

2026 M. RUGSĖJO MĖN. ENERGETIKOS DUOMENŲ APŽVALGA

2026 m. spalio 15 d.

Energetikos duomenų analizės centro duomenų analitikai Kirilas Barinovas, Dovydas Balčiūnas, Andrius Trimakas, Lina Daukšaitė, Antanas Budraitis, Mamertas Kulakauskas.



RUGSĖJĮ ELEKTRA BRANGO VISOJE EUROPOS SĄJUNGOJE, GAMTINIŲ DUJŲ KAINA KILO IR JAV BIRŽOJE

- **Elektros energija – didmeninės elektros energijos kainos augo:**

Rugsėjį didmeninės elektros energijos kainos padidėjo 35,6 proc. – siekė 108,44 Eur/MWh. Kainos visame Baltijos regione didėjo vidutiniškai 30 procentų. Tarp brangimo priežasčių: 130 proc. brangesnės, palyginus su 2025 m. rugsėju, dujos, NordBalt jungties remontas bei hidrodeficitas Skandinavijoje, dėl kurio brangiau importavome elektrą trūkumo laikotarpiais. Nacionalinė gamyba patenkino apie 94 proc. elektros vartojimo poreikio, o vėjas trečią mėnesį iš eilės buvo dominuojanti technologija. Fiksuotos kainos 12 mėn. ir 24 mėn. planai buitiniams vartotojams per rugsėjo mėn. pabrango 1,6–5,3 procento. Nefiksuotos kainos planai pabrango apie 13 proc. dėl rugsėjo mėn. padidėjusių didmeninių elektros energijos kainų.



- **Gamtinės dujos – kainos kilo ir Europoje, ir JAV:**

Nyderlandų prekybos taške TTF dujų kainos rugsėjį, lyginant su 2026 m. rugpjūčiu, didėjo (25,8 proc.) ir svyravo 70–76 Eur/MWh intervale. JAV Henry Hub dujų kainos rugsėjį, lyginant su 2026 m. rugpjūčiu, didėjo (5,1 proc.) ir svyravo 2,58–3,21 USD/MMBtu intervale. Nors saugyklų užpildymas ES ir regione buvo mažesnis nei prieš metus, Klaipėdos SGD terminalas visiškai užtikrino Lietuvos poreikius. Vartojimas Baltijos šalyse, palyginus su tuo pačiu mėnesiu prieš metus, mažėjo 23,5 proc., o lyginant su 2026 m. rugpjūčiu, vartojimas beveik nekito.



- **Šildymas ir biokuras – didėjo biokuro ir šilumos kainos:**

Rugsėjo mėnesį penkių didžiausių Lietuvos miestų vidutinė centralizuotai tiekiamos šilumos energijos kaina siekė 7,49 ct/kWh – 2,6 proc. didesnė nei rugpjūtį (buvo 7,3 ct/kWh) ir 26,7 proc. didesnė nei pernai rugsėjį (5,91 ct/kWh). 2026 m. paskutinę rugsėjo savaitę biokuro kaina Lietuvoje buvo 29,71 Eur/MWh, arba 0,8 proc. didesnė nei rugpjūčio paskutinę savaitę (29,46 Eur/MWh), 56,6 proc. didesnė nei 2025 m. rugsėjo paskutinę savaitę (18,97 Eur/MWh). 2026 m. rugsėjo mėnesį biokuro kainos vidurkis Lietuvoje buvo 30,3 Eur/MWh, arba 9,8 proc. didesnis už rugpjūčio kainų vidurkį (buvo 27,6 Eur/MWh) ir 63,8 proc. didesnis nei 2025 m. rugsėjo mėnesio kainos vidurkis (buvo 18,5 Eur/MWh).



- **Nafta ir degalai – kainos padidėjo:**

2026 m. rugpjūtį naftos kainų vidurkis siekė 101,6 USD/bbl ir buvo 15,3 proc. didesnis nei 2026 m. rugpjūtį (88,1 USD/bbl). Lietuvoje mažmeninės benzino kainos rugsėjį, palyginti su rugpjūčiu, padidėjo 8,3 proc., o vidutinės dyzelino kainos išaugo 8,6 procento.

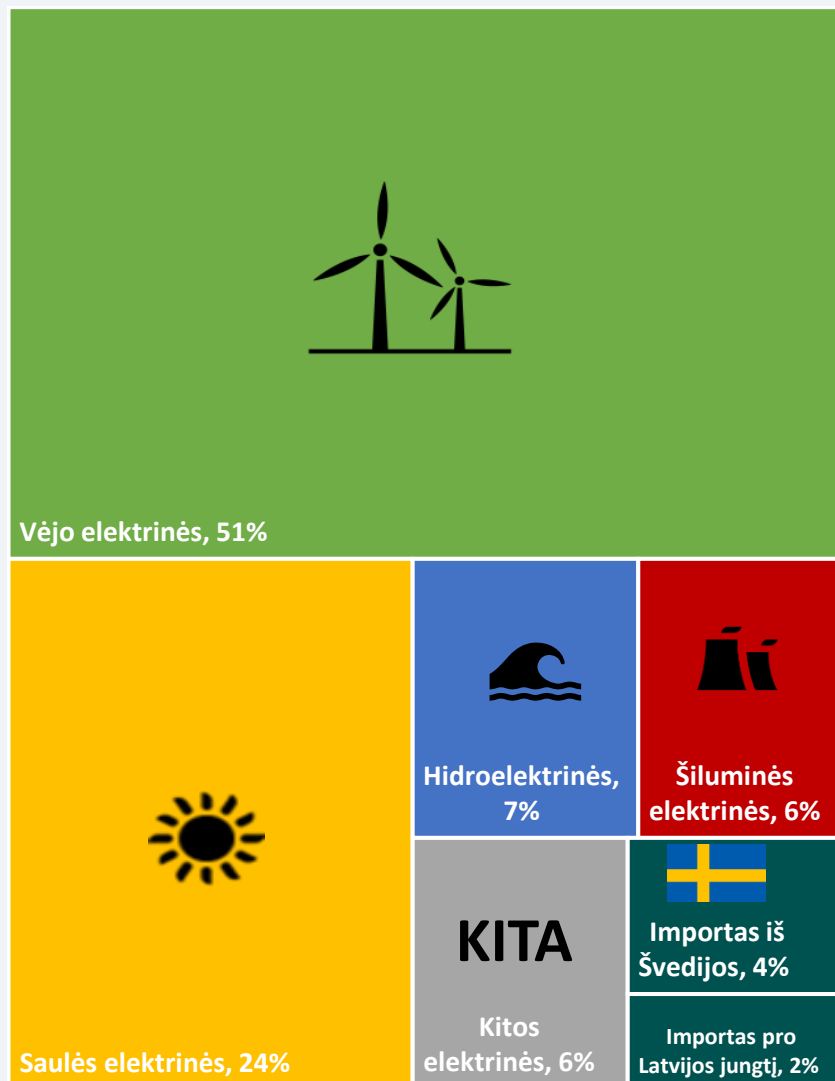
- **Transportas – išliekanti elektromobilumo plėtra:**

Elektromobilių skaičius Lietuvoje (+4,2 proc. palyginus su rugpjūčio mėnesiu) ir elektros suvartojimas viešosiose įkrovimo stotelėse (75 proc. daugiau nei prieš metus rugsėjį) auga. Važiuoti elektromobiliu išlieka beveik tris kartus pigiau nei benzinu ar dyzelinu varomais automobiliais.

ELEKTROS SEKTORIUS

RUGSĖJĮ VĖJO ELEKTRINIŲ GENERACIJA PADENGĖ DAUGIAU NEI PUSĘ ŠALIES ELEKTROS ENERGIJOS VARTOJIMO

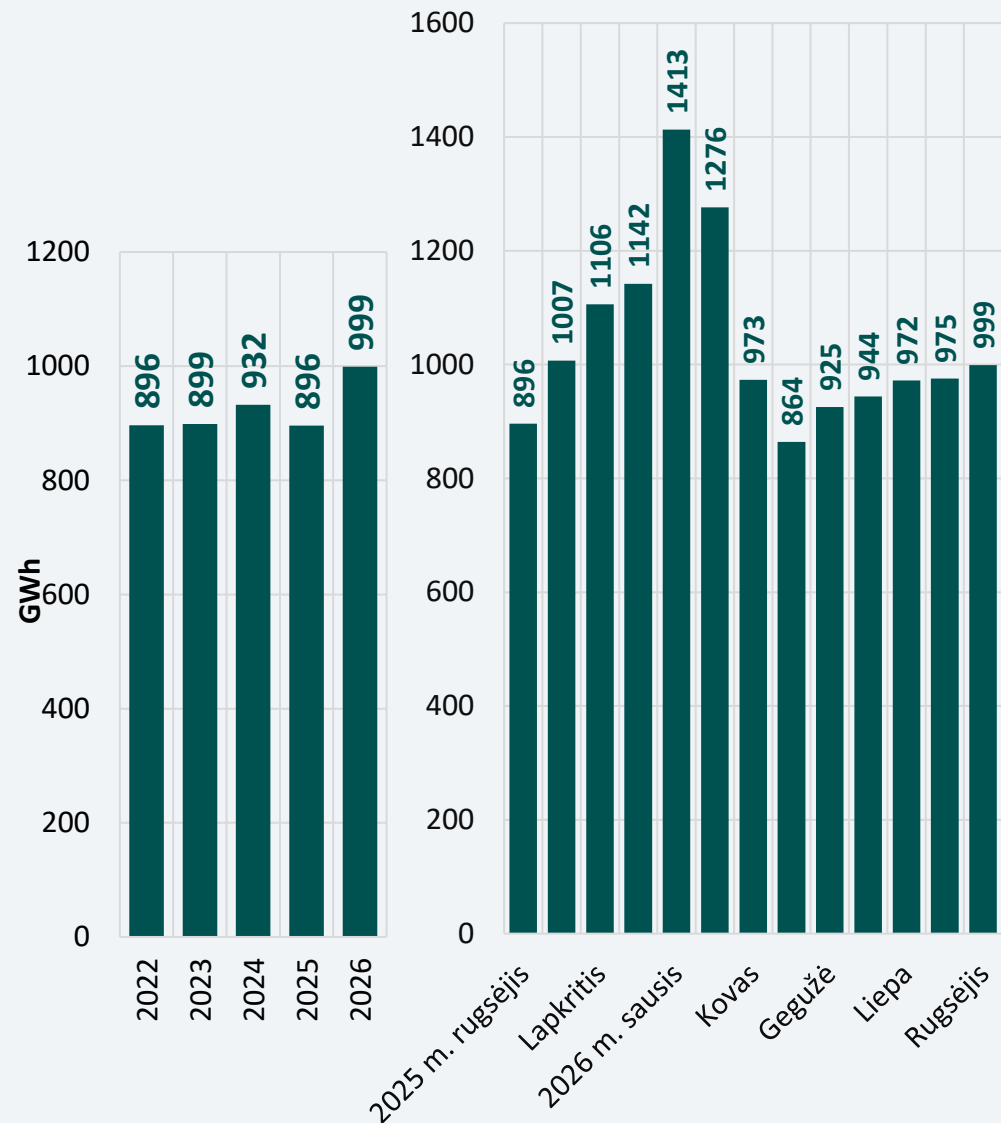
2026 m. rugsėjo mėnesio Lietuvos elektros energijos
šaltiniai:



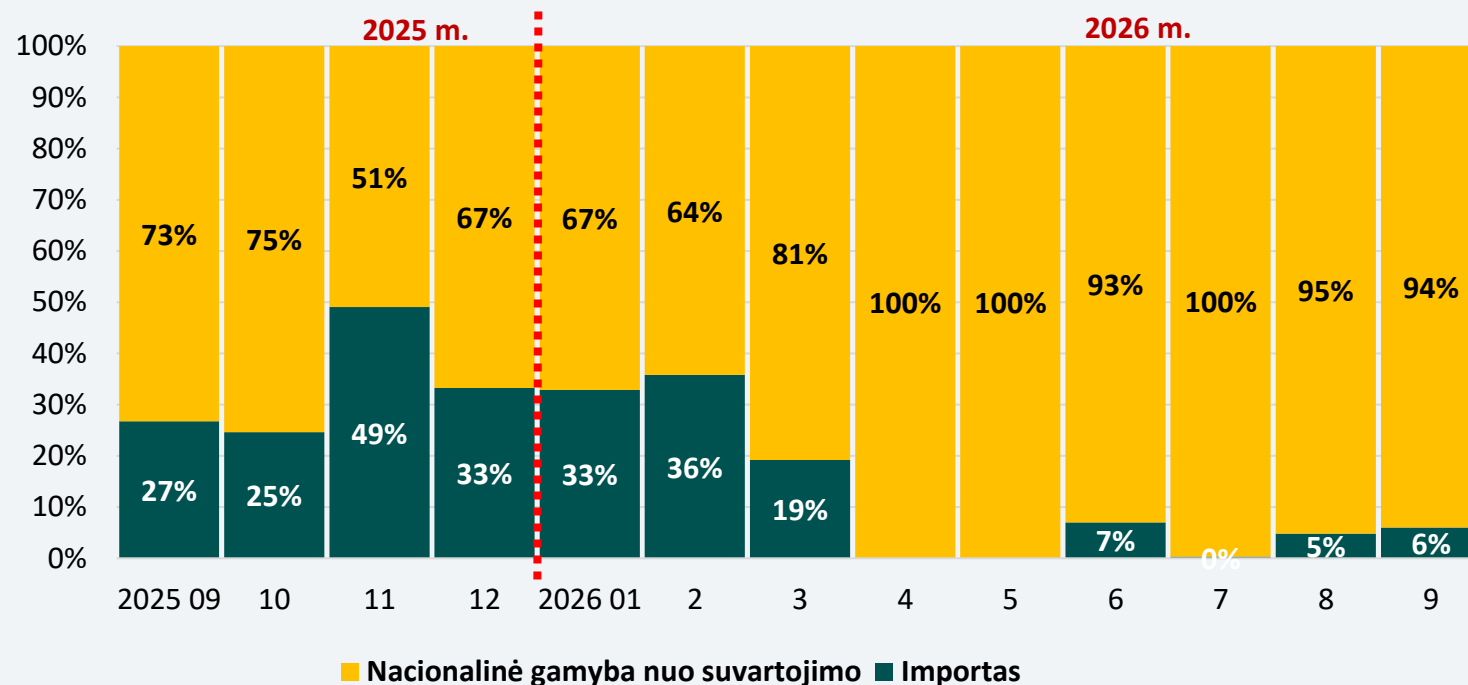
- **Svarbiausia elektros energijos gamybos technologija 2026 m. rugsėjį buvo vėjo elektrinės (509,6 GWh), pagaminusios 51 proc. Lietuvoje suvartotos elektros energijos.** Rugsjūtį vėjo elektrinės pagamino 384,2 GWh elektros – 39,4 proc. suvartotos elektros. 2025 m. rugsėjį vėjo elektrinės pagamino 274,5 GWh elektros – 30,6 proc. Lietuvoje suvartotos elektros.
- **Saulės elektrinės per 2026 m. rugsėjį pagamino 237,1 GWh elektros energijos – 23,7 proc. mūsų šalyje suvartotos elektros.** Rugsjūtį saulės elektrinės pagamino 365,5 GWh elektros – 37,5 proc. suvartotos elektros. Lygiai prieš metus saulės elektrinės pagamino 17,9 proc. elektros – 160,5 GWh.
- **Šiluminės elektrinės 2026 m. rugsėjo mėnesį pagamino 63,3 GWh elektros energijos – 6,3 proc. Lietuvoje suvartotos elektros.** Rugsjūtį šiluminėse elektrinėse buvo pagaminta 65,2 GWh elektros energijos. 2025 m. rugsėjį šiluminės elektrinės pagamino 142,1 GWh – 15,9 proc. Lietuvoje suvartotos elektros.
- **2026 m. rugsėjį Lietuvoje pasigaminome 94 proc. suvartotos elektros. Skaičiuojant nuo bendro elektros poreikio (įskaitant Kruonio hidroakumuliacinės elektrinės veiklą ir kt. poreikius) patenkinta apie 85 proc. šio elektros poreikio, trūkstama elektra importuota iš Švedijos bei per Lietuvos–Latvijos jungtis.**

ELEKTROS VARTOJIMAS BUVO 2,5 PROC. DIDESNIS NEI RUGPJŪTĮ IR 11,5 PROC. DIDESNIS NEI PERNAI RUGSĖJĮ

Faktinis nacionalinis elektros energijos vartojimas rugsėjo mėnesiais: Faktinis nacionalinis elektros energijos vartojimas 2025 ir 2026 metais:

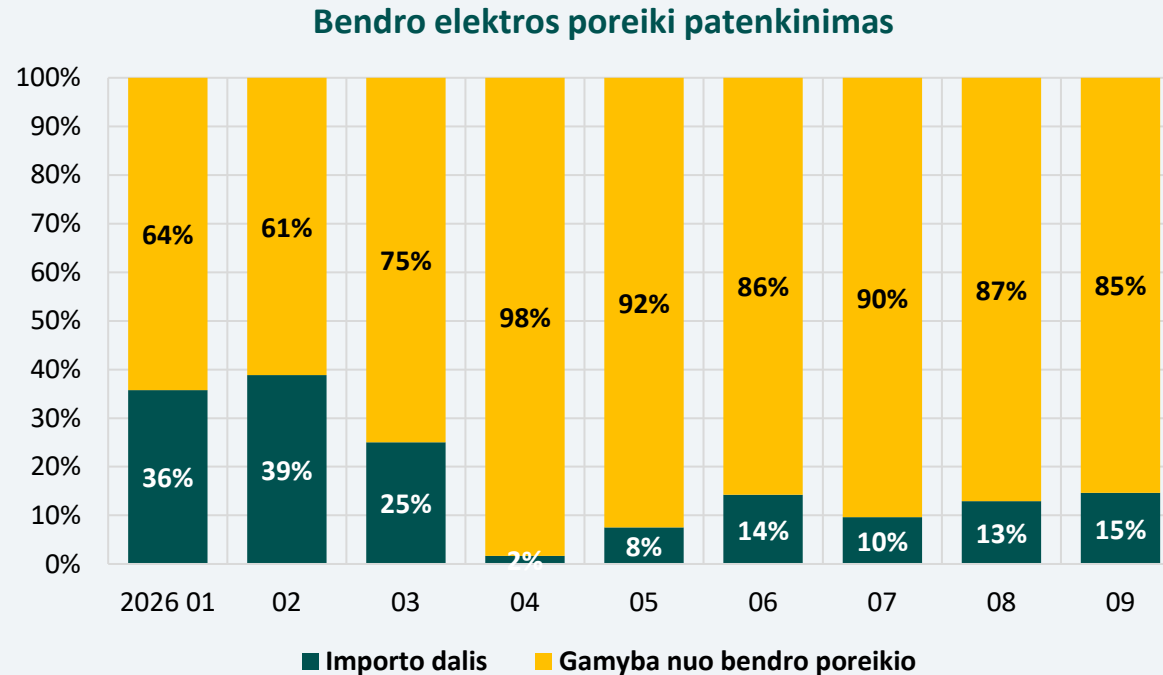
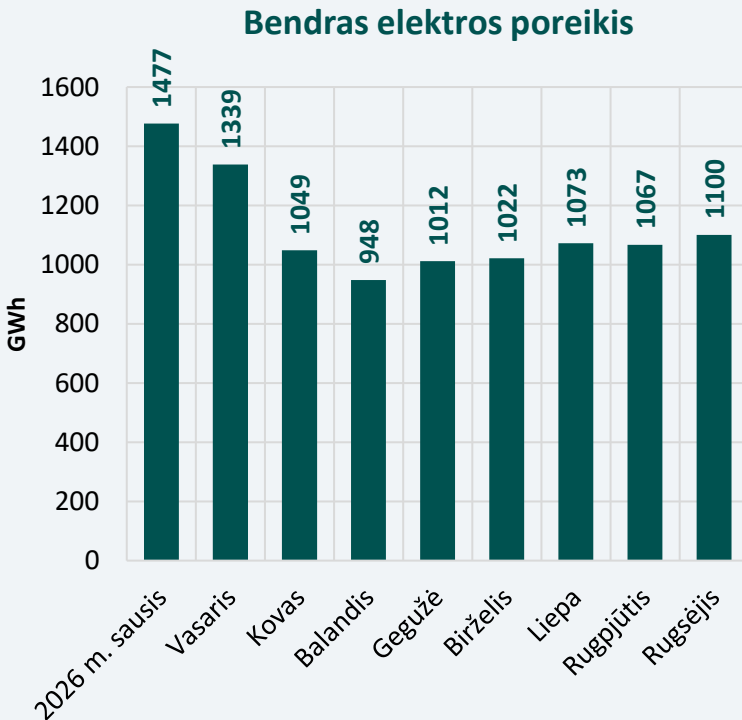


- 2026 m. rugsėjį nacionalinė elektros generacija patenkino apie 94 proc. šalies elektros vartojimo poreikio – 1,2 proc. punktais mažiau nei rugpjūtį. 2025 m. rugsėjį nacionalinė generacija siekė apie 73,2 procentus.
- 2026 m. rugsėjį elektros energijos vartojimas buvo apie 2,5 proc. didesnis nei rugpjūtį ir 11,5 proc. didesnis nei 2025 m. rugsėjį.



