

# 2026 M. KOVO MĖN. ENERGETIKOS DUOMENŲ APŽVALGA



# KOVO MĖNESĮ IŠKASTINIO KURO IR JŲ PRODUKTŲ KAINAS LĖMĖ KARAS ARTIMUOSIUOSE RYTUOSE

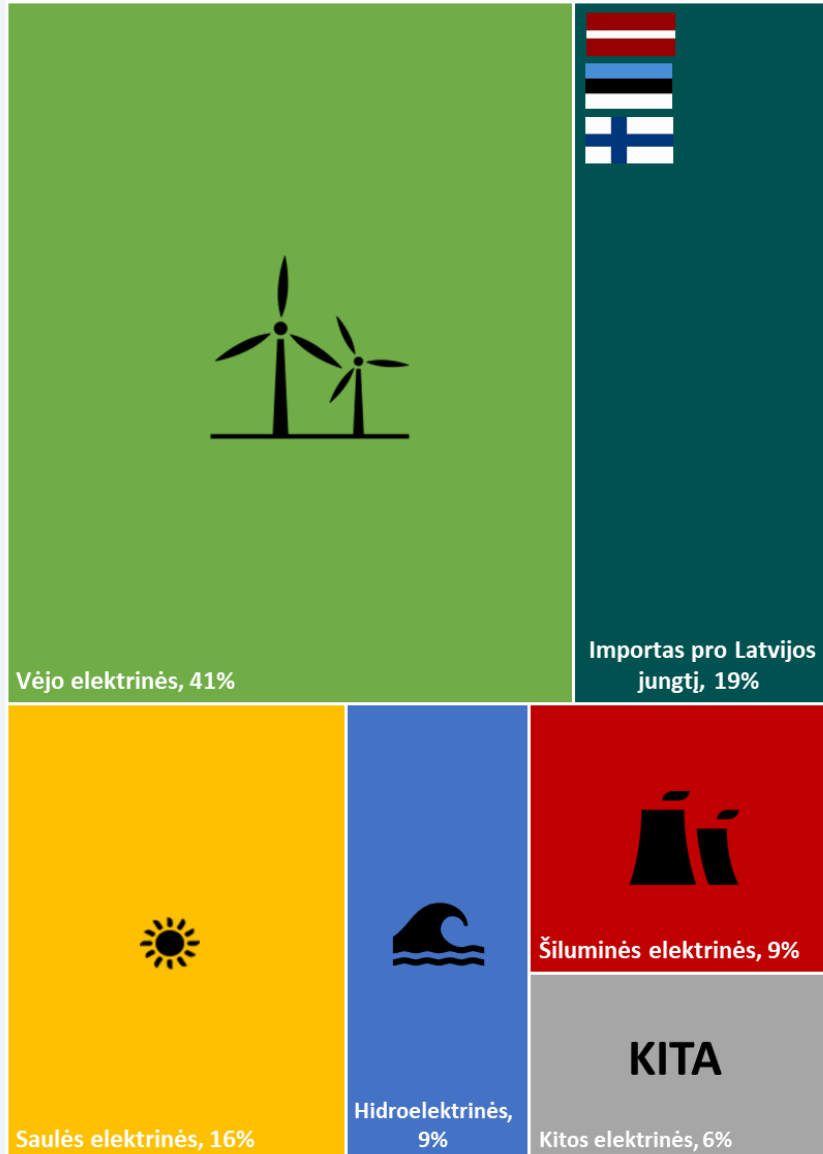
- **Elektros energija – mažėjusios didmeninės elektros energijos kainos dėl atšilusių orų:**  
Kovo mėnesį didmeninės elektros energijos kainos sumažėjo 47,2 proc. – siekė 82,15 Eur/MWh, sumažėjusio elektros vartojimo, kurį sąlygojo šiltesni orai, bei, palyginus su vasariu, padidėjusi vėjo elektrinių generacija. Nacionalinė gamyba patenkino apie 81 proc. elektros vartojimo poreikio, o vėjas išliko dominuojančia technologija. Fiksuotos kainos planai buitiniams vartotojams per kovą brango 2–5 proc., tačiau nefiksuotos kainos planai kovo mėn. sumažėjo 25 proc., dėl nukritusių didmeninių elektros energijos kainų.
- **Gamtinės dujos – stebimas kainų augimas:**  
Nyderlandų TTF dujų kainos kovą, lyginant su 2026 m. vasariu, padidėjo (45,02 proc.) ir svyravo 32–52 Eur/MWh intervale. Nors saugyklų užpildymas ES ir regione buvo daug mažesnis nei prieš metus, Klaipėdos SGD terminalas visiškai užtikrino Lietuvos poreikius. Vartojimas Baltijos šalyse, palyginus su tuo pačiu mėnesiu prieš metus, sumažėjo 14,29 proc., o lyginant su 2026 m. vasariu, sumažėjo 54,7 procento.
- **Šildymas ir biokuras – šildymo sezono pabaigoje biokuro kaina mažėja:**  
Biokuro kainos vidurkis kovo mėnesį Lietuvoje buvo 20,9 Eur/MWh, arba 44 proc. mažesnis už vasario kainų vidurkį (buvo 37,3 Eur/MWh) ir 23,7 proc. didesnis nei 2025 m. kovo mėnesio kainos vidurkis (buvo 16,9 Eur/MWh). Kaip ir kasmet šildymo sezono pabaigoje įmonės pradeda biokuro žaliavos išpardavimą iš sandėlių ir mažina biokuro kainą.  
Lietuvoje centralizuotai tiekiamos šilumos energijos vidutinė kaina kovą – 8,87 ct/kWh, arba 5,6 proc. didesnė nei vasarį (kai buvo 8,4 ct/kWh) ir 13,6 proc. didesnė nei ji buvo kovą prieš metus (siekė 7,81 ct/kWh).
- **Nafta ir degalai – kainos pakilo:**  
Naftos kainų vidurkis 2026 m. kovą siekė 98,0 USD/bbl ir buvo 41,2 proc. didesnis nei vasarį (69,4 USD/bbl) ir 37,4 proc. didesnis nei 2025 m. kovą (71,3 USD/bbl). Vidutinės mažmeninės benzino ir dyzelino kainos kovą, palyginti su vasariu, padidėjo atitinkamai 0,18 Eur/l ir 0,34 Eur/l.
- **Transportas – išliekanti elektromobilumo plėtra:**  
Elektromobilių skaičius Lietuvoje (+3,6 proc. palyginus su vasario mėnesiu) ir elektros suvartojimas viešosiose įkrovimo stotelėse (53,3 proc. daugiau nei prieš metus kovą) auga. Važiavimas elektromobiliu išlieka kelis kartus pigesnis nei benzinu ar dyzelinu varomais automobiliais.



# ELEKTROS SEKTORIUS

# VĖJO IR SAULĖS ELEKTRINĖS PAGAMINO DAUGIAU NEI PUSĘ SUVARTOTOS ELEKTROS – 57 PROCENTUS

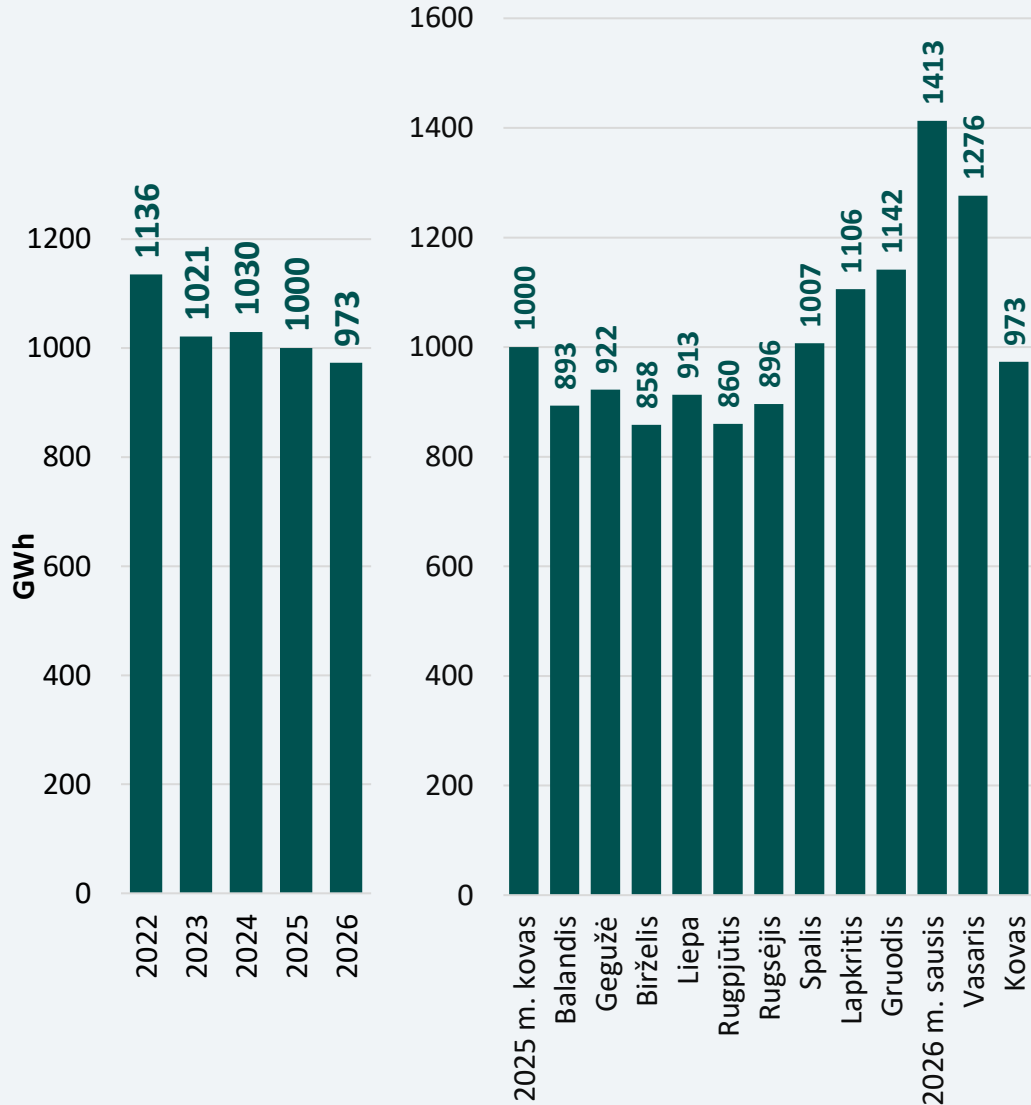
2026 m. kovo mėnesio Lietuvos elektros energijos vartojimo šaltiniai (100 proc.):



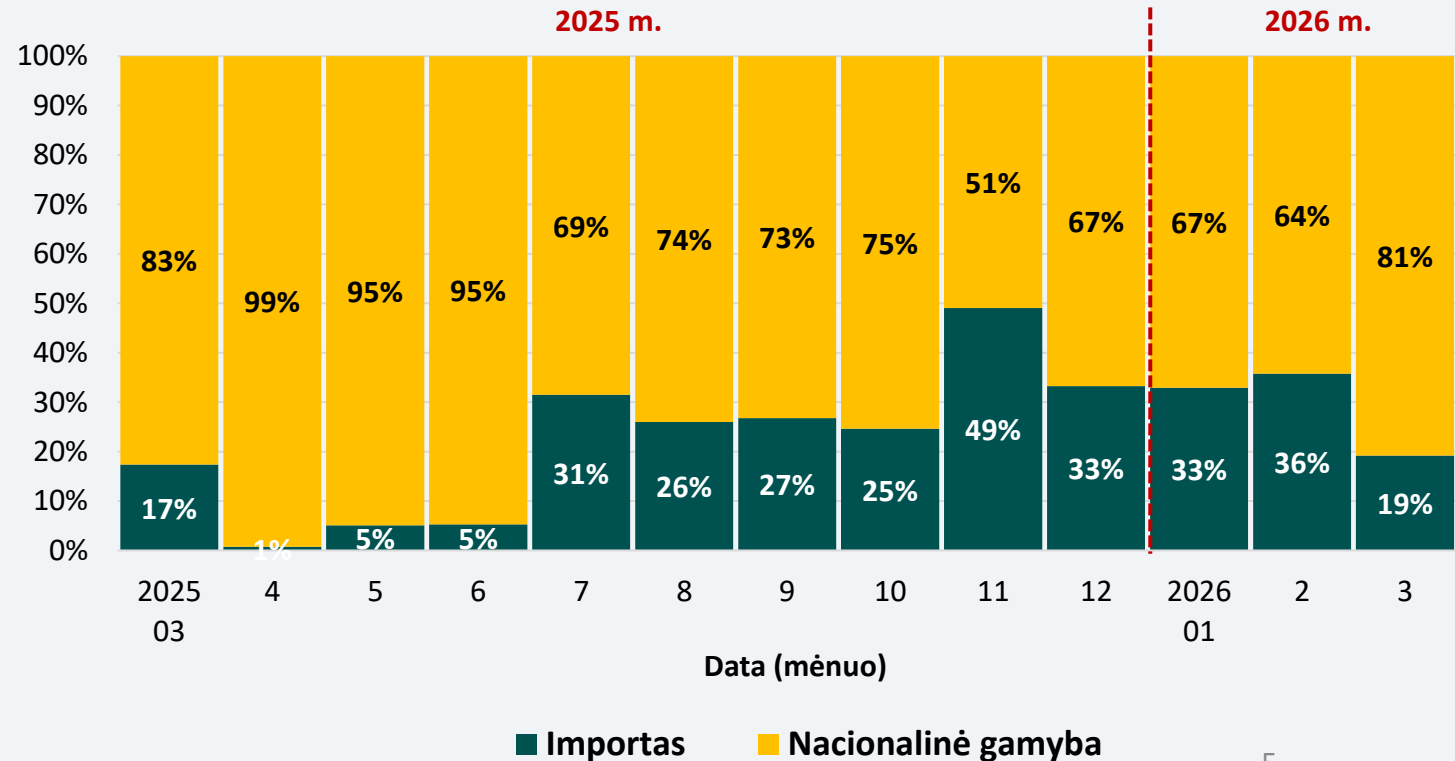
- **Svarbiausia elektros energijos gamybos technologija 2026 m. kovą išliko vėjo elektrinės (403,5 GWh), pagaminusios 41,5 proc. Lietuvoje suvartotos elektros energijos.** Vasarį vėjo elektrinės pagamino 430,9 GWh elektros ir patenkino 33,8 proc. vartojimo poreikio. 2025 m. kovą vėjo elektrinės pagamino 376,4 GWh elektros – 37,6 proc. Lietuvos elektros energijos vartojimo poreikio.
- **Saulės elektrinės per kovą pagamino 157,6 GWh elektros energijos ir patenkino 16,2 proc. elektros vartojimo poreikio.** Vasarį saulės elektrinės pagamino 46,3 GWh elektros – 3,6 proc. vartojimo poreikio. Lygiai prieš metus saulės elektrinės patenkino 11,2 proc. vartojimo poreikio, pagaminusios 112,5 GWh elektros energijos.
- **Šiluminės elektrinės 2026 m. kovo mėnesį pagamino 81,7 GWh elektros energijos – tai patenkino 8,5 proc. Lietuvos elektros energijos vartojimo poreikio.** Vasarį šis rodiklis siekė 17,2 proc. ir buvo pagaminta 219,4 GWh elektros energijos. 2025 m. kovą šiluminės elektrinės pagamino 214,9 GWh elektros ir patenkino 21,5 proc. elektros energijos vartojimo poreikio.
- **2026 m. kovo mėnesį importuota apie 19 proc. vartojimui reikalingos elektros energijos, importuota per Lietuvos–Latvijos jungtį.**

# ELEKTROS VARTOJIMAS KOVĄ BUVO BEVEIK KETVIRTADALIU MAŽESNIS NEI VASARĮ, TODĖL NACIONALINĖ GENERACIJA PADENGĖ DIDESNĘ VARTOJIMO DALĮ – APIE 81 PROC. (VASARĮ – 64 PROC.)

