

TRANSPORTO PRIEMONIŲ RINKOS EUROPOS SĄJUNGOS ŠALYSE NARĖSE APŽVALGA: 2026 M. I-ASIS PUSMETIS

2026 m. rugsėjo mėn.

LEA Energetikos duomenų analizės centro duomenų analitikas Mamertas Kulakauskas



Transporto priemonių rinkos Europos Sąjungos šalyse narėse apžvalga: 2026 m. I-asis pusmetis:

- Apžvalgoje nagrinėjami 2025 m. I-ojo pusmečio m. transporto priemonių rinkos duomenys Europos Sąjungos šalyse narėse, lyginant situaciją su praėjusių metų tuo pačiu laikotarpiu.
- Analizuojant transporto priemonių rinką, remiamasi tik naujų, anksčiau niekur neregistruotų transporto priemonių duomenimis, nes duomenys apie naudotų transporto priemonių importą nėra viešai prieinami.

Apžvalgoje vartojami trumpiniai:

- BEV – gryniesi elektromobiliai;
- PHEV – įkraunami hibridai;
- HEV – hibridinės transporto priemonės (išskyrus PHEV);
- EV – elektromobiliai;
- LPG – suskystintomis naftos dujomis varomos transporto priemonės.

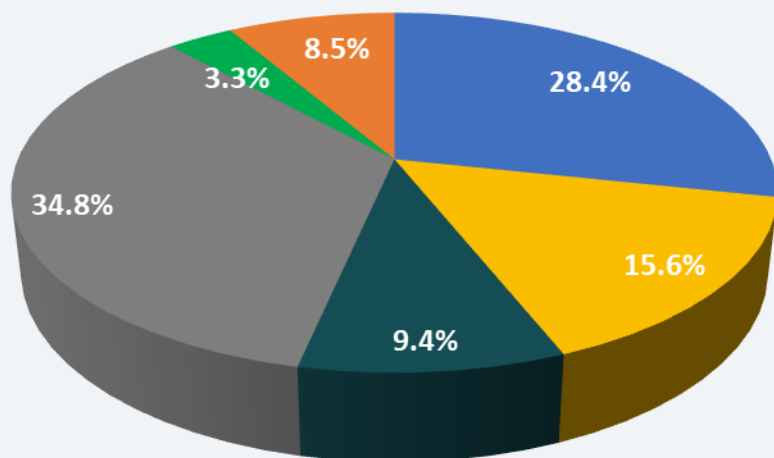


LENGVIEJI KELEIVINIAI AUTOMOBILIAI

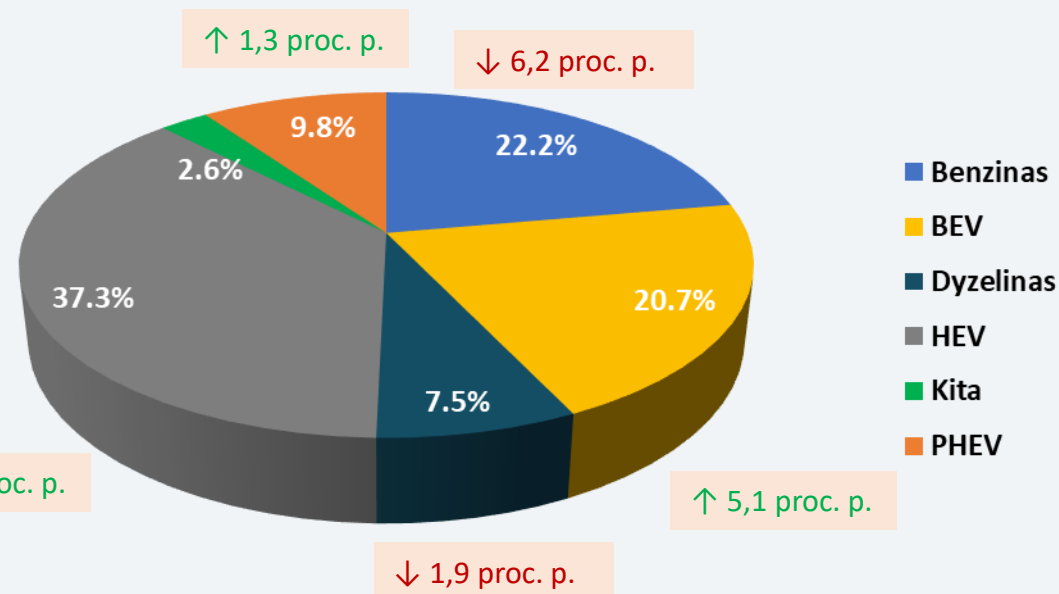
HIBRIDINIAI AUTOMOBILIAI EUROPOJE IŠLIEKA POPULIARIAUSI – UŽIMA DAUGIAU NEI TREČDALĮ NAUJŲ LENGVŲJŲ KELEIVINIŲ AUTOMOBILIŲ RINKOS

