikeitė: 2024 m. gruodžio mėn. didžiausią kaupimo įrenginių dalį sudarė komerciniai kaupimo įrenginiai – 83 proc. visos įrengtosios kaupimo galios, o 2025 m. pabaigoje jų dalis sumažėjo iki 22 proc. visos prie skirstomųjų tinklų prijungtų kaupimo įrenginių įrengtosios galios.

Elektros kaupimo įrenginių dalis skirstomajame tinkle 2024 11 – 2025 12 laikotarpiu

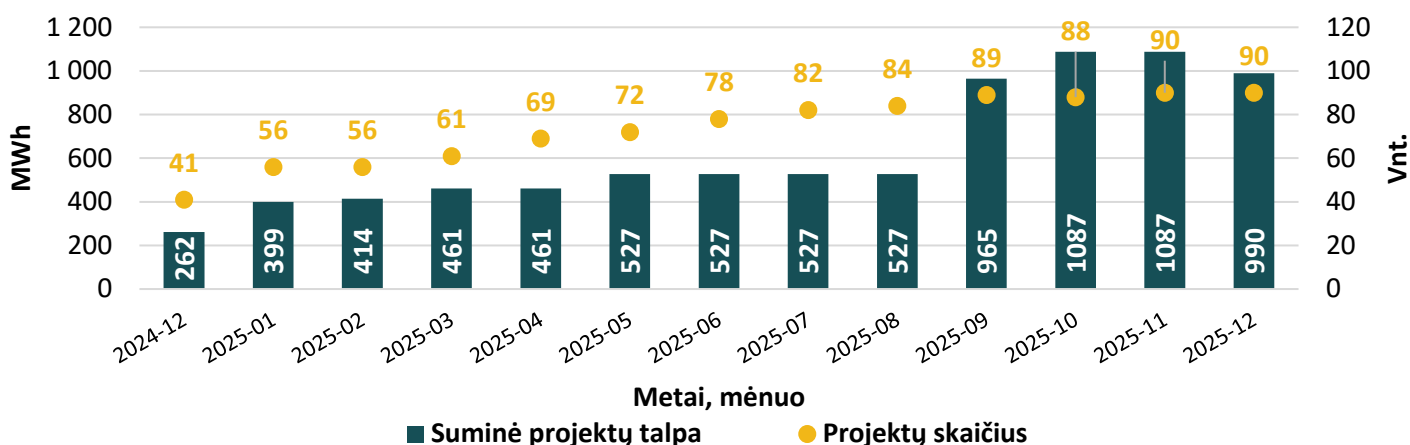


Duomenų šaltinis: ESO, LEA.

2025 m. sausio mėnesį išryškėjo komercinių ir buitinių elektros energijos kaupimo įrenginių dalies skirstomajame tinkle pasiskirstymo pokytis. Tokį buitinių kaupimo įrenginių dalies augimą lėmė pradėtas taikyti valstybės finansavimas, skirtas fizinių asmenų elektros energijos kaupimo įrenginių įsirengimui namų ūkiuose.

2024 m. buvo vystomas 41 energijos kaupimo įrenginių projektas (suderinti įrenginių projektai ir pradėti statybos darbai). Per 2025 m. pradėti vystyti dar 49 projektai, kurių suminė kaupiamoji talpa siekė 728 MWh. 2025 m. pabaigoje iš viso buvo vystoma 90 energijos kaupimo įrenginių projektų, kurių bendra talpa – 990 MWh.

Suderinti elektros kaupimo įrenginių projektai, pradėti statybos darbai ir projektų suminė talpa 2024 12 – 2025 12 laikotarpiu



Duomenų šaltinis: EPSOG, LEA.

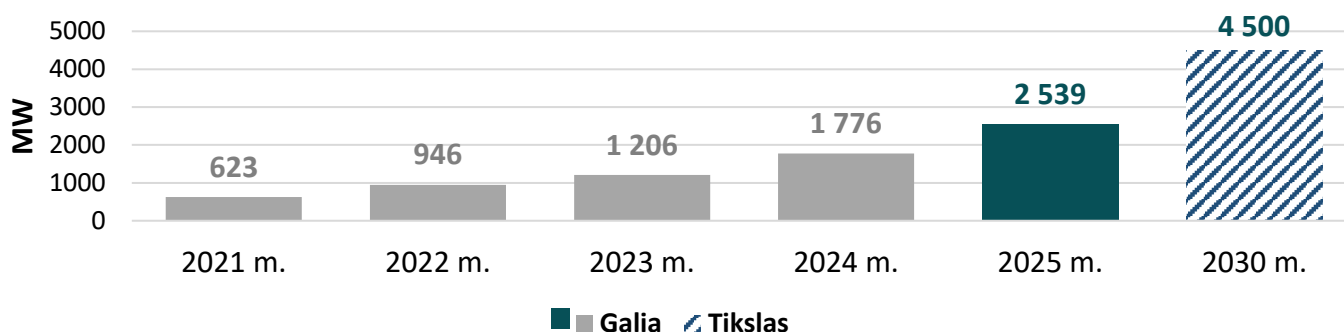
Nors 2025 m. pabaigoje vystomų projektų skaičius buvo daugiau negu 2 kartus didesnis nei 2024 m., jų bendra talpa padidėjo beveik 4 kartais – nuo 262 MWh iki 990 MWh. Tai rodo, kad nors pradedamų įgyvendinti projektų skaičius mažėja, jų vidutinė kaupiamoji talpa didėja.

3.1.1.7. Sausumos vėjo elektrinės

Naujas rekordas: per metus – 763 MW naujų vėjo elektrinių.

2025 m. naujų vėjo elektrinių įrengta 34 proc. (193 MW) daugiau nei 2024 metais. 2025 m. pabaigoje jų buvo 2 539 MW. Tokio augimo priežastis – didieji komerciniai elektrinių parkai, kurių plėtrai palankias sąlygas sudarė elektros kainų rinkoje nepastovumas, tokių projektų finansinis patrauklumas, palengvintos sausumos vėjo elektrinių projektų įgyvendinimo sąlygos (2022 m. vasarą patvirtintas „Proveržio paketas“) ir valstybės siekis bei pastangos didinti AEI dalį elektros gamyboje. 2025 m. gaminančių vartotojų vėjo elektrinių galia buvo 39,4 MW, ji sudarė tik 1,6 proc. bendrai visos vėjo elektrinių galios Lietuvoje.

Vėjo elektrinių galia Lietuvoje 2021–2025 m. laikotarpiu ir 2030 m. tikslas



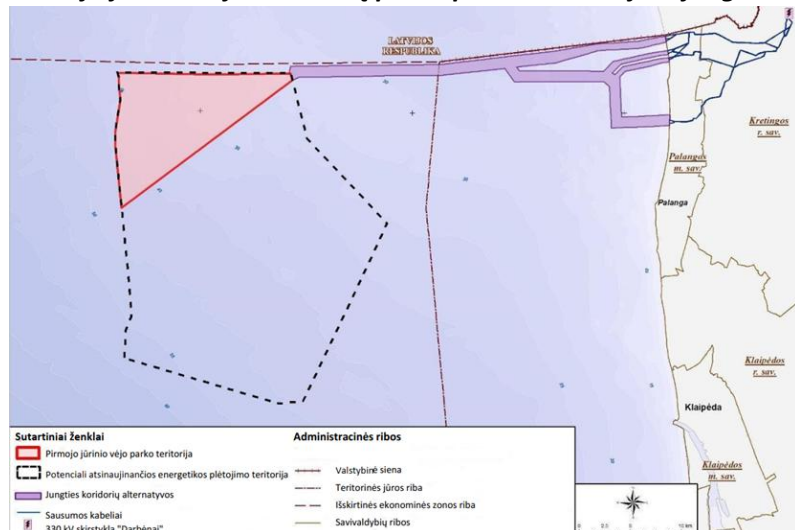
Duomenų šaltinis: EPSOG, LEA.

2025 m. sausį elektros gamybą pradėjo 80 MW vėjo elektrinių parkas Kelmės rajone, o rugsėjį – dar vienas 96,6 MW vėjo elektrinių parkas Kelmės rajone. Vėjo elektrinių galia Lietuvoje 2025 m. siekė 2 539 MW. Siekiama, kad 2028 m. visų AEI naudojančių elektrinių galia būtų ne mažesnė kaip 8 000 MW.

3.1.1.8. Vėjo energetikos plėtra Baltijos jūroje

Jūrinio vėjo parkų plėtra Lietuvos Baltijos jūros išskirtinėje ekonominėje zonoje – vienas svarbiausių šalies energetinės nepriklausomybės projektų.

Pirmojo jūrinio vėjo elektrinių parko plėtros teritorija ir jungties koridorių alternatyvos



Duomenų šaltinis: Jūrinio vėjo elektrinių parko vystymas Lietuvoje: Poveikio aplinkai vertinimo programa (2024 m.).

2023 m. kovo 30 d. Lietuvoje paskelbtas Jūrinės teritorijos naudojimo atsinaujinančius energijos išteklius naudojančių elektrinių plėtrai ir eksploatacijai konkursas⁷, kurio dalyviai varžėsi siūlydami didžiausią elektrinių plėtros jūrinėje teritorijoje vystymo mokestį.

2023 m. spalio 12 d. konkurso laimėtoju buvo pripažintas⁸ UAB „Ignitis renewables“ (toliau – laimėtojas), kuris kartu su partneriu OW OFFSHORE, S.L. už pasiūlytą 20 mln. eurų elektrinių plėtros vystymo mokestį pradėjo plėtoti jūrinio vėjo parką Vyriausybės nutarime⁹ nurodytoje 120 km² teritorijoje Baltijos jūroje, esančioje apie 35 km nuo Lietuvos kranto. Planuojamo pastatyti iki 2030-2033 m. jūrinio vėjo parko galia privalo atitikti Vyriausybės nutarimo nuostatas, t. y. jo įrengtoji galia negali būti mažesnė kaip 580 MW, o leistina generuoti galia negali viršyti 700 MW.

⁷ Jūrinės teritorijos naudojimo atsinaujinančius energijos išteklius naudojančių elektrinių plėtrai ir eksploatacijai konkursas, organizuojamas pagal Lietuvos Respublikos atsinaujinančių išteklių energetikos įstatymo 22¹ straipsnį ([https://www.vert.lt/elektra/Puslapiai/J%C5%ABrinis%20projektas/Konkursas-organizuojamas-pagal-AIE-istatymo-221-str--nuostatas-\(netaikant-skatinimo\).aspx](https://www.vert.lt/elektra/Puslapiai/J%C5%ABrinis%20projektas/Konkursas-organizuojamas-pagal-AIE-istatymo-221-str--nuostatas-(netaikant-skatinimo).aspx))

⁸ Dėl Potencialaus jūrinės teritorijos naudojimo atsinaujinančius energijos išteklius naudojančių elektrinių plėtrai ir eksploatacijai konkurso, organizuojamo pagal Lietuvos Respublikos atsinaujinančių išteklių energetikos įstatymo 22¹ straipsnį, laimėtojo pripažinimo konkurso laimėtoju (<https://e-tar.lt/portal/lt/legalAct/e1a86d3068f211ee9fc7ee37cec6fc59>)

⁹ Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2023 m. kovo 15 d. nutarimas Nr. 171 „Dėl Lietuvos Respublikos teritorinės jūros ir (ar) Lietuvos Respublikos išskirtinės ekonominės zonos Baltijos jūroje dalių, kuriose tikslinga organizuoti konkursą (konkursus) netaikant skatinimo priemonių atsinaujinančius energijos išteklius naudojančių elektrinių plėtrai ir eksploatacijai, ir šių elektrinių didžiausios leistinos generuoti galios ir mažiausios įrengtosios galios nustatymo“ (<https://www.e-tar.lt/portal/lt/legalAct/39556540c6ed11ed9978886e85107ab2>).

2024 m. vasario 12 d. Valstybinė energetikos reguliavimo taryba laimėtojo įsteigta bendrovei UAB „Offshore wind farm 1“ išdavė¹⁰ leidimą naudoti jūrinės teritorijos dalį atsinaujinančių energijos išteklių naudojančių elektrinių plėtrai ir eksploatacijai.

Vadovaujantis geriausia Europos šalių, vystančių jūrinio vėjo elektrinių parkus Baltijos ir Šiaurės jūroje, praktika, šiam Lietuvos Respublikai strategiškai svarbiam energetiniam projektui 2024 m. buvo inicijuotos reikalingos procedūros ir parengiamieji darbai, tarp kurių:

- pradėtas planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimas;
- vėjo greičio ir kitų meteorologinių parametru matavimai;
- geofiziniai ir geotechniniai žvalgybiniai ir projektiniai dugno tyrimai.

2025 m. buvo atlikti tokie darbai:

- užbaigti vėjo greičio tyrimai, kurių tikslas buvo įvertinti vėjo sąlygas projekto teritorijoje bei optimizuoti vėjo elektrinių išdėstymą, parenkant optimalią jų vietą;
- užbaigti meteorologinių ir okeanografinių sąlygų tyrimai, apimantys atmosferinių bei hidrodinaminių sąlygų analizę;
- užbaigti jūros ledo bei atmosferinio apledėjimo tyrimai, kuriuose pagrindinis dėmesys skiriamas apledėjimo reiškinių įvertinimui ir projektinių parametru nustatymui.

Planuojama, kad nuo 2030–2033 m. Lietuvos Respublikos išskirtinės ekonominės zonos Baltijos jūros dalyje ties Palanga pradėsiantis veikti iki 700 MW galios jūrinio vėjo parkas galės pagaminti iki 3 TWh žaliosios elektros energijos per metus. Tai užtikrintų apie ketvirtadalį iki 2024 m. pabaigos buvusio Lietuvos elektros energijos poreikio, šis infrastruktūros projektas taip pat galės pritraukti iki 3 mlrd. eurų investicijų ir sukurti apie 1 300 naujų darbo vietų. Be paminėtų ekonominių naudų, svarbiausias strateginio projekto tikslas – užtikrinti tolygią metinę elektros energijos generaciją, sumažinti Lietuvos priklausomybę nuo elektros importo ir užtikrinti mažas elektros kainas šalies gyventojams.

2025 m. buvo atliktas Valstybės kontrolės pirmojo jūrinio vėjo elektrinių parko „Curonian Nord“ Baltijos jūroje projekto įgyvendinimo auditas. Audito tikslas – įvertinti, ar tinkamai įgyvendinamas pirmojo jūrinio vėjo elektrinių parko „Curonian Nord“ Baltijos jūroje projektas. 2025 m. lapkričio 14 d. paskelbta atlikto Valstybinio audito ataskaita¹¹, kurioje paskelbtos rekomendacijos, tarp kurių projekto vystytojui rekomenduojama atlikti su pirmojo jūrinio vėjo elektrinių parko įgyvendinimu susijusių vidinių ir išorinių veiksnių analizę, jos pagrindu numatyti realius projekto įgyvendinimo terminus ir priimti konkrečius sprendimus dėl tolesnio projekto įgyvendinimo. Atliktos analizės rezultatai 2026 m. II ketvirtį turi būti pristatyti suinteresuotoms šalims.

2024 m. lapkričio 18 d. Lietuvoje buvo paskelbtas Jūrinės teritorijos naudojimo atsinaujinančius energijos išteklius naudojančių elektrinių plėtrai ir eksploatacijai antrasis konkursas¹², kuris 2025 m. sausio 29 d. Vyriausybės nutarimu Nr. 32¹³, buvo sustabdytas. 2025 m. birželio 9 d., patikslinus konkurso tvarkas, šis

¹⁰ Leidimas naudoti jūrinės teritorijos dalį atsinaujinančių energijos išteklių naudojančių elektrinių plėtrai ir eksploatacijai (<https://vert.lt/Puslapiai/naujienos/2024-metai/2024-02-09/VERT-isdave-leidima-Offshore-wind-park-1-naudoti-jurines-teritorijos-dali.aspx>)

¹¹ Valstybės kontrolės 2025 m. lapkričio 14 d. valstybinio audito ataskaita Nr. VAE-11 „Pirmojo jūrinio vėjo elektrinių parko „Curoian Nord“ Baltijos jūroje projekto įgyvendinimas“ <https://www.valstybeskontrolė.lt/LT/Product/24364/pirmojo-jurinio-vejo-elektriniu-parko-curonian-nord-baltijos-juroje-projekto-ig>

¹² Jūrinės teritorijos naudojimo atsinaujinančius energijos išteklius naudojančių elektrinių plėtrai ir eksploatacijai konkursas, organizuojamas pagal Lietuvos Respublikos atsinaujinančių išteklių energetikos įstatymo 22 straipsnį (<https://www.vert.lt/atsinaujinantys-istekliai/Puslapiai/Konkursas-organizuojamas-pagal-AIE-istatymo-22-str.aspx>)

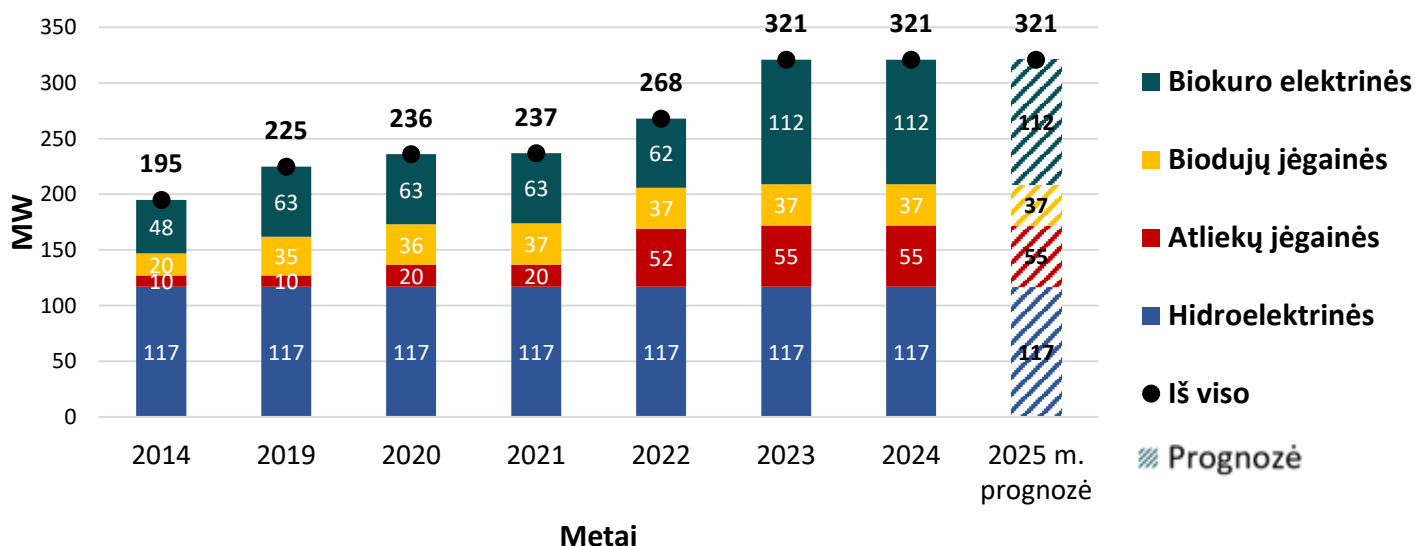
¹³ 2025 m. sausio 29 d. Vyriausybės nutarimas Nr. 32 „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2020 m. birželio 22 d. nutarimo Nr. 697 „Dėl Lietuvos Respublikos teritorinės jūros ir (ar) Lietuvos Respublikos išskirtinės ekonominės zonos Baltijos jūroje dalių, kuriose

konkursas, numatantis Valstybės pagalbą, buvo atnaujintas. Konkurso laimėtojas būtų renkamas pagal naudingiausią pasiūlymą – mažiausią pageidaujamą metinę potencialaus skatinimo apimtį arba, jei nepageidauja skatinimo, pagal didžiausią vystymo mokestį, kurį laimėtojas įsipareigoja sumokėti valstybei. Tačiau 2025 m. spalio 10 d. antrasis jūrinio vėjo parko plėtros konkursas buvo paskelbtas neįvykusių¹⁴, nes jame užsiregistravo tik vienas konkurso dalyvis.

3.1.1.9. Kiti AEI elektros gamyboje

Lietuvoje biokuro elektrinių galia 2023 m. išaugo maždaug dvigubai, Vilniaus kogeneracinei jėgainei 2023 m. gruodį pradėjus eksploatuoti biokuro bloką. Tais metais buvo pradėta naudoti 50 MW šio biokuro bloko pajėgumų. Vilniaus kogeneracinė jėgainė taip pat prisidėjo ir prie didesnių pokyčių atliekų jėgainių sektoriuje. Šie pokyčiai įvyko 2021–2022 m., kai Vilniaus kogeneracinė jėgainė pradėjo gaminti elektros energiją iš komunalinių atliekų. Pasikeitimų neįvyko tik hidroenergetikos sektoriuje, kuris dėl aplinkosaugos apribojimų nebuvo plečiamas ir daugiau nei dešimtmetį hidroelektrinių galia išliko 117 MW.

Kitų atsinaujinančių energijos išteklių elektros galia 2014–2024 m. ir jų prognozė 2025 metais¹⁵



Duomenų šaltinis: Valstybės duomenų agentūra, LEA.

Dėl nuosekliai vykdomos šilumos ir elektros sektoriaus dekarbonizacijos ir atsižvelgiant į geopolitinę situaciją, energetinės nepriklausomybės siekį ir NEKSVP numatytą tikslą padidinti AEI dalį bendrame galutiniame energijos suvartojime 2030 m. iki 55 proc., plėtojami ne tik saulės ir vėjo elektrinių pajėgumai, bet ir biokuro bei biodujų įrenginiai. Lietuvoje per pastarąjį dešimtmetį šių AEI naudojančių elektrinių galia bendrai išaugo 65 procentais.

3.1.1.10. Gamybos įmokos lėšų naudojimo administracinė kontrolė

2025 m. atsinaujinančių išteklių elektros energijos gamintojai, elektros energiją gaminantys saulės šviesos energijos, vėjo ir (ar) biodujų elektrinėse bei leidimą gaminti elektros energiją gavę nuo 2023 m. liepos 1 d. ir kurie nėra gaminantys vartotojai bei nėra nutolusių gaminančių vartotojų elektrinių eksploatuotojai, už 2024 m. pagamintą ir į elektros tinklus patiektą elektros energiją pradėjo mokėti gamybos įmoką. Gamybos įmokos tikslas – užtikrinti, kad AEI plėtra prisidėtų prie bendruomenių bei gyventojų aplinkos gerinimo, kartu didinant

tikslinga organizuoti konkursą (konkursus) atsinaujinančius energijos išteklius naudojančių elektrinių plėtrai ir eksploatacijai, ir šių elektrinių didžiausios leistinos generuoti galios ir mažiausios įrengtosios galios nustatymo“ pakeitimo” (<https://www.e-tar.lt/portal/lt/legalAct/071c42d0de4f11ef84c3a3cb4f439b27>)

¹⁴ Valstybinės energetikos reguliavimo tarybos 2025 m. spalio 10 d. nutarimu Nr. O3E-1416 (<https://www.e-tar.lt/portal/lt/legalAct/34074e41a5d011f0a34db2fbd35a03b2>)

¹⁵ 2025 m. duomenys bus atnaujinti Valstybės duomenų agentūrai paskelbus naujausius duomenis 2026-08-31 d.

visuomenės palankumą atsinaujinančių išteklių plėtrai. Gamybos įmokos dydis priklauso nuo pagamintos ir į elektros tinklus patiekto elektros energijos kiekio: 1MWh – 1 Eur. Gamybos įmokos lėšas renka ir skirsto įmokos administratorius¹⁶.

Surinktos gamybos įmokos per 2025 metus paskirstomos elektrinių kaimynystėje esančioms bendruomeninėms organizacijoms ir gyventojams tokiomis dalimis:

- 85 proc. skiriant bendruomeninių organizacijų projektams įgyvendinti¹⁷, ne didesniu kaip 15 km atstumu nuo gamybos įmoką sumokėjusios elektrinės;
- 15 proc. skiriant tiesiogiai gyventojams, gyvenantiems ne didesniu kaip 5 km atstumu nuo tų elektrinių, kurios sumokėjo gamybos įmoką.

LEA, vadovaujantis teisės aktų¹⁸ reikalavimais, įgaliota vykdyti gamybos įmokos lėšų naudojimo bei skirstymo administracinę kontrolę ir priežiūrą. LEA atliekamos gamybos įmokos lėšų naudojimo bei skirstymo administracinės kontrolės ir priežiūros tvarka yra nustatyta LEA vidaus procedūrose¹⁹.

Įmokos administratorius yra įpareigotas teikti LEA:

- pažymą apie patirtas sąnaudas už praėjusius kalendorinius metus kartu su sąnaudas pagrindžiančiais dokumentais (toliau – Pažyma);
- metinę ataskaitą už praėjusius kalendorinius metus.

2025 m. LEA buvo pateikta Pažyma apie patirtas sąnaudas už 2024 metus ir metinė ataskaita už 2024 metus. Vadovaudamasi teisės aktų reikalavimais ir LEA vidaus aprašu, atlikusi pateiktų dokumentų vertinimą LEA nustatė, kad pagal pateiktus dokumentus patirtos gamybos įmokos administratoriaus sąnaudos už 2024 m. yra tinkamos kompensuoti. Per 2025 m. buvo surinkta daugiau kaip 300 000 Eur gamybos įmokos lėšų.

3.1.2. Elektros energijos gamyba ir vartojimas

3.1.2.1. Nacionalinė elektros energijos generacija

2025 m. Lietuvoje pagaminta 9,72 TWh elektros energijos. Tai patenkino 77 proc. bendrojo elektros suvartojimo, apimančio ir tinklų technines sąnaudas. Toks rodiklis yra didžiausias nuo 2009 m., kai sustabdyta Ignalinos atominė elektrinė.

Ketvirtį metų iš eilės vėjo elektrinės Lietuvoje buvo svarbiausia gamybos technologija, lyginant su kitomis elektros energijos gamybos technologijomis. 2025 m. daugiausia elektros energijos Lietuvoje pagamino vėjo elektrinės – 4,29 TWh. Toks elektros energijos kiekis patenkino 34,1 proc. šalies bendrojo elektros vartojimo poreikio. Vėjo elektrinių generacija 2025 m., lyginant su 2024 m., išaugo 23 procentais.

¹⁶ Lietuvos Respublikos aplinkos ministerijos Aplinkos projektų valdymo agentūra.

¹⁷ Bendruomeninėms organizacijoms kvietimas dėl gamybos įmokos lėšų išmokėjimo skelbiamas, kai gamybos įmokos lėšų sukauptą suma yra ne mažesnė kaip 500 eurų.

¹⁸ Lietuvos Respublikos atsinaujinančių išteklių energetikos įstatymo 13¹ straipsnis.

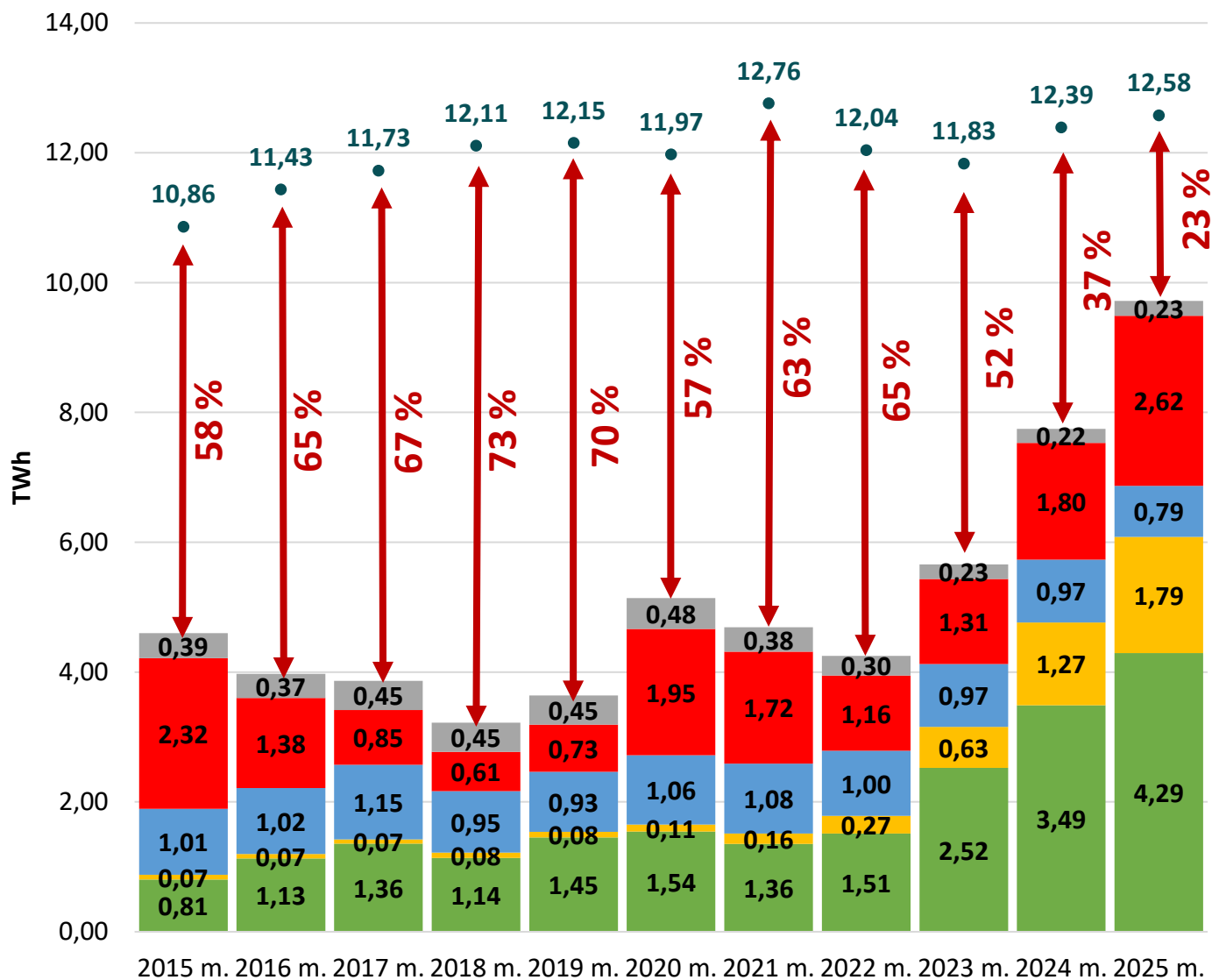
Atsinaujinančių išteklių elektros energijos gamybos įmokos ir paramos vietos bendruomenėms lėšų administravimo tvarkos aprašo, patvirtinto Vyriausybės 2024 m. balandžio 3 d. nutarimu Nr. 233 „Dėl Atsinaujinančių išteklių elektros energijos gamybos įmokos ir paramos vietos bendruomenėms lėšų administravimo tvarkos aprašo patvirtinimo ir atsinaujinančių išteklių elektros energijos gamybos įmokos administratoriaus paskyrimo“.

¹⁹ LEA vidaus aprašas, patvirtintas Viešosios įstaigos Lietuvos energetikos agentūros direktoriaus 2025 m. birželio 30 d. įsakymu Nr. V-43-(1.3 E) „Dėl Viešosios įstaigos Lietuvos energetikos agentūros procedūrų, atliekant atsinaujinančių išteklių elektros energijos gamybos įmokos lėšų naudojimo administracinę kontrolę ir priežiūrą, aprašo patvirtinimo“.

Šiluminės elektrinės, naudojantios gamtines dujas, pagamino 2,62 TWh elektros ir tai patenkinio 20,8 proc. vartojimo poreikio. Lyginant su 2024 m., šiluminių elektrinių generacija išaugo 46 procentus.

Saulės elektrinių generacija, lyginant su 2024 m., augo 41 procentu. Saulės elektrinės per metus pagamino 1,79 TWh elektros energijos ir patenkinio 14,2 proc. šalies metinio elektros energijos vartojimo poreikio.

Lietuvos elektros energijos gamyba pagal rūšis ir vartojimas 2015–2025 m. laikotarpiu



■ Vėjas ■ Saulė ■ Hidroelektrinės ■ Šiluminės ■ Kiti ● Bendrasis vartojimas

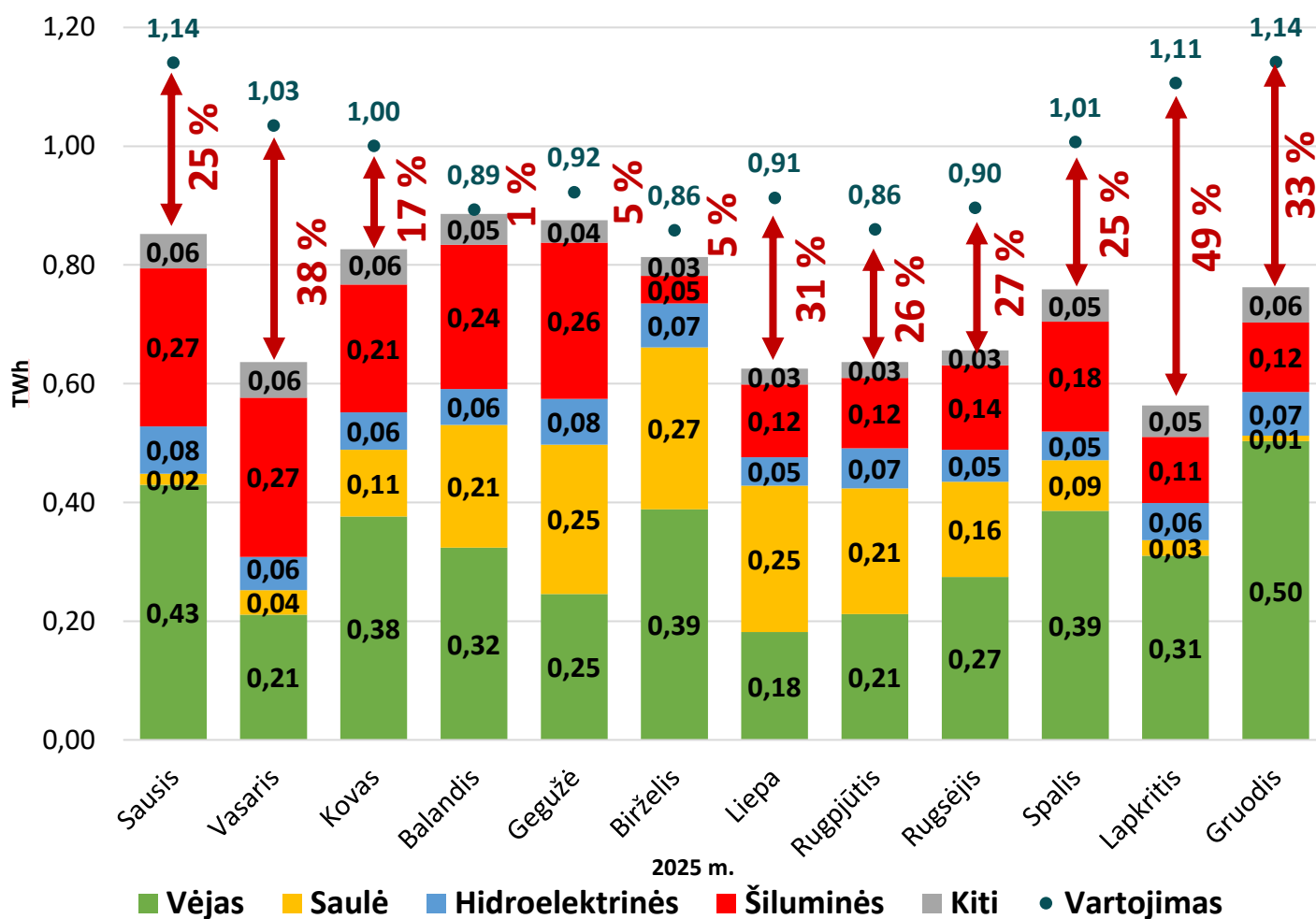
Duomenų šaltinis: Litgrid elektros gamybos ir vartojimo balanso duomenys.

Naujausius ir išsamiausius duomenis rasite [LEA interneto svetainėje](#).

Hidroelektrinės, įskaitant Kruonio HAE, pagamino 0,79 TWh elektros energijos. Lyginant su 2024 m., generacija mažėjo 18,7 procentu. Hidroelektrinės, kartu su Kruonio HAE, patenkinio 6,3 proc. bendrojo elektros vartojimo poreikio.

Kitos elektrinės, kūrenamos biomase, biodujomis, atliekų deginimo jėgainės, taip pat baterijų technologijos, per 2025 m. pagamino 0,23 TWh elektros energijos – tai 4,5 proc. daugiau nei 2024 metais. Šios elektrinės patenkinio apie 2 proc. bendrojo elektros energijos vartojimo poreikio.

Lietuvos elektros energijos generacija, vartojimas ir importo dalis pagal mėnesius 2025 metais



Duomenų šaltinis: Litgrid sistemos duomenys.

Naujausius ir išsamiausius duomenis rasite [LEA interneto svetainėje](#).

2024 m. vietinė vėjo ir saulės elektrinių generacija dėl sezoniškumo kompensavo viena kitos sumažėjusias gamybos apimtis, t. y. vėjo elektrinės daugiau gamino šaltaisiais metų mėnesiais, saulės elektrinės – šiltaisiais mėnesiais, kuriems būdingos ilgesnės dienos. Išskirtiniai buvo tik birželis ir vasaris: pastarasis mėnuo buvo unikalus dėl mažiausios vėjo elektrinių generacijos (0,21 TWh) žiemą, o birželis – dėl didelės vėjo elektrinių generacijos vasarą – 0,39 TWh.

Vėjo elektrinės, lyginant pagal 2025 m. mėnesius, daugiausia elektros energijos pagamino gruodį – 0,50 TWh, arba 44 proc. Lietuvos elektros energijos vartojimo poreikio. Vėjo jėgainės 9 mėnesius buvo svarbiausia elektros energijos gamybos technologija, lyginant skirtingas generacijos technologijas bei importo kryptis.

Saulės elektrinės daugiausia elektros energijos pagamino gegužės–liepos mėnesiais – po 0,25–0,27 TWh per mėnesį. Šiuos mėnesius jos patenkinio po 27–32 proc. Lietuvos elektros energijos vartojimo poreikio, o liepos mėnesį saulės elektrinės buvo svarbiausia elektros energijos gamybos technologija, lyginant skirtingas generacijos technologijas ir importo kryptis.

2025 m. buvo ir 68 paros, kai Lietuvoje pasigaminome daugiau elektros energijos nei suvartojome – per metus užfiksuotas didžiausias tokių parų skaičius nuo 2009 metų. 2024 m. tokios paros buvo tik 4.