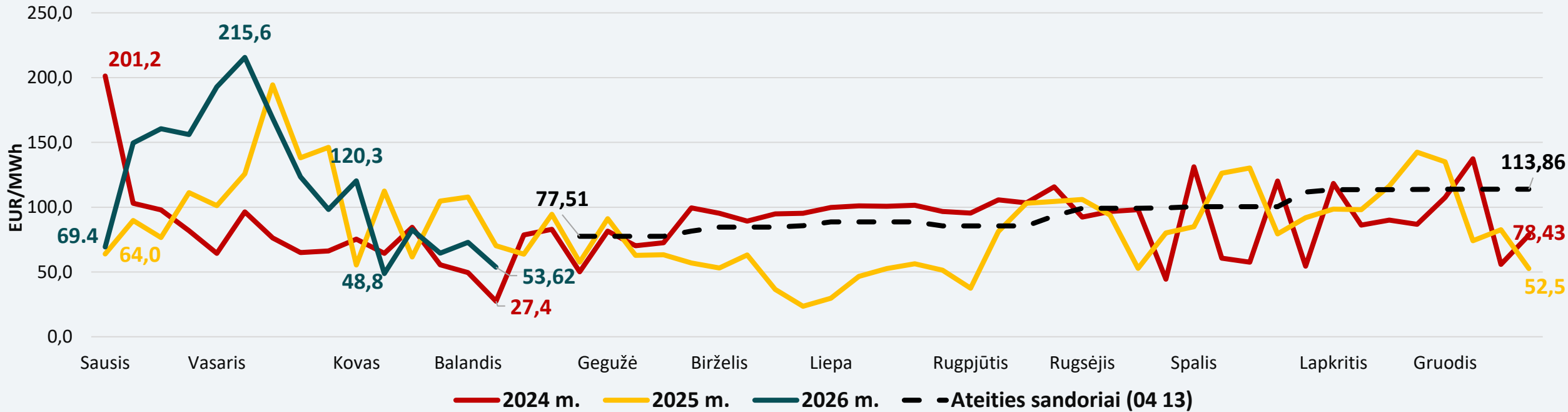
Faktinis nacionalinis elektros energijos vartojimas kovo mėnesiais:      Faktinis nacionalinis elektros energijos vartojimas 2025 ir 2026 metais:



- 2026 m. kovą nacionalinė elektros generacija patenkino apie 81 proc. šalies elektros vartojimo poreikio – 17 proc. punktų daugiau nei vasarį. 2025 m. kovą nacionalinė generacija siekė apie 83 procentus.
- 2026 m. kovą elektros energijos vartojimas buvo apie 23,7 proc. mažesnis nei vasarį ir 2,7 proc. mažesnis nei 2025 m. kovą.



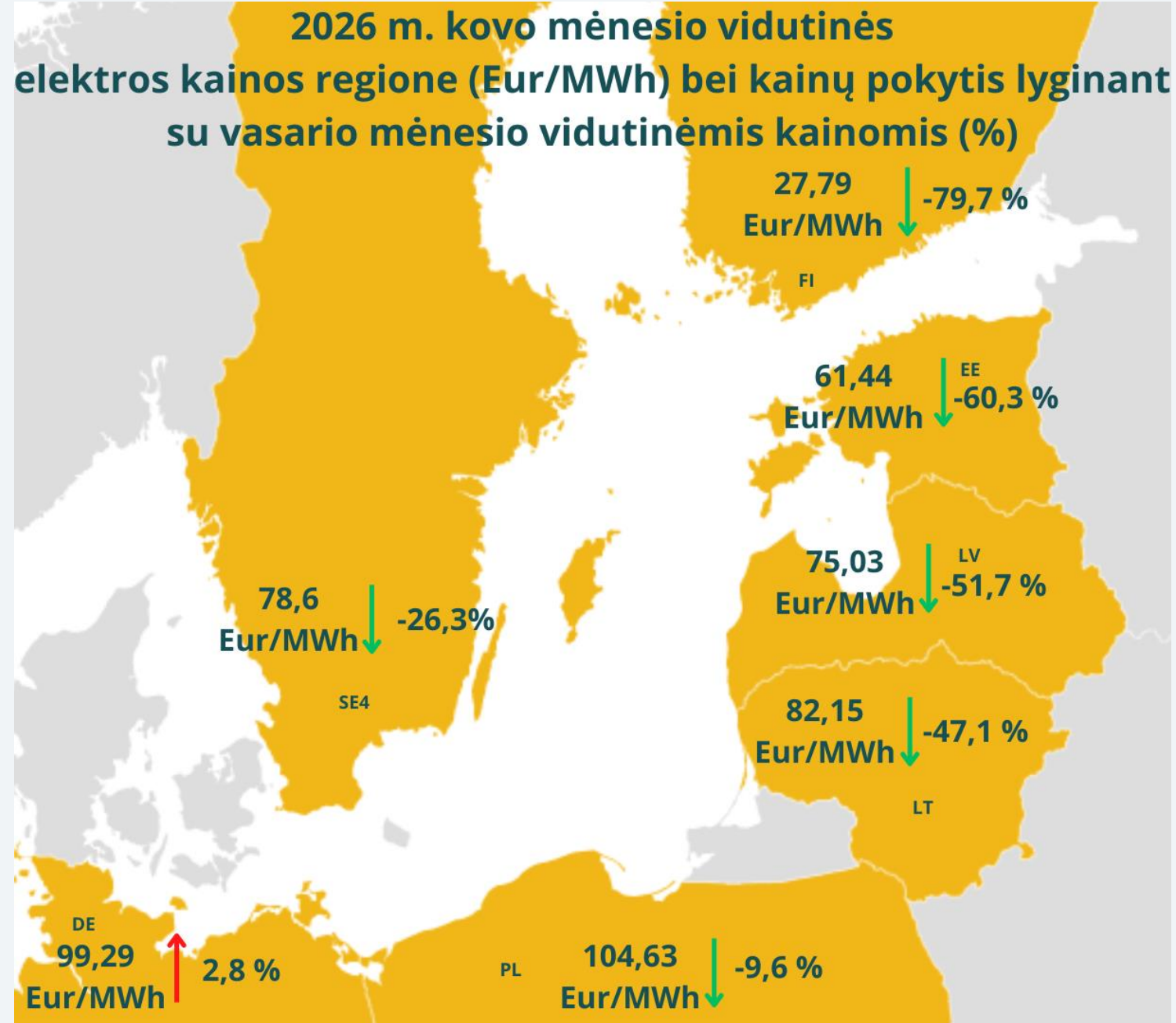
# AUGUSI ELEKTROS GAMYBA BEI MAŽĖJĘS VARTOJIMAS LĖMĖ BEVEIK 50 PROC. ELEKTROS KAINŲ SUMAŽĖJIMĄ



- **2026 m. kovo mėnesį didmeninės elektros kainų vidurkis (82,15 Eur/MWh), palyginus su vasario (155,43 Eur/MWh) vidurkiu sumažėjo net 47,1 procento.** Elektros kainas mažino dėl šiltesnių orų sumažėjus elektros energijos vartojimas, didesnė nacionalinė generacija bei pigios, hidroelektrinėse pagamintos elektros importas iš Latvijos.

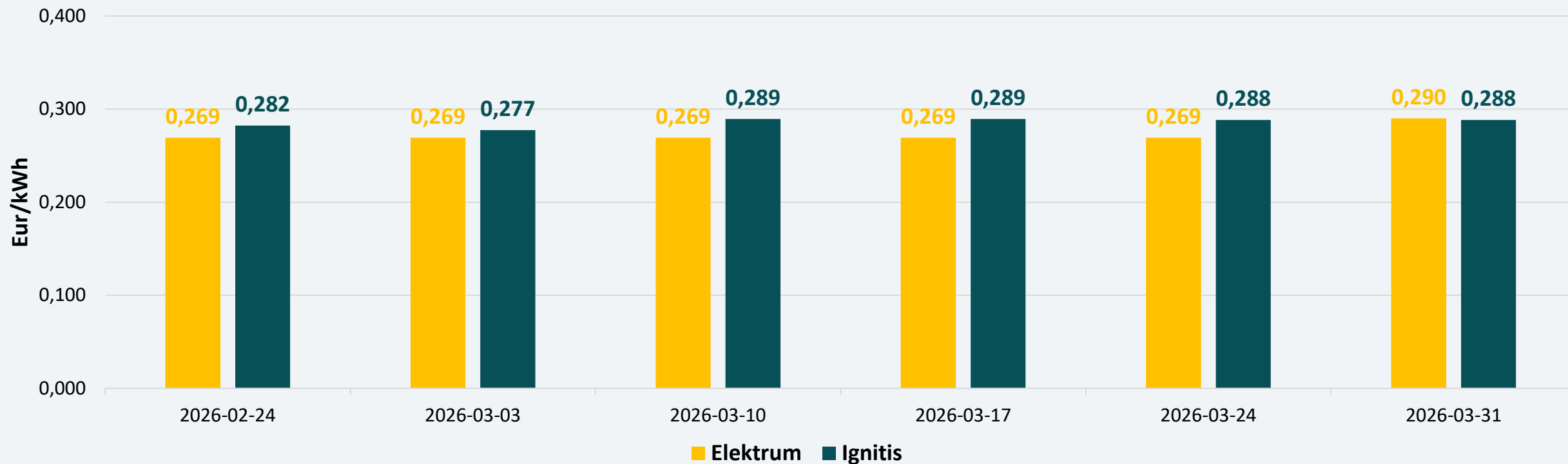
	2024 m.	2025 m.	2026 m.	Pokytis 2026 vs 2024	Pokytis 2026 vs 2025
Vidutinė kovo mėnesio didmeninės elektros kaina, Eur/MWh	68,21	91,98	82,15	↑ 20,4 %	↓ -10,7 %

- Pagal ateities sandorius prognozuojama, kad šiais metais vidutinė didmeninė elektros energijos kaina gali būti tarp 75–115 Eur/MWh.



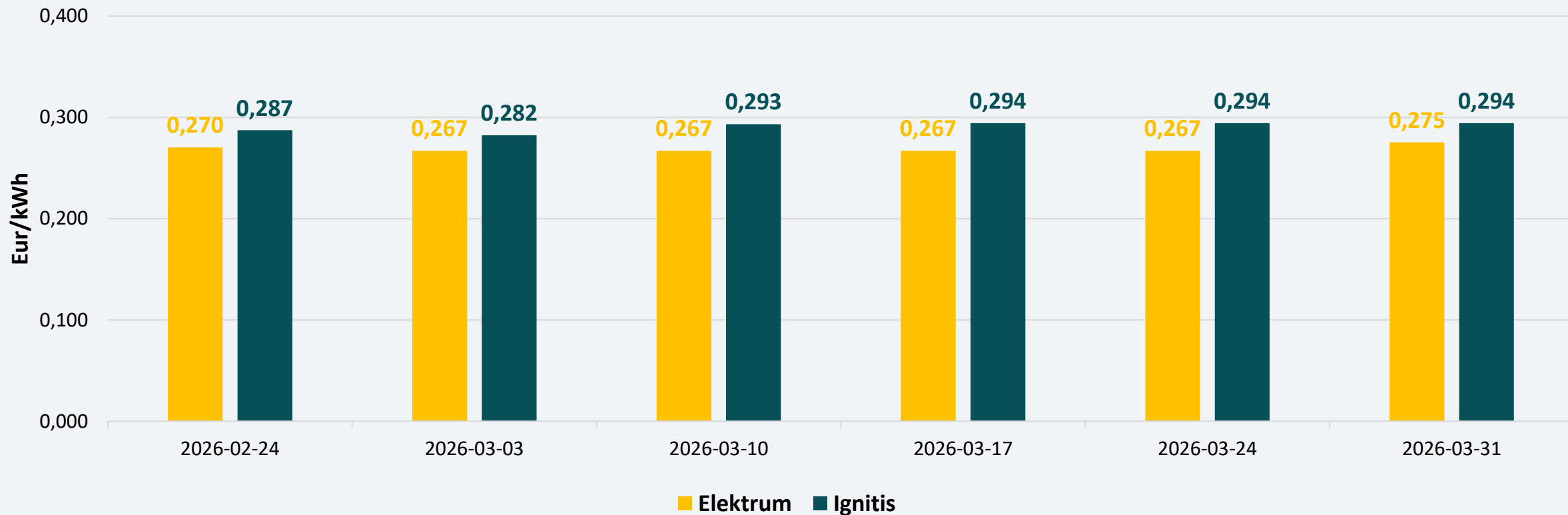
- Europos Sąjungos valstybių didmeninės elektros kainos vidurkis 2026 m. kovą – 91 Eur/MWh.
- Lyginant 2026 m. kovo ir vasario mėn. didmeninių elektros energijos kainų vidurkius Baltijos jūros regione, didmeninės elektros kainos daugiausiai augo tik Vokietijoje (2,8 proc.), ženkliausiai mažėjo Suomijoje (-79,7 proc.).
- Lyginant visas Europos Sąjungos valstybes, didžiausios didmeninės elektros kainos kovą buvo Italijoje ir Airijoje, o mažiausios – Švedijoje, Portugalijoje, Ispanijoje ir Suomijoje.

# SIŪLOMŲ PLANŲ SU 12 MĖN. FIKSUOTA ELEKTROS KAINA TARIFAI PER KOVĄ PADIDĖJO 5 PROC.



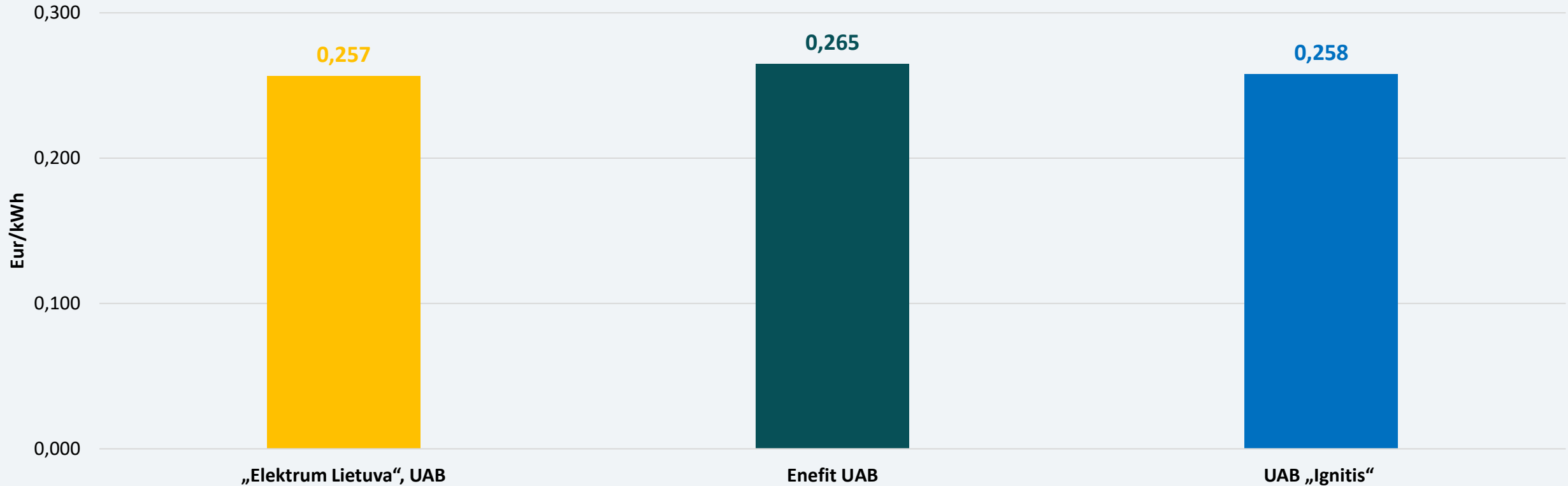
- Lietuvoje trijų nepriklausomų elektros tiekėjų siūlomų planų su fiksuota elektros kaina (viena laiko zona, planas „Standartinis“) vidutinė 1 kWh kaina per 2026 m. kovo mėnesį padidėjo nuo 0,276 Eur/kWh (2026-02-24) iki 0,289 Eur/kWh (2026-03-31), arba 4,7 procento.
- Per metus 1 kWh vidutinė kaina padidėjo nuo 0,244 Eur/kWh (2025-04-01) iki 0,289 Eur/kWh (2026-03-31), arba 18,4 procento.

# SIŪLOMŲ PLANŲ SU 24 MĖN. FIKSUOTA ELEKTROS KAINA TARIFAI PER KOVĄ PADIDĖJO 2 PROC.



- Trijų nepriklausomų elektros tiekėjų siūlomų planų su fiksuota elektros kaina (viena laiko zona, planas „Standartinis“) vidutinė 1 kWh kaina per 2026 m. kovo mėnesį padidėjo nuo 0,279 Eur/kWh (2026-02-24) iki 0,285 Eur/kWh (2026-03-31), arba 2,2 procento.
- Per metus 1 kWh vidutinė kaina padidėjo nuo 0,246 Eur/kWh (2025-04-01) iki 0,285 Eur/kWh (2026-04-01), arba 15,9 procento.

