

2026 M. VASARIO MĖN. ENERGETIKOS DUOMENŲ APŽVALGA



VASARĮ, TEBESITĘSIUS ŽIEMIŠKIEMS ORAMS, BRANGO VISI ENERGIJOS IŠTEKLIAI

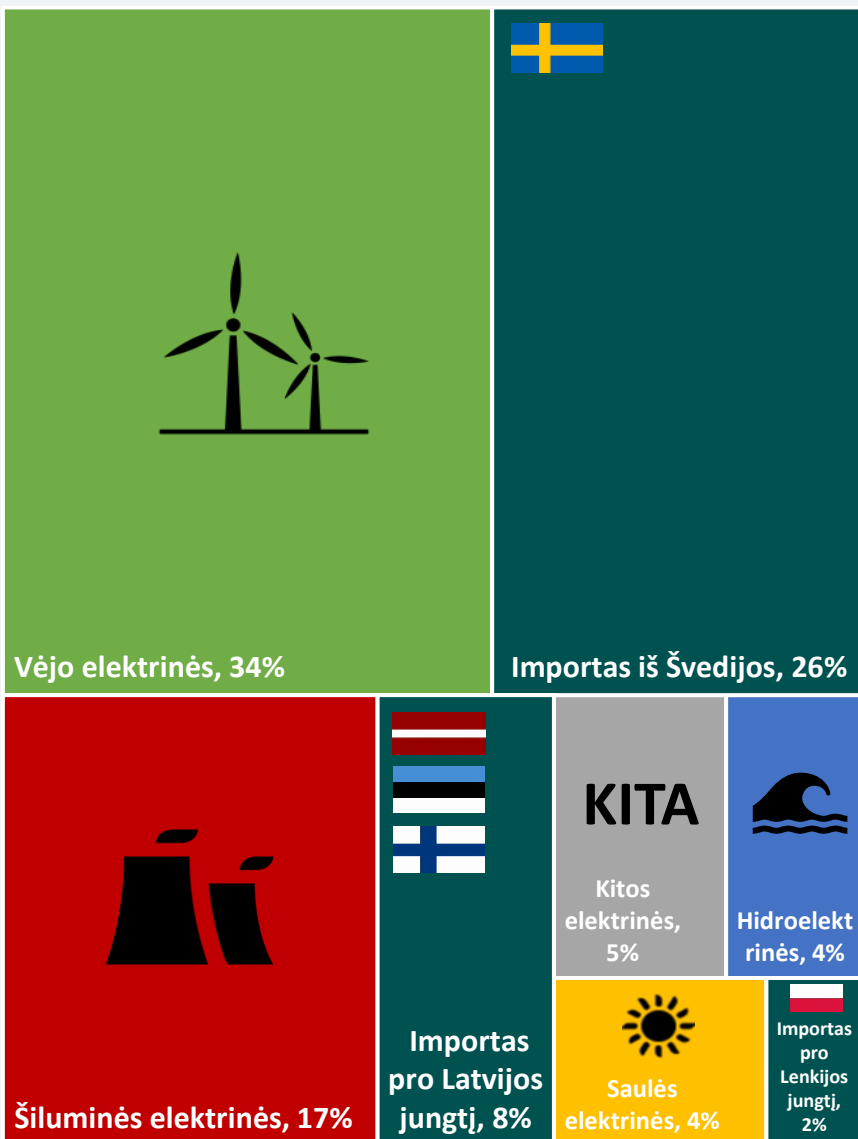
- **Elektros energija – aukštos didmeninės elektros energijos kainos dėl užsitęsusių žiemiškų orų:**
Vasarį didmeninės elektros energijos kainos padidėjo tik 1,9 proc. ir išliko aukštame lygyje – siekė 152,47 Eur/MWh, daugiausia dėl aukšto elektros vartojimo, kurį sąlygojo neįprastai šaltos oro sąlygos, bei, palyginus su sausiu, mažėjusios vėjo ir šiluminių elektrinių generacijos. Nacionalinė gamyba patenkino apie 64 proc. elektros vartojimo poreikio, o vėjas išliko dominuojančia technologija. Fiksuotos kainos planai buitiniams vartotojams brango 0,7–1,5 proc., atspindėdami tiekėjų atsargumą dėl ateities kainų svyravimų.
- **Gamtinės dujos – stebimas kainų augimas:**
Nyderlandų TTF dujų kainos vasarį, lyginant su 2026 m. sausiu, padidėjo (11,4 proc.) ir svyravo 32–38 Eur/MWh intervale. Nors saugyklų užpildymas ES ir regione buvo stipriai mažesnis nei prieš metus, Klaipėdos SGD terminalas pilnai užtikrino Lietuvos poreikius. Vartojimas Baltijos šalyse, palyginus su tuo pačiu mėnesiu prieš metus, padidėjo 23,26 proc., o lyginant su 2026 m. sausiu, sumažėjo 11,67 procento.
- **Šildymas ir biokuras – sezoniškas kainų augimas:**
2026 m. vasario mėnesį biokuro trumpalaikių sandorių kainos vidurkis Lietuvoje buvo 37,3 Eur/MWh, arba 17,7 proc. didesnis nei sausį (buvo 31,7 Eur/MWh) ir 75,1 proc. didesnis nei 2025 m. vasario mėnesio kainos vidurkis (buvo 21,3 Eur/MWh). Dėl žemos sausio-vasario mėnesių temperatūros išaugo biokuro paklausa, tačiau jo žaliavos tiekimą apsunkino didelis sniego kiekis miškuose, o tai atspindėjo ir centralizuotai tiekiamos šilumos kainų didėjime. Lietuvoje centralizuotai tiekiamos šilumos energijos vidutinė kaina vasarį – 8,4 ct/kWh, arba 5,4 proc. didesnė nei sausį (kai buvo 7,97 ct/kWh) ir 4,7 proc. didesnė nei ji buvo vasarį prieš metus (siekė 8,02 ct/kWh).
- **Nafta ir degalai – kainos pakilo, bet išliko žemesnė nei pernai:**
2026 m. vasarį naftos kainų vidurkis siekė 69,4 USD/bbl ir buvo 8,1 proc. didesnis nei sausį (64,2 USD/bbl), tačiau 8,4 proc. mažesnė nei 2025 m. vasario (75,8 USD/bbl). Mažmeninės benzino ir dyzelino kainos vasarį, palyginti su sausiu, padidėjo atitinkamai 0,03 Eur/l ir 0,05 Eur/l, tačiau išlieka mažesnės nei 2025 m. vasario mėn. vidutinės kainos.
- **Transportas – išliekanti elektromobilumo plėtra:**
Elektromobilių skaičius Lietuvoje (+2,4 proc. palyginus su sausio mėnesiu) ir elektros suvartojimas viešosiose įkrovimo stotelėse (69,9 proc. daugiau nei prieš metus vasarį) auga. Važiavimas elektromobiliu išlieka kelis kartus pigesnis nei benzinu ar dyzelinu varomais automobiliais.



ELEKTROS SEKTORIUS

VĖJO ELEKTRINĖS VASARĮ PAGAMINO DAUGIAUSIAI SUVARTOTOS ELEKTROS ENERGIJOS – 34 PROC.

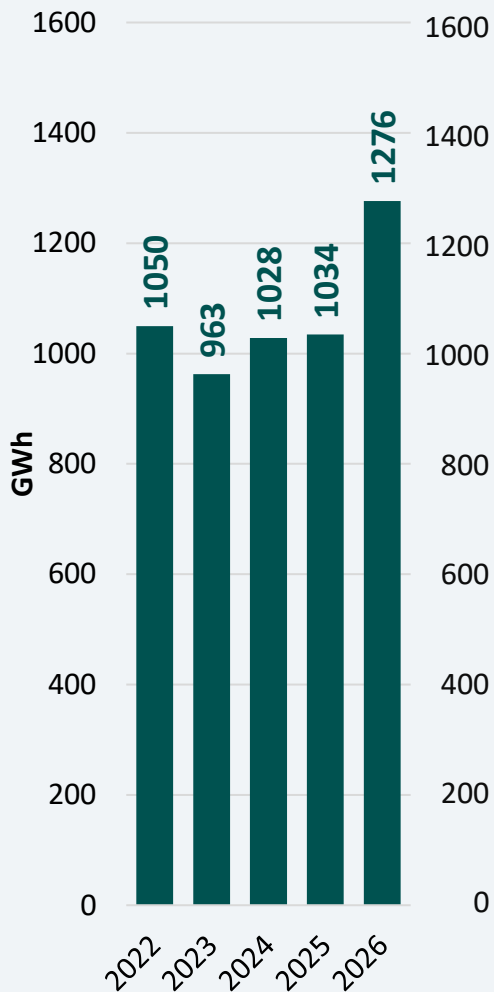
2026 m. vasario mėnesio Lietuvos elektros energijos
vartojimo šaltiniai (100 proc.):



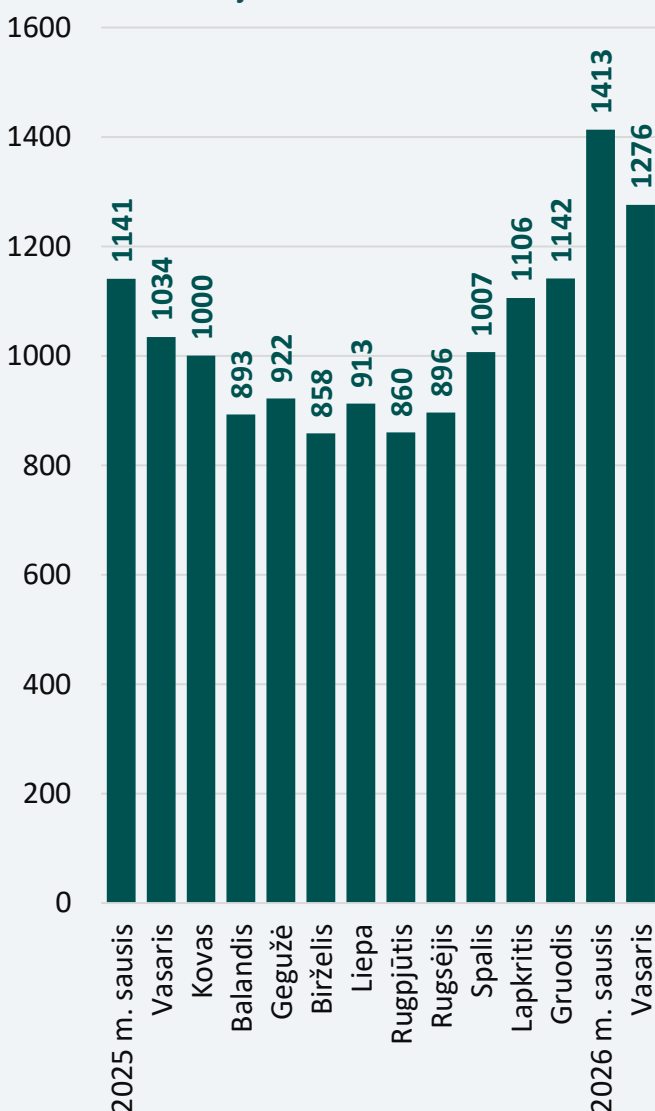
- **Svarbiausia elektros energijos gamybos technologija 2026 m. vasarį buvo vėjo elektrinės (430,9 GWh), pagaminusios 33,8 proc. Lietuvoje suvartotos elektros energijos.** Sausį vėjo elektrinės pagamino 542,9 GWh elektros ir patenkinda 38,4 proc. vartojimo poreikio. 2025 m. vasarį vėjo elektrinės pagamino 210,9 GWh elektros – 61,5 proc. Lietuvos elektros energijos vartojimo poreikio.
- **Šiluminės elektrinės 2026 m. vasario mėnesį pagamino 219,4 GWh elektros energijos – tai patenkinda 17,2 proc. Lietuvos elektros energijos vartojimo poreikio.** Sausį šis rodiklis siekė 19 proc. ir buvo pagaminta 266,7 GWh elektros energijos. 2025 m. vasarį šiluminės elektrinės pagamino 267,9 GWh elektros ir patenkinda 25,9 proc. elektros energijos vartojimo poreikio.
- **Saulės elektrinės per 2026 m. vasarį pagamino 46,3 GWh elektros energijos ir patenkinda 3,6 proc. elektros vartojimo poreikio.** Sausį saulės elektrinės pagamino 16,0 GWh elektros – 1,1 proc. vartojimo poreikio. Lygiai prieš metus saulės elektrinės patenkinda 4,0 proc. vartojimo poreikio, pagaminusios 41,3 GWh elektros energijos.
- **2026 m. vasario mėnesį importuota apie 35,8 proc. vartojimui reikalingos elektros energijos, importuota per Lietuvos–Švedijos, Lietuvos–Latvijos ir Lietuvos–Lenkijos jungtis.**

VASARĮ ELEKTROS VARTOJIMAS BUVO KETVIRTADALIU DIDESNIS NEI PRIEŠ METUS, NACIONALINĖ GENERACIJA PADENGĖ DIDESNĘ VARTOJIMO DALĮ – APIE 64 PROC.

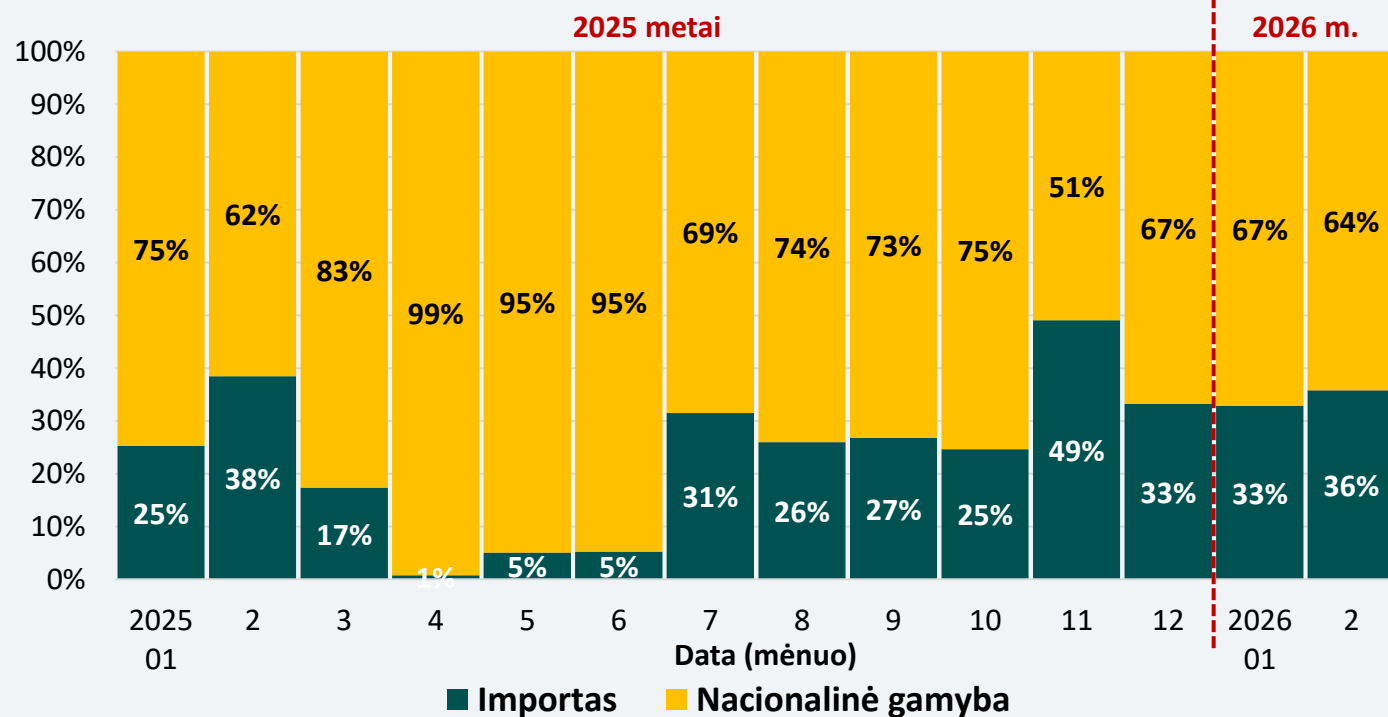
Faktinis nacionalinis elektros energijos vartojimas vasario mėnesiais:



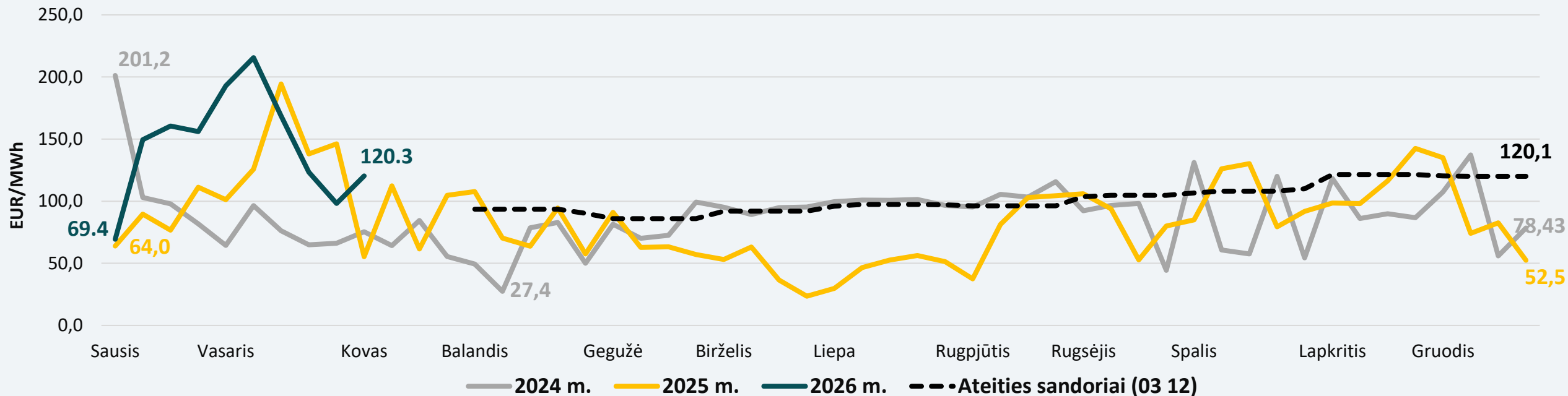
Faktinis nacionalinis elektros energijos vartojimas 2025 ir 2026 metais:



- 2026 m. vasarį nacionalinė elektros generacija patenkino apie 64 proc. šalies elektros vartojimo poreikio – 3 proc. punktais mažiau nei sausį ar gruodį. 2025 m. vasarį nacionalinė generacija siekė apie 62 procentus.
- 2026 m. vasarį elektros energijos vartojimas buvo apie 9,7 proc. mažesnis nei sausį, tačiau 23,4 proc. didesnis nei 2025 m. vasarį.