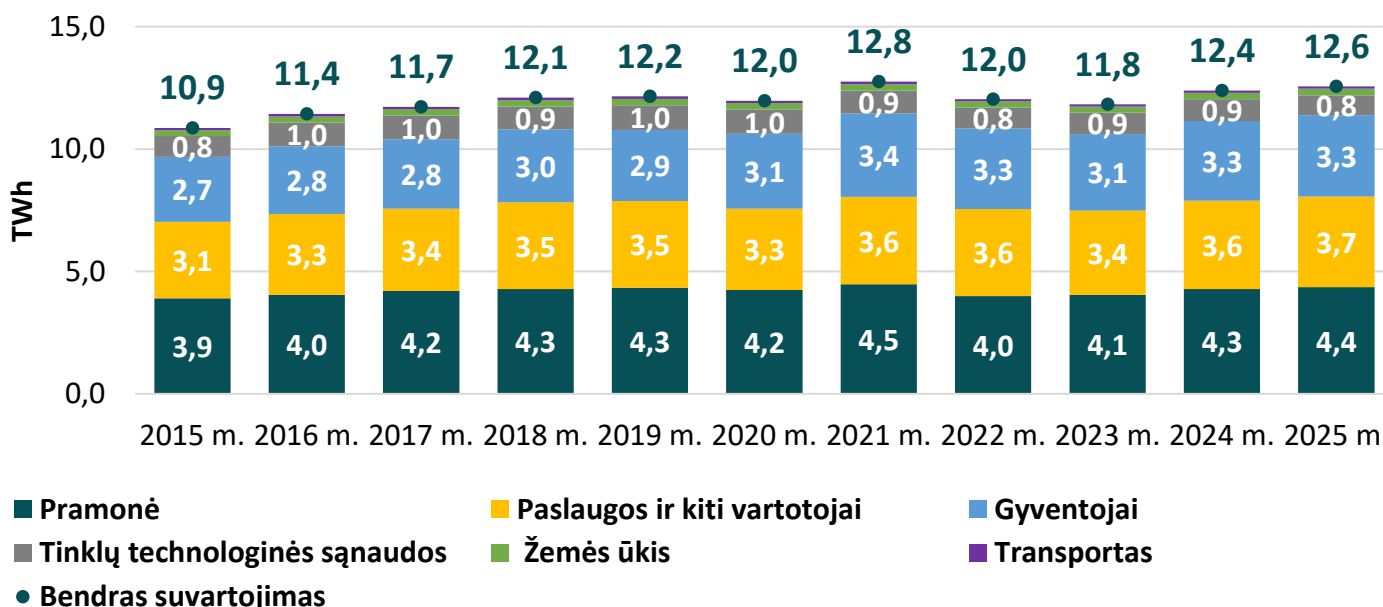
2025 m. buvo neiliniai dėl didžiausios vietinės elektros generacijos nuo 2009 metų. Lietuva kasmet nuosekliai artėja prie Nacionalinėje energetinės nepriklausomybės strategijoje užsibrėžto tikslo – vietinės elektros pasigaminti tiek, kiek jos reikia vartojimui.

3.1.2.2. Elektros energijos vartojimas

2025 m. Lietuvoje suvartota 12,6 TWh elektros energijos – tai 1,4 proc. daugiau nei 2024 metais (12,4 TWh). Tai buvo antri metai iš eilės, kai Lietuvoje augo elektros energijos vartojimas. Per metus suvartotas elektros energijos kiekis buvo mažesnis tik už 2021 m. bendrai suvartotą elektros energijos kiekį.

Elektros energijos vartojimą lyginant pagal mėnesius, daugiausia jos tradiciškai suvartota šaltaisiais mėnesiais – sausį ir gruodį (po 1,14 TWh), mažiausiai – birželį ir rugpjūtį (po 0,86 TWh).

Lietuvos elektros energijos vartojimas pagal rūšis 2015–2025 metais



Duomenų šaltinis: Litgrid elektros gamybos ir vartojimo balanso duomenys.

Bendrą Lietuvos elektros energijos vartojimo augimą 2025 m., lyginant su 2024 m., daugiausia lėmė augęs paslaugų ir kitų vartotojų vartojimo augimas – per metus suvartota 0,09 TWh, arba 2,4 proc. elektros energijos daugiau nei 2024 metais. Gyventojai suvartojo 0,07 TWh (2,2 proc.) daugiau elektros energijos, pramonė – 0,07 TWh (1,7 proc.) daugiau. Santykinai labiausiai – 2,8 proc. – augo elektros vartojimas žemės ūkyje, tačiau bendrai šis augimas siekė tik 0,01 TWh per metus. Tinklų technologinės sąnaudos 2025 m., palyginus su 2024 m., mažėjo 0,07 TWh, arba 7,4 procento. Elektros energijos vartojimas šiek tiek mažėjo ir transporte: šiame sektoriuje vartojimas per metus sumažėjo 0,004 TWh, arba 4,8 procento.

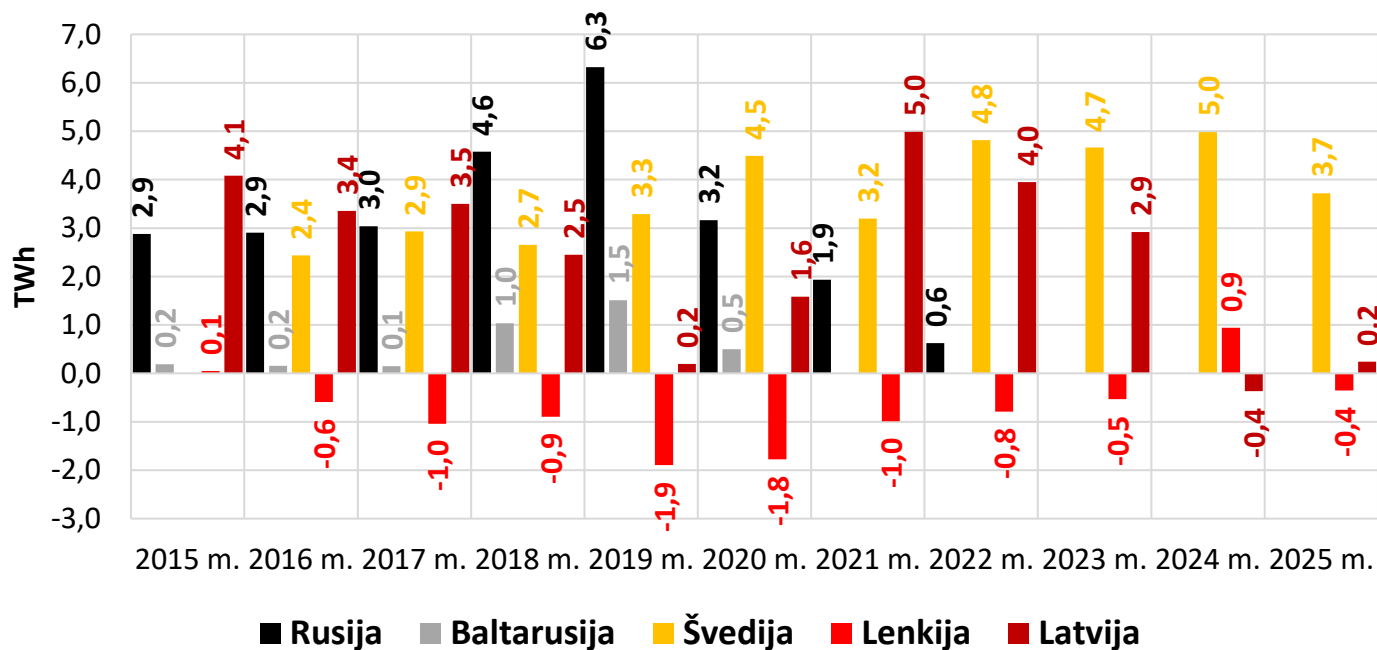
2025 m. augo ne tik nacionalinė elektros energijos generacija, bet ir vartojimas. Nagrinėjamais metais išaugęs elektros energijos vartojimas Lietuvoje pratęsė antrus metus trukusį elektros energijos vartojimo augimą, o pagrindinės to priežastys – didesnis paslaugų sektorių elektros vartojimas.

3.1.2.3. Elektros energijos importo ir eksporto balansas

2025 m. Lietuva elektros energiją pagal poreikį importavo daugiausia iš Švedijos, taip pat per Lietuvos–Latvijos, Lietuvos–Lenkijos jungtis. Lietuva nuo 2022 m. gegužės 22 d. nebeperka elektros energijos iš Rusijos, pradėjusios karinius veiksmus prieš Ukrainą. Iš Baltarusijos, įjungusios nesaugią Astravo AE, Lietuva atsisakė importuoti elektros energiją nuo 2020 m. lapkričio 3 dienos.

Augant Lietuvos vietinei nacionalinei generacijai, bendras importuojamas elektros kiekis kasmet mažėja: 2025 m. Lietuva, palyginus su 2024 m., bendrai importavo apie 35,4 proc. mažiau elektros energijos. Toks importuojamos elektros kiekio sumažėjimas buvo didžiausias, lyginant nagrinėjamus 2015–2025 m., ir atitiko nuo 2022 m. besitęsiančią elektros energijos importo iš kaimyninių valstybių mažėjimo tendenciją.

Lietuvos elektros energijos komercinių srautų importo / eksporto balansas su kaimynėmis valstybėmis 2015–2025 m.



Duomenų šaltinis: Litgrid elektros gamybos ir vartojimo balanso duomenys.

Pastaba: eksportas pažymėtas „-“ (minuso) ženklu.

2025 m., lyginant su 2024 m., fiksuotas 25,4 proc. sumažėjęs elektros energijos importas iš Švedijos. Taip pat pasikeitė 2024 m. buvusi tendencija, kad elektros energijos importo ir eksporto balanse daugiau elektros energijos yra importuojama iš Lenkijos, o eksportuojama į Latviją. 2025 m. balanse daugiau elektros energijos iš Latvijos buvo importuojama nei eksportuojama. Tokios 2025 m. importo / eksporto balanso tendencijos vėl atitiko 2016–2023 m. tendencijas.

Auganti nacionalinė generacija, ypač naudojant AEI, leidžia ne tik mažinti didmenines elektros energijos kainas, bet ir importuoti vis mažiau elektros iš užsienio.

3.1.3. Elektros energijos kainos

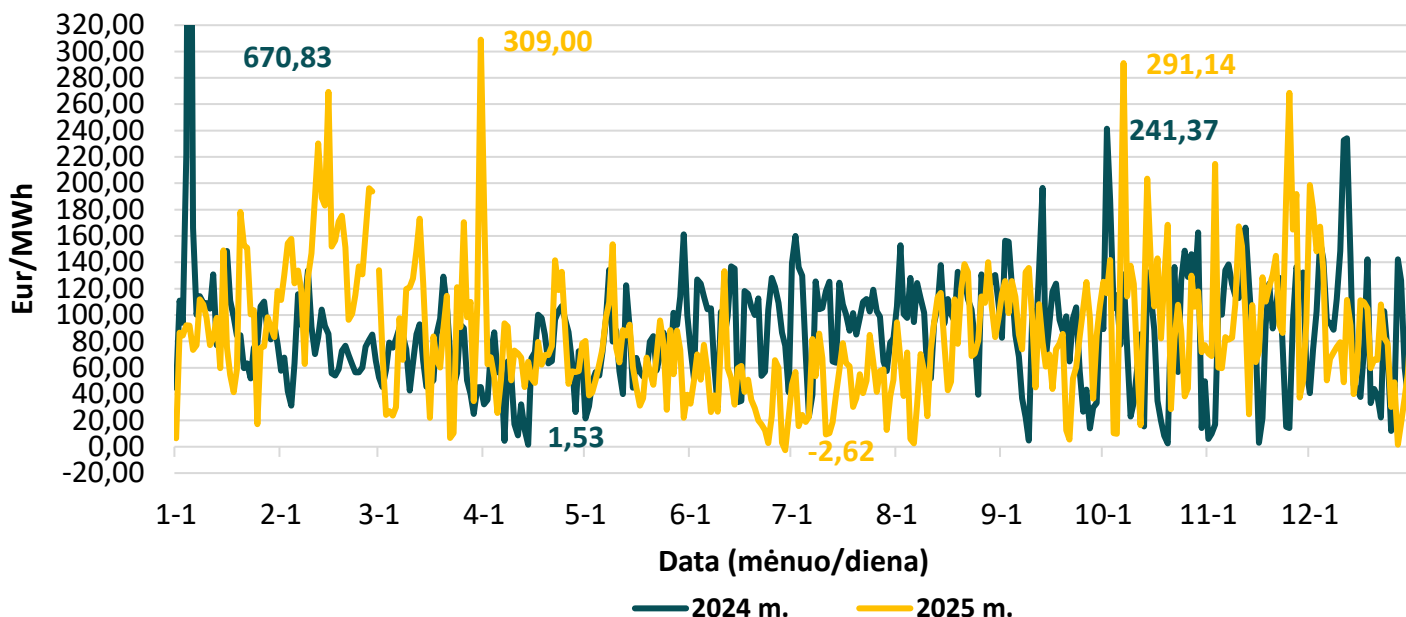
3.1.3.1. Didmeninės elektros energijos kainos

2025 m. Lietuvos didmeninės elektros kainų vidurkis buvo 85,31 Eur/MWh – tai 2,3 proc. mažesnė kaina nei 2024 m., kai vidurkis siekė 87,34 Eur/MWh.

Lyginant 2025 m. mėnesius, brangiausiai elektra kainavo vasarį – 152,47 Eur/MWh, pigiausiai birželį – 43,01 Eur/MWh. Prie metų pradžioje stebėto kainų padidėjimo prisidėjo dėl žemos temperatūros išaugusio vartojimo ir sumažėjusios generacijos sukeltas elektros energijos deficitas Baltijos jūros regione. Birželį sutapusi didelė vėjo ir saulės elektrinių generacija spaudė elektros energijos kainas mažėti.

Didžiausia dieninė elektros kaina Lietuvoje fiksuota 2025 m. kovo 31 d. – 309,0 Eur/MWh, mažiausia kaina fiksuota birželio 29 d. – minus 2,62 Eur/MWh. Tai pirma para Lietuvos istorijoje, kai visos paros vidutinė kaina buvo neigiama.

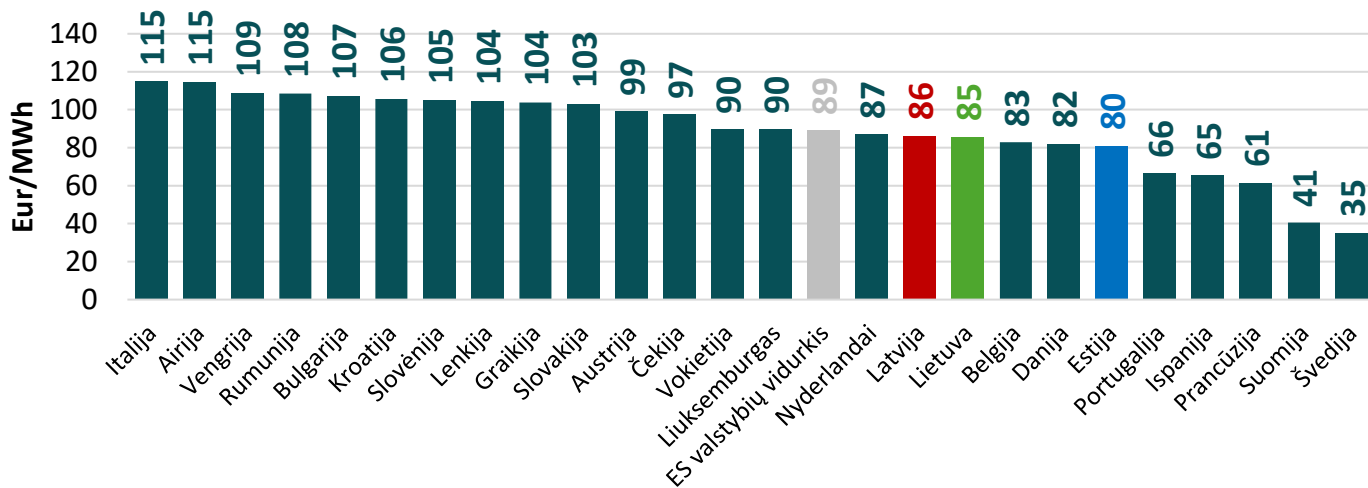
2025 m. ir 2024 m. Lietuvos didmeninės elektros energijos kainos



Duomenų šaltinis: Nord Pool.

2025 m. kainų skirtumas tarp Baltijos šalių šiek tiek padidėjo, kai kainos Estijoje mažėjo reikšmingiau (7,9 proc.) nei Lietuvoje (2,3 proc.) ar Latvijoje (1,9 proc.): Estijoje didmeninė elektra kainavo 80,39 Eur/MWh, Lietuvoje – 85,31 Eur/MWh, Latvijoje – 85,73 Eur/MWh. 2024 m. elektra, palyginus Baltijos šalis, kainavo beveik vienodai: Estijoje didmeninės elektros kainų vidurkis buvo 87,27 Eur/MWh, Lietuvoje – 87,34 Eur/MWh, Latvijoje – 87,73 Eur/MWh.

2025 m. Europos Sąjungos valstybių didmeninės elektros energijos kainų metinis vidurkis



Duomenų šaltinis: ENTSOE.

Pastaba: ES vidurkis išvestas be Kipro ir Maltos duomenų. Šalyse, kuriose yra kelios zonos, išvestas zonų vidurkis. Naujausius ir išsamiausius duomenis rasite [LEA interneto svetainėje](#).

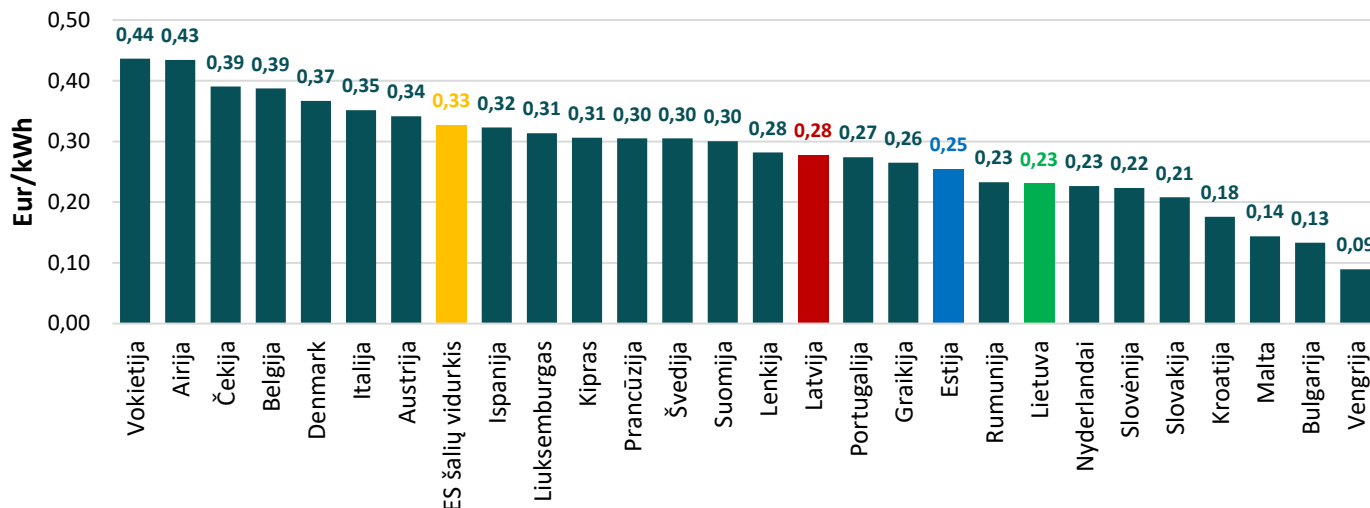
2025 m. mažiausiai didmeninė elektra kainavo ją eksportuojančiose šalyse, kurios savo vietinės generacijos struktūroje derina AEI ir branduolinę energiją: Prancūzijoje, Suomijoje, Švedijoje. Brangiausiai didmeninė elektra kainavo Italijoje, Airijoje, Vengrijoje. Lietuvoje elektros energijos kaina (85,31 Eur/MWh) buvo mažesnė nei kaimyninėse Latvijoje (85,73 Eur/MWh) ar Lenkijoje (104,29 Eur/MWh), kurioje 2025 m. buvo fiksuotas net ir 8,3 proc. didmeninės elektros energijos kainų augimas, palyginus su 2024 metais (96,26 Eur/MWh).

Atsinaujinančiųjų energijos šaltinių plėtra ir didesnė vietinė generacija 2025 m. lėmė elektros didmeninių kainų mažėjimą.

3.1.3.2. Elektros energijos kainos buitiniams vartotojams

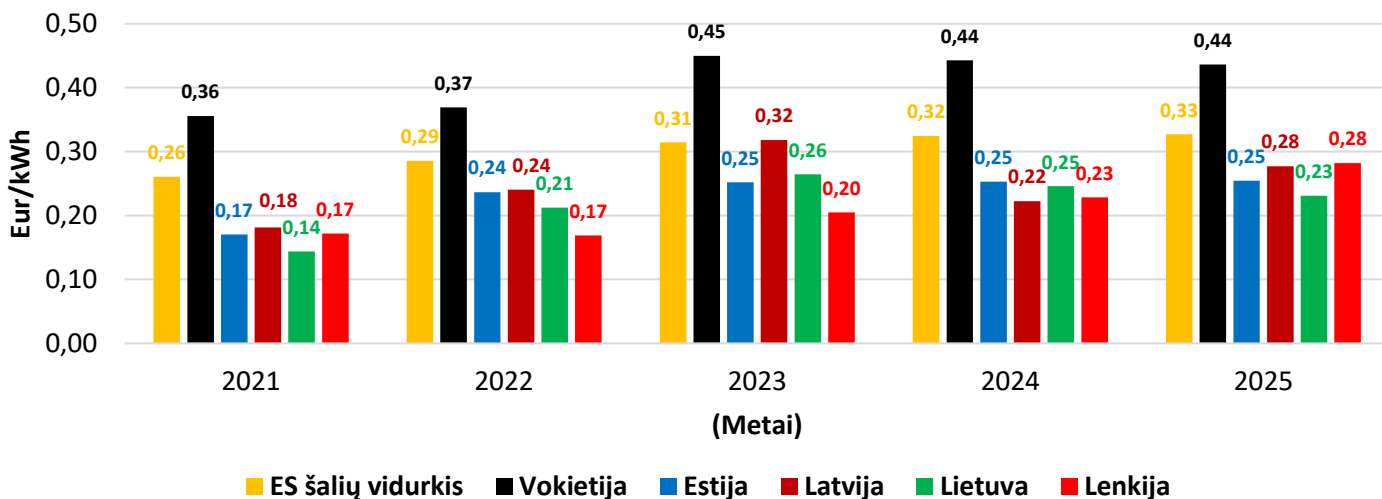
Lietuvos buitiniams vartotojams, suvartojantiems nuo 1 000 kWh iki 2 500 kWh per metus, vidutinė elektros energijos kaina 2025 m. siekė 0,231 Eur/kWh – tai 6 proc. mažesnė kaina nei 2024 m., kai ji buvo 0,246 Eur/kWh. ES šalių šios vartotojų grupės mokama vidutinė elektros energijos kaina siekė 0,327 Eur/kWh. Tad Lietuvos vartotojams elektra kainavo vidutiniškai 29,4 proc. mažiau už ES šalių vidurkį. Žemesnės kainos nei Lietuvoje 2025 m. buvo septyniose ES šalyse (2024 m. – dešimtyje ES šalių).

Elektros energijos vidutinė 2025 m. kaina buitiniams vartotojams, suvartojantiems 1–2,5 tūkst. kWh per metus



Duomenų šaltinis: Eurostat.

Elektros energijos vidutinė 2021–2025 m. kaina buitiniams vartotojams, suvartojantiems 1–2,5 tūkst. kWh per metus



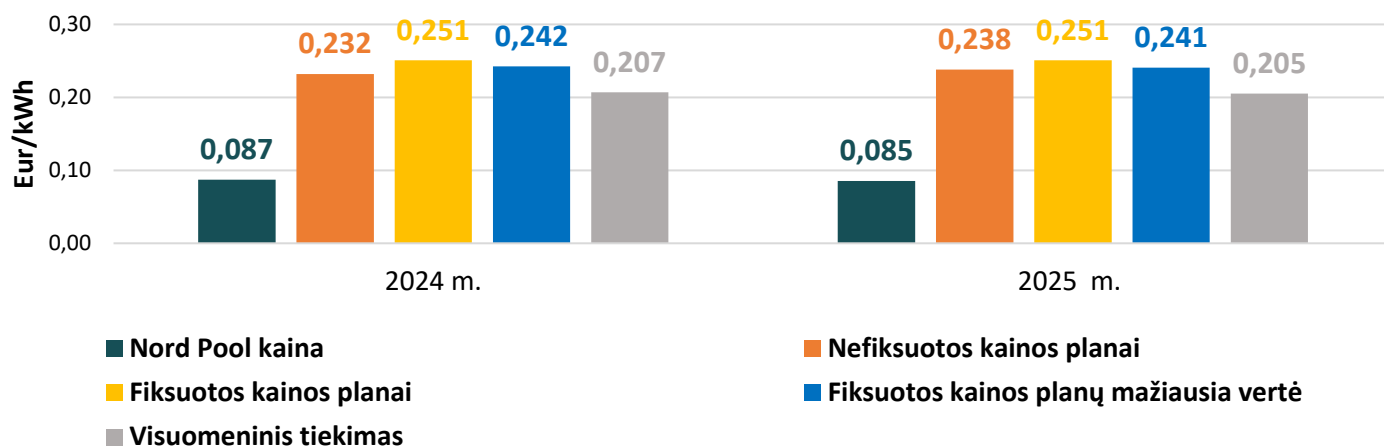
Duomenų šaltinis: Eurostat.

2021–2025 m. Lietuvos buitiniams vartotojams elektros energijos vidutinė kaina siekė 0,219 Eur/kWh – tai mažiausia kaina tarp Baltijos šalių. Latvijoje ir Estijoje vidutinės šio laikotarpio kainos atitinkamai 0,248 Eur/kWh ir 0,233 Eur/kWh.

3.1.3.3. Fiksuotos ir nefiksuotos kainos planų tarifai

Nepriklausomų elektros tiekėjų siūlomų fiksuotos elektros kainos planų vidutiniai tarifai 2025 m., palyginti su 2024 m., nepakito, o nefiksuotos kainos planų vidutiniai tarifai padidėjo 2,6 procento. Visuomeninio elektros tiekimo vidutiniai tarifai sumažėjo 1 procentu.

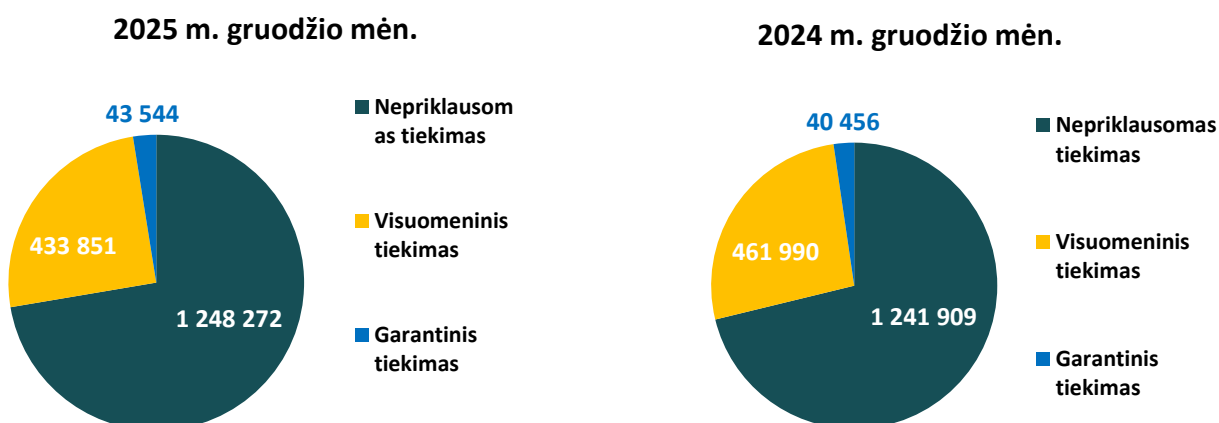
Fiksuotos ir nefiksuotos elektros energijos kainos ir Nord Pool biržos kainos 2024 m. ir 2025 m.



Duomenų šaltinis: Nord Pool, nepriklausomų tiekėjų interneto svetainės.

Vertinant 2024 m. ir 2025 m. tarifus, nefiksuotos elektros kainos planus pasirinkę vartotojai už elektros energiją vidutiniškai mokėjo 0,235 Eur/kWh (dvejų metų vidutinis tarifas). Nepriklausomų elektros tiekėjų siūlomų elektros fiksuotos kainos planų vidutinis tarifas 2024–2025 m. sudarė 0,251 Eur/kWh, o visuomeninio elektros tiekimo vidutinis tarifas – 0,206 Eur/kWh.

Nepriklausomo, visuomeninio ir garantinio tiekimo vartotojų skaičius 2025 m. gruodžio mėn.



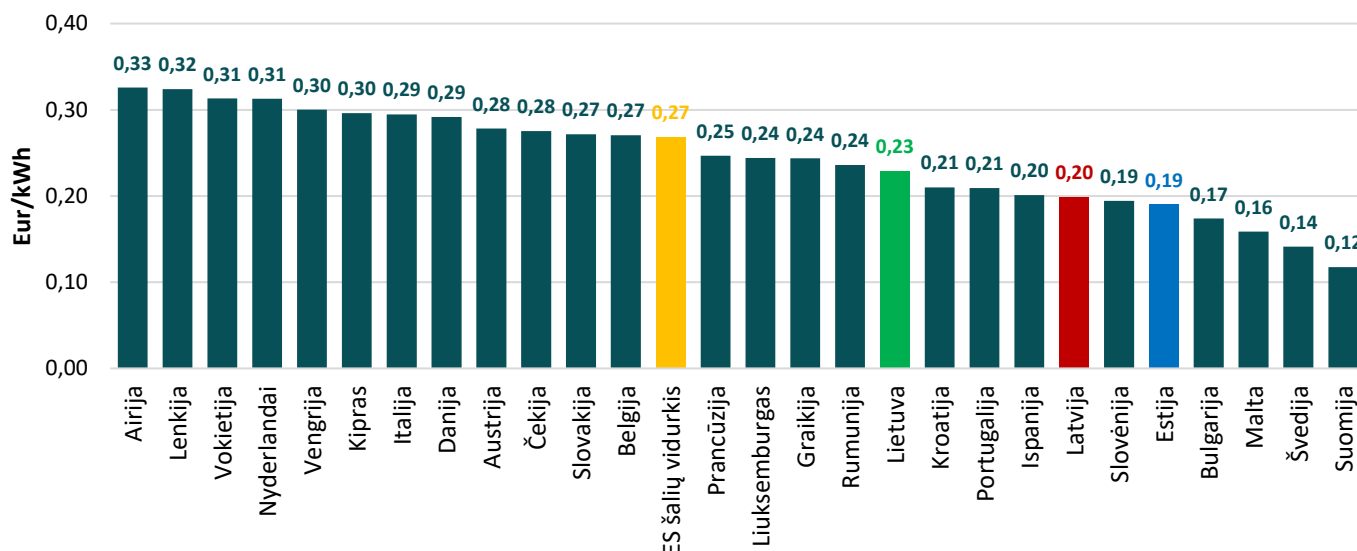
Duomenų šaltinis: ESO.

2025 m. pabaigoje nepriklausomą tiekimą buvo pasirinkę 72 proc. buitinių vartotojų (2024 m. – 71,2 proc.), visuomeninį tiekimą – 25 proc. vartotojų (2024 m. – 26,5 proc.), o garantiniame tiekime buvo 3 proc. buitinių vartotojų (2024 m. – 2,3 proc.).

3.1.3.4. Elektros kainos nebutiniams vartotojams

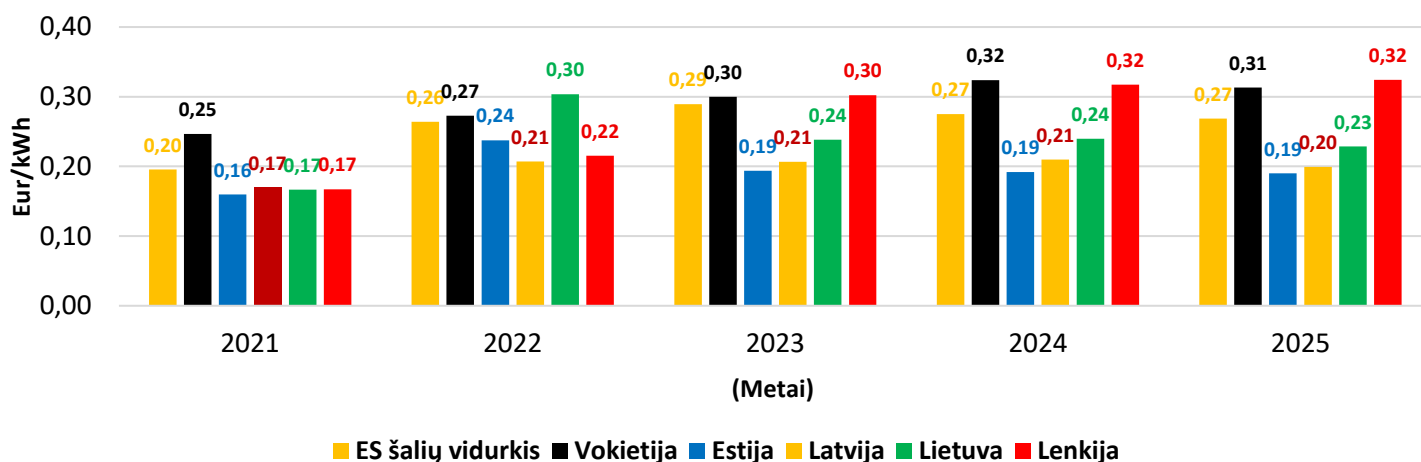
Lietuvos nebutiniams vartotojams, suvartojantiems nuo 20 MWh iki 500 MWh elektros per metus, 2025 m. elektros energija vidutiniškai kainavo 0,229 Eur/kWh – tai 4,5 proc. mažesnė kaina nei 2024 m., kai ji buvo 0,240 Eur/kWh. ES šalių šios vartotojų grupės mokama vidutinė elektros energijos kaina 2025 m. – 0,268 Eur/kWh, tad Lietuvos vartotojams elektros energija kainavo 14,8 proc. mažiau už ES šalių vidurkj. Žemesnės kainos nei Lietuvoje 2025 m. buvo dešimtyje ES šalių (2024 m. – dvylikoje ES šalių).

Elektros energijos vidutinė 2025 m. kaina nebutiniams vartotojams, suvartojantiems 20–500 MWh per metus



Duomenų šaltinis: Eurostat.

Elektros energijos vidutinė 2021–2025 m kaina nebutiniams vartotojams, suvartojantiems 20–500 MWh per metus



Duomenų šaltinis: Eurostat.

2021–2025 m. Lietuvos nebutinių vartotojų mokama elektros energijos vidutinė kaina sudarė 0,235 Eur/kWh – tai didžiausia kaina tarp Baltijos šalių. Latvijoje ir Estijoje vidutinės kainos šiuo laikotarpiu atitinkamai 0,199 Eur/kWh ir 0,195 Eur/kWh.

3.1.4. Išvados

- **Iškastinis kuras 2025 m. buvo dominuojanti energijos rūšis** – sudarė apie 2/3 viso kuro ir energijos galutinio energijos suvartojimo.¹
- Kuro ir energijos rūšių derinyje didžiausi pokyčiai 2025 m. vyko elektros gamybos sektoriuje, kuriame **saulės elektrinių pagamintas elektros kiekis išaugo apie 34 proc., o vėjo elektrinių – apie 22 proc., lyginant su 2024 metais.**
- **2025-ieji – saulės ir vėjo elektrinių itin sparčios plėtros metai.** Elektros gamybą pradėjo 1 172 MW saulės elektrinių (apie 37 proc. visų saulės elektrinių) ir 763 MW vėjo elektrinių (30 proc. visų vėjo elektrinių).

¹ 2025 m. duomenys bus atnaujinti Valstybės duomenų agentūrai paskelbus naujausius duomenis 2026-07-15 d.

- **Gaminančių vartotojų saulės elektrinių galia 2025 m. buvo 1 968 MW, arba apie 61 proc. visų saulės elektrinių galios.** Gaminančių vartotojų skaičius pasiekė 170 200, arba 57 proc. numatyto tikslo – 2030 m. turėti 300 000 gaminančių vartotojų.
- **Saulės modulių kainos padidėjo apie 3,6 proc.** (nuo 192 iki 199 Eur už 1 kW), lyginant 2025 m. pradžią ir pabaigą, o **10 kW saulės elektrinės galutinė kaina sumažėjo apie 5,5 proc.** (nuo 5 843 iki 5 524 eurų) per lyginamąjį laikotarpį.
- 2025 m. **Lietuvoje pasiektas didžiausias vietinės elektros generacijos lygis nuo 2009 m.**, o tai rodo kryptingą judėjimą energetinės nepriklausomybės tikslų link.
- **Nuo 2015 m. iki 2025 m. bendra elektros energijos gamyba daugiau nei padvigubėjo** – išaugo 101,7 proc., arba nuo 4,93 TWh iki 9,95 TWh.
- **Auganti nacionalinė elektros generacija, ypač iš atsinaujinančių šaltinių, ne tik mažina priklausomybę nuo elektros importo,** bet ir leidžia Lietuvai artėti prie elektrą eksportuojančios valstybės statuso.
- Atsinaujinančios energetikos plėtra, didesnė vietinė elektros gamyba 2025 m. prisidėjo prie didmeninių elektros kainų mažėjimo.
- Pagal vidutinį elektros energijos suvartojimą, 2025 m. buitiniai vartotojai priklauso grupei, suvartojančiai nuo 1 MWh iki 2,5 MWh per metus. Nebuitiniai vartotojai priklauso grupei, kur suvartojimas siekia nuo 20 MWh iki 500 MWh per metus.
- **Buitinių vartotojų 2025 m. mokama vidutinė elektros energijos kaina buvo 0,231 Eur/kWh, arba 29,4 proc. mažesnė už ES šalių vidurkį (0,327 Eur/kWh).** Žemesnės kainos nei Lietuvoje buvo septyniose ES šalyse.
- **2021–2025 m. Lietuvos buitiniams vartotojams vidutinė elektros energijos kaina sudarė 0,219 Eur/kWh** – tai mažiausia kaina tarp Baltijos šalių, ji 11,5 proc. mažesnė nei Latvijoje ir 5,9 proc. mažesnė nei Estijoje.
- **Nebuitinių vartotojų mokama vidutinė elektros energijos kaina 2025 m. buvo 0,229 Eur/kWh, arba 14,8 proc. mažesnė už ES šalių vidurkį (0,268 Eur/kWh).** Žemesnės kainos nei Lietuvoje buvo dešimtyje ES šalių.
- **2021–2025 m. Lietuvos nebutiniams vartotojams elektros energijos vidutinė kaina siekė 0,235 Eur/kWh** – tai didžiausia kaina tarp Baltijos šalių, ji 18,5 proc. didesnė nei Latvijoje ir 21 proc. didesnė nei Estijoje.