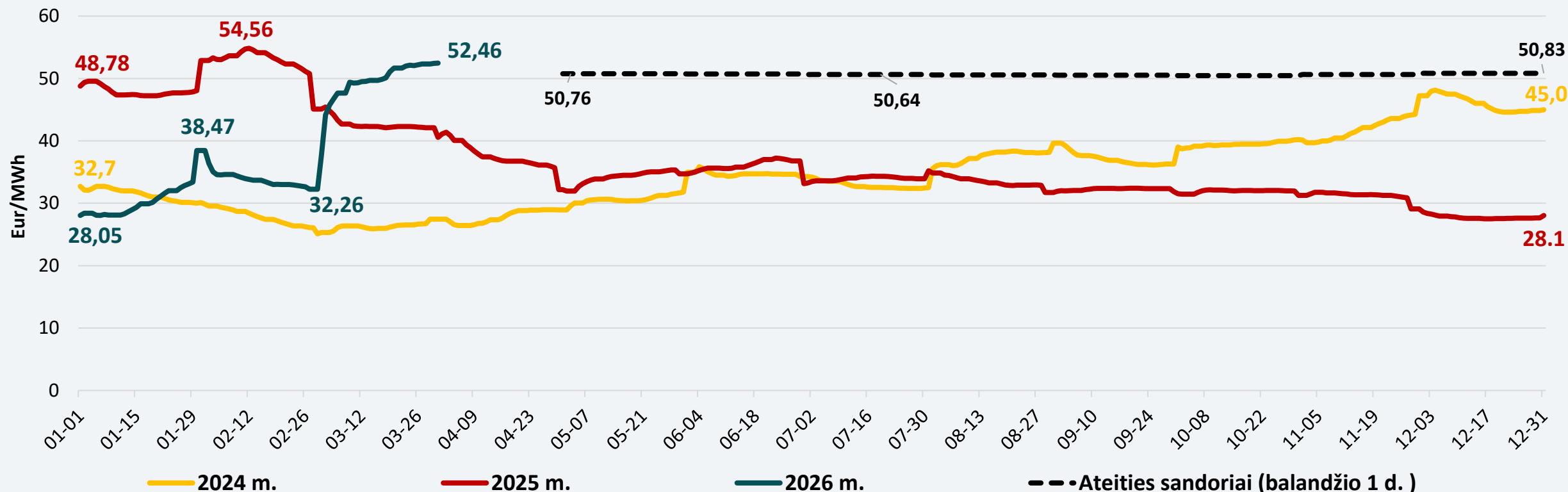
# SIŪLOMŲ PLANŲ SU NEFIKSUOTA ELEKTROS ENERGIJOS KAINA 1 kWh KAINA KOVĄ SUMAŽĖJO 25 PROC.



- Planų su nefiksuota elektros kaina vidutinė mėnesio 1 kWh kaina 2026 m. kovo mėnesį, palyginti su vasario mėnesiu, sumažėjo nuo 0,347 Eur/kWh iki 0,260 Eur/kWh, arba 25 procentais.
- Planų su nefiksuota elektros kaina vidutinė mėnesio 1 kWh kaina 2026 m. vasario mėnesį, palyginti su sausio mėnesiu, padidėjo nuo 0,343 Eur/kWh iki 0,347 Eur/kWh, arba 1,2 procento.

# GAMTINIŲ DUJŲ SEKTORIUS

# GAMTINIŲ DUJŲ KAINOS KOVO MĖNESĮ PADIDĖJO 45 PROCENTAIS

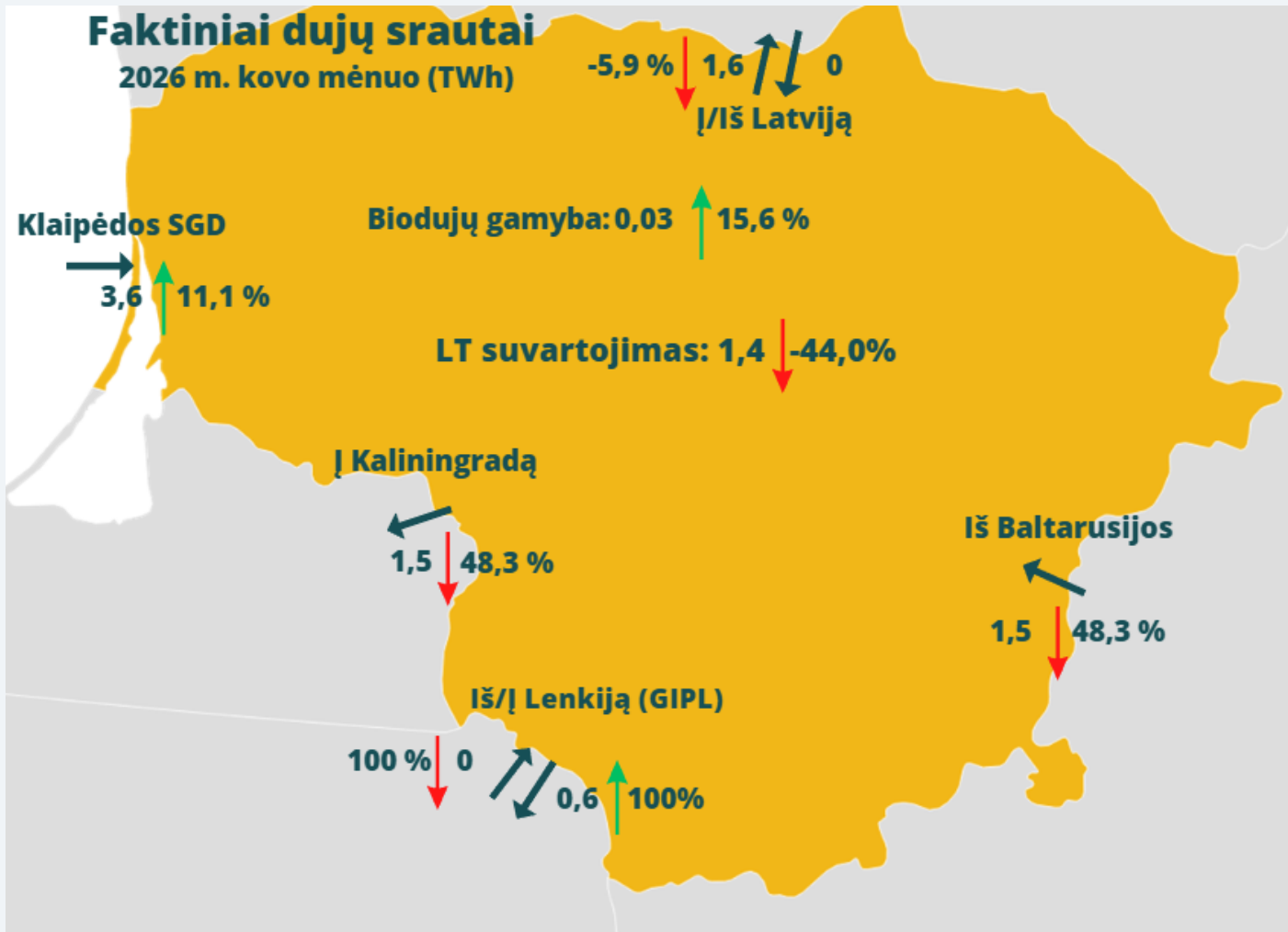


- Kovo mėnesį Nyderlandų TTF prekybos taške dujos vidutiniškai kainavo 49,09 Eur/MWh – 45,02 proc. daugiau nei vasario mėnesį, kai siekė 33,85 Eur/MWh, ir 14,96 proc. daugiau nei 2025 m. kovą (42,70 Eur/MWh).
- Gamtinių dujų kainos kovo mėnesį svyravo tarp 32–52 Eur/MWh.

	2024 m.	2025 m.	2026 m.	Pokytis 2024 vs 2026	Pokytis 2025 vs 2026
Vidutinė kovo mėnesio TTF dujų kaina, Eur/MWh	26,26	42,70	49,09	↑62,6%	↑15%

- Pagal ateities sandorius prognozuojama, kad TTF dujų kainos gali siekti apie 50 Eur/MWh ir daugiau.

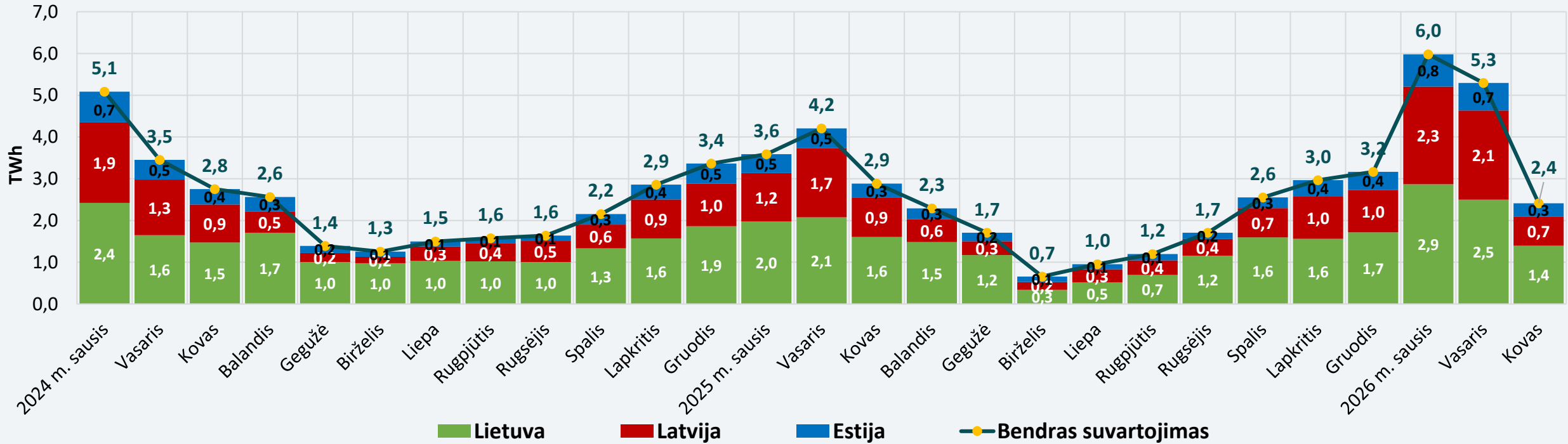
# GAMTINIŲ DUJŲ SUVARTOJIMAS KOVO MĖNESĮ SUMAŽĖJO 44 PROCENTAIS



- Per Klaipėdos SGD terminalą kovo mėn. rinkai patiekta 3,6 TWh gamtinių dujų, tai visiškai patenkina Lietuvos gamtinių dujų vartojimo poreikį.
- Lietuvoje kovo mėnesį suvartota apie 44 proc. mažiau gamtinių dujų, palyginti su vasario mėnesiu. Kovo mėnesį dujų kiekis, perduotas tiesiogiai prie perdavimo tinklo prijungtiems vartotojams, buvo 0,7 TWh ir sumažėjo 41,7 proc., o į skirstymo sistemas perduotas gamtinių dujų kiekis siekė 0,7 TWh ir mažėjo 46,2 proc., palyginti su vasariu.

# BALTIJOS ŠALYS 2026 M. KOVĄ SUVARTOJO 54,7 PROC. MAŽIAU GAMTINIŲ DUJŲ NEI VASARĮ

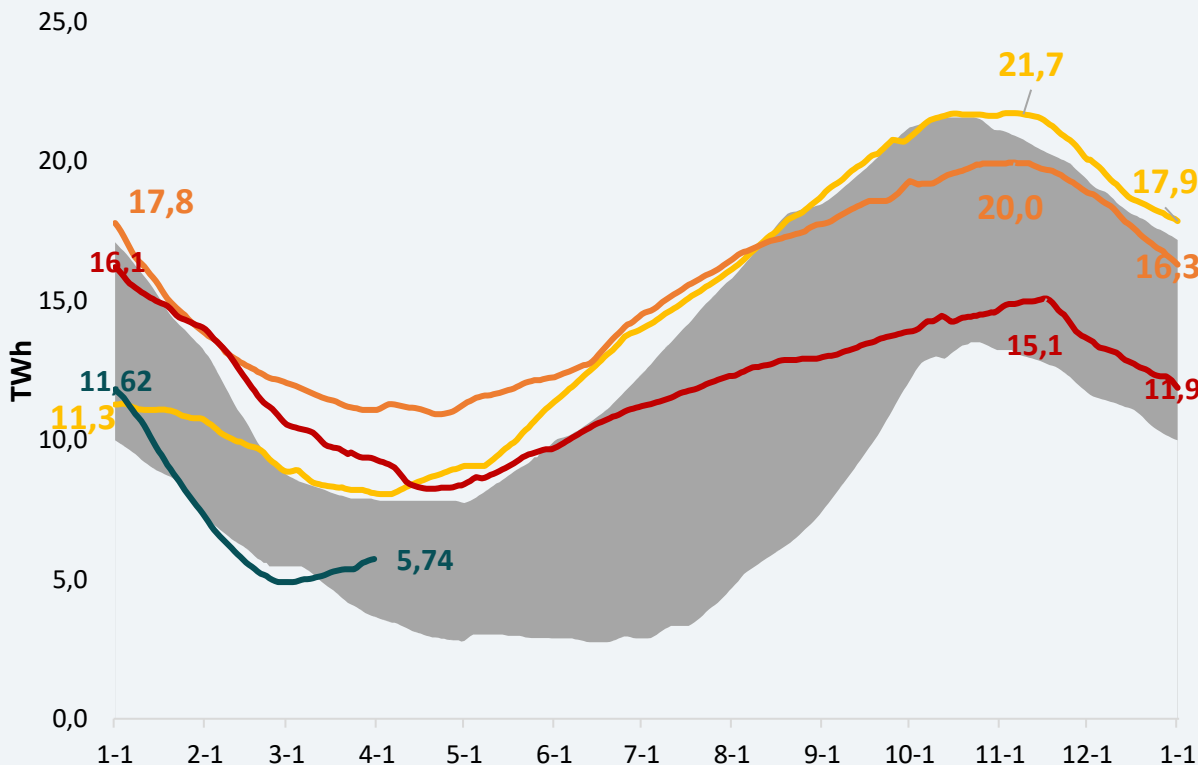
Gamtinių dujų suvartojimas Baltijos šalyse



- Per 2026 m. kovą trys Baltijos šalys bendrai suvartojo 2,4 TWh gamtinių dujų – tai 14,29 proc. mažiau nei prieš metus kovą, kai Baltijos šalys suvartojo 2,8 TWh dujų.
- 2026 m. kovą, palyginti su 2025 m. kovu, gamtinių dujų suvartojimas sumažėjo – Latvijoje 22,2 proc., ir Lietuvoje 12,50 proc., o Estijoje suvartojimas nepakito.
- 2026 m. kovą, palyginti su 2026 m. vasariu, gamtinių dujų vartojimas Lietuvoje per mėnesį sumažėjo apie 44,0 proc., Latvijoje – sumažėjo 66,67 proc., o Estijoje – sumažėjo 57,14 procento. Bendrai Baltijos šalys kovą suvartojo (2,4 TWh) 54,7 proc. mažiau gamtinių dujų nei 2026 m. vasarį (5,3 TWh).

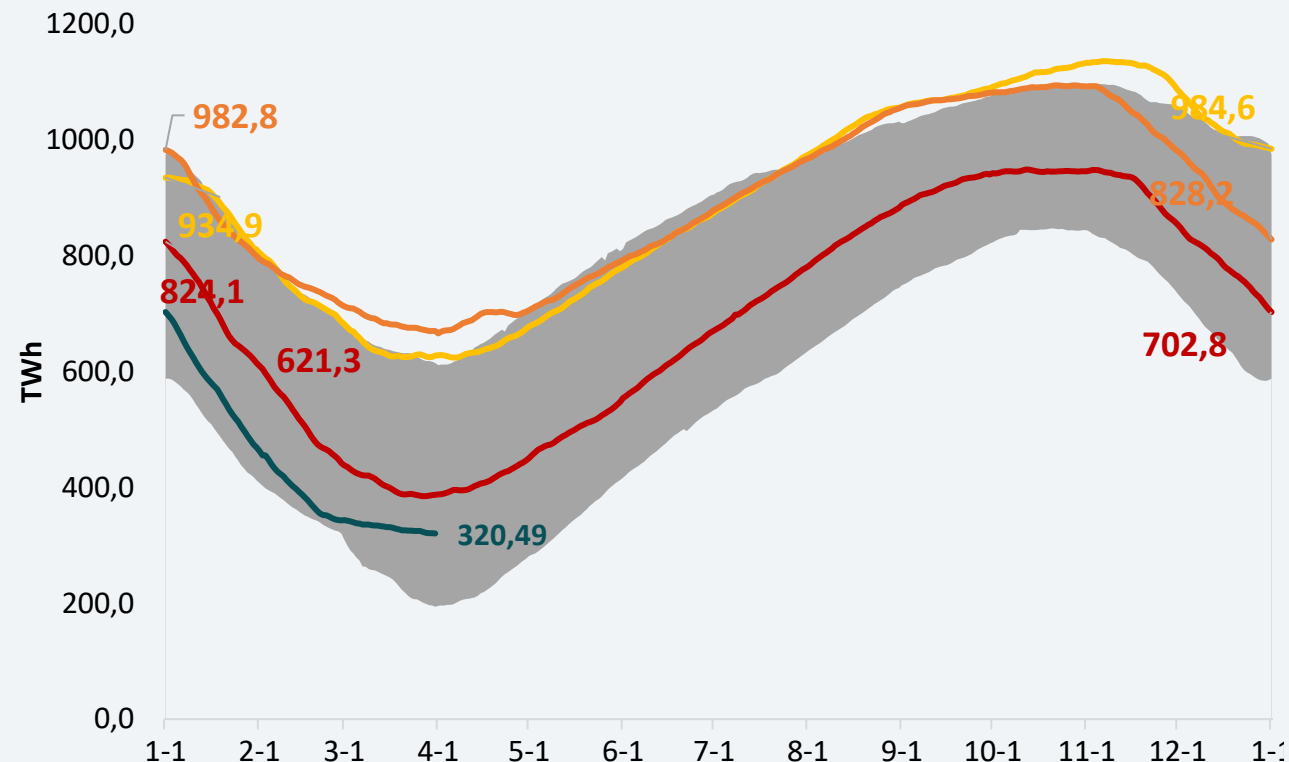
# ES SAUGYKLOS UŽPILDYTOS APIE 30 PROCENTŲ

## Inčukalnio gamtinių dujų saugykla



— Prieš tai buvusių 5 m., maks/min — 2023 m. — 2024 m. — 2025 m. — 2026 m.