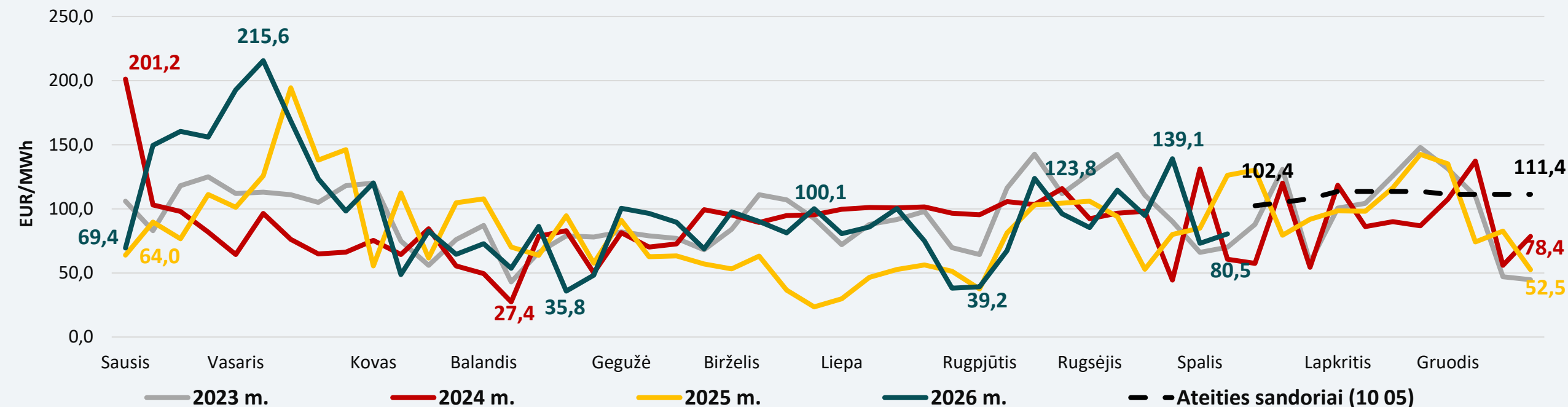
RUGSĖJĮ PATEKINTA APIE 85 PROC. BENDRO ŠALIES ELEKTROS POREIKIO

- 2026 m. rugsėjį **bendras elektros poreikis**, į kurį įskaičiuojamas elektros vartojimas, energija kaupiklių įkrovimui ir tinklo nuostoliai, siekė 1100,5 GWh. Palyginti su rugpjūčiu, kai poreikis sudarė 1066,8 GWh, jis **padidėjo apie 3,2 procento**.
- 2026 m. rugsėjį Lietuva importavo apie 161,1 GWh elektros energijos, arba 15 proc. viso šalies poreikio. **Importo dalies augimą lėmė nepakankama vietinė elektros energijos gamyba bei dar nepakankami elektros energijos kaupimo infrastruktūros pajėgumai, ribojantys galimybes efektyviai panaudoti vietinę generaciją.**



- Elektros suvartojimo rodiklis** – parodo faktiškai per tam tikrą laikotarpį suvartotą elektros energijos kiekį vartotojų reikmėms.
- Bendro elektros poreikio rodiklis** – parodo visą elektros energijos poreikį per tam tikrą laikotarpį, įskaitant galutinį suvartojimą, tinklų nuostolius ir kitus elektros sistemos poreikius.

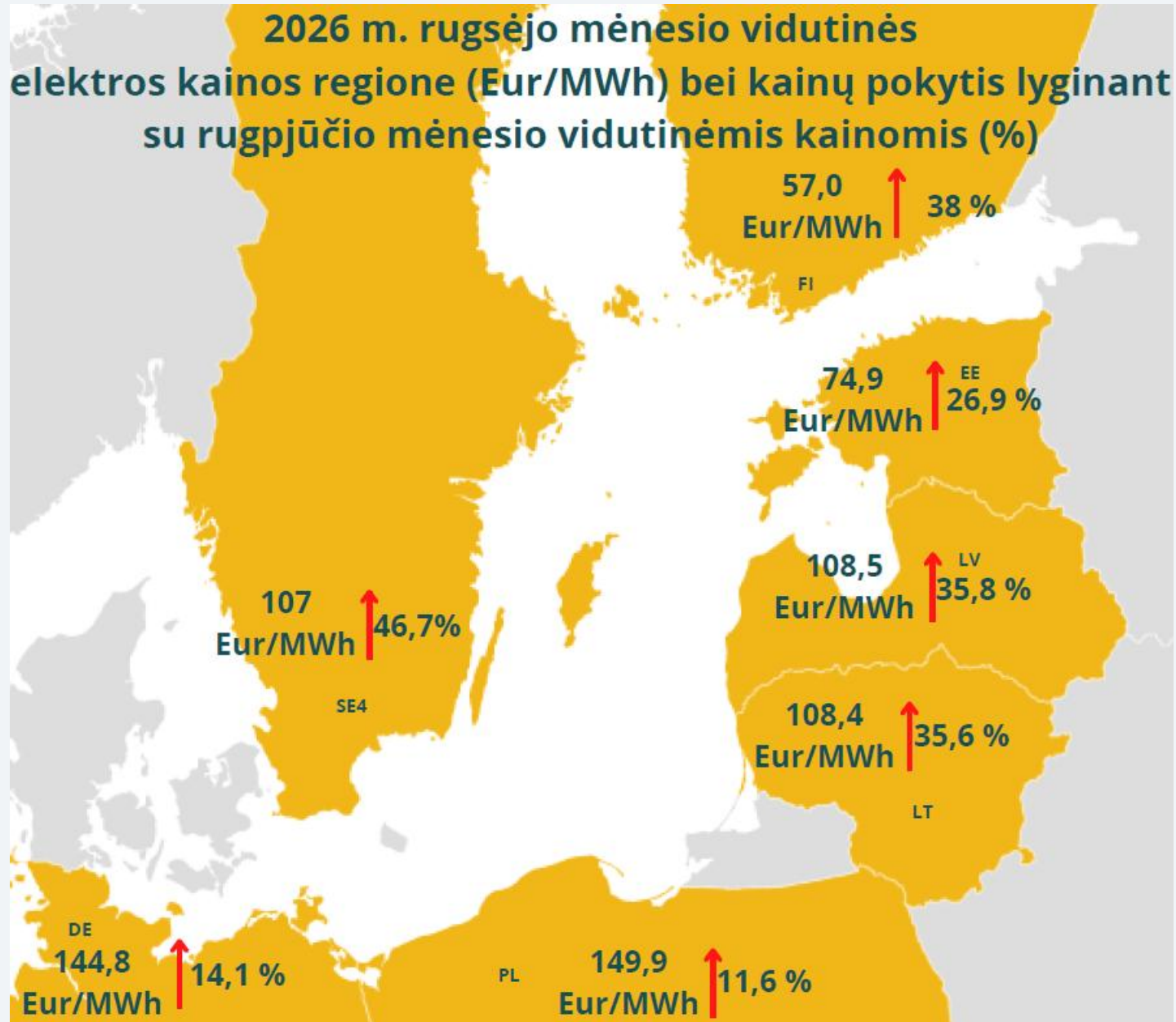
RUGSĖJĮ ELEKTROS KAINA LIETUVOJE TARP MAŽIAUSIŲ EUROPOS SĄJUNGOJE



- 2026 m. rugsėjo mėnesį didmeninės elektros kainų vidurkis (108,44 Eur/MWh), palyginus su rugpjūčio vidurkiu (80,00 Eur/MWh), **padidėjo 35,6 procento**. Elektros kainos augo visoje Europos Sąjungoje. Tarp brangimo priežasčių: 130 proc. brangesnės, palyginus su 2025 m. rugsėju, dujos, NordBalt jungties remontas bei hidrodeficitas Skandinavijoje, dėl kurio brangiau importavome elektrą trūkumo laikotarpiais.

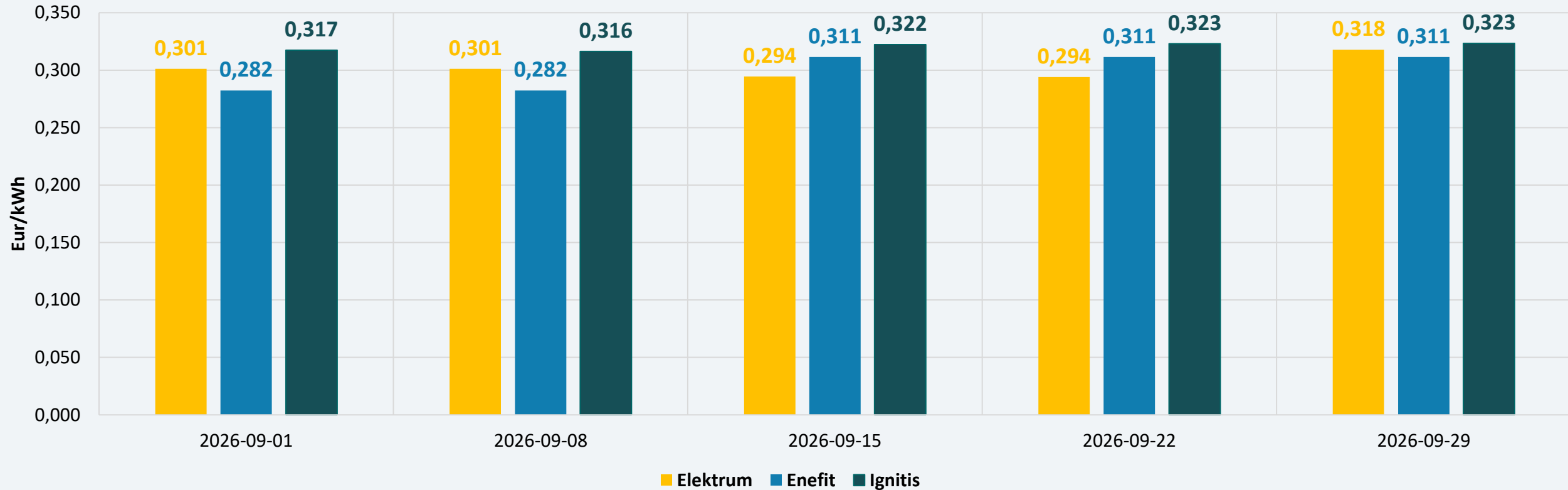
	2024 m.	2025 m.	2026 m.	Pokytis 2026 vs 2024	Pokytis 2026 vs 2025
Vidutinė rugsėjo mėnesio didmeninė elektros kaina, Eur/MWh	83,54	84,01	108,44	↑+29,8 %	↑+29,1 %

- Pagal ateities sandorius prognozuojama, kad šiais metais vidutinė didmeninė elektros energijos kaina gali būti tarp 102–112 Eur/MWh.



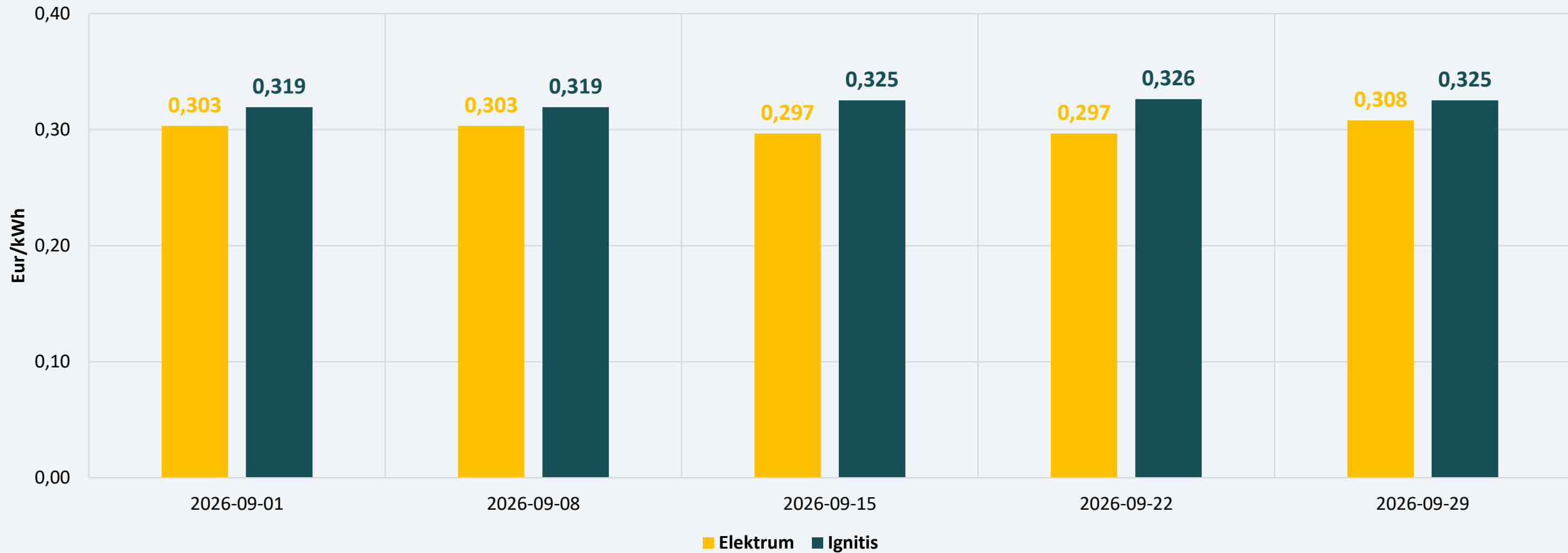
- Europos Sąjungos valstybių didmeninės elektros kainos vidurkis 2026 m. rugsėjį – 146 Eur/MWh.
- Lyginant 2026 m. rugsėjo ir rugpjūčio mėn. didmeninių elektros energijos kainų vidurkius Baltijos jūros regione, didmeninės elektros kainos vidutiniškai didėjo apie 30 proc., bei augo visose ES valstybėse.
- Lyginant visas Europos Sąjungos valstybes, didžiausios didmeninės elektros kainos rugpjūtį buvo Airijoje ir Italijoje (184–209 Eur/MWh), o mažiausios – Suomijoje ir Švedijoje (57–68 Eur/MWh).

SIŪLOMŲ PLANŲ SU 12 MĖN. FIKSUOTA ELEKTROS KAINA TARIFAI PER RUGSĖJĮ PADIDĖJO 5,3 PROC., PER METUS – 26,8 PROCENTO



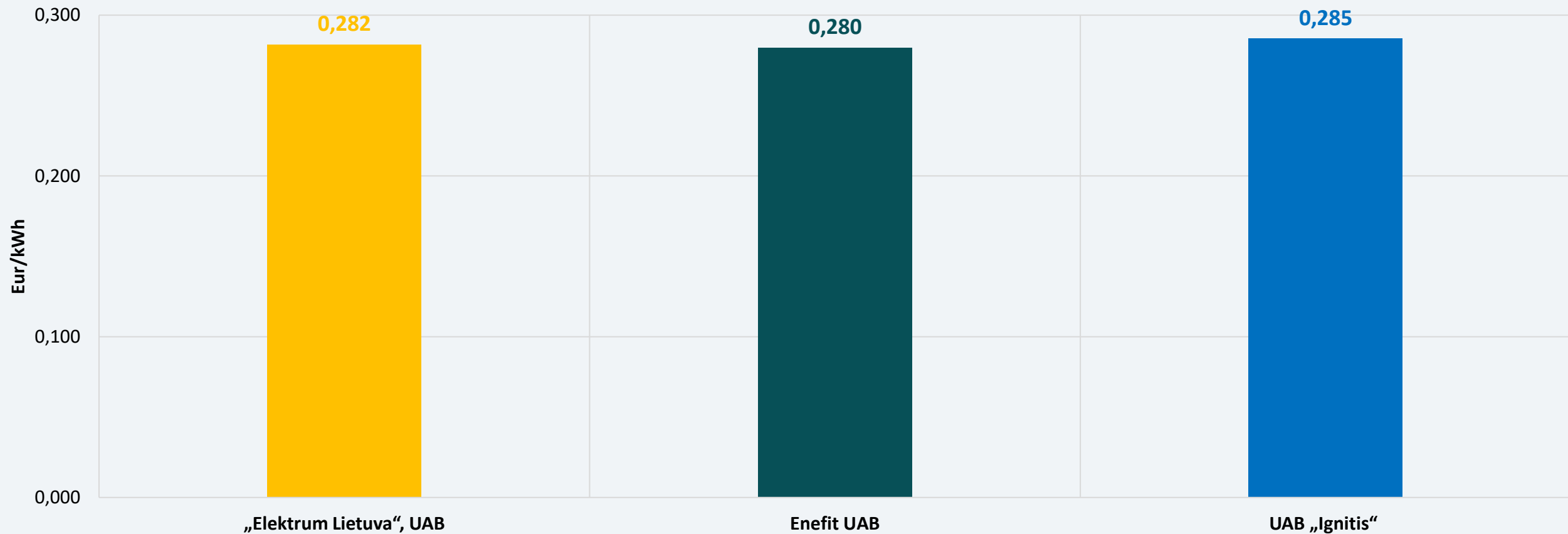
- Lietuvoje nepriklausomų elektros tiekėjų siūlomų planų su fiksuota elektros kaina (viena laiko zona, planas „Standartinis“) vidutinė 1 kWh kaina per rugsėjo mėnesį padidėjo nuo 0,301 Eur/kWh (2026-08-25) iki 0,317 Eur/kWh (2026-09-29), arba 5,3 procento.
- Per metus 1 kWh vidutinė kaina padidėjo nuo 0,250 Eur/kWh (2025-09-30) iki 0,317 Eur/kWh (2026-09-29), arba 26,8 procento.

SIŪLOMŲ PLANŲ SU 24 MĖN. FIKSUOTA ELEKTROS KAINA TARIFAI PER RUGPJŪTĮ PADIDĖJO 1,6 PROC., PER METUS – 26,3 PROCENTO



- Trijų nepriklausomų elektros tiekėjų siūlomų planų su fiksuota elektros kaina (viena laiko zona, planas „Standartinis“) vidutinė 1 kWh kaina per rugsėjo mėnesį padidėjo nuo 0,312 Eur/kWh (2026-08-25) iki 0,317 Eur/kWh (2026-09-29), arba 1,6 procento.
- Per metus 1 kWh vidutinė kaina padidėjo nuo 0,251 Eur/kWh (2025-09–30) iki 0,317 Eur/kWh (2026-09-29), arba 26,3 procento.