3.2. GAMTINIŲ DUJŲ SEKTORIUS

3.2.1. Gamtinių dujų srautai

Lietuva gamtinėmis dujomis apsirūpina daugiausia per Klaipėdos suskystintų gamtinių dujų laivą-saugyklą „Independence“. Taip pat mūsų šalis dujotiekiais sujungta su kaimyninėmis valstybėmis Latvija ir Lenkija. Vertinant gamtinių dujų srautus vamzdynais, 2025 m. gamtinių dujų tiekimas į kaimynines valstybes išliko didesnis nei importas iš jų: į Latviją per metus buvo patiekta 11,3 TWh, iš jos gauta 1,2 TWh gamtinių dujų, į Lenkiją išsiųsta 4,5 TWh, iš jos gauta 0,1 TWh gamtinių dujų.

2025 m. gamtinių dujų srautus vamzdynais lyginant su srautais 2024 m., labiausiai išaugo gamtinių dujų srautas į Lenkiją – 73 proc., į Latviją išsiųstas dujų kiekis padidėjo 41 procentu. Gamtinių dujų kiekis iš Lenkijos mažėjo 93,3 proc., o iš Latvijos mažėjo daugiau nei perpus – 60 procentų.

2024–2025 m. gamtinių dujų srautai Lietuvoje

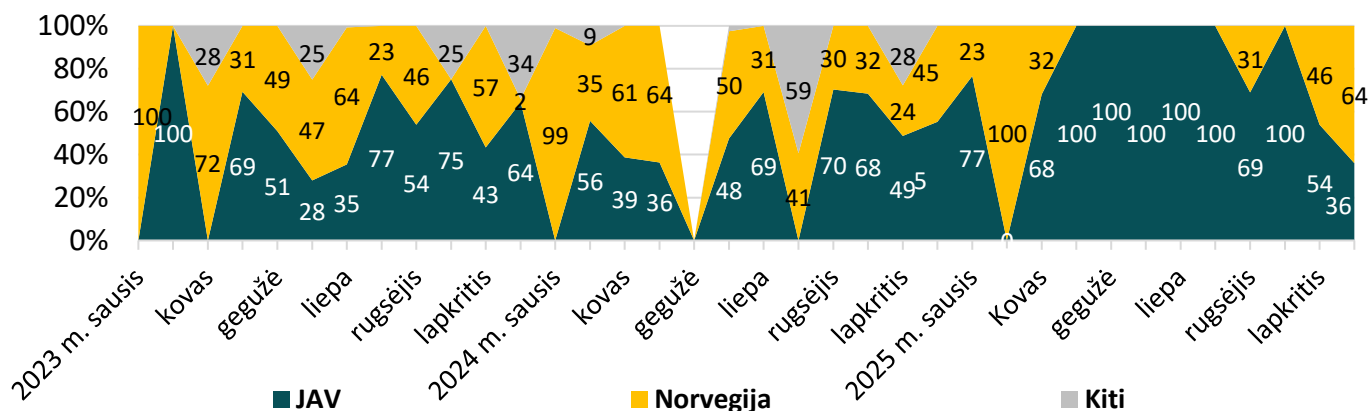


Duomenų šaltinis: Amber Grid.

2025 m. per Klaipėdos SGD terminalą importuota beveik 30 TWh gamtinių dujų – tai 28 proc., daugiau nei 2024 m., kai importuota beveik 24 TWh SGD. Gamtinių dujų importo per Klaipėdos SGD terminalą padidėjimą 2025 m. lėmė tai, jog terminalas dirbo visus metus, o 2024 m. dėl atliktų techninės priežiūros darbų terminalas neveikė 1,5 mėnesio. 2025 m. Lietuva ne tik apsirūpino dujomis vidaus vartojimui, bet ir didino regioninį dujų tranzitą.

SGD importo kryptys į Lietuvą reikšmingai nepakito – pagrindinės SGD importo šalys buvo JAV ir Norvegija: 2025 m. 71,5 proc. SGD į Lietuvą importuota iš JAV, 25,09 proc. – iš Norvegijos, likusi dalis 3,41 proc. – iš kitų valstybių. SGD importo į Lietuvą struktūroje JAV dalis 2025 m. didėjo iki 86 proc. visų SGD krovinių (+9,6 proc. punktais), o importas iš Norvegijos mažėjo iki 27 proc. visų SGD krovinių (+31,08 proc. punktais). Nuo 2022 m. Lietuva neimportuoja nei rusiškų SGD laivais, nei rusiškų gamtinių dujų vamzdynais.

2023–2025 m. SGD importo į Lietuvą kryptys

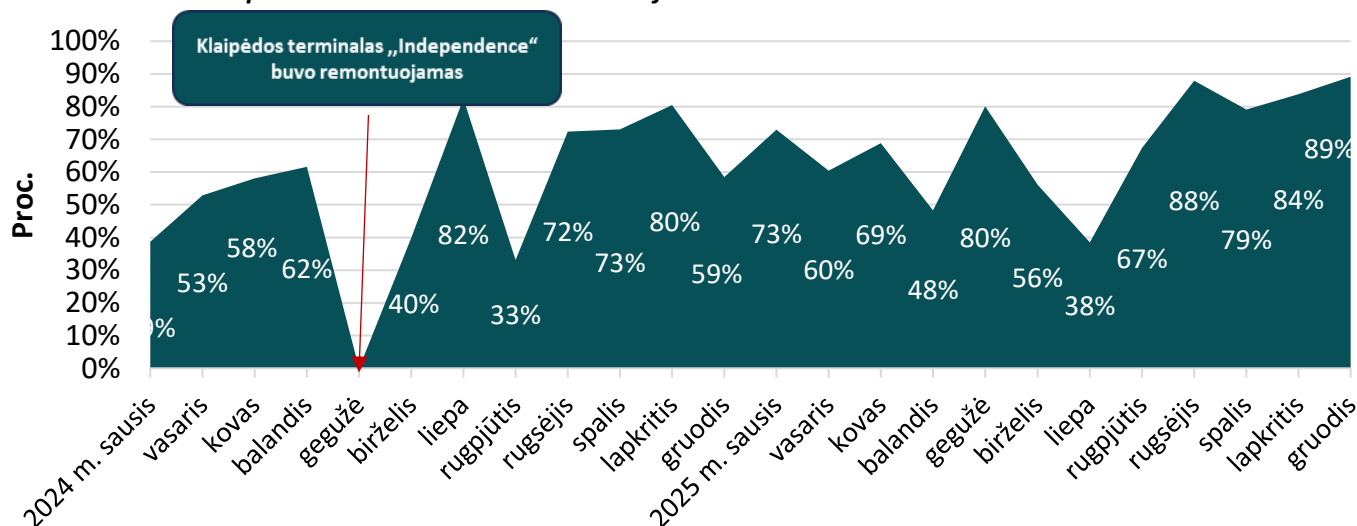


Duomenų šaltinis: Valstybės duomenų agentūra.

Vertinant Klaipėdos SGD terminalo veikimą, 2025 m., terminalas veikė 69 proc. efektyvumu – tai 15 proc. punktų didesnis veikimo koeficientas nei 2024 metais. Per metus Klaipėdos SGD terminalas išnaudojo apie 69 proc. savo techninių galimybių. Terminalo efektyvumas 2025 m., lyginant su 2024 m., didesnis dėl nepertraukiamos veikimo. 2024 m. bendras veikimo koeficientas mažėjo dėl atliktų laivo-saugyklos techninės priežiūros darbų, kai terminalas neveikė 1,5 mėnesio.

2025 m. rugsėjį ir lapkritį Klaipėdos SGD terminalas veikė didesniu nei 80 proc. efektyvumu, o gruodį beveik pasiekė 90 proc. efektyvumą. Mažiausiai SGD atgabenta liepos mėnesį – išnaudotas trečdalis Klaipėdos SGD terminalo techninių galimybių.

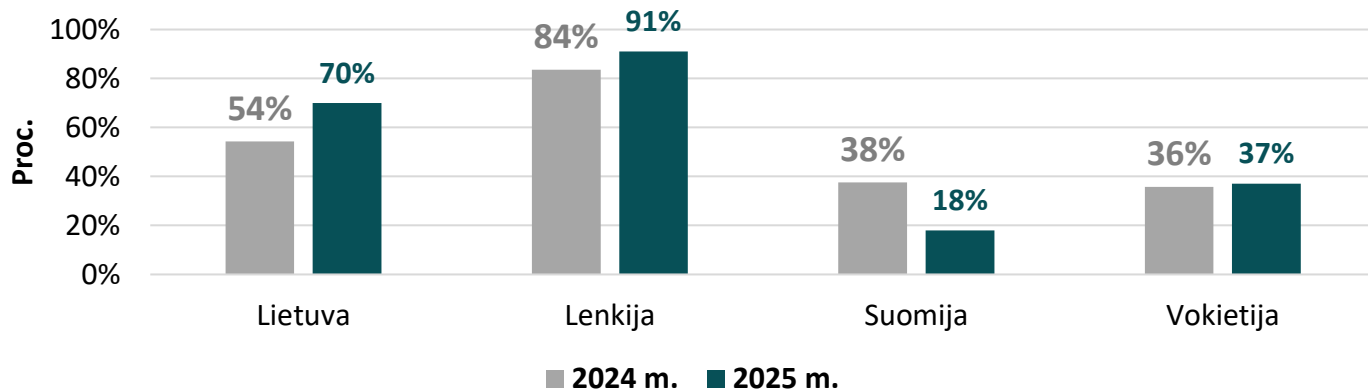
2025 m. ir 2024 m. Klaipėdos SGD terminalo veikimo koeficientas



Duomenų šaltinis: Amber Grid.

Klaipėdos SGD terminalą lyginant su kitų Baltijos jūros regiono valstybių terminalais, Lietuvos terminalas yra vienas efektyviausiai veikiančių Baltijos jūros regione – jis nusileidžia tik Lenkijos Švinouščės terminalui, kuris 2023 m. ir 2024 m. veikė 84 proc. efektyvumu, o 2025 m. – 91 proc. efektyvumu. Suomijoje ir Vokietijoje veikiančios terminalai 2025 m. išnaudojo tik kiek daugiau nei trečdali savo techninių galimybių. Suomijoje veikiančias Inkoo terminalas 2025 m. veikė žemiausiu efektyvumu nuo 2023 m., o Vokietijos terminalų veikimo koeficientas nagrinėjamaiais metais didėjo 1 proc., lyginant su 2024 metais.

2025 m. ir 2024 m. Baltijos jūros regiono SGD terminalų veikimo koeficientai

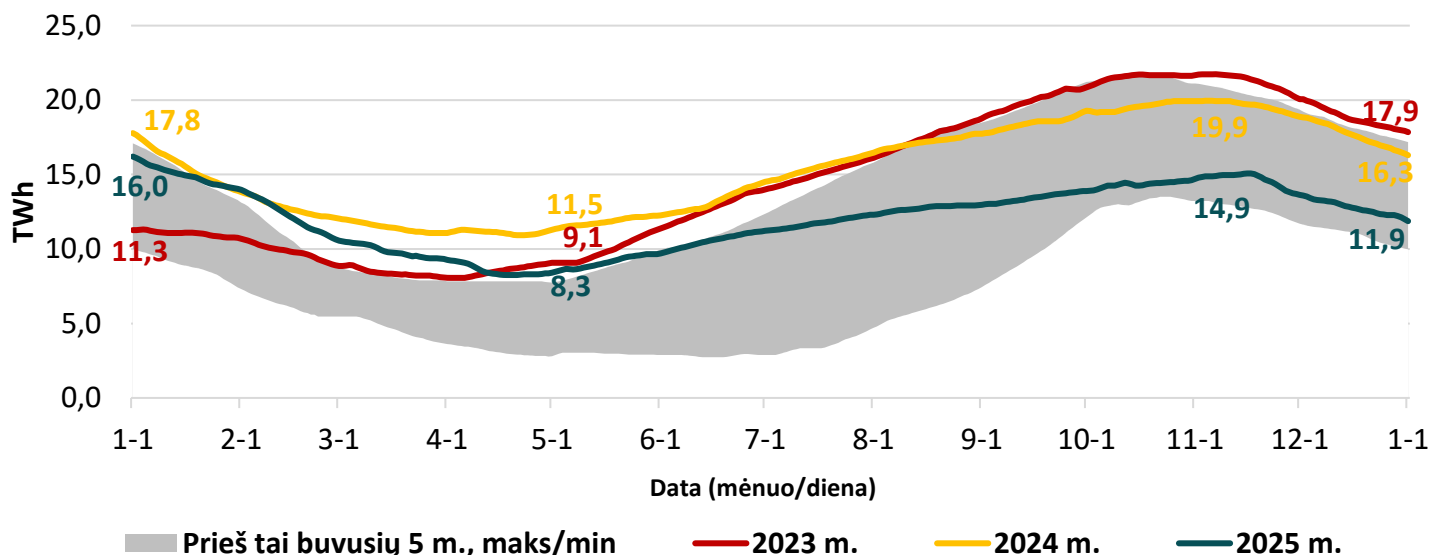


Duomenų šaltinis: GIE.

Regiono atsisakius rusiškų gamtinių dujų, valstybių vartojimo poreikis patenkinamas gamtines dujas importuojant per SGD terminalus. Atplukdytos SGD ne tik patenkina vartojimo poreikį, bet ir kaupiamos saugyklose, iš kurių dujos išimamos šaltuoju metų periodu – tada, kai gamtinių dujų vartojimas būna didelis.

2025 m. Inčukalnio gamtinių dujų saugykloje Latvijoje sukauptas gamtinių dujų kiekis buvo mažesnis nei ankstesnių penkerių metų vidurkis ir žymiai mažesnis (25 proc., arba -5 TWh) nei 2024 m. buvo pasiektas didžiausias užpildymo lygis. 2025 m. suskystintų gamtinių dujų importas per Klaipėdos SGD terminalą didėjo ketvirtadaliu.

2023–2025 m. gamtinių dujų srautai Inčukalnio saugykloje

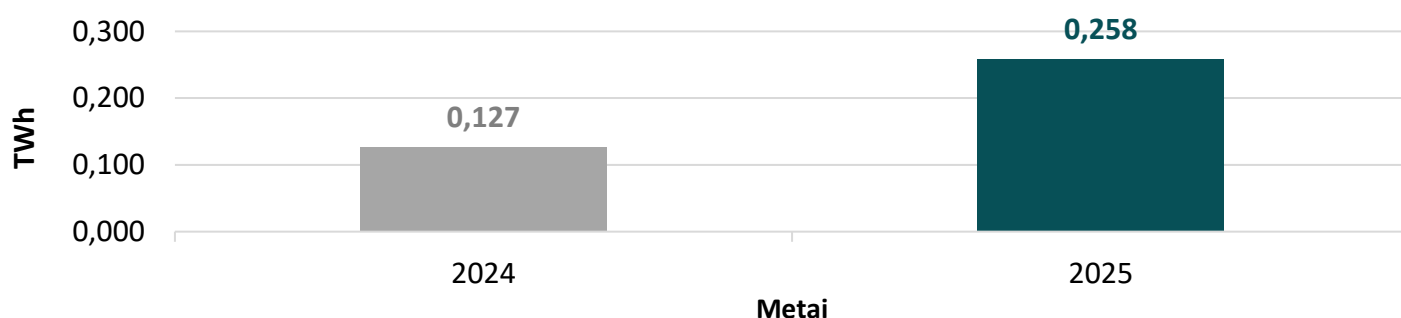


Duomenų šaltinis: GIE.

3.2.1. Biodujų–biometano gamyba Lietuvoje

Lietuvoje pagaminama vis daugiau biometano. 2025 m. į vamzdynus įleistas biometano kiekis padidėjo 2 kartus (103 proc.), lyginant su 2024 metais. „Amber Grid“ administruojamas AEI dujų kilmės garantijų registras prisijungė prie europinės AIB platformos, kuri sudaro sąlygas eksportuoti ir importuoti Lietuvoje pagamintą biometaną. Lietuviškas biometanas sėkmingai eksportuojamas į Čekiją, Jungtinę Karalystę ir kitas valstybes nares.

2024–2025 m. Lietuvos biudujų gamyba

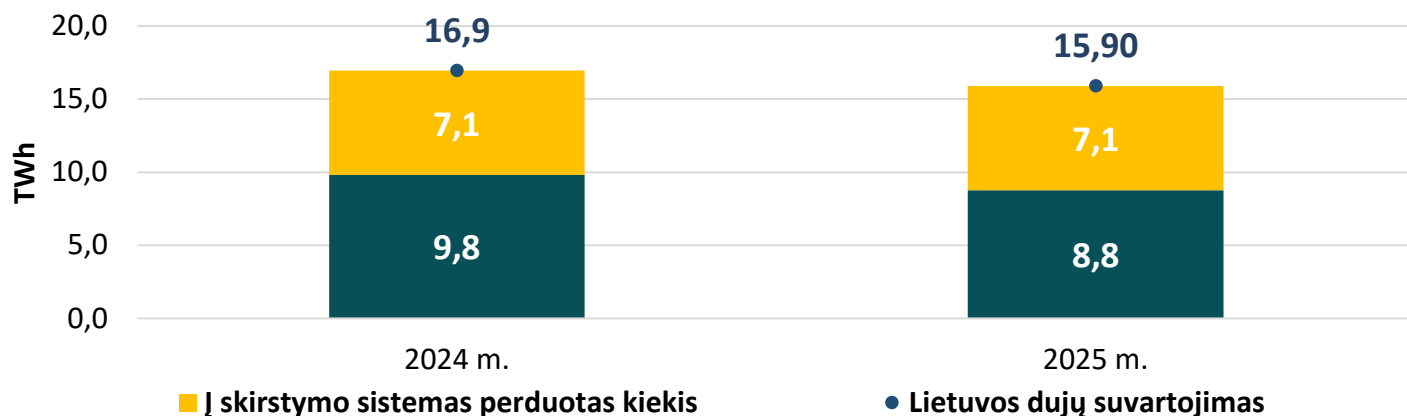


Duomenų šaltinis: Amber Grid.

3.2.2. Gamtinių dujų vartojimas

2025 m. Lietuvoje suvartota 15,9 TWh gamtinių dujų – tai 5,92 proc., arba beveik 1 TWh mažiau nei 2024 m., kai mūsų šalyje buvo suvartota 16,9 TWh dujų. Gamtinių dujų vartojimo mažėjimą labiausiai lėmė tiesiogiai prie tinklo prijungti vartotojai – jie per 2025 m. suvartojo 10 proc., arba 1 TWh mažiau gamtinių dujų nei 2024 metais. Į skirstymo sistemas perduotas dujų kiekis (7,1 TWh) nagrinėjamaiais metais nepakito, lyginant su 2024 metais (7,1 TWh).

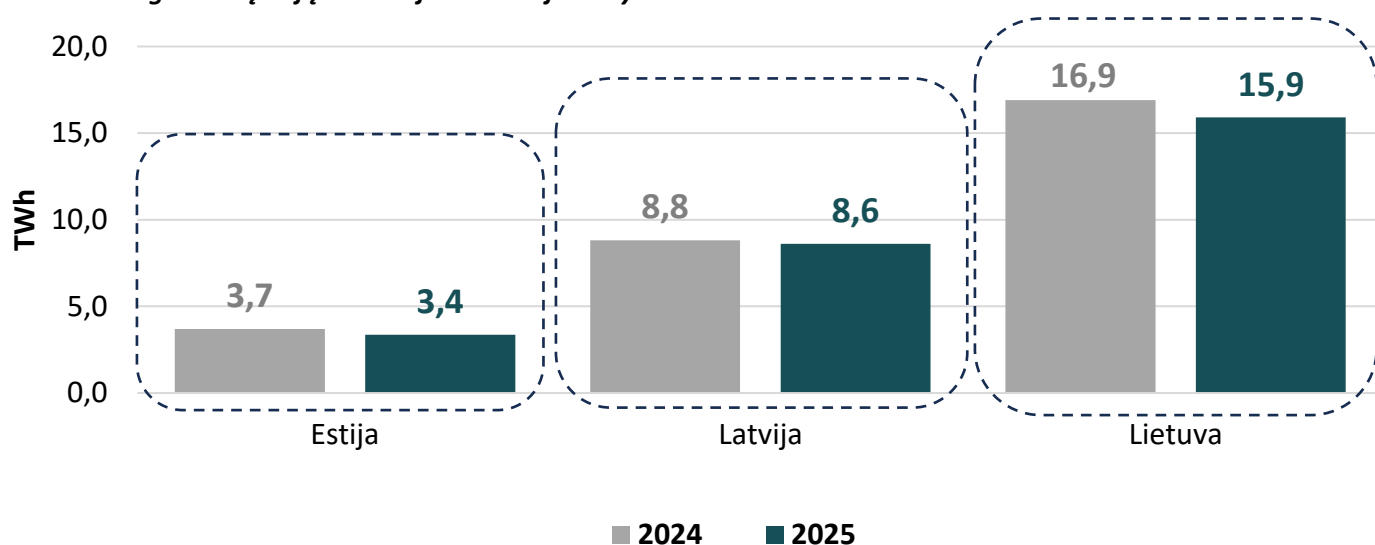
2024–2025 m. gamtinių dujų suvartojimas Lietuvoje



Duomenų šaltinis: Amber Grid.

Lyginant Baltijos šalis, Lietuvoje gamtinių dujų vartojimas 2025 m., palyginti su 2024 m., mažėjo daugiausiai – 5,9 proc., arba beveik 1 TWh. Latvijoje gamtinių dujų vartojimas 2025 m. buvo 2,3 proc. mažesnis (0,2 TWh) nei 2024 m., Estijoje suvartota 8,1 proc., arba 0,3 TWh mažiau gamtinių dujų nei 2024 metais. Trys Baltijos šalys 2025 m. bendrai suvartojo apie 27,9 TWh gamtinių dujų, kai 2024 m. bendras trijų valstybių vartojimas siekė 29,4 TWh gamtinių dujų.

2024–2025 m. gamtinių dujų suvartojimas Baltijos šalyse



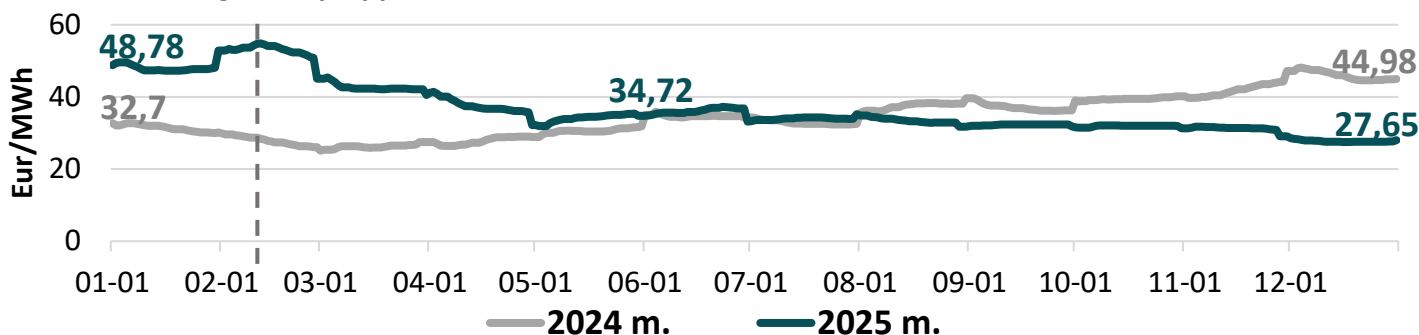
Duomenų šaltinis: Amber Grid, ENTSOG.

2025 m. gamtinių dujų vartojimas mažėjo visose Baltijos valstybėse. Lietuvoje gamtinių dujų vartojimą visiškai patenkino Klaipėdos SGD terminalas: Lietuva suvartojo 15,9 TWh gamtinių dujų, per Klaipėdos SGD terminalą buvo atgabenta 30,5 TWh.

3.2.3. Gamtinių dujų kainos

2025 m. gamtinių dujų kaina Nyderlandų prekybos taške TTF vidutiniškai siekė 36,7 Eur/MWh – tai 6,4 proc., daugiau nei 2024 m., kai kainų vidurkis buvo 34,5 Eur/MWh. Manoma, kad 2025 m. dujų kainų didėjimą lėmė pirmąjį pusmetį išaugusi pasaulinė paklausa ir konkurencingumas, mažesnis saugyklų užpildymo lygis nei ankstesniais metais. Kainos mažėjimas pastebimas antroje 2025 m. pusėje, kai saugyklos buvo pripildytos ir labai padidėjo dujų pasiūla iš JAV dėl padidintos SGD gamybos dėl didelių investicijų į SGD gamybos didinimą.

2024–2025 m. TTF gamtinių dujų kainos

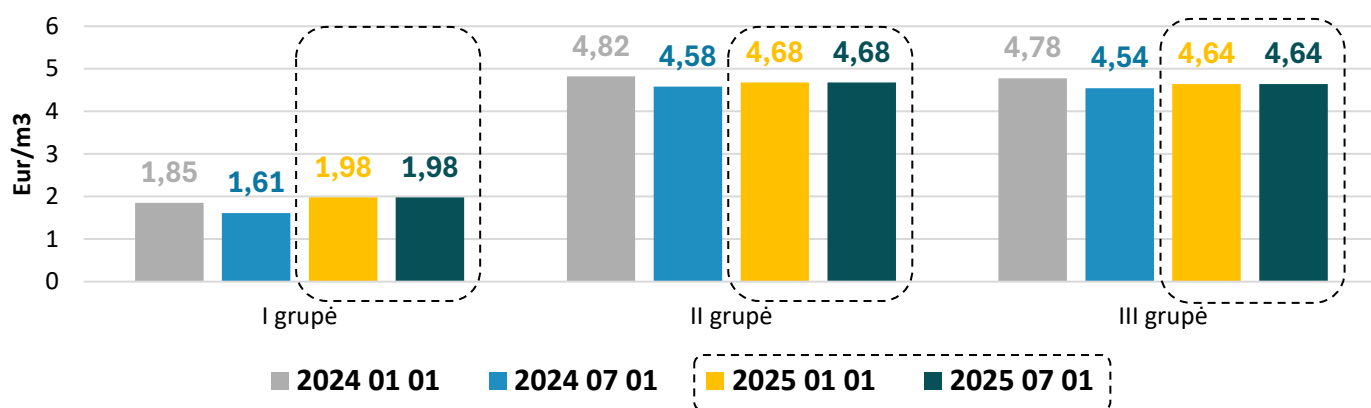


Duomenų šaltinis: Trading Economics.

2025 m. mažiausia gamtinių dujų kaina buvo gruodžio 17–18 d. – 27,1 Eur/MWh, didžiausia – gruodžio 12 d., 54,84 Eur/MWh. 2025 m. mažiausia ir didžiausia gamtinių dujų kaina TTF skyrėsi dvigubai, taip pat ir 2024 m. skirtumas siekė dvigubai: žemiausia kaina buvo fiksuota 2024-ųjų kovo 2–4 d. – 24,8 Eur/MWh, aukščiausia kaina buvo gruodžio 4 d. – 48,13 Eur/MWh.

SGD ir AEI projektų plėtra, didesnis saugyklų užpildymas ir palankesni orai, o svarbiausia – padidėjusi SGD pasiūla rinkoje (iš JAV) lėmė gamtinių dujų kainų stabilizavimą ir mažėjimą 2025 metais.

2024–2025 m. gamtinių dujų tarifai buitiniams vartotojams (kintamoji ir pastovioji dalis)



Duomenų šaltinis: VERT.

Gamtinių dujų tarifai buitiniams vartotojams, lyginant tarifus 2025 m. pirmąjį pusmetį su 2024 m.: I-osios grupės vartotojams kainos padidėjo – 7,03 proc., II-osios grupės vartotojams kainos mažėjo 2,9 proc., III-osios grupės vartotojams kainos mažėjo – 2,9 procento. 2025 m. antrąjį pusmetį tarifai keitėsi taip: I-osios grupės padidėjo 22,98 proc., II-osios grupės didėjo 2,2 proc., III-osios grupės vartotojams kainos kilo 2,2 procento.

3.2.4. Išvados

- Klaipėdos SGD terminalo veikimo koeficientas 2025 m. didėjo beveik 30 proc., o dujų suvartojimas mažėjo 6 proc., reikšminga dalis SGD perduodama kitoms Baltijos šalims.
- **2025 m. gamtinių dujų suvartojimas mažėjo visose Baltijos šalyse. Lietuvoje dujų vartojimo poreikį visiškai patenkino Klaipėdos SGD terminalas, užtikrinęs tiekimo saugumą.**
- SGD ir AEI projektų plėtra, didesnis saugyklų užpildymas ir palankesni orai, bei padidėjusi SGD pasiūla rinkoje (iš JAV) lėmė gamtinių dujų kainų stabilizavimą ir mažėjimą 2025 metais.

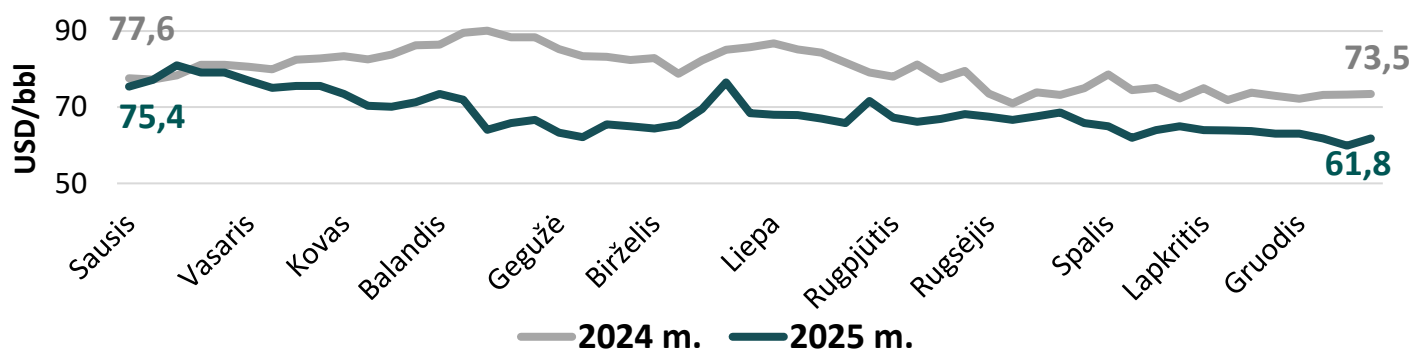
3.3. NAFTOS IR DEGALŲ SEKTORIUS

3.3.1. Naftos kainos ir importas

2025 m. Brent nafta kainavo apie 68,4 USD/bbl – tai apie 14,4 proc. mažiau nei 2024 m., kai Brent nafta kainavo apie 79,9 USD/bbl. Nagrinėjamais metais brangiausiai Brent nafta kainavo sausio 15 d. – 82 USD/bbl, o mažiausiai – gruodžio 16 d., 58,9 USD/bbl. 2024 m. Brent naftos kaina svyravo 69,2–91,2 USD/bbl ribose.

2025 m. Brent naftos kainų mažėjimą iš dalies lėmė prognozės dėl mažėsiančios pasaulinės žaliavinės naftos paklausos, didesnė žaliavinės naftos gavyba OPEC+ ir kitose valstybėse, rinkos prisitaikymas prie geopolitinės įtampos Artimuosiuose Rytuose.

Brent naftos kainos 2024 m. ir 2025 m.



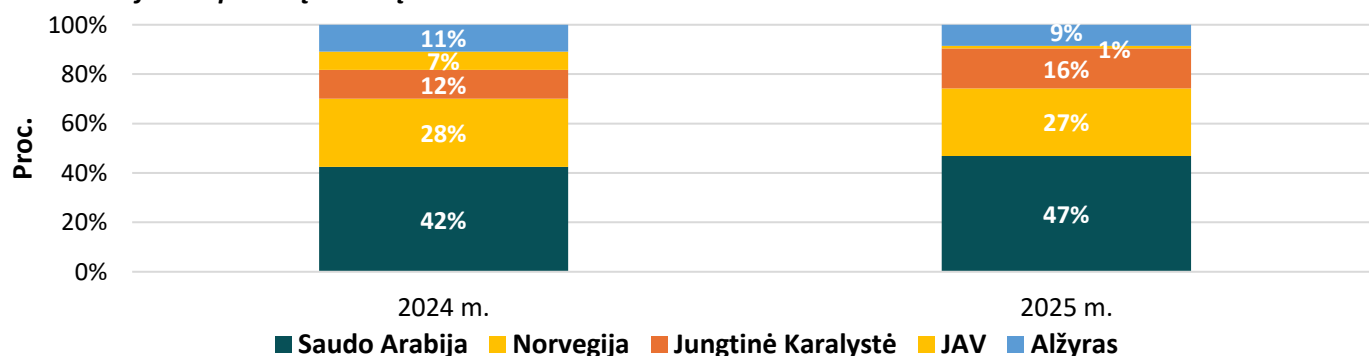
Duomenų šaltinis: Business Insider.

2022 m. Lietuva atsisakė rusiškos naftos ir žaliavinę naftą daugiausia importuoja iš Saudo Arabijos, Norvegijos ir kitų valstybių. 2025 m., lyginant su 2024 m., stebima žaliavinės naftos importo į Lietuvą šaltinių kaita.

Lietuvoje augo naftos iš Saudo Arabijos ir Jungtinės Karalystės svarba: 2025 m. iš Saudo Arabijos importuota apie 47 proc. visos žaliavinės naftos, kai 2024 m. ši dalis buvo 5 proc. punktais mažesnė ir siekė 42 procentus. Importo dalis iš Jungtinės Karalystės augo 4 proc. punktais – iki 16 proc. visos importuotos žaliavinės naftos; 27 proc. žaliavinės naftos importuota iš Norvegijos – tai 1 proc. punktu mažiau nei 2024 metais. Naftos importas iš Alžyro sumažėjo 2 proc. punktais ir sudarė 9 proc. viso žaliavinės naftos importo.

2025 m. žaliavinės naftos importas iš JAV, palyginus su 2024 m., mažėjo 6 proc. punktus. Žaliavinė nafta iš JAV nagrinėjamais metais užėmė mažiausią dalį naftos importo struktūroje. Iš JAV importuota 1 proc. visos žaliavinės naftos – mažiausia dalis, lyginant su kitomis valstybėmis.

Žaliavinės naftos importas į Lietuvą 2024 m. ir 2025 m.



Duomenų šaltinis: Valstybės duomenų agentūra.

2025 m. žaliavinė nafta kainavo mažiau nei 2024 metais. Į Lietuvą daugiausia žaliavinės naftos importuota iš Saudo Arabijos ir Norvegijos.

3.3.2. Naftos produktų ir naftos valstybės atsargos

Vykdamas ES šalių energetinio saugumo reikalavimus pagal Tarybos direktyvą 2009/119/EC Lietuvoje turi būti sukaupta tiek kiekvienos rūšies naftos ir naftos produktų atsargų, kad jų pakaktų ne mažiau kaip 90 dienų.

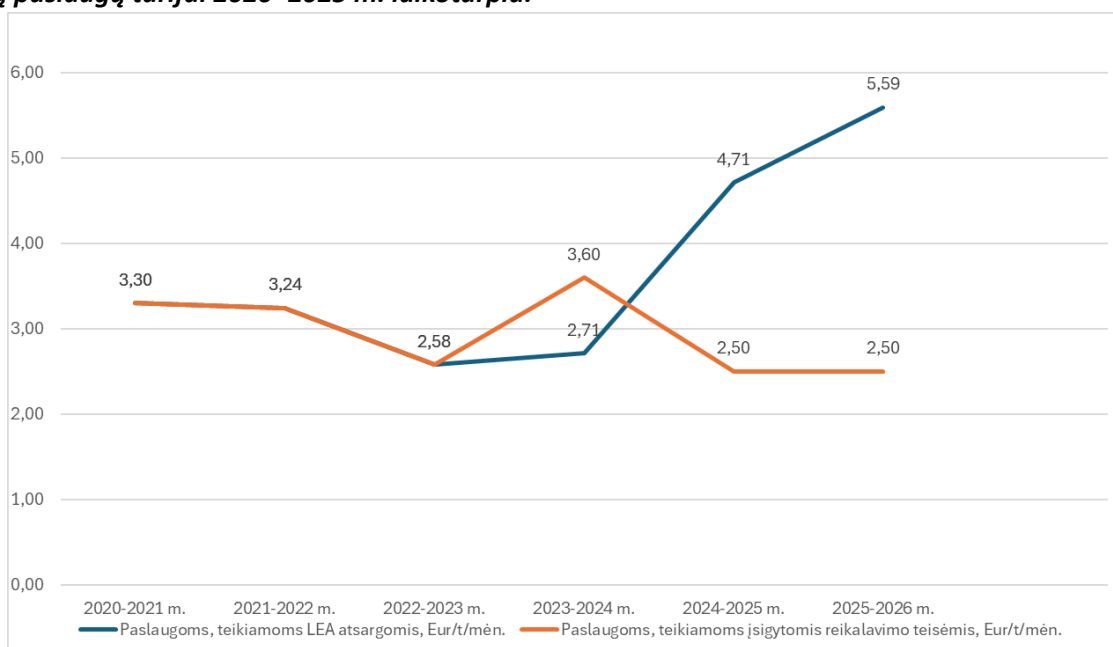
LEA, kaip įpareigoja teisės aktai²⁰, 2025 m. valstybės lėšomis kaupė ir tvarkė specialiųjų naftos produktų atsargų kiekį, atitinkantį 30 dienų šalies vidaus vartojimo poreikiui. Įpareigotosios naftos produktus kaupti ir tvarkyti įmonės (t. y. naftos perdirbimo įmonės, naftos produktus ir (ar) naftą importuojančios ir juos įvežančios įmonės) kaupė ir tvarkė naftos produktų ir naftos atsargų kiekį, atitinkantį 60 dienų šalies vidaus vartojimo poreikiui. Detalus suvestiniai duomenys apie valstybės naftos produktų ir naftos atsargas yra riboto naudojimo informacija.

Kaupiant ir tvarkant specialiąsias atsargas, buvo kontroliuojama jų kokybė, kad ji atitiktų galiojančių bendrųjų standartų EN 228 (benzinas) ir EN 590 (dyzelinas) nustatytus reikalavimus. Atnaujinta dalis kelių transporto dyzelino atsargų, kurioms buvo pasibaigęs garantinis ilgalaikio saugojimo terminas.

3.3.2.1. Naftos produktų valstybės atsargų kaupimo ir tvarkymo paslaugų įpareigotosioms įmonėms teikimas

Vykdydama centralizuoto naftos produktų valstybės atsargų kaupimo ir tvarkymo funkciją, LEA iki 2025 m. birželio 30 d. penkioms šalies įpareigotosioms įmonėms, o nuo 2025 m. liepos 1 d. – keturioms pareigotosioms įmonėms, kurios per praėjusius 2024 metus į šalį importavo ne mažiau kaip 100 t naftos produktų, teikė atsargų kaupimo ir tvarkymo paslaugas. Paslaugų teikimo tarifą Eur/t/mėnesiui kiekvieniems ateinantiems metams įsakymu patvirtina Energetikos ministras. Kaip kito tarifo dydis 2020–2025 m. parodyta grafike žemiau. Pastarųjų dvejų metų LEA paslaugų, teikiamų LEA atsargomis, kaina didėjo dėl LEA kaupiamų ir tvarkomų atsargų perkamų keitimo paslaugų, atsargų pirkimo kainų tarptautinėse rinkose bei lėšų skolinimosi palūkanų tarptautinėse rinkose didėjimo.