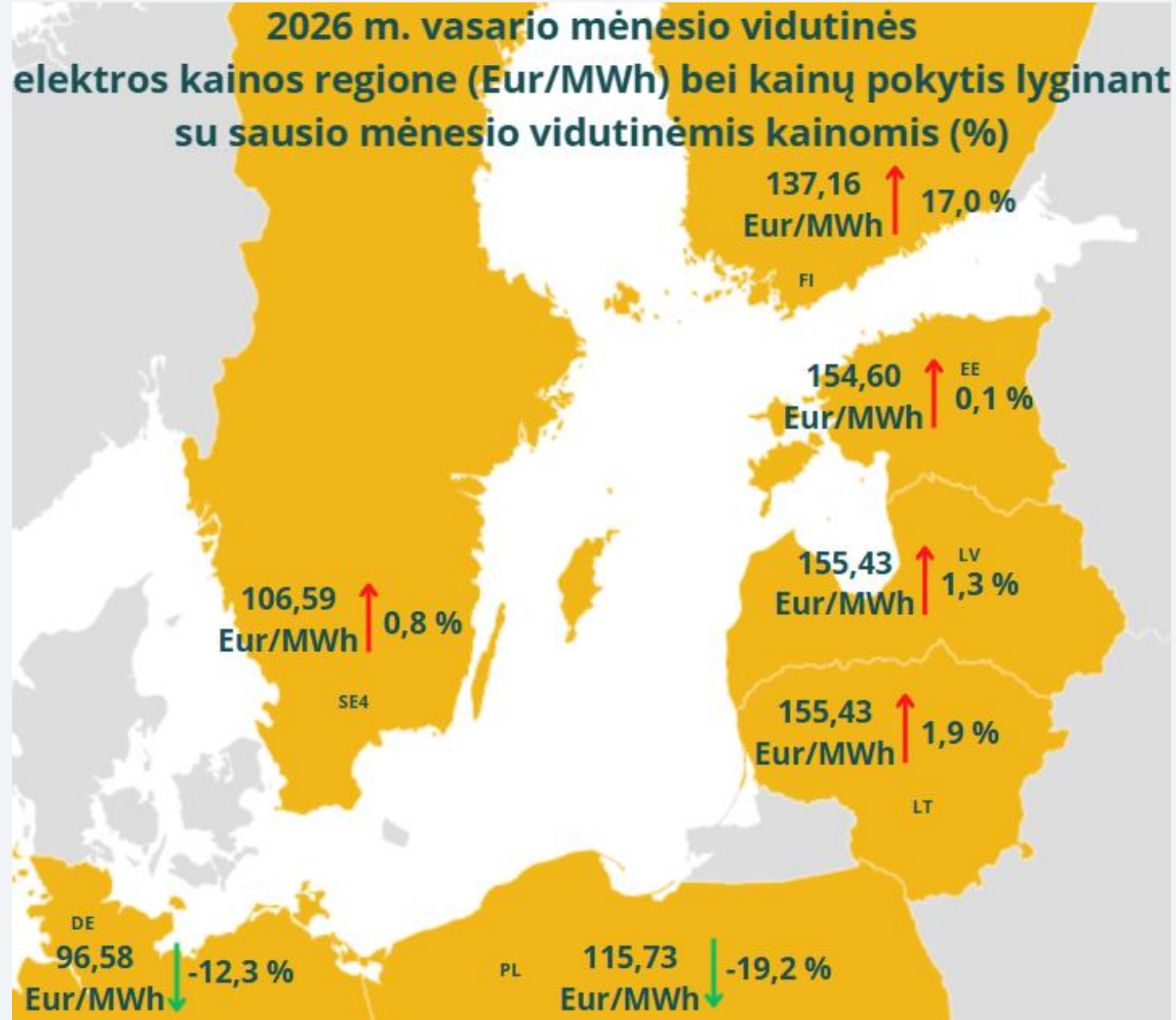
VASARĮ, PALYGINUS SU SAUSIU, DIDMENINĖ ELEKTROS ENERGIJOS KAINA DIDĖJO 2 PROC., IR IŠLIKO AUKŠTA DĖL UŽSITĖSUSIŲ ŠALČIŲ



- 2026 m. vasario mėnesį didmeninės elektros kainų vidurkis (155,43 Eur/MWh), palyginus su sausio (152,47 Eur/MWh) ir su 2025 m. vasario (152,47 Eur/MWh) vidurkiu padidėjo tik 1,9 procento.** Elektros kainas aukštame lygyje palaikė dėl užsitęsusių šaltų orų (ypač vasario pradžioje) išlikęs didelis elektros vartojimas, taip pat sumažėjusi vėjo ir šiluminių elektrinių gamyba.

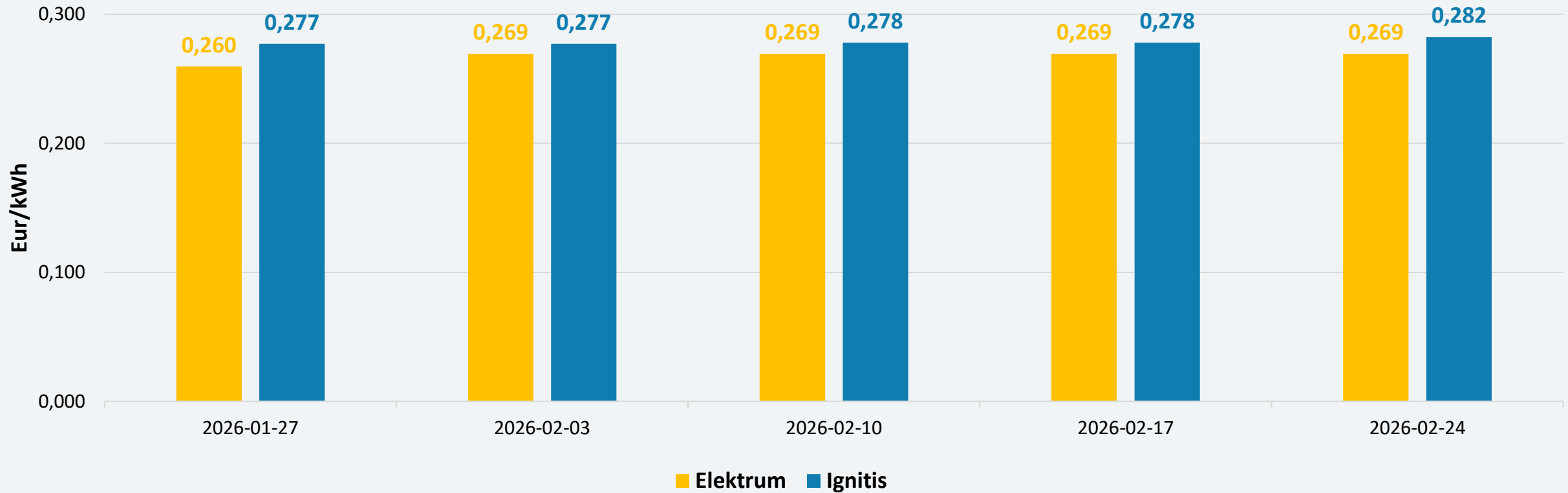
	2024 m.	2025 m.	2026 m.	Pokytis 2026 vs 2024	Pokytis 2026 vs 2025
Vidutinė vasario mėnesio didmeninės elektros kaina, Eur/MWh	74,78	152,47	155,43	↑107,8 %	↑1,9 %

- Pagal ateities sandorius prognozuojama, kad šiais metais vidutinė didmeninė elektros energijos kaina gali būti tarp 90–110 Eur/MWh.



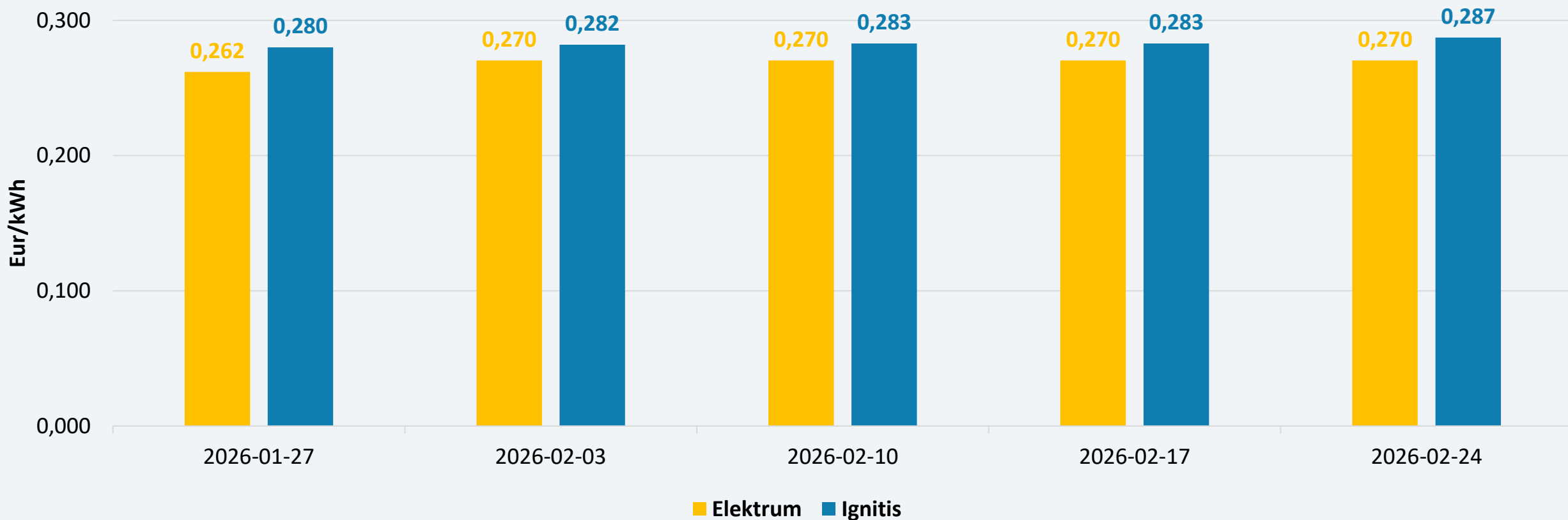
- Europos Sąjungos valstybių didmeninės elektros kainos vidurkis 2026 m. vasarį – 102 Eur/MWh.
- Lyginant 2026 m. vasario ir sausio mėn. didmeninių elektros energijos kainų vidurkius Baltijos jūros regione, didmeninės elektros kainos daugiausiai augo Suomijoje (17,0 proc.) ir Lietuvoje (1,9 proc.) bei Latvijoje (1,3 proc.).
- Lyginant visas Europos Sąjungos valstybes, didžiausios didmeninės elektros kainos vasarį buvo Estijoje, Latvijoje ir Lietuvoje, o mažiausios – Portugalijoje, Ispanijoje ir Prancūzijoje.

SIŪLOMŲ PLANŲ SU 12 MĖN. FIKSUOTA ELEKTROS KAINA TARIFAI PER VASARĮ PADIDĖJO 0,7 PROC.



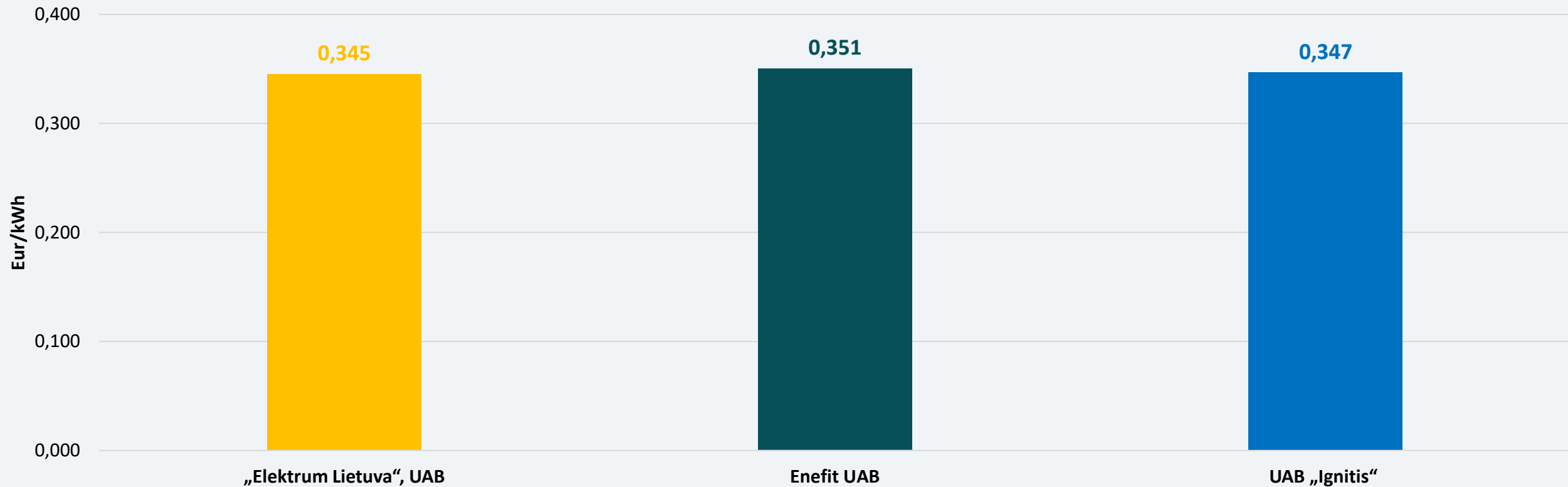
- Lietuvoje trijų nepriklausomų elektros tiekėjų siūlomų planų su fiksuota elektros kaina (viena laiko zona, planas „Standartinis“) vidutinė 1 kWh kaina per 2026 m. vasario mėnesį padidėjo nuo 0,272 Eur/kWh (2026-01-27) iki 0,276 Eur/kWh (2026-02-24), arba 0,7 procento.
- Per metus 1 kWh vidutinė kaina padidėjo nuo 0,239 Eur/kWh (2025-02-25) iki 0,276 Eur/kWh (2026-02-24), arba 15,5 procento.

SIŪLOMŲ PLANŲ SU 24 MĖN. FIKSUOTA ELEKTROS KAINA TARIFAI PER VASARĮ PADIDĖJO 1,5 PROC.