SIŪLOMŲ PLANŲ SU NEFIKSUOTA ELEKTROS ENERGIJOS KAINA 1 kWh KAINA RUGSĖJĮ PADIDĖJO APIE 13 PROC., PER METUS – 18 PROCENTŲ

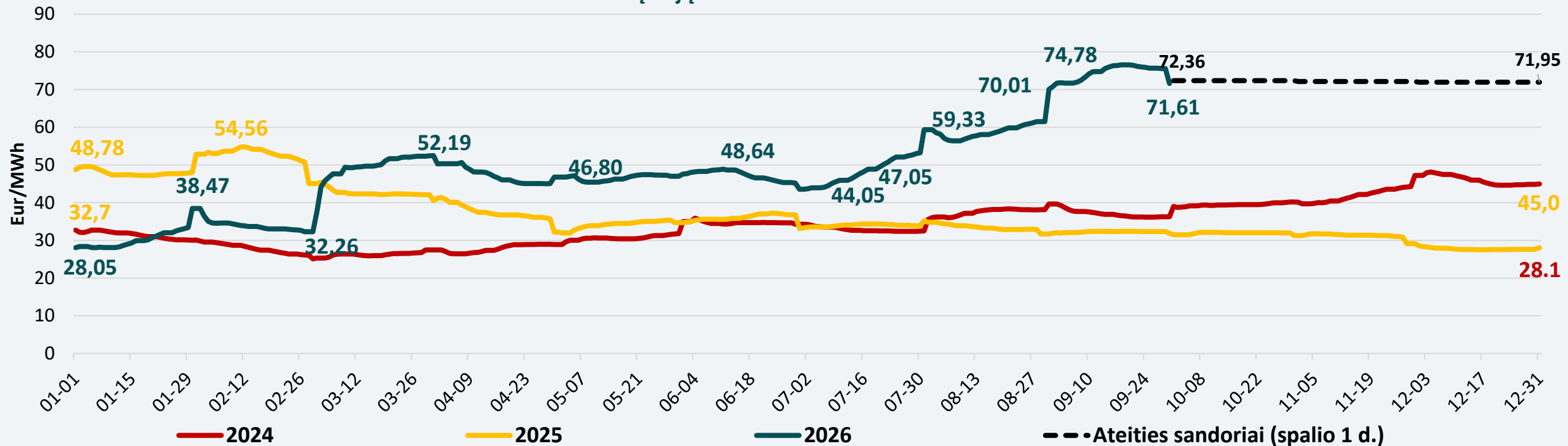


- Planų su nefiksuota elektros kaina vidutinė mėnesio 1 kWh kaina rugsėjo mėnesį, palyginti su rugpjūčio mėnesiu, padidėjo nuo 0,250 Eur/kWh iki 0,282 Eur/kWh, arba 12,8 procento.
- Planų su nefiksuota elektros kaina vidutinė mėnesio 1 kWh kaina 2026 m. rugsėjo mėnesį, palyginti su 2025 m. rugsėjo mėnesiu, padidėjo nuo 0,239 Eur/kWh iki 0,282 Eur/kWh, arba 18 procentų.

GAMTINIŲ DUJŲ SEKTORIUS

GAMTINIŲ DUJŲ TTF KAINOS RUGSĖJO MĖNESĮ DIDĖJO 25,8 PROCENTO

Gamtinių dujų TTF kainos ir ateities sandoriai

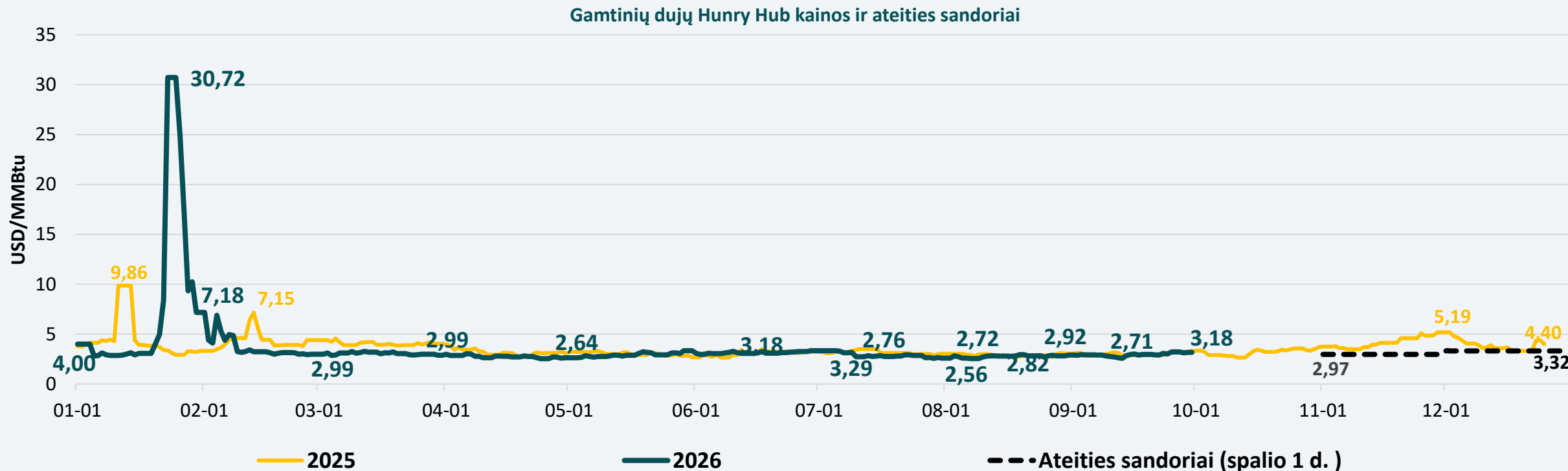


- Rugsėjo mėnesį Nyderlandų TTF prekybos taške dujos vidutiniškai kainavo 74,5 Eur/MWh – 25,8 proc. daugiau nei rugpjūčio mėnesį, kai jų kainos siekė 59,2 Eur/MWh bei 130,7 proc. daugiau nei 2025 m. rugsėjo (32,3 Eur/MWh).
- Gamtinių dujų kainos rugsėjo mėnesį svyravo tarp 70–76 Eur/MWh.

TTF	2024 m.	2025 m.	2026 m.	Pokytis 2024 vs 2026	Pokytis 2025 vs 2026
Vidutinė rugsėjo mėnesio dujų kaina, Eur/MWh	37,1	32,3	74,5	↑100,8 %	↑130,7 %

- Pagal ateities sandorius prognozuojama, kad TTF dujų kainos iki metų galo gali siekti 71–72 Eur/MWh.

GAMTINIŲ DUJŲ HENRY HUB KAINOS RUGSĖJO MĖNESĮ DIDĖJO 5,1 PROCENTO

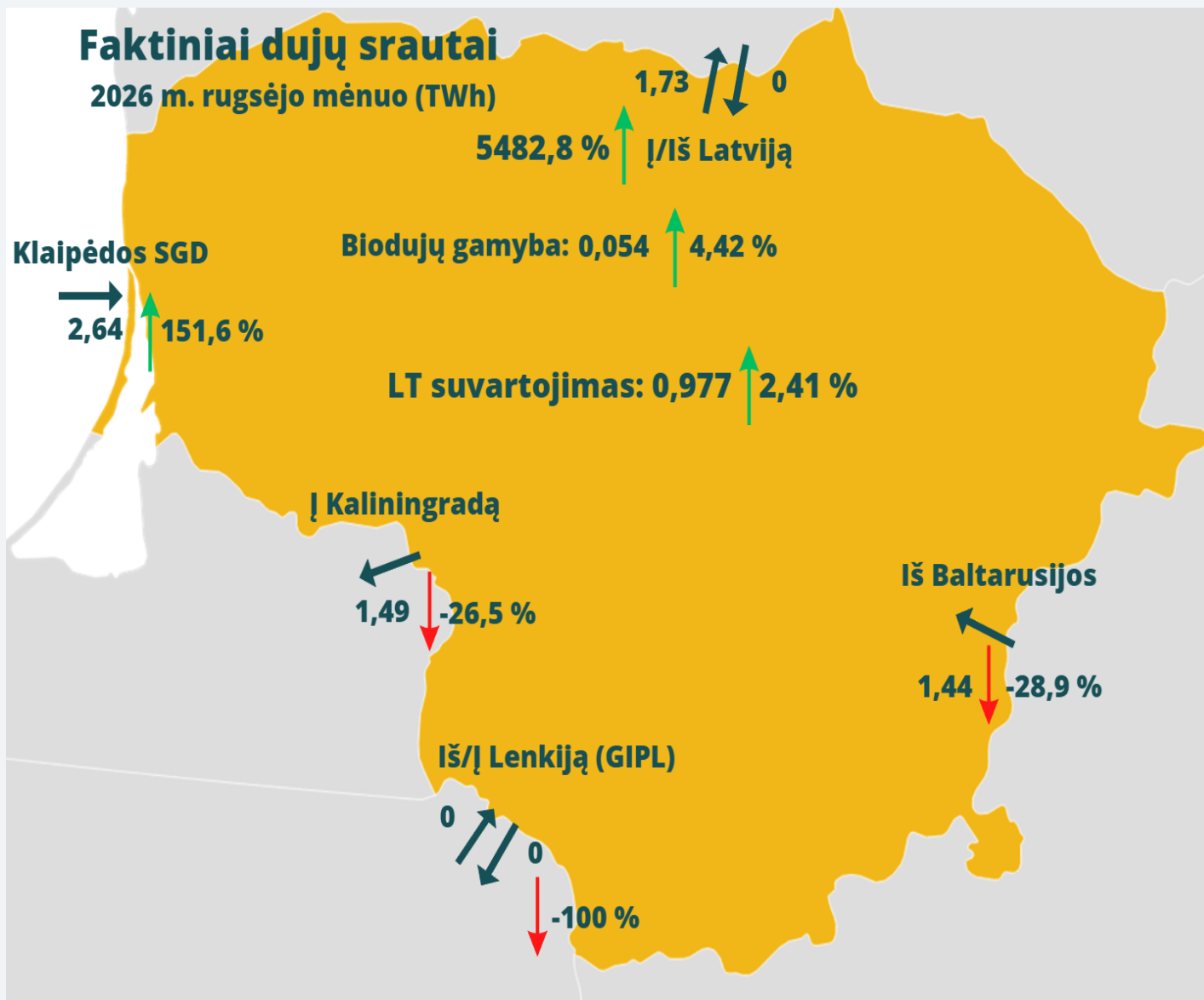


- Rugsėjo mėnesį JAV HENRY HUB prekybos taške dujos vidutiniškai kainavo 2,9 USD/MMBtu – 5,1 proc. daugiau nei rugpjūčio mėnesį, kai jų kainos siekė 2,76 USD/MMBtu, tačiau 8 proc. mažiau nei 2025 m. rugsėjį (3,0 USD/MMBtu).
- Gamtinių dujų kainos rugsėjo mėnesį svyravo tarp 2,58–3,21 USD/MMBtu.

HENRY HUB	2025 m.	2026 m.	Pokytis 2025 vs 2026
Vidutinė rugsėjo mėnesio dujų kaina, USD/MMBtu	3,0	2,76	↓ 8,0 %

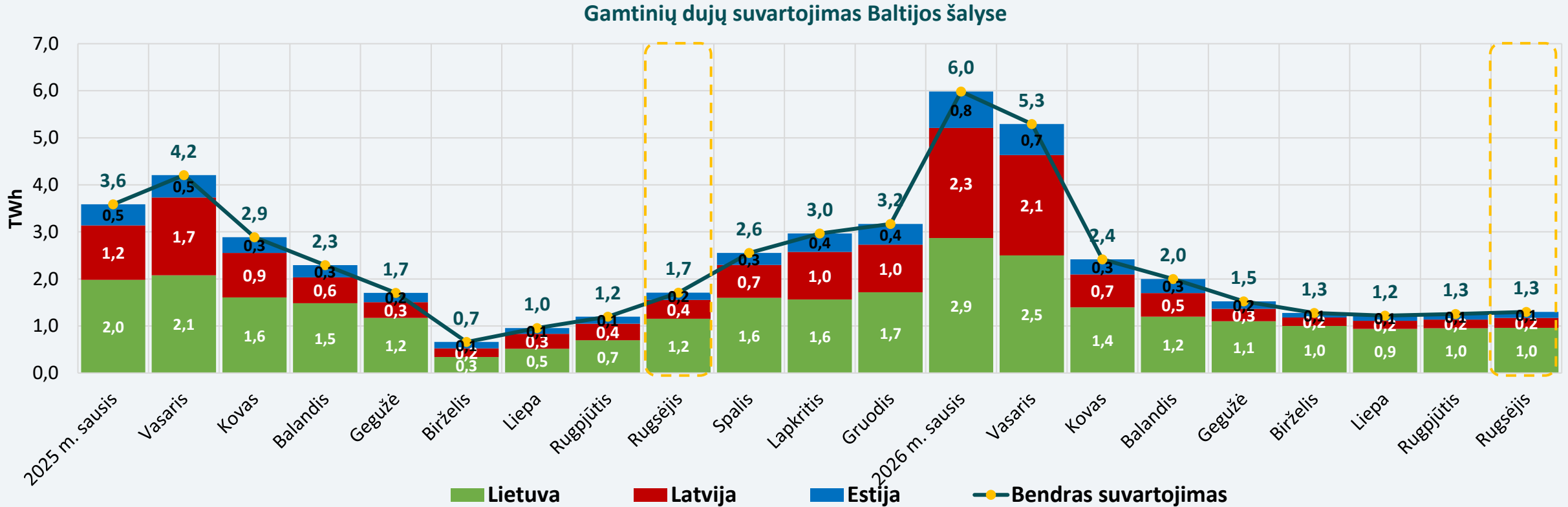
- Pagal ateities sandorius prognozuojama, kad HENRY HUB dujų kainos, iki metų galo, gali siekti 2,97–3,32 USD/MMBtu.

GAMTINIŲ DUJŲ SUVARTOJIMAS RUGSĖJO MĖNESĮ DIDĖJO 2,41 PROCENTO



- Rugsėjo mėnesį per Klaipėdos SGD terminalą rinkai patiekta 2,64 TWh gamtinių dujų, tai visiškai patenkino ir gerokai viršijo Lietuvos gamtinių dujų vartojimo poreikį.
- Lietuvoje rugsėjo mėnesį suvartota apie 2,41 proc. daugiau gamtinių dujų, palyginti su rugpjūčio mėnesiu. Rugsėjo mėnesį dujų kiekis, perduotas tiesiogiai prie perdavimo tinklo prijungtiems vartotojams 0,596 TWh ir mažėjo 6,88 proc., o į skirstymo sistemas perduotas gamtinių dujų kiekis siekė 0,381 TWh ir didėjo 19,1 proc., palyginti su rugpjūčiu.
- Srautai į Latviją rugsėjo mėnesį reikšmingai padidėjo, palyginti su rugpjūčiu, kai dėl vykdytų Lietuvos ir Latvijos dujotiekio remonto darbų dujų transportavimo galimybės buvo kurį laiką ribojamos.