LEA teikiamų paslaugų tarifai 2020–2025 m. laikotarpiu.



Duomenų šaltinis: LEA – <https://www.ena.lt/informacija-apie-paslaugu-teikima/>

LEA administruoja Naftos produktų ir naftos atsargų valstybės informacinę sistemą (toliau – NPNAVIS). Duomenis į NPNAVIS apie kaupiamas valstybės atsargas kas mėnesį teikia įpareigotosios įmonės ir LEA. Šie

²⁰ Lietuvos Respublikos energetikos įstatymo 13¹ straipsnio 1 dalies 13 punktą ir Naftos produktų ir naftos valstybės atsargų įstatymo 5 straipsnio 2 dalies 1 punktą.

duomenys teisės aktų nustatyta tvarka teikiami institucijoms, atliekančioms valstybės atsargų kaupimo priežiūrą ir kontrolę.

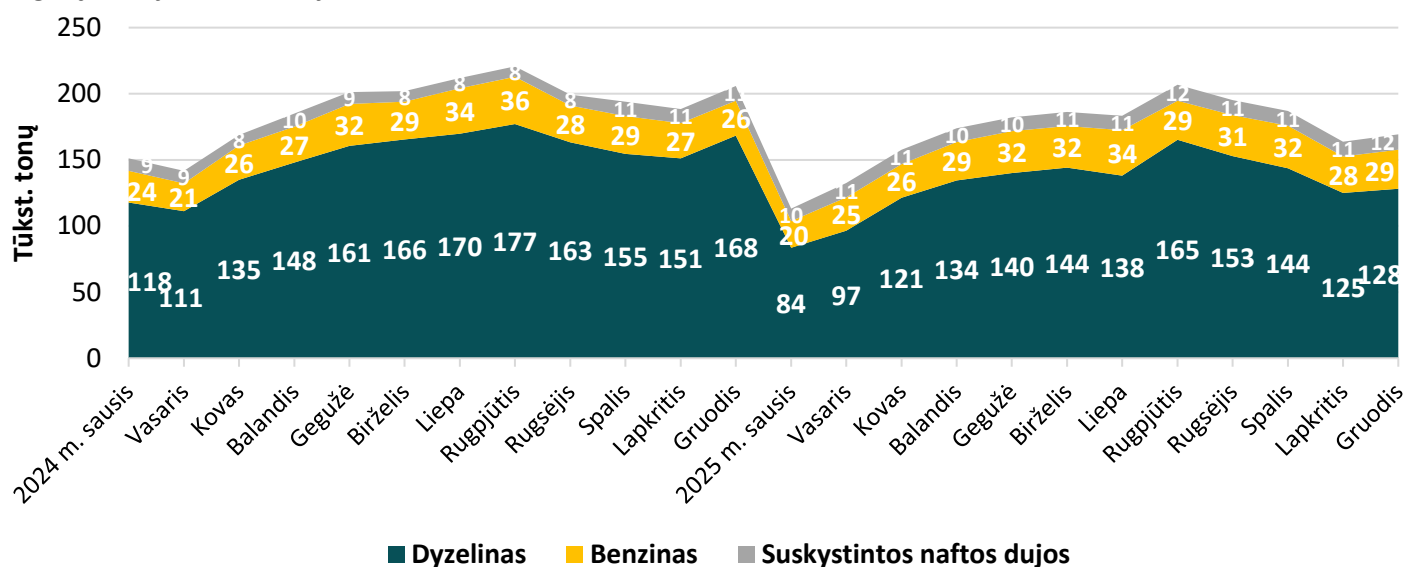
3.3.3. Degalų vartojimas ir importas

Daugiausia Lietuvoje suvartojama dyzelino: 2025 m. šalyje suvartota 1 573 tūkst. tonų dyzelino, tačiau tai yra 13,7 proc. mažiau nei 2024 m., kai suvartota 1 822 tūkst. tonų dyzelino.

Benzino suvartojimas išaugo: 2025 m. mūsų šalyje suvartota 347 tūkst. tonų benzino – 2,7 proc. daugiau nei 2024 m., kai buvo suvartota 338 tūkst. tonų benzino.

Daugiausiai išaugo suskystintų naftos dujų vartojimas: 2025 m. Lietuvoje suvartota 131 tūkst. tonų – tai 18,7 proc. daugiau nei 2024 m. (110 tūkst. tonų).

Degalų vartojimas Lietuvoje 2024 m. ir 2025 m.

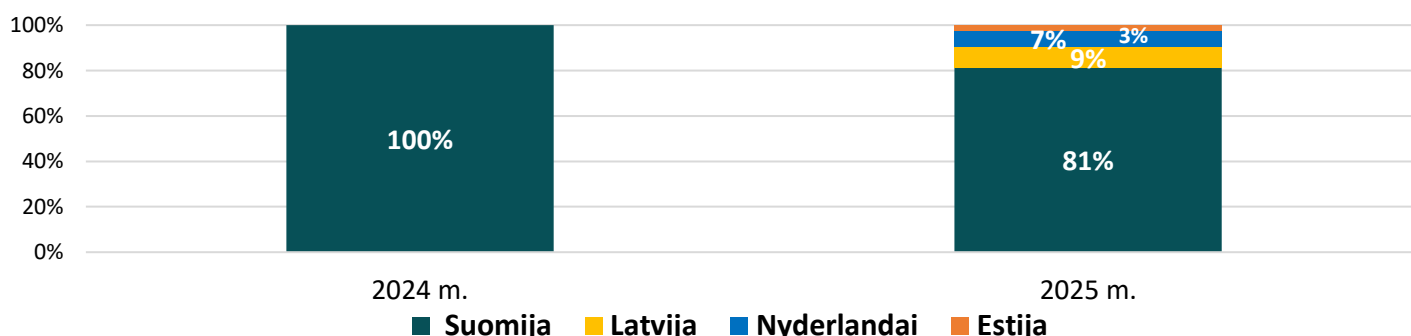


Duomenų šaltinis: Valstybės duomenų agentūra.

Populiariausi transporto degalai Lietuvoje išlieka dyzelinas – 2025 m. jo suvartota 4,5 karto daugiau nei benzino ir 12 kartų daugiau nei suskystintų naftos dujų. Vertinant pastarųjų metų tendencijas, dyzelino suvartojimas santykinai mažėja: 2024 m. dyzelino buvo suvartota 5,4 karto daugiau nei benzino, suskystintų naftos dujų – 16,5 karto daugiau. Dyzelino suvartojimo santykinis mažėjimas vyksta dėl akcizo dyzelinui padidinimo, taip pat ir dėl automobilių parko struktūrinių pokyčių – jei 2024 m. dyzelinu varomi automobiliai sudarė 65 proc. visų šalyje įregistruotų lengvųjų automobilių, tai 2025 m. ši dalis sumažėjo iki 63,4 procento.

Į Lietuvą 2025 m. buvo importuota 52 tūkst. t benzino ir 341,5 tūkst. t dyzelino. Pagrindinė benzino importo šalis yra Suomija – 2025 m. importuota 81 proc. benzino, o 2024 m. buvo iš jos buvo importuota 100 proc. benzino.

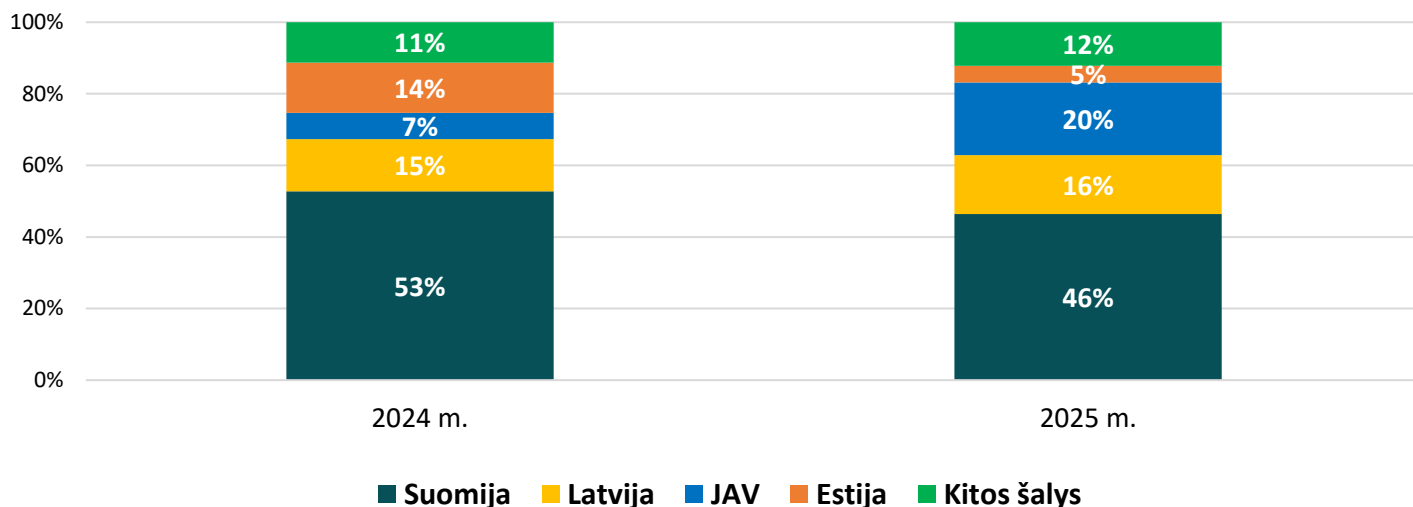
Benzino importas į Lietuvą 2024 m. ir 2025 m.



Duomenų šaltinis: Valstybės duomenų agentūra.

Pagrindinės dyzelino importo šalys 2025 m. yra Suomija, JAV ir Latvija – iš jų importuota 83 proc. dyzelino, o 2024 m. importas iš šių šalių sudarė 75 procentus.

Dyzelino importas į Lietuvą 2024 m. ir 2025 m.



Duomenų šaltinis: Valstybės duomenų agentūra.

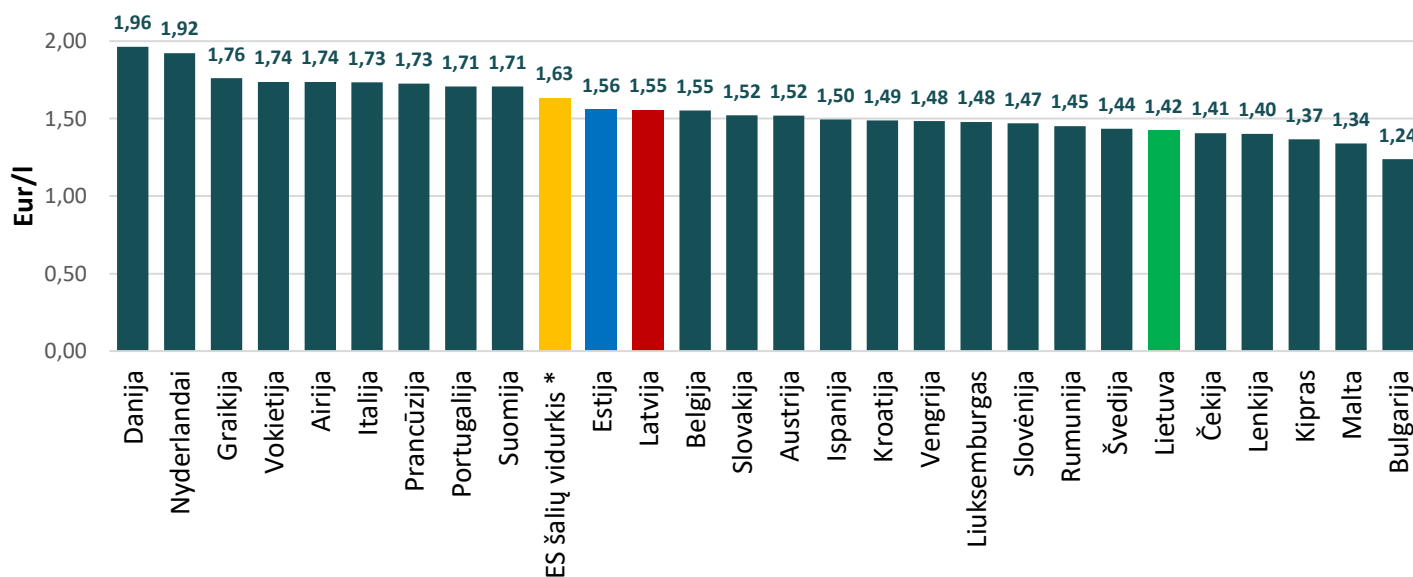
Informaciją apie elektros energijos suvartojimą viešojo elektromobilių įkrovimo stotelėse galima rasti šios apžvalgos 3 skyriaus 4 poskyrio 3 papunktyje „**3.4.3. Viešojo elektromobilių įkrovimo infrastruktūra**“ (žr. 50 psl.).

3.3.4. Degalų kainos ir jų pokyčiai Lietuvoje

3.3.4.1. Benzino kainos

Lietuvoje 2025 m. benzino A95 vidutinė kaina buvo 1,423 Eur/l – 2,1 proc. mažesnė už 2024 m. vidutinę kainą, kuri sudarė 1,454 Eur/l. ES šalių vidutinė benzino kaina 2025 m. buvo 1,632 Eur/l, tad Lietuvoje benzino kaina yra 12,8 proc. mažesnė už ES šalių vidurkį. Žemesnės kainos nei Lietuvoje buvo penkiose ES šalyse.

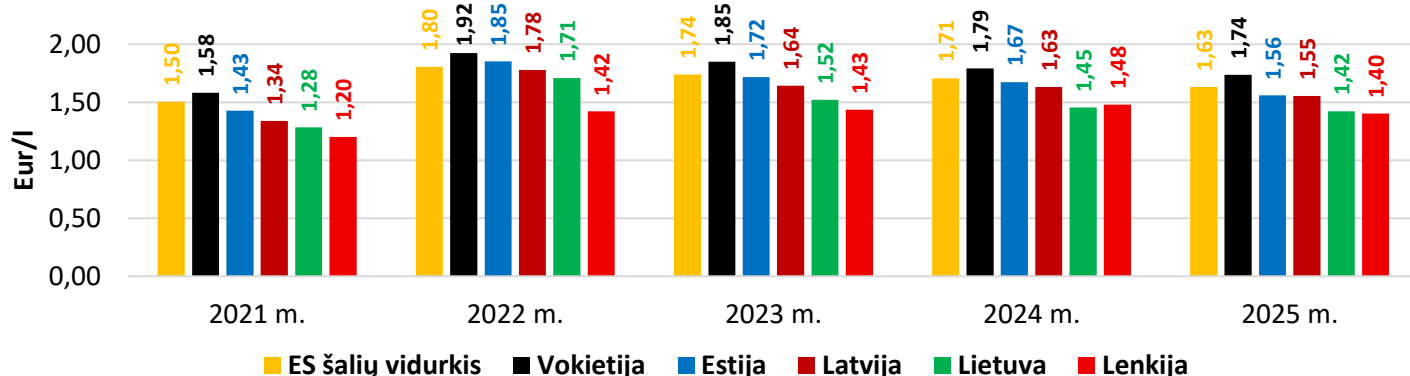
Benzino vidutinės kainos Europos Sąjungos šalyse 2025 m. laikotarpiu



Duomenų šaltinis: Europos Komisijos savaitinis naftos produktų kainų biuletėnis.

Pastaba: * ES šalių svertinis vidurkis.

Benzino vidutinių kainų pokyčiai Europos Sąjungos šalyse 2021–2025 m. laikotarpiu



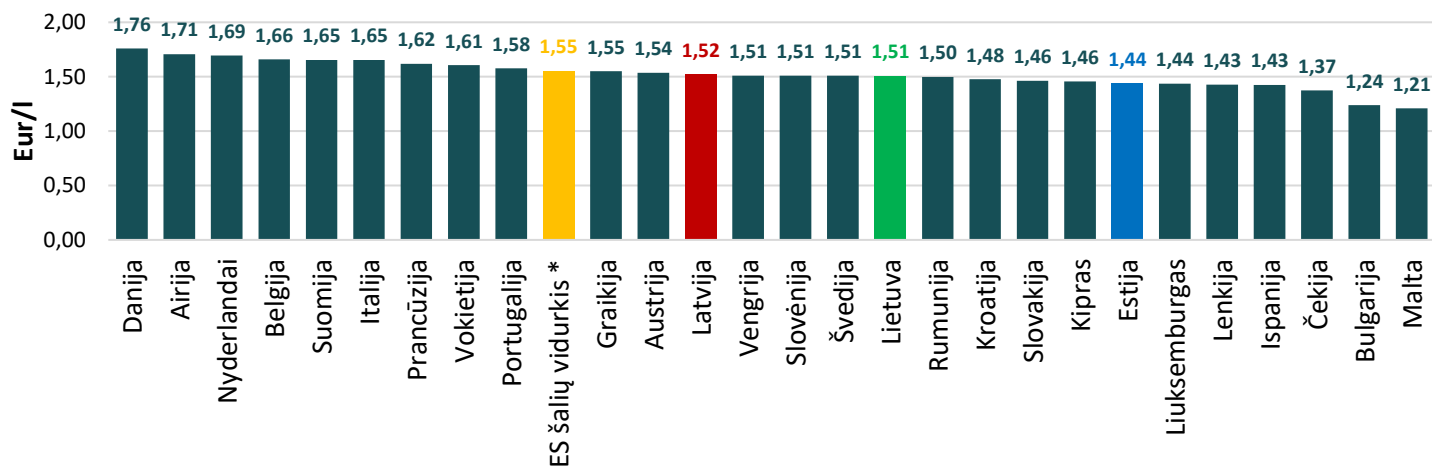
Duomenų šaltinis: Europos Komisijos savaitinis naftos produktų kainų biuletenis.

2021–2025 m. laikotarpiu Lietuvoje vidutinė benzino A95 kaina sudarė 1,478 Eur/l – buvo mažiausia tarp Baltijos šalių. Latvijoje ir Estijoje vidutinės benzino kainos šiuo laikotarpiu buvo atitinkamai 1,555 Eur/l ir 1,559 Eur/l, t. y. 9,3 proc. ir 9,6 proc. didesnės.

3.3.4.2. Dyzelino kainos

Lietuvoje 2025 m. dyzelino vidutinė kaina buvo 1,507 Eur/l – 3,5 proc. didesnė už 2024 m. vidutinę kainą, kuri sudarė 1,456 Eur/l. ES šalių vidutinė dyzelino kaina 2025 m. buvo 1,552 Eur/l, tad Lietuvoje dyzelino kaina 2,9 proc. mažesnė už ES šalių vidurkį. Žemesnės kainos nei Lietuvoje buvo vienuolikoje ES šalių.

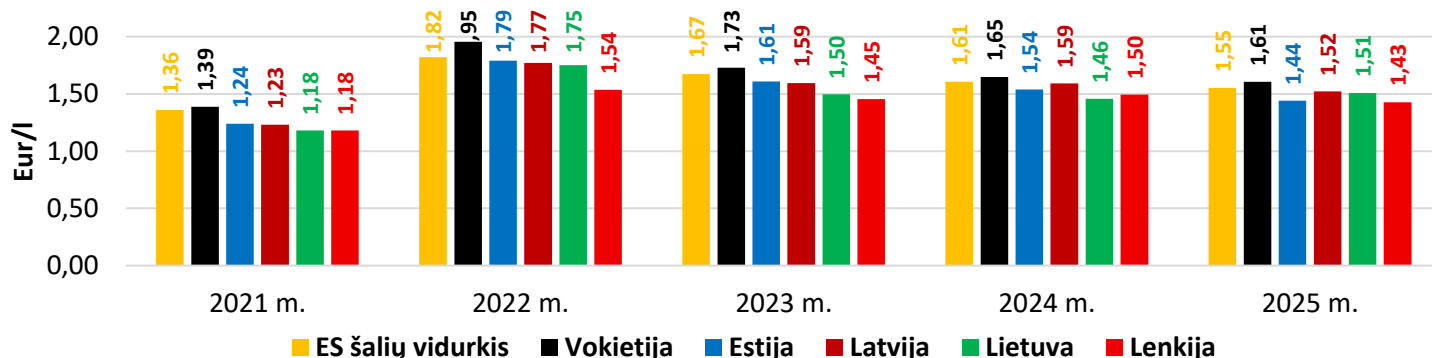
Dyzelino vidutinės kainos Europos Sąjungos šalyse 2025 m. laikotarpiu



Duomenų šaltinis: Europos Komisijos savaitinis naftos produktų kainų biuletenis.

Pastaba: * ES šalių svertinis vidurkis.

Dyzelino vidutinių kainų pokyčiai Europos Sąjungos šalyse 2021–2025 m. laikotarpiu



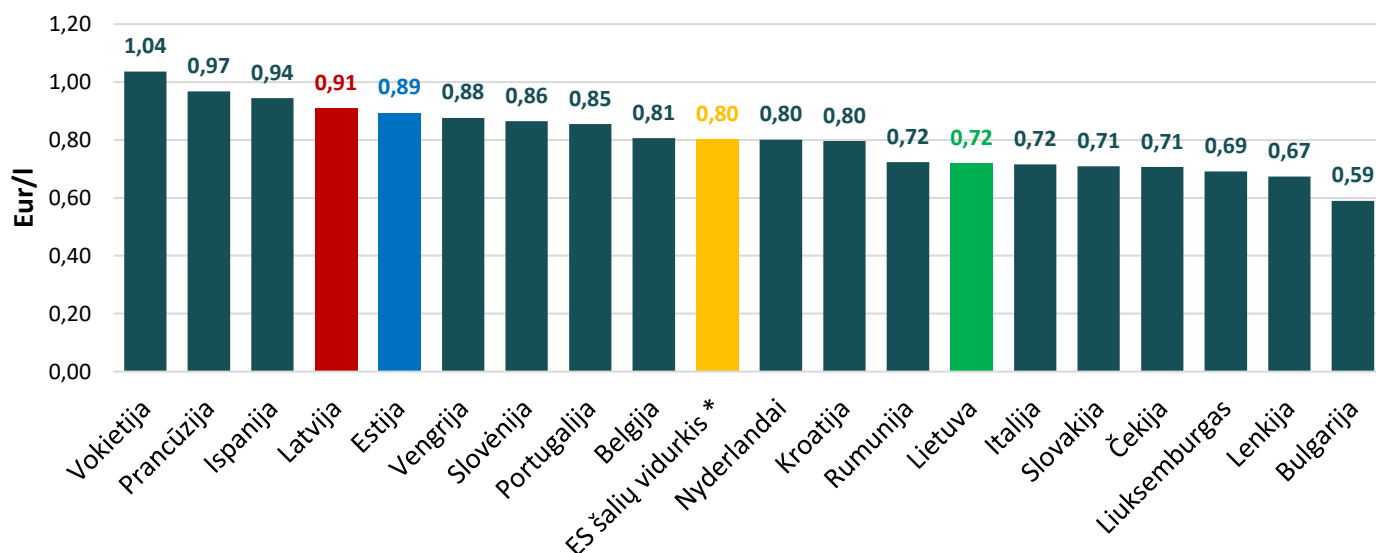
Duomenų šaltinis: Europos Komisijos savaitinis naftos produktų kainų biuletenis.

2021–2025 m. Lietuvoje vidutinė dyzelino kaina sudarė 1,478 Eur/l ir tai mažiausia kaina tarp Baltijos šalių. Latvijoje ir Estijoje vidutinės benzino kainos šiuo laikotarpiu buvo atitinkamai 1,542 Eur/l ir 1,523 Eur/l, arba 4,3 proc. ir 3,1 proc. didesnės.

3.3.4.3. Suskystintų naftos dujų kainos

Lietuvoje 2025m. suskystintų naftos dujų vidutinė kaina buvo 0,719 Eur/l – 3,5 proc. didesnė už 2024 m. vidutinę kainą, kuri sudarė 0,645 Eur/l. ES šalių vidutinė suskystintų naftos dujų kaina 2025 m. buvo 0,802 Eur/l, tad Lietuvoje ji yra 10,4 proc. mažesnė už ES šalių vidurkį. Žemesnė kaina nei Lietuvoje buvo šešiose ES šalyse.

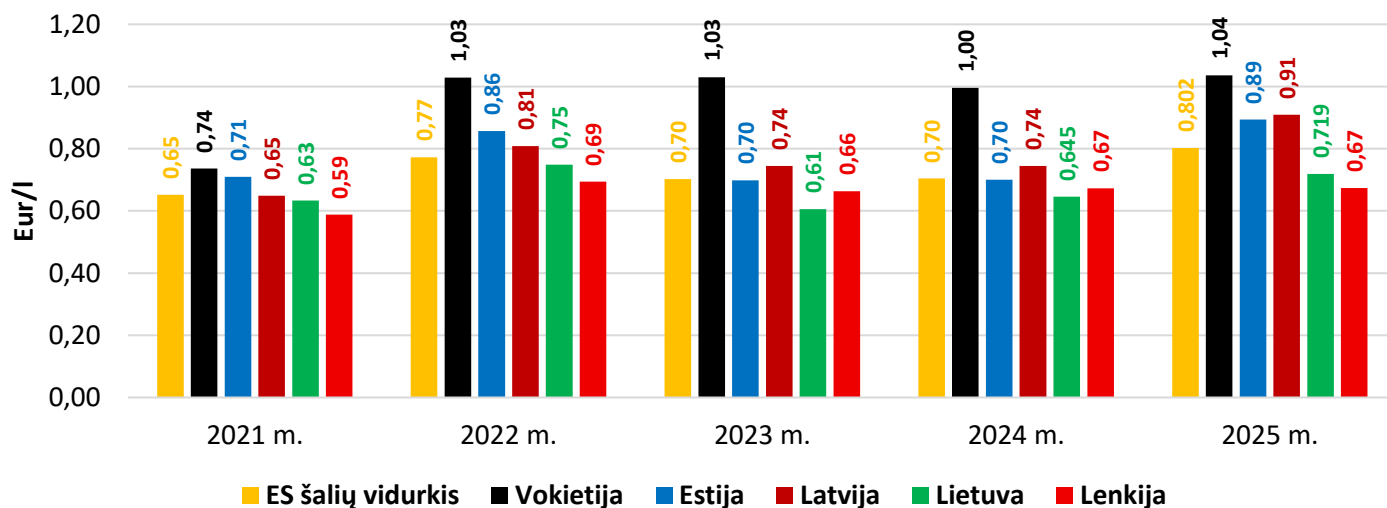
Suskystintų naftos dujų vidutinė kaina Europos Sąjungos šalyse 2025 m. laikotarpiu



Duomenų šaltinis: Europos Komisijos savaitinis naftos produktų kainų biuletėnis.

Pastaba: * ES šalių svertinis vidurkis.

Suskystintų naftos dujų vidutinių kainų pokyčiai Europos Sąjungos šalyse 2021–2025 m. laikotarpiu



Duomenų šaltinis: Europos Komisijos savaitinis naftos produktų kainų biuletėnis.

2021–2025m. Lietuvoje vidutinė suskystintų naftos dujų kaina sudarė 0,670 Eur/l ir buvo mažiausia tarp Baltijos šalių. Latvijoje ir Estijoje vidutinės benzino kainos šiuo laikotarpiu buvo atitinkamai 0,771 Eur/l ir 0,772 Eur/l, t. y. 15,0 proc. ir 15,1 proc. didesnės.

3.3.5. Išvados

- **2025 m. žaliavinė nafta buvo pigesnė nei 2024 m.**, o pagrindinės jos importo šalys į Lietuvą buvo **Saudų Arabija ir Norvegija**.
- **Dyzelinas išliko dominuojantys degalai Lietuvos transporte, bet jo suvartojimas santykinai sumažėjo** – 2025 m. dyzelino suvartota 4,5 karto daugiau nei benzino, kai 2024 m. šis santykis siekė 5,4 karto.
- **Benzino vidutinė kaina Lietuvoje 2025 m. buvo 1,423 Eur/l – tai 12,8 proc. mažesnė kaina už ES šalių vidurkį (1,632 Eur/).** Žemesnės kainos nei Lietuvoje buvo penkiose ES šalyse.
- **2021–2025 m. laikotarpiu Lietuvoje benzino vidutinė kaina** sudarė 1,478 Eur/l – tai **mažiausia kaina tarp Baltijos šalių**. Latvijoje ir Estijoje kainos buvo atitinkamai 9,3 proc. ir 9,6 proc. didesnės.
- **Dyzelino vidutinė kaina Lietuvoje 2025 m. buvo 1,507 Eur/l – tai 2,9 proc. mažesnė kaina už ES šalių vidurkį (1,552 Eur/).** Žemesnės kainos nei Lietuvoje buvo vienuolikoje ES šalių.
- **2021–2025 m. laikotarpiu Lietuvoje dyzelino vidutinė kaina** sudarė 1,478 Eur/l ir tai **mažiausia kaina tarp Baltijos šalių**. Latvijoje ir Estijoje kainos buvo atitinkamai 4,3 proc. ir 3,1 proc. didesnės.
- **Suskystintų naftos dujų vidutinė kaina Lietuvoje 2025 m. buvo 0,719 Eur/l – tai 10,4 proc. mažesnė kaina už ES šalių vidurkį (0,802 Eur/).** Žemesnė kaina nei Lietuvoje buvo šešiose ES šalyse.
- **2021–2025 m. Lietuvoje suskystintų naftos dujų vidutinė kaina** sudarė 0,670 Eur/l ir buvo **mažiausia tarp Baltijos šalių**. Latvijoje ir Estijoje kainos buvo atitinkamai 15,0 proc. ir 15,1 proc. didesnės.
- Pastaraisiais metais didėjant naftos produktų vartojimui šalyje, **naftos produktų ir naftos atsargų kaupiami ir tvarkomi kiekiai per 2022–2025 m. padidėjo 7,3 procento**.

3.4. KELIŲ TRANSPORTO SEKTORIUS

Alternatyviųjų degalų įstatyme, siekiant paskatinti elektros naudojimą transporte ir padidinti pirmą kartą Lietuvos Respublikoje registruojamų ir perregistruojamų naujų ir (ar) naudotų elektromobilių skaičių, nustatyta, kad iki 2025 m. gruodžio 31 d. lengvųjų keleivinių (M1 kategorija) elektromobilių skaičius turi sudaryti ne mažiau kaip 10 proc., o lengvųjų krovininių (N1 kategorija) elektromobilių skaičius – ne mažiau kaip 30 proc. metinių pirkimų sandorių (2025 m. sausio 14 d. Alternatyviųjų degalų įstatymo pakeitime šis rodiklis sumažintas iki 20 proc.). Iki 2030 m. gruodžio 31 d. M1 kategorijos elektromobilių skaičius turi sudaryti ne mažiau kaip 50 proc. metinių pirkimų sandorių, N1 kategorijos elektromobilių skaičius – 100 procentų (2025 m. sausio 14 d. Alternatyviųjų degalų įstatymo pakeitime šie rodikliai sumažinti iki 40 proc. ir 80 proc.).

Alternatyviųjų degalų įstatyme taip pat nustatyta, kad iki 2030 m. gruodžio 31 d. Lietuvos Respublikoje turi būti įrengta 60 000 įkrovimo priegų, iš jų – 6 000 viešai prieinamų įkrovimo priegų.

Energetikos ministro ir susisiekimo ministro 2022 m. liepos 1 d. įsakymu Nr. 1-210/3-344 buvo patvirtintas elektromobilių naudojimo ir elektromobilių įkrovimo infrastruktūros plėtros veiksmų planas (toliau – Veiksmų planas). Nustatytas siekis, kad Lietuvoje prognozuojamas elektra varomų transporto priemonių skaičius iki 2030 m. sudarytų nemažiau kaip 262 248, iš kurių M1 kategorijos elektromobilių – 210 571, arba 80,3 proc. nuo visų elektrinių transporto priemonių, N1 kategorijos elektromobilių – 44 590, arba 17 proc. nuo visų elektrinių transporto priemonių; likusi elektra varomų transporto priemonių dalis būtų kitų kategorijų transporto priemonės.

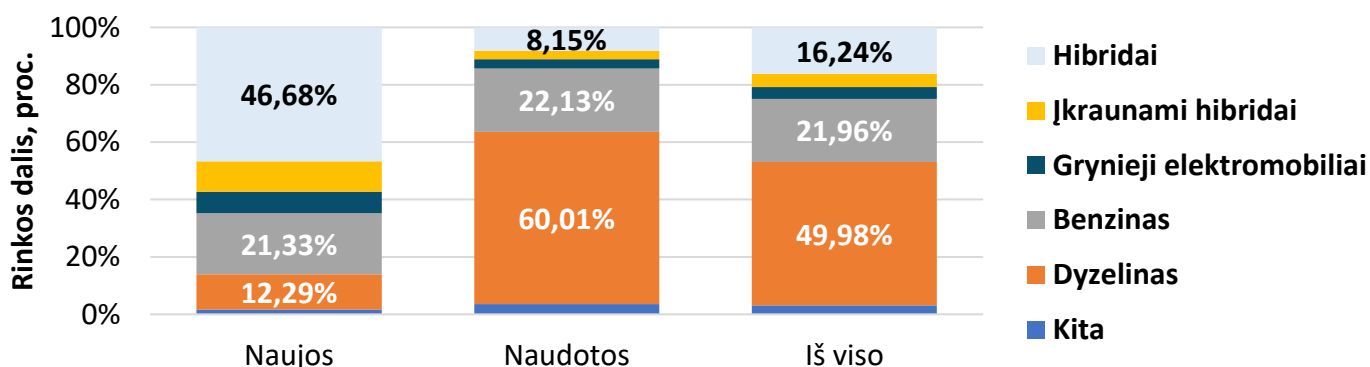
Siekiant plėtoti elektromobilumo infrastruktūrą, įkrovimo priegų skaičius iki 2030 m. turėtų sudaryti nemažiau kaip 85 150 priegų, iš kurių 92 proc. sudarytų privačios elektromobilių įkrovimo priegos.

3.4.1. 2025 m. transporto priemonių rinka

3.4.1.1. M1 kategorijos transporto priemonės

2025 m. Lietuvoje pirmą kartą registruotos 199 619 M1 kategorijos transporto priemonių, iš jų nauji automobiliai sudarė 21 procentą (2024 m. atitinkamai 190 976 ir 19 proc.).

2025 m. pirmą kartą Lietuvoje registruotų M1 kategorijos transporto priemonių užimama rinkos dalis

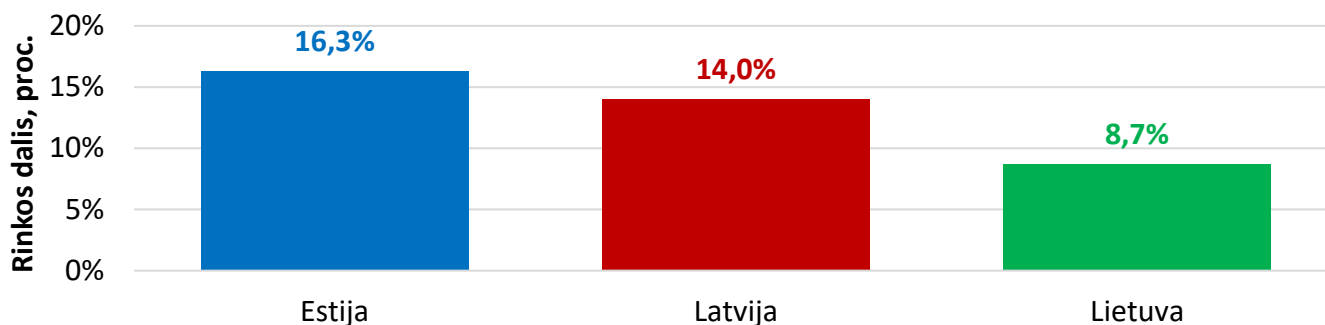


Duomenų šaltinis: AB Regitra.

Naujų M1 kategorijos transporto priemonių segmente 2025 m. didžiausią rinkos dalį užėmė hibridinės transporto priemonės, kurių buvo registruota 19 570, arba 46,7 proc. nuo visų naujų transporto priemonių (2024 m. atitinkamai 13 826, arba 45,9 proc.). Nauji gryniesiems elektromobiliai 2025 m. užėmė 7,5 proc. (įregistruoti 3 138), nauji įkraunami hibridai užėmė 10,6 proc. (įregistruoti 4 430) visos naujų automobilių rinkos (2024 m. atitinkamai 5,9 proc., arba 1 762 ir 5,6 proc., arba 1 677).

Populiariausi tarp naudotų M1 kategorijos transporto priemonių 2025 m. buvo dyzelinu varomi automobiliai, kurių registruota 94 627, arba 60 proc. visos naudotų automobilių rinkos (2024 m. atitinkamai 102 340, arba 63,6 proc.). Naudoti grynieji elektromobiliai užėmė 3,2 proc. rinkos (įregistruoti 5 029), naudoti įkraunami hibridai užėmė 3 proc. (įregistruoti 4 716) visos naudotų automobilių rinkos (2024 m. atitinkamai 2,3 proc., arba 3 645) ir 2 proc., arba 3 295).

2025 m. elektromobilių užimama rinkos dalis Baltijos šalyse



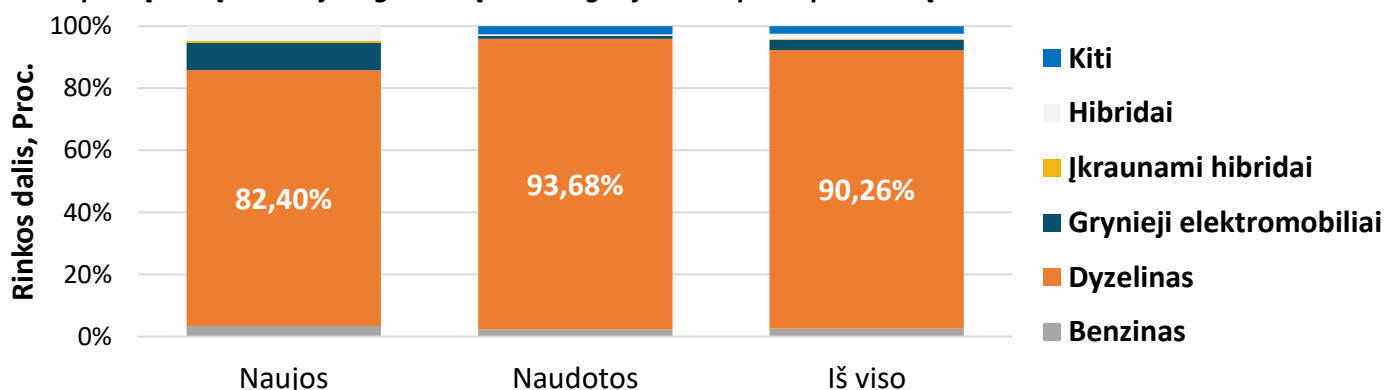
Duomenų šaltinis: AB Regitra, CSDD, Transpordiamet.