- Trijų nepriklausomų elektros tiekėjų siūlomų planų su fiksuota elektros kaina (viena laiko zona, planas „Standartinis“) vidutinė 1 kWh kaina per 2026 m. vasario mėnesį padidėjo nuo 0,275 Eur/kWh (2026-01-27) iki 0,279 Eur/kWh (2026-02-24), arba 1,5 procento.
- Per metus 1 kWh vidutinė kaina padidėjo nuo 0,246 Eur/kWh (2025-02-25) iki 0,279 Eur/kWh (2026-02-24), arba 13,4 procento.

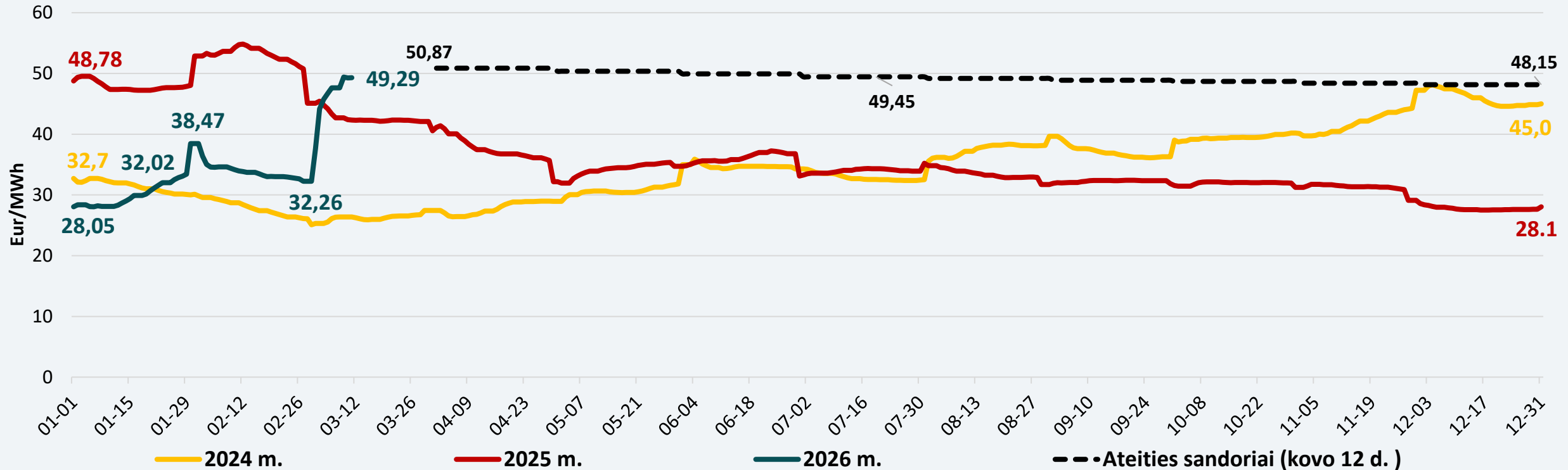
SIŪLOMŲ PLANŲ SU NEFIKSUOTA ELEKTROS ENERGIJOS KAINA TARIFAS PER VASARĮ PADIDĖJO 1 PROC.



- Planų su nefiksuota elektros kaina vidutinė mėnesio 1 kWh kaina 2026 m. vasario mėnesį, palyginti su sausio mėnesiu, padidėjo nuo 0,343 Eur/kWh iki 0,347 Eur/kWh, arba 1,2 procento.
- Palyginti su 2025 m. sausio mėn. vidutine kaina, 2026 m. vasario mėn. 1 kWh vidutinė kaina padidėjo nuo 0,313 Eur/kWh iki 0,347 Eur/kWh, arba 10,9 procento.

GAMTINIŲ DUJŲ SEKTORIUS

GAMTINIŲ DUJŲ KAINOS VASARĮ PADIDĖJO 11,4 PROCENTO

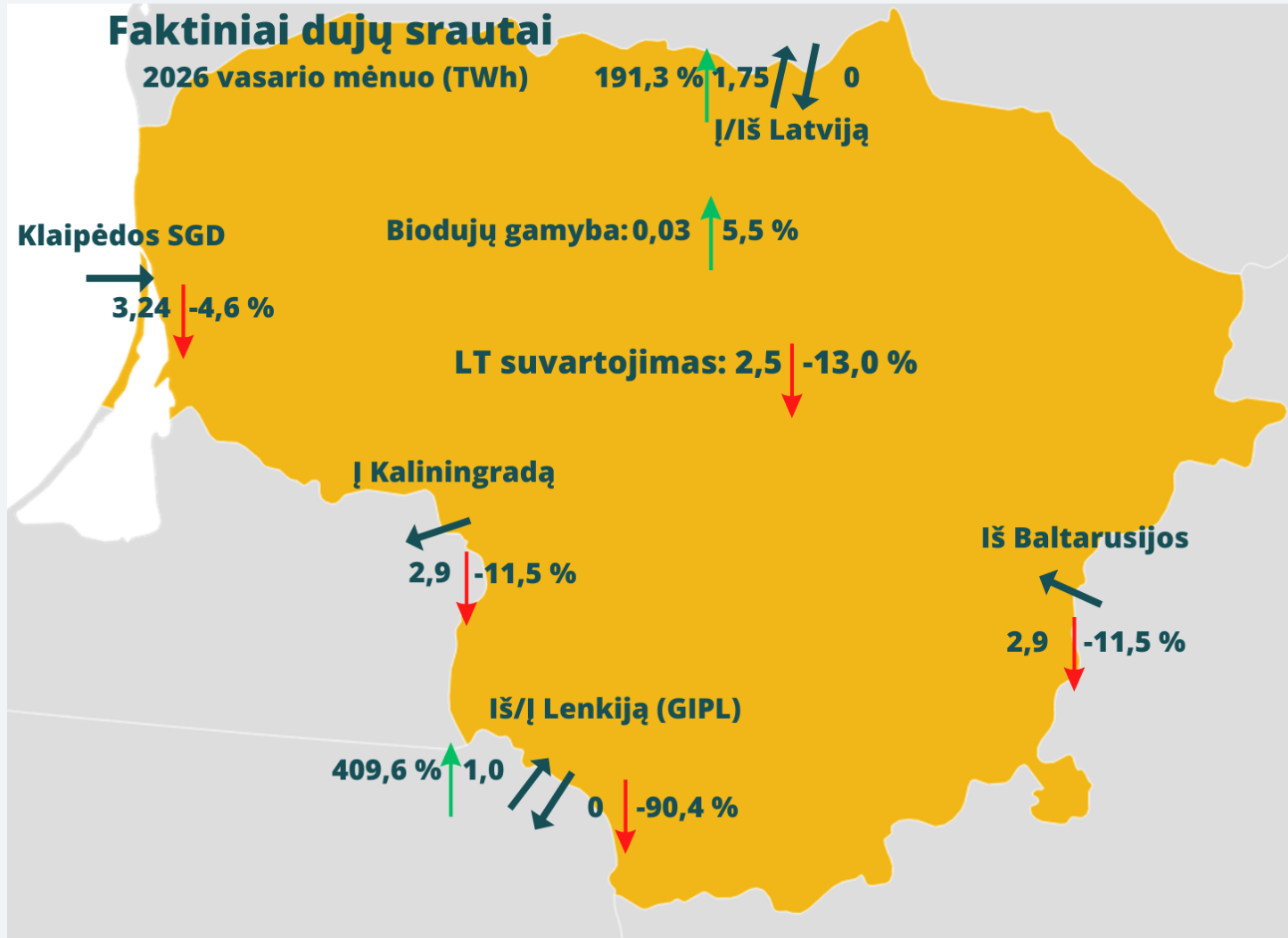


- Vasario mėnesį Nyderlandų TTF prekybos taške dujos vidutiniškai kainavo 33,85 Eur/MWh – 11,4 proc. daugiau nei sausio mėnesį, kai jų kainos siekė 30,4 Eur/MWh, tačiau net 35,9 proc. mažiau nei 2025 m. vasarį (52,87 Eur/MWh).
- Gamtinių dujų kainos vasario mėnesį svyravo tarp 32–38 Eur/MWh.

	2024 m.	2025 m.	2026 m.	Pokytis 2024 vs 2026	Pokytis 2025 vs 2026
Vidutinė vasario mėnesio TTF dujų kaina, Eur/MWh	27,80	52,87	33,85	↑21,8 %	↓-36,0%

- Pagal ateities sandorius prognozuojama, kad TTF dujų kainos toliau gali svyruoti 48–51 Eur/MWh ribose.

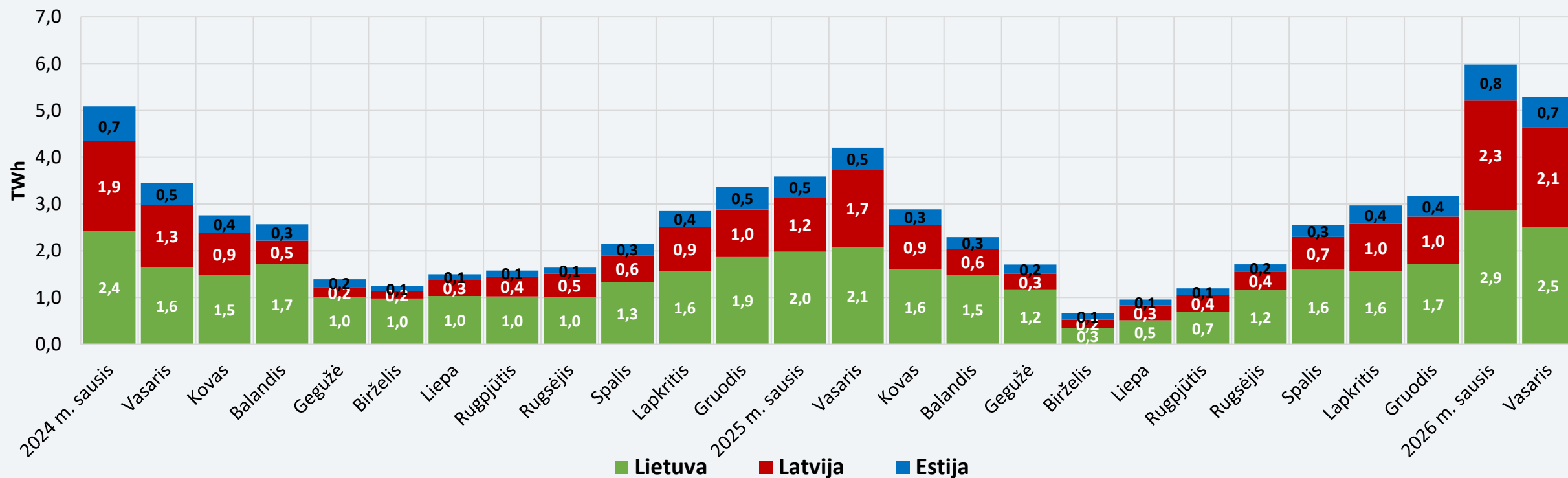
GAMTINIŲ DUJŲ SUVARTOJIMAS VASARIO MĖNESĮ SUMAŽĖJO 13 PROCENTŲ



- Vasario mėnesį per Klaipėdos SGD terminalą rinkai patiekta 3,24 TWh gamtinių dujų, tai visiškai patenkinio Lietuvos gamtinių dujų vartojimo poreikį.
- Lietuvoje vasario mėnesį suvartota apie 13 proc. mažiau gamtinių dujų, palyginti su sausio mėnesiu. Vasarį dujų kiekis, perduotas tiesiogiai prie perdavimo tinklo prijungtiems vartotojams, buvo 1,2 TWh ir sumažėjo 15,7 proc., o į skirstymo sistemas perduotas gamtinių dujų kiekis siekė 1,3 TWh ir mažėjo 10,4 proc., palyginti su sausiu.

BALTIJOS ŠALYS 2026 M. VASARĮ SUVARTOJO 11,67 PROC. MAŽIAU GAMTINIŲ DUJŲ NEI SAUSĮ

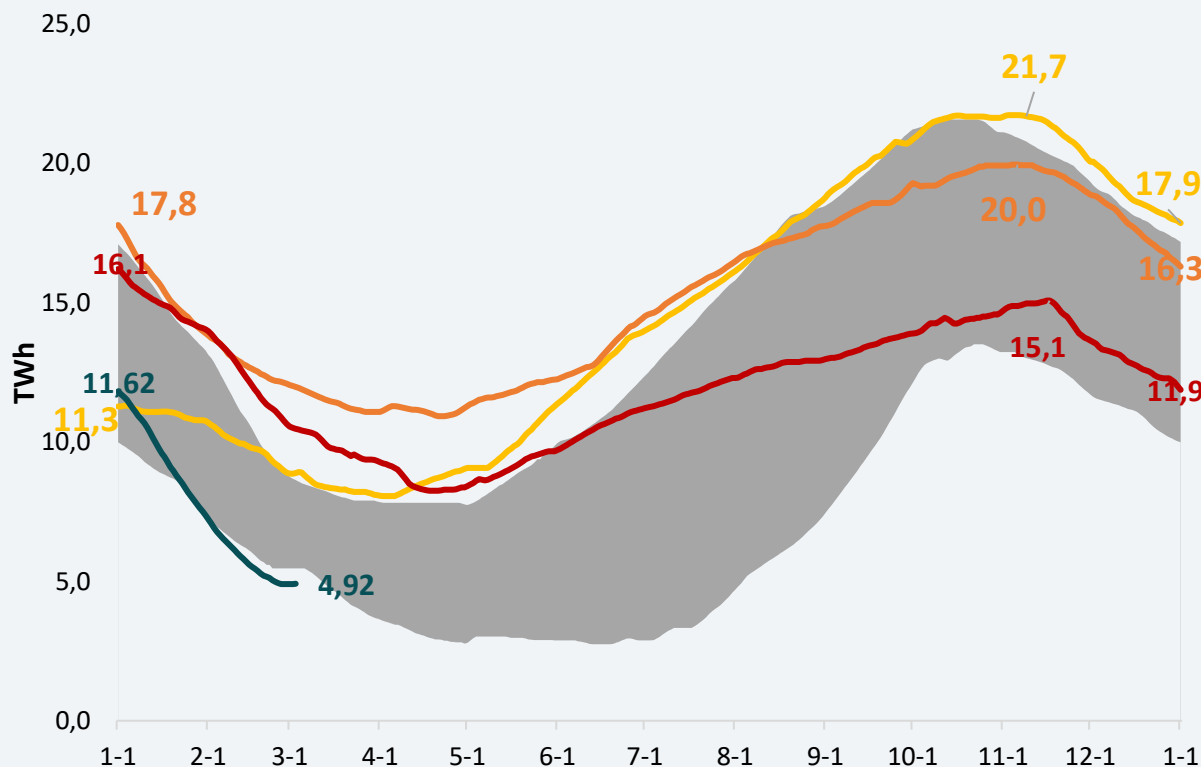
Gamtinių dujų suvartojimas Baltijos šalyse



- Per 2026 m. vasarį trys Baltijos šalys bendrai suvartojo 5,3 TWh gamtinių dujų – tai 23,26 proc. daugiau nei prieš metus vasarį, kai Baltijos šalys suvartojo 4,3 TWh dujų.
- 2026 m. vasarį, palyginti su 2025 m. vasariu, gamtinių dujų suvartojimas visose šalyse padidėjo: Estijoje 40,0 proc., Latvijoje 23,5 proc., o Lietuvoje 19,05 proc.
- 2026 m. vasarį, palyginti su 2026 m. sausiu, gamtinių dujų vartojimas Lietuvoje per mėnesį sumažėjo apie 13,0 proc., Latvijoje – sumažėjo 8,7 proc., o Estijoje – sumažėjo 12,5 procento. Bendrai Baltijos šalys vasarį suvartojo 11,67 proc. mažiau gamtinių dujų nei 2026 m sausį (6,0 TWh).