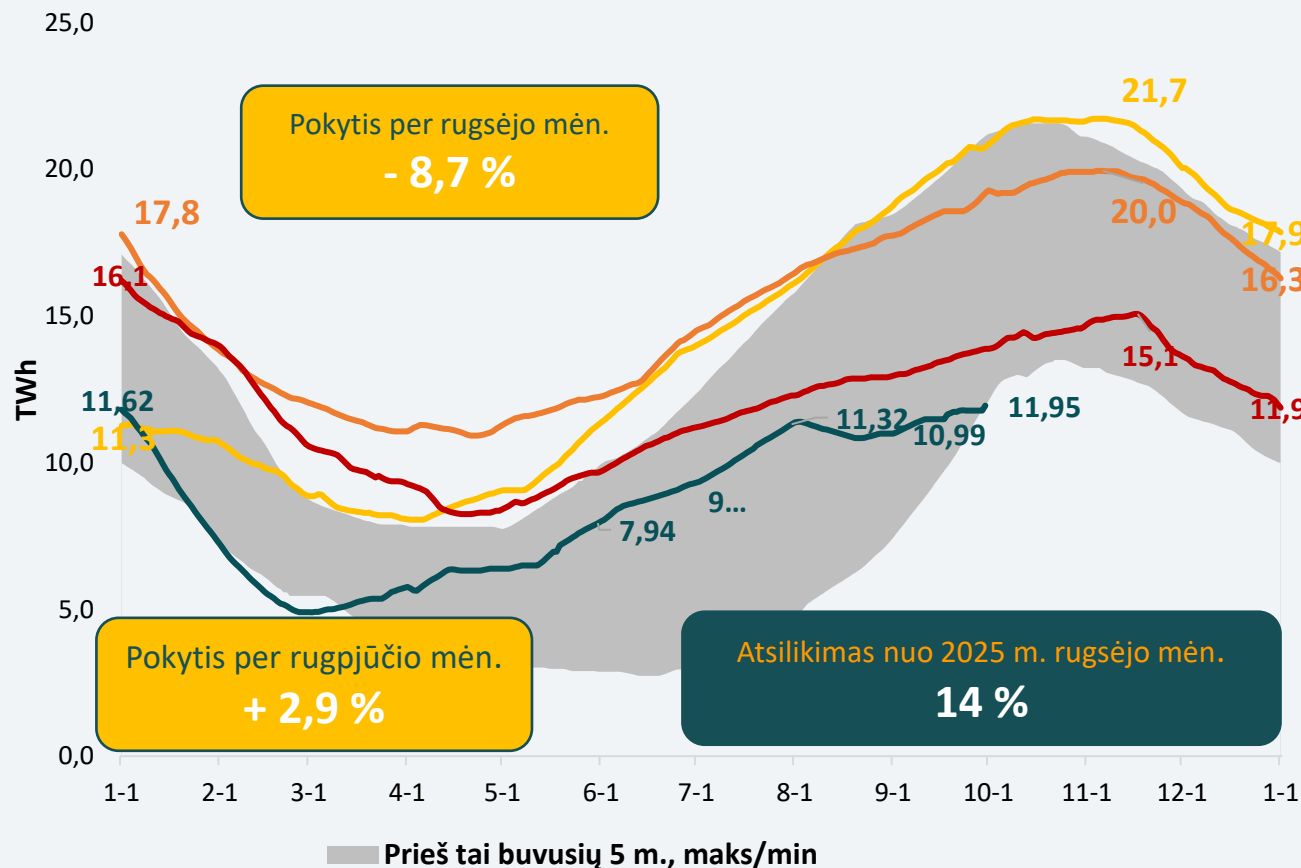
BALTIJOS ŠALYS 2026 M. RUGSĖJĮ SUVARTOJO GAMTINIŲ DUJŲ TIEK KIEK IR RUGPJŪTĮ



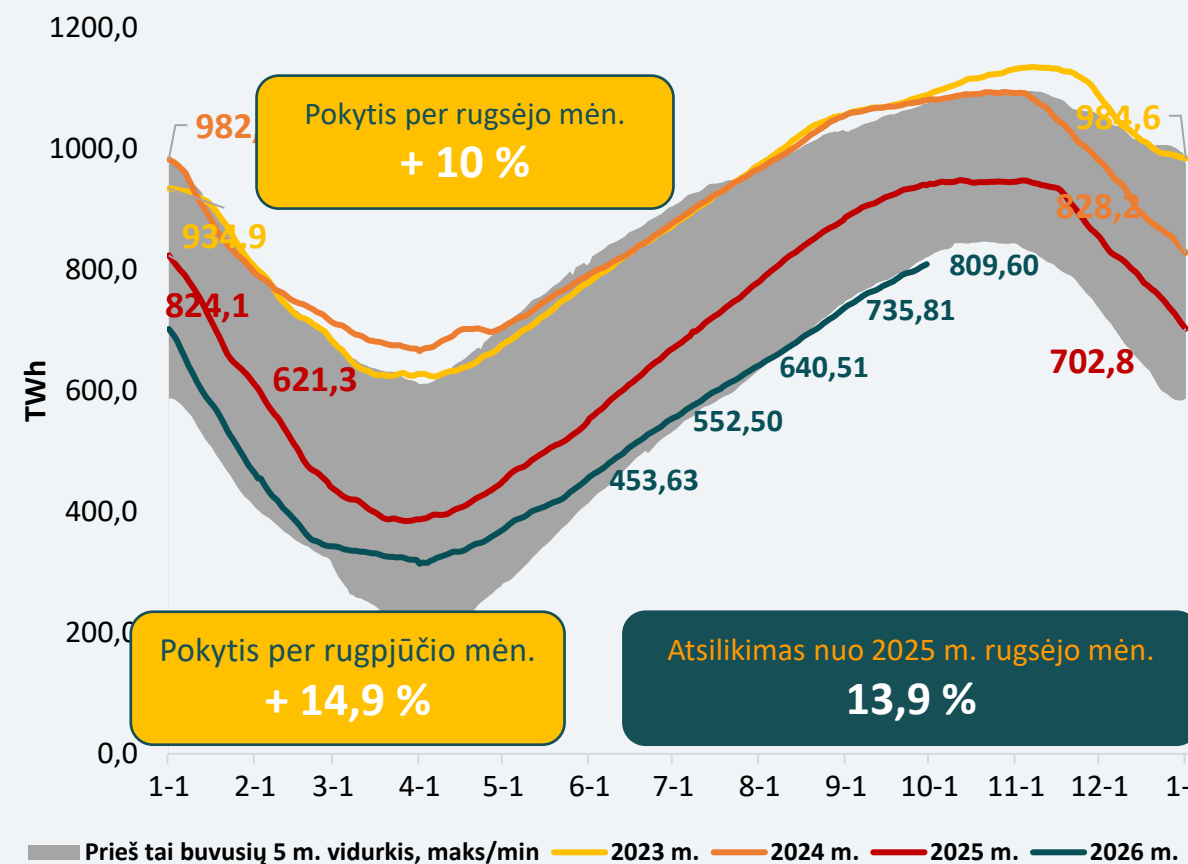
- Per 2026 m. rugsėį trys Baltijos šalys bendrai suvartojo 1,3 TWh gamtinių dujų – tai 23,5 proc. mažiau nei prieš metus rugsėį, kai Baltijos šalys suvartojo 1,7 TWh dujų.
- 2026 m. rugsėį, palyginti su 2025 m. rugsėju, gamtinių dujų suvartojimas mažėjo – Lietuvoje 16,7 proc., Latvijoje ir Estijoje po 50 procentų.
- 2026 m. rugsėį, palyginti su 2026 m. rugpjūčiu, gamtinių dujų vartojimas nekito: Lietuvoje – 1 TWh, Latvijoje – 0,2 TWh ir Estijoje – 0,1 TWh.
- Bendrai Baltijos šalys rugsėį suvartojo 1,3 TWh gamtinių dujų tai yra tiek pat kaip ir 2026 m. rugpjūtį 1,3 TWh.

ES SAUGYKLOS UŽPILDYTOS APIE 71 PROCENTĄ

Inčukalnio gamtinių dujų saugykla



ES gamtinių dujų saugyklos

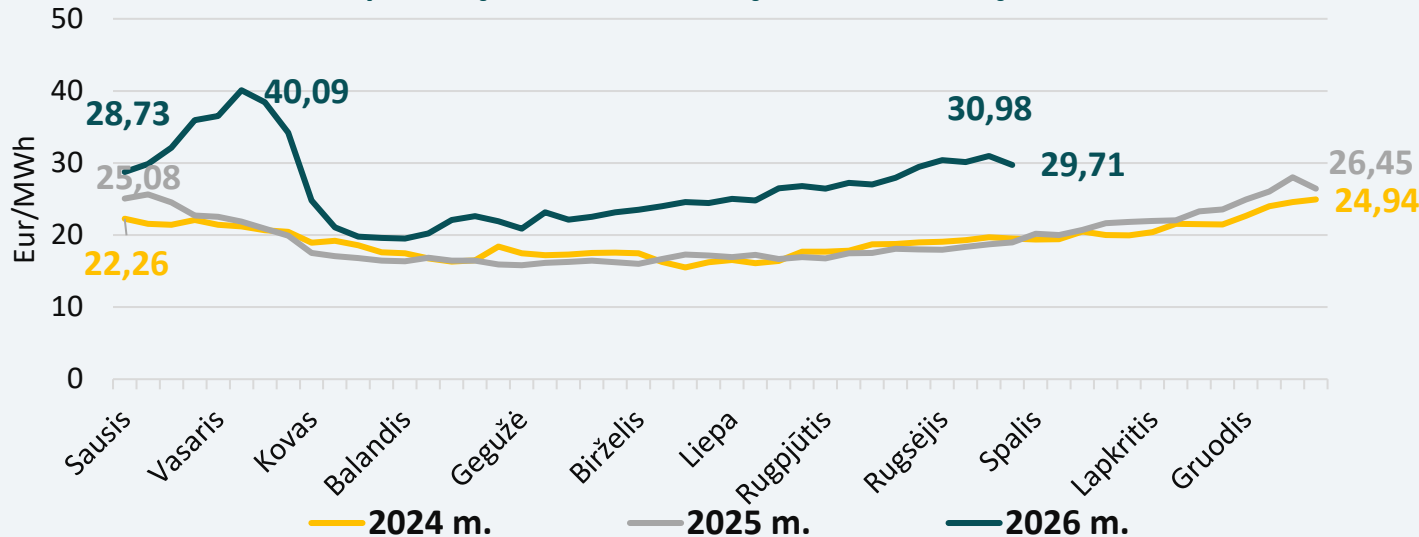


- Europos Sąjungos gamtinių dujų saugyklos 2026 m. spalio 1 d. buvo užpildytos 71,64 procentu, o 2025 m. tuo pačiu metu jos buvo užpildytos apie 82,59 procentais. Prieš mėnesį, rugsėjo 1 d., saugyklų užpildymas siekė apie 65,6 procento.
- Latvijos Inčukalnio gamtinių dujų saugykla 2026 m. spalio 1 d. buvo užpildyta apie 48,97 proc., pernai tuo pačiu metu – apie 55,85 procentus. Prieš mėnesį, rugsėjo 1 d., saugyklos užpildymas siekė apie 45,03 procentus.

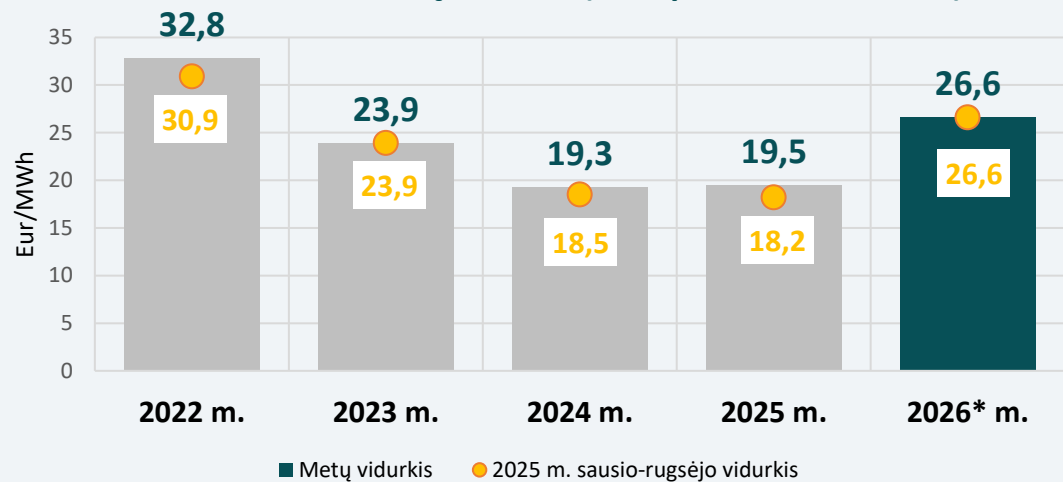
BIOKURO IR ŠILDYMO SEKTORIUS

MAŽĖJA BIOKURO KAINOS INDEKSO AUGIMAS: RUGSĖJO PASKUTINĘ SAVAITĘ – TIK 0,8 PROC. DIDESNIS NEI RUGPJŪČIO PASKUTINĘ SAVAITĘ

Trumpalaikių biokuro sandorių savaitinis kainų indeksas



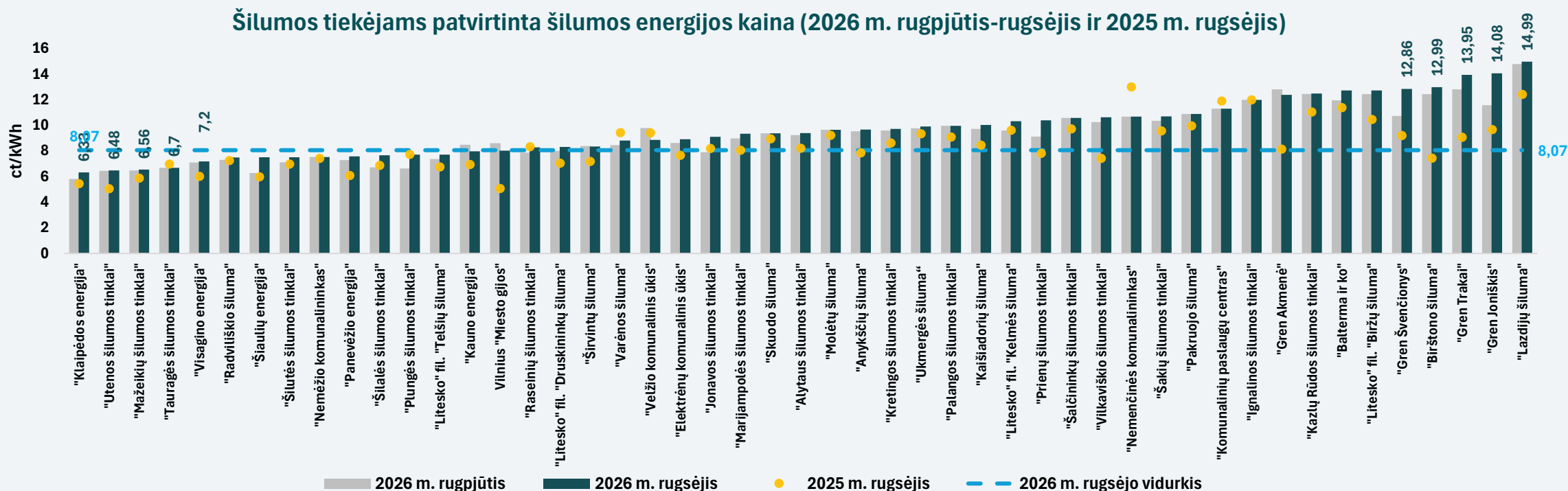
Metinis biokuro kainų vidurkis (trumpalaikiai sandoriai)



- **2026 m. paskutinę rugsėjo savaitę biokuro kaina Lietuvoje buvo 29,71 Eur/MWh**, arba 0,8 proc. didesnė nei rugpjūčio paskutinę savaitę (buvo 29,46 Eur/MWh), 56,6 proc. didesnė nei 2025 m. rugsėjo paskutinę savaitę (buvo 18,97 Eur/MWh).
- **2026 m. rugsėjo mėnesį biokuro kainos vidurkis Lietuvoje buvo 30,3 Eur/MWh**, arba **9,8 proc. didesnis už rugpjūčio kainų vidurkį** (buvo 27,6 Eur/MWh) ir 63,8 proc. didesnis nei 2025 m. rugsėjo mėnesio kainos vidurkis (buvo 18,5 Eur/MWh).
- Lietuvoje sudaromų **ilgalaikių sandorių vidutinė kaina 31,0 Eur/MWh** – tai 50 proc. daugiau nei pernai tuo pačiu metu. Šiuo metu sudaryta (ilgalaikių sandorių) maždaug 34 proc. sezono poreikio. Paprastai tokiu metu jų būna sudaryta apie 35 proc.

	2022 m.	2023 m.	2024 m.	2025 m.	2026 m.	Pokytis 2022 vs 2026	Pokytis 2023 vs 2026	Pokytis 2024 vs 2026	Pokytis 2025 vs 2026
Vidutinė rugsėjo mėnesio biokuro kaina, Eur/MWh	47,1	19,9	19,4	18,5	30,3	↓ 35,7%	↑ 52,3%	↑ 56,2%	↑ 63,8%

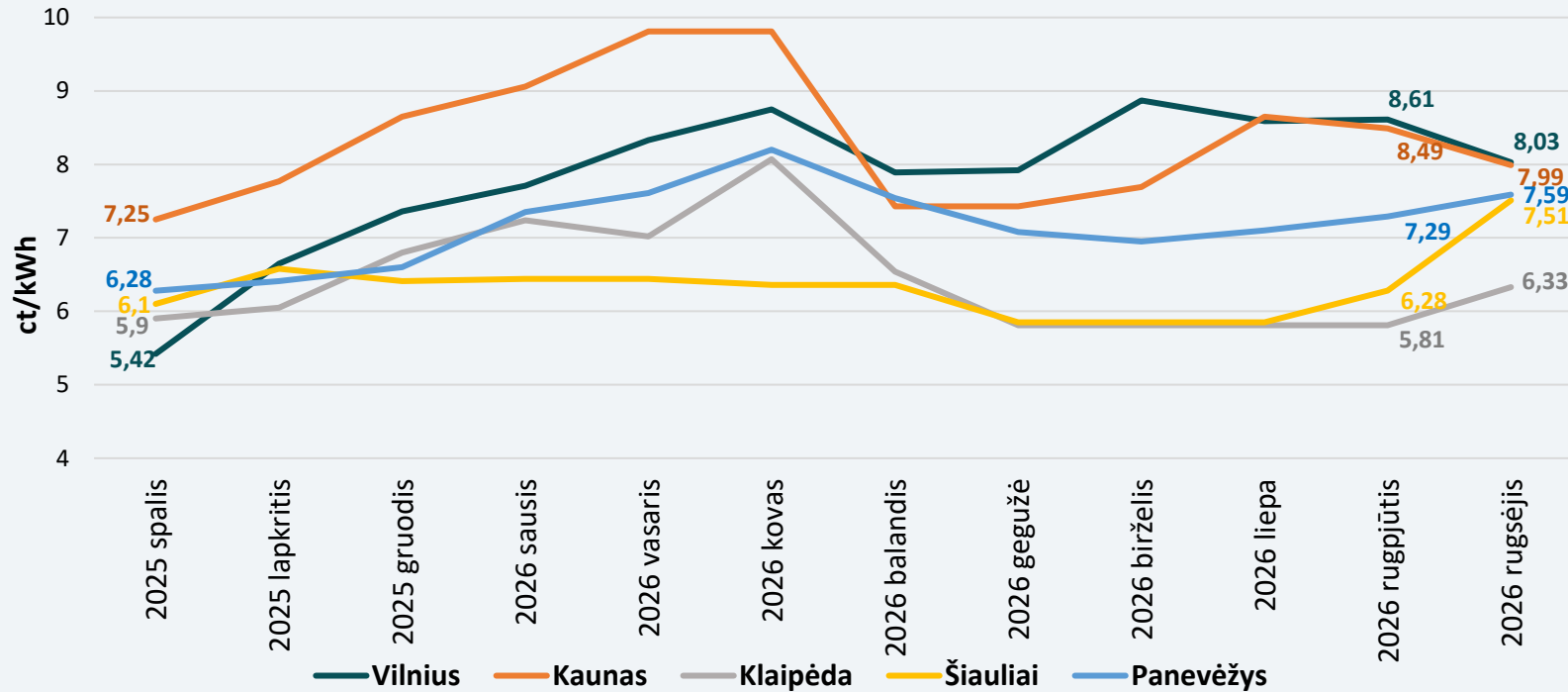
BRANGIAUSIOS IR PIGIAUSIOS ŠILUMOS ENERGIJOS TIEKĖJŲ KAINOS RUGSĖJĮ SKIRIASI 2,4 KARTO



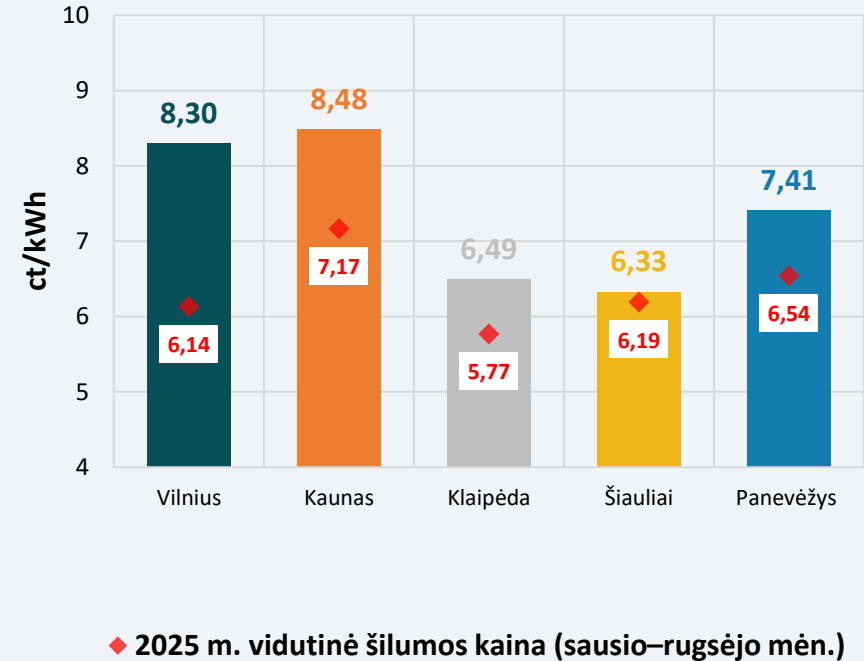
- Mažiausia šilumos energijos kaina 2026 m. rugsėjo mėnesį yra Klaipėdoje (6,33 ct/kWh), Utenoje (6,48 ct/kWh), Mažeikiuose (6,56 ct/kWh), Tauragėje (6,7 ct/kWh) ir Visagine (7,2 ct/kWh). Šių penkių savivaldybių šilumos energijos kainos, skaičiuojant bendrą vidurkį (6,65 ct/kWh), rugsėį vidutiniškai padidėjo apie 4,9 proc., palyginti su rugpjūčio mėnesiu (buvo 6,34 ct/kWh).
- 2026 m. rugsėjo mėnesį didžiausia šilumos energijos kaina yra Lazdijuose (14,99 ct/kWh), Joniškyje (14,08 ct/kWh), Trakuose (13,95 ct/kWh), Birštone (12,99 ct/kWh) ir Švenčionyse (12,86 ct/kWh).
- Rugsėjo mėnesį penkiose savivaldybėse, kuriose šilumos energijos kaina mažiausia (6,33–7,2 ct/kWh), ji apie 21,4 proc. mažesnė nei šalies vidurkis (8,07 ct/kWh), o penkiose savivaldybėse, kuriose šilumos kaina didžiausia (12,86–14,99 ct/kWh ribose), ji 41 proc. didesnė nei šalies vidurkis.**

MAŽIAUSIA ŠILUMOS ENERGIJOS KAINA RUGSĖJY – KLAIPĖDOJE, MAŽIAUSIAS SAUSIO–RUGSĖJO MĖN. ŠILUMOS ENERGIJOS KAINOS VIDURKIS – ŠIAULIUOSE

Šilumos energijos kainos šalies didžiuosiuose miestuose (2025 m. spalį – 2026 m. rugsėjį)



2026 m. (sausio–rugsėjo mėn.) šilumos energijos kainos vidurkis šalies didžiuosiuose miestuose

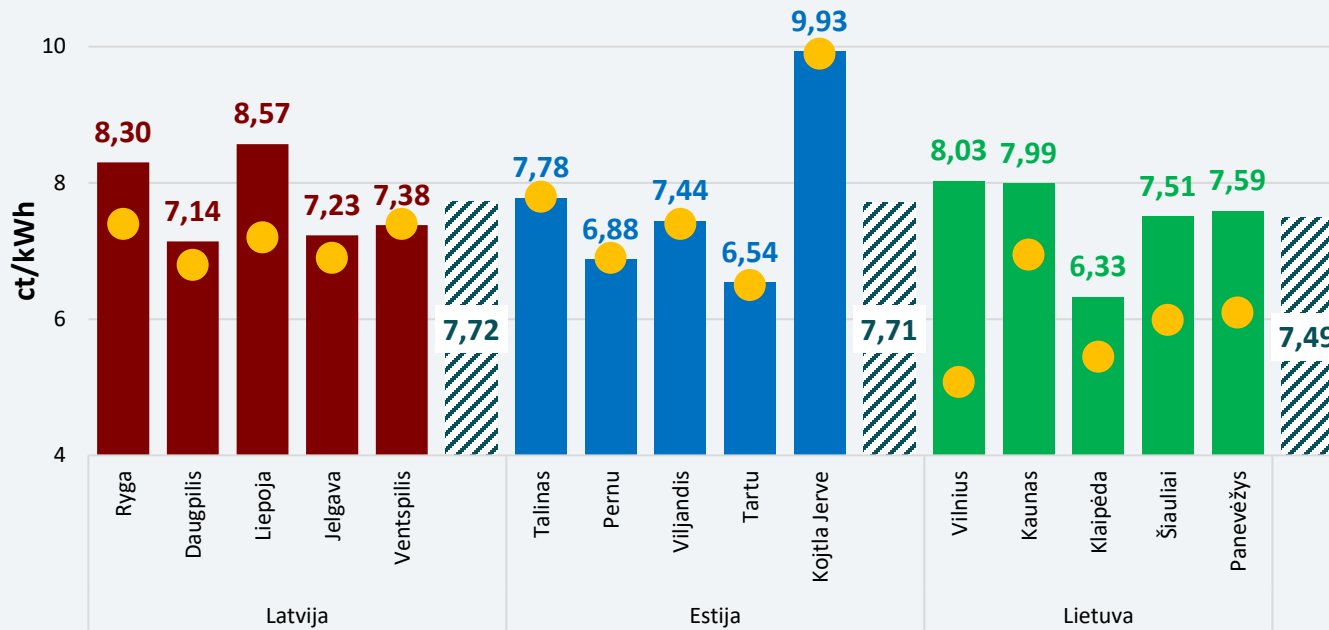


♦ 2025 m. vidutinė šilumos kaina (sausio–rugsėjo mėn.)