Lyginant 2025 m. transporto priemonių rinkas Baltijos šalyse, Estijoje elektromobiliai užėmė 16,3 proc. (2024 m. – 10,2 proc.) visos M1 kategorijos transporto priemonių rinkos, Latvijoje – 14 proc. (2024 m. – 7,7 proc.), Lietuvoje 8,7 proc. (2024 m. – 5,4 proc.). 2025 m., lyginant su 2024 m., Estijoje M1 kategorijos transporto priemonių rinka sumažėjo net 51,1 proc. (Latvijoje rinka augo 12,1 proc., Lietuvoje rinka padidėjo 4,5 proc.). 2025 m. elektromobilių pirmoji registracija Lietuvoje nepasiekė nustatyto tikslo – 10 proc. visos M1 kategorijos transporto priemonių rinkos.

3.4.1.2. N1 kategorijos transporto priemonės

2025 m. Lietuvoje pirmą kartą registruotos 12 799 N1 kategorijos transporto priemonės, iš jų naujos transporto priemonės sudarė 30,4 procento (2024 m. atitinkamai 11 881 ir 27 proc.).

2025 m. pirmą kartą Lietuvoje registruotų N1 kategorijos transporto priemonių užimama rinkos dalis



Duomenų šaltinis: AB Regitra.

N1 kategorijos transporto priemonių rinkoje dominuoja dyzelinu varomos transporto priemonės, kurių 2025 m. buvo 11 553, arba 90,3 proc. visos N1 kategorijos transporto priemonių rinkos. Elektrinės transporto priemonės (grynieji elektromobiliai ir įkraunami hibridai) šioje rinkoje sudarė 3,6 procento – jų įregistruota 457 (2024 m. atitinkamai 1,1 proc. arba 131 elektromobilis). Tai rodo, kad Alternatyviųjų degalų įstatyme nustatytas tikslas (2025 m. gruodžio 31 d. elektromobiliai turi užimti ne mažiau 20 proc. N1 kategorijos transporto priemonių rinkos) nebuvo pasiektas.

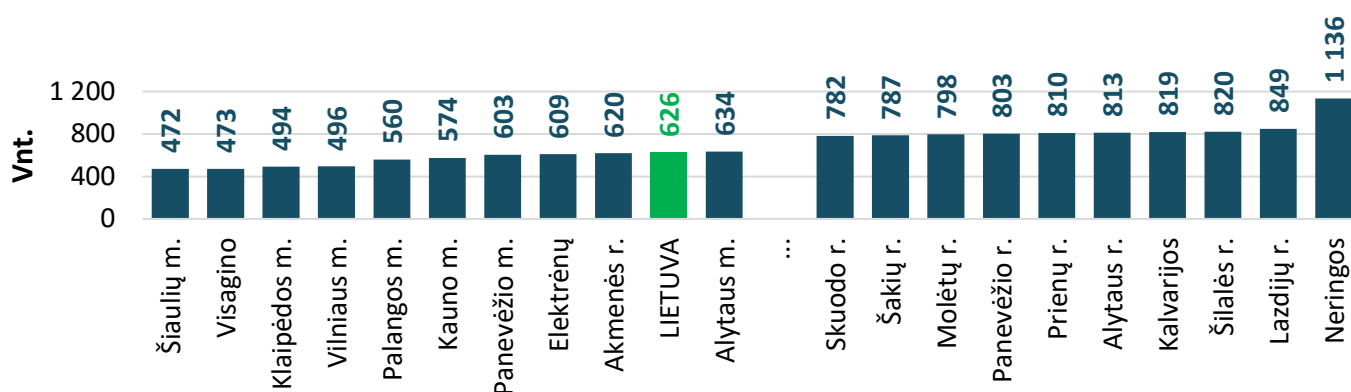
3.4.2. Transporto priemonių parko pokyčiai

3.4.2.1. M1 kategorijos transporto priemonės

2025 m. sausio 1 d. Kelių transporto priemonių registre buvo įregistruota 1 766 038 M1 kategorijos transporto priemonės (2025 m. sausio 1 d. – 1 766 038), kurių 12,9 proc. valdytojais buvo įregistruoti juridiniai asmenys. Per metus juridinių asmenų valdomų transporto priemonių kiekis išaugo 4,7 procento.

Taigi, 1000 Lietuvos nuolatinių gyventojų, vyresnių nei 18 m., vidutiniškai teko po 626 automobilius, kurių valdytojais yra įregistruoti fiziniai asmenys (2024 m. sausio 1 d. – po 605). Palyginus situaciją atskirose Lietuvos savivaldybėse, matoma, kad daugiausia automobilių turi Neringos savivaldybėje gyvenamąją vietą deklaravę gyventojai – 1 000 Neringos savivaldybės nuolatinių gyventojų tenka 1 136 M1 kategorijos automobiliai, o tai 2,4 karto daugiau nei 1 000 Šiaulių m. savivaldybės nuolatinių gyventojų tenkantis automobilių skaičius – 472, arba 1,8 karto daugiau nei Lietuvos vidurkis – 626 automobiliai.

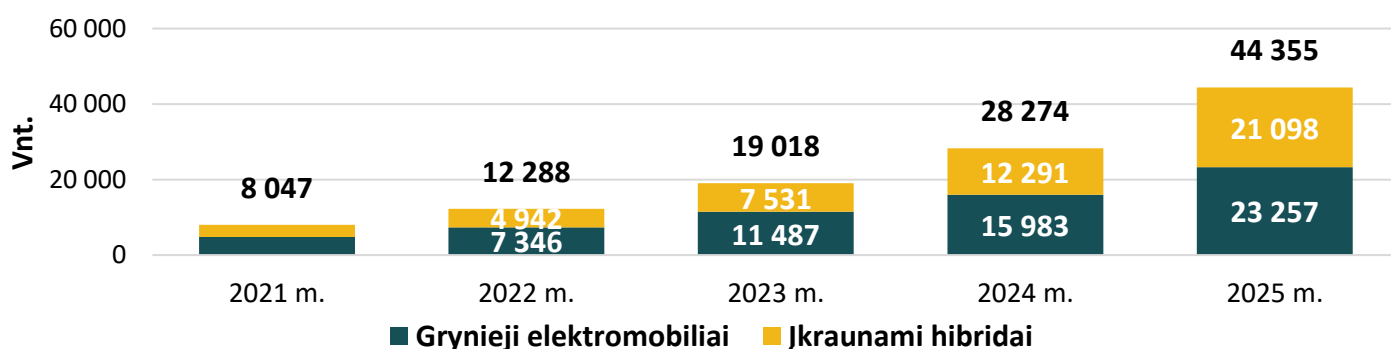
Fizinių asmenų valdomų M1 kategorijos transporto priemonių skaičius, vidutiniškai tenkantis 1 000 nuolatinių gyventojų Lietuvos savivaldybėse (2025 m. gruodžio 31 d.)



Duomenų šaltinis: AB Regitra, AB Registrų centras.

Elektromobilių skaičius (M1 kategorija) per pastaruosius penkerius metus augo nuo 8 047 automobilių 2021 m. iki 44 355 automobilių 2025 m., penkerių metų vidutinis metinis augimo tempas siekė 52,7proc., o vien 2025 m. – 56,9 procento.

M1 kategorijos elektromobilių skaičiaus pokytis Lietuvos kelių transporto priemonių parke 2021–2025 m. laikotarpiu

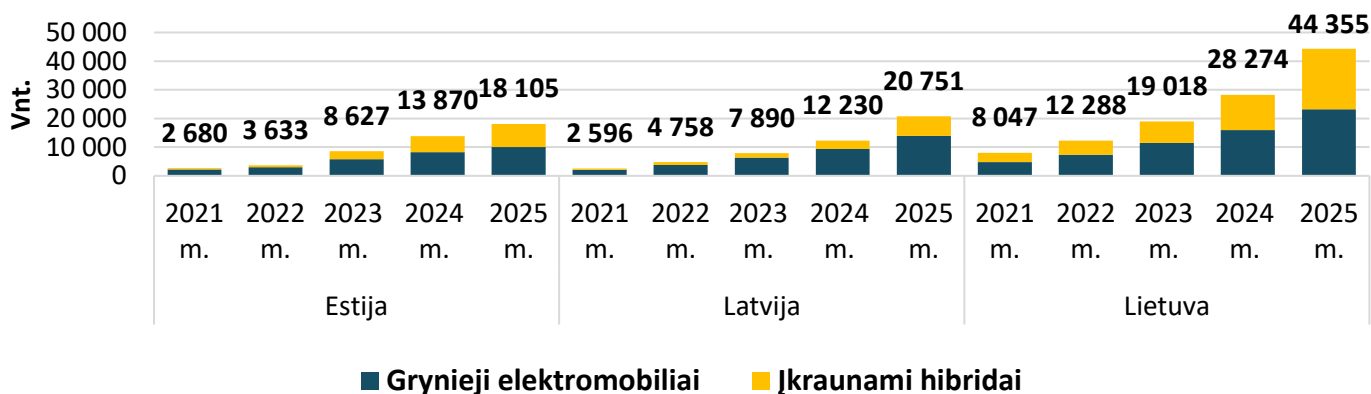


Duomenų šaltinis: AB Regitra.

Naujausius ir išsamiausius duomenis rasite [LEA interneto svetainėje](#).

Lyginant kasmetinį įregistruotų elektromobilių skaičių ir NEKSPV pateiktus planuojamus pasiekti elektromobilių skaičius, galima daryti išvadą, kad M1 kategorijos transporto priemonių skaičius Lietuvos kelių transporto priemonių registre 2025 m. nuo planuoto pasiekti skaičiaus atsiliko tik 1,3 procento (2024 m. atsilikimas siekė 2,8 proc.).

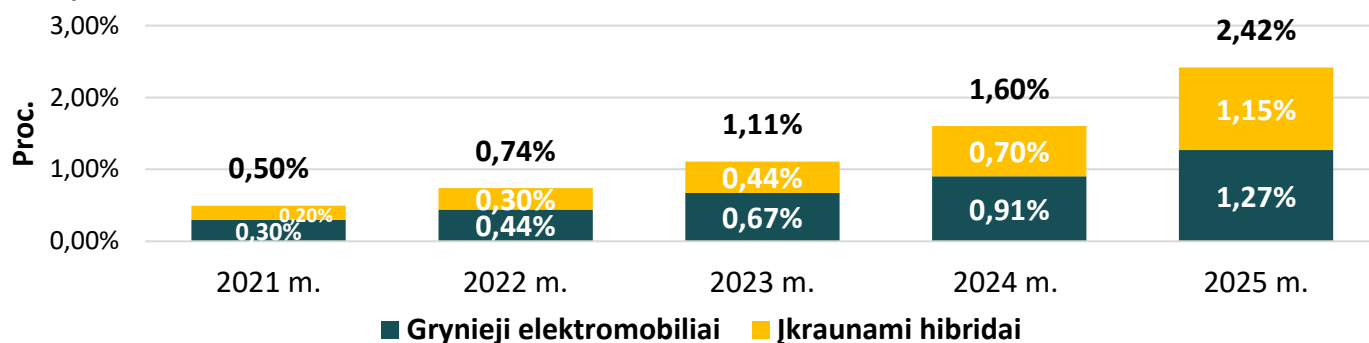
M1 kategorijos elektromobilių skaičiaus pokytis Baltijos šalyse 2021–2025 m. laikotarpiu



Duomenų šaltinis: AB Regitra, CSDD, Transpordiamet.

Per pastaruosius penkerius metus Lietuvoje elektromobilių skaičius vidutiniškai kasmet augo po 9,1 tūkst. (47,9 proc.). Latvijoje šis skaičius buvo 4,5 tūkst. (68,2 proc.) kasmet, Estijoje – 3,9 tūkst. (61 proc.). Vien tik per 2025 metus Lietuvoje elektromobilių skaičius išaugo 16,1 tūkst. (Latvijoje – 8,5 tūkst., Estijoje – 4,2 tūkst.).

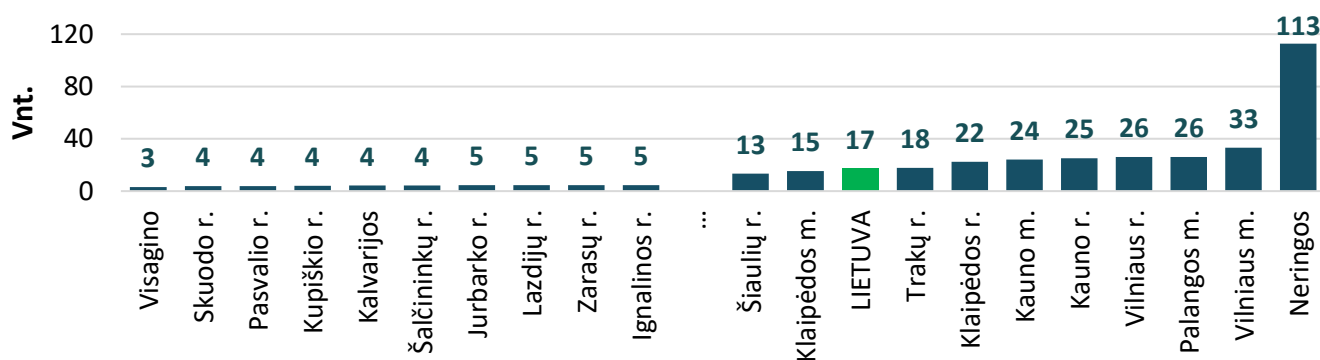
M1 kategorijos elektromobilių užimamos parko dalies pokytis Lietuvos kelių transporto priemonių parke 2021–2025 m. laikotarpiu



Duomenų šaltinis: AB Regitra.

Per pastaruosius penkerius metus elektromobilių užimama parko dalis Lietuvos M1 kategorijos transporto priemonių parke išaugo 4,7 karto (2021 m. užėmė 0,50 proc., o 2025 m. išaugo iki 2,42 proc.). Vidutinis metinis elektromobilių užimamos parko dalies augimas per penkerius metus siekė 48,4 proc., o vien per 2025 m. – 51,3 procento.

Fizinių asmenų valdomų M1 kategorijos elektromobilių skaičius, vidutiniškai tenkantis 1 tūkst. nuolatinių gyventojų Lietuvos savivaldybėse (2025 m. gruodžio 31 d.)



Duomenų šaltinis: AB Regitra, AB Registrų centras.

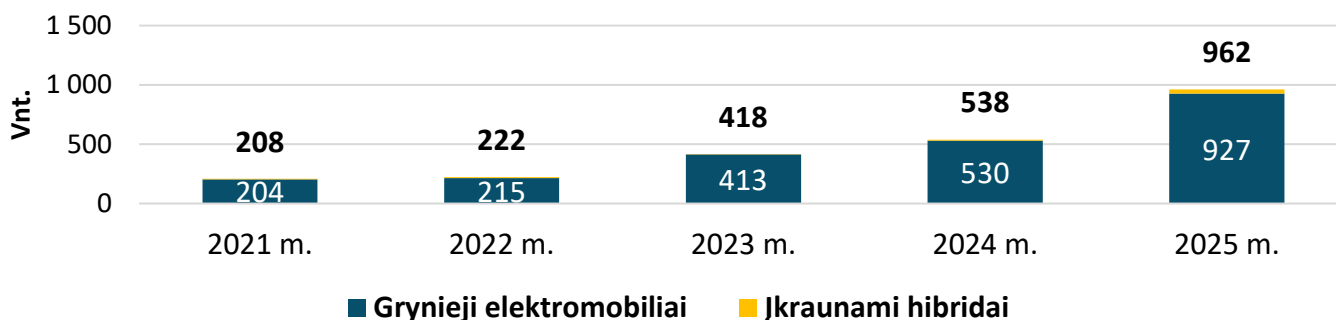
2026 m. sausio 1 d. duomenimis, 1 000 vyresnių nei 18 m. Lietuvos nuolatinių gyventojų teko 17 fizinių asmenų valdomų elektromobilių (2025 m. sausio 1 d. – 10 elektromobilių). Pasiskirstymas tarp savivaldybių buvo

netolygus: 1 000 nuolatinių gyventojų, deklaravusių savo gyvenamąją vietą Neringos savivaldybėje, teko 113 elektromobilių, o Visagino savivaldybės 1 000 nuolatinių gyventojų teko tik 3 elektromobiliai.

3.4.2.2. N1 kategorijos transporto priemonės

Per pastaruosius penkerius metus N1 kategorijos elektromobilių skaičius augo nuo 208 vnt. 2021 metais iki 962 elektromobilių 2025 metais, t. y. padidėjo 4,6 karto, vidutinis metinis augimo tempas siekė 46,7 proc., o vien per 2025 m. N1 kategorijos elektromobilių skaičius registre išaugo 78,8 procento.

N1 kategorijos elektromobilių skaičiaus pokytis Lietuvos kelių transporto priemonių parke 2021–2025 m. laikotarpiu

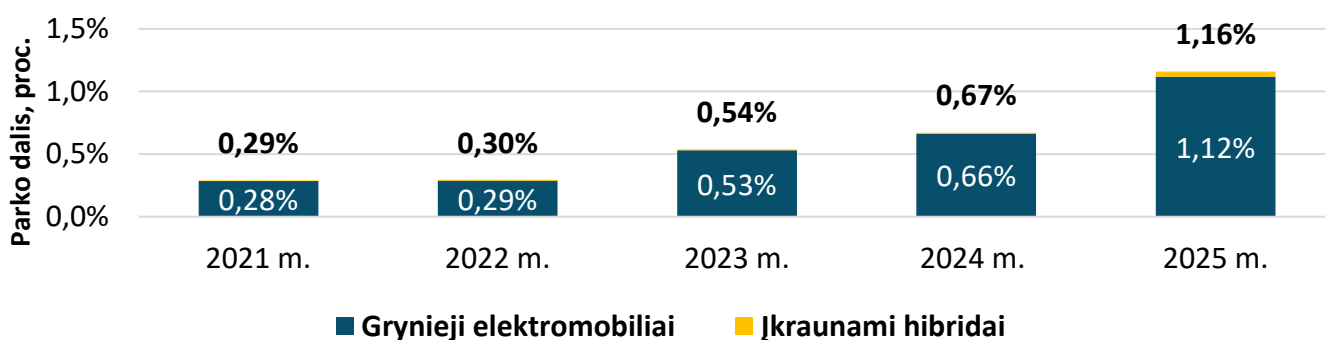


Duomenų šaltinis: AB Regitra.

Naujausius ir išsamiausius duomenis rasite [LEA interneto svetainėje](#).

Lyginant kasmetinį įregistruotų elektromobilių skaičių ir NEKSVP pateiktus planuojamus pasiekti elektromobilių skaičius, galima daryti išvadą, kad N1 kategorijos transporto priemonių skaičius Lietuvos kelių transporto priemonių registre 2025 m. net 5 kartus atsiliko nuo planuoto skaičiaus (2024 m. šis atsilikimas siekė 4,2 karto). Todėl esant tokiems elektromobilių įsigijimo tempams, pasiekti numatytą N1 kategorijos elektromobilių skaičių neįmanoma.

N1 kategorijos elektromobilių užimamos parko dalies pokytis Lietuvos kelių transporto priemonių parke 2021–2025 m. laikotarpiu



Duomenų šaltinis: AB Regitra.

Per pastaruosius penkerius metus elektromobilių užimama parko dalis Lietuvos N1 kategorijos transporto priemonių parke išaugo 4 kartus (2021 m. užėmė 0,29 proc., o 2025 m. išaugo iki 1,16 proc.). Vidutinis metinis elektromobilių užimamos parko dalies augimas siekė 41 proc., o vien per 2025 m. augimas buvo 73,1 procento.

3.4.2.3. Kitų kategorijų transporto priemonės

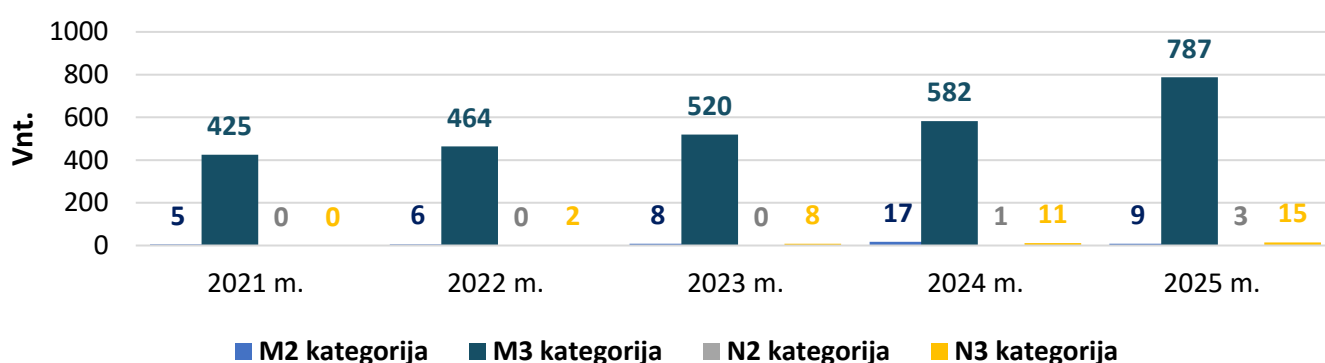
Per pastaruosius penkerius metus (2021–2025 m.) M2 kategorijos (nedideli keleiviniai autobusai, skirti vežti daugiau nei 9 žmones, įskaitant vairuotoją, kurių techniškai didžiausia leidžiama masė neviršija 5 tonų) elektrinių transporto priemonių Lietuvoje padidėjo 4 vienetais (išaugo 80 proc.) ir 2025 m. gruodžio 31 d. kelių transporto priemonių registre buvo 9 šios kategorijos transporto priemonės.

M3 kategorijos (dideli autobusai, skirti vežti daugiau nei 9 keleivius, įskaitant vairuotoją, kurių didžiausia techniškai leidžiama masė viršija 5 tonas) elektrinių transporto priemonių skaičius kelių transporto priemonių parke per penkerius metus padidėjo 85,2 proc. (362 vnt.) ir 2025 m. gruodžio 31 d. siekė 787. Lietuvoje kaip M3 kategorijos transporto priemonės į kelių transporto priemonių registrą įtraukti ir troleibusai.

N2 kategorijos (kroviniams vežti skirtos transporto priemonės, kurių techniškai leistina maksimali masė yra didesnė kaip 3,5 t, bet neviršija 12 tonų) pirmoji elektrinė transporto priemonė Lietuvoje atsirado tik 2024 m. ir per 2026 m. jų skaičius registre padidėjo 3 kartus (įregistruotos 3 šios kategorijos transporto priemonės).

N3 kategorijos (sunkieji krovininiai automobiliai, skirti kroviniams vežti, kurių techniškai leistina maksimali masė viršija 12 tonų) elektrinės transporto priemonės Lietuvoje atsirado 2022 m. (buvo įregistruotos 2 transporto priemonės). Šiuo metu kelių transporto priemonių registre jų skaičius pasiekė 15 vienetų.

M2, M3, N2 ir N3 kategorijų elektromobilių skaičiaus pokytis Lietuvos kelių transporto priemonių parke 2021–2025 m. laikotarpiu



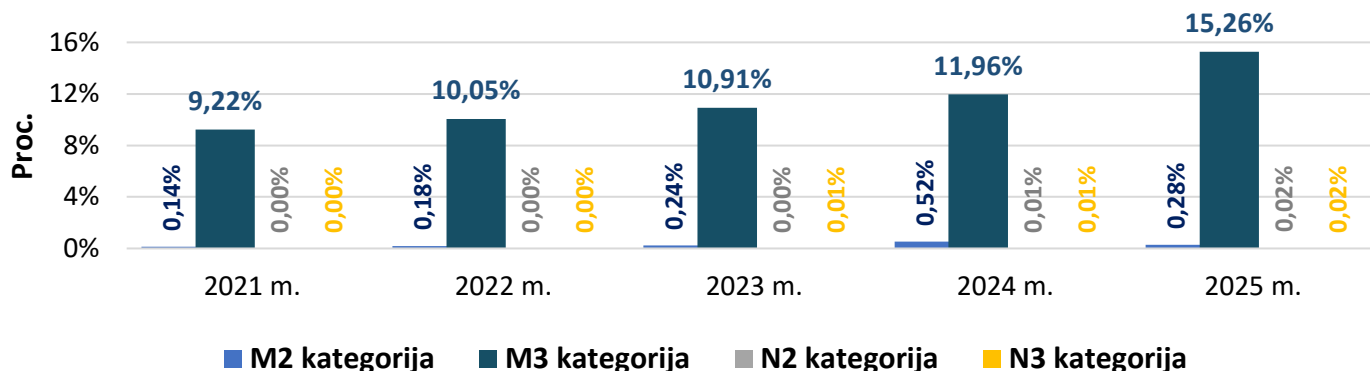
Duomenų šaltinis: AB Regitra.

Naujausius ir išsamiausius duomenis rasite [LEA interneto svetainėje](#).

Nedidelis M2, N2 ir N3 kategorijų elektrinių transporto priemonių skaičius registre lemia tai, kad jų užimama parko dalis registre, kur vyrauja dyzelinu varomos šių kategorijų transporto priemonės, yra labai nedidelė ir 2025 m. gruodžio pabaigoje siekė atitinkamai 0,28 proc., 0,2 proc. ir 0,2 procento.

Kitokia situacija yra su M3 kategorijos transporto priemonėmis. Dėl nemažo Vilniaus m. ir Kauno m. įregistruotų troleibusų skaičiaus elektrinės transporto priemonės 2025 m. gruodžio 31 d. sudarė 15,3 proc. visame šios kategorijos transporto priemonių parke. Per penkerius metus (2021–2025) jų užimama parko dalis išaugo 6,1 proc. punktais.

M2, M3, N2 ir N3 kategorijų elektromobilių užimamos parko dalies pokytis Lietuvos kelių transporto priemonių parke 2021–2025 m. laikotarpiu



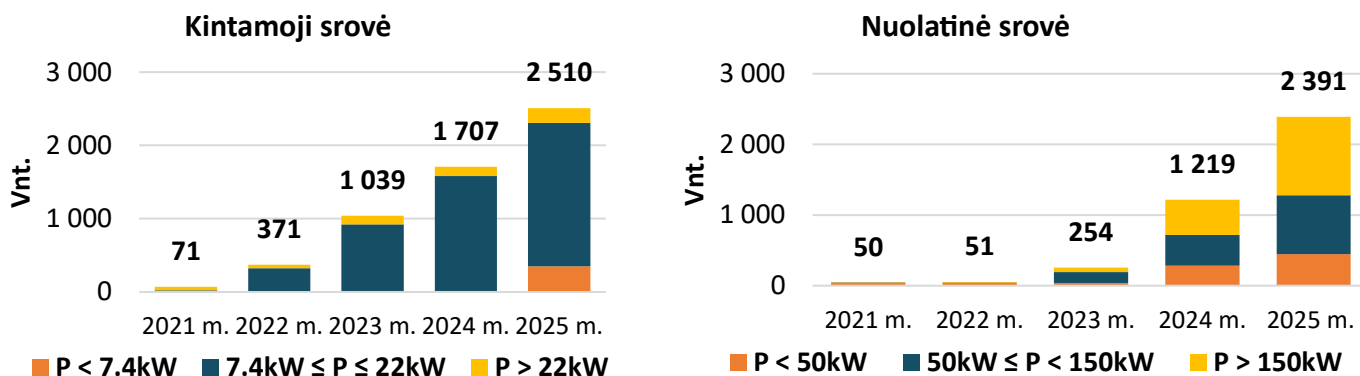
Duomenų šaltinis: AB Regitra.

Naujausius ir išsamiausius duomenis rasite [LEA interneto svetainėje](#).

3.4.3. Viešojo elektromobilių įkrovimo infrastruktūra

Viešai prieinamų įkrovimo priegų informacinės sistemos duomenimis, 2025 m. sausio 1 d. Lietuvoje buvo registruota 4 901 viešojo elektromobilių įkrovimo priega. Per 2025 m. įrengtų viešojo įkrovimo priegų skaičius išaugo 67,5 proc. (nuo 2 926 vnt. 2024 m. gruodžio 31 d. iki 4 901 vnt. 2025 m. gruodžio 31 d.). Augant priegų skaičiui panašiu tempu, 2030 m. numatytas 6 000 viešųjų įkrovimo priegų skaičius gali būti pasiektas anksčiau.

Viešojo elektromobilių įkrovimo priegų pasiskirstymas pagal galią 2021–2025 m. laikotarpiu



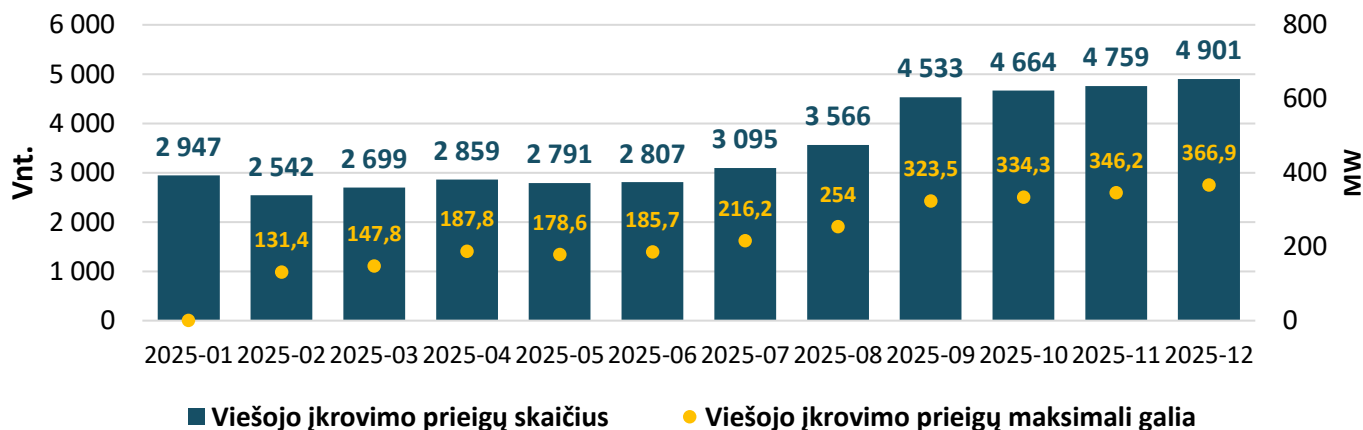
Duomenų šaltinis: AB Via Lietuva, EAFO.

Per 2025 m. labiausiai išaugo nuolatinės srovės itin spartaus įkrovimo priegų, kurių galia viršija 150 kW, skaičius (nuo 501 iki 1 111, arba padidėjo 121,8 proc.) ir tokios priegos sudarė 22,7 proc. nuo visų įrengtų priegų skaičiaus. Tačiau didžiausią dalį (39,9 proc. arba 1 957 vnt.) sudarė priegos, kurių maksimali galia buvo 7,4 kW ≤ P ≤ 22 kW.

Bendroji maksimali elektromobilių viešojo įkrovimo priegų galia per 2025 metus išaugo nuo 130 MW iki 366,9 MW.

Europos Parlamento ir Tarybos reglamente (ES) 2023/1804 dėl alternatyviųjų degalų infrastruktūros diegimo numatyta, kad šalys-narės privalo užtikrinti, jog kiekvienam šalyje registruotam grynajam elektromobiliui (BEV) turi būti užtikrinta 1,3 kW viešosios įkrovimo galios, o kiekvienam įkraunamam hibridui (PHEV) – 0,8 kW. Pagal šį rodiklį 2025 m. gruodžio 31 d. Lietuvoje įregistruotiems elektromobiliams (M1 ir N1 kategorijos gryniesiems elektromobiliams ir įkraunami hibridai) reikėjo užtikrinti bent 48,4 MW galią, tai reiškia, kad Lietuvoje viešojo įkrovimo priegose instaliuota galia 7,6 karto viršijo reikalingą galią.

Viešojo elektromobilių įkrovimo priegų skaičiaus ir bendros maksimalios galios raida 2025 m. laikotarpiu

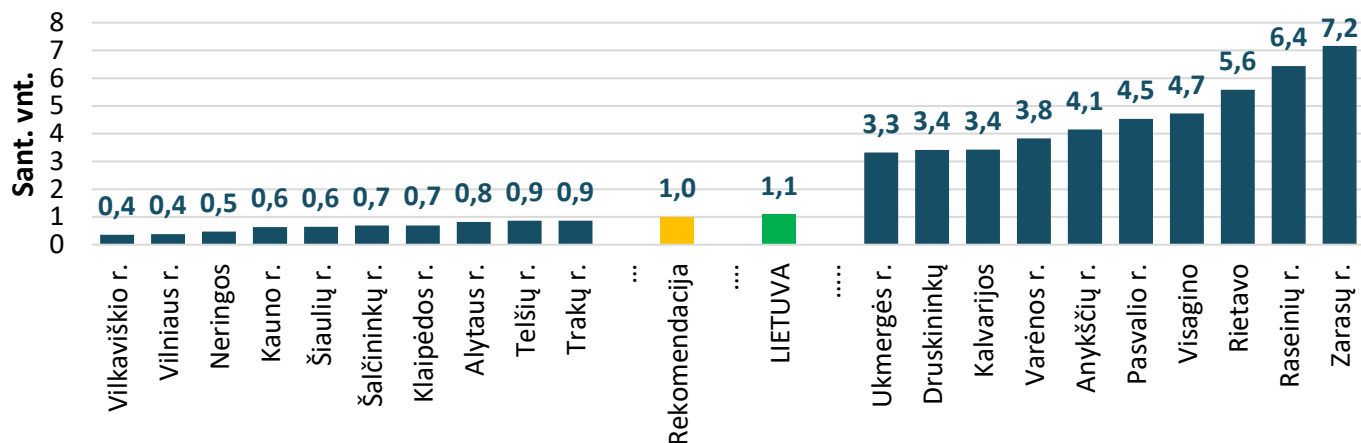


Duomenų šaltinis: AB Via Lietuva.

Pagal Europos Komisijos ir Tarptautinės energetikos agentūros (angl. IEA, toliau – TEA) rekomendacijas (toliau – Rekomendacijos), siekiant užtikrinti pakankamą įkrovimo infrastruktūrą ir skatinti elektromobilių plėtrą, laikoma, kad 1 (vienai) viešai prieinamai įkrovimo prieigai turėtų tekti ne daugiau kaip 10 elektromobilių.

2025 m. gruodžio 31 d. duomenimis, Lietuvoje 1 (vienai) viešojo įkrovimo prieigai teko 9 elektromobiliai (2024 m. gruodžio 31 d. – 11 elektromobilių), tai 10 proc. viršijo rekomenduotiną normą.

Viešojo įkrovimo prieigų ir M1 kategorijos elektromobilių santykis Lietuvos savivaldybėse (2025 m. gruodžio 31 d.)

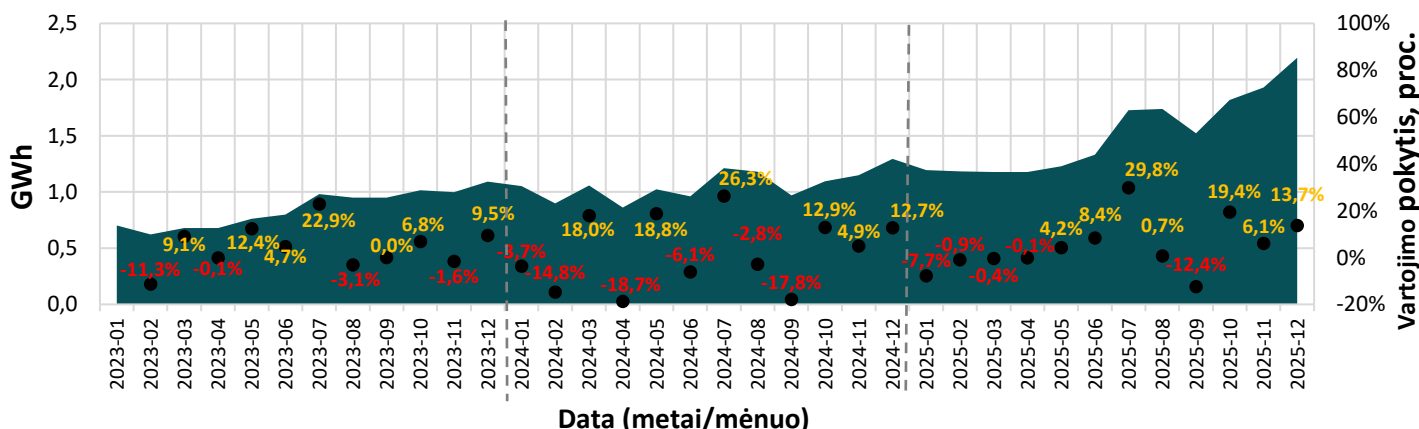


Duomenų šaltinis: AB Regitra, AB Via Lietuva.

Kai kuriose savivaldybėse, 2025 m. gruodžio 31 d. duomenimis, šis santykis net keletą kartų viršijo rekomenduojamą normą: Zarasų r. savivaldybėje – viršijo net 7,2 karto, o Raseinių r. ir Rietavo savivaldybėse – viršijo daugiau nei 5 kartus. Tačiau Lietuvoje buvo ir tokių savivaldybių, kuriose registruotų elektromobilių skaičius žymiai viršijo ten įrengtų viešųjų įkrovimo prieigų skaičių ir 1 (vienai) įkrovimo prieigai teko daugiau nei 20 elektromobilių (Vilkaviškio r. Vilniaus r., Neringos savivaldybės).

2025 m. elektromobilių viešosiose įkrovimo stotelėse buvo suvartota 43 proc. daugiau elektros energijos nei 2024 m. ir 78 proc. daugiau nei 2023 metais. Gruodžio mėnesį pasiektas didžiausias suvartojimo lygis per visą nagrinėjamą laikotarpį – viešosiose įkrovimo stotelėse suvartota 2,2 GWh elektros energijos. Tai buvo 13,7 proc. daugiau nei ankstesnis rekordas, užfiksuotas 2025 m. lapkritį (1,93 GWh), 69,6 proc. daugiau nei 2024 m. gruodį ir 100,7 proc. daugiau nei 2023 m. gruodį.

Elektromobilių viešosiose įkrovimo stotelėse suvartotos elektros energijos kiekis ir suvartojimo pokytis pagal mėnesius 2024–2025 m. laikotarpį



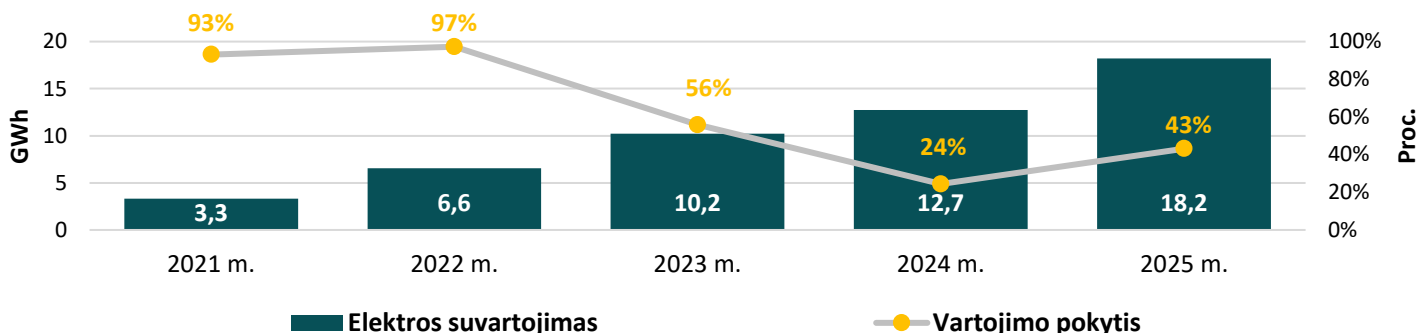
Duomenų šaltinis: ESO.