## ES gamtinių dujų saugyklos



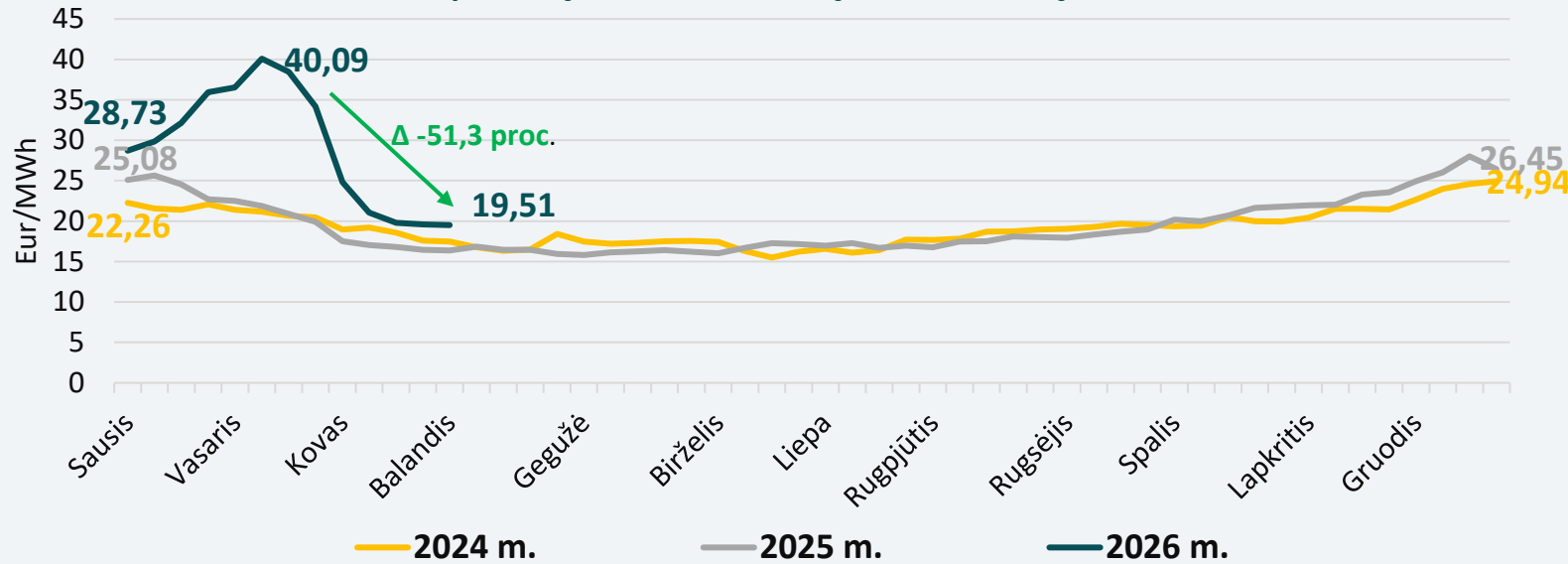
— Prieš tai buvusių 5 m. vidurkis, maks/min — 2023 m. — 2024 m. — 2025 m. — 2026 m.

- Europos Sąjungos gamtinių dujų saugyklos 2026 m. balandžio 1 d. buvo užpildytos 27,67 proc., 2025 m. tuo pačiu metu jos buvo užpildytos apie 34,29 proc., o prieš mėnesį, kovo 1 d., saugyklų užpildymas siekė apie 29,97 procento.
- Latvijos Inčukalnio gamtinių dujų saugykla 2026 m. balandžio 1 d. buvo užpildyta apie 23,19 proc., pernai tuo pačiu metu – apie 42,23 proc., prieš mėnesį, kovo 1 d., saugyklos užpildymas siekė apie 19,72 procento.

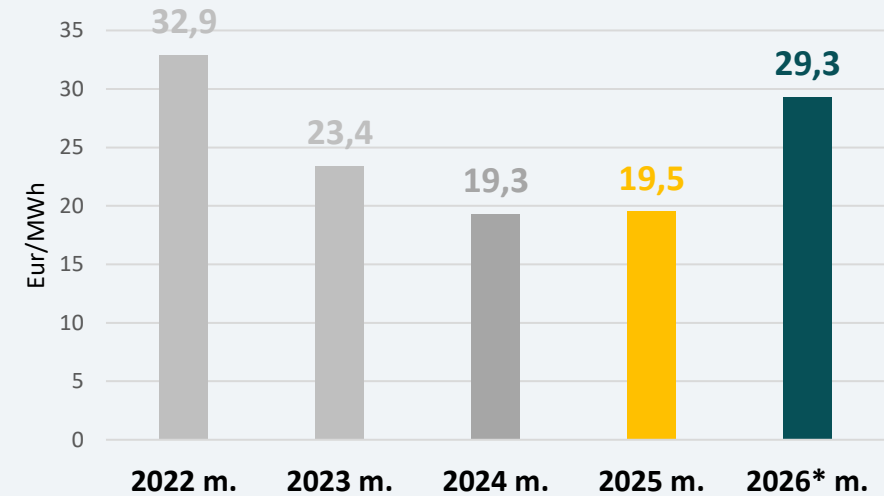
# BIOKURO IR ŠILDYMO SEKTORIUS

# KOVO PASKUTINĘ SAVAITĘ BIOKURO KAINOS INDEKSAS SUMAŽĖJO 51 PROC., LYGINANT SU MAKSIMALIU ŠIO ŠILDYMO SEZONO BIOKURO KAINOS INDEKSU

Trumpalaikių biokuro sandorių savaitės kainų indeksas



Metinis biokuro kainų vidurkis (trumpalaikiai sandoriai)

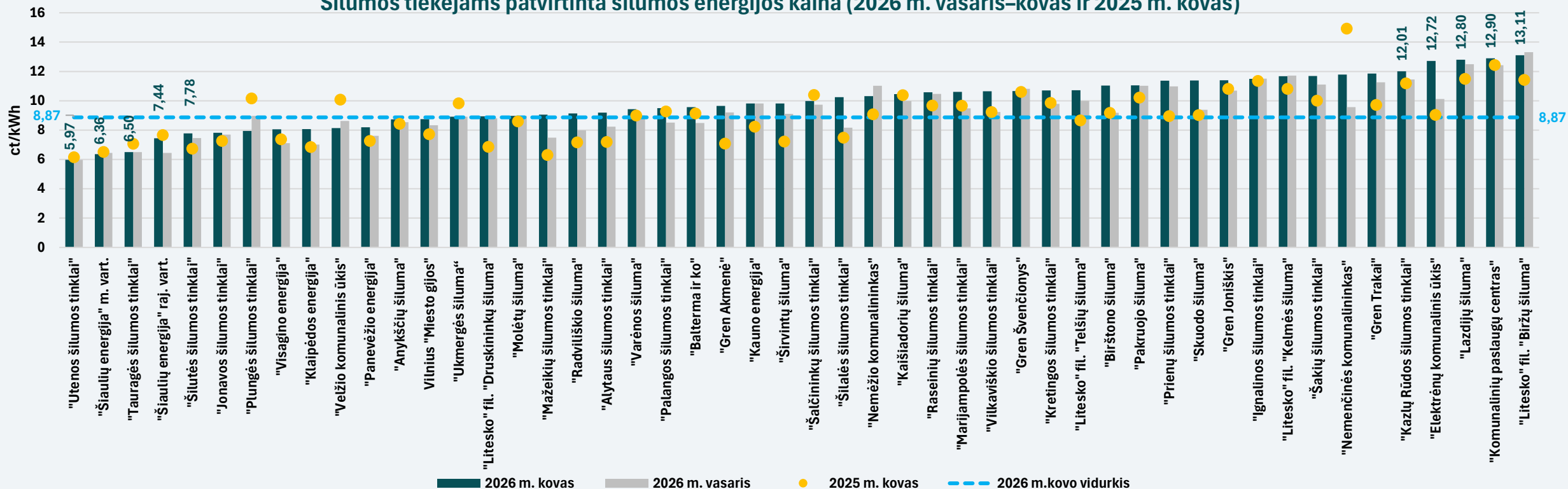


- **2026 m. kovo paskutinę savaitę biokuro kaina Lietuvoje buvo 19,51 Eur/MWh**, arba 42,9 proc. mažesnė nei vasario paskutinę savaitę (buvo 34,19 Eur/MWh) ir 18,7 proc. didesnė nei prieš metus, 2025 m. kovo paskutinę savaitę (buvo 16,44 Eur/MWh).
- **2026 m. kovo mėnesį biokuro kainos vidurkis Lietuvoje buvo 20,9 Eur/MWh**, arba **44 proc. mažesnis už vasario kainų vidurkį** (buvo 37,3 Eur/MWh) ir 23,7 proc. didesnis nei 2025 m. kovo mėnesio kainos vidurkis (buvo 16,9 Eur/MWh).
- **Svertinė ilgalaikių sandorių kaina balandžio mėnesiui Lietuvoje – 22,66 Eur/MWh**. Šių sandorių kaina Latvijoje – 23,78 Eur/MWh, Estijoje – 25,1 Eur/MWh. Praėjusio viso šildymo sezono ilgalaikių sandorių kaina Lietuvoje buvo 21,2 Eur/MWh.

	2022 m.	2023 m.	2024 m.	2025 m.	2026 m.	Pokytis 2022 vs 2026	Pokytis 2023 vs 2026	Pokytis 2024 vs 2026	Pokytis 2025 vs 2026
Vidutinė kovo mėnesio biokuro kaina, Eur/MWh	27,9	23,5	18,6	16,9	20,9	↓ 25,1%	↓ 11,1%	↑ 12,4%	↑ 23,7%

# BRANGIAUSIOS IR PIGIAUSIOS ŠILUMOS ENERGIJOS TIEKĖJŲ KAINOS KOVĄ SKYRĖSI 2,2 KARTO

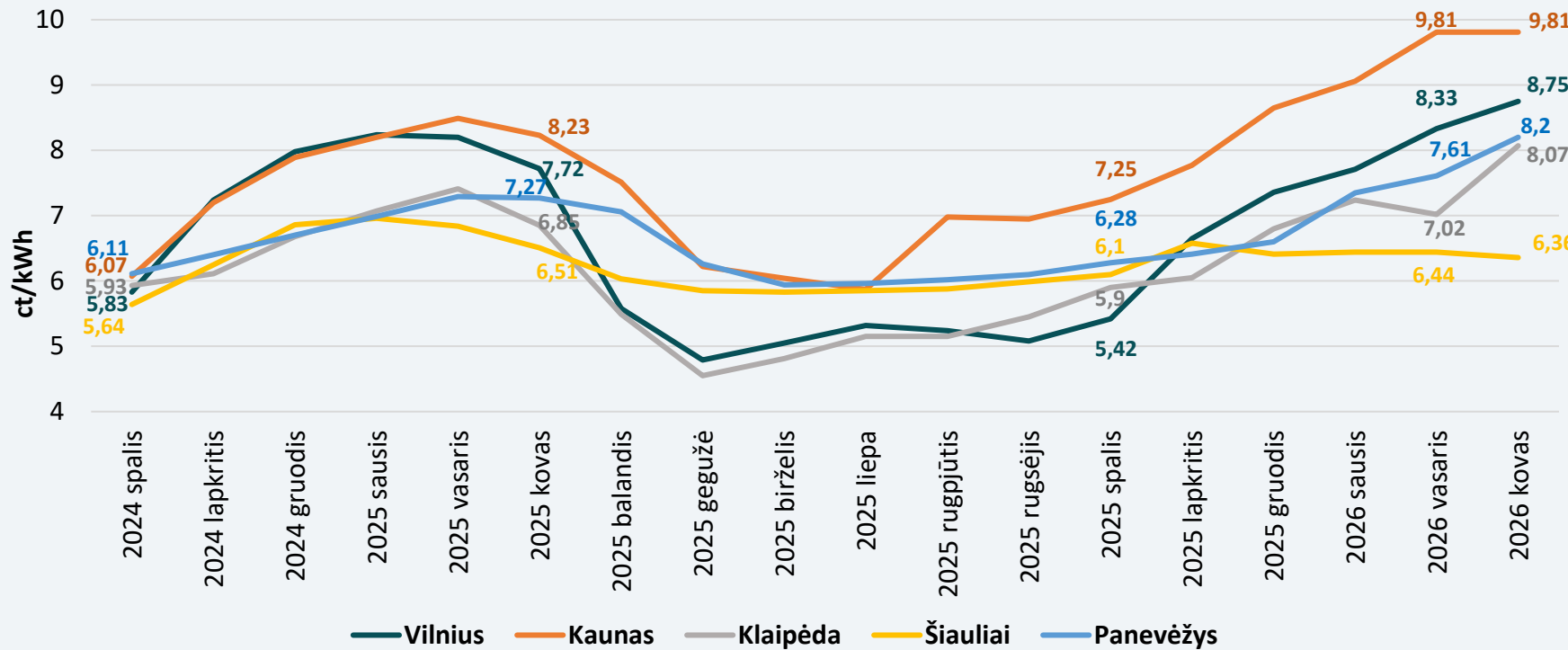
Šilumos tiekėjams patvirtinta šilumos energijos kaina (2026 m. vasaris–kovas ir 2025 m. kovas)



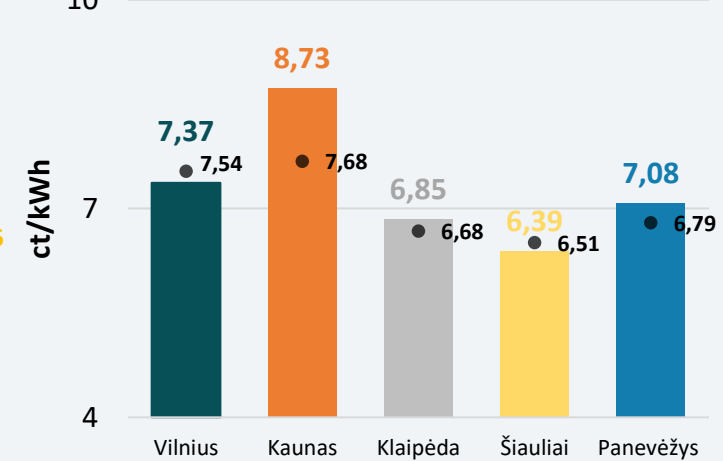
- Mažiausia šilumos energijos kaina 2026 m. kovo mėnesį yra Utenoje (5,97 ct/kWh), Šiaulių miesto vartotojai (6,36 ct/kWh), Tauragėje (6,5 ct/kWh), Šiaulių rajono vartotojai (7,44 ct/kWh) ir Šilutėje (7,78 ct/kWh). Palyginti su vasario mėnesiu, šių penkių savivaldybių šilumos energijos kainos, skaičiuojant bendrą vidurkį (6,81 ct/kWh), kovą vidutiniškai padidėjo apie 3,8 procento.
- 2026 m. kovo mėnesį didžiausia šilumos energijos kaina yra Biržuose (13,11 ct/kWh), Kauno r. (Garliavoje 12,42 ct/kWh), Lazdijuose (12,8 ct/kWh), Elektrėnuose (12,72 ct/kWh) ir Trakuose (12,01 ct/kWh).
- Kovo mėnesį penkiose savivaldybėse, kuriose šilumos energijos kaina mažiausia (5,97–7,78 ct/kWh ribose), ji apie 23,2 proc. mažesnė nei šalies vidurkis (8,87 ct/kWh), o penkiose savivaldybėse, kuriose šilumos kaina didžiausia (12,01–13,11 ct/kWh ribose), ji 43 proc. didesnė nei šalies vidurkis.