- Rugsėjo mėnesį penkių didžiausių Lietuvos miestų vidutinė centralizuotai tiekiamos šilumos energijos kaina yra 7,49 ct/kWh – 2,6 proc. didesnė nei rugpjūtį (sieki 7,3 ct/kWh) ir 26,7 proc. didesnė nei pernai rugsėjį (5,91 ct/kWh).**
- Mažiausia šilumos kaina rugsėjį, lyginant šalies didžiuosius miestus, Klaipėdoje – 6,33 ct/kWh, didžiausia Vilniuje – 8,03 ct/kWh.
- Šiomet rugsėjį, palyginti su rugpjūčiu, šilumos energijos kaina didžiuosiuose miestuose sumažėjo Vilniuje (6,74 proc.) ir Kaune (5,89 proc.), padidėjo Panevėžyje (4,12 proc.), Klaipėdoje (8,95 proc.) ir Šiauliuose (19,59 proc.).**
- 2026 m. sausio–rugsėjo mėn. mažiausias vidutinės šilumos kainos vidurkis – Šiauliuose (6,33 ct/kWh). Didžiausias šilumos energijos kainos vidurkis – Kaune (8,48 ct/kWh). 2025 m. mažiausias šio laikotarpio vidurkis buvo Klaipėdoje (5,77 ct/kWh).

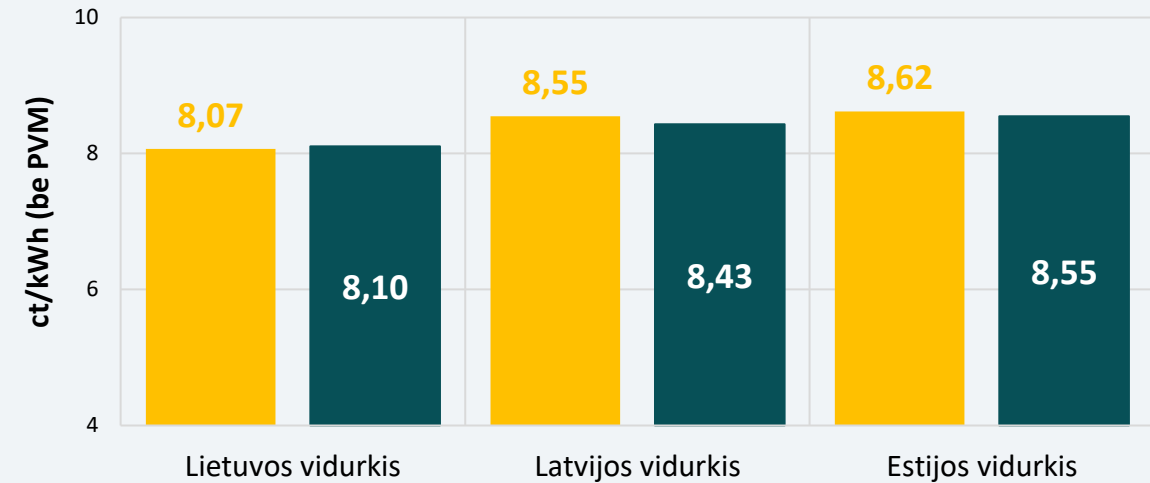
ŠILUMOS KAINA RUGSĖJĮ IR KAINŲ VIDURKIS NUO METŲ PRADŽIOS LIETUVOJE – MAŽIAUSIAS TARP BALTIJOS ŠALIŲ

Didžiųjų šalies miestų rugsėjo mėn. kainos ir jų vidurkis



● 2025 m. rugsėjo mėn. kaina

2026 m. rugsėjo mėn. ir sausio–rugsėjo mėn. šilumos kainos vidurkis

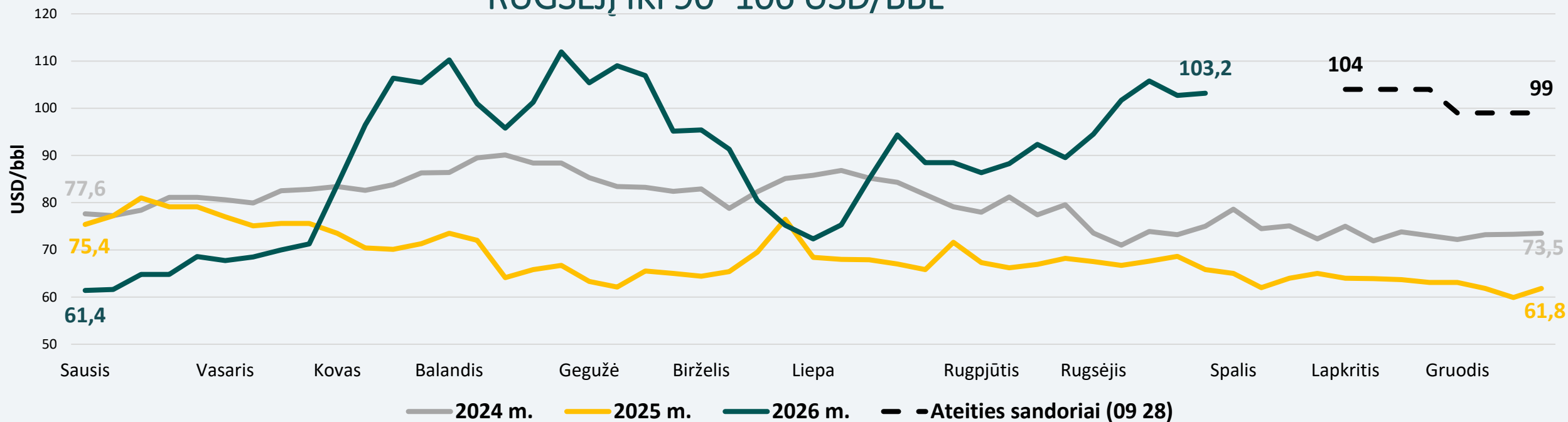


■ 2026 m. rugsėjo mėn. ■ 2026 m. sausio–rugsėjo mėn. vidurkis

- Lietuvoje 2026 m. sausio–rugsėjo mėn. vidutinė šilumos kaina – mažiausia tarp Baltijos šalių (8,07 ct/kWh). Latvijoje – 8,55 ct/kWh (+5,6 proc. daugiau, lyginant su Lietuva), Estijoje – 8,62 ct/kWh (+6,4 proc. daugiau, lyginant su Lietuva).
- Lyginant Baltijos šalis, penkių didžiųjų miestų šilumos kainos vidurkis rugsėjį mažiausias Lietuvoje – 7,49 ct/kWh, Estijoje – 7,71 ct/kWh, didžiausias Latvijoje – 7,72 ct/kWh.
- Mažiausia šilumos energijos kaina Baltijos šalių sostinėse Taline – 7,78 ct/kWh, Vilniuje – 8,03 ct/kWh, didžiausia Rygoje – 8,3 ct/kWh.

NAFTOS IR DEGALŲ SEKTORIUS

IŠLIEKANTI PASIŪLOS ĮTAMPA PAKĖLĖ BRENT NAFTOS KAINĄ RUGSĖJĮ IKI 90–106 USD/BBL

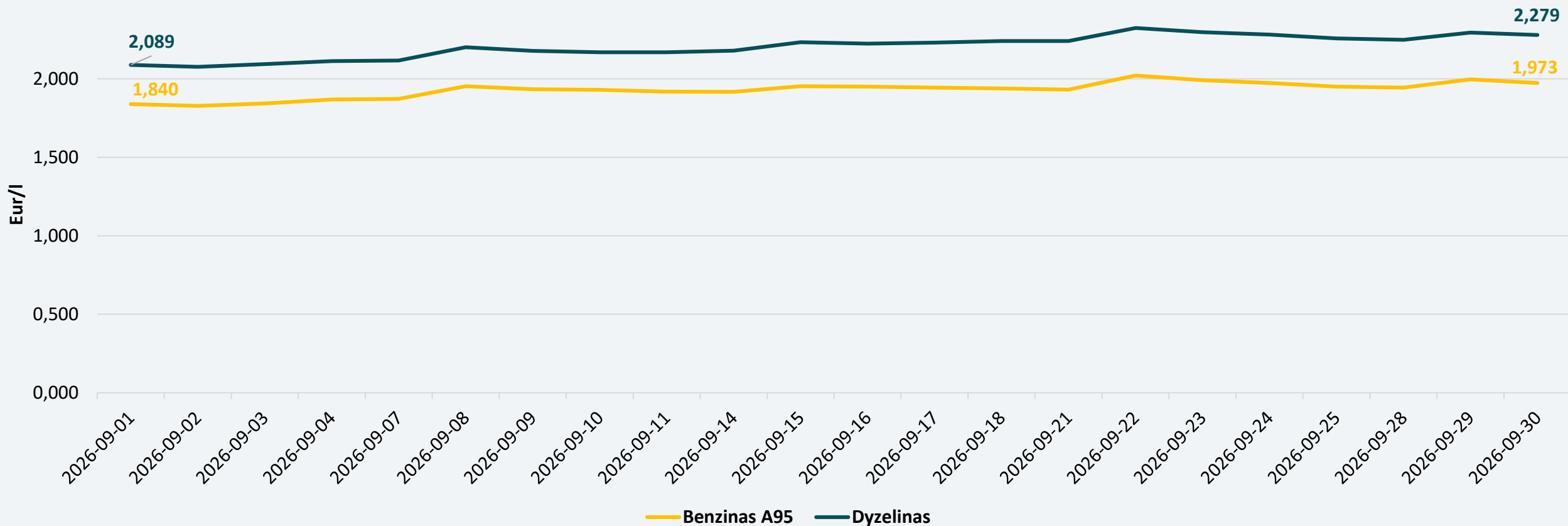


- 2026 m. rugsėjį naftos kainų vidurkis siekė 101,6 USD/bbl. Šį rugsėjį vidutinė kaina buvo 15,3 proc. didesnė nei rugpjūtį (88,1 USD/bbl) ir 51,2 proc. didesnė nei 2025 m. rugsėjį (68,8 USD/bbl).
- Lyginant ankstesnių metų mėnesių vidurkius, 2026 m. rugsėjo kainų vidurkis (101,6 USD/bbl) tapo didesnis nei 2022 m. rugsėjo, kai Brent nafta vidutiniškai kainavo apie 91,4 USD/bbl.

	2024 m.	2025 m.	2026 m.	Pokytis 2024 vs 2026	Pokytis 2025 vs 2026
Vidutinė rugsėjo mėnesio Brent naftos kaina, USD/bbl	73,3	67,2	101,6	↑+38,6%	↑+51,2%

- Pagal ateities sandorius prognozuojama, kad Brent naftos kainos šiais metais gali svyruoti apie 99 – 104 USD/bbl.

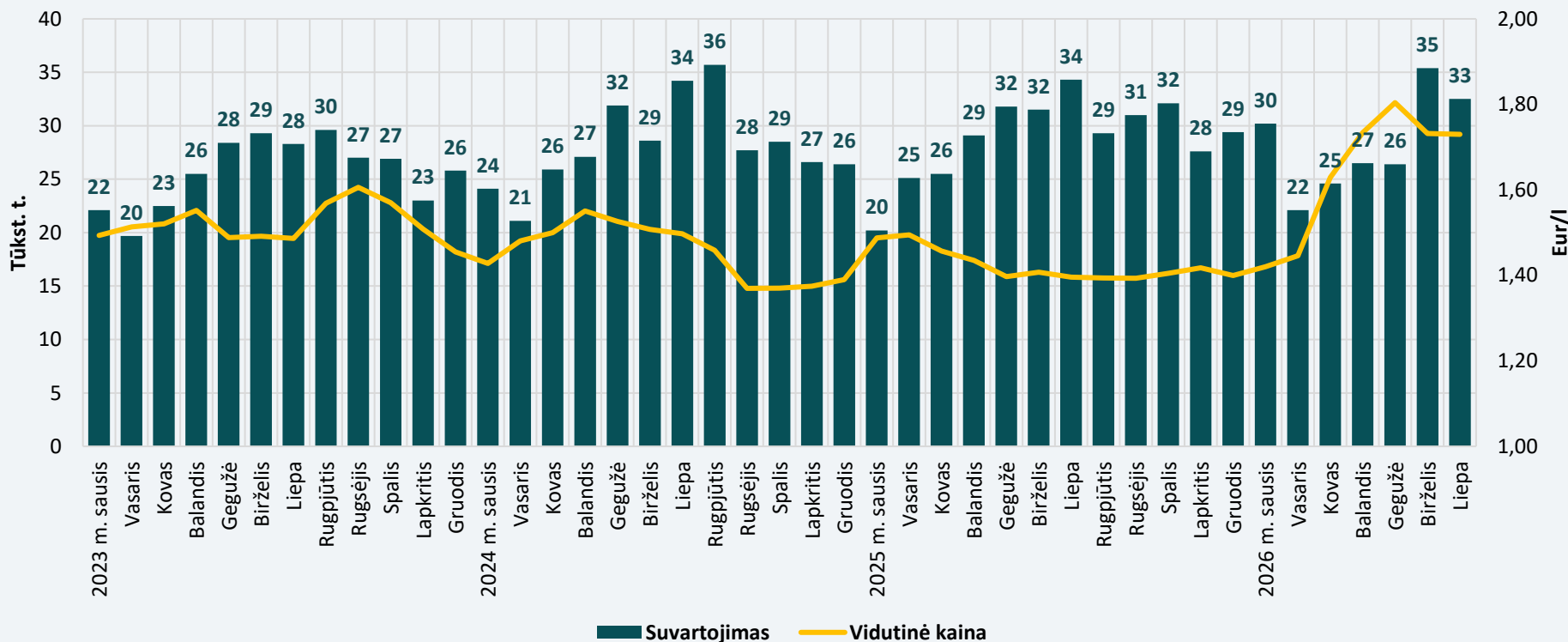
SKIRTUMAS TARP BENZINO IR DYZELINO VIDUTINIŲ KAINŲ LIETUVOJE PADIDĖJO



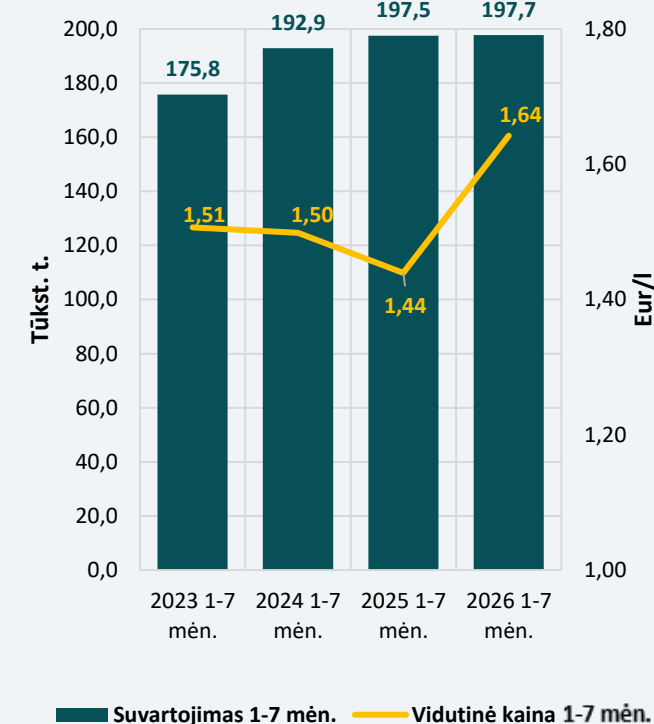
- 2026 m. rugsėjo 30 d. skirtumas tarp dyzelino ir benzino kainų mūsų šalyje padidėjo iki 0,31 Eur/l. Rugpjūtį šis skirtumas sudarė 0,25 Eur/l, o balandžio viduryje skirtumas sudarė 0,41 Eur/l ir buvo didžiausias šiais metais.

2026 M. SAUSĮ–LIEPĄ BENZINO SUVARTOJIMAS AUGO, NEPAISANT PADIDĖJUSIŲ KAINŲ

Benzino suvartojimo ir vidutinės kainos pokyčiai 2023–2026 1-7 mėn.