Pastaba: nagrinėjamas viešosiose įkrovimo stotelėse parduotos elektros energijos kiekis.

Vidutiniškai 2025 m. elektromobiliai viešosiose įkrovimo stotelėse per mėnesį suvartojo po 1,52 GWh elektros energijos. Palyginimui, 2024 m. vidutinis mėnesio suvartojimas siekė 1,1 GWh, o 2023 m. – 0,9 GWh. Didžiausias mėnesio suvartojimas užfiksuotas 2025 m. gruodį, o mažiausias – 2023 m. vasarį, kai buvo suvartota 0,62 GWh elektros energijos.

2025 m. išryškėjo aiškūs vartojimo sezoniškumas – liepos ir rugpjūčio mėnesiais viešosiose įkrovimo stotelėse suvartota vidutiniškai 43 proc. daugiau elektros energijos nei vidutiniškai per mėnesį pirmąjį metų pusmetį. Ši tendencija panaši į benzino ir dyzelino vartojimo pokyčius Lietuvoje, nes tuo pačiu laikotarpiu skystojo kuro suvartojimas buvo vidutiniškai 26 proc. didesnis nei pirmąjį pusmetį.

Elektromobilių viešosiose įkrovimo stotelėse suvartotos elektros energijos kiekis 2021–2025 m. laikotarpiu ir metinis suvartojimo pokytis



Duomenų šaltinis: ESO.

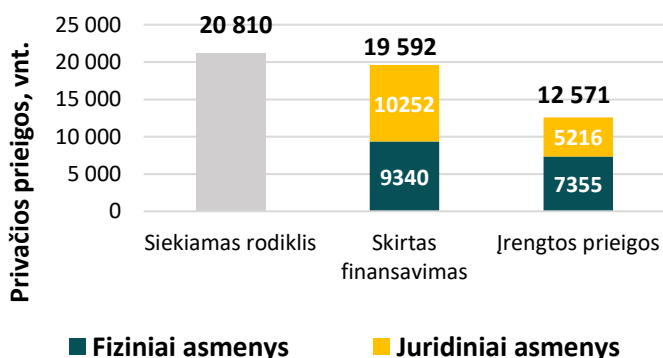
Pastaba: nagrinėjamas viešosiose įkrovimo stotelėse parduotos elektros energijos kiekis.

Nuo 2022 m. iki 2024 m. elektromobilių viešosiose įkrovimo stotelėse procentinis suvartojamos elektros energijos metinis augimo tempas (lyginant su ankstesniais metais) mažėjo – nuo 97 proc. 2022 m. iki 24 proc. 2024 m. Tačiau 2025 m. suvartojimas išaugo iki 18,2 GWh ir buvo 43 proc. didesnis nei 2024 m. (12,7 GWh). Tai pirmas kartas per trejus metus, kai metinis suvartojimo procentinis augimas viršijo ankstesnių metų augimą. Viena iš ankstesniais metais augimo tempo mažėjimo priežasčių buvo sparčiai didėjęs privačių elektromobilių įkrovimo stotelių skaičius.

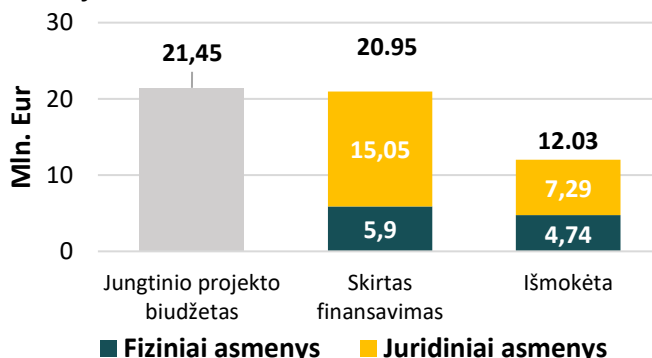
3.4.4. Privačios elektromobilių įkrovimo prieigos

Įgyvendindama jungtinį projektą „Privačių elektromobilių įkrovimo prieigų įrengimas“ (toliau – JP) pagal Ekonomikos gaivinimo ir atsparumo didinimo planą „Naujos kartos Lietuva“, nuo pirmųjų kvietimų teikti paraiškas paskelbimo 2022 m. rugsėjo mėn. iki 2025 m. pabaigos LEA išmokėjo 12,03 mln. eurų už įrengtą 12 571 įkrovimo prieigą. Per 2025 m. laikotarpį pasiektas reikšmingas pokytis – LEA išmokėjo 9,95 mln. eurų ES lėšų 9 600 elektromobilių privačių įkrovimo prieigų įrengimui (arba 46 proc. nuo planuojamo patikslinto JP rodiklio) pagal gautus ir patvirtintus JP projektų vykdytojų mokėjimo prašymus.

Privačių įkrovimo stotelių prieigų skaičius



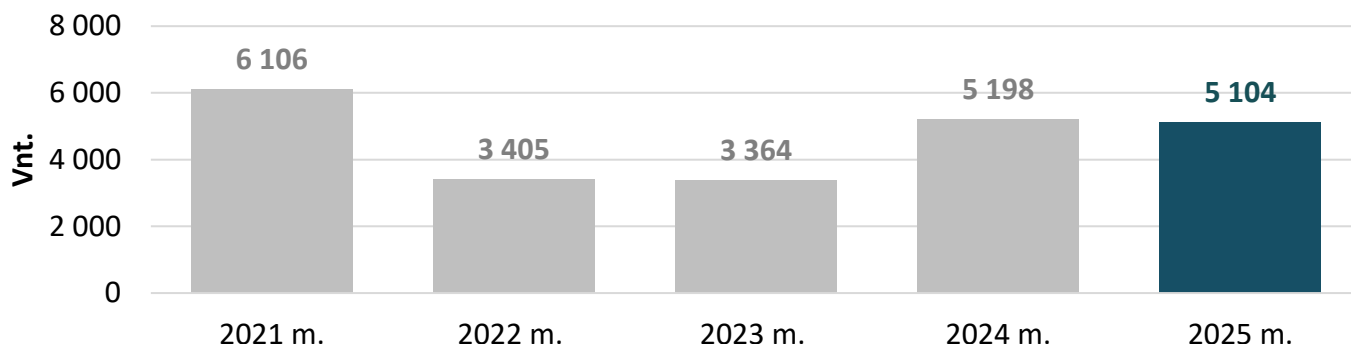
Išmokėjimai



Duomenų šaltinis: LEA.

Igyvendinant NEKSVP, 2021–2030 m. elektromobilių įsigijimo skatinimo priemonę, planuojama sutaupyti 2,61 TWh energijos ir planuota finansuoti 29 510 elektromobilių įsigijimą. 2025 m. finansuota 5104 elektromobilių įsigijimas, beveik 2 proc. mažiau nei 2024 metais. Per 2021–2025 m. finansuotas 23 177 elektromobilių įsigijimas (78,5 proc. nuo visų planuojamų).

Su valstybės parama įsigytų elektromobilių skaičius 2021–2025 m. laikotarpiu



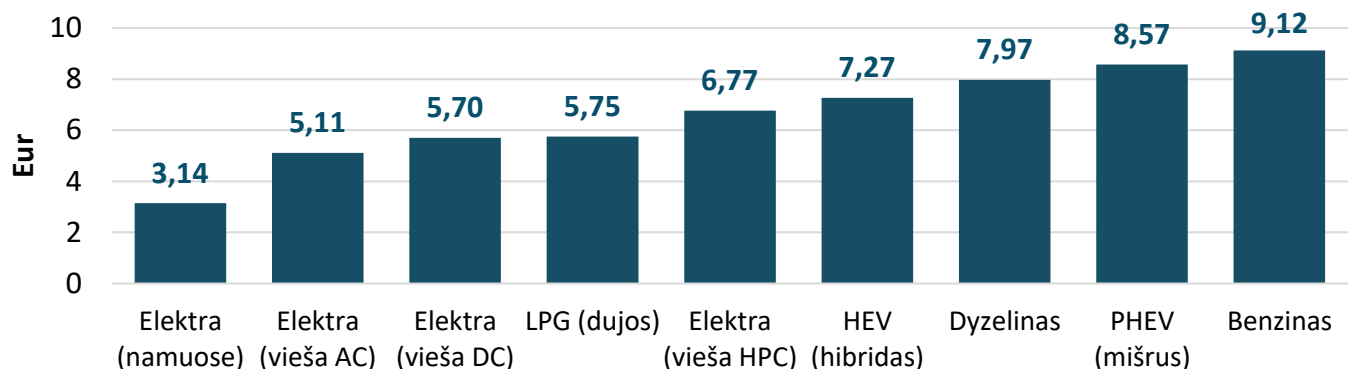
Duomenys: APVA, savivaldybės.

3.4.5. Vidutinės išlaidos degalams

2025 m. vidutinė benzino kaina Lietuvoje buvo 1,425 Eur/l (2024 m. – 1,444 Eur/l), dyzelino – 1,503 Eur/l (2024 m. – 1,434 Eur/l), o suskystintų naftos dujų – 0,718 Eur/l (2024 m. – 0,641 Eur/l).

Vidutinė dviejų laiko zonų naktinio tarifo kaina siekė 0,191 Eur/kWh (2024 m. – 0,201 Eur/kWh). Elektromobilių įkrovimo paslaugų vidutinės kainos buvo tokios: itin greito įkrovimo prieigose – 0,45 Eur/kWh (2024 m. – 0,41 Eur/kWh), greitojo įkrovimo prieigose – 0,38 Eur/kWh (2024 m. – 0,35 Eur/kWh), o lėto įkrovimo prieigose – 0,31 Eur/kWh (2024 m. – 0,35 Eur/kWh).

Vidutinės išlaidos, reikalingos nuvažiuoti 100 km atstumą pagal kuro tipą, 2025 m. laikotarpiu



Duomenų šaltinis: LEA.

Pastaba: HPC – Itin greitas įkrovimas (nuo 150 kW); DC – greitas įkrovimas (45–150 kW); AC – lėtas įkrovimas (iki 44 kW).

Įvertinus 2025 m. galiojusias energijos išteklių kainas, nuvažiuoti 100 km kompaktinės klasės elektromobiliu, kurio baterija įkrauta namuose (naudojant dviejų laiko zonų naktinį tarifą), kainavo 3,14 Eur (2024 m. – 3,47 Eur). Tai 2,5 karto pigiau nei nuvažiuoti tą patį atstumą dyzelinu varomu automobiliu (7,97 Eur; 2024 m. – 8,28 Eur ir 2,4 karto pigiau) bei 2,9 karto pigiau nei benzinu varomu automobiliu (9,12 Eur; 2024 m. – 10,74 Eur ir 3,1 karto pigiau).

Išliko didelis išlaidų skirtumas tarp skirtingų įkrovimo vietų: kelionė su namuose nakties metu įkrautu elektromobiliu buvo 2,2 karto pigesnė nei tuomet, kai elektromobilio baterija įkraunama itin greito įkrovimo prieigoje.

3.4.6. Išvados

- **M1 kategorijoje (lengvieji keleiviniai automobiliai)** elektromobilių dalis rinkoje augo, ji **pasiekė 8,7 proc.**, bet nepasiekė numatyto 10 proc. tikslo. Palyginimui, Estijoje ši dalis siekė 16,3 proc., o Latvijoje – 14 procentų.
- **N1 kategorijoje (lengvieji krovininiai automobiliai)** elektrinės transporto priemonės **sudarė 3,6 proc.** rinkos, o Alternatyviųjų degalų įstatyme numatytas tikslas **20 procentų**. Šis rodiklis net **5 kartus** atsiliko nuo planuoto skaičiaus.
- **Naujų automobilių tendencijos.** Naujų M1 kategorijos automobilių segmente dominavo hibridai (**46,7 proc.**), elektromobiliai užėmė **18,1 proc.** rinkos.
- Lietuvos automobilių parke daugėja elektromobilių, tačiau išlieka dideli skirtumai tarp atskirų savivaldybių. M1 kategorijos elektromobilių skaičius per penkerius metus išaugo nuo **8 047** iki **44 355**, o metinis augimo tempas 2025 m. siekė **56,9 procento**.
- Neringos savivaldybė pirmauja pagal automobilių tankį (1 136 automobiliai 1 000 gyventojų) ir elektromobilių skaičių (113 EV 1 000 gyventojų). Visagino savivaldybėje 1 000 gyventojų tenka tik **3 elektromobiliai**.
- **Naudotų automobilių rinkoje** vis dar dominuoja dyzelinas - šios kategorijos automobiliai sudaro **60 proc.** visų naudotų M1 registracijų.
- Infrastruktūros plėtra 2025 m. buvo viena sėkmingiausių sričių ir viršijo tarptautines rekomendacijas. Viešųjų įkrovimo prieigų skaičius per metus išaugo **67,5 proc.** – iki **4 901 vnt.**, o bendra instaliuota galia (366,9 MW) net **7,6 karto** viršijo ES reglamentu nustatytą minimalų poreikį.
- Lietuvoje vienai viešai prieigai teko **9 elektromobiliai**, o tai geresnis rodiklis nei TEA rekomenduojama norma (ne daugiau 10 EV prieigai).
- 2025 m. gruodžio mėnesį užfiksuotas rekordinis 2,2 GWh elektros suvartojimas viešosiose įkrovimo stotelėse, kuris daugiau nei dvigubai viršijo 2023 m. gruodžio suvartojimą. 2025 m. pirmą kartą per trejus metus metinis suvartojimo augimo tempas padidėjo, lyginant su praėjusiais metais.
- Augant elektromobilių skaičiui, pastebimai išsiplėtė jų įkrovimo vietų tinklas. **Privačių įkrovimo prieigų įrengimą paskatino valstybės dotacijos. Per 2025 m. įrengtos 9 600 prieigų**, t. y. 45,3 proc. nuo bendro įrengtų prieigų skaičiaus ir net **5,6 karto daugiau nei per tą patį laikotarpį 2024 m.** Tarp vartotojų populiariausia ir toliau išlieka **11 kW galios įkrovimo stotelė** ant sienos. Atsižvelgiant į augantį vartotojų poreikį, pagal pakeistas projektų finansavimo sąlygas, siekiamas rodiklis buvo padidintas nuo 18 910 iki 20 810 prieigų, skiriant papildomas lėšas.
- Nuvažiuoti 100 km elektromobiliu, įkrautu namuose naktiniu tarifu, kainavo **3,14 Eur**, o tai **2,5 karto pigiau** nei važiuojant dyzelinu (7,97 Eur) ir **2,9 karto pigiau** nei benzinu (9,12 Eur).
- Kelionė su namuose įkrauta baterija buvo **2,2 karto pigesnė** nei naudojantis itin greito įkrovimo prieigomis, kur vidutinė kaina siekė 0,45 Eur/kWh.
- Įskaičiuojant Vilniaus ir Kauno troleibusų parkų transporto priemones, elektrinės M3 kategorijos transporto priemonės (autobusai) sudaro **15,3 proc.** viso šios kategorijos parko.
- N2 ir N3 (sunkvežimių) kategorijose elektrifikacija dar tik prasideda – registre tebuvo atitinkamai 3 ir 15 šių kategorijų elektrinių transporto priemonių.

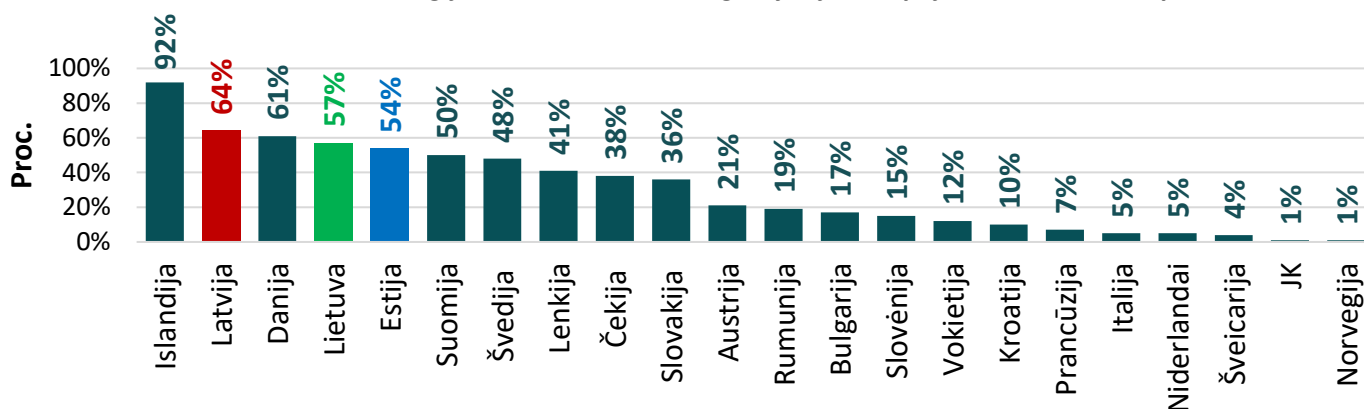
3.5. ŠILUMOS ENERGIJOS IR BIOKURO SEKTORIUS

3.5.1. Centralizuotai tiekiamos šilumos energijos tiekimo, kainų ir AEI panaudojimo jos tiekime pokyčiai

3.5.1.1. Centralizuotas šilumos energijos tiekimas Lietuvoje

Centralizuotai tiekama šilumos energija Lietuvoje sudaro 57 proc. visos šilumos energijos gamybos, o 2025 metais apie 80 proc. šilumos energijos pagaminta iš biokuro, kuris 100 proc. tiekiamas iš Lietuvoje esančių atsinaujinančių žaliavų ir nepriklausomas nuo išorinių veiksnių. Lyginant su Europos šalimis, centralizuoto šildymo dalis šilumos gamyboje didesnė tik Islandijoje (92 proc.), Latvijoje (64 proc.) ir Danijoje (61 proc.).

Centralizuotai tiekiamos šilumos energijos dalis visos šilumos gamyboje Europoje 2025 m. laikotarpiu

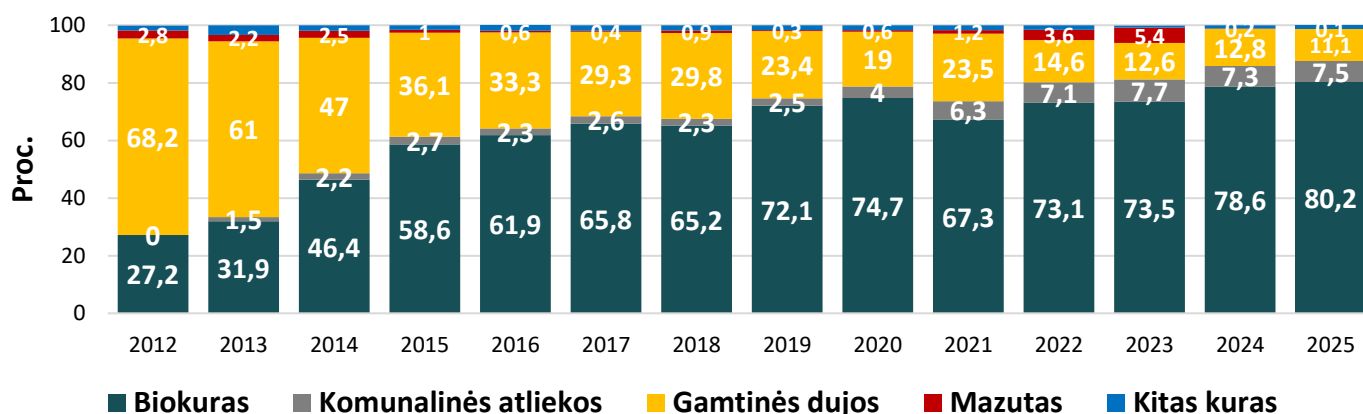


Duomenų šaltinis: Lietuvos šilumos tiekėjų asociacija.

3.5.1.2. AEI panaudojimas centralizuotame šilumos energijos tiekime

Lietuva siekia mažinti priklausomybę nuo importuojamų iškastinių energijos šaltinių, užtikrinti energetinį saugumą, mažinti šiltnamio efektą sukeliančių dujų emisijas bei įgyvendinti ES klimato politikos tikslus. Vienas svarbiausių būdų šiems tikslams pasiekti – **plėtoti AEI naudojimą centralizuoto šilumos energijos tiekimo** (toliau – CŠT) sektoriuje. 2024 m. duomenimis, biokuras sudarė apie 78,4 proc., o 2025 m. preliminariais duomenimis – 80 proc. visos centralizuotai gaminamos šilumos energijos Lietuvoje – tai rekordinis rodiklis nuo 2012 metų. Biokuro dalis 2012 m. siekė tik apie 35 proc., o per 12 metų augimas didesnis nei 2 kartus. Šis augimas rodo kryptingą strateginių tikslų įgyvendinimą, kuomet siekiama, kad 2030 m. bus naudojama 90 proc. atsinaujinančių energijos išteklių. 2025 metais 86,9 proc. šilumos iš vietinių išteklių AEI ir kietosios miestų atliekos.

Biokuro dalis šilumos energijos gamyboje Lietuvoje 2012–2025 m. laikotarpiu

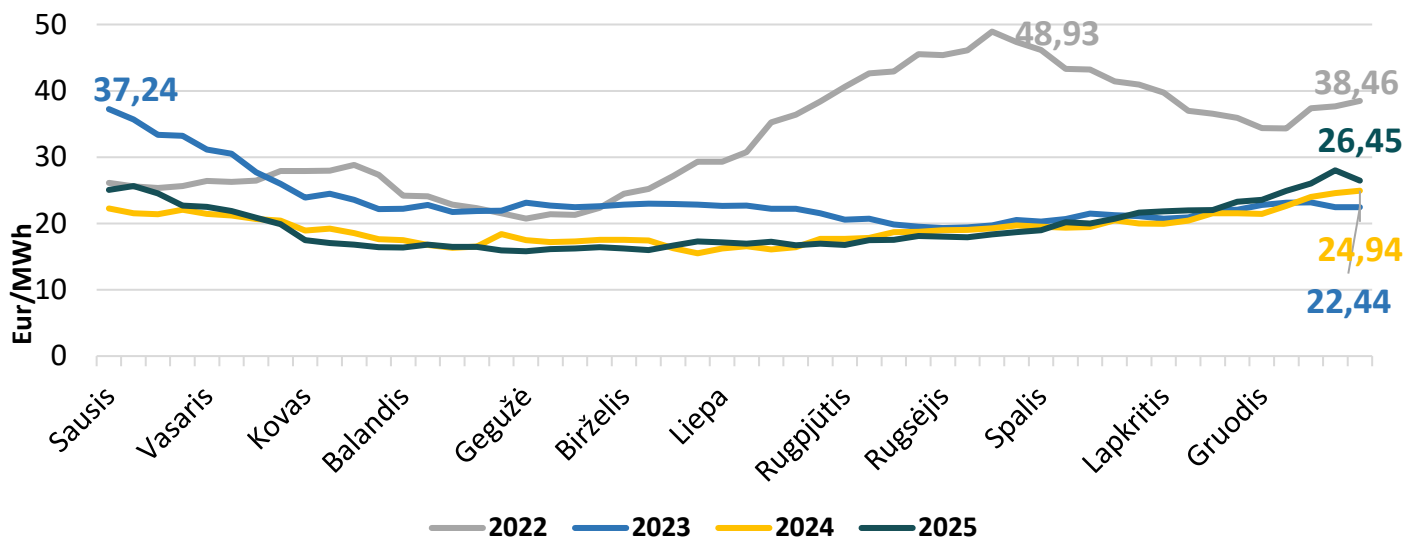


Duomenų šaltinis: Lietuvos šilumos tiekėjų asociacija, BALTPOOL.

Po nuoseklaus biokuro dalies augimo šilumos energijos gamyboje, Lietuvoje 2019–2023 m. nusistovėjo 70–75 proc. biokuro dalis. 2024 m. reikšmingai didėjo biokuro dalis šilumos energijos gamyboje ir siekė 80–85 procentų. Tam įtaką turėjo 2024 m. pilnu pajėgumu pradėjusi veikti Vilniaus kogeneracinė jėgainė, kuri biokuro rinkoje paklausą išaugino apie 13 proc. (0,5 mln.t) per metus.

Prognozuojama, kad 2026 m. kuro struktūra iš esmės nesikeis. Nesikeis komunalinių atliekų, mazuto ir kito kuro dalis, nežymiai augs biokuro dalis, o gamtinių dujų dalis mažės.

Šildymo sezono vidutinė biokuro kaina Lietuvoje 2020–2025 m. laikotarpiu



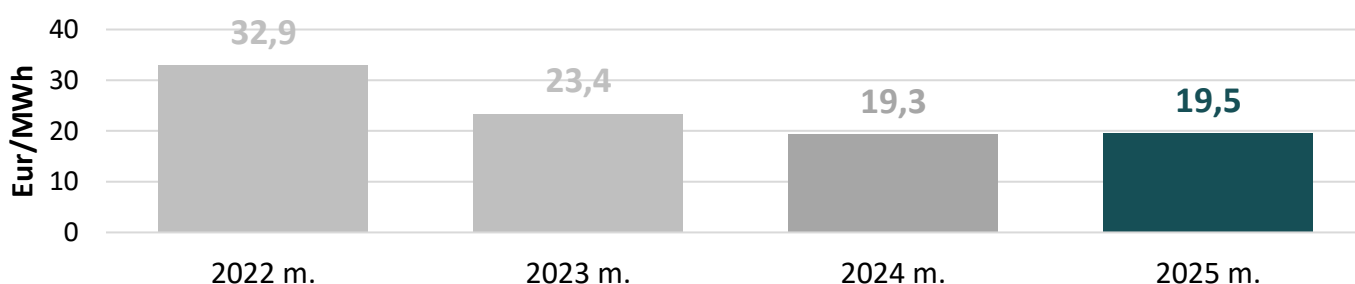
Duomenų šaltinis: BALTPOOL.

2025 m. biokuro kaina svyravo 15,81–28,01 Eur/MWh intervale, kai 2024 m. kainos svyravo 15,5–22,65 Eur/MWh.

Remiantis biokuro trumpalaikių sandorių kainų indeksais, 2025 metų biokuro kainos vidurkis – 19,5 Eur/MWh, arba 1 proc. didesnis nei 2024 m. (buvo 19,3 Eur/MWh) ir 16,7 proc. mažesnis nei 2023 metais (buvo 23,4 Eur/MWh).

Biokuro žaliava apie 98 proc. tiekama iš Lietuvoje esančių žaliavų ir tik 2 proc. importuojama iš Latvijos.

Metinis biokuro trumpalaikių sandorių kainų vidurkis 2022–2025 m. laikotarpiu



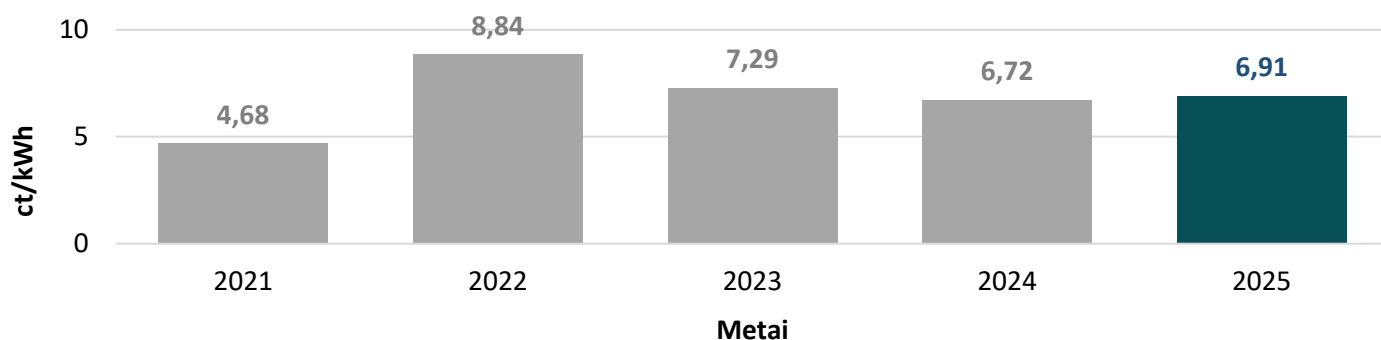
Duomenų šaltinis: BALTPOOL.

Prognozuojant 2026 m. biokuro kainas, tikėtina, kad jos išliks panašios kaip 2023 m. ir bus didesnės nei 2025 m., nes išaugus naftos kainoms išlieka aukštos dyzelio kainos ir didėja biokuro transportavimo išlaidos.

3.5.1.3. Šilumos kainos Lietuvoje ir didžiuosiuose miestuose

Vidutinė 2025 m. šilumos energijos metinė kaina buvo 6,91 ct/kWh, arba 2,8 proc. didesnė nei 2024 m. (buvo 6,72 ct/kWh).

Vidutinė metinė šilumos energijos kaina Lietuvoje 2021–2025 m. laikotarpiu



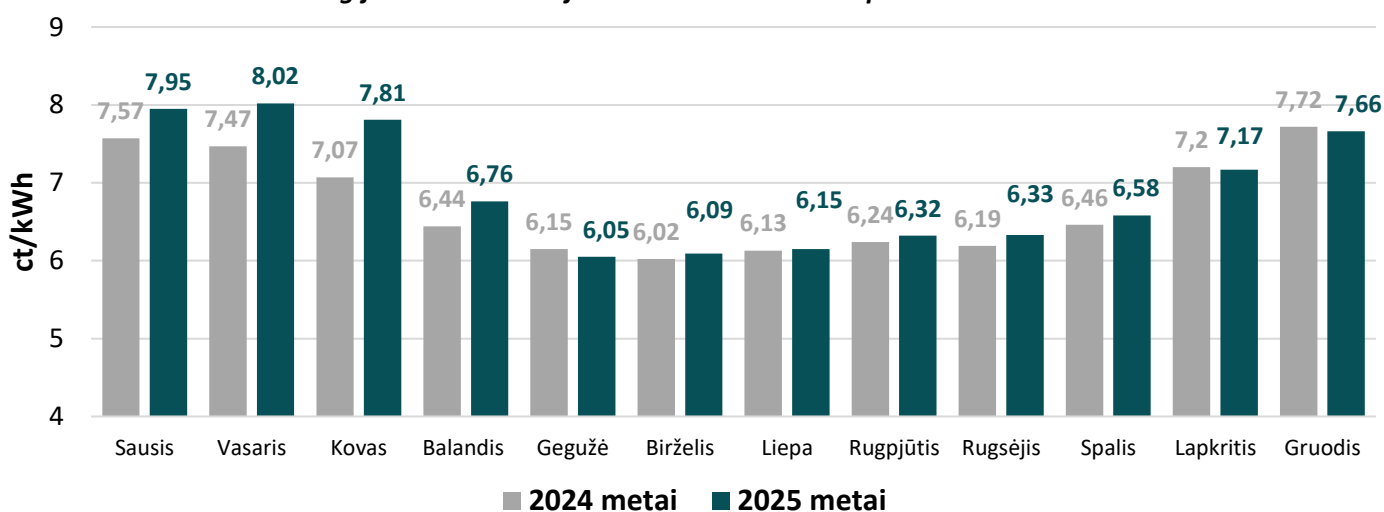
Duomenų šaltinis: VERT.

2025 m. pradžioje (sausio–balandžio mėn.) kainos (7,95–7,81 ct/kWh) buvo apie 2,6 proc. didesnės nei tuo pačiu metu 2024 metais (7,57–7,07, ct/kWh). Tačiau 2025 m. pabaigoje tendencijos pasikeitė ir šilumos kainos lapkričio– gruodžio mėnesiais (7,2–7,72 ct/kWh) buvo apie 1 proc. mažesnės nei tuo pačiu metu 2024 metais (7,17–7,66).

Didžiausia vidutinė visos šalies šilumos energijos kaina 2025 metais buvo vasario mėnesį – 8,02 ct/kWh, arba 7,4 proc. didesnė nei buvo 2024 m. vasario mėnesį (7,47 ct/kWh).

Lietuvoje šildymo sezono pradžioje, 2025 m. spalio mėnesį, visos šalies šilumos energijos kainos vidurkis buvo 6,58 ct/kWh, arba 0,9 proc. didesnis nei 2024 m. šildymo sezono pradžioje spalio mėn. vidurkis, kuris siekė 6,46 ct/kWh.

Vidutinė mėnesio šilumos energijos kaina Lietuvoje 2024–2025 m. laikotarpiu



Duomenų šaltinis: VERT.

2025 m. pastoviosios kainos dalies vidurkis, lyginant su 2024 metais, padidėjo 9,8 proc. (nuo 3,87 ct/kWh 2024 m. iki 4,25 ct/kWh 2025 m.). Tai tokios sąnaudos, kurias įmonės patiria nepriklausomai nuo pagaminto ir vartotojams pateikto šilumos kiekio. Jas sudaro personalo, nusidėvėjimo (amortizacijos), einamojo remonto, kitos sąnaudos ir investicijų grąža.

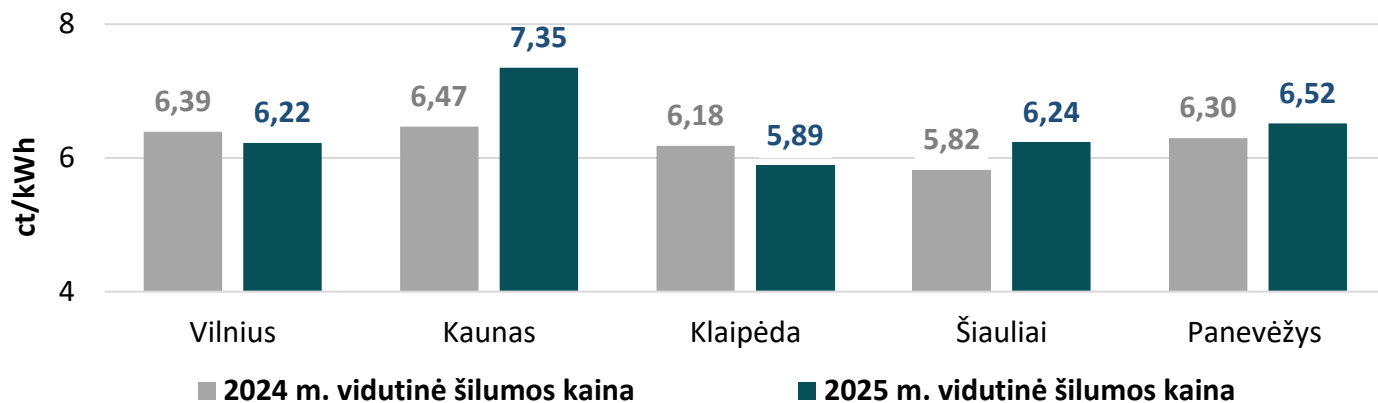
Kintamoji kainos dalis 2025 metais, lyginant su 2024 m., padidėjo 4,2 proc. (nuo 5,01 ct/kWh 2024 m. iki 5,22 ct/kWh 2025 m.). Kintamąsias sąnaudas sudaro kuro, pirktos šilumos, elektros energijos ir kitos sąnaudos, kurios kinta priklausomai nuo reikiamo pagaminti ir pateikti šilumos perdavimo tinklus šilumos kiekio.

Būsto šildymo išlaidų ir išlaidų vandeniui kompensacijas gavusių asmenų skaičius 2025 metais, palyginti su 2024 m., sumažėjo apie 3,5 procento (nuo 142,4 tūkst. asmenų 2024 m. iki 137,5 tūkst. asmenų 2025 m.).

Vertinant 2025 m. kainų vidurkius miestuose, mažiausia šilumos energijos kaina buvo Klaipėdoje – 5,89 ct/kWh (2024 m. buvo 6,18 ct/kWh) ir Vilniuje – 6,22 ct/kWh (2024 m. buvo 6,38 ct/kWh). Palyginimui, 2024 metais mažiausia šilumos energijos kaina buvo Šiauliuose ir siekė 5,82 ct/kWh.

Didžiausia šilumos kaina 2025 metais buvo Kaune – 7,35 ct/kWh (2024 m. buvo 6,47 ct/kWh); Šiauliuose – 6,24 ct/kWh (2024 m. buvo 5,82 ct/kWh); Panevėžyje – 6,52 ct/kWh (2024 m. buvo 6,29 ct/kWh). Palyginimui, 2024 m. didžiausia šilumos energijos kaina taip pat buvo Kaune ir siekė 6,47 ct/kWh.

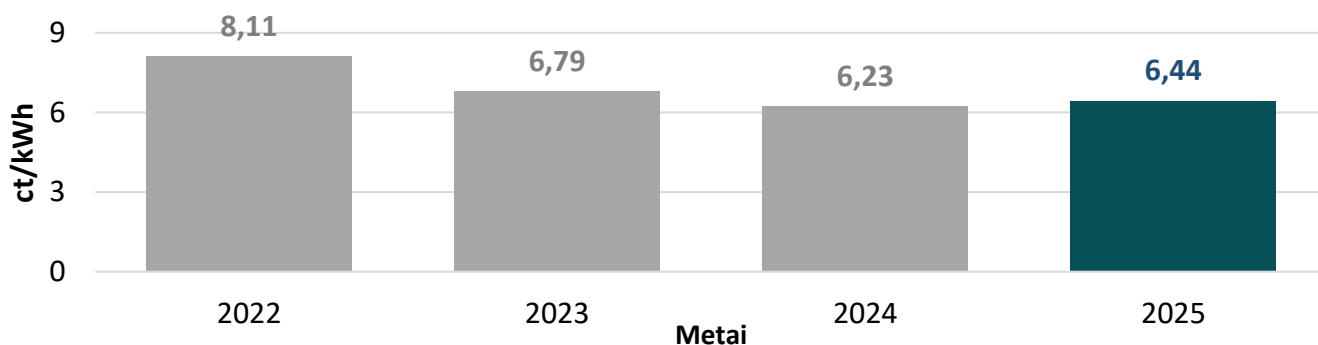
Vidutinės 2024 m. ir 2025 m. šilumos kainos didžiuosiuose Lietuvos miestuose



Duomenų šaltinis: VERT.

Lietuvos penkiuose didžiuosiuose miestuose 2025 m. vidutinė šilumos kaina buvo 6,44 ct/kWh, arba 3,4 proc. didesnė nei 2024 metais, kai siekė 6,23 ct/kWh. Penkiuose didžiuosiuose miestuose vartotojams tiekama apie 70 proc. pagamintos šilumos energijos.