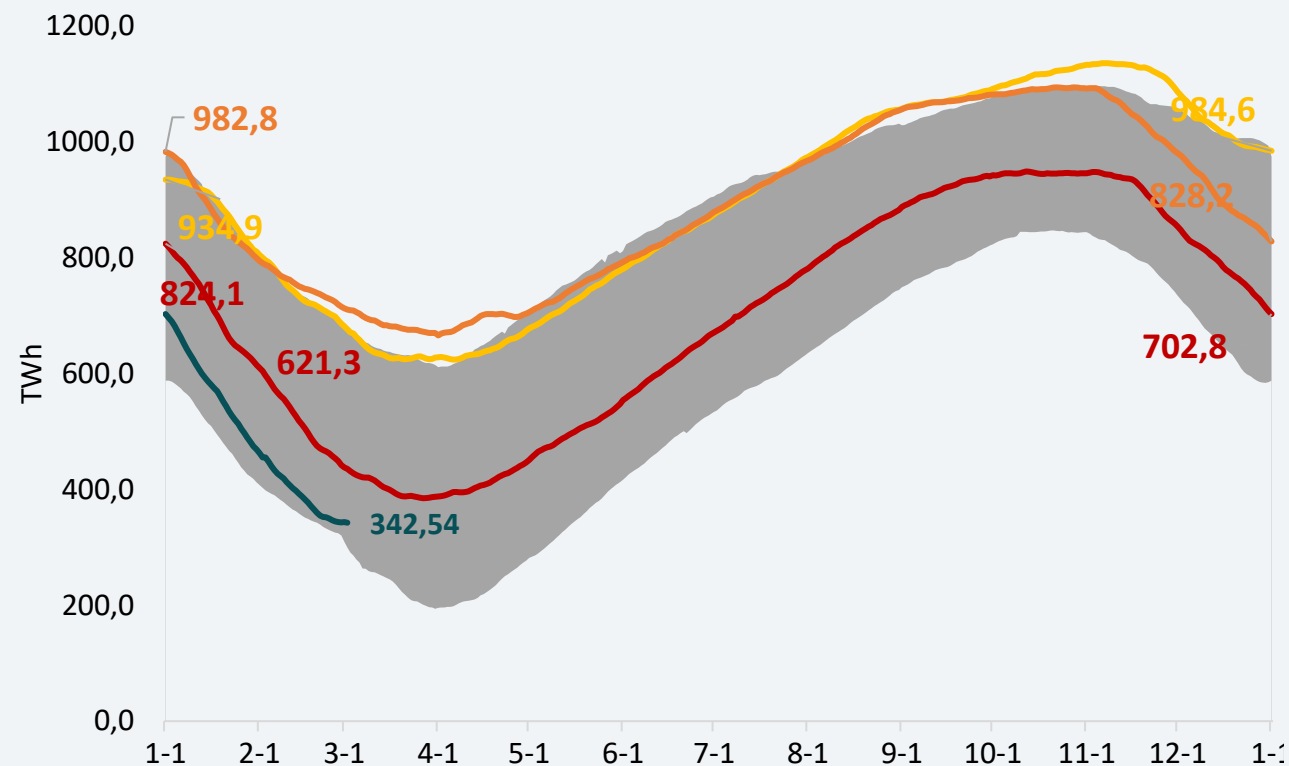
ES SAUGYKLOS UŽPILDYTOS APIE 30 PROCENTŲ

Inčukalnio gamtinių dujų saugykla



— Prieš tai buvusių 5 m., maks/min — 2023 m. — 2024 m. — 2025 m. — 2026 m.

ES gamtinių dujų saugyklos

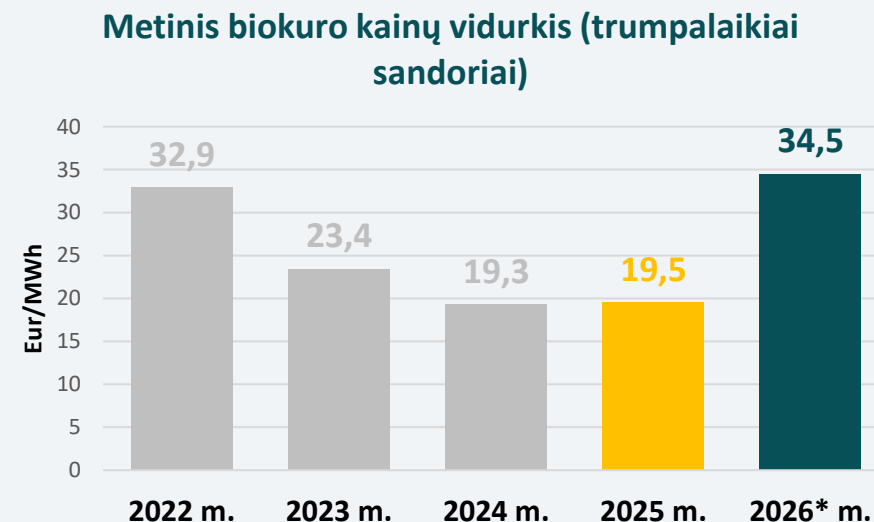
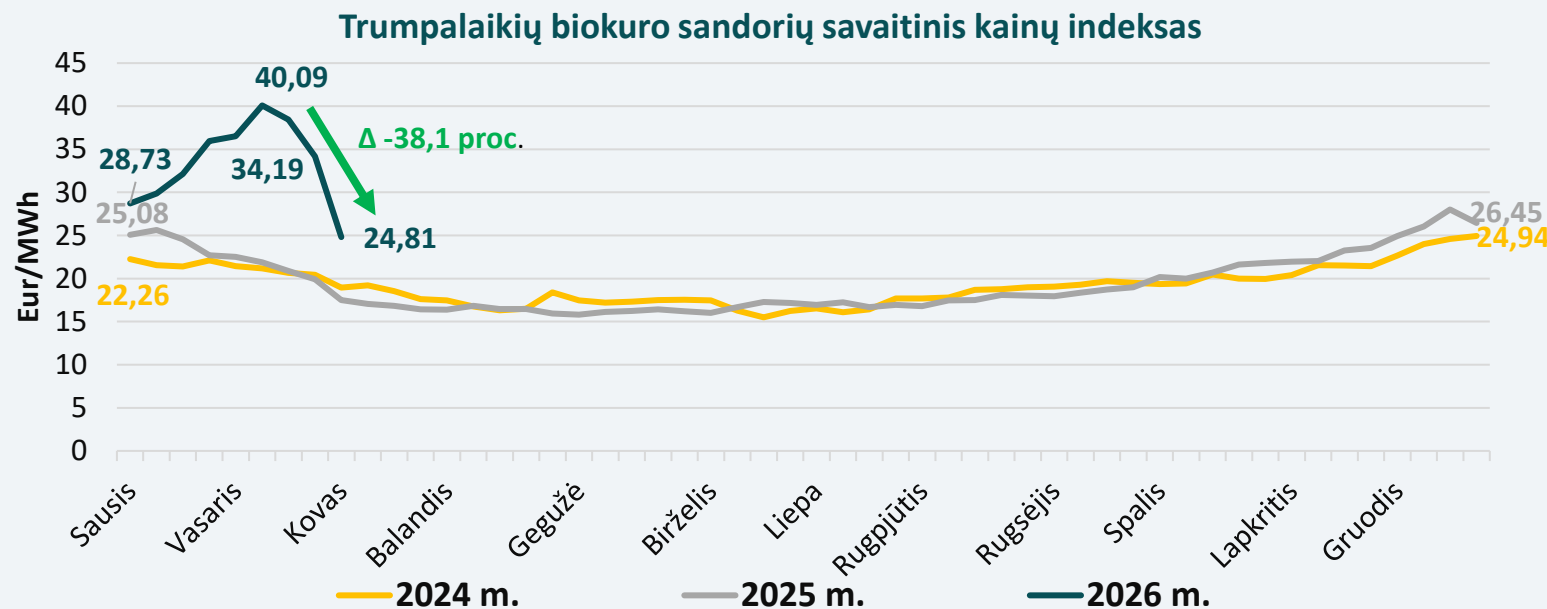


— Prieš tai buvusių 5 m. vidurkis, maks/min — 2023 m. — 2024 m. — 2025 m. — 2026 m.

- Europos Sąjungos gamtinių dujų saugyklos 2026 m. kovo 1 d. buvo užpildytos 30,05 procentu, o 2025 m. tuo pačiu metu jos buvo užpildytos apie 38,18 procentais. Prieš mėnesį, vasario 1 d., saugyklų užpildymas siekė apie 41 procento.
- Latvijos Inčukalnio gamtinių dujų saugykla 2026 m. kovo 1 d. buvo užpildyta apie 19,72 proc., pernai tuo pačiu metu – apie 42,56 procentus. Prieš mėnesį, vasario 1 d., saugyklos užpildymas siekė apie 29 procentus.

BIOKURO IR ŠILDYMO SEKTORIUS

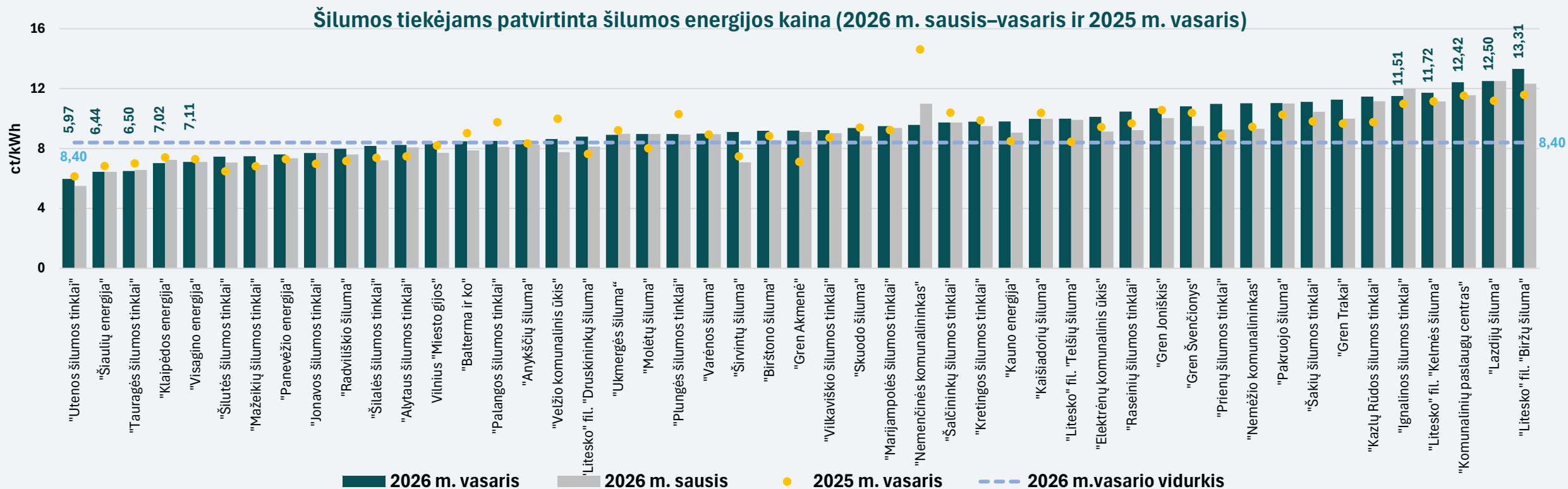
BIOKURO KAINOS INDEKSAS SUMAŽĖJO 38 PROC., LYGINANT SU MAKSIMALIA ŠIO ŠILDYMO SEZONO BIOKURO INDEKSO KAINA



- 2026 m. paskutinę vasario savaitę biokuro kaina Lietuvoje buvo 34,19 Eur/MWh**, arba 4,9 proc. mažesnė nei sausio paskutinę savaitę (buvo 35,95 Eur/MWh) ir 71,7 proc. didesnė nei 2025 m. vasario paskutinę savaitę (buvo 19,91 Eur/MWh).
- 2026 m. vasario mėnesį biokuro kainos vidurkis Lietuvoje buvo 37,3 Eur/MWh**, arba **17,7 proc. didesnis už sausio kainų vidurkį** (buvo 31,7 Eur/MWh) ir 75,1 proc. didesnis nei 2025 m. vasario mėnesio kainos vidurkis (buvo 21,3 Eur/MWh).
- Svertinė ilgalaikių sandorių kaina kovo mėnesiui Lietuvoje – 26,79 Eur/MWh**. Šių sandorių kaina Latvijoje – 24,7 Eur/MWh, Estijoje – 26,24 Eur/MWh. Praėjusio viso šildymo sezono ilgalaikių sandorių kaina Lietuvoje buvo 21,2 Eur/MWh.

	2022 m.	2023 m.	2024 m.	2025 m.	2026 m.	Pokytis 2022 vs 2026	Pokytis 2023 vs 2026	Pokytis 2024 vs 2026	Pokytis 2025 vs 2026
Vidutinė vasario mėnesio biokuro kaina, Eur/MWh	26,8	28,9	20,9	21,3	37,3	↑39,2%	↑29,1%	↑78,5%	↑75,1%

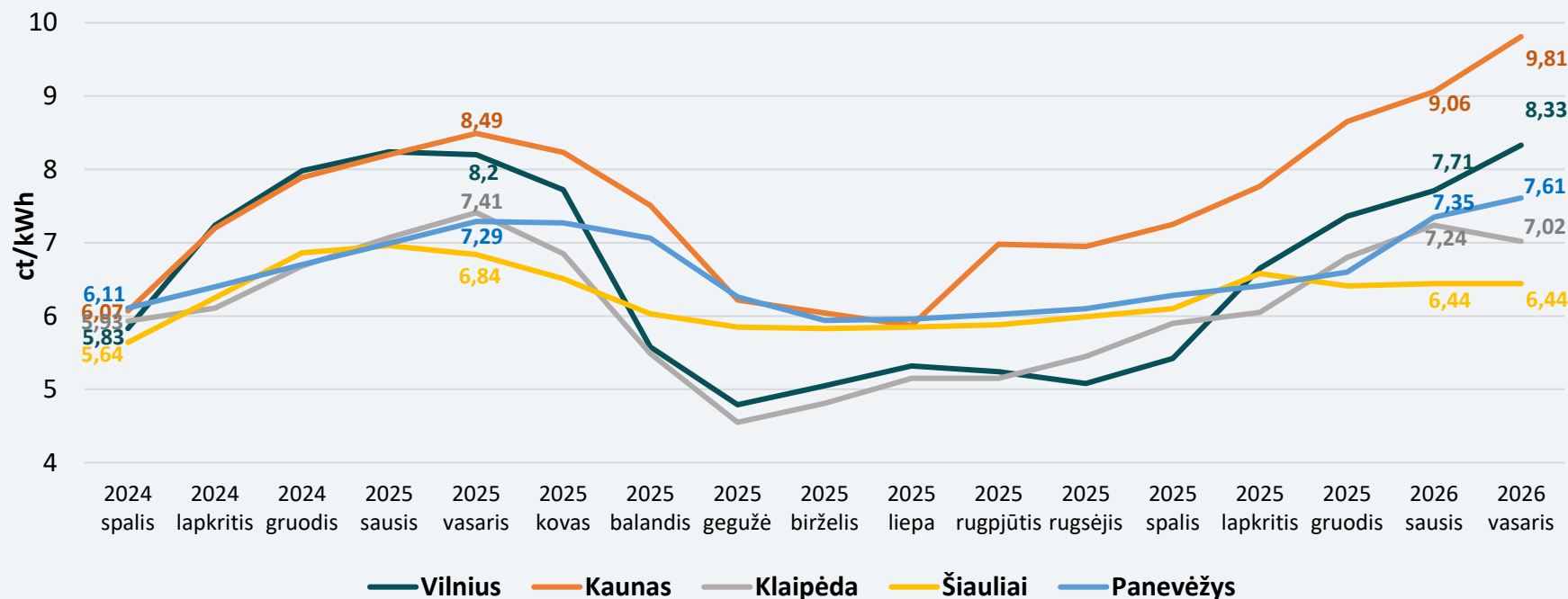
BRANGIAUSIOS IR PIGIAUSIOS ŠILUMOS ENERGIJOS TIEKĖJŲ KAINOS VASARĮ SKIRIASI 2,2 KARTO, KAI 2025 M. VASARIO MĖN. ŠIS SKIRTUMAS BUVO 2,4



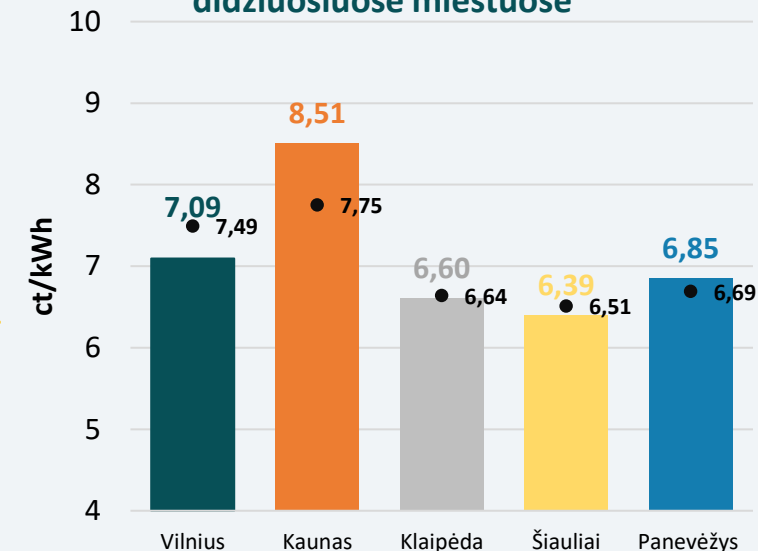
- Mažiausia šilumos energijos kaina 2026 m. vasario mėnesį yra Utenoje (5,97 ct/kWh), Šiauliuose (6,44 ct/kWh), Tauragėje (6,5 ct/kWh), Klaipėdoje (7,02 ct/kWh) ir Visagine (7,11 ct/kWh). Palyginti su sausio mėnesiu, šių penkių savivaldybių šilumos energijos kainos, skaičiuojant bendrą vidurkį (6,61 ct/kWh), vasarį vidutiniškai padidėjo apie 0,6 procento.
- 2026 m. vasario mėnesį didžiausia šilumos energijos kaina yra Biržuose (13,31 ct/kWh), Lazdijuose (12,5 ct/kWh), Kauno r. (Garliavoje 12,42 ct/kWh), Kelmėje (11,72 ct/kWh) ir Ignalinoje (11,51 ct/kWh).
- Vasario mėnesį penkiose savivaldybėse, kuriose šilumos energijos kaina mažiausia (5,97–7,11 ct/kWh ribose), ji apie 21,3 proc. mažesnė nei šalies vidurkis (8,4 ct/kWh), o penkiose savivaldybėse, kuriose šilumos kaina didžiausia (11,51–13,31 ct/kWh ribose), ji 46 proc. didesnė nei šalies vidurkis.