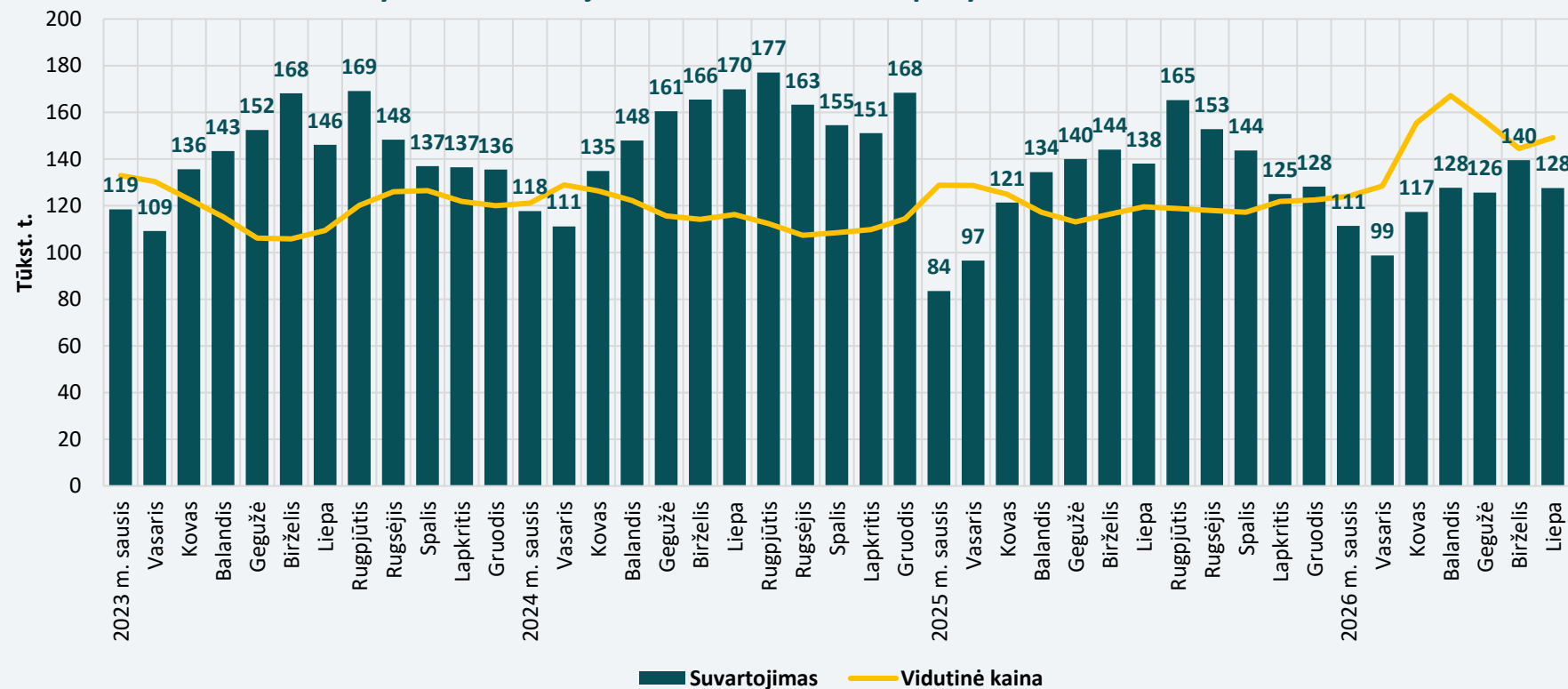
Benzino suvartojimas 2026 m. 1-7 mėn.



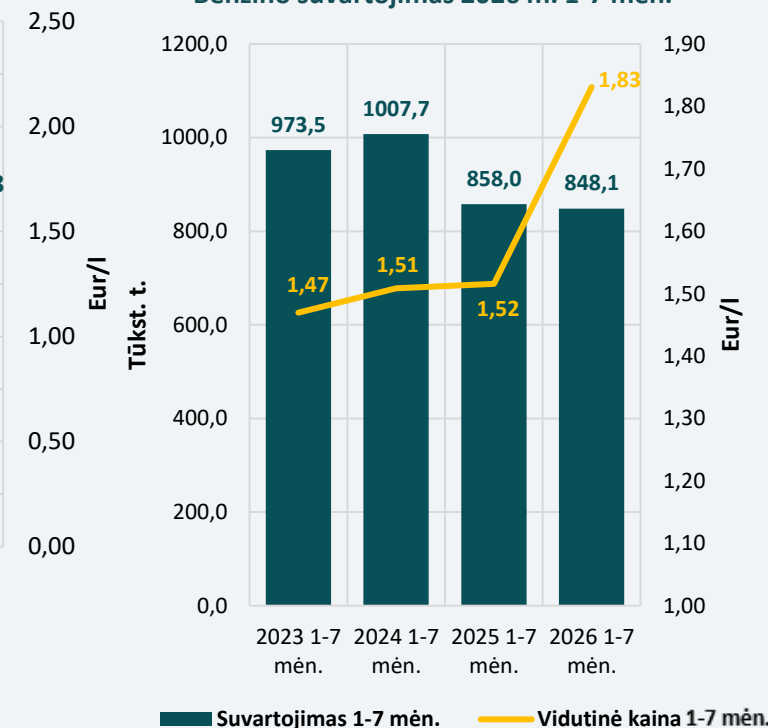
- 2026 m. sausio–liepos mėn. suvartojimas sudarė vidutiniškai 28,2 tūkst. t. per mėnesį.
- Sausio–liepos mėn. benzino suvartojimas siekė 197,7 tūkst. t., beveik tiek pat, kiek per tą patį 2025 m. laikotarpį (197,5 tūkst. t.). Nuo 2023 m. jis išaugo apie 12 procentų.
- Benzino vidutinė kaina sausio–liepos mėn. pakilo iki 1,64 Eur/l, palyginti su 1,44 Eur/l 2025 metais. Nepaisant maždaug 14 proc. kainos augimo, bendras suvartojimas nesumažėjo, didžiausias 2026 m. suvartotas kiekis buvo birželį – 35 tūkst. tonų.

DYZELINO SUVARTOJIMAS SUMAŽĖJO

Dyzelino suvartojimo ir vidutinės kainos pokyčiai 2023–2026 1-7 mėn.

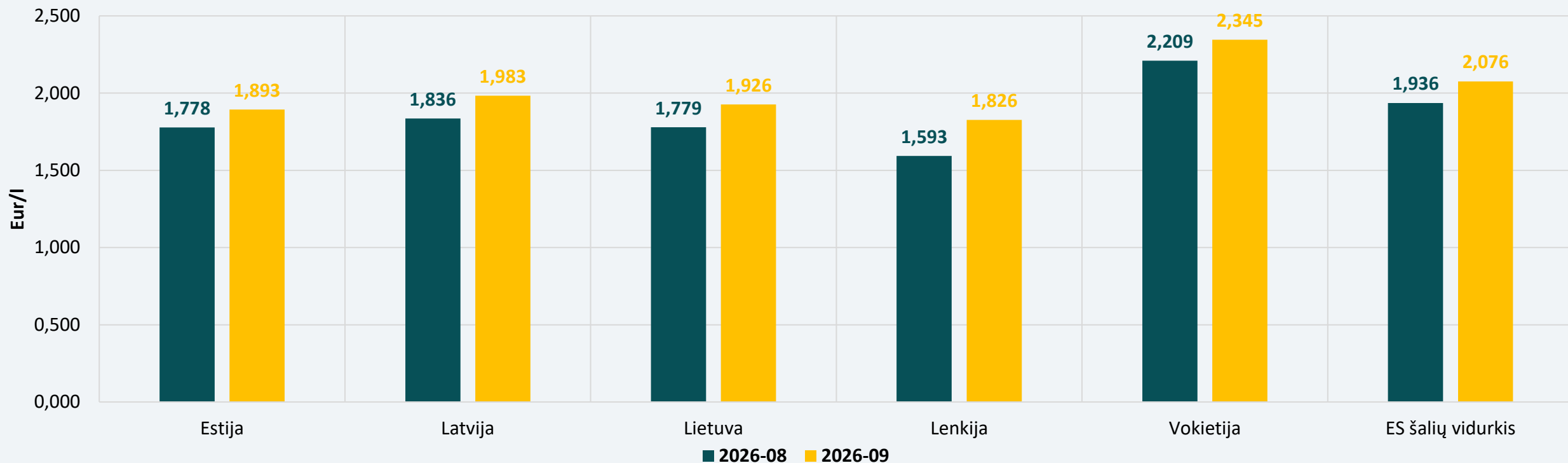


Benzino suvartojimas 2026 m. 1-7 mėn.



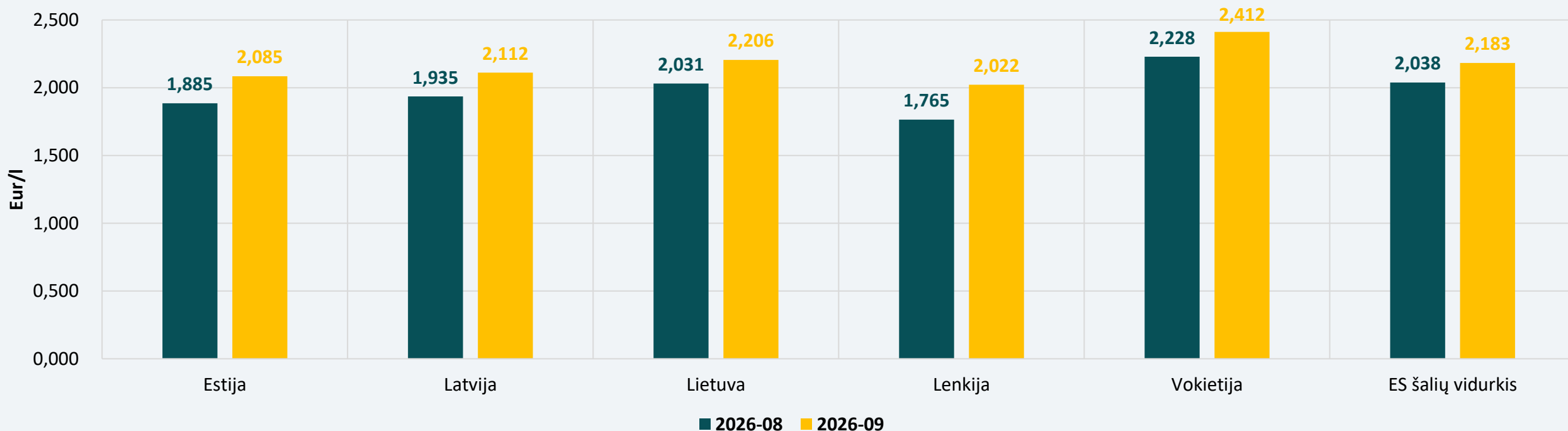
- 2026 m. sausio–liepos mėn. suvartojimas sudarė vidutiniškai 121,2 tūkst. t per mėnesį.
- Sausio–liepos mėn. dyzelino suvartojimas siekė 848,1 tūkst. t., 1,2 proc. mažiau nei per tą patį 2025 m. laikotarpį. Palyginti su 2024 m., suvartojimas sumažėjo apie 16 procentų.
- Vidutinė dyzelino kaina tuo pačiu laikotarpiu pakilo nuo 1,52 Eur/l 2025 m. iki 1,83 Eur/l 2026 m., arba 20 proc., suvartojimas toliau mažėjo. Didžiausias suvartojimas per vieną mėnesį buvo birželį – 140 tūkst. t, mažiausias vasarį – 99 tūkst. t.

BENZINO VIDUTINĖ MĖNESIO KAINA LIETUVOJE RUGSĖJĮ, PALYGINTI SU RUGPJŪČIU, PADIDĖJO 8,3 PROC.



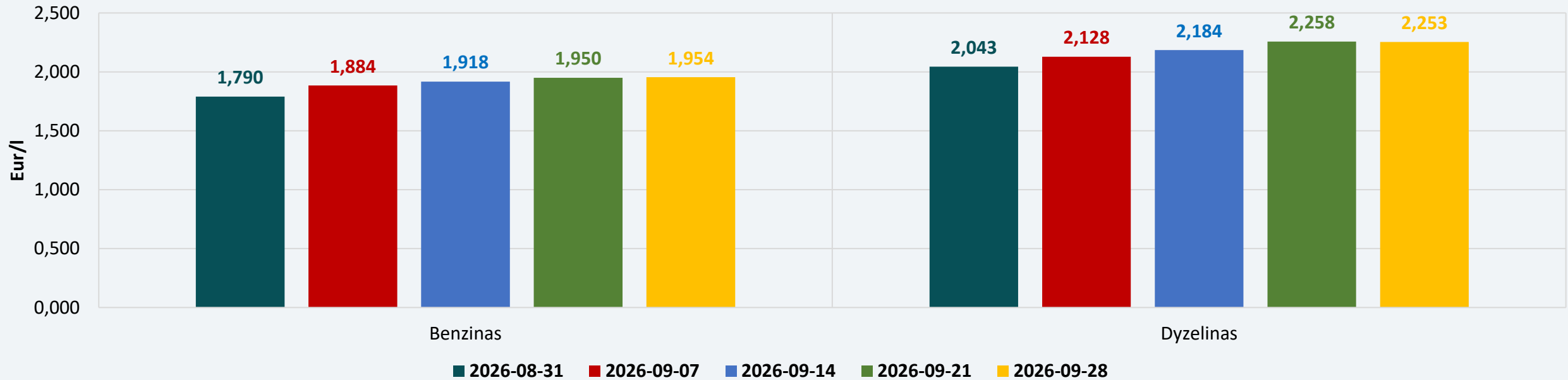
- Rugsėįj, palyginti su rugpjūčiu, benzino vidutinės mėnesio kainos visose lyginamose šalyse, padidėjo 0,015–0,233 Eur/l (6,1–14,6 proc.), Lenkijoje didelį kainų šuolį lėmė panaikinta PVM lengvata.
- Rugpjūtį, palyginti su liepa, benzino vidutinės mėnesio kainos visose lyginamose šalyse, išskyrus Lenkiją, padidėjo 0,039–0,073 Eur/l (2,2–3,5 proc.), o Lenkijoje kaina sumažėjo 0,051 Eur/l (3,1 proc.).
- Benzino vidutinė kaina Lietuvoje 2026 m. rugsėjo mėnesį (1,926 Eur/l) yra 38,2 proc. didesnė už 2025 m. rugsėjo mėn. vidutinę kainą (1,393 Eur/l).

DYZELINO VIDUTINĖ MĖNESIO KAINA LIETUVOJE RUGSĖJĮ, PALYGINTI SU RUGPJŪČIU, PADIDĖJO 8,6 PROC.



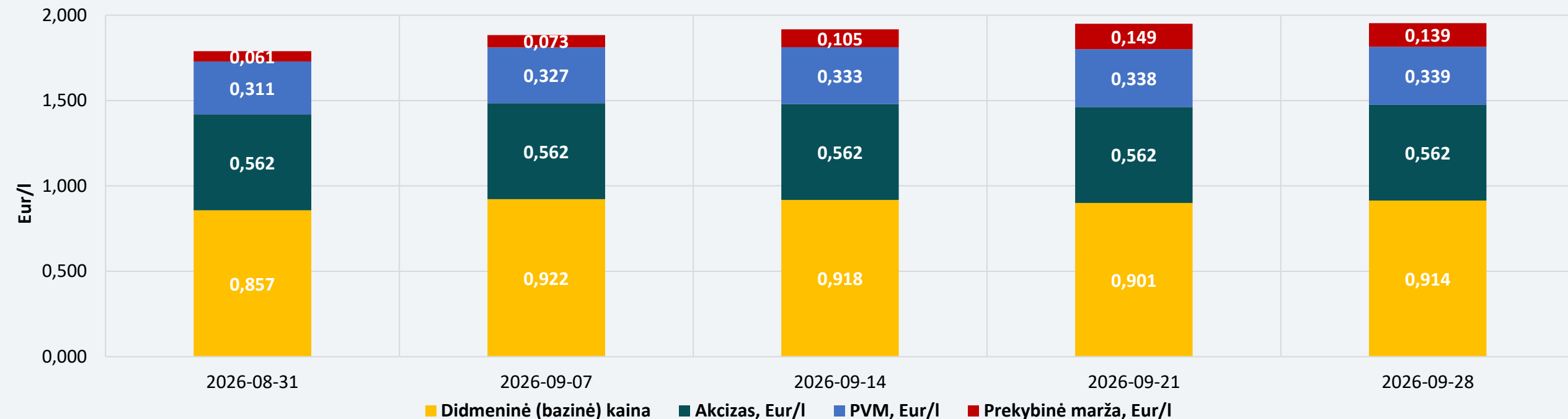
- Rugsėįj, palyginti su rugpjūčiu, dyzelino vidutinės mėnesio kainos padidėjo visose lyginamose šalyse 0,181–0,391 Eur/l (9,2–23,4 proc.).
- Rugpjūtį, palyginti su liepa, dyzelino vidutinės mėnesio kainos padidėjo visose lyginamose šalyse 0,076–0,166 Eur/l (4,5–9,4 proc.).
- Dyzelino vidutinė kaina Lietuvoje 2026 m. rugsėjo mėnesį (2,206 Eur/l) yra 49,6 proc. didesnė už 2025 m. rugsėjo mėn. vidutinę kainą (1,475 Eur/l).

LIETUVOJE PER RUGSĖJO MĖNESĮ BENZINAS IR DYZELINAS BRANGO



- Per rugsėjo mėnesį (rugpjūčio 31 d., palyginti su rugsėjo 28 d.) mažmeninės benzino vidutinės kainos padidėjo 0,164 Eur/l, dyzelino kainos išaugo 0,210 Eur/l. Per rugpjūčio mėnesį (rugpjūčio 31 d., palyginti su liepos 27 d.) mažmeninės benzino vidutinės kainos sumažėjo 0,003 Eur/l, dyzelino kainos išaugo 0,048 Eur/l.
- Prieš metus, 2025 m. rugsėjo 29 d., vidutinė benzino kaina Lietuvoje buvo 1,406 Eur/l, dyzelino – 1,482 Eur/l, arba atitinkamai 36,9 proc. ir 48,9 proc. mažesnės nei 2026 m. rugsėjo 28 d.

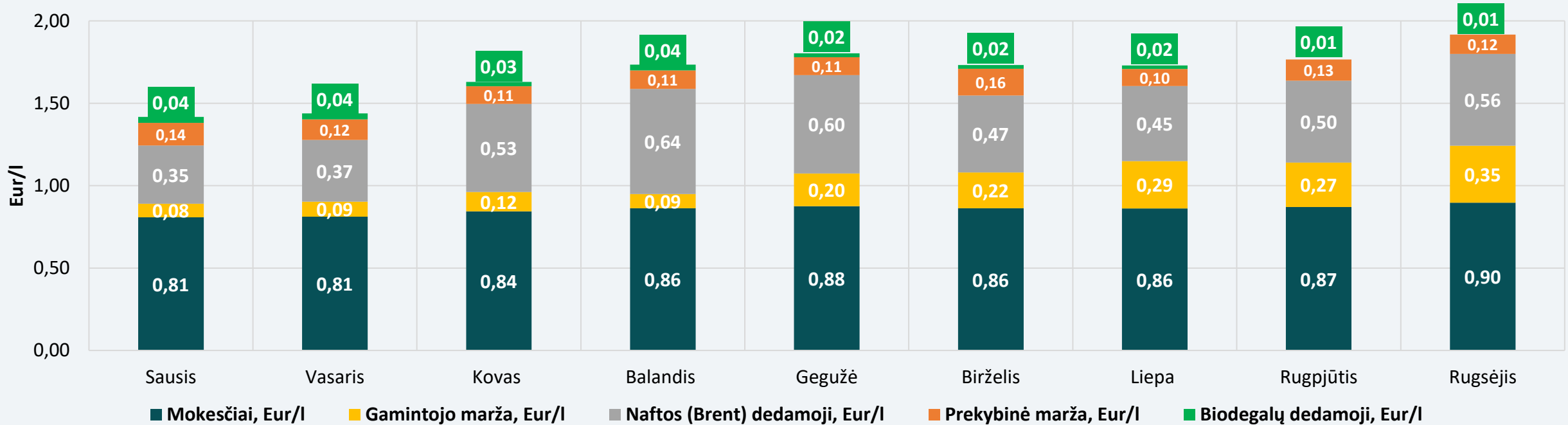
RUGSĖJO MĖN., PALYGINTI SU RUGPJŪČIU, DIDMENINĖ BENZINO KAINA DIDĖJO 7 PROCENTAIS



- Per rugsėjo mėnesį (rugsėjo 28 d. palyginti su rugpjūčio 31 d.) didmeninė (bazinė) benzino kaina be mokesčių (akcizo ir PVM) padidėjo nuo 0,857 Eur/l iki 0,914 Eur/l, arba 6,7 proc., o prekybinė marža padidėjo nuo 0,061 Eur/l iki 0,139 Eur/l, arba 127,9 procento.
- Vidutinė didmeninė (bazinė) benzino kaina be mokesčių rugsėjo mėn. sudarė 0,902 Eur/l – tai 13,8 proc. daugiau už rugpjūčio mėn. vidutinę kainą (0,793 Eur/l).
- 2025 m. rugsėjo mėn. vidutinė prekybinė marža sudarė 0,10 Eur/l (16 proc. mažesnė marža nei 2026 m. rugsėjį), o vidutinė bazinė (didmeninė) kaina – 0,550 Eur/l (66,2 proc. mažesnė kaina nei 2026 m. rugsėjį).