REGISTRUOTŲ NAUJŲ AUTOMOBILIŲ RINKOS EUROPOJE POKYTIS PAGAL DEGALŲ RŪŠĮ

2025 M. I-ASIS PUSMETIS



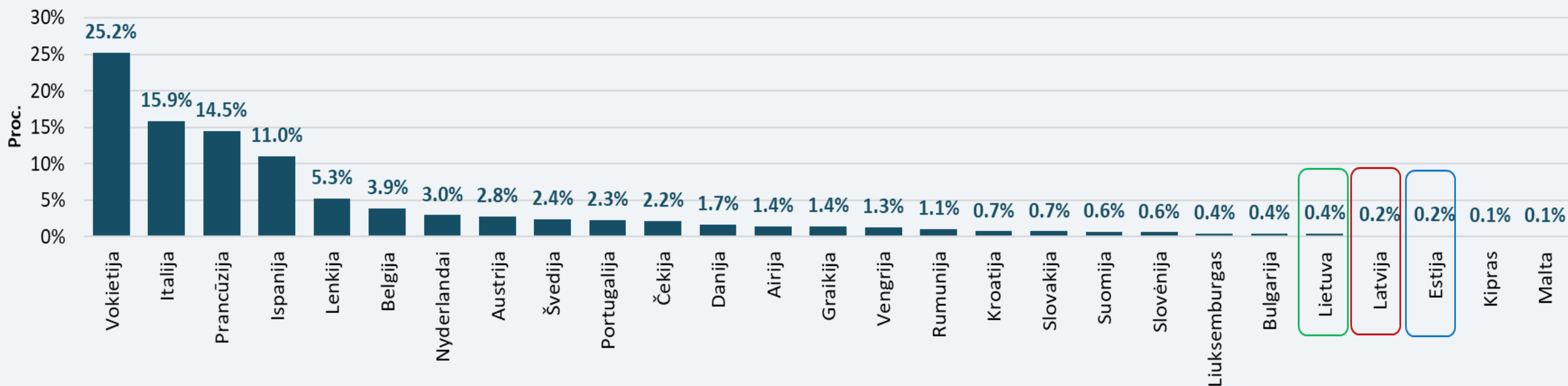
2026 M. I-ASIS PUSMETIS



- **Hibridinių** automobilių rinkos dalis ES šalyse išaugo nuo 34,5 proc. (2025 m. I-asis pusmetis) iki 37,3 proc. (2026 m. I-asis pusmetis) – **tai sparčiausiai augantis rinkos segmentas tarp visų segmentų pagal degalų rūšį.**
- Gryniesiems elektromobiliams (BEV) sudarė 20,7 proc. visų per 2026 m. I-ąjį pusmetį atliktų lengvųjų keleivinių automobilių registracijų. BEV dalis per metus augo 5,1 proc. punkto (nuo 15,6 proc. 2025 m. I-ąjį pusmetį iki 20,7 proc. 2026 m. I-ąjį pusmetį).
- Benzinu varomų automobilių rinkos dalis sumažėjo nuo 28,4 proc. iki 22,2 proc., o dyzelinių dalis mažėjo nuo 9,4 proc. iki 7,5 procento.