ŠĮ ŠILDYMO SEZONĄ MAŽIAUSIAS ŠILUMOS ENERGIJOS KAINOS VIDURKIS IR TRIS MĖNESIUS IŠ EILĖS MAŽIAUSIA KAINA TARP DIDŽIŲJŲ MIESTŲ – ŠIAULIUOSE

Šilumos energijos kainos šalies didžiuosiuose miestuose (2024 m. spalį – 2026 m. vasarį)



2025–2026 m. šildymo sezono* šilumos energijos kainos vidurkis šalies didžiuosiuose miestuose

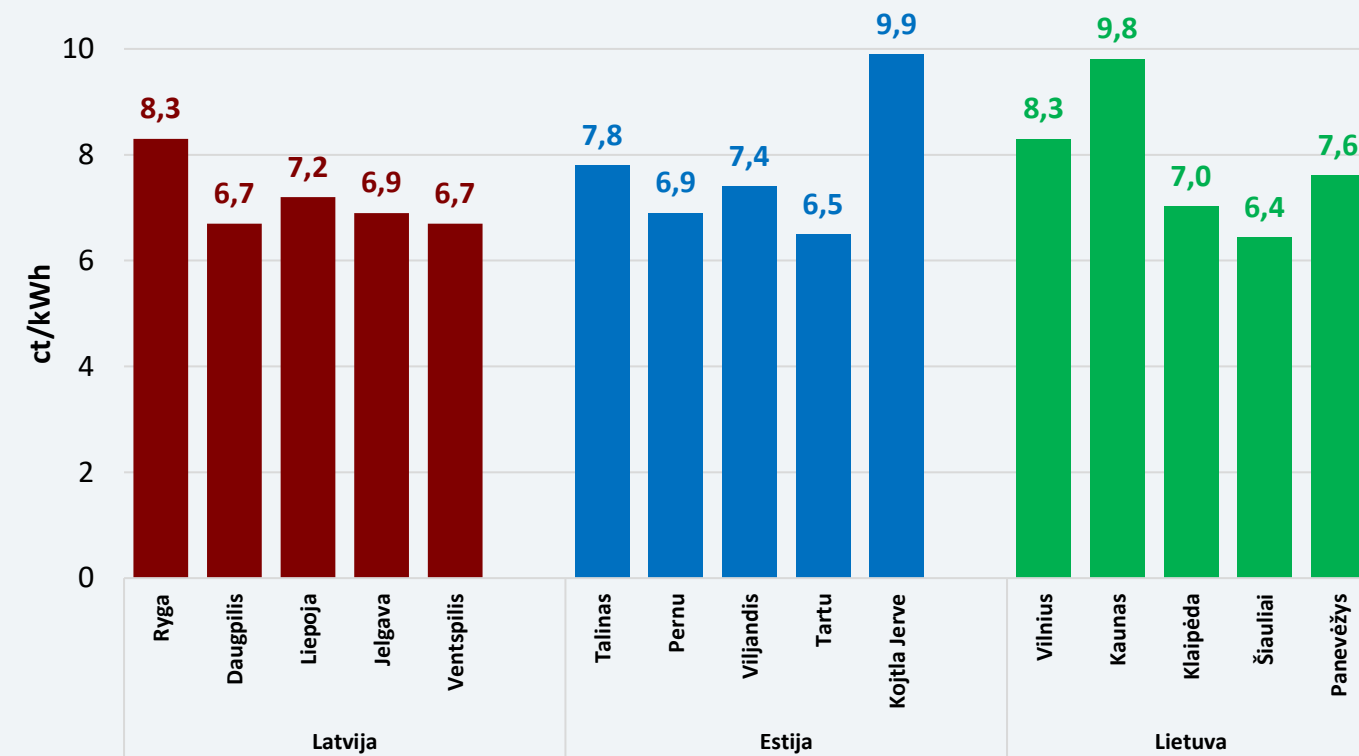


• 2024–2025 m. šildymo sezono* šilumos energijos kainos vidurkis

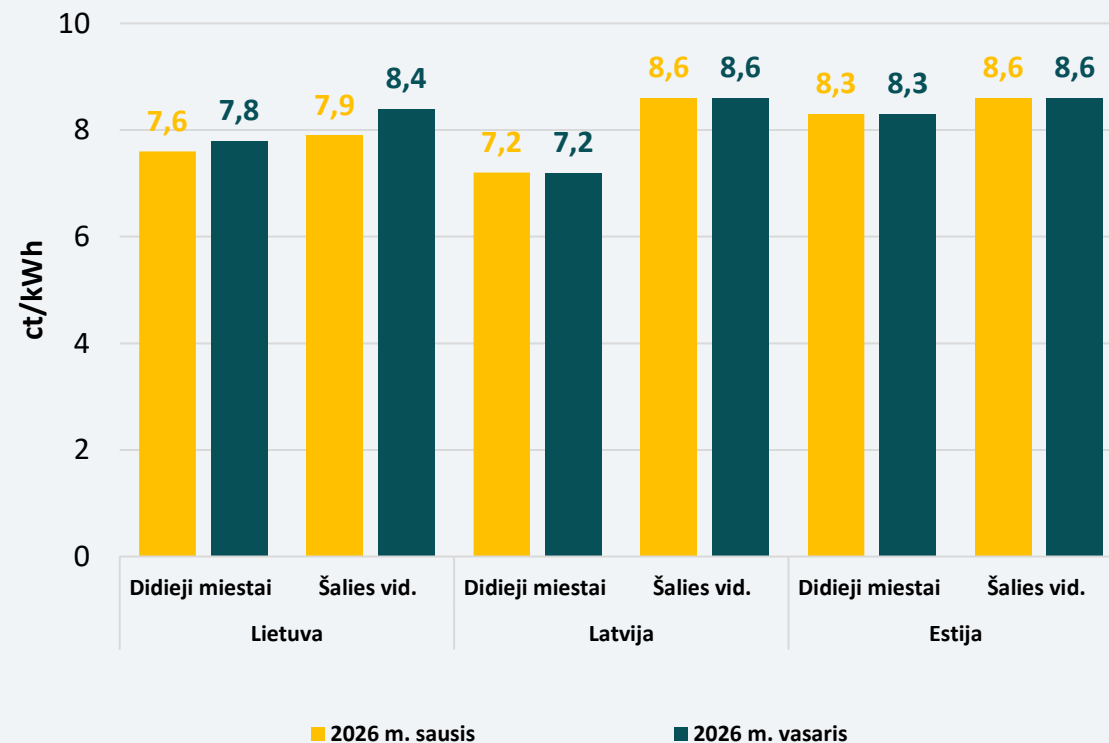
- Vasario mėnesį penkių didžiausių Lietuvos miestų vidutinė centralizuotai tiekiamos šilumos energijos kaina yra 7,84 ct/kWh – 3,7 proc. didesnė nei sausį (siekė 7,56 ct/kWh) ir 2,6 proc. didesnė nei pernai vasarį (7,64 ct/kWh).
- Mažiausia šilumos kaina vasarį, lyginant šalies didžiuosius miestus, Šiauliuose – 6,44 ct/kWh, didžiausia Kaune – 9,81 ct/kWh.
- Šiomet vasarį, palyginti su sausiu, šilumos energijos kaina didžiuosiuose miestuose mažėjo tik Klaipėdoje – 3,04 proc., Šiauliuose nepakito, padidėjo Vilniuje – 8,04 proc., Kaune – 8,28 proc., Panevėžyje – 3,54 procento.
- Šį šildymo sezoną (spalį–vasarį) tik Klaipėdoje ir Panevėžyje šilumos kainos vidurkis mažesnis nei buvo ankstesnį šildymo sezoną tuo pačiu laikotarpiu.

LIETUVOJE ŠILUMOS KAINOS VIDURKIS – MAŽIAUSIAS TARP BALTIJOS ŠALIŲ

Šilumos tiekėjams patvirtinta 2026 m. vasario mėn. šilumos kaina



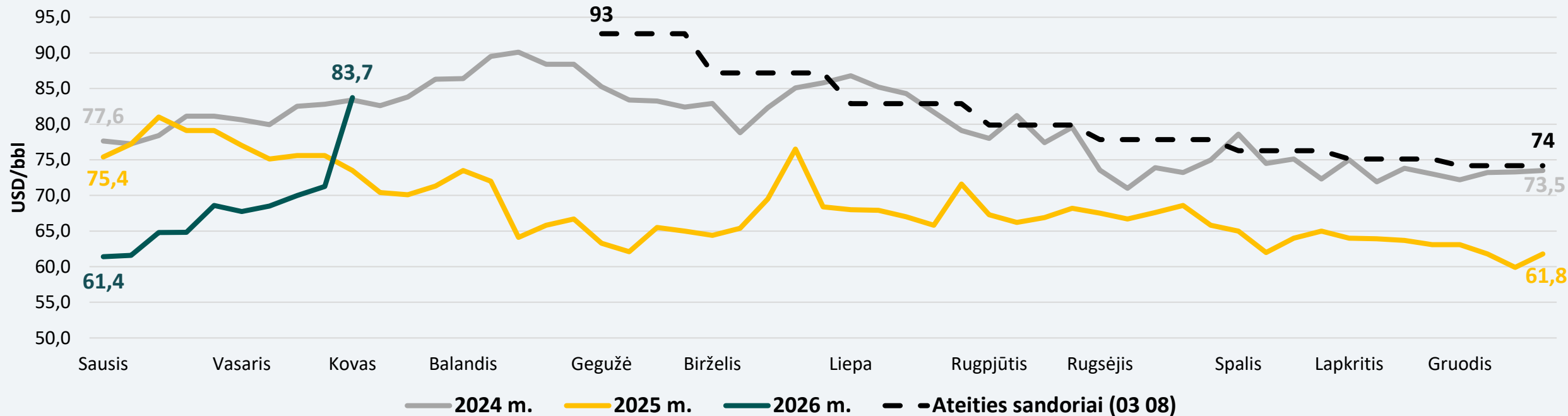
Šilumos kainų vidurkis (2026 m. sausio–vasario mėn.)



- Lietuvoje visos šalies šilumos energijos kainos vidurkis vasarį mažiausias tarp Baltijos šalių – 8,4 ct/kWh, Latvijoje – 8,6 ct/kWh, Estijoje – 8,6 ct/kWh.
- Lyginant Baltijos šalis, penkių didžiųjų miestų šilumos kainos vidurkis vasarį mažiausias Latvijoje – 7,2 ct/kWh (sausį buvo 7,2 ct/kWh), Lietuvoje – 7,8 ct/kWh (sausį buvo 7,6 ct/kWh), didžiausias Estijoje – 8,6 ct/kWh (sausį buvo 8,6 ct/kWh).
- Vilniuje ir Rygoje šilumos energijos kaina – 8,3 ct/kWh, Taline – 7,8 ct/kWh.

NAFTOS IR DEGALŲ SEKTORIUS

NAFTOS SEKTORIJE VASARĮ – MAŽIAUSIA KAINA NUO 2021 M.

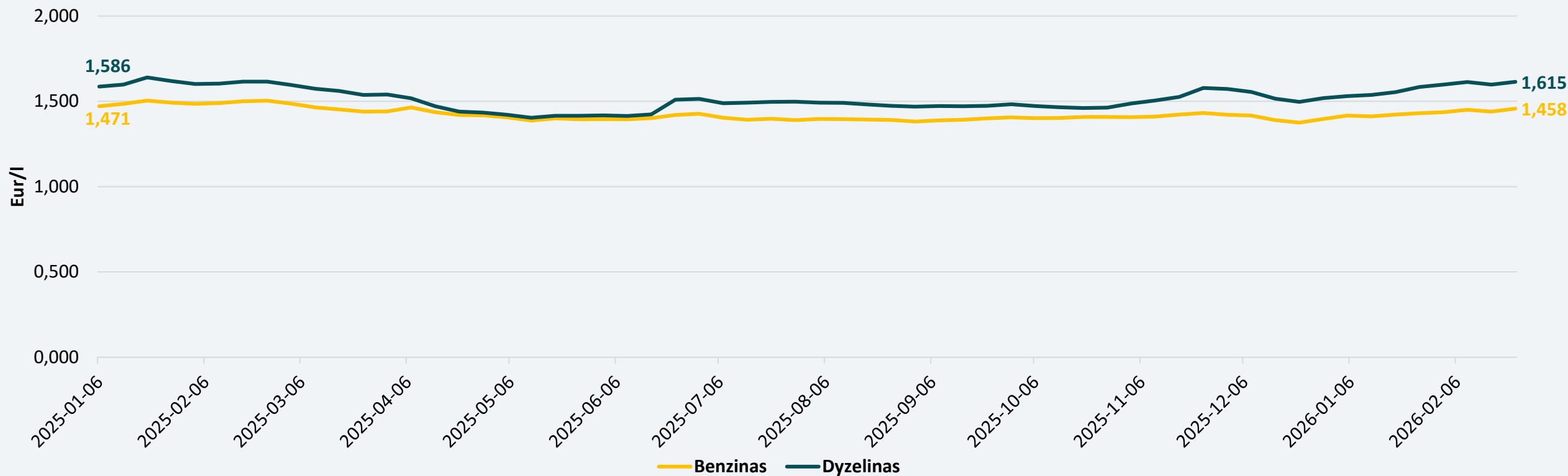


- 2026 m. vasarį naftos kainų vidurkis siekė 69,4 USD/bbl ir buvo 8,1 proc. didesnis nei sausį, kai nafta vidutiniškai kainavo apie 64,2 USD/bbl. 2026 m. vasario vidutinė kaina buvo 8,4 proc. mažesnė nei 2025 m. vasario (75,8 USD/bbl).
- Lyginant ankstesnių metų vasario vidurkius, 2026 m. vasario mėn. kainų vidurkis (69,4 USD/bbl) išliko mažiausias nuo 2021 m. vasario, kai Brent nafta vidutiniškai kainavo apie 62,7 USD/bbl.