# ŠĮ ŠILDYMO SEZONĄ ŠIAULIUOSE YRA MAŽIAUSIAS ŠILUMOS ENERGIJOS KAINŲ VIDURKIS IR KETURIS MĖNESIUS IŠ EILĖS MAŽIAUSIA KAINA TARP DIDŽIŲJŲ MIESTŲ

Šilumos energijos kainos šalies didžiuosiuose miestuose (2024 m. spalį – 2026 m. kovą)



2025–2026 m. šildymo sezono\* šilumos energijos kainos vidurkis šalies didžiuosiuose miestuose

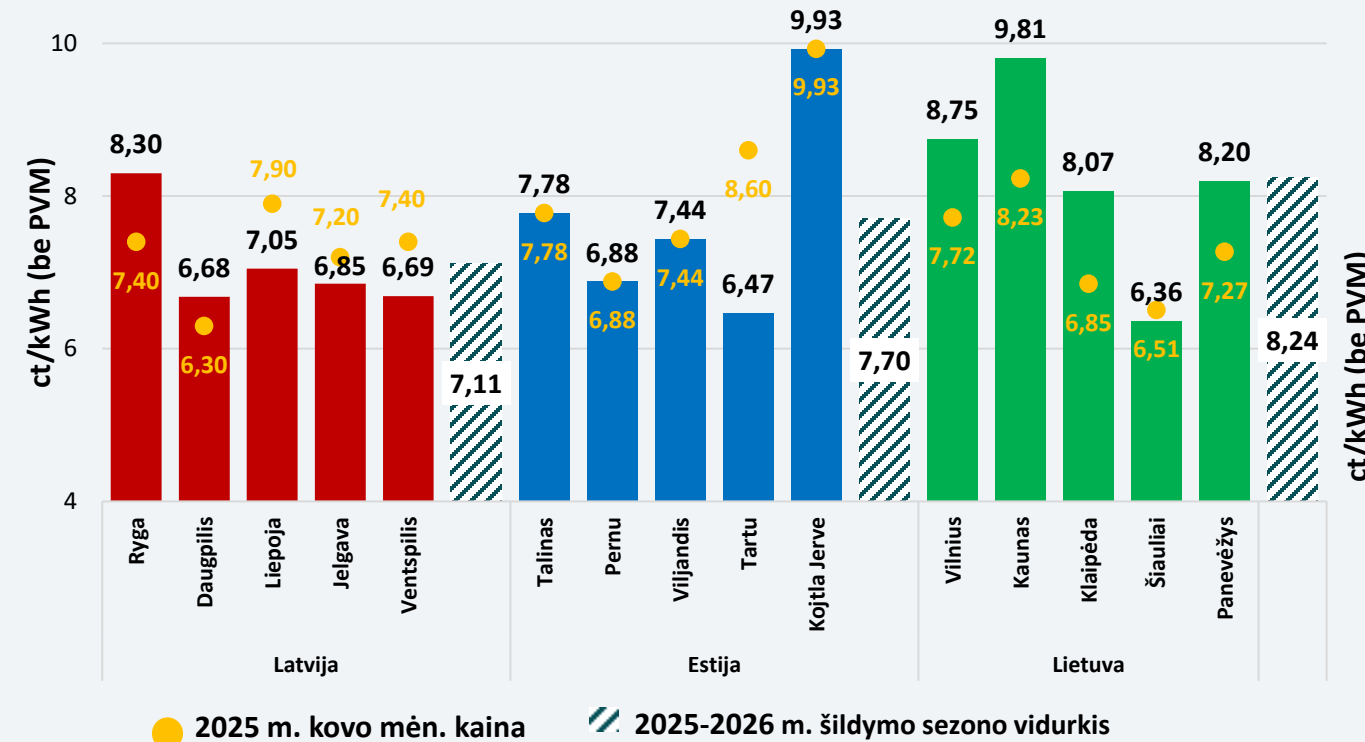


● 2024–2025 m. šildymo sezono\* šilumos energijos kainos vidurkis

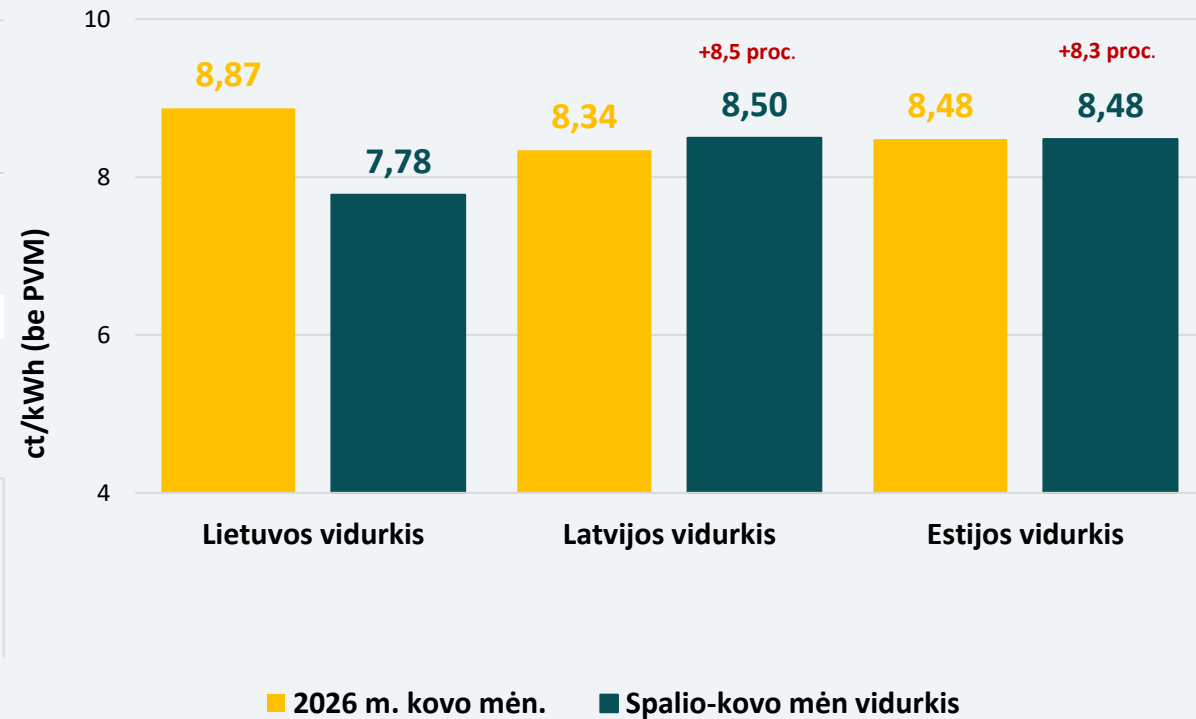
- Kovo mėnesį penkių didžiausių Lietuvos miestų vidutinė centralizuotai tiekiamos šilumos energijos kaina yra 8,24 ct/kWh – 6,4 proc. didesnė nei vasarį (siekė 7,84 ct/kWh) ir 14,2 proc. didesnė nei pernai kovą (7,3 ct/kWh).
- Mažiausia šilumos kaina kovą, lyginant šalies didžiuosius miestus, Šiauliuose – 6,36 ct/kWh, didžiausia Kaune – 9,81 ct/kWh.
- Šiomet kovą, palyginti su vasariu, šilumos energijos kaina didžiuosiuose miestuose mažėjo tik Šiauliuose – 1,24 proc., Kaune nepakito, padidėjo Vilniuje – 5,04 proc., Klaipėdoje – 14,96 proc., Panevėžyje – 7,75 procento.
- Šį šildymo sezoną (spalį–kovą) tik Vilniuje ir Šiauliuose šilumos kainos vidurkis mažesnis nei buvo ankstesnį šildymo sezoną tuo pačiu laikotarpiu.

# 2025–2026 M. ŠILDYMO SEZONO VIDURKIS TARP BALTIJOS ŠALIŲ MAŽIAUSIAS LIETUVOJE

Šilumos tiekėjams patvirtinta 2026 m. kovo mėn. šilumos kaina ir šildymo sezono vidurkis



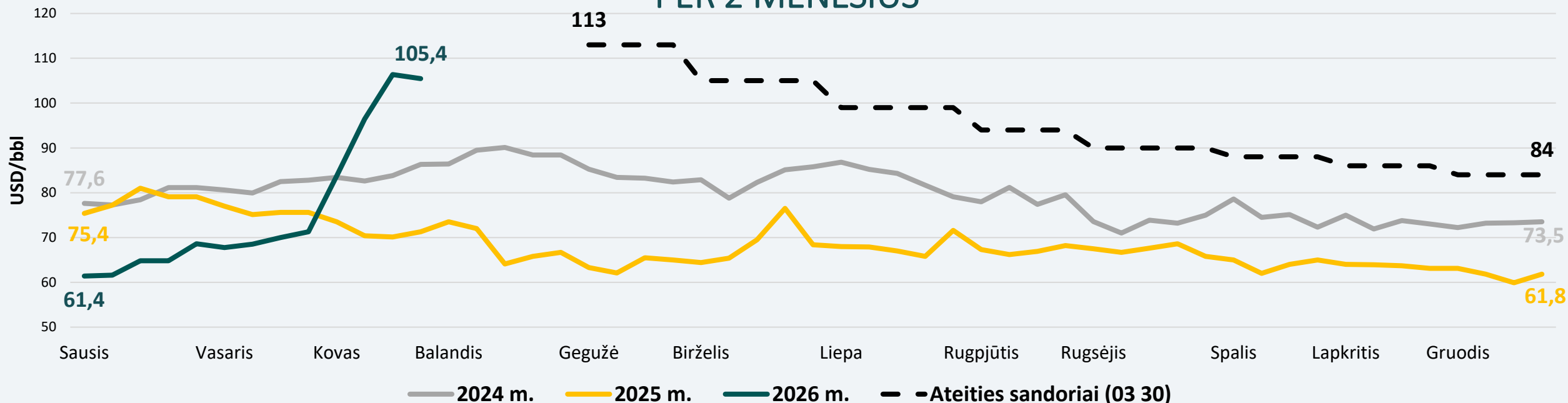
Kovo mėnesio ir šildymo sezono 2025-2026 m. šilumos kainos vidurkis



- Lietuvoje 2025-2026 m. šildymo sezono šilumos energijos kainos vidurkis mažiausias tarp Baltijos šalių – 7,78 ct/kWh, Estijoje – 8,48 ct/kWh (+8,3 proc. daugiau lyginant su Lietuva), Latvijoje – 8,5 ct/kWh (+8,5 proc. daugiau lyginant su Lietuva).
- Lyginant Baltijos šalis, penkių didžiųjų miestų šilumos kainos vidurkis kovą mažiausias Latvijoje – 7,11 ct/kWh, Estijoje – 7,7 ct/kWh, didžiausias Lietuvoje – 8,42 ct/kWh.
- Mažiausia šilumos energijos kaina Baltijos šalių sostinėse Taline – 7,78 ct/kWh, Rygoje – 8,3 ct/kWh, Vilniuje – 8,75 ct/kWh.

# NAFTOS IR DEGALŲ SEKTORIUS

# NAFTOS SEKTORIJE KOVO GALE – PIRMAS KAINŲ MAŽĖJIMAS PER 2 MĖNESIUS

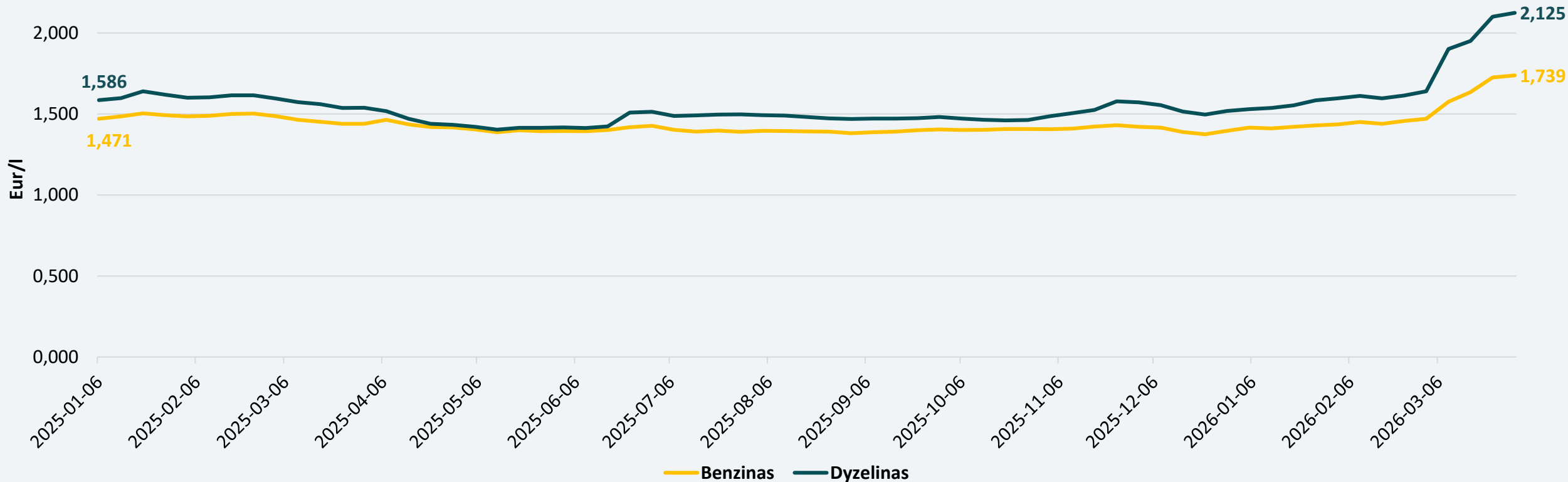


- 2026 m. kovą naftos kainų vidurkis siekė 98,0 USD/bbl ir buvo 41,2 proc. didesnis nei vasarį, kai nafta vidutiniškai kainavo apie 69,4 USD/bbl. 2026 m. kovo vidutinė kaina buvo 37,4 proc. didesnė nei 2025 m. kovo (71,3 USD/bbl).
- Lyginant ankstesnių metų kovo vidurkius, 2026 m. kovo mėn. kainų vidurkis (98,0 USD/bbl) išliko mažesnis nei 2022 m. kovo, kai Brent nafta vidutiniškai kainavo apie 117,8 USD/bbl.

	2024 m.	2025 m.	2026 m.	Pokytis 2024 vs 2026	Pokytis 2025 vs 2026
Vidutinė kovo mėnesio Brent naftos kaina, USD/bbl	84,0	71,3	98,0	↑+16,7%	↑+37,4%

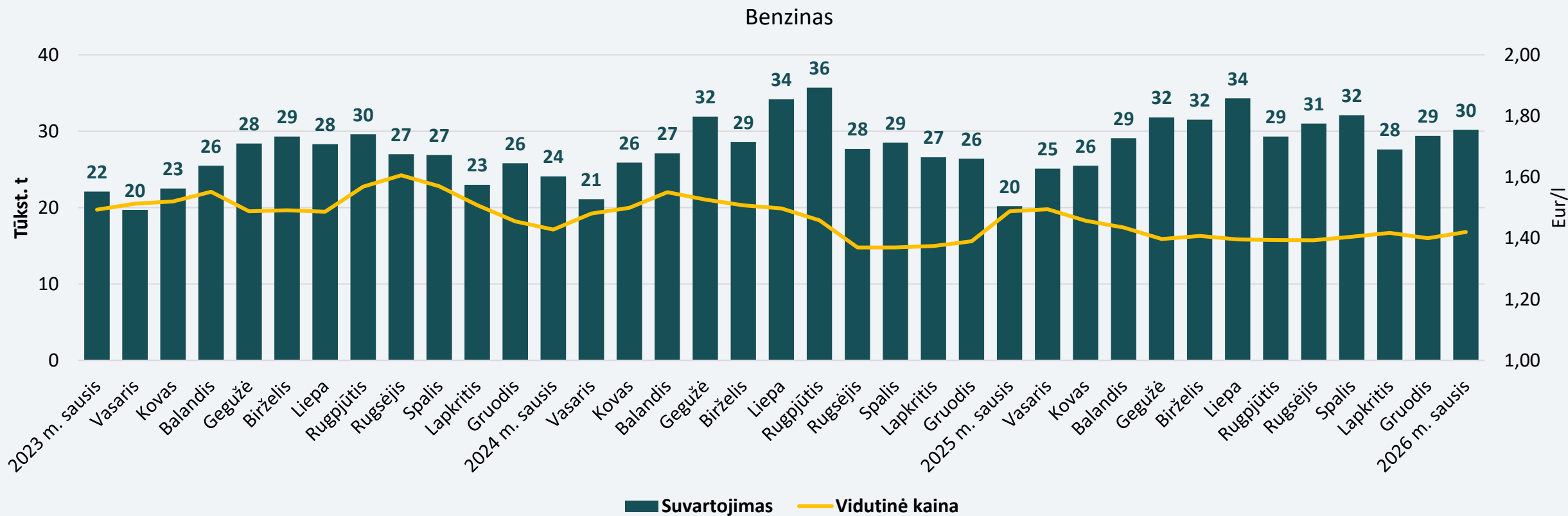
- Pagal ateities sandorius prognozuojama, kad Brent naftos kainos šiais metais gali svyruoti apie 84–113 USD/bbl.