PER RUGSĖJĮ BENZINO GAMINTOJO MARŽA IŠAUGO 30 PROCENTŲ

Benzino mėnesio vidutinės kainos dedamosios Lietuvoje 2026 m. sausio–rugsėjo mėn.

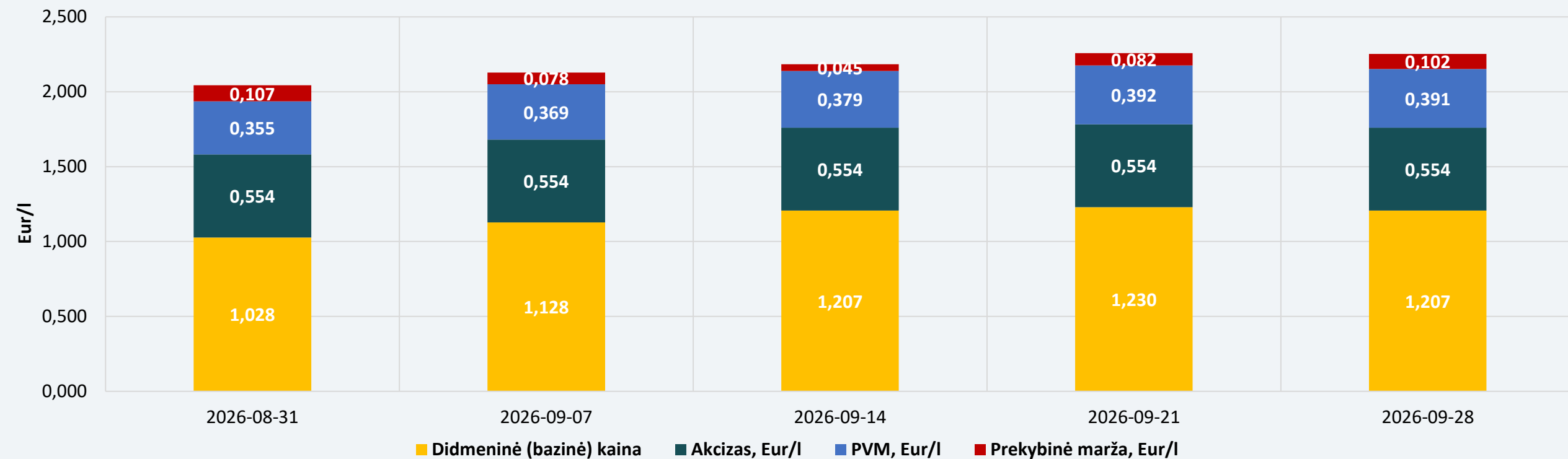


- Brangimą lėmė gamintojo marža ir nafta.** Nuo sausio iki rugsėjo benzinas pabrango nuo 1,42 iki 1,94 Eur/l, t. y. +36 procentai. Gamintojo marža išaugo nuo 0,08 iki 0,35 Eur/l, tai yra +0,27 Eur/l, ir lėmė beveik pusę padidėjimo. Naftos (Brent) dedamoji padidėjo 0,21 Eur/l, t. y. apie 40 proc. padidėjimo. Mokesčiai padidėjo 0,09 Eur/l.
- Kaina išlieka aukšta, nors nafta pigesnė nei pavasarį.** Naftos dedamoji didžiausia buvo balandį (0,64 Eur/l). Gamintojo marža didžiausia buvo rugsėjį (0,35 Eur/l), ji išliko aukšta: rugsėjį benzinas buvo brangiausias per metus (1,94 Eur/l). Vis dėlto marža išaugo mažiau nei dyzelino (0,58 Eur/l rugsėjį), todėl benzinas pabrango mažiau nei dyzelinas (0,60 Eur/l, palyginti su 0,68 Eur/l).
- Prekybinė marža nepakito, biodegalų dedamoji sumažėjo, mokesčių dalis mažėja.** Mažmeninė prekybinė marža sausį ir rugsėjį keitėsi nedaug (rugsėjį sumažėjo 0,02 Eur/l), todėl didelio brangimo nelėmė. Biodegalų dedamoji sumažėjo nuo 0,04 iki 0,01 Eur/l. Mokesčių dalis benzino kainoje sumažėjo nuo 57 proc. iki 46 procentų.

Duomenys: LEA, Orlen Lietuva, [Europos Komisijos savaitinis naftos produktų kainų biuletenis](#).

Pastaba: benzino bazinės (didmeninės) kainos (be mokesčių ir biodalies) išskaidymas į konkrečių dienų buvusių naftos dedamąją ir gamintojo maržą, kurią sudaro gamybos kaštai bei kitos sąnaudos, susijusios su degalų realizavimu mažmenininkams (Eur/l), yra preliminarūs ir rodo bendras tendencijas (atitinkančios ir pasaulines). Naudojant šią informaciją, būtina nurodyti šaltinį – LEA bei pirminius šaltinius (pvz.: Duomenų šaltinis: [LEA](#), Orlen Lietuva, [Europos Komisijos savaitinis naftos produktų kainų biuletenis](#)).

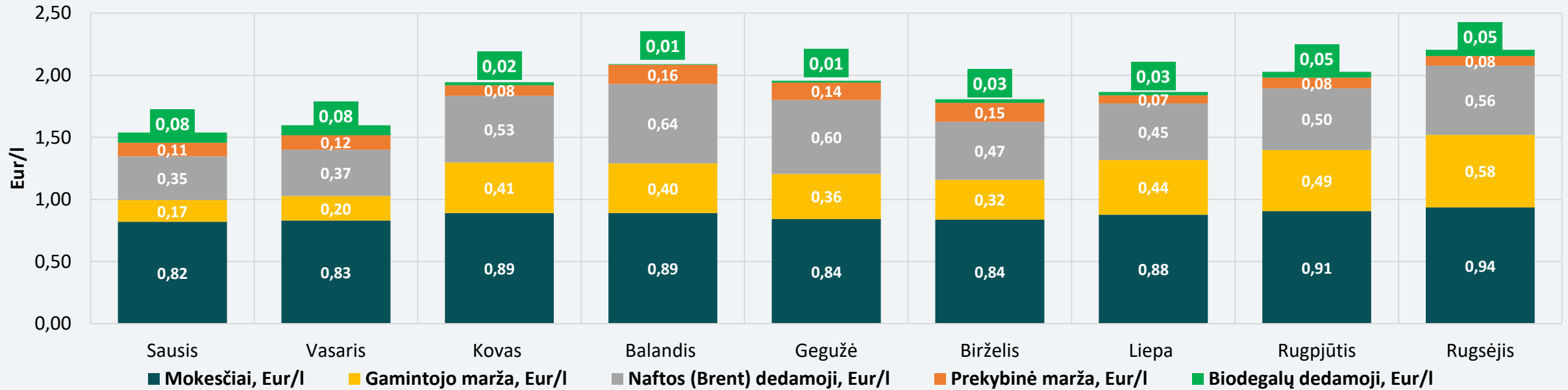
RUGSĖJO MĖNESĮ, Palyginti su rugpjūčiu, DIDMENINĖ DYZELINO KAINA DIDĖJO 15 PROCENTŲ



- Per rugsėjo mėnesį (rugsėjo 28 d. palyginti su rugpjūčio 31 d.) didmeninė (bazinė) dyzelino kaina be mokesčių (akcizo ir PVM) padidėjo nuo 1,028 Eur/l iki 1,207 Eur/l, o prekybinė marža sumažėjo nuo 0,107 Eur/l iki 0,102 Eur/l (4,9 proc. sumažėjimas).
- Vidutinė didmeninė (bazinė) dyzelino kaina be mokesčių rugsėjo mėn. sudarė 1,193 Eur/l – tai 15,2 proc. daugiau už rugpjūčio mėn. vidutinę kainą (1,036 Eur/l).
- 2025 m. rugsėjo mėn. vidutinė prekybinė marža sudarė 0,093 Eur/l (20,8 proc. didesnė marža nei 2026 m. rugsėjį), o vidutinė bazinė (didmeninė) kaina – 0,606 Eur/l (96,9 proc. mažesnė kaina nei 2026 m. rugsėjį).

PER RUGSĖJĮ DYZELINO GAMINTOJO MARŽA IŠAUGO PENKTADALIU

Dyzelino mėnesio vidutinės kainos dedamosios Lietuvoje 2026 m. sausio–rugsėjo mėn.



- **Pagal preliminarinius vertinimus, brangimą labiausiai lėmė gamintojo marža.** Nuo sausio iki rugsėjo dyzelinas pabrango nuo 1,53 iki 2,21 Eur/l, t. y. +43 procentus. Gamintojo marža išaugo nuo 0,17 iki 0,58 Eur/l, t. y. +0,41 Eur/l. Tai daugiau kaip pusė viso kainos padidėjimo. Naftos (Brent) dedamoji padidėjo 0,21 Eur/l, mokesčiai – 0,12 Eur/l.
- **Kainos atotrūkis nuo naftos.** Naftos dedamoji didžiausia buvo balandį (0,64 Eur/l), o rugsėjį ji buvo mažesnė (0,56 Eur/l). Vis dėlto dyzelinas rugsėjį buvo brangiausias per metus. Nuo birželio gamintojo marža nuolat didėjo nuo 0,32 iki 0,58 Eur/l. Rugsėjį ji jau beveik prilygo naftos dedamajai (0,58 Eur/l).
- **Mokesčių dalis kainoje mažėja.** Mokesčiai padidėjo nuo 0,82 iki 0,94 Eur/l, daugiausia dėl PVM nuo didesnės kainos. Tačiau jų dalis kainoje sumažėjo nuo 54 proc. iki 43 proc. Gegužę ir birželį laikinai sumažintas akcizas mokesčių dedamąją sumažino tik 0,05 Eur/l. Mažmeninė prekybinė marža (0,07–0,16 Eur/l) kainos augimo nelėmė.
- **Pagal preliminarinius vertinimus, biodegalų dedamoji sumažėjo** nuo 0,08 Eur/l metų pradžioje iki maždaug 0,05 Eur/l rugsėjį. Kainos augimo ji nelėmė, o ją sumažino 0,03 Eur/l.

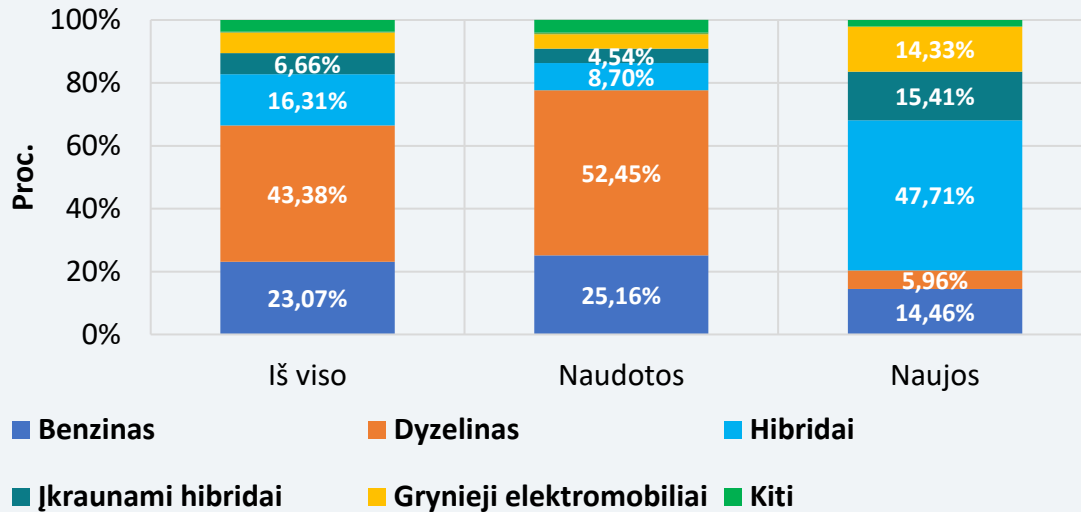
Duomenys: LEA, Orlen Lietuva, [Europos Komisijos savaitinis naftos produktų kainų biuletenis](#).

Pastaba: dyzelino bazinės (didmeninės) kainos (be mokesčių ir biodalies) išskaidymas į konkrečių dienų buvusių naftos dedamąją ir gamintojo maržą, kurią sudaro gamybos kaštai bei kitos sąnaudos, susijusios su degalų realizavimu mažmenininkams (Eur/l), yra preliminarios ir rodo bendras tendencijas (atitinkančios ir pasaulines). Naudojant šią informaciją, būtina nurodyti šaltinį – LEA bei pirminius šaltinius (pvz.: Duomenų šaltinis: [LEA](#), Orlen Lietuva, [Europos Komisijos savaitinis naftos produktų kainų biuletenis](#)).

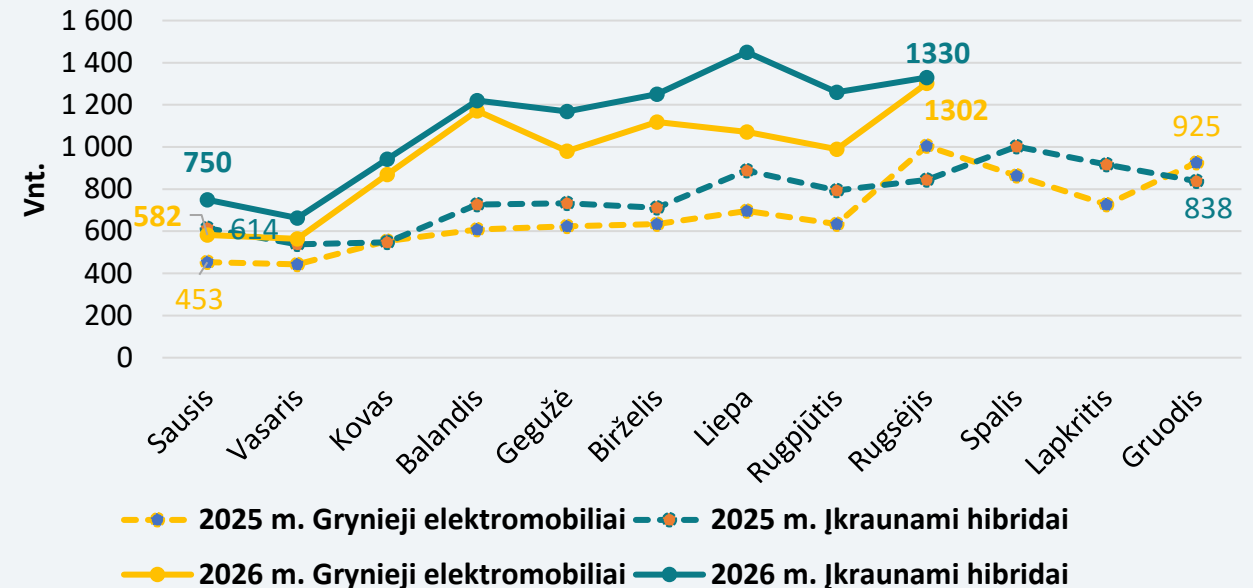
TRANSPORTO SEKTORIUS

ŠEŠTĄ MĖNESĮ IŠ EILĖS LIETUVOJE ĮREGISTRUOTA DAUGIAU NEI PO 2 000 ELEKTROMOBILIŲ

Rugsėjo mėn. pirmą kartą įregistruotų M1 kategorijos transporto priemonių rinkos pasiskirstymas



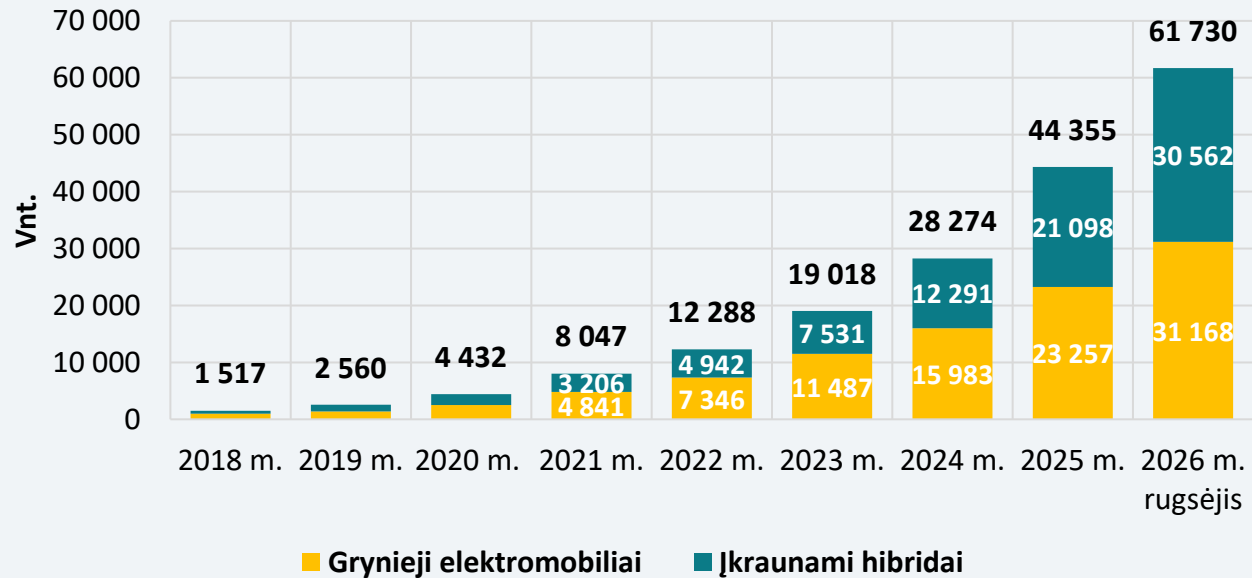
2025–2026 m. naujai registruotų elektromobilių skaičius



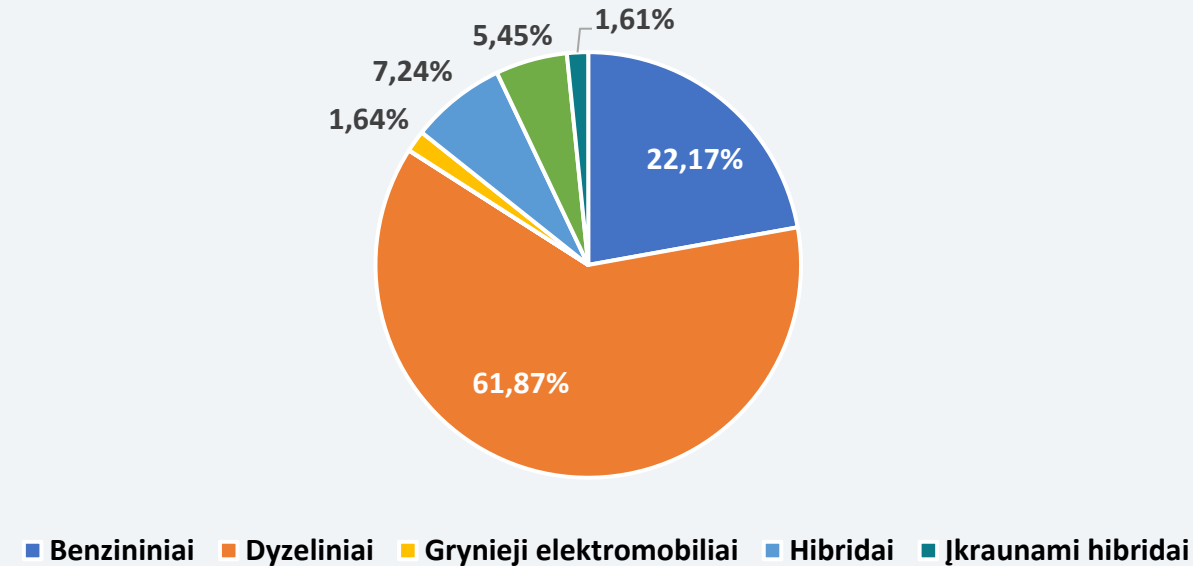
- 2026 m. rugsėjį, palyginti su 2025 m. rugsėju, Lietuvoje įregistruota 42,4 proc. daugiau elektromobilių: šiemet per rugsėjo mėnesį įregistruoti 2 632 elektromobiliai (1 302 – gryniesiems elektromobiliams ir 1 330 – įkraunamų hibridų), o 2025 m. rugsėjį – 1 848 elektromobiliai (1 004 – gryniesiems elektromobiliams ir 844 – įkraunamų hibridų). Lyginant 2026 m. rugsėjį su liepa, elektromobilių registracijų skaičius išaugo 17 procentų.
- 2026 m. rugsėjį įregistruoti nauji elektromobiliai užėmė 29,7 proc. visų naujų automobilių rinkos (558 – gryniesiems elektromobiliams ir 600 – įkraunamų hibridų). 2026 m. rugsėjį nauji elektromobiliai užėmė 23,1 proc., o 2025 m. rugsėjį – 25 proc. naujų automobilių rinkos.
- Naudoti elektromobiliai 2026 m. rugsėjį užėmė 9,2 proc. naudotų automobilių rinkos (744 – gryniesiems elektromobiliams ir 730 – įkraunamų hibridų), tai 1,1 procentinio punkto daugiau nei 2026 m. liepą.