	2024 m.	2025 m.	2026 m.	Pokytis 2024 vs 2026	Pokytis 2025 vs 2026
Vidutinė vasario mėnesio Brent naftos kaina, USD/bbl	81,5	75,8	69,4	↓-14,8%	↓-8,4%

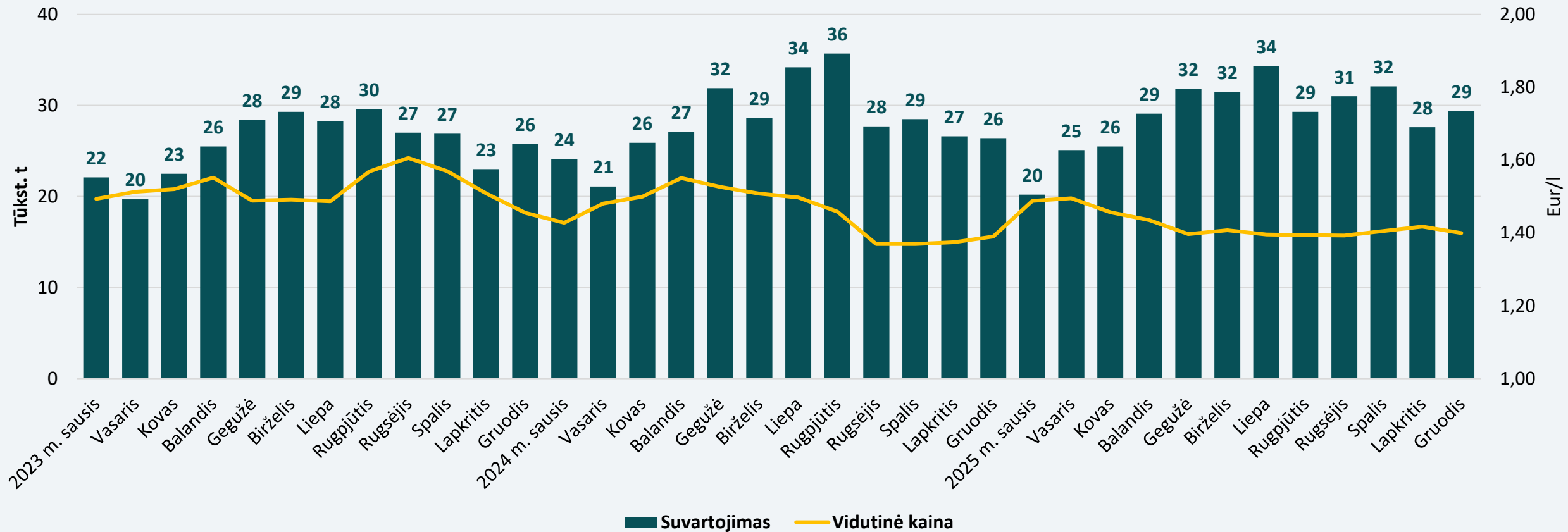
- Pagal ateities sandorius prognozuojama, kad Brent naftos kainos toliau gali svyruoti apie 74–93 USD/bbl.

SKIRTUMAS TARP BENZINO IR DYZELINO VIDUTINIŲ KAINŲ LIETUVOJE PADIDĖJO



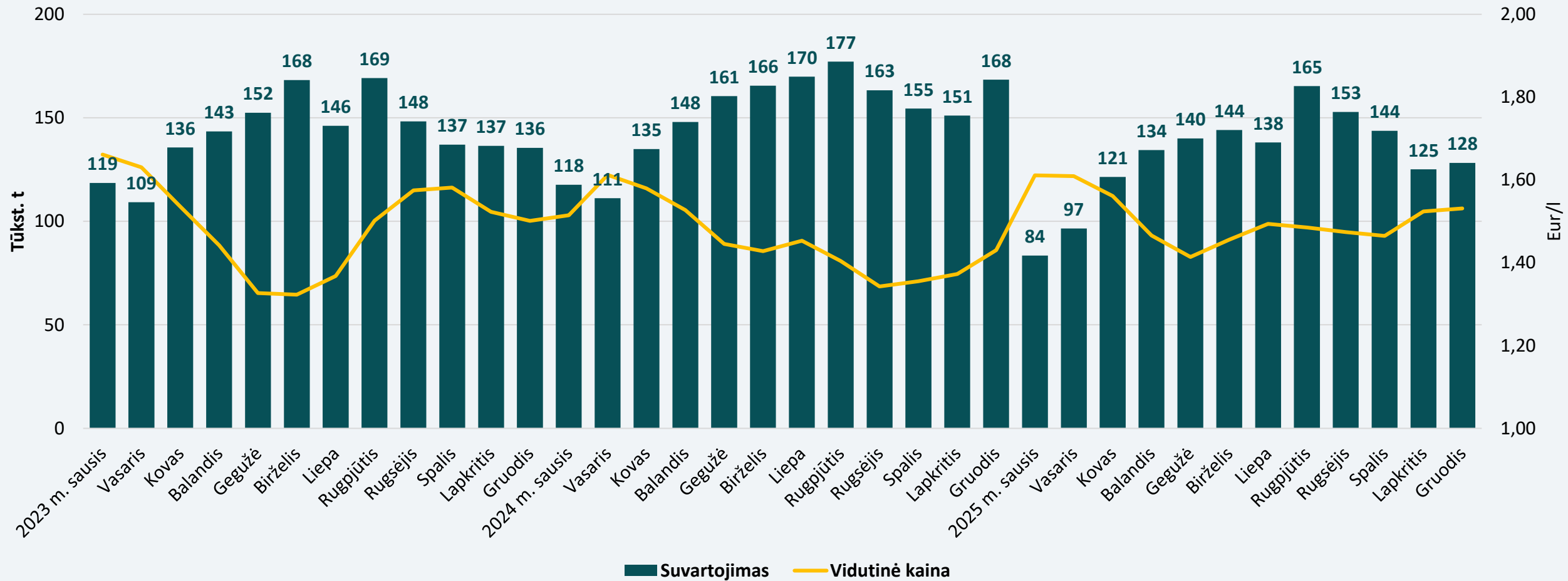
- 2026 m. vasario mėn. skirtumas tarp dyzelino ir benzino kainų mūsų šalyje padidėjo iki 0,16 Eur/l. Panašus kainų skirtumas, kai dyzelinas 0,16–0,17 Eur/l brangesnis benzina, prieš tai buvo 2023 m. pradžioje.
- Sausio mėn. skirtumas tarp dyzelino ir benzino kainų mūsų šalyje padidėjo nuo 0,12 Eur/l iki 0,16 Eur/l. Panašus kainų skirtumas, kai dyzelinas 0,16–0,17 Eur/l brangesnis benzina, prieš tai buvo 2023 m. pradžioje.

BENZINO SUVARTOJIMAS 2025 M. PADIDĖJO



- Benzino vidutinis mėnesio suvartojimas padidėjo nuo 25,7 tūkst. t (2023 m.) iki 28,2 tūkst. t (2024 m.), arba 10 procentų. Per 2025 metus benzino vidutinis mėnesio suvartojimas sudarė 28,9 tūkst. tonų – padidėjo 2,5 procento, palyginti su 2024 metais.
- Benzino suvartojimo tendencijoms didesnę įtaką turėjo sezoniškumas – didesnis degalų suvartojimas vasaros mėnesiais, o 2025 m. sausio mėn. – ir kainos augimas.

DYZELINO SUVARTOJIMAS 2025 M. SUMAŽĖJO

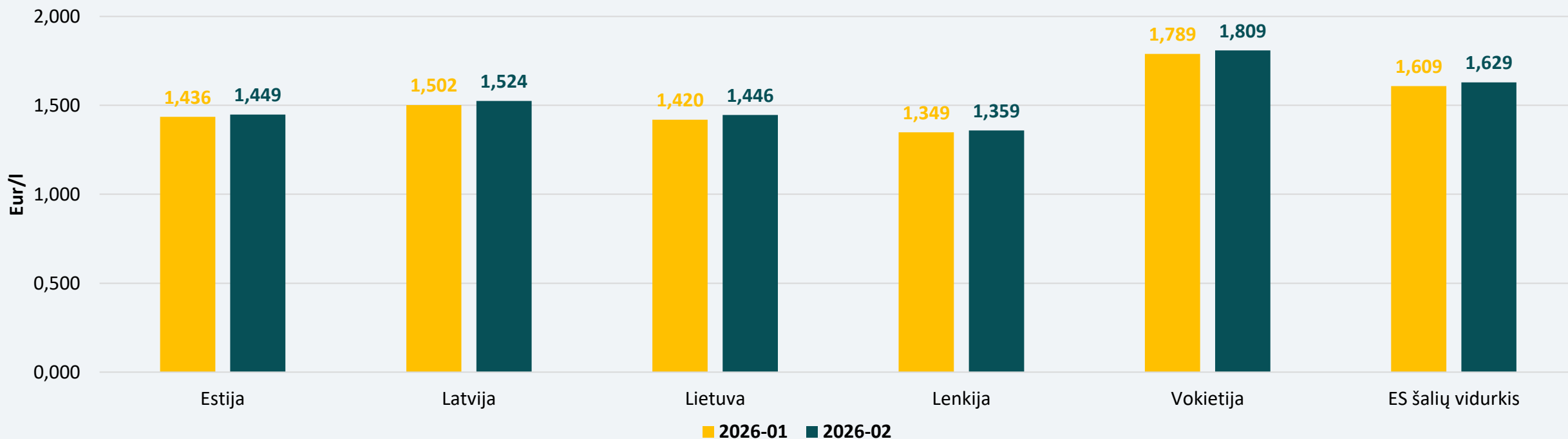


- Dyzelino vidutinis mėnesio suvartojimas padidėjo nuo 141,7 tūkst. t (2023 m.) iki 151,8 tūkst. t (2024 m.), arba 7 procentais. Per 2025 metus dyzelino vidutinis mėnesio suvartojimas sudarė 131,1 tūkst. tonų – sumažėjo 13,6 procento, palyginti su 2024 metais.
- Dyzelino suvartojimo tendencijoms įtaką taip pat turėjo sezoniškumas, o 2025 m. sausio–vasario mėn. – ir kainos augimas.

Duomenų šaltinis – Valstybės duomenų agentūra, [Europos Komisijos savaitinis naftos produktų kainų biuletenis](#)

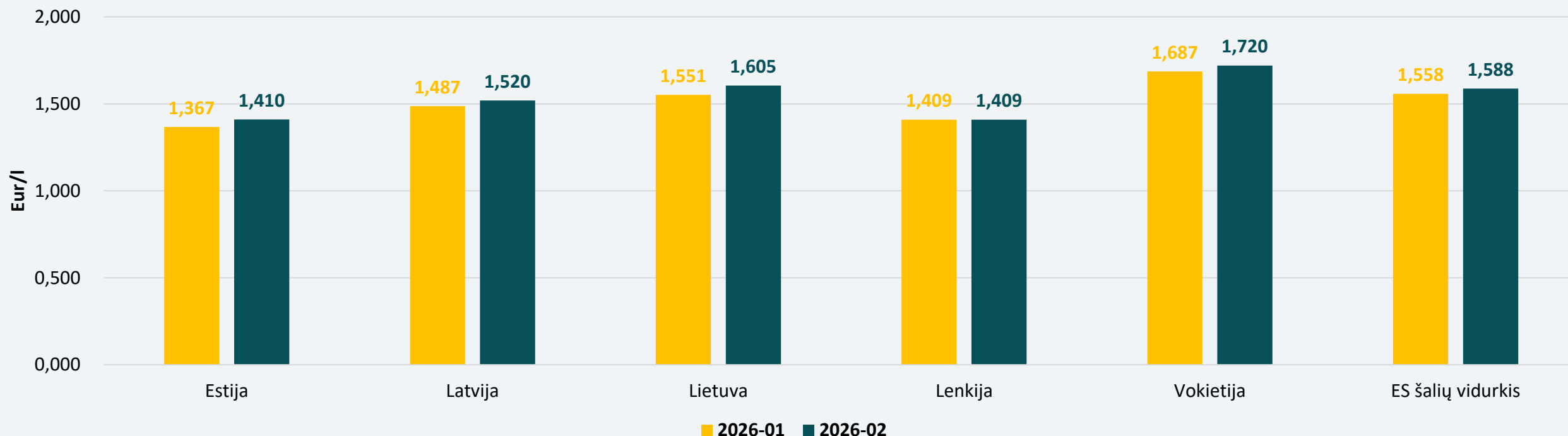
Pastaba: naudojant šią informaciją, būtina nurodyti šaltinį – LEA bei pirminius šaltinius (pvz.: Duomenų šaltinis: [LEA](#), Valstybės duomenų agentūra, [Europos Komisijos savaitinis naftos produktų kainų biuletenis](#)).

BENZINO VIDUTINĖ MĖNESIO KAINA LIETUVOJE VASARĮ, PALYGINTI SU SAUSIU, PADIDĖJO 1,8 PROC.



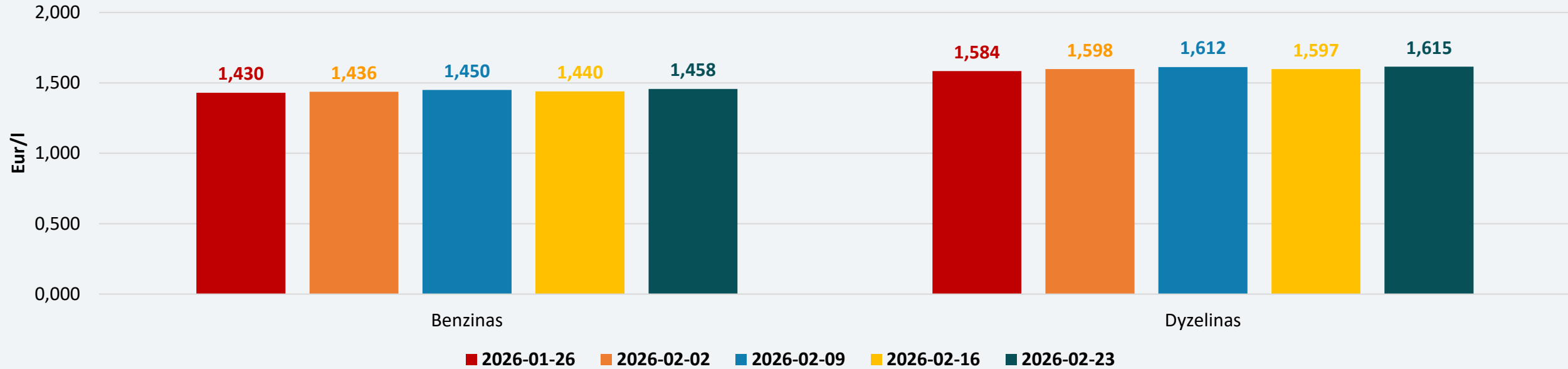
- 2026 m. vasarį, palyginti su sausiu, benzino vidutinės mėnesio kainos padidėjo visose lyginamose šalyse 0,010–0,026 Eur/l (0,8–1,8 proc.).
- 2026 m. sausį, palyginti su 2025 m. gruodžiu, benzino vidutinės mėnesio kainos sumažėjo Estijoje, Latvijoje ir Lenkijoje 0,032–0,058 Eur/l, Lietuvoje ir Vokietijoje padidėjo atitinkamai 0,020 Eur/l ir 0,082 Eur/l.
- Benzino vidutinė kaina Lietuvoje 2026 m. vasario mėnesį (1,446 Eur/l) yra 3,3 proc. mažesnė už 2025 m. vasario mėn. vidutinę kainą (1,495 Eur/l).

DYZELINO VIDUTINĖ MĖNESIO KAINA LIETUVOJE VASARĮ, PALYGINTI SAUSIU, PADIDĖJO 3,5 PROC.



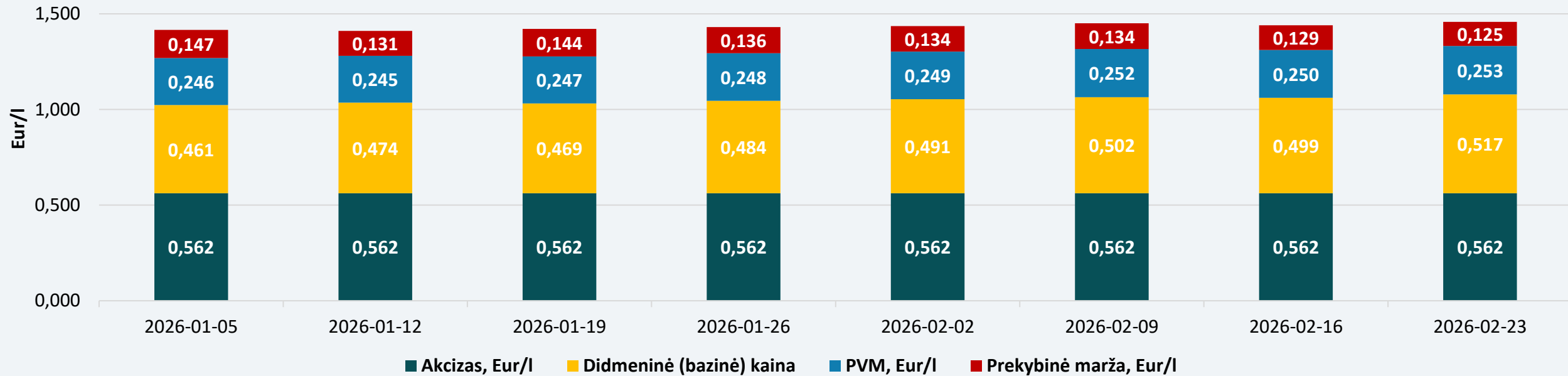
- 2026 m. vasarį, palyginti su sausiu, dyzelino vidutinės mėnesio kainos padidėjo visose lyginamose šalyse 0,033–0,054 Eur/l (2,0–3,5 proc.), išskyrus Lenkiją, kur kaina nepakito.
- 2026 m. sausį, palyginti su 2025 m. gruodžiu, dyzelino vidutinės mėnesio kainos sumažėjo Estijoje, Latvijoje ir Lenkijoje 0,019–0,043 Eur/l, Lietuvoje ir Vokietijoje padidėjo atitinkamai 0,020 Eur/l ir 0,085 Eur/l.
- Dyzelino vidutinė kaina Lietuvoje 2026 m. vasario mėnesį (1,605 Eur/l) yra 0,2 proc. mažesnė už 2025 m. vasario mėn. vidutinę kainą (1,609 Eur/l).