# SKIRTUMAS TARP BENZINO IR DYZELINO VIDUTINIŲ KAINŲ LIETUVOJE IŠAUGO



- 2026 m. kovo mėn. skirtumas tarp dyzelino ir benzino kainų mūsų šalyje padidėjo iki 0,39 Eur/l. Tokio kainų skirtumo Lietuvoje dar nebuvo. Dyzelino ir benzino kainų skirtumas pradėjo didėti nuo kovo 9 d., kai degalų kainos pradėjo sparčiai kilti.
- Nuo 2026 m. pradžios iki kovo 9 d. skirtumas tarp dyzelino ir benzino kainų mūsų šalyje sudarė nuo 0,11 Eur/l iki 0,16 Eur/l. Panašus kainų skirtumas, kai dyzelinas 0,16–0,17 Eur/l brangesnis benzinau, prieš tai buvo 2023 m. pradžioje.

# BENZINO SUVARTOJIMAS 2026 M. PRADŽIOJE PADIDĖJO

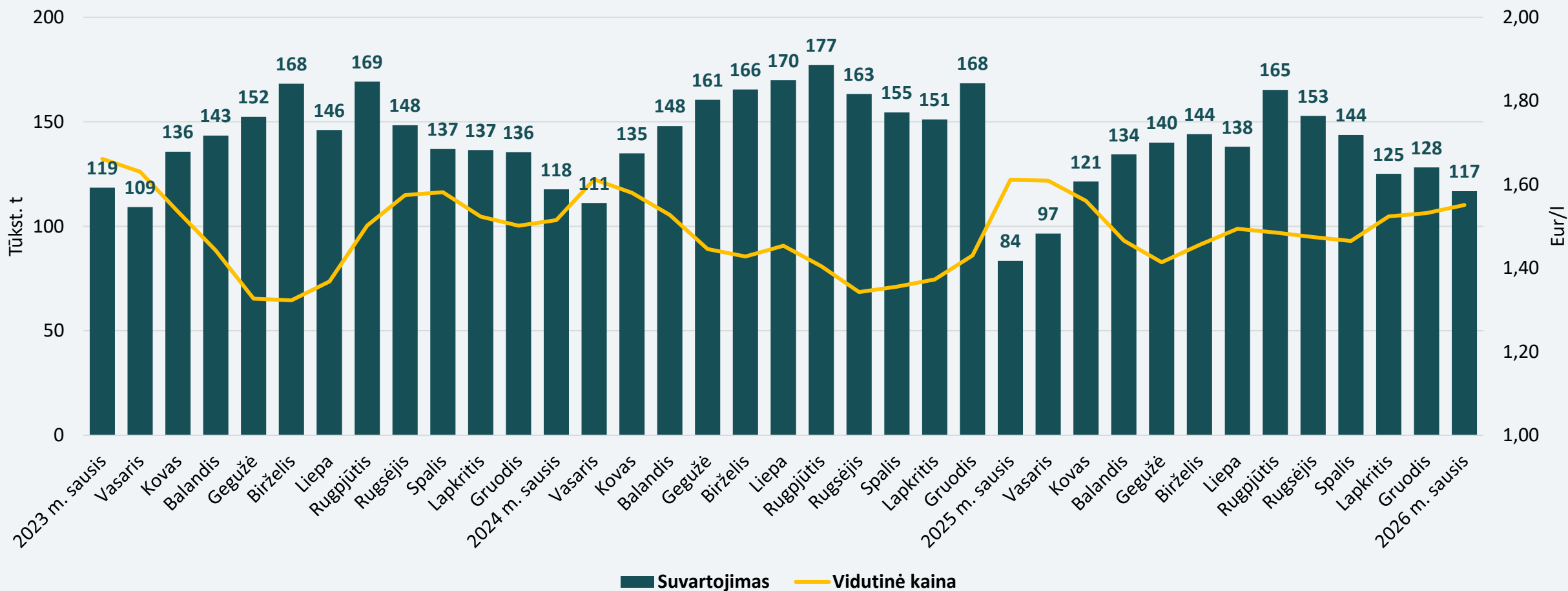


Benzino vidutinis mėnesio suvartojimas padidėjo nuo 25,7 tūkst. t (2023 m.) iki 28,2 tūkst. t (2024 m.), arba 10 procentų. Per 2025 metus benzino vidutinis mėnesio suvartojimas sudarė 28,9 tūkst. tonų – padidėjo 2,5 procento, palyginti su 2024 metais.

2026 m. sausį, palyginti su 2025 m. lapkričiu ir gruodžiu, benzino suvartojimas padidėjo 3,4–7,1 procento.

Benzino suvartojimo tendencijoms didesnę įtaką turėjo sezoniškumas – didesnis degalų suvartojimas vasaros mėnesiais, o 2025 m. sausio mėn. – ir kainos augimas.

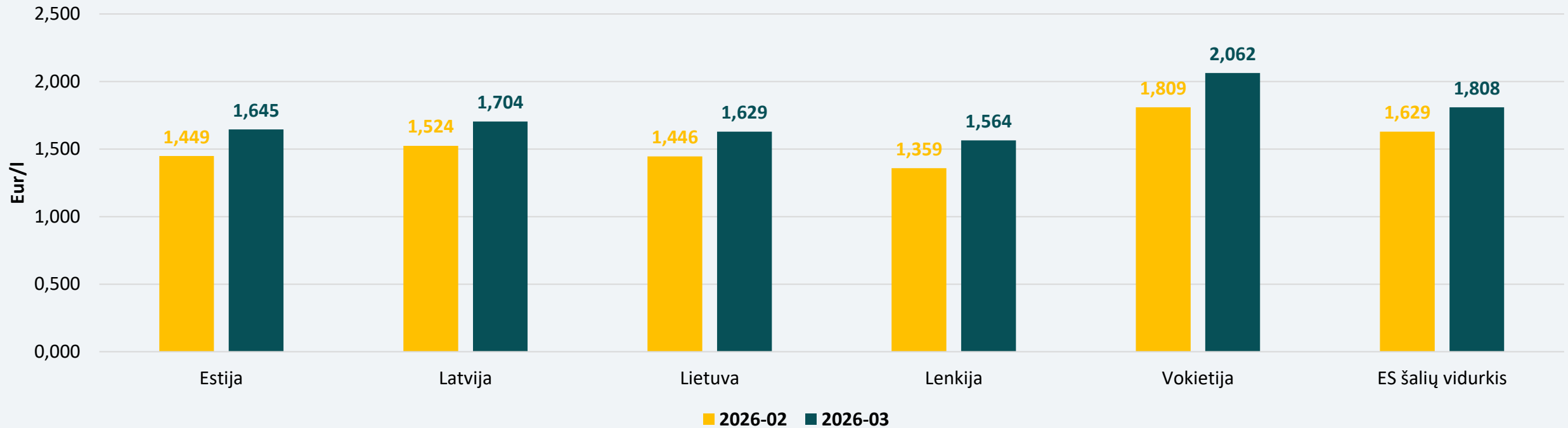
# DYZELINO SUVARTOJIMAS 2025 M. SUMAŽĖJO



Dyzelino vidutinis mėnesio suvartojimas padidėjo nuo 141,7 tūkst. t (2023 m.) iki 151,8 tūkst. t (2024 m.), arba 7 procentais. Per 2025 metus dyzelino vidutinis mėnesio suvartojimas sudarė 131,1 tūkst. tonų – sumažėjo 13,6 procento, palyginti su 2024 metais. 2026 m. sausį, palyginti su 2025 m. lapkričiu ir gruodžiu, dyzelino suvartojimas sumažėjo 6,4–8,6 procento.

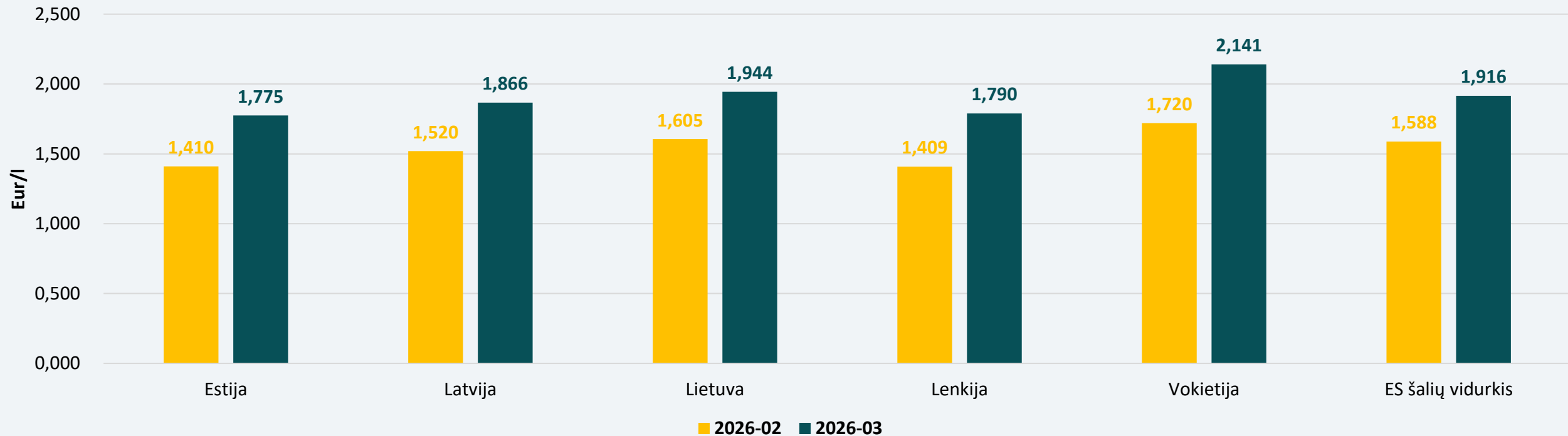
Dyzelino suvartojimo tendencijoms įtaką taip pat turėjo sezoniškumas, o 2025 m. sausio–vasario mėn. – ir kainos augimas.

# BENZINO VIDUTINĖ MĖNESIO KAINA LIETUVOJE KOVĄ, PALYGINTI SU VASARIU, PADIDĖJO 13 PROC.



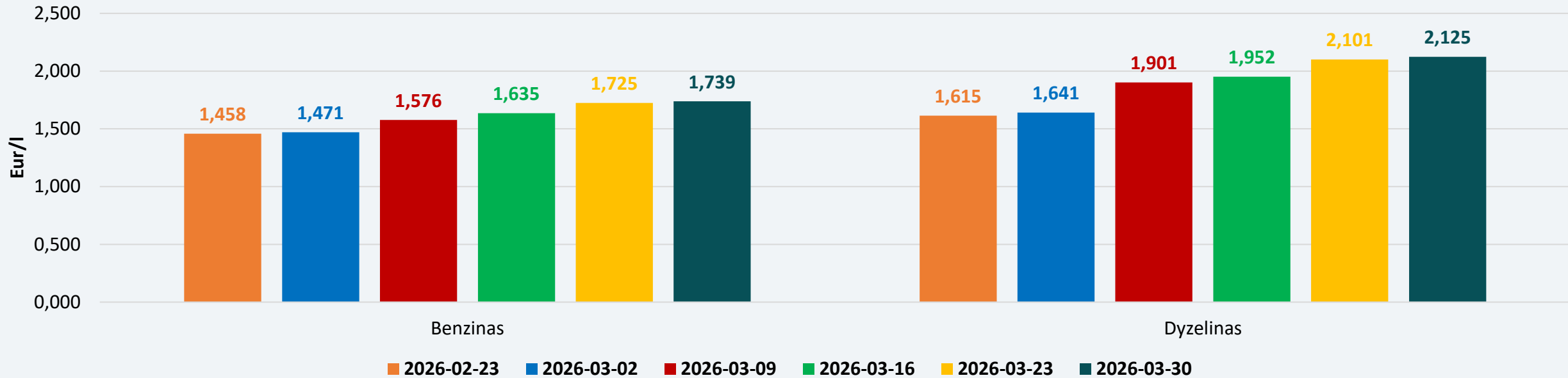
- Kovą, palyginti su vasariu, benzino vidutinės mėnesio kainos padidėjo visose lyginamose šalyse 0,180–0,253 Eur/l (11,8–15,1 proc.).
- Vasarį, palyginti su sausiu, benzino vidutinės mėnesio kainos padidėjo visose lyginamose šalyse 0,010–0,026 Eur/l (0,8–1,8 proc.).
- Benzino vidutinė kaina Lietuvoje 2026 m. kovo mėnesį (1,629 Eur/l) yra 11,8 proc. didesnė už 2025 m. kovo mėn. vidutinę kainą (1,457 Eur/l).

# DYZELINO VIDUTINĖ MĖNESIO KAINA LIETUVOJE KOVĄ, PALYGINTI VASARIU, PADIDĖJO 21 PROC.



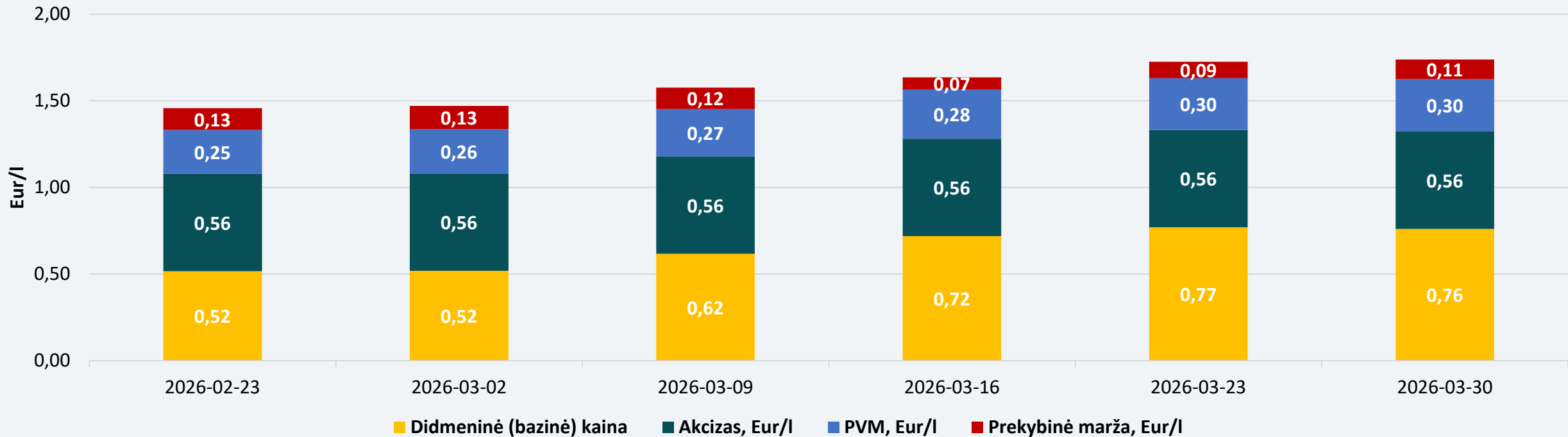
- Kovą, palyginti su vasariu, dyzelino vidutinės mėnesio kainos padidėjo visose lyginamose šalyse 0,339–0,421 Eur/l (21,1–25,9 proc.).
- Vasarį, palyginti su sausiu, dyzelino vidutinės mėnesio kainos padidėjo visose lyginamose šalyse 0,033–0,054 Eur/l (2,0–3,5 proc. ), išskyrus Lenkiją, kur kaina nepakito.
- Dyzelino vidutinė kaina Lietuvoje 2026 m. kovo mėnesį (1,944 Eur/l) yra 21,1 proc. didesnė už 2025 m. vasario mėn. vidutinę kainą (1,605 Eur/l).

# LIETUVOJE PER KOVO MĖNESĮ DEGALAI SPARČIAI BRANGO



- Per kovo mėnesį (kovo 30 d. palyginti su vasario 23 d. ) vidutinės mažmeninės benzino ir dyzelino vidutinės kainos padidėjo atitinkamai 0,281 Eur/l ir 0,510 Eur/l dėl augančių naftos kainų.
- Per vasario mėnesį (2026 m. vasario 23 d. palyginti su sausio 26 d.) vidutinės mažmeninės benzino ir dyzelino vidutinės kainos padidėjo atitinkamai 0,028 Eur/l ir 0,031 Eur/l dėl augančių naftos kainų.
- Prieš metus, 2025 m. kovo 31 d., vidutinė benzino kaina Lietuvoje buvo 1,440 Eur/l, dyzelino – 1,539 Eur/l, arba atitinkamai 17,2 proc. ir 27,6 proc. mažesnės kainos nei 2026 m. kovo pabaigoje.