RUGSĖJO MĖNESĮ LENGVŲJŲ KELEIVINIŲ ELEKTROMOBILIŲ SKAIČIUS PARKE IŠAUGO 4,2 PROCENTO IR PRIARTĖJO PRIE 62 TŪKSTANČIŲ

Įregistruotų lengvųjų keleivinių elektromobilių
(grynųjų elektromobilių ir įkraunamų hibridų) skaičius Lietuvoje



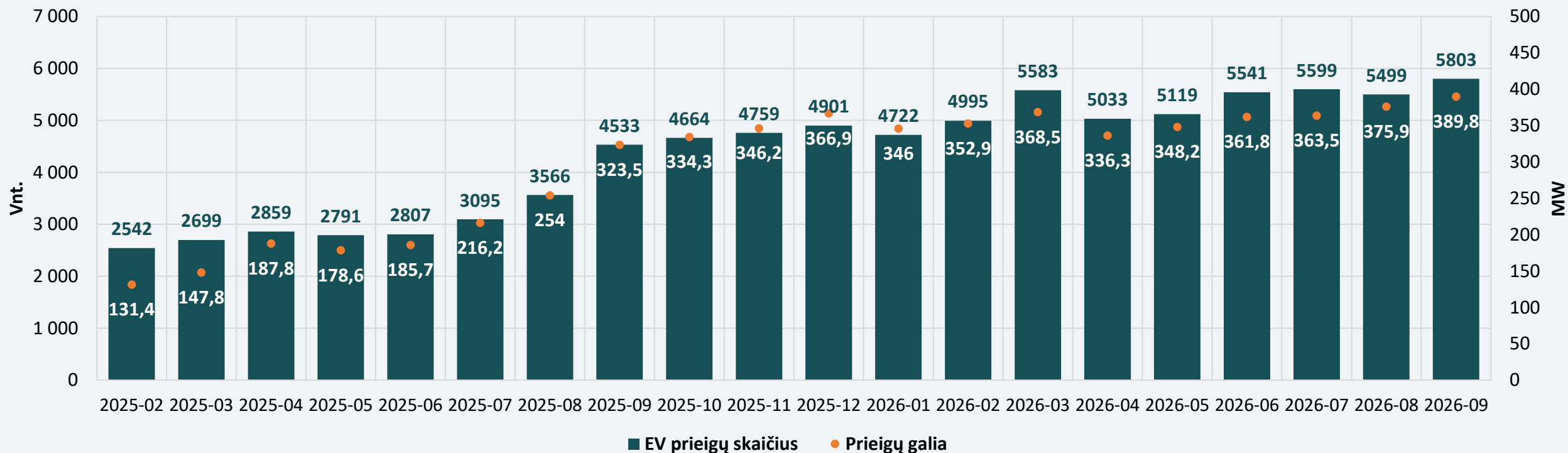
Lengvųjų keleivinių transporto priemonių parko sudėtis Lietuvoje
(2026 m. rugsėjo 1 d.)



- Per 2026 m. rugsėjo mėnesį lengvųjų keleivinių (M1 kategorija) elektromobilių skaičius Lietuvos kelių transporto priemonių registre išaugo 4,2 proc. (padaugėjo 2 485 elektromobiliais). 2026 m. spalio 1 d. buvo įregistruota 61 730 elektromobiliai (31 168 gryniesi elektromobiliai ir 30 562 – įkraunami hibridai). Per 12 mėnesių elektromobilių skaičius parke išaugo 56,3 procento.
- Elektromobilių (gryniesi elektromobiliai ir įkraunami hibridai) užimama parko dalis per rugpjūčio mėnesį padidėjo 0,12 proc. punkto ir šiuo metu sudaro 3,25 proc. M1 kategorijos transporto priemonių parko (gryniesi elektromobiliai sudaro 1,64 proc., įkraunami hibridai – 1,61 proc.). Per 12 mėnesių elektromobilių užimama parko dalis išaugo 1,08 proc. punkto.

ĮRENGTŲ VIEŠOJO ĮKROVIMO PRIEIGŲ SKAIČIUS RUGSĖJO MĖN. IŠAUGO 300, JŲ GALIA PADIDĖJO 14 MW

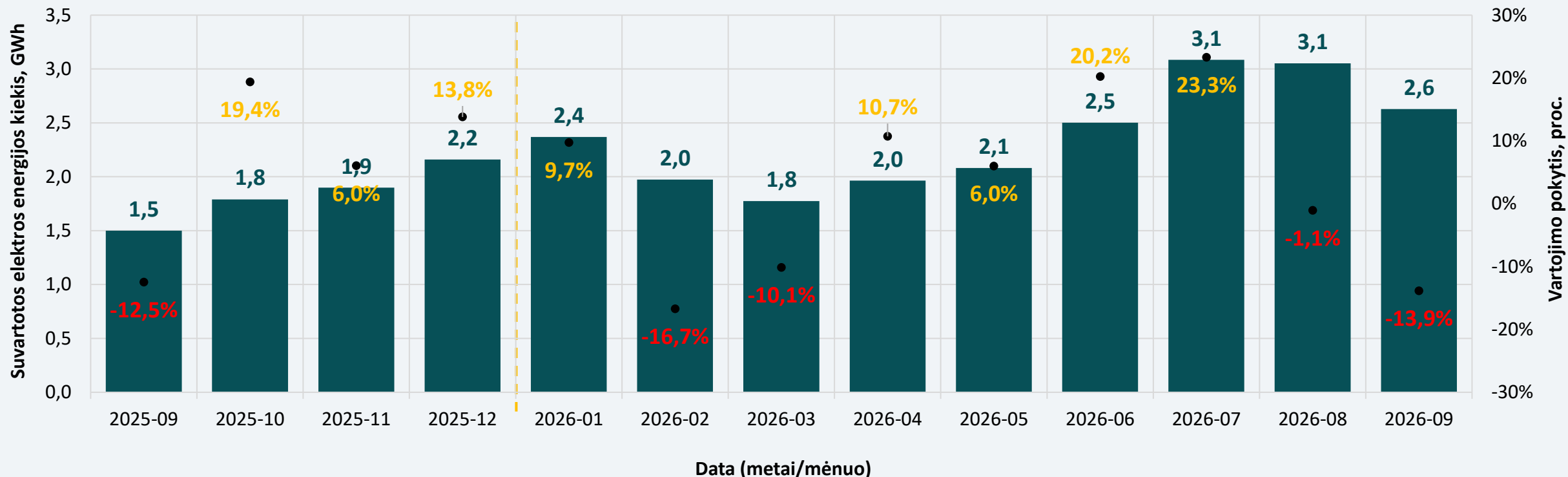
Elektromobilių viešojo įkrovimo prieigų skaičius ir instaliuota galia



- 2026 m. spalio 1 d. Lietuvoje buvo įregistruota **5 803** viešojo įkrovimo prieigos, kurių bendra atiduodamoji galia siekė 389,8 MW.
- Per mėnesį viešojo elektromobilių įkrovimo prieigų skaičius Lietuvoje išaugo 304 vienetais, arba 5,5 proc., o instaliuota galia padidėjo 13,9 MW (3,7 proc.).** Per metus viešojo elektromobilių įkrovimo prieigų skaičius Lietuvoje išaugo 28 proc. (1 270 vnt.), o bendra atiduodamoji galia išaugo 20,5 procento (66,3 MW).

RUGPJŪTĮ ELEKTROMOBILIAI SUVARTOJO BEVEIK DVIGUBAI (75 PROC.) DAUGIAU ELEKTROS ENERGIJOS NEI LYGIAI PRIEŠ METUS

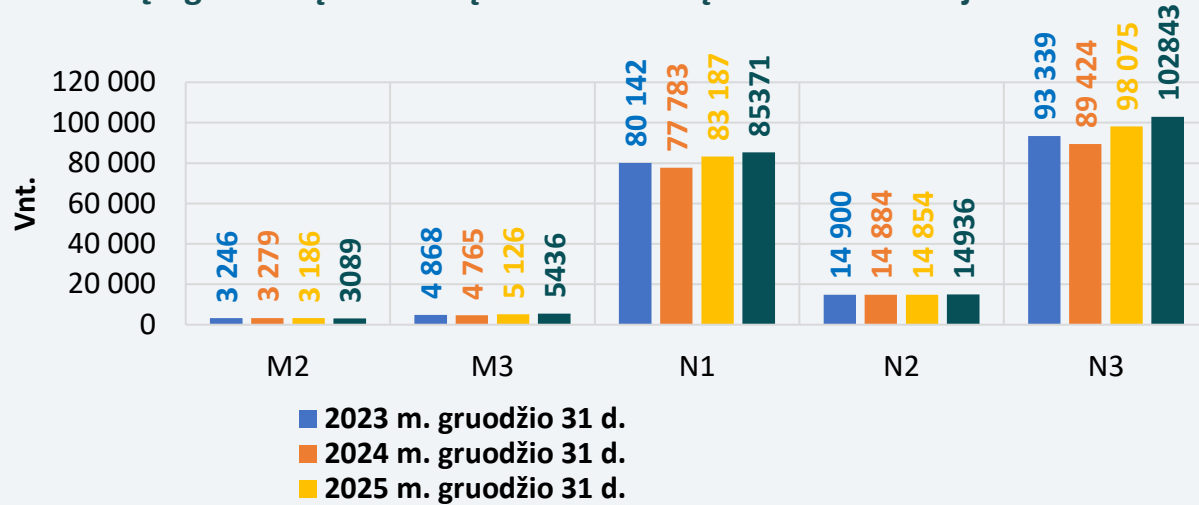
Elektromobilių viešosiose įkrovimo stotelėse suvartotos elektros energijos kiekis per mėnesį ir mėnesinis suvartojimo pokytis*



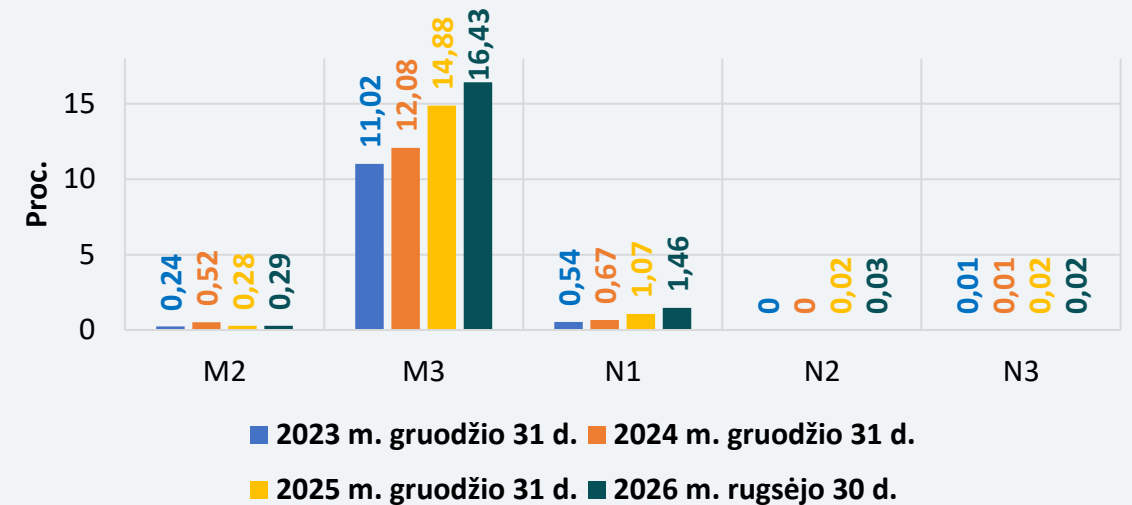
- **2026 m. rugsėjį viešosiose elektromobilių įkrovimo stotelėse suvartota 2,6 GWh elektros energijos** – apie 14 proc. mažiau nei rugpjūtį, tačiau 75,3 proc. daugiau nei prieš metus rugsėjį, kai suvartota 1,5 GWh. Tai panašus energijos kiekis, kiek pernai per vieną mėnesį vidutiniškai suvartojo visa Skuodo r. sav. (2,6 GWh).
- Nagrinėjamu laikotarpiu (2026 m. rugsėjis – 2025 m. rugsėjis) elektromobiliai daugiausiai elektros suvartojo 2026 m. liepos mėnesį – 3,09 GWh, mažiausiai rugsėjo mėnesį.

ELEKTROMOBILIŲ UŽIMAMA PARKO DALIS PADIDĖJO TIK LENGVŲJŲ KROVININIŲ AUTOMOBILIŲ PARKE

Įregistruotų autobusų ir sunkvežimių skaičius Lietuvoje



Elektrinių transporto priemonių užimama parko dalis Lietuvoje

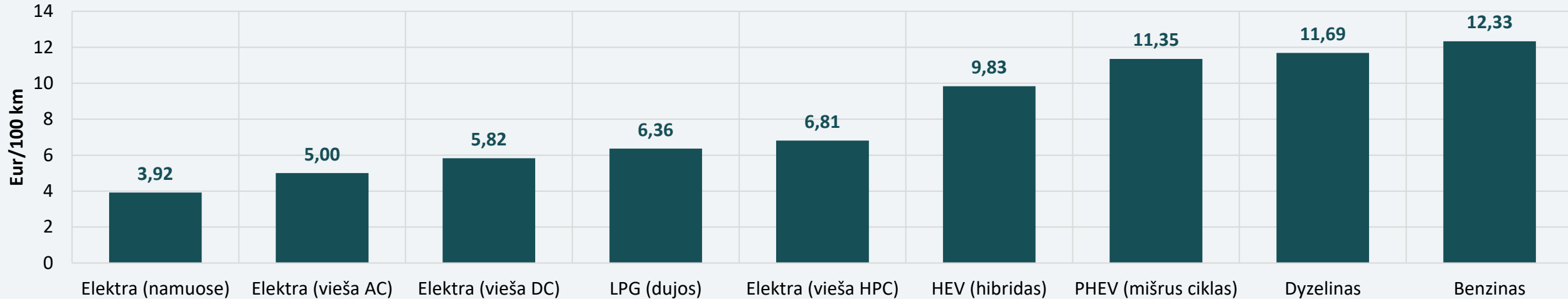


M2 – Maži autobusai; M3 – Dideli autobusai (įskaitant troleibusus); N1 – Lengvieji krovininiai automobiliai; N2 – Vidutiniai krovininiai automobiliai; N3 – Sunkieji krovininiai automobiliai.

- Elektrinių autobusų dalis M3 kategorijoje (dideli autobusai, įskaitant troleibusus) 2026 m. spalio 1 d. išliko **16,43** procento. 2026 m. spalio mėn. 1 d. kelių transporto priemonių parke buvo įregistruotos **9** elektrinės M2 kategorijos ir **893** M3 kategorijos transporto priemonės. Per rugsėjo mėnesį M3 kategorijos autobusų parkas padidėjo **5** elektriniais autobusais, o M2 kategorijos elektrinių transporto priemonių skaičius parke nepakito.
- Elektrinių transporto priemonių dalis N1 kategorijoje (lengvieji krovininiai automobiliai) per 2026 m. rugsėjo mėn. išaugo iki 1,46 procento (padidėjo 0,04 proc. punkto). 2026 m. spalio mėn. 1 d. kelių transporto priemonių parke buvo įregistruotos **1 244** elektrinės N1 kategorijos transporto priemonės (1 184 grynasis elektromobilis ir 60 įkraunamų hibridų). Per mėnesį parkas padidėjo 36 elektrinėmis transporto priemonėmis.
- Elektrinių transporto priemonių dalis sunkiasvorių kategorijose (N3 – sunkūs krovininiai automobiliai) išlieka itin maža – 0,02 proc. (2026 m. spalio 1 d.) ir nedidėja jau keletą metų. 2026 m. spalio mėn. 1 d. kelių transporto priemonių parke buvo įregistruotos **5** elektrinės N2 kategorijos ir **19** elektrinių N3 kategorijos transporto priemonių. Per mėnesį N2 kategorijos ir N3 kategorijos parke elektrinių sunkvežimių skaičius nepakito.

ELEKTROMOBILIŲ, ĮKRAUTŲ NAMUOSE, RUGSĖJĮ KELIAUTI BUVO 3 KARTUS PIGIAU NEI VIDAUS DEGIMO VARIKLIŲ VAROMŲ AUTOMOBILIŲ

Išlaidos degalams nuvažiuoti 100 km atstumui



HPC – Itin greitas įkrovimas (nuo 150 kW);

DC – Greitas įkrovimas (45 - 150 kW);

AC – Lėtas įkrovimas (iki 44 kW).

- **2026 m. rugsėjo mėnesį nuvažiuoti 100 kilometrų kompaktišku elektromobiliu, kurio baterija įkrauta namuose, naudojant fiksuotos kainos dviejų laiko zonų naktinį tarifą, kainavo 3,92 Eur, arba 3,1 karto pigiau nei nuvažiuoti tą patį atstumą benzinu varomu kompaktišku automobiliu (12,33 Eur) ir 3 kartu pigiau nei dyzelinu varomu kompaktišku automobiliu (11,69 Eur). Išlaidų skirtumas tarp elektromobilio įkrovimo vietų – namuose nakties metu įkrauto elektromobilio ir elektromobilio, įkrauto itin greito įkrovimo prieigoje rugsėjo mėnesį buvo 1,7 karto pigiau, nei elektromobilio bateriją įkrovus itin greito įkrovimo prieigoje (rugpjūčio mėn. buvo 1,8 karto).**
- **Rugsėjo mėnesį, palyginti su rugpjūčiu, išaugo suskystintų naftos dujų (5,9 proc.), benzino (8,3 proc.), elektros naktinio tarifo (2,6 proc.) ir dyzelino (8,6 proc.) vidutinės kainos.**