Šilumos energijos kainos šalies didžiuosiuose miestuose 2022–2025 metais



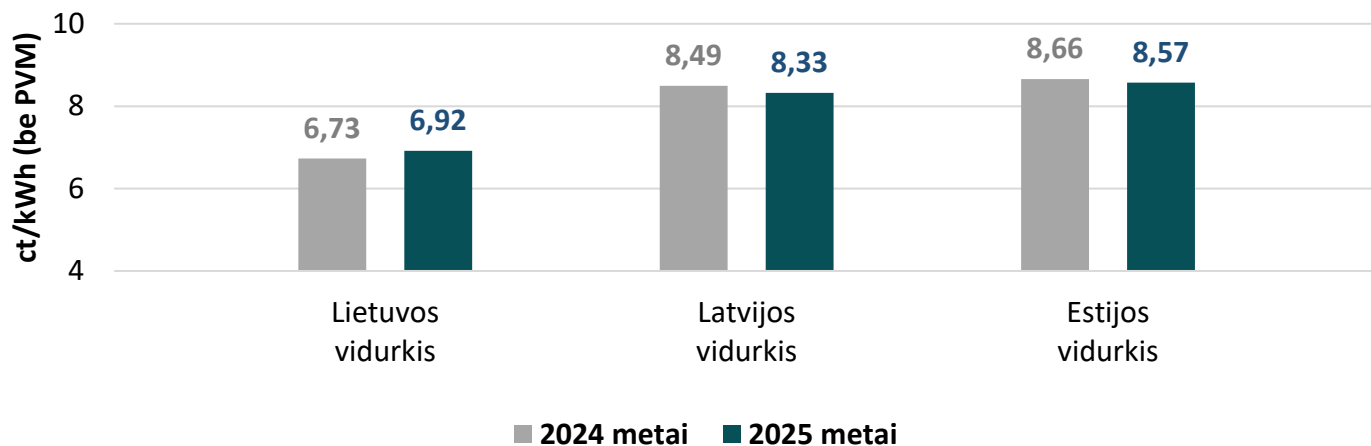
Duomenų šaltinis: VERT.

Kaip ir ankstesniais metais, 2025 m. konkrečiuose miestuose ir rajonuose šilumos energijos kainas lemia ne tik kuro įsigijimo kaina ir superkamos iš nepriklausomų šilumos tiekėjų energijos kaina bei jos dalis galutiniame šilumos tarife. Taip pat didžiųjų miestų rajonų savivaldybėse aukštą šilumos kainai didelę įtaką daro tai, jog nedidelis vartotojų skaičius yra išsidėstęs didelėje teritorijoje bei eksploatuojama daug šilumos energiją gaminančių katilinių – nuo 10 iki 20. Be to, dalis jų kurui naudoja brangias gamtines dujas, kurios kelia šilumos energijos tarifus.

3.5.1.4. Šilumos kainos Baltijos šalyse

2025 m. šilumos energijos kainos vidurkis Lietuvoje buvo mažiausias tarp Baltijos šalių – 6,92 ct/kWh, Latvijoje – 8,33 ct/kWh, arba 16,9 proc. didesnis, Estijoje – 8,57 ct/kWh, arba 19,3 proc. didesnis, lyginant su Lietuva.

2024 m. ir 2025 m. šilumos kainos vidurkiai Baltijos šalyse



Duomenų šaltinis: Nacionaliniai kainų reguliuotojai.

Lyginant Baltijos šalis, penkių didžiųjų miestų šilumos kainos vidurkis 2025 metais mažiausias Lietuvoje – 6,5 ct/kWh, Latvijoje – 7,2 ct/kWh, arba 9,7 proc. didesnė, didžiausias Estijoje – 8 ct/kWh arba 18,8 proc. didesnė.

2024 m. ir 2025 m. šilumos kainos vidurkiai penkiuose didžiuosiuose Baltijos šalių miestuose



Duomenų šaltinis: Nacionaliniai kainų reguliuotojai.

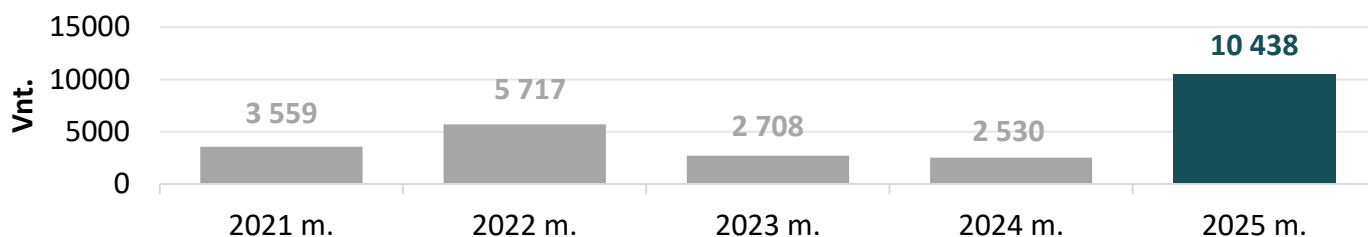
Lyginant Baltijos šalių sostines, mažiausia vidutinė 2025 m. šilumos kaina buvo Vilniuje – 6,2 ct/kWh, Rygoje vidutinė kaina siekė 7,6 ct/kWh, arba 18,4 proc. didesnė, Taline – 7,8 ct/kWh, arba 20,5 proc. didesnė nei mūsų šalies sostinėje.

3.5.2. Individulių namų šildymo pokyčiai

Igyvendinant finansinės paramos priemonę „Katilų keitimas į efektyvesnes technologijas“ pagal NEKSVP, planuojama 2021–2030 m. pakeisti 50 000 pasenusių, neefektyvių katilų į efektyvesnius katilus bei šilumos siurblius ir pasiekti 7,62 TWh suminį galutinės energijos sutaupymą. Taip pat, įgyvendinant planuojamą priemonę, papildomai planuojama 2025–2030 m. namų ūkiuose pakeisti 11 305 neefektyvius katilus į šilumos siurblius ir dėl to pasiekti 1,22 TWh suminį galutinės energijos sutaupymą. Bendras sutaupyta energijos kiekis sudaro 22 proc. nuo Lietuvos energijos taupymo tikslo – sutaupyti 39,3 TWh.

Per 2021–2025 metų laikotarpį pakeisti 24 952 katilai. Tai sudaro 41 proc. nuo planuojamų iki 2030 m. pakeisti 61 305 katilų.

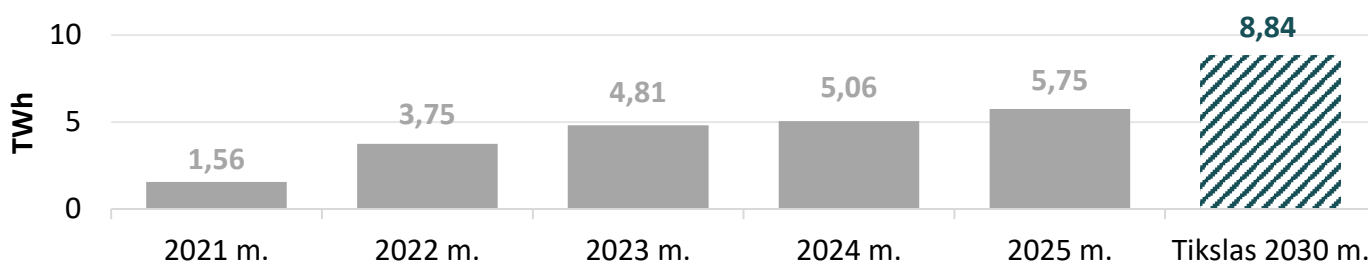
2021–2025 m. laikotarpiu į efektyvesnes technologijas pakeistų katilų skaičius



Duomenų šaltinis: LEA, APVA, CPVA.

Igyvendinant NEKSVP, 2021–2030 m. neefektyvius katilus keičiant į efektyvesnius katilus bei šilumos siurblius, planuojama sutaupyti 8,84 TWh galutinės energijos. 2025 metais pakeitus 10 438 katilus, pasiektas suminis 5,75 TWh galutinės energijos sutaupymas 2021–2025 m. laikotarpiu. Tai sudaro 65 proc. nuo planuojamo pasiekti rodiklio, įgyvendinus šią priemonę.

Pasiektas suminis galutinės energijos sutaupymas keičiant katilus į efektyvesnes technologijas

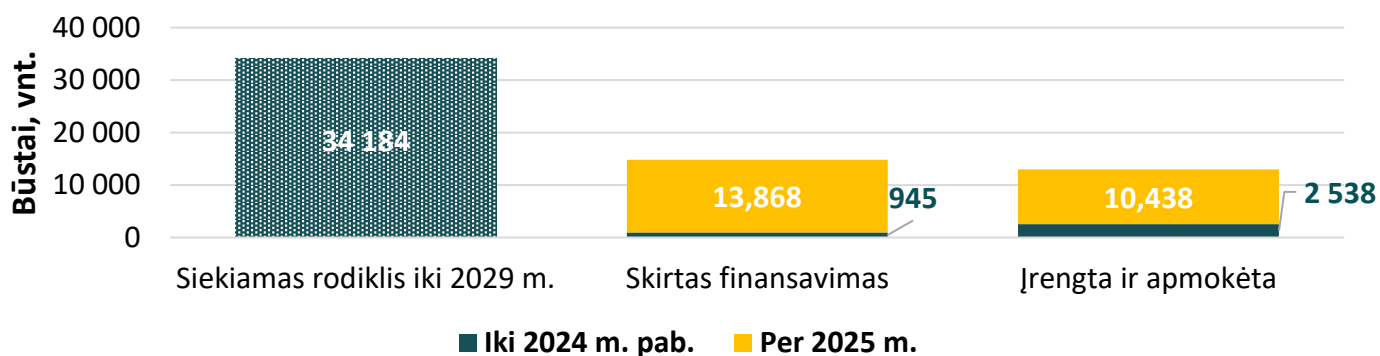


Duomenų šaltinis: LEA, APVA, CPVA.

Igyvendinant jungtinį projektą „Neefektyvių biomasę ar iškastinį kurą naudojančių katilų keitimo į efektyvesnes, atsinaujinančius energijos išteklius naudojančias šilumos gamybos technologijas individualiuose namuose, neprijungtuose prie centralizuotos šilumos tiekimo sistemos“ (toliau – JP) pagal 2021–2027 m. Europos Sąjungos fondų investicijų programą, planuojama, kad iki 2029 m. pabaigos 34 184 būstai įsirengs efektyvesnius šilumos gamybos įrenginius.

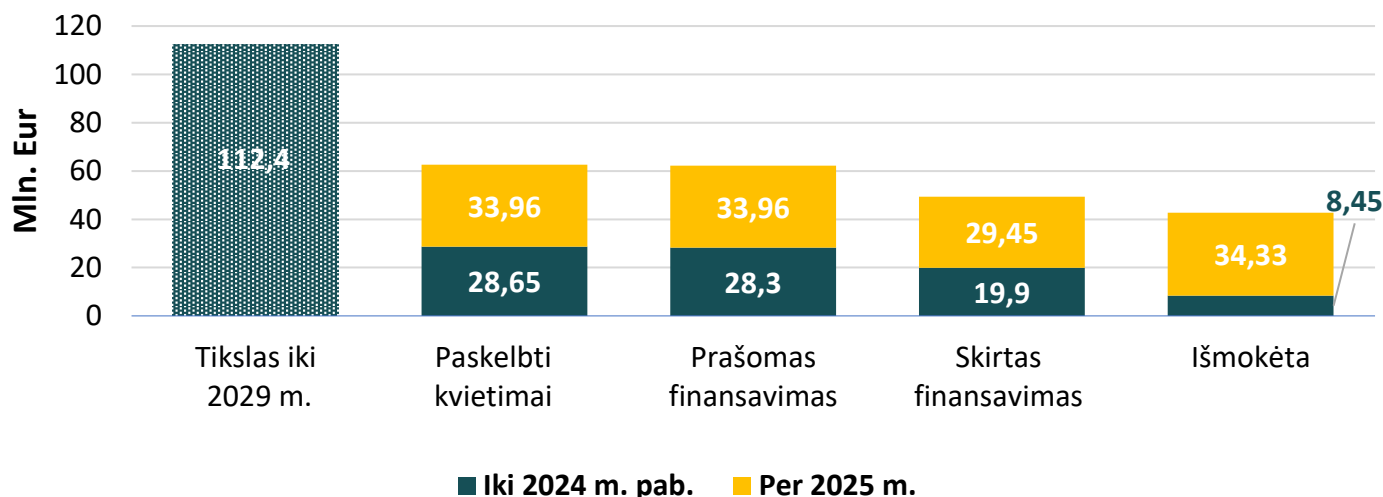
Nuo pirmojo kvietimo teikti paraiškas paskelbimo 2023 m. spalio mėn. iki 2025 m. pabaigos LEA gavo 18 940 paraiškų, prašomas finansavimas siekė 62,26 mln. eurų ES lėšų. Baigus vertinti 88,6 proc. paraiškų, 14 813 gyventojų skirtas 49,35 mln. eurų finansavimas (iš jų net 29,45 mln. eurų skirta per 2025 m.). Pagal patvirtintus JP projektų vykdytojų mokėjimo prašymus iki 2025 m. pabaigos išmokėta 42,78 mln. eurų ES lėšų, 12 976 būste įrengus efektyvesnius šilumos gamybos įrenginius (iš jų net 10 438 šilumos gamybos įrenginiai pakeisti per 2025 m., išmokėjus 34,33 ml. eurų). Dėl to išmetamų ŠESD kiekis sumažintas daugiau nei 31 000 tonų CO₂ ekvivalentu, o energijos efektyvumas padidėjo daugiau nei 193 000 MWh per metus.

Neefektyvius šildymo sistemas pasikeitę būstai



Duomenų šaltinis: LEA.

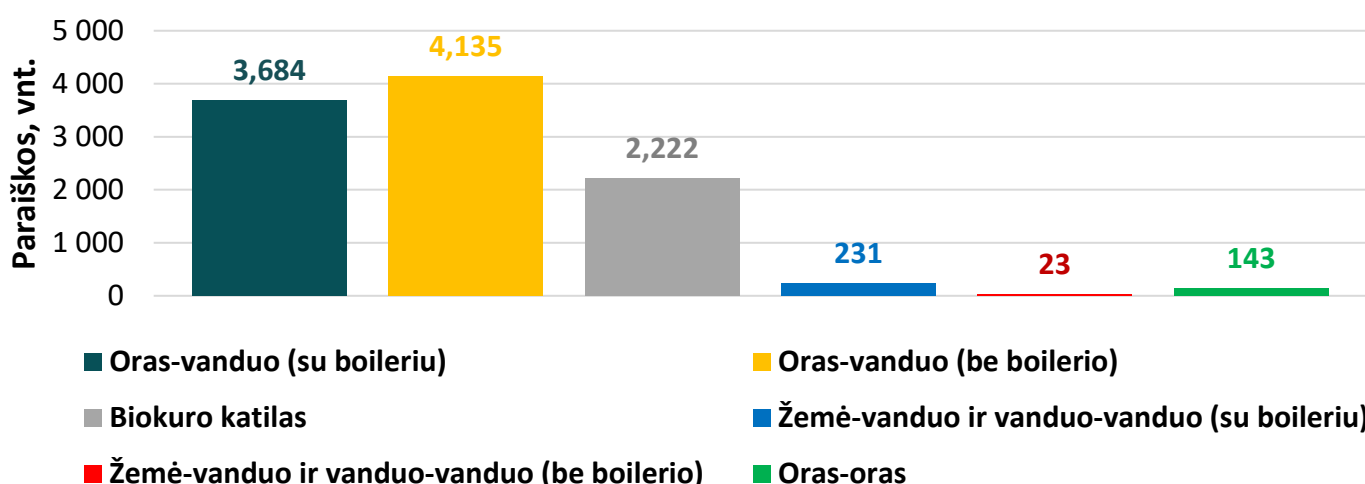
Išmokėjimai



Duomenų šaltinis: LEA.

Daugiausia gyventojai renkasi šilumos siurblius, šis pasirinkimas sudaro net 79 proc. per 2025 m. pakeistų katilų. Likusius 21 proc. sudaro 5-osios klasės sertifikuoti biokuro katilai. Tarp šilumos siurblių pats populiariausias yra oras-vanduo šilumos siurblys – jį renkasi net 75 proc. gyventojų.

Šildymo tipas pagal 2025 m. apmokėtus įrenginius



Duomenų šaltinis: LEA.

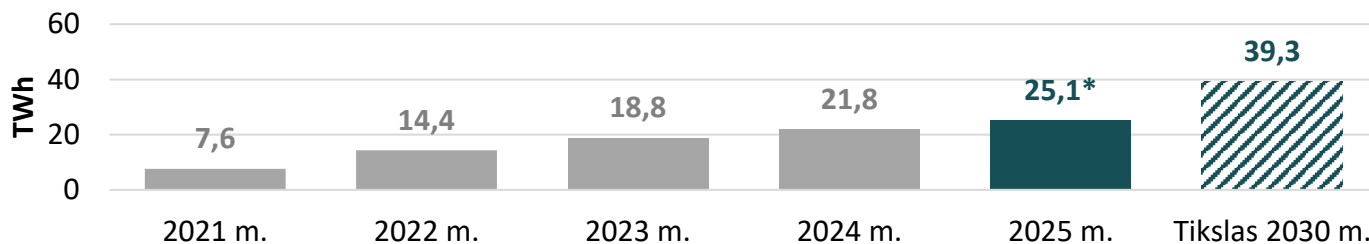
Taigi, per 2021–2025 metų laikotarpį pakeisti 24 952 neefektyvūs katilai į efektyvesnius katilus bei šilumos siurblius ir pasiektas 5,75 TWh suminis galutinės energijos sutaupymas 2021–2025 metų laikotarpiu. Tai sudaro 65 proc. nuo planuojamo įgyvendinus šią priemonę.

3.5.3. Energijos vartojimo efektyvumas

2023 m. rugsėjo 13 d. priimtoje Europos Parlamento ir Tarybos direktyvoje (ES) 2023/1791 dėl energijos vartojimo efektyvumo nustatyti energijos vartojimo efektyvumo tikslai. 2024 m. spalio 2 d. Vyriausybė patvirtino atnaujintą NEKSVP.

Vienas iš pagrindinių Lietuvos tikslų, kad 2021–2030 m. laikotarpiu suminis energijos vartojimo efektyvumo didinimo priemonių sutaupyta galutinės energijos kiekis būtų ne mažesnis kaip 39,3 TWh. Per 2021–2025 m. laikotarpį buvo pasiekta 63,9 proc. šio tikslo – sutaupyta 25,1 TWh energijos.

Sutaupyta galutinės energijos kiekis 2021–2025 m. laikotarpiu ir 2030 m. tikslas

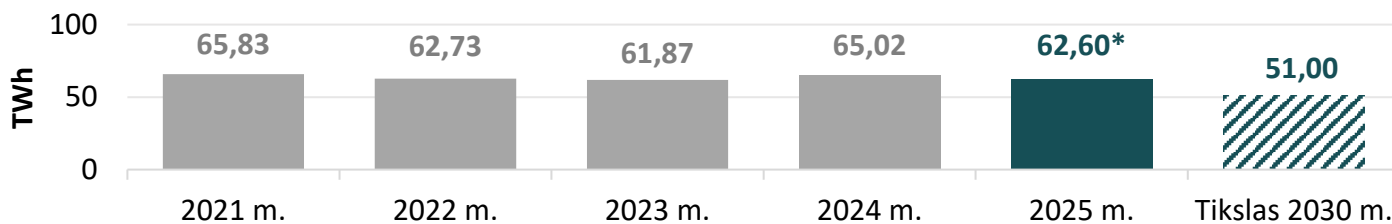


Duomenų šaltinis: LEA.

Pastaba: * Remiantis preliminariais 2025 metų duomenimis.

Kitas Lietuvos tikslas – iki 2030 m. sumažinti galutinės energijos vartojimą iki 51 TWh. 2025 m. prognozuojamas galutinės energijos suvartojimas sumažėjimas (lyginant su 2024 m.), suvartojimas turėtų siekti 62,6 TWh (be aplinkos šilumos). Pagrindinės sumažėjimo priežastys: gamtinių ir naftos dujų suvartojimas 2025 m. prognozuojama buvo apie 11,5 proc. mažesnis nei 2024 metais dėl aukštų energijos kainų, energijos vartojimo mažinimo bei didėjančio atsinaujinančios energijos šaltinių naudojimo. Nors 2025 m. prognozuojamas galutinės energijos vartojimo sumažėjimas, norint pasiekti 2030 m. tikslą, būtina spartinti energijos vartojimo efektyvumo didinimo priemonių įgyvendinimą.

Galutinės energijos suvartojimas 2021–2025 m. laikotarpiu ir 2030 m. tikslas

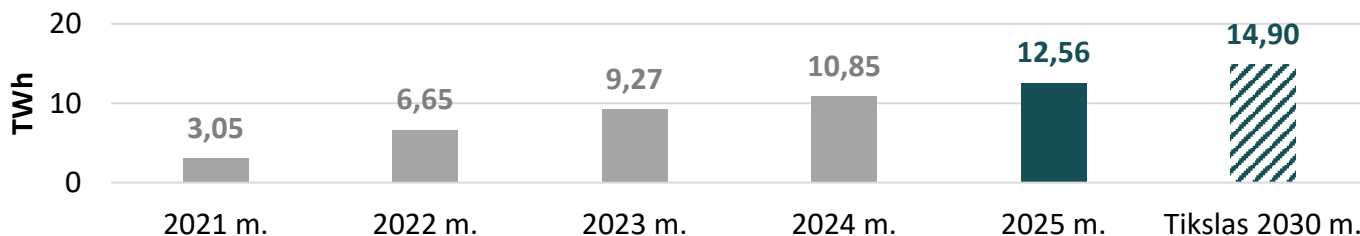


Duomenų šaltinis: Eurostat, LEA.

Pastaba: *2025 m. duomenys pagrįsti LEA modeliavimo rezultatais. 2025 m. duomenys bus atnaujinti, kai Eurostat paskelbs oficialią statistiką 2026 m. pab.

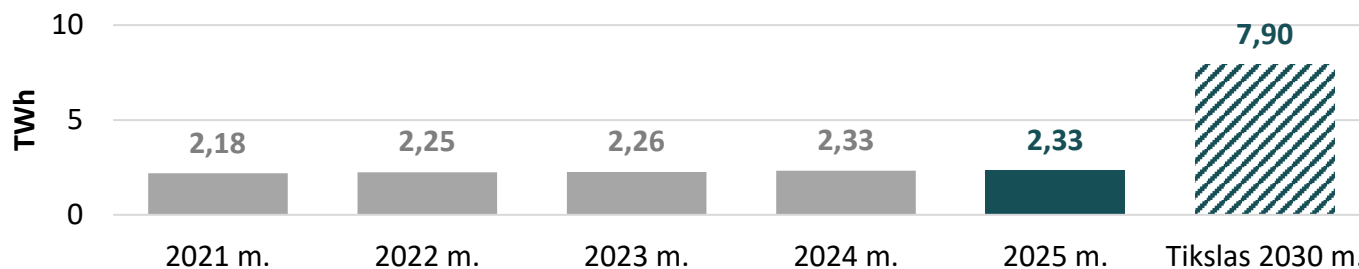
2021–2025 m. paslaugų sektoriuje ir namų ūkiuose, įgyvendinant energijos vartojimo efektyvumo didinimo priemones, pasiekta 84,3 proc. nuo privalomo sutaupyti energijos kiekio. Prie šio pasiekto sutaupymo 46,1 proc. (5,79 TWh) prisidėjo „Mažosios renovacijos“ ir taršių katilų keitimo į efektyvesnes technologijas priemonės.

Paslaugų sektoriuje ir namų ūkiuose sutaupyta galutinės energijos kiekis 2021–2025 m. laikotarpiu ir 2030 m. tikslas



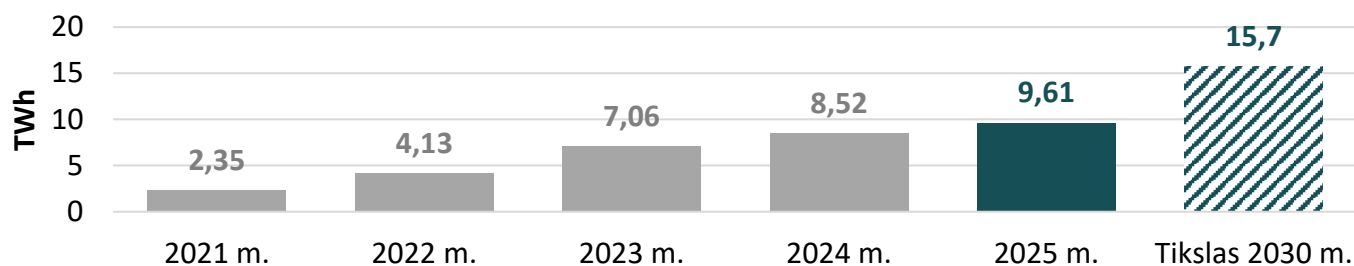
Duomenų šaltinis: LEA.

Pramonės sektoriuje pasiekti 29 proc. nuo privalomo sutaupyti energijos kiekio. Šiame sektoriuje didžiausia pažanga pasiekta pagal VIAP lengvosios pramonėje priemonę, kurią įgyvendinant sutaupyta 2,25 TWh energijos. Kitos, turinčios poveikį ir efektyvumui, priemonės pramonės sektoriuje – energijos vartojimo efektyvumo didinimas įmonėse, alternatyvaus kuro diegimas – pradedamos įgyvendinti (pradėtas 81 projekto įgyvendinimas, iš jų 2 užbaigti).

Pramonės sektoriuje sutaupyta galutinės energijos kiekis 2021–2025 m. laikotarpiu ir 2030 m. tikslas


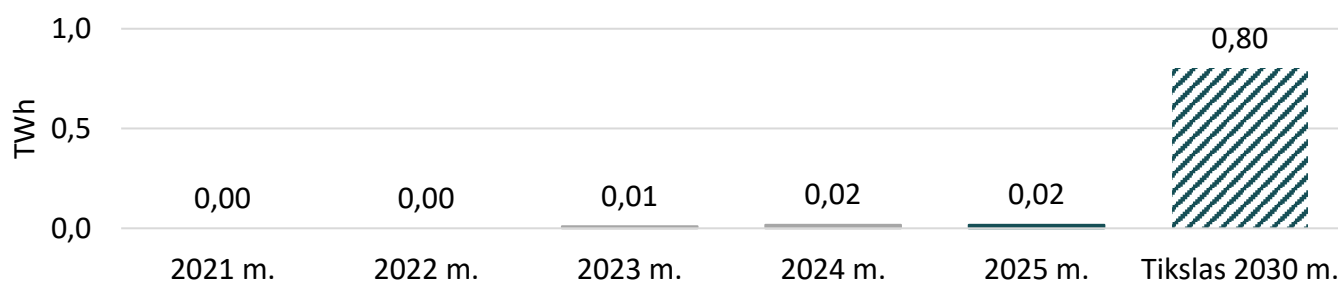
Duomenų šaltinis: LEA.

Transporto sektoriuje pasiekta 53,8 proc. nuo privalomo sutaupyti energijos kiekio. Vertinant pasiektą sutaupymą šiame sektoriuje, įtrauktas energijos kiekis, sutaupyta dėl didesnių taikomų akcizų ir mokesčių bei įgyvendinant elektromobilių įsigijimo, geležinkelių elektrifikavimo priemones. Transporto sektoriuje didžiausia pažanga pasiekta, įgyvendinant didesnių taikomų akcizų ir mokesčių įtakos degalų suvartojimui priemonę – sutaupyta 5,01 TWh energijos. Įgyvendinant elektromobilių įsigijimo skatinimo priemonę, sutaupyta 2,61 TWh, o įgyvendinant alternatyvių degalų skatinimo viešajame transporte priemonę – 1,91 TWh.

Transporto sektoriuje sutaupyta galutinės energijos kiekis 2021–2025 m. laikotarpiu ir 2030 m. tikslas


Duomenų šaltinis: LEA.

2021–2025 m. žemės ūkio sektoriuje pasiekta 2,5 proc. nuo privalomo sutaupyti energijos kiekio. Vertinant pasiektą sutaupymą šiame sektoriuje, sutaupyta energijos kiekis žemės ūkio sektoriaus įmonėse, kurios sudariusios susitarimus su energetikos ministerija dėl energijos taupymo priemonių diegimo įmonėse. Įdiegus numatytas priemones sutaupyta 0,02 TWh energijos.

Žemės ūkio sektoriuje sutaupyta galutinės energijos kiekis 2021–2025 m. laikotarpiu ir 2030 m. tikslas


Duomenų šaltinis: LEA.

Pastaba: * Remiantis preliminariais 2025 metų duomenimis.

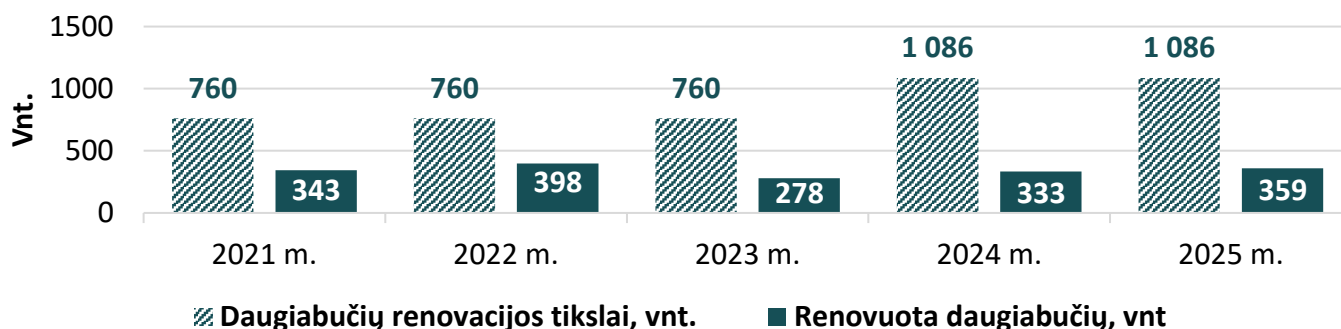
Taigi, per 2021–2025 metų laikotarpį pasiekta 57,4 proc. galutinio 39,3 TWh sutaupymo tikslo – sutaupyta 22,6 TWh energijos. Didžiausią pažangą padarė paslaugų sektorius ir namų ūkiai, pasiekta 79,3 proc. nuo privalomo sutaupyti energijos kiekio. Norint pasiekti kitą 2030 m. tikslą – sumažinti galutinės energijos vartojimą iki 51 TWh, būtina toliau įgyvendinti energijos vartojimo efektyvumo priemones.

3.5.4. Daugiabučių namų renovacija

Igyvendinant Ilgalaikės renovacijos strategijos tikslus, 2024–2030 m. kasmet turi būti atnaujinama po 1 086 daugiabučius namus. Renovuotų 2025 metais daugiabučių skaičius yra 3 kartus mažesnis nei planuota–atnaujinti 359 daugiabučiai gyvenamieji namai.

Igyvendinant NEKSVP, 2021–2030 m. laikotarpiu planuojama renovuoti iš viso 7 311 daugiabučių gyvenamųjų namų, iš jų per 2021–2025 m. renovuoti 1 711 daugiabučiai gyvenamieji namai – 23,4 proc. nuo siekiamo tikslo.

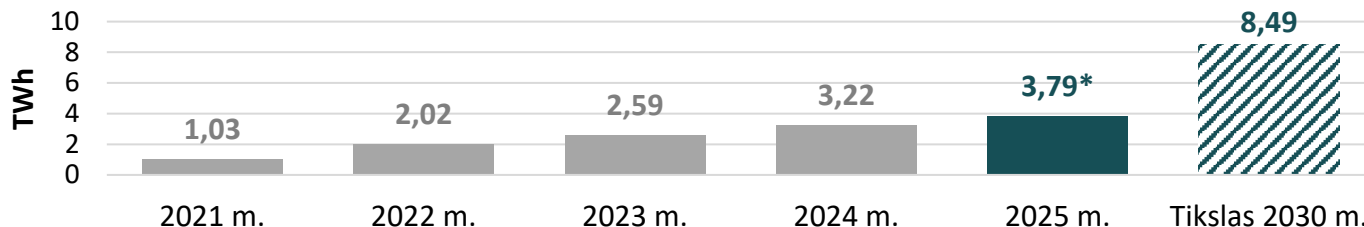
Ilgalaikės renovacijos strategijos tikslai ir atnaujinti daugiabučiai namai 2021–2025 m. laikotarpiu



Duomenų šaltinis: APVA, Ilgalaikės renovacijos strategija.

Igyvendinant NEKSVP, planuojama 2021–2030 m. renovuojant daugiabučius namus, sutaupyti 8,49 TWh energijos. 2025 m. atnaujinus 359 daugiabučius gyvenamuosius namus, pasiektas suminis galutinės energijos sutaupymas 2021–2025 m. laikotarpiu yra 3,79 TWh – tai 44,6 proc. tikslo.

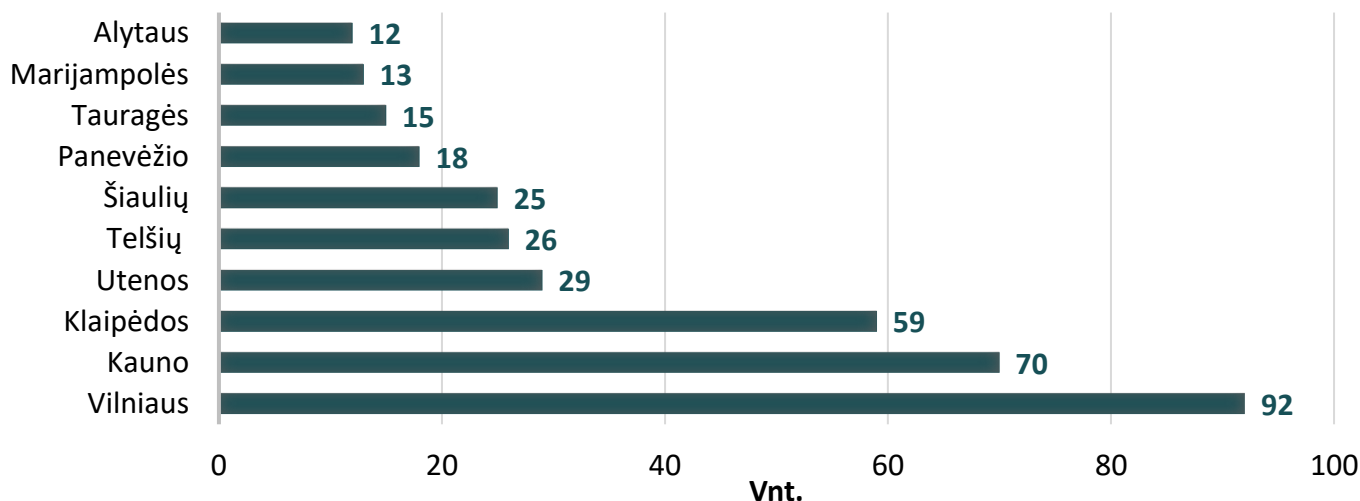
Pasiektas suminis galutinės energijos sutaupymas renovavus daugiabučius 2021–2025 m. laikotarpiu ir 2030 m. tikslas



Duomenų šaltinis: LEA, APVA.

Pastaba: * Remiantis preliminariais 2025 metų duomenimis.

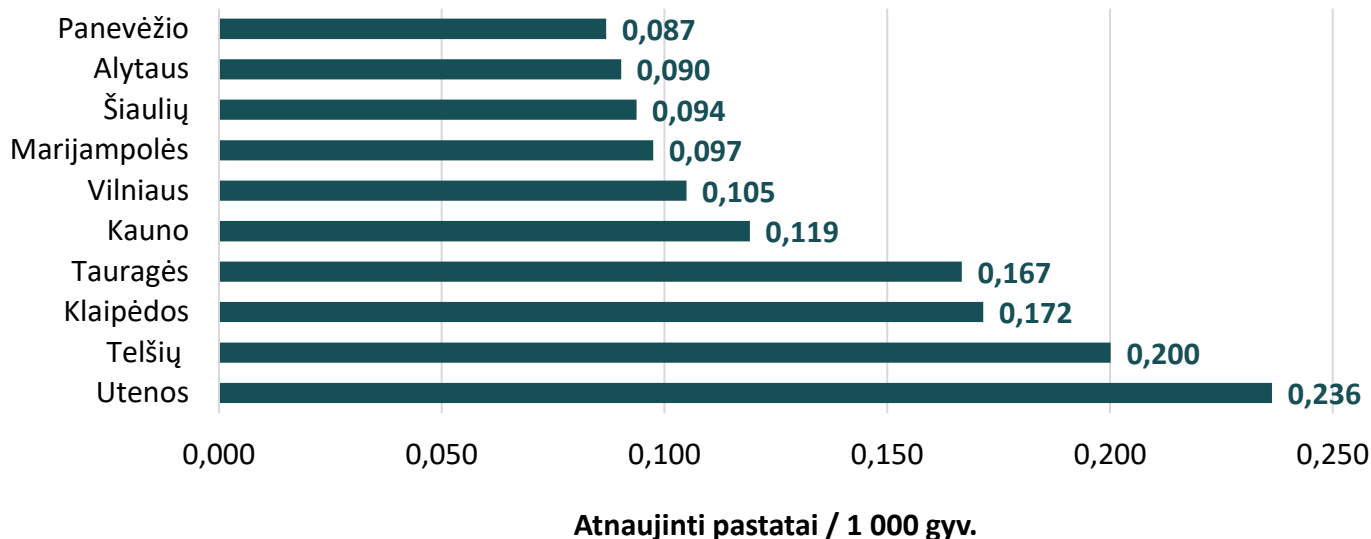
Daugiabučių namų atnaujinimas apskrityse 2025 metais



Duomenų šaltinis: LEA, APVA.

Daugiausia daugiabučių namų 2025 m. atnaujinta Vilniaus apskrityje (92), tačiau apskaičiavus renovacijos intensyvumo rodiklį (kiek 2025 m. atnaujinta daugiabučių namų tūkstančiui gyventojų), matyti, kad didžiausias renovacijos intensyvumas buvo Utenos (0,236) ir Telšių (0,200) apskrityse. Mažiausias renovacijos intensyvumas apskaičiuotas Panevėžio (0,087) ir Alytaus (0,090) apskrityse.

Daugiabučių namų renovacijos intensyvumas 2025 metais (atnaujinti daugiabučiai / 1 000 gyv.)



Duomenų šaltinis: LEA, APVA, Valstybės duomenų agentūra.

2025 m. atnaujinus daugiabučius, buvo pasiektos A, B, C ir F (kultūros paveldo pastatai) energinio naudingumo klasės (3 daugiabučiuose po atnaujinimo pasiekta A energinio naudingumo klasė, 220 pasiekta B energinio naudingumo klasė, 134 pasiekta C energinio naudingumo klasė ir 2 pasiekta F energinio naudingumo klasė).