# LIETUVOJE KOVO MĖNESĮ 35 PROC. DIDĖJO DIDMENINĖ BENZINO KAINA

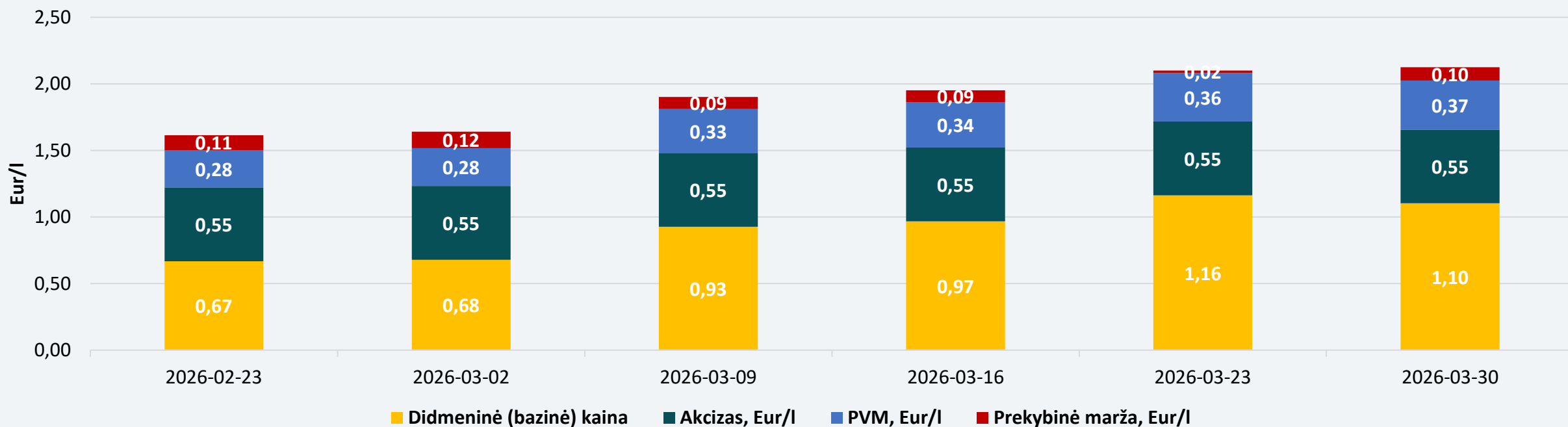


- Per kovo mėnesį (kovo 30 d. palyginti su vasario 23 d. ) didmeninės (bazinės) benzino kainos be mokesčių (akcizo ir PVM) padidėjo nuo 0,52 Eur/l ir 0,76 Eur/l dėl augančių naftos kainų, o prekybinė marža sumažėjo nuo 0,13 Eur/l iki 0,11 Eur/l dėl spartaus didmeninių kainų augimo.
- Vidutinė didmeninė (bazinė) benzino kaina be mokesčių kovo mėn. sudarė 0,677 Eur/l – tai 35 proc. daugiau už vasario mėn. vidutinę kainą (0,502 Eur/l).
- 2025 m. kovo mėn. vidutinė prekybinė marža sudarė 0,138 Eur/l (29 proc. didesnė marža nei 2026 m. kovą), o vidutinė bazinė (didmeninė) kaina – 0,553 Eur/l (18,3 proc. mažesnė kaina nei 2026 m. kovą).

Duomenys: VšĮ Lietuvos energetikos agentūra; [Europos Komisijos savaitinis naftos produktų kainų biuletenis](#)

Pastaba: naudojant šią informaciją, būtina nurodyti šaltinį – LEA bei pirminius šaltinius (pvz.: Duomenų šaltinis: [LEA](#), [Europos Komisijos savaitinis naftos produktų kainų biuletenis](#)).

# LIETUVOJE KOVO MĖNESĮ 49 PROC. DIDĖJO DIDMENINĖ DYZELINO KAINA

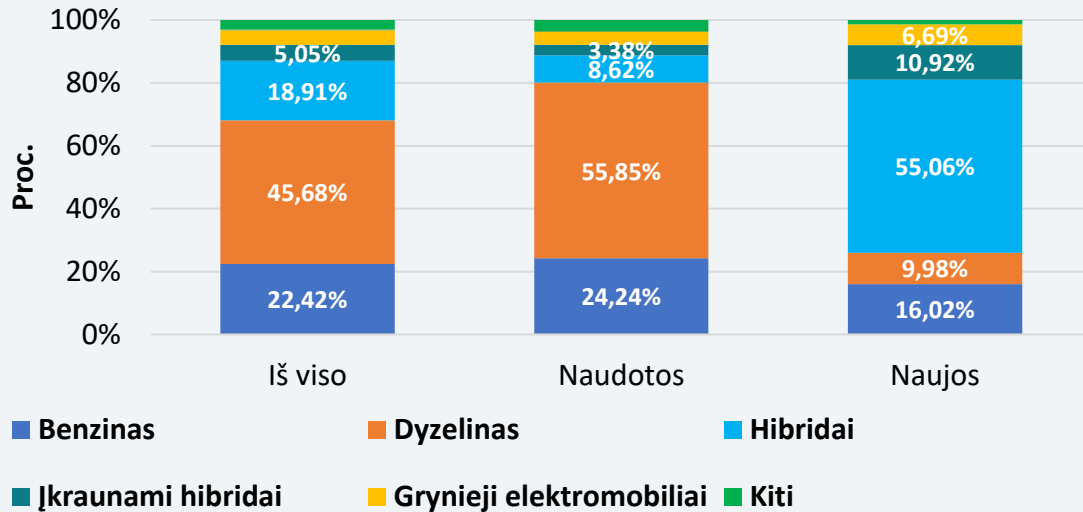


- Per kovo mėnesį (kovo 30 d. palyginti su vasario 23 d. ) didmeninės (bazinės) dyzelino kainos be mokesčių (akcizo ir PVM) padidėjo nuo 0,67 Eur/l ir 1,10 Eur/l dėl augančių naftos kainų, o prekybinė marža sumažėjo nuo 0,11 Eur/l iki 0,10 Eur/l dėl spartaus didmeninių kainų augimo.
- Vidutinė didmeninė (bazinė) dyzelino kaina be mokesčių kovo mėn. sudarė 0,968 Eur/l – tai 49 proc. daugiau už vasario mėn. vidutinę kainą (0,651 Eur/l).
- 2025 m. kovo mėn. vidutinė prekybinė marža sudarė 0,135 Eur/l (59 proc. didesnė marža nei 2026 m. kovą), o vidutinė bazinė (didmeninė) kaina – 0,635 Eur/l (34 proc. mažesnė kaina nei 2026 m. kovą).

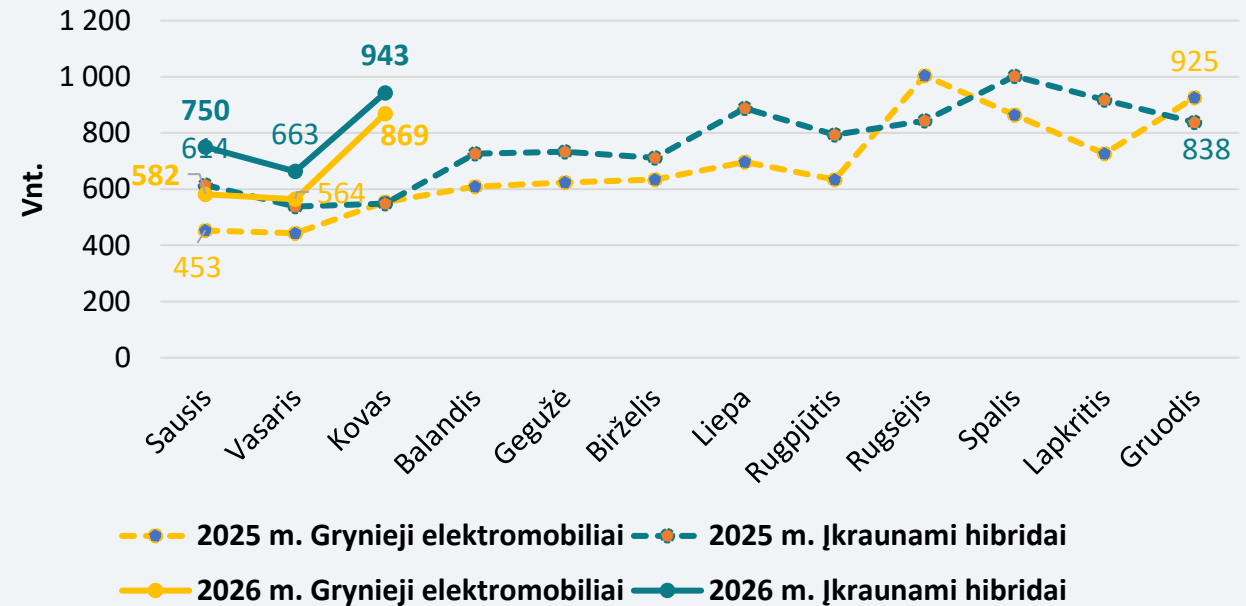
# TRANSPORTO SEKTORIUS

# 2026 M. KOVO MĖNESĮ ĮREGISTRUOTA 64 PROC. DAUGIAU ELEKTROMOBILIŲ NEI 2025 M. KOVO MĖNESĮ

Kovo mėn. pirmą kartą įregistruotų M1 kategorijos transporto priemonių rinkos pasiskirstymas



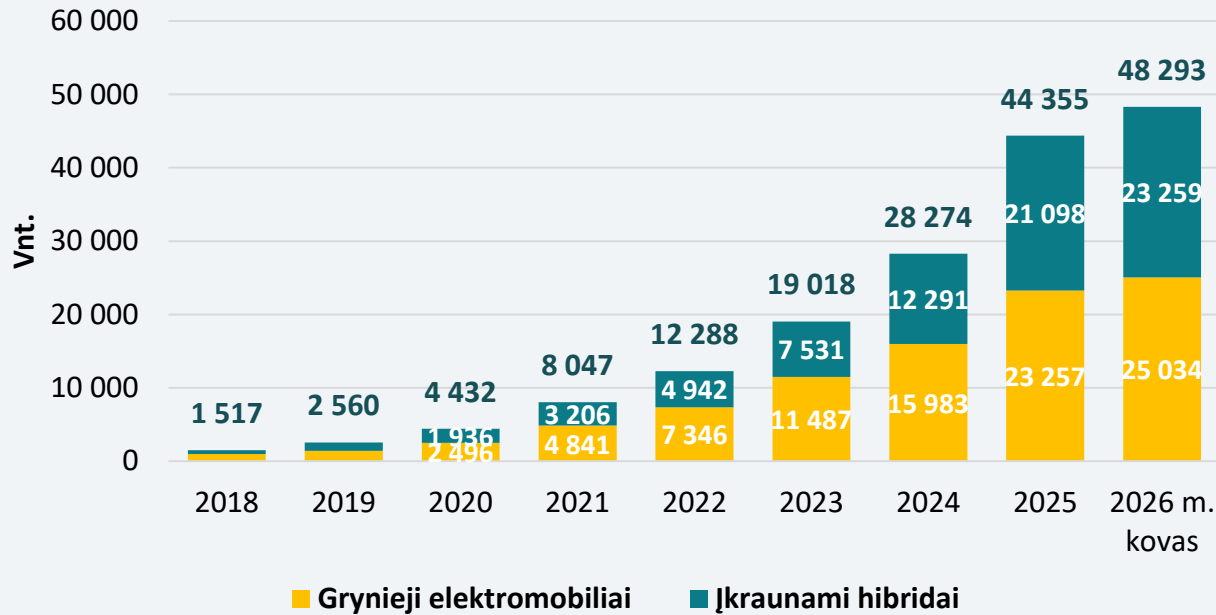
2025–2026 m. naujai registruotų elektromobilių skaičius



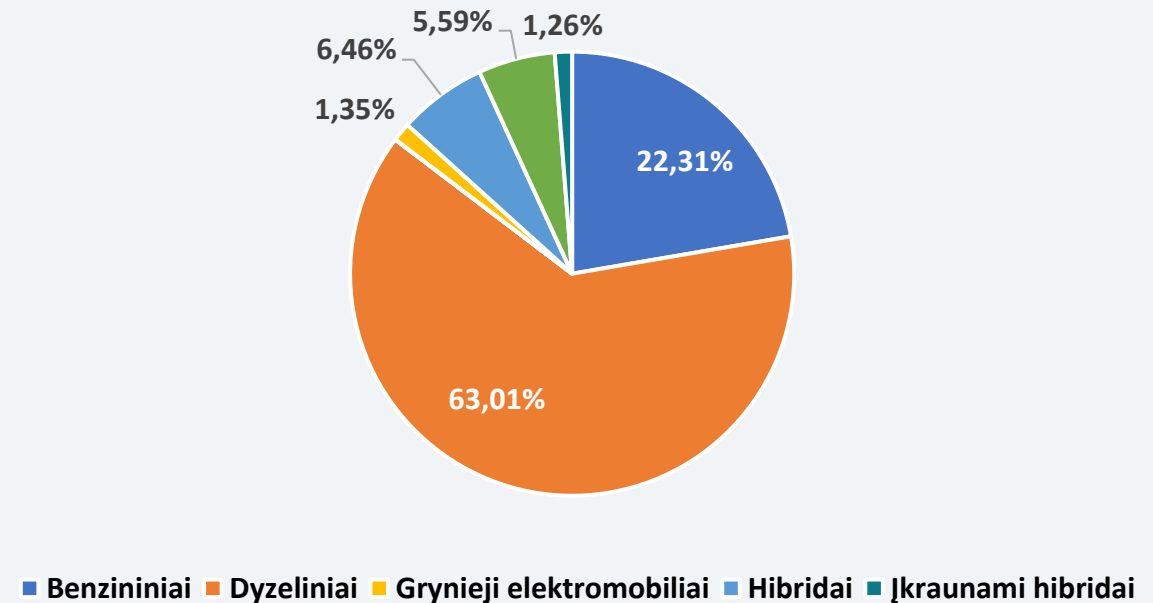
- 2026 m. kovą, palyginti su 2025 m. kovo mėn., Lietuvoje įregistruota 64,4 proc. daugiau elektromobilių: per 2026 m. kovo mėnesį įregistruoti 1 812 elektromobilių (869 – gryniesi elektromobiliai ir 943 – įkraunami hibridai), o 2025 m. kovą – 1 102 elektromobiliai (554 – gryniesi elektromobiliai ir 548 – įkraunamų hibridų). Lyginant 2026 m. kovą su 2026 m. vasariu, elektromobilių registracijų skaičius išaugo 47,7 procento.
- 2026 m. kovą įregistruoti nauji elektromobiliai užėmė 17,6 proc. visų naujų automobilių rinkos (277 – gryniesi elektromobiliai ir 452 – įkraunami hibridai). 2026 m. vasarį nauji elektromobiliai užėmė 20,1 proc., o 2025 m. kovą – 12,3 proc. naujų elektromobilių rinkos.
- Naudoti elektromobiliai 2026 m. kovą užėmė 7,5 proc. naudotų automobilių rinkos (349 – grynųjų elektromobilių ir 359 – įkraunami hibridai), tai 0,6 procentinio punkto daugiau nei 2026 m. vasarį.