LIETUVOJE PER VASARIO MĖNESĮ DEGALAI BRANGO, BET BUVO PIGESNI NEI PRIEŠ METUS



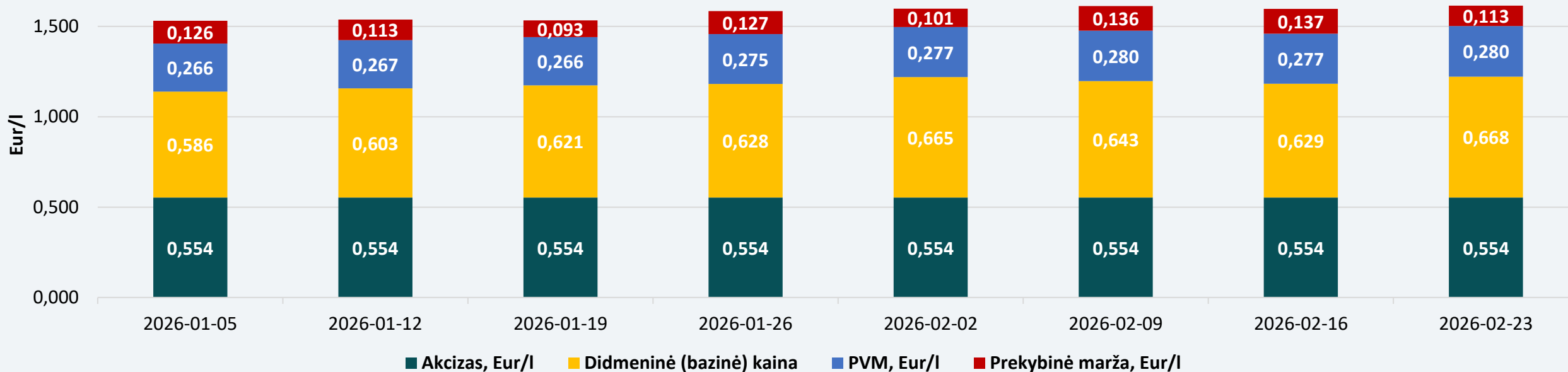
- Per vasario mėnesį (2026 m. vasario 23 d. palyginti su sausio 26 d.) vidutinės mažmeninės benzino ir dyzelino vidutinės kainos padidėjo atitinkamai 0,028 Eur/l ir 0,031 Eur/l dėl augančių naftos kainų.
- Per sausio mėnesį (2026 m. sausio 26 d. palyginti su 2025 m. gruodžio 29 d.) vidutinės mažmeninės benzino ir dyzelino vidutinės kainos padidėjo atitinkamai 0,033 Eur/l ir 0,065 Eur/l dėl nuo 2026 m. sausio 1 d. padidėjusių akcizų degalams ir augančių naftos kainų.
- Prieš metus, 2025 m. vasario 24 d., vidutinė benzino kaina Lietuvoje buvo 1,504 Eur/l, dyzelino – 1,616 Eur/l, arba atitinkamai 3,2 proc. ir 0,1 proc. aukštesnės kainos nei 2026 m. vasario pabaigoje.

LIETUVOJE PER VASARIO MĖNESĮ 6 PROC. DIDĖJO DIDMENINĖ BENZINO KAINA, PREKYBINĖ MARŽA SUMAŽĖJO 6 PROC.



- Vasario mėnesį, palyginti su sausiu, benzino vidutinė prekybinė marža sumažėjo nuo 0,139 Eur/l iki 0,131 Eur/l, arba 5,8 procento.
- Vidutinė didmeninė (bazinė) benzino kaina be mokesčių (akcizo ir PVM) vasario mėn. sudarė 0,502 Eur/l – tai 6,4 proc. daugiau už sausio mėn. vidutinę kainą (0,472 Eur/l).
- 2025 m. vasario mėn. vidutinė prekybinė marža sudarė 0,124 Eur/l (5,3 proc. mažesnė kaina nei 2026 m. vasarį), o vidutinė bazinė (didmeninė) kaina – 0,598 Eur/l (19,1 proc. didesnė kaina nei 2026 m. vasarį).

LIETUVOJE PER VASARIO MĖNESĮ 6–7 PROC. DIDĖJO DIDMENINĖ DYZELINO KAINA IR PREKYBINĖ MARŽA

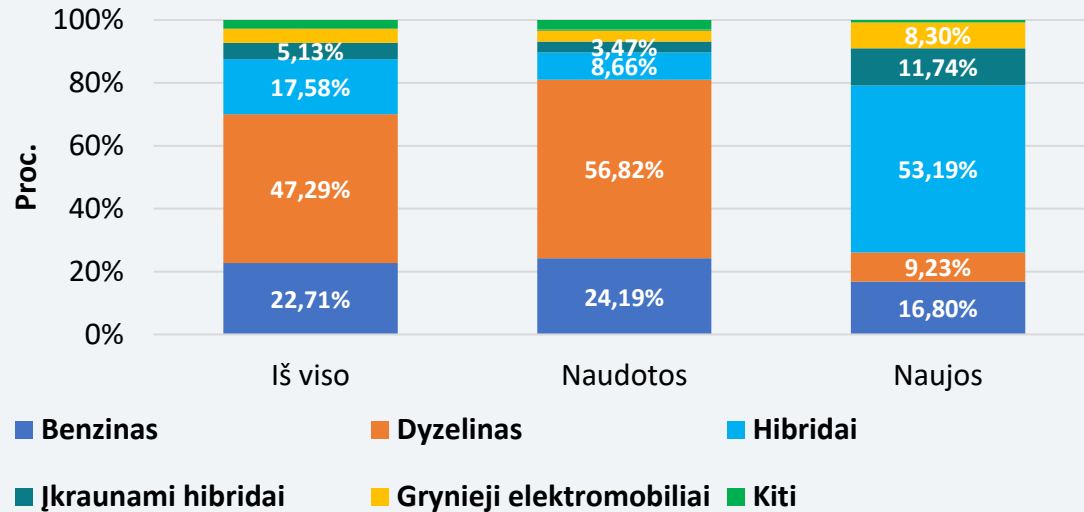


- Vasario mėnesį, palyginti su sausiu, dyzelino vidutinė prekybinė marža padidėjo nuo 0,115 Eur/l iki 0,122 Eur/l, arba 6,1 procento.
- Vidutinė didmeninė (bazinė) dyzelino kaina be mokesčių (akcizo ir PVM) vasario mėn. sudarė 0,651 Eur/l – tai 6,9 proc. daugiau už sausio mėn. vidutinę kainą (0,609 Eur/l).
- 2025 m. vasario mėn. vidutinė prekybinė marža sudarė 0,111 Eur/l (9,0 proc. mažesnė kaina nei 2026 m. vasarį), o vidutinė bazinė (didmeninė) kaina – 0,699 Eur/l (7,4 proc. didesnė kaina nei 2026 m. vasarį).

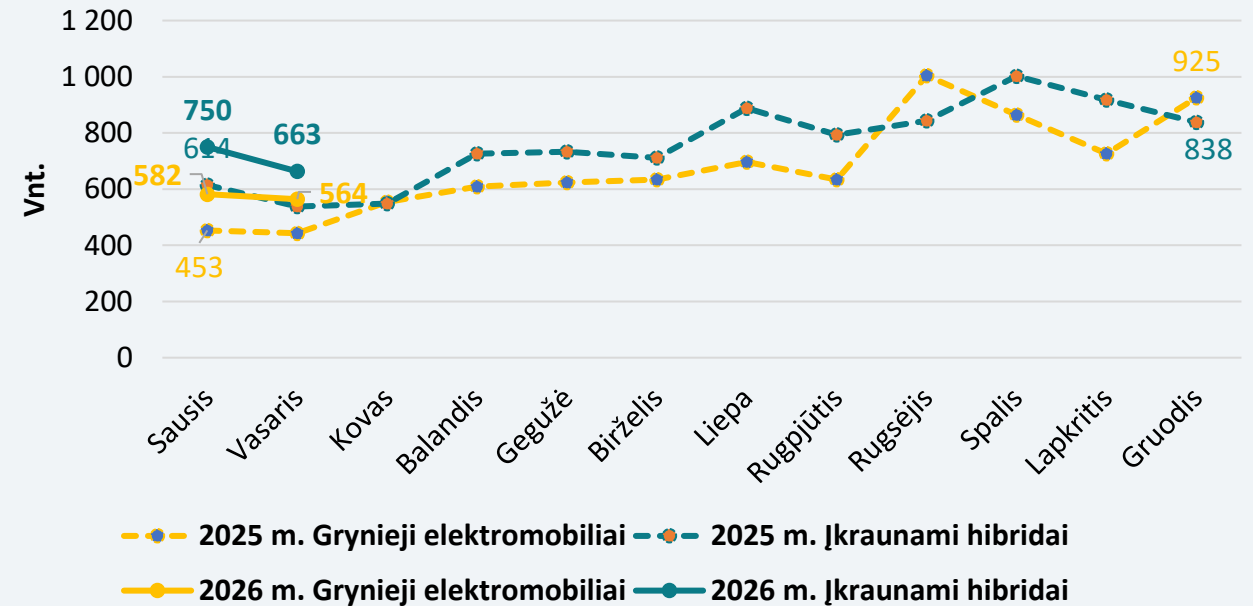
TRANSPORTO SEKTORIUS

2026 M. VASARIO MĖNESĮ ĮREGISTRUOTA 25 PROC. DAUGIAU ELEKTROMOBILIŲ NEI 2025 M. VASARIO MĖNESĮ

Vasario mėn. pirmą kartą įregistruotų M1 kategorijos transporto priemonių rinkos pasiskirstymas



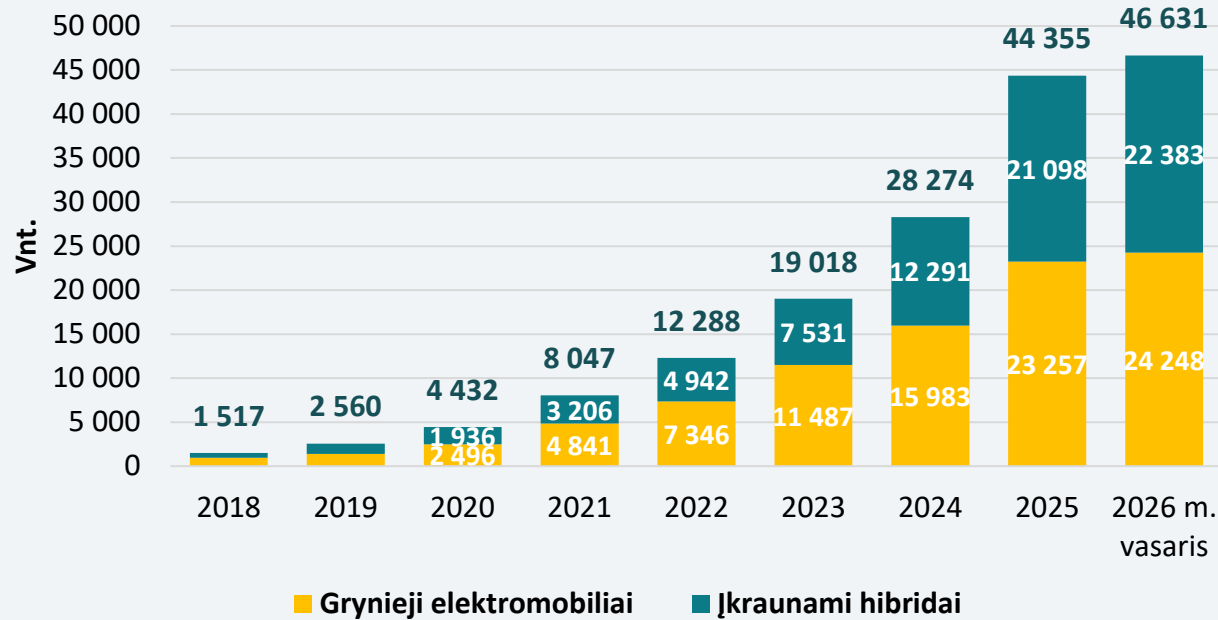
2025–2026 m. naujai registruotų elektromobilių skaičius



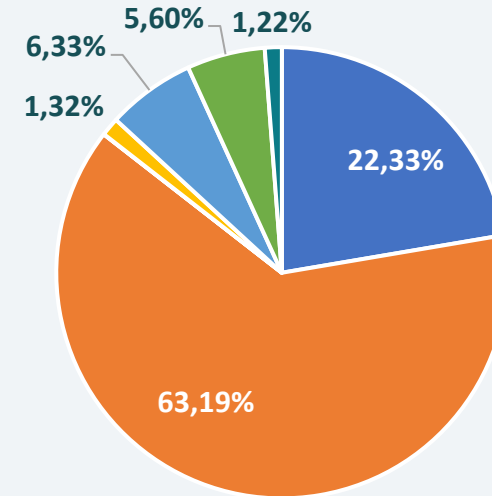
- 2026 m. vasarį, palyginti su 2025 m. vasario mėn., Lietuvoje įregistruota 25,1 proc. daugiau elektromobilių: per 2026 m. vasario mėnesį įregistruoti 1 227 elektromobiliai (564 – gryniesi elektromobiliai ir 663 – įkraunami hibridai), o 2025 m. vasarį – 981 elektromobilis (443 – gryniesi elektromobiliai ir 538 – įkraunamų hibridų). Lyginant 2026 m. vasarį su 2026 m. sausiu, elektromobilių registracijų skaičius sumažėjo 7,9 procento.
- 2026 m. vasarį įregistruoti nauji elektromobiliai užėmė 20,1 proc. visų naujų automobilių rinkos (215 – gryniesi elektromobiliai ir 304 – įkraunami hibridai). 2026 m. sausį nauji elektromobiliai užėmė 23,6 proc., o 2025 m. vasarį – 12,3 proc. naujų elektromobilių rinkos.
- Naudoti elektromobiliai 2026 m. vasarį užėmė 6,9 proc. naudotų automobilių rinkos (349 – grynųjų elektromobilių ir 359 – įkraunami hibridai).

PER VASARIO MĖN. LENGVŲJŲ KELEIVINIŲ ELEKTROMOBILIŲ SKAIČIUS IŠAUGO 2,4 PROC.

Įregistruotų lengvųjų keleivinių elektromobilių
(grynųjų elektromobilių ir įkraunamų hibridų) skaičius Lietuvoje



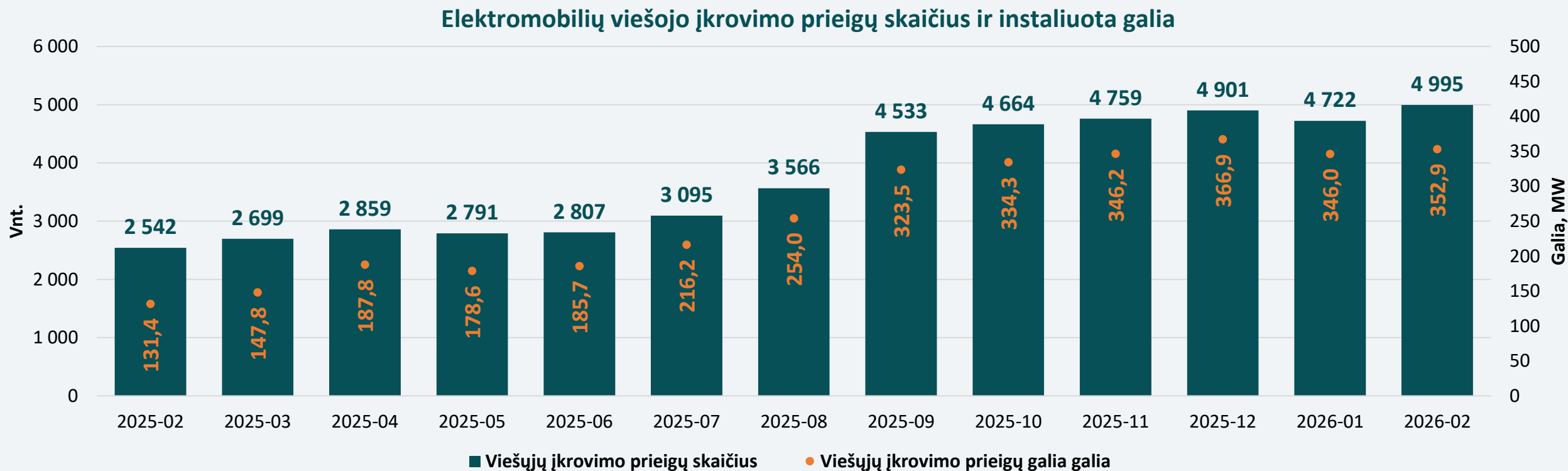
Lengvųjų keleivinių transporto priemonių parko sudėtis Lietuvoje
(2026 m. kovo 1 d.)