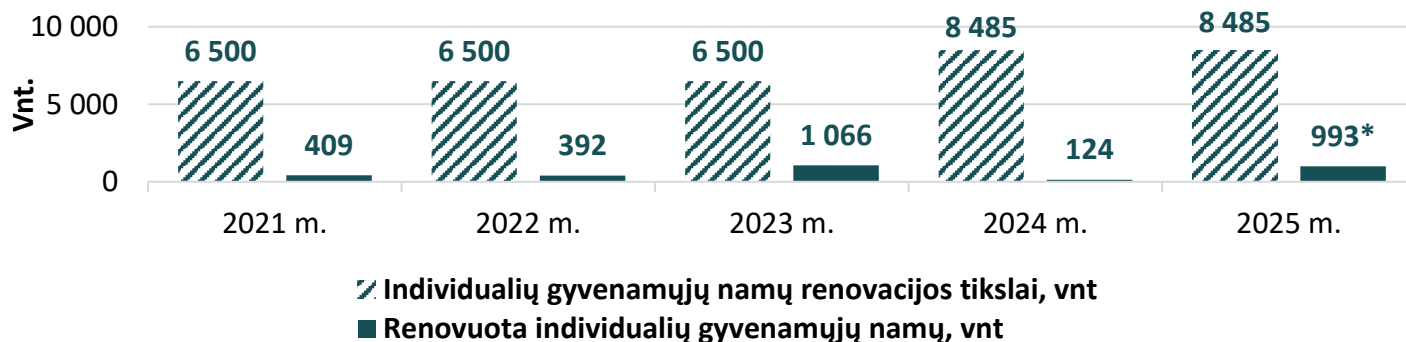
Daugiabučių renovacijos tempai išlieka žemesni nei planuota – 2025 m. renovuoti 359 daugiabučiai, nors tai 26 daugiau nei 2024 m., tačiau pasiektas tik trečdalis numatyto metinio tikslo. Bendras 2021–2025 m. energijos sutaupymas siekia 45 proc. nuo tikslo – sutaupyti 8,49 TWh galutinės energijos 2021–2030 m. laikotarpiu.

3.5.5. Individualių gyvenamųjų namų renovacija

Įgyvendinant Ilgalaikės renovacijos strategijos tikslus, 2024–2030 m. turi būti kasmet atnaujinama po 8 485 individualius gyvenamuosius namus. Remiantis preliminariais duomenimis, 2025 m. renovuoti tik 993 individualūs gyvenamieji namai.

Įgyvendinant NEKSVP, 2021–2030 m. laikotarpiu planuojama renovuoti iš viso 22 106 individualius gyvenamuosius namus, iš jų per 2021–2025 m. renovuota 2 984 namai – tai 13,5 proc. nuo siekiamo tikslo.

Ilgalaikės renovacijos strategijos tikslai ir atnaujinti individualūs gyvenamieji namai 2021–2025 m. laikotarpiu

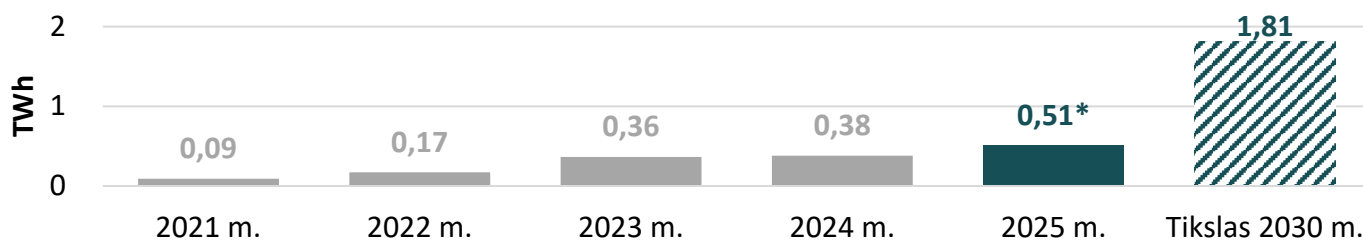


Duomenų šaltinis: APVA, Ilgalaikės renovacijos strategija.

Pastaba: * Remiantis preliminariais 2025 m. duomenimis.

2021–2030 m. renovuojant individualius gyvenamuosius namus planuojama sutaupyti 1,81 TWh energijos. 2025 m. atnaujinus 993 daugiabučius gyvenamuosius namus pasiektas suminis galutinės energijos sutaupymas 2021–2025 m. laikotarpiu yra 0,51 TWh – tai 28,2 proc. nuo tikslo.

Pasiektas suminis galutinės energijos sutaupymas renovavus individualius gyvenamuosius namus 2021–2025 m. laikotarpiu ir 2030 m. tikslas



Duomenų šaltinis: LEA, APVA.

Pastaba: * Remiantis preliminariais 2025 metų duomenimis.

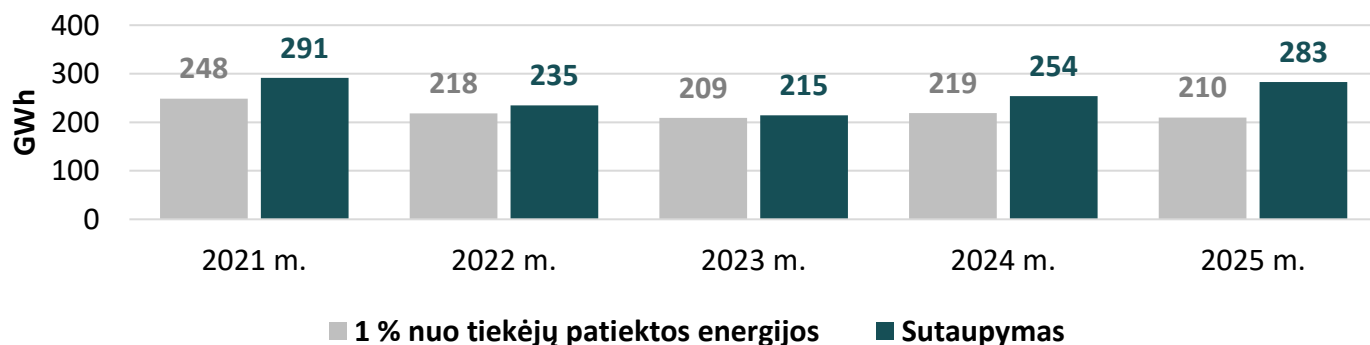
Per 2021–2025 metų laikotarpį renovuoti 2 984 individualūs namai, pasiekta 28,2 proc. tikslo – sutaupyta 1,81 TWh galutinės energijos. Renovacijos tempai vis dar ženkliai atsilieka nuo ilgalaikėje renovacijos strategijoje nustatytų tikslų.

3.5.6. Vartotojų švietimo ir konsultavimo priemonių įgyvendinimas

Energijos vartotojų švietimo ir konsultavimo viešai skelbiami susitarimai sudaromi tarp Energetikos ministerijos ir energijos tiekimo įmonių dėl galutinės energijos vartotojų švietimo bei konsultavimo energijos vartojimo efektyvumo didinimo klausimais. Sudaryti susitarimai su 59 energijos tiekėjais (šilumos, elektros ir dujų). Susitarimai laikomi tinkamai įvykdyti, kai, įgyvendinus priemones, apskaičiuotas energijos sutaupymas yra ne mažesnis kaip 1 proc. tiekėjo patiektos galutinės energijos. 2025 m. 1 proc. tiekėjų patiektos energijos kiekio sudarė 210 GWh.

LEA nuolat konsultuojant energijos tiekėjus bei organizuojant mokymus, kaip pagerinti švietimo ir konsultavimo veiklos įgyvendinimą, 2025 m. stebimas išaugęs energijos sutaupymas dėl energijos tiekėjų didesnio įsitraukimo. Įgyvendinant švietimo ir konsultavimo priemones, 2025 m. sutaupyta 283 GWh energijos – tai 26 proc. daugiau nei tiekėjai privalėjo sutaupyti ataskaitiniais metais ir virš 10 proc. daugiau nei sutaupė 2024 metais. 2025 m. sutaupyta energijos kiekis (283 GWh) sudaro daugiau nei 10 proc. nuo NEKSVP užsibrėžto švietimo ir konsultavimo veiklos įgyvendinimo tikslo (2,77 TWh) 2021–2030 m. laikotarpiu.

Planuoti ir pasiekti energijos sutaupymai, vykdant švietimo ir konsultavimo veiklas, 2021–2025 m. laikotarpiu



Duomenų šaltinis: LEA, energijos tiekėjai.

Dažniausiai galutiniams energijos vartotojams taikytas švietimo ir konsultavimo priemonės tipas yra „Informacijos skelbimas interneto svetainėje“ (apie 26 proc. visų priemonių), o taikant šią priemonę pasiekti energijos sutaupymai siekia 25 proc. nuo viso deklaruoto sutaupyto energijos kiekio. 2025 m. didžiausias

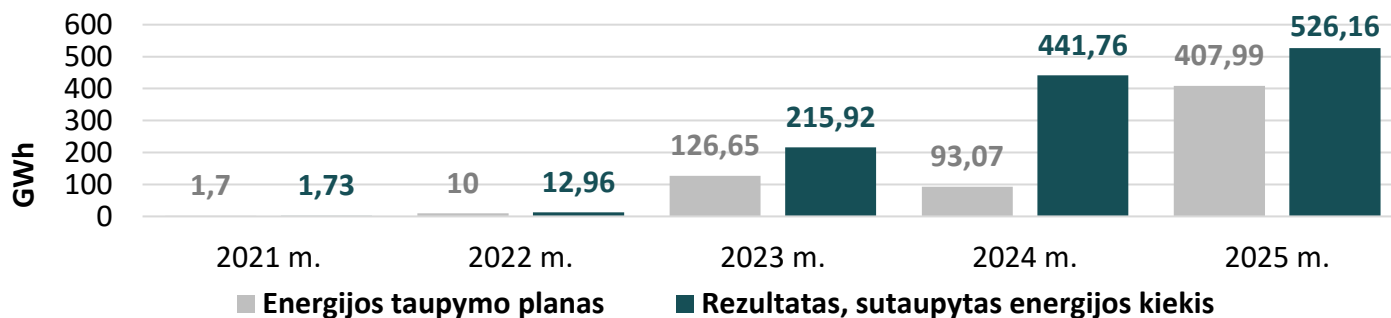
sutaupymas pasiektas įgyvendinus „Palyginamosios analizės“ ir „Informacijos skelbimo interneto svetainėje“ priemones.

3.5.7. Energijos sutaupymo susitarimų įgyvendinimas

Energijos sutaupymo susitarimai viešai skelbiami susitarimai sudaromi tarp Energetikos ministerijos ir elektros ir dujų perdavimo sistemų bei skirstomųjų tinklų operatorių, valstybės ir savivaldybių valdomų įmonių bei kitų įmonių, skirti diegti ekonomiškai pagrįstas energijos vartojimo efektyvumo didinimo priemones galutinių vartotojų objektuose. Šiuo metu sudaryti 33 energijos sutaupymo susitarimai.

LEA nuolat konsultuojant energijos sutaupymo susitarimus sudariusias įmones organizuojant joms mokymus bei teikiant metodinę pagalbą, kaip pagerinti ir dokumentuoti taupymo priemonių įgyvendinimą, 2025 m. stebimas išaugęs energijos sutaupymas. Įgyvendinant energijos sutaupymo susitarimų priemones, 2025 m. sutaupyta 526,16 GWh energijos – tai 29 proc. daugiau nei įmonės privalėjo sutaupyti ataskaitiniais metais ir virš 19 proc. daugiau nei sutaupė 2024 metais. 2021–2025 m. sutaupytas suminis energijos kiekis (1,38 TWh) sudaro daugiau nei 37 proc. nuo NEKSVP užsibrėžto energijos sutaupymo susitarimų veiklos įgyvendinimo tikslo (3,75 TWh) 2021–2030 m. laikotarpiu.

Planuoti ir pasiekti energijos sutaupymai, vykdant energijos sutaupymo susitarimų veiklas, 2021–2025 m. laikotarpiu



Duomenų šaltinis: LEA, valstybės valdomos įmonės.

Dažniausiai įmonių įgyvendinamos energijos taupymo priemonės yra apšvietimo sistemų modernizavimas, pastato inžinerinių sistemų modernizavimas, senų sistemų keitimas naujomis. Inžinerinių sistemų automatizavimas, jų darbo režimų optimizavimas, transporto priemonių parko atnaujinimas.

3.5.8. Išvados

- **2025 m. pasiekta rekordinė biokuro dalis šilumos gamybai naudojamame kuro struktūroje.** Po nuoseklaus augimo, 2019–2023 m. biokuras siekė 70–75 proc. viso šilumai gaminti naudojamame kuro struktūroje. 2025 m. preliminariais vertinimais, – apie 80 proc. bendroje kuro struktūroje. Tam įtakos turėjo **2024 m. pradėjusi visu pajėgumu veikti Vilniaus kogeneracinė jėgainė**, kuri biokuro rinkoje paklausą išaugino apie 13 proc. (0,5 mln. t) per metus.
- Vidutinė 2025 m. šilumos energijos metinė kaina buvo 6,91 ct/kWh, arba 2,8 proc. didesnė nei 2024 m. (buvo 6,72 ct/kWh).
- Vertinant 2025 m. kainų vidurkius miestuose, mažiausia šilumos energijos kaina buvo Klaipėdoje – 5,89 ct/kWh (2024 m. buvo 6,18 ct/kWh) ir Vilniuje – 6,22 ct/kWh (2024 m. buvo 6,38 ct/kWh). Palyginimui, 2024 metais mažiausia šilumos energijos kaina buvo Šiauliuose ir siekė 5,82 ct/kWh.
- Didžiausia šilumos kaina 2025 metais buvo Kaune – 7,35 ct/kWh (2024 m. buvo 6,47 ct/kWh); Šiauliuose – 6,24 ct/kWh (2024 m. buvo 5,82 ct/kWh); Panevėžyje – 6,52 ct/kWh (2024 m. buvo 6,29 ct/kWh). Palyginimui, 2024 metais didžiausia šilumos energijos kaina taip pat buvo Kaune ir siekė 6,47 ct/kWh.

- Lietuvoje 2025 metais šilumos energijos kainos vidurkis mažiausias tarp Baltijos šalių – 6,92 ct/kWh, Latvijoje – 8,33 ct/kWh 16,9 proc. daugiau lyginant su Lietuva, Estijoje – 8,57 ct/kWh arba 19,3 proc. didesnis lyginant su Lietuva.
- Lyginant Baltijos šalių sostines, mažiausia vidutinė 2025 m. šilumos kaina buvo Vilniuje – 6,2 ct/kWh, Rygoje vidutinė kaina siekė 7,6 ct/kWh, arba 18,4 proc. didesnė, Taline – 7,8 ct/kWh, arba 20,5 proc. didesnė nei mūsų šalies sostinėje.
- **Per 2021–2025 m. laikotarpį pasiekta 57,4 proc. galutinio 39,3 TWh sutaupymo tikslo** – sutaupyta 25,1 TWh energijos. Didžiausią pažangą pasiekė **paslaugų sektorius ir namų ūkiai**, pasiekę 84,3 proc. sutaupymus nuo privalomo sutaupyti energijos kiekio.
- **2025 m. prognozuojamas galutinės energijos suvartojimo sumažėjimas (lyginant su 2024 m.), suvartojimas turėtų siekti 62,6 TWh (be aplinkos šilumos).** Norint pasiekti kitą 2030 m. tikslą – sumažinti galutinės energijos vartojimą iki 51 TWh, būtina ir toliau įgyvendinti energijos vartojimo efektyvumo priemones.
- **Pramonės sektoriuje pasiekta 29 proc. privalomo sutaupyti energijos kiekio** – sutaupyta 2,33 TWh energijos. Šiame sektoriuje didžiausia pažanga pasiekta, taikant VIAP lengvatos pramonėje priemonę, kurią įgyvendinant sutaupyta 2,25 TWh energijos.
- **Transporto sektoriuje pasiekta 61,2 proc. privalomo sutaupyti energijos kiekio**, sutaupyta 9,61 TWh galutinės energijos.
- **Žemės ūkio sektoriuje pasiekta 2,5 proc. privalomo sutaupyti energijos kiekio**, sutaupyta 0,02 TWh galutinės energijos.
- **Daugiabučių renovacijos tempai išlieka lėtesni nei planuota** – 2025 m. renovuoti 359 daugiabučiai namai. Tai 26 namais daugiau nei 2024 m., bet tik trečdalis numatyto metinio tikslo (1086 renovuotų daugiabučių). Bendras 2021–2025 m. energijos sutaupymas 3,79 TWh, t. y. 44,6 proc. nuo tikslo – sutaupyti 8,49 TWh galutinės energijos 2021–2030 m. laikotarpiu.
- **Per 2021–2025 m. renovuoti 2 984 individualūs namai**, sutaupyta 0,51 TWh galutinės energijos, pasiekta 28,2 proc. nuo tikslo – sutaupyti 1,81 TWh galutinės energijos. Nepaisant pasiektos tam tikros pažangos, renovacijos tempai atsilieka nuo ilgalaikėje renovacijos strategijoje nustatytų tikslų.
- **2025 m. įgyvendinant švietimo ir konsultavimo priemones, sutaupyta 283 GWh energijos, arba 26 proc. daugiau nei energijos tiekėjai privalėjo sutaupyti aptariamais metais ir 10 proc. daugiau nei sutaupė 2024 metais.** 2025 m. sutaupyta energijos kiekis sudaro daugiau nei 10 proc. nuo NEKSVP užsibrėžto švietimo ir konsultavimo veiklos įgyvendinimo tikslo 2021–2030 m. laikotarpiu (2,77 TWh).
- **Įgyvendinant energijos sutaupymo susitarimų priemones, 2025 m. sutaupyta 526,16 GWh energijos – tai 29 proc. daugiau nei įmonės privalėjo sutaupyti ataskaitiniais metais ir virš 19 proc. daugiau nei sutaupė 2024 metais.** 2021–2025 m. sutaupyta suminis energijos kiekis (1,38 TWh) sudaro daugiau nei 37 proc. nuo NEKSVP užsibrėžto energijos sutaupymo susitarimų veiklos įgyvendinimo tikslo (3,75 TWh) 2021–2030 m. laikotarpiu.

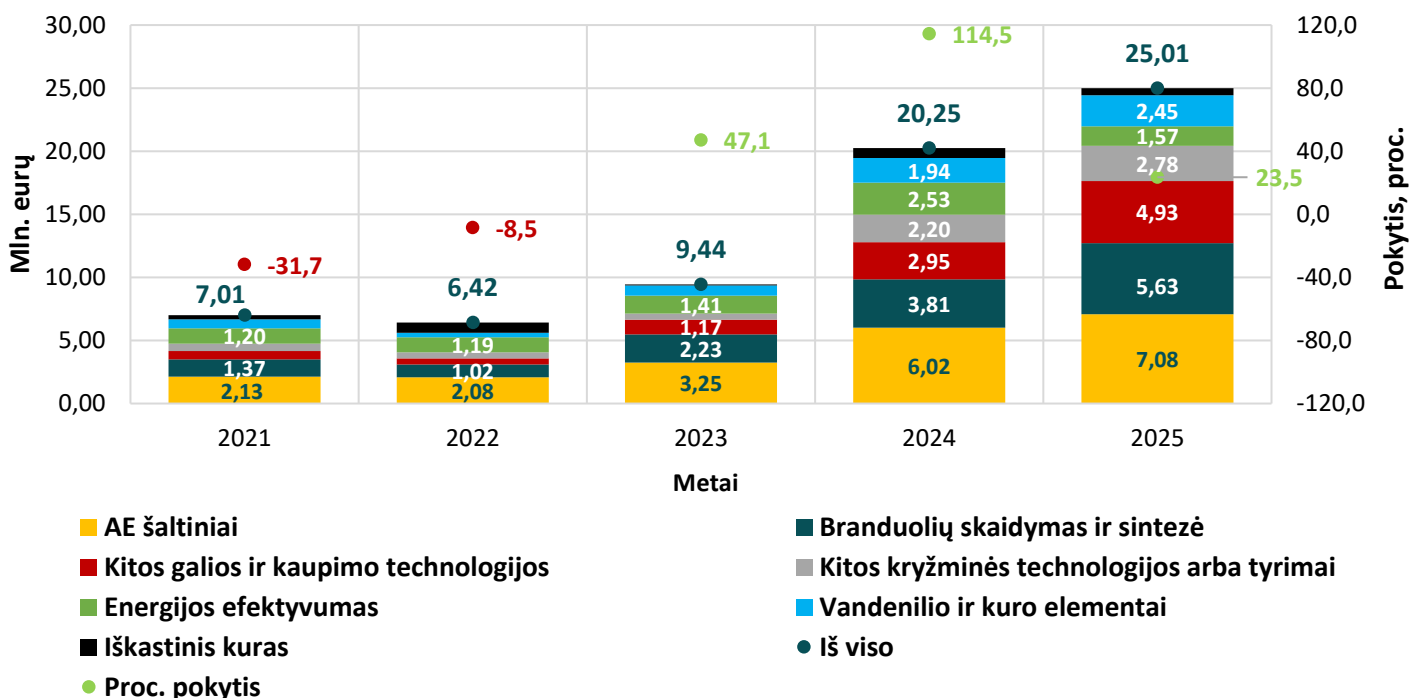
3.6. ENERGETIKOS SEKTORIAUS MTEP IR DEMONSTRACINIŲ PROJEKTŲ FINANSAVIMAS

3.6.1. Energetikos sektoriaus MTEP ir demonstracinių projektų finansavimas 2025 m.

2025 m. reikšmingai išaugo visų energetikos sričių tyrimų ir eksperimentinės plėtros (toliau – MTEP) finansavimas. LEA kasmet atlieka MTEP veiklų ir demonstracinių projektų finansavimo apklausą bei analizę, naudodamasi TEA klausimynu. Apklausoje buvo pateikta informacija apie energetikos sektoriaus MTEP atskirų veiklos krypčių ir demonstracinių priemonių finansavimo apimtį. Informaciją pagal šią apklausą pateikė 36 valstybės įmonės ir įstaigos.

Energetikos kryptys, kuriose buvo vertinamas MTEP skirtas finansavimas, yra energetinis efektyvumas, iškastinis kuras, atsinaujinantis energetikos išteklių, branduolių skaidymas ir sintezė, vandenilio ir kuro elementai, energijos kaupimo technologijos, tarpsektorinės technologijos arba tyrimai. Didžiausią biudžetą MTEP ir demonstraciniams tikslams. Didžiausią biudžetą MTEP srityje 2025 m. skyrė mokslo institucijos – 25,01 mln. eurų, tai 23,5 proc. daugiau nei 2024 m. (20,25 mln. eurų).

MTEP finansavimas mokslo institucijose 2021–2025 m. laikotarpiu



Duomenų šaltinis: LEA vykdyta apklausa.

Valstybės įmonės 2025 m. MTEP skyrė 1,071 mln. Eur., kai 2024 m. – 0,918 mln. Eur. Demonstraciniams projektams 2025 m. buvo skirta tik 0,143 mln. Eur., o 2024 m. – 0,315 mln. Eur.

3.6.2. Išvados

- 2025 m., palyginti su 2024 m., reikšmingai išaugo visų energetikos sričių tyrimų ir eksperimentinės plėtros (MTEP) finansavimas.
- Bendrai MTEP ir demonstraciniams veiksloms 2025 m. apklausoje dalyvavusios valstybės institucijos ir valstybės įmonės skyrė beveik 31 mln. eurų.
- Labiausiai MTEP finansavimas augo aktualiausiose Lietuvos energetikai srityse – AEI ir technologijų, kurios įgalina energetikos sistemos lankstumą: galios kaupimo technologijų ir vandenilio.

4. PROGNOZĖS: KAS LAUKIA 2026 METAIS?

2026-aisiais tikimasi tolesnės AEI plėtros ir tikėtinų dar mažesnių kai kurių energijos išteklių kainų.

AEI plėtra 2026 metais:

- Vertinant prognozuojamus / ketinamus plėtoti saulės elektrinių projektus, parengtų saulės elektrinių techninių projektų ir išduotų leidimų plėtrai skaičius, galima tikėtis, kad 2026 m. bendra visų saulės elektrinių galia pasieks apie 3 900 MW (remiantis EPSO-G vertinimu). NENS nustatytas tikslas 2030 m. – 4 100 MW saulės elektrinių galia. 2026 m. tikimasi panašaus naujų saulės elektrinių galios prieaugio kaip ir 2025 metais.
- Prognozuojama, kad iki 2026 m. pabaigos bendras fizinių ir juridinių gaminančių vartotojų skaičius išaugs iki 209 000.
- Vertinant parengtus vėjo elektrinių techninių projektų, išduotų leidimų pajėgumų plėtrai ir pasirašytų ketinimų protokolų skaičius, tikėtina, kad 2026 m. bendra visų vėjo elektrinių galia pasieks 2 775 MW (remiantis EPSO-G vertinimu).
- Dėl palankios teisinės aplinkos, nuoseklios valstybės paramos ir augančios fotomodulių paklausos bei gyventojų susidomėjimo investicijomis į AEI jėgaines, toliau augs instaliuotos elektrinių galios. Dėl šių priežasčių Lietuva 2026 m. galės pasigaminti daugiau elektros energijos: vietinė elektros energija galės patenkinti dar daugiau vartojimo poreikio ir šalis dar labiau priartės prie elektros energiją eksportuojančios valstybės tikslo.

Prognozuojamas energijos išteklių kainų mažėjimas. Brangimą gali lemti geopolitinės aplinkybės:

- Tikėtina, kad elektros kainos dėl augančios nacionalinės generacijos mažės. Augant vietinei elektros gamybai iš AEI, gali daugėti laikotarpių, kad didmeninė elektros energijos kaina bus neigiama. Bet aukštesnes elektros energijos kainas gali lemti infrastruktūros remonto darbai, gamtinių dujų kainos.
- 2026 m. gamtinių dujų kainų vidurkis bus aukštesnis nei praėjusiais metais dėl geopolitinių situacijų Artimuosiuose Rytuose, apribojus judėjimą per Hormuzo sąsiaurį. Tikimasi, kad kainų pusiausvyra išliks dėl pasiūlos didėjimo dėl padidintos SGD gamybos ir Hormuzo sąsiaurio atidarymas. Iki 2030 m. biometano gamyba turėtų pasiekti 1,4 TWh ir patenkinti beveik 10 proc. šalies dujų vartojimo.
- Benzino ir dyzelino kainos dėl nuo 2026 m. sausio 1 d. padidintų akcizų degalams ir dėl vasario mėn. pabaigoje prasidėjusio konflikto Artimuosiuose Rytuose bus aukštos ir Lietuvoje degalų kainos pasieks istorines aukštumas.
- Tikėtina, kad biokuro kainos didės infliacijos (prognozuojamos) Lietuvoje ribose. Iš esmės, tai lems dyzelino kainos didėjimas, kuris ženkliai įtakoja biokuro žaliavos gamybos ir pristatymo išlaidas.

Prognozuojama, kad 2026 m. pabaigoje elektromobilių parkas gali pasiekti apie 65,7 tūkst. vienetų, iš jų 33,4 tūkst. BEV ir 32,3 tūkst. PHEV. Tai reikštų, kad per dvejus metus lengvųjų keleivinių elektromobilių parkas padidės beveik 2,5 karto, lyginant su 2024 m. pabaiga.

Prognozuojamas papildomas energijos sutaupymas, spartesnis susitarimų sudarymas, technologijų atnaujinimas ir reikšmingas Lietuvos indėlis į ES klimato tikslus:

- Prognozuojama, kad **Lietuva per 2021–2026 m. laikotarpį įgyvendindama energijos vartojimo efektyvumo didinimo priemones, galėtų pasiekti 23,6 TWh energijos sutaupymą**, jeigu per 2026 m. išliks panašios energijos vartojimo efektyvumo priemonių diegimo tendencijos. Toks sutapymas **sudarytų apie 60 proc. nuo 2021–2030 m. laikotarpiui numatyto 39,3 TWh tikslo**. Jeigu planai bus įgyvendinti, Lietuva reikšmingai prisidės prie ES nustatytų energetikos sektoriaus ir klimato tikslų.
- Tolesnė energijos sutaupymo pažanga priklauso nuo priemonių įgyvendinimo intensyvumo visuose sektoriuose, ypatingą dėmesį skiriant pastatų (labiausiai daugiabučių namų) renovacijos spartinimui bei kitoms priemonės pramonės sektoriuje. Reikšmingas energijos vartojimo efektyvumo didinimo priemonių įgyvendinimas ir siekiant kito 2030 m. tikslo – sumažinti galutinės energijos vartojimą iki 51 TWh.
- Atsižvelgiant į gyventojų susidomėjimą taršių šildymo įrenginių keitimu, jų aktyvumą bei įvertinus planuojamus skelbti kvietimus teikti paraiškas ir esamų projektų įgyvendinimo eigą, planuojama, kad **per 2026 m. dar apie 10 500 namų ūkių pasikeis taršius katilus efektyvesniais, atsinaujinančius išteklius naudojančiais šilumos gamybos įrenginiais**.

5. NAUDINGOS NUORODOS, ŠALTINIAI IR RENGĖJAI

5.1. Lietuvos energetikos sektoriui svarbūs dokumentai

- Nacionalinė energetinės nepriklausomybės strategija:
<https://www.e-tar.lt/portal/lt/legalAct/TAR.E151BC09AE62/asr>
- Nacionalinis energetikos ir klimato srities veiksmų planas:
<https://www.e-tar.lt/portal/lt/legalAct/dabeaf52b7b811ef88c08519262548c4>
- Lietuvos Respublikos naftos produktų ir naftos valstybės atsargų įstatymas:
<https://e-seimas.lrs.lt/portal/legalAct/lt/TAD/TAIS.171172/asr>
- Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2022 m. gruodžio 5 d. nutarimas Nr. 1901 „Dėl naftos produktų ir naftos valstybės atsargų sudarymo reglamentavimo, tvarkymo, kaupimo, naudojimo ir priežiūros taisyklių patvirtinimo“:
<https://e-seimas.lrs.lt/portal/legalAct/lt/TAD/TAIS.196828/asr>
- Jūrinio vėjo parkų Baltijos jūroje vystymas Lietuvoje:
<https://www.ena.lt/jve-vystymas/> ir <https://offshorewind.lt/lt/apie-projekta/>
- Valstybinio audito ataskaita „Pirmojo jūrinio vėjo elektrinių parko „Curonian Nord“ Baltijos jūroje projekto įgyvendinimas“:
<https://www.valstybeskontrolė.lt/LT/Product/24364/pirmojo-jurinio-vejo-elektriniu-parko-curonian-nord-baltijos-juroje-projekto-ig>
- Jūrinės teritorijos naudojimo atsinaujinančius energijos išteklius naudojančių elektrinių plėtrai ir eksploatacijai konkursas:
[https://www.vert.lt/elektra/Puslapiai/J%C5%ABrinis%20projektas/Konkursas-organizuojamas-pagal-AIE-istatymo-221-str--nuostatas-\(netaikant-skatinimo\).aspx](https://www.vert.lt/elektra/Puslapiai/J%C5%ABrinis%20projektas/Konkursas-organizuojamas-pagal-AIE-istatymo-221-str--nuostatas-(netaikant-skatinimo).aspx)
- Jūrinių vėjo elektrinių parko įrengimo ir eksploatacijos Lietuvos jūrinėje teritorijoje poveikio aplinkai vertinimas (pirmas jūrinio vėjo parkas be Valstybės paramos):
<https://corpi.lt/index.php/cnparkas/>
- Jūrinių vėjo elektrinių parko įrengimo ir eksploatacijos Lietuvos jūrinėje teritorijoje poveikio aplinkai vertinimas (antras jūrinio vėjo parkas su Valstybės parama):
<https://corpi.lt/index.php/juriniuveirengimas/>
- Vandenilio plėtros Lietuvoje 2024–2050 m. gairės:
<https://e-seimas.lrs.lt/portal/legalAct/lt/TAD/10783411040711ef8e4be9fad87afa59?jfwid=jrf97qh9r>
- Vandenilio plėtros Lietuvoje 2025–2027 metais gairių įgyvendinimo veiksmų planas:
<https://www.e-tar.lt/portal/lt/legalAct/210b82d2b7b911ef88c08519262548c4>

5.2. Lietuvos energetikos agentūros rengiama ir skelbiama informacija

- Degalų kainų pokyčių apžvalgos (savaičių):
<https://www.ena.lt/dk-pokyciai/>
- Elektros energijos kainų ES šalyse palyginimo apžvalgos (mėnesių):
<https://www.ena.lt/elk-palyginimas/>
- Energijos sutaupymo susitarimų įgyvendinimo apžvalgos:
<https://www.ena.lt/energijos-sutaupymo-susitarimai/>
- Energetikos sektoriaus duomenų apžvalgos (metų):
<https://www.ena.lt/eda-metu-apzvalgos/>
- Energetikos sektoriaus duomenų apžvalgos (mėnesių):

- <https://www.ena.lt/eda-menesiu-apzvalgos/>
- Energetikos sektoriaus duomenų apžvalgos (savaičių):
<https://www.ena.lt/eda-savaiciu-apzvalgos/>
- Energijos taupymo gairės namų ūkiams:
https://www.ena.lt/uploads/PDF-EVE/2024/Energijos_taupymo_gaires-Namu_ukiai.pdf
- Energijos taupymo gairės viešajam, paslaugų ir pramonės sektoriams:
https://www.ena.lt/uploads/PDF-EVE/2024/Energijos_taupymo_gaires-Pramone_paslaugos_viesasis_sektoriaus1.pdf
- Kelių transporto priemonių parko pokyčių apžvalgos (mėnesių):
<https://www.ena.lt/transportas/>
- Kitos energetikos duomenų apžvalgos:
<https://www.ena.lt/eda-kitos-apzvalgos/>
- Kitos kelių transporto apžvalgos:
<https://www.ena.lt/kkt-apzvalgos/>
- Kitos šilumos energijos ir biokuro duomenų apžvalgos:
<https://www.ena.lt/kt-shebd-apzhvalgos/>
- LEA apibendrinta informacija apie atsinaujinančių išteklių energetiką savivaldybėse:
<https://www.ena.lt/sav-aie-planai-apiduomenys/>
- LEA apibendrinta informacija apie atsinaujinančių išteklių energetiką savivaldybių šilumos energetikos sektoriuje:
<https://www.ena.lt/md-aie-sav-shes/>
- Rekomendacijos dėl atsinaujinančių išteklių energijos bendrijų veiklos sąlygų:
<https://www.ena.lt/en-bendrijos/>
- Rekomendacijos dėl piliečių energetikos bendrijų veiklos sąlygų:
<https://www.ena.lt/en-bendrijos/>
- Rekomendacijos dėl saulės šviesos energijos elektrinės įrengimo ant daugiabučio namo stogo:
<https://www.ena.lt/rekomendacijos-se/>
- Apibendrinta informacija apie procedūras ir leidimus, reikalingus atsinaujinančius išteklius naudojančių elektrinių ir (ar) įrenginių statybai ir (ar) įrengimui, modernizavimui:
<https://www.ena.lt/proceduros-ir-leidimai/>
- LEA atliekamas pažangiųjų biodegalų ir nebiologinių skystųjų ir (ar) dujinių degalų iš atsinaujinančių energijos išteklių gamybai tinkamų naudoti žaliavų vertinimas:
<https://www.ena.lt/zpd-vertinimas/>
- LEA teikiama finansinė parama AIE plėtrai ir energijos vartojimo efektyvumo skatinimui:
<https://www.ena.lt/kvietimai-teikti-paraiskas/>
- Nacionalinės elektros generacijos pokyčių apžvalgos (mėnesių):
<https://www.ena.lt/nel-generacija/>
- Nepriklausomų elektros energijos tiekėjų pasiūlymai (savaičių):
<https://www.ena.lt/neet-pasiulymai-powerbi/>
- Nepriklausomų elektros energijos tiekėjų pasiūlymų apžvalgos (savaičių):
<https://www.ena.lt/neet-pasiulymai/>
- Pagrindinių energijos išteklių kainos (dienų):
<https://www.ena.lt/peik/>
- Pagrindiniai energetikos duomenų rodikliai (savaičių):
<https://www.ena.lt/pagrindiniai-rodikliai/>

- Saulės elektrinių modulių vidutinės kainos:
<https://www.ena.lt/sem-kainos/>
- Elektros kaupimo įrenginių vidutinės kainos:
<https://www.ena.lt/eki-kainos/>
- Šilumos energijos kainų pokyčių apžvalgos (šildymo sezonų):
<https://www.ena.lt/shsshk-pokyciai/>
- Šilumos energijos kainų pokyčių apžvalgos (mėnesių):
<https://www.ena.lt/mshek-pokyciai/>
- Šilumos siurblių pasirinkimo rekomendacijos:
<https://www.ena.lt/uploads/PDF-EVE/2025-12/Silumos-siurbliu-parinkimas-2025.pdf>
- Švietimo ir konsultavimo priemonių įgyvendinimo apžvalgos:
<https://www.ena.lt/vartotoju-sk-susitarimai/>
- Vartotojams parduodamų naftos produktų kainos:
<https://www.ena.lt/vpnp-kainos/>
- Vidutinių išlaidų degalams pokyčių apžvalgos (ketvirčių):
<https://www.ena.lt/vid/>

5.3. Rengėjai

- Energetikos duomenų analizės centro vadovė Živilė Naužemienė
- Energetikos duomenų analizės centro duomenų analitikas Dovydas Balčiūnas
- Energetikos duomenų analizės centro duomenų analitikas Antanas Budraitis
- Energetikos duomenų analizės centro duomenų analitikė Lina Daukšaitė
- Energetikos duomenų analizės centro duomenų analitikas Vytenis Gudelis
- Energetikos duomenų analizės centro duomenų analitikas Mamertas Kulakauskas
- Energetinio saugumo ir inovacijų centro vadovas Dovydas Balčiūnas
- Energetinio saugumo ir inovacijų centro inovacijų projektų vadovas Vidmantas Lapė
- Energetinio saugumo ir inovacijų centro projektų vadovė Giedrė Pakalniškytė
- Energetinio saugumo ir inovacijų centro energetinio saugumo projektų vadovas Nojus Gapšys
- Energijos vartojimo efektyvumo didinimo kompetencijų centro l. e. p. vadovė Agnė Stonienė
- Energijos vartojimo efektyvumo didinimo kompetencijų centro projektų vadovė Ginta Samulienė
- Energijos vartojimo efektyvumo didinimo kompetencijų centro duomenų analitikas Mindaugas Mižutavičius
- Energijos vartojimo efektyvumo didinimo kompetencijų centro analitikė Aistė Modestavičienė
- Energijos vartojimo efektyvumo didinimo kompetencijų centro analitikė Laima Narsutyte
- Energijos vartojimo efektyvumo didinimo kompetencijų centro analitikė Agnietė Melninkaitienė
- Klimato kaitos valdymo centro vadovas Tadas Norvydas
- Klimato kaitos valdymo centro duomenų analitikė Gabrielė Čižikienė
- Klimato kaitos valdymo centro duomenų analitikas Matas Kreišmonas
- Projektų administravimo skyriaus projektų vadovės Ramunė Augulienė ir Eva Šimelevičiūtė
- Valstybės naftos produktų atsargų skyriaus l. e. p. vadovas Dainius Janėnas
- Vėjo energetikos Baltijos jūroje vystymo skyriaus vadovas Roman Bykov
- Vėjo energetikos Baltijos jūroje vystymo skyriaus projektų vadovė Jurgita Venckuvienė
- Vėjo energetikos Baltijos jūroje vystymo skyriaus projektų vadovė Indrė Gečaitė

Kontaktai

Viešoji įstaiga Lietuvos energetikos agentūra

Įmonės kodas 304937660

Juridinių asmenų registras

Tel. +370 5 230 3312

El. p. info@ena.lt

Adresas: Gedimino pr. 19, LT-01103 Vilnius