# PER 2026 M. KOVO MĖN. LENGVŪJŲ KELEIVINIŲ ELEKTROMOBILIŲ SKAIČIUS IŠAUGO 3,6 PROC.

Įregistruotų lengvųjų keleivinių elektromobilių (grynųjų elektromobilių ir įkraunamų hibridų) skaičius Lietuvoje



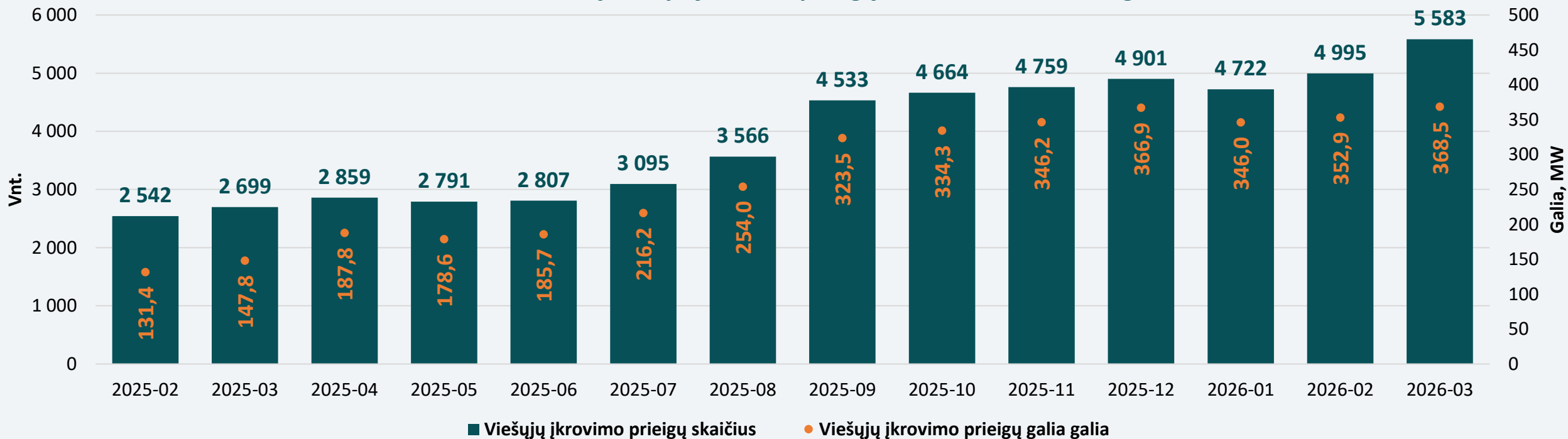
Lengvųjų keleivinių transporto priemonių parko sudėtis Lietuvoje (2026 m. balandžio 1 d.)



- Per 2026 m. kovo mėnesį lengvųjų keleivinių (M1 kategorija) elektromobilių skaičius Lietuvos kelių transporto priemonių registre išaugo 3,6 proc. (padaugėjo 1 662 elektromobiliais). 2026 m. balandžio 1 d. buvo įregistruoti 48 293 elektromobiliai (25 034 grynieji elektromobiliai ir 23 259 – įkraunami hibridai). Per 12 mėnesių elektromobilių skaičius parke išaugo 54,7 procento.
- Elektromobilių (grynieji elektromobiliai ir įkraunami hibridai) užimama parko dalis per kovo mėnesį padidėjo 0,07 proc. punkto ir šiuo metu sudaro 2,61 proc. viso M1 kategorijos transporto priemonių parko (grynieji elektromobiliai sudaro 1,35 proc., įkraunami hibridai – 1,26 proc.). Per 12 mėnesių elektromobilių užimama parko dalis išaugo 0,86 proc. punkto.

# KOVO MĖN. PABAIGOJE ĮRENGTŲ VIEŠOJO ĮKROVIMO PRIEIGŲ SKAIČIUS PRIARTĖJO PRIE 5 600

## Elektromobilių viešojo įkrovimo prieigų skaičius ir instaliuota galia



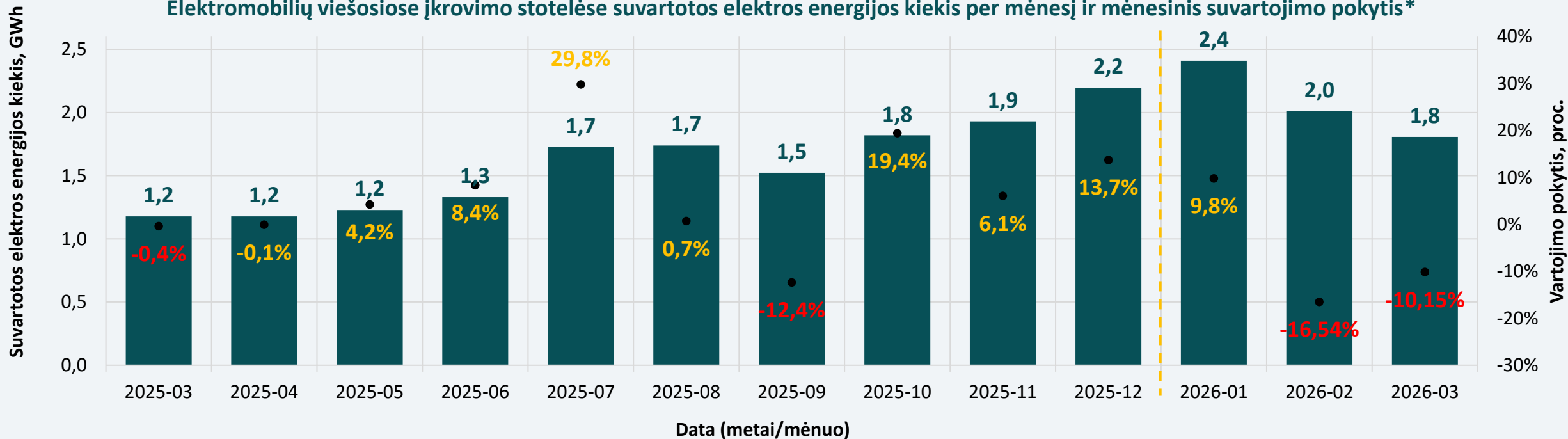
- 2026 m. balandžio 1 d. Lietuvoje buvo įregistruotos 5 583 viešojo įkrovimo prieigos, kurių bendra atiduodamoji galia siekė 368,5 MW. Tai yra didžiausias Lietuvoje įrengtų prieigų skaičius per visą stebėjimo laiką.
- Per mėnesį viešojo elektromobilių įkrovimo prieigų skaičius Lietuvoje išaugo 588 vienetais arba 11,8 proc., o instaliuota papildomai buvo 15,6 MW galios (padidėjo 4,4 proc.). Per metus viešojo elektromobilių įkrovimo prieigų skaičius Lietuvoje išaugo 106,9 proc. (2 884 vnt.), o bendra atiduodamoji galia išaugo 2,5 karto.

Duomenys: AB VIA LIETUVA, \*nagrinėjamas viešosiose įkrovimo stotelėse parduotos elektros energijos kiekis.

Pastaba: naudojant šią informaciją, būtina nurodyti šaltinį – LEA bei pirminius šaltinius (pvz.: Duomenų šaltinis: [LEA](#), AB VIA LIETUVA).

# 2026 M. KOVĄ ELEKTROMOBILIAI SUVARTOJO PERPUS DAUGIAU ELEKTROS ENERGIJOS NEI LYGIAI PRIEŠ METUS

Elektromobilių viešosiose įkrovimo stotelėse suvartotos elektros energijos kiekis per mėnesį ir mėnesinis suvartojimo pokytis\*



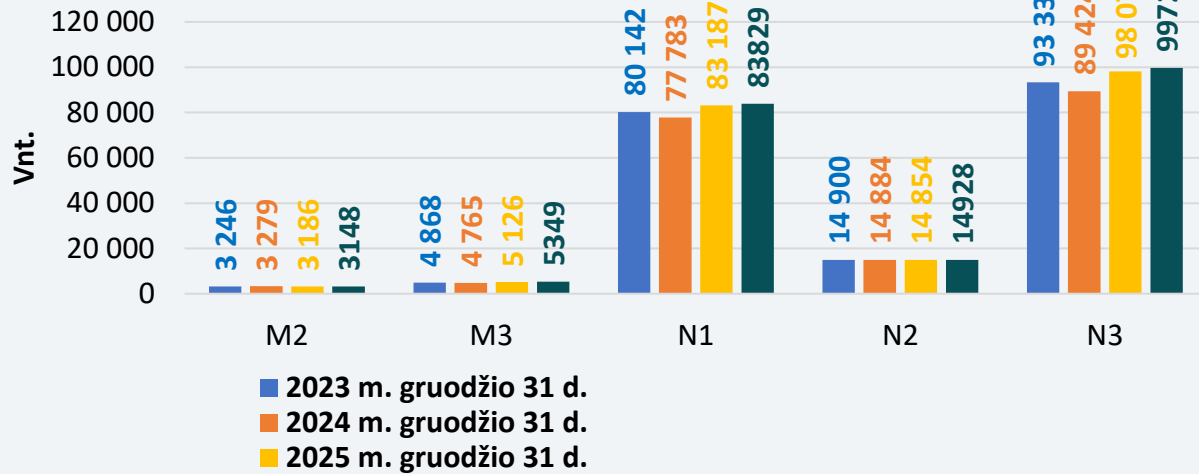
- **2026 m. kovą viešosiose elektromobilių įkrovimo stotelėse suvartota 1,8 GWh elektros energijos** – 10,2 proc. mažiau nei šių metų vasarį, tačiau 53,3 proc. daugiau nei prieš metus kovą (kai buvo 1,18 GWh).
- Nagrinėjamu laikotarpiu (2025 m. kovas – 2026 m. kovas) elektromobiliai daugiausiai elektros suvartojo 2026 m. sausio mėnesį – 2,41 GWh, mažiausiai – 2025 m. balandį – 1,18 GWh elektros energijos per mėnesį.

Duomenys: ESO, \*nagrinėjamas viešosiose įkrovimo stotelėse parduotos elektros energijos kiekis.

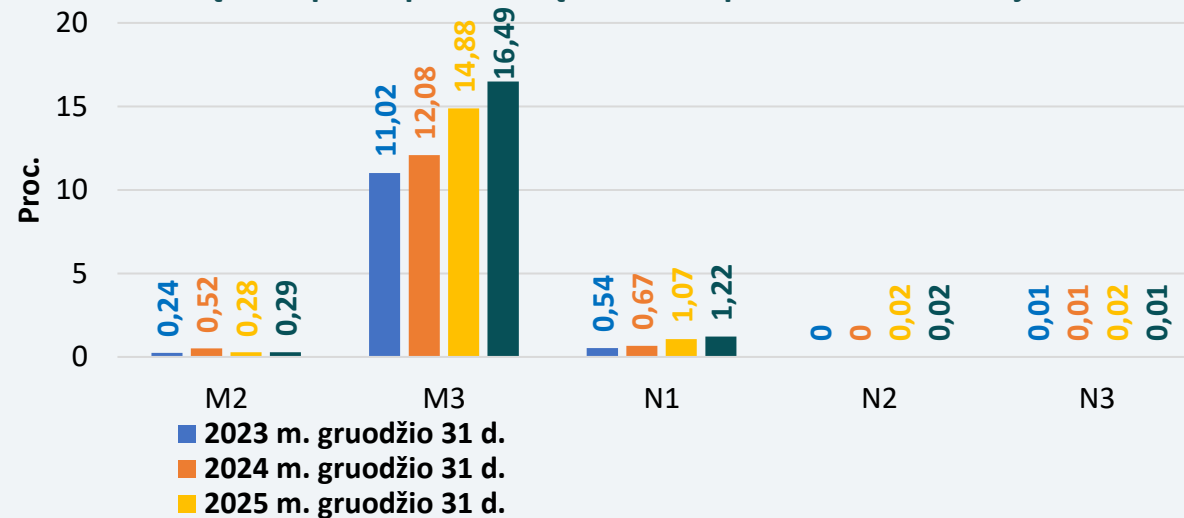
Pastaba: naudojant šią informaciją, būtina nurodyti šaltinį – LEA bei pirminius šaltinius (pvz.: Duomenų šaltinis: [LEA](#), ESO).

# KOVO MĖNESĮ LENGVŪJŲ KROVININIŲ AUTOMOBILIŲ PARKE ELEKTROMOBILIŲ SKAIČIUS VIRŠIJO 1 000 TRANSPORTO PRIEMONIŲ

Įregistruotų autobusų ir sunkvežimių skaičius Lietuvoje



Elektrinių transporto priemonių užimama parko dalis Lietuvoje

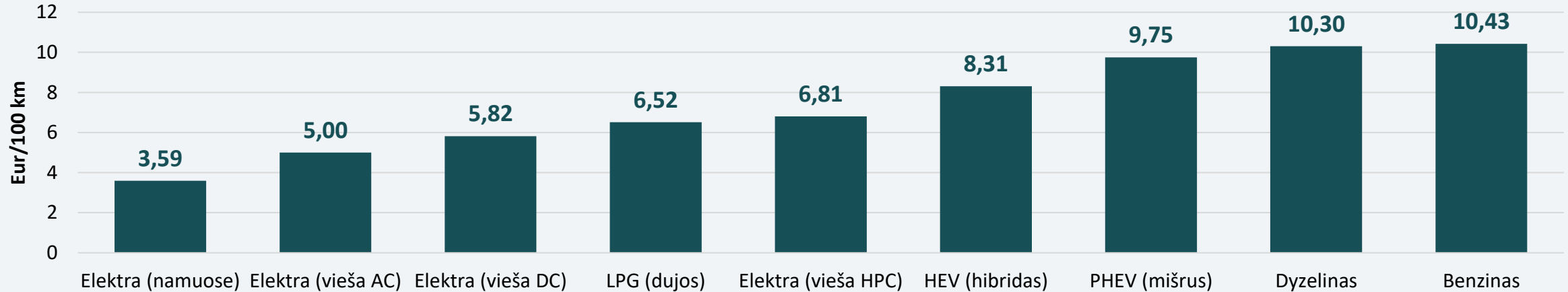


M2 – Maži autobusai; M3 – Dideli autobusai (įskaitant troleibusus); N1 – Lengvieji krovininiai automobiliai; N2 – Vidutiniai krovininiai automobiliai; N3 – Sunkieji krovininiai automobiliai

- Elektrinių autobusų dalis M3 kategorijoje (Dideli autobusai, įskaitant troleibusus) 2026 m. balandžio 1 d. pasiekė **16,5** procento. Tokį skaičių lemia ir dideli troleibusų, kurie Lietuvoje yra registruojami kaip M3 kategorijos transporto priemonės, parkai Vilniuje ir Kaune. 2026 m. balandžio mėn. 1 d. kelių transporto priemonių parke buvo įregistruotos **9** elektrinės M2 kategorijos ir **882** M3 kategorijos transporto priemonės. Per kovo mėnesį M3 kategorijos autobusų parkas padidėjo **68** elektriniais autobusais, o M2 kategorijos elektrinių transporto priemonių skaičius parke nepakito.
- Elektrinių transporto priemonių dalis N1 kategorijoje (Lengvieji krovininiai automobiliai) per 2026 m. kovo mėn. padidėjo 0,04 proc. punkto ir siekė 1,22 procento. 2026 m. balandžio mėn. 1 d. kelių transporto priemonių parke buvo įregistruotos **1 023** elektrinės N1 kategorijos transporto priemonės (982 grynųjų elektromobiliai ir 41 įkraunamas hibridas). Per mėnesį parkas padidėjo 37 elektrinėmis transporto priemonėmis.
- Elektrinių transporto priemonių dalis sunkiasvorių kategorijose (N3 – sunkūs krovininiai automobiliai) išlieka itin maža – 0,01 proc. (2026 m. balandžio 1 d.) ir nedidėja jau keletą metų. 2026 m. balandžio mėn. 1 d. kelių transporto priemonių parke buvo įregistruotos **3** elektrinės N2 kategorijos ir **14** elektrinių N3 kategorijos transporto priemonių. Per mėnesį nei N2 kategorijos, nei N3 kategorijos parkuose elektrinių sunkvežimių skaičius nepakito.

# ELEKTROMOBILIŲ, ĮKRAUTŲ NAMUOSE, KOVĄ KELIAUTI BUVO BEVEIK 3 KARTUS PIGIAU, NEI VIDAUS DEGIMO VARIKLIŲ VAROMU AUTOMOBILIŲ

Išlaidos degalams nuvažiuoti 100 km atstumui



HPC – Itin greitas įkrovimas (nuo 150 kW);

DC – Greitas įkrovimas (45 - 150 kW);

AC – Lėtas įkrovimas (iki 44 kW).

- **2026 m. kovo mėnesį nuvažiuoti 100 kilometrų kompaktišku elektromobiliu, kurio baterija įkrauta namuose, naudojant fiksuotos kainos dviejų laiko zonų naktinį tarifą, kainavo 3,59 Eur, arba 2,9 karto pigiau nei nuvažiuoti tą patį atstumą dyzelinu varomu kompaktišku automobiliu (10,30 Eur) arba benzinu varomu kompaktišku automobiliu (10,43 Eur). Išlaidų skirtumas tarp elektromobilio įkrovimo vietų – namuose nakties metu įkrauto elektromobilio ir elektromobilio, įkrauto itin greito įkrovimo prieigoje, per mėnesį nežymiai sumažėjo ir kovo mėnesį namuose įkrovus elektromobilį keliauti buvo 1,9 karto pigiau, nei elektromobilio bateriją įkrovus itin greito įkrovimo prieigoje (vasarį šis santykis siekė 1,93 karto).**
- **Kovo mėnesį, palyginti su vasariu, padidėjo visų kuro rūšių vidutinės kainos: elektros naktinio tarifo (0,9 proc.), suskystintų naftos dujų (14,6 proc.), benzino (15,3 proc.), dyzelino (23,9 proc.).**



**LIETUVOS  
ENERGETIKOS  
AGENTŪRA**