■ Benzininiai ■ Dyzeliniai ■ Grynųjų elektromobilių ■ Hibridai ■ Kiti ■ Įkraunami hibridai

- Per 2026 m. vasario mėnesį lengvųjų keleivinių (M1 kategorija) elektromobilių skaičius Lietuvos kelių transporto priemonių registre išaugo 2,4 proc. (padaugėjo 1 112 elektromobilių). 2026 m. kovo 1 d. buvo įregistruotas 46 631 elektromobilis (24 248 grynųjų elektromobiliai ir 22 383 – įkraunami hibridai). Per 12 mėnesių elektromobilių skaičius parke išaugo 54,4 procento.
- Elektromobilių (grynųjų elektromobiliai ir įkraunami hibridai) užimama parko dalis per sausio mėnesį padidėjo 0,06 proc. punkto ir šiuo metu sudaro 2,54 proc. viso M1 kategorijos transporto priemonių parko (grynųjų elektromobiliai sudaro 1,32 proc., įkraunami hibridai – 1,22 proc.). Per 12 mėnesių elektromobilių užimama parko dalis išaugo 0,85 proc. punkto.

VASARIO MĖN. PABAIGOJE ĮRENGTŲ VIEŠOJO ĮKROVIMO PRIEIGŲ SKAIČIUS PRIARTĖJO PRIE 5 000



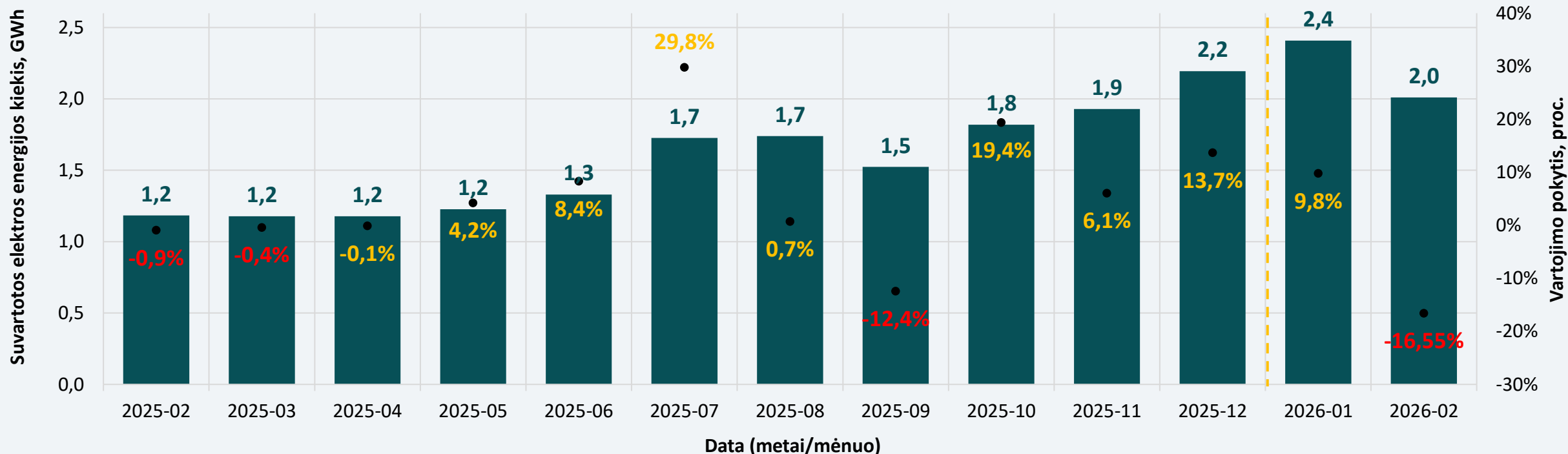
- 2026 m. kovo 1 d. Lietuvoje buvo įregistruota 4 995 viešojo įkrovimo prieigos, kurių bendra atiduodamoji galia siekė 352,9 MW. Tai yra didžiausias Lietuvoje įrengtų prieigų skaičius per visą stebėjimo laiką.
- Per mėnesį viešojo elektromobilių įkrovimo prieigų skaičius Lietuvoje išaugo 237 vienetais arba 5,8 proc., o instaliuota papildomai buvo 6,9 MW galios (padidėjo 2 proc.). Per metus viešojo elektromobilių įkrovimo prieigų skaičius Lietuvoje išaugo 96,5 proc. (2 453 vnt.), o bendra atiduodamoji galia išaugo beveik 2,7 karto.

Duomenys: AB VIA LIETUVA, *nagrinėjamas viešosiose įkrovimo stotelėse parduotos elektros energijos kiekis.

Pastaba: naudojant šią informaciją, būtina nurodyti šaltinį – LEA bei pirminius šaltinius (pvz.: Duomenų šaltinis: [LEA](#), AB VIA LIETUVA).

VASARĮ ELEKTROMOBILIAI SUVARTOJO 70 PROC. DAUGIAU ELEKTROS ENERGIJOS NEI LYGIAI PRIEŠ METUS

Elektromobilių viešosiose įkrovimo stotelėse suvartotos elektros energijos kiekis per mėnesį ir mėnesinis suvartojimo pokytis*



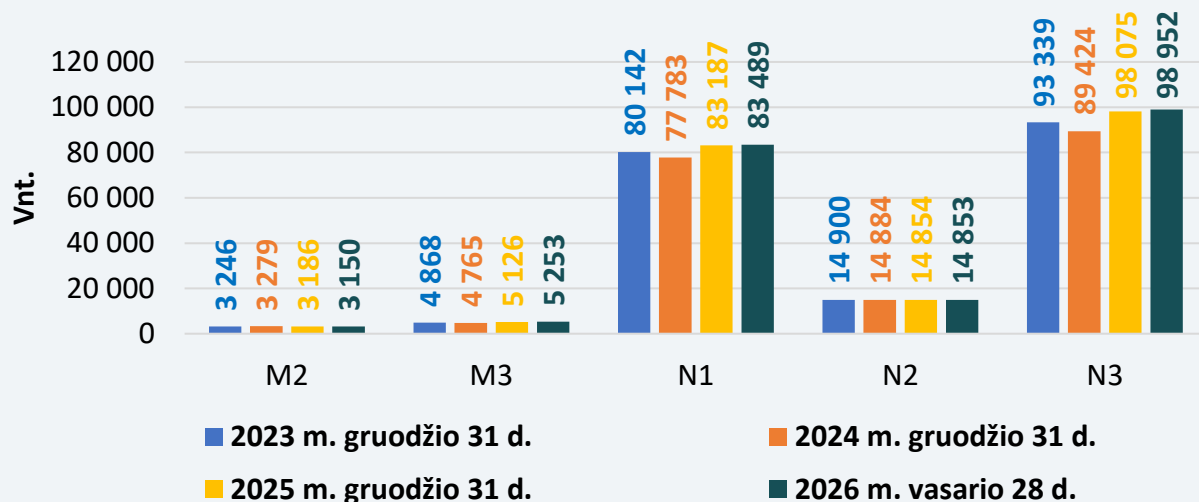
- **2026 m. vasarį viešosiose elektromobilių įkrovimo stotelėse suvartota 2,0 GWh elektros energijos** – 16,55 proc. mažiau nei šių metų sausį, tačiau 69,9 proc. daugiau nei prieš metus vasarį (kai buvo 1,18 GWh).
- Nagrinėjamu laikotarpiu (2025 m. vasaris – 2026 m. vasaris) elektromobiliai daugiausiai elektros suvartojo 2026 m. sausio mėnesį – 2,41 GWh, mažiausiai – 2025 m. balandį – 1,18 GWh elektros energijos per mėnesį.

Duomenys: ESO, *nagrinėjamas viešosiose įkrovimo stotelėse parduotos elektros energijos kiekis.

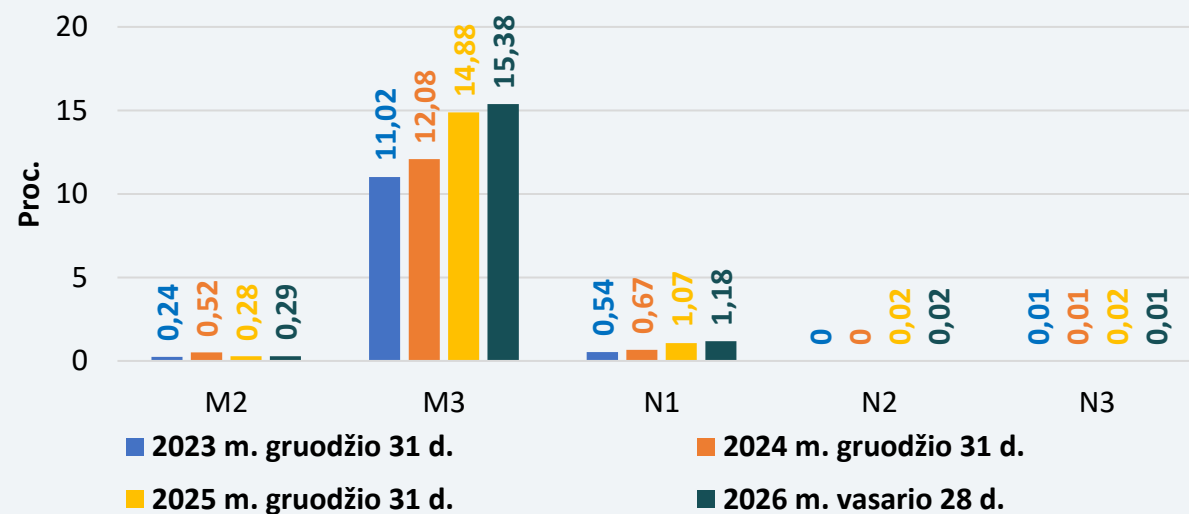
Pastaba: naudojant šią informaciją, būtina nurodyti šaltinį – LEA bei pirminius šaltinius (pvz.: Duomenų šaltinis: [LEA](#), ESO).

ELEKTRINIŲ AUTOBUSŲ DALIS PARKE VIRŠIJO 15 PROCENTŲ

Įregistruotų autobusų ir sunkvežimių skaičius Lietuvoje



Elektrinių transporto priemonių užimama parko dalis Lietuvoje

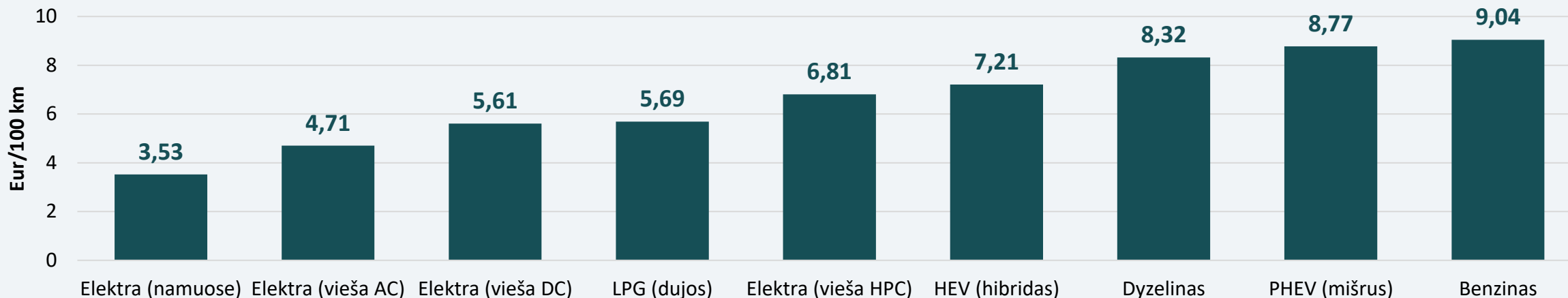


M2 – Maži autobusai; M3 – Dideli autobusai (įskaitant troleibusus); N1 – Lengvieji krovininiai automobiliai; N2 – Vidutiniai krovininiai automobiliai; N3 – Sunkieji krovininiai automobiliai

- Elektrinių autobusų dalis M3 kategorijoje (Dideli autobusai, įskaitant troleibusus) 2026 m. kovo 1 d. pasiekė **15,4** procento. Tokį skaičių lemia ir dideli troleibusų, kurie Lietuvoje yra registruojami kaip M3 kategorijos transporto priemonės, parkai Vilniuje ir Kaune. 2026 m. kovo mėn. 1 d. kelių transporto priemonių parke buvo įregistruotos **9** elektrinės M2 kategorijos ir **814** M3 kategorijos transporto priemonės. Per vasario mėnesį M3 kategorijos autobusų parkas padidėjo **17** elektrinių autobusų, o M2 kategorijos elektrinių transporto priemonių skaičius parke nepakito.
- Elektrinių transporto priemonių dalis N1 kategorijoje (Lengvieji krovininiai automobiliai) per 2026 m. vasario mėn. padidėjo 0,01 proc. punkto ir siekė 1,18 procento. 2026 m. kovo mėn. 1 d. kelių transporto priemonių parke buvo įregistruotos **986** elektrinės N1 kategorijos transporto priemonės (947 gryniesiems elektromobiliams ir 39 įkraunami hibridai). Per mėnesį parkas padidėjo 9 elektrinėmis transporto priemonėmis.
- Elektrinių transporto priemonių dalis sunkiasvorių kategorijose (N3 – sunkūs krovininiai automobiliai) išlieka itin maža – 0,01 proc. (2026 m. kovo 1 d.) ir nedidėja jau keletą metų. 2026 m. kovo mėn. 1 d. kelių transporto priemonių parke buvo įregistruotos **3** elektrinės N2 kategorijos ir **14** elektrinių N3 kategorijos transporto priemonių. Per mėnesį N3 kategorijos parke elektrinių sunkvežimių skaičius sumažėjo (**1** vnt.), o N2 elektrinių transporto priemonių skaičius per vasario mėnesį nepakito.

ELEKTROMOBILIŲ, ĮKRAUTŲ NAMUOSE, VASARĄ KELIAUTI BUVO 2,6 KARTO PIGIAU, NEI BENZINU VAROMU AUTOMOBILIŲ

Išlaidos degalams nuvažiuoti 100 km atstumui



HPC – Itin greitas įkrovimas (nuo 150 kW);

DC – Greitas įkrovimas (45 - 150 kW);

AC – Lėtas įkrovimas (iki 44 kW).

- **2026 m. vasario mėnesį nuvažiuoti 100 kilometrų kompaktišku elektromobiliu, kurio baterija įkrauta namuose, naudojant fiksuotos kainos dviejų laiko zonų naktinį tarifą, kainavo 3,53 Eur, arba 2,4 karto pigiau nei nuvažiuoti tą patį atstumą dyzelinu varomu kompaktišku automobiliu (8,32 Eur) ir 2,6 karto pigiau nei nuvažiuoti tą patį atstumą benzinu varomu kompaktišku automobiliu (9,04 Eur). Išlaidų skirtumas tarp elektromobilio įkrovimo vietų – namuose nakties metu įkrauto elektromobilio ir elektromobilio, įkrauto itin greito įkrovimo prieigoje, per mėnesį nežymiai išaugo ir gruodį namuose įkrovus elektromobilį keliauti buvo 1,93 karto pigiau, nei elektromobilio bateriją įkrovus itin greito įkrovimo prieigoje (sausį šis santykis siekė 1,92 karto).**
- **Vasario mėnesį, palyginti su sausiu, padidėjo suskystintų naftos dujų (0,4 proc.), dyzelino (1,2 proc.) ir elektros naktinio tarifo vidutinės kainos (0,9 proc.), o benzino vidutinė kaina sumažėjo 0,5 procento.**