PER 2026 M. I-AJĮ PUSMETĮ DAUGIAU NEI KETVIRTADALIS NAUJŲ LENGVŲJŲ KELEIVINIŲ AUTOMOBILIŲ ES RINKOJE PARDUOTA VOKIETIJOJE

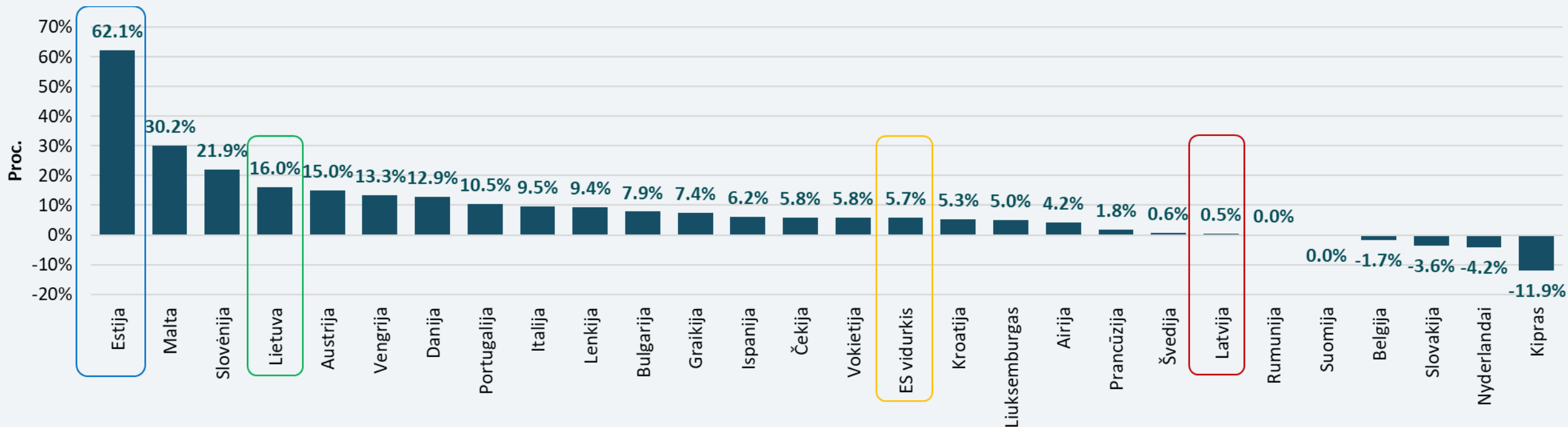
NAUJŲ AUTOMOBILIŲ REGISTRACIJŲ SKAIČIAUS PASISKIRSTYMAS ES ŠALYSE (2026 M. I-ASIS PUSMETIS)



- Per 2026 m. I-ąjį pusmetį ES rinkoje parduoti ir įregistruoti **5 896 683** lengvieji keleiviniai automobiliai. Daugiau nei ketvirtadalis jų (25,2 proc.) parduota ir įregistruota Vokietijoje.
- Lietuvoje užregistruota 0,4 proc. visų ES rinkoje parduotų naujų automobilių (24 119 vnt.), ir tai yra 16 proc. daugiau nei buvo įregistruota per 2025 m. tą patį laikotarpį.**
- Latvijoje per 2025 m. I-ąjį pusmetį įregistruoti **11 346** nauji automobiliai – tai sudarė 0,2 proc. visos ES naujų automobilių rinkos, Estijoje per tą patį laikotarpį įregistruoti **9 979** nauji automobiliai – tai 0,2 proc. visos ES naujų automobilių rinkos.

PER 2026 M. I-ĄJĮ PUSMETĮ ESTIJOJE ĮREGISTRUOTA 62 PROC. DAUGIAU NAUJŲ AUTOMOBILIŲ NEI PER PRAĖJUSIŲ METŲ TĄ PATĮ LAIKOTARPĮ – TAI DIDŽIAUSIAS AUGIMAS TARP ES ŠALIŲ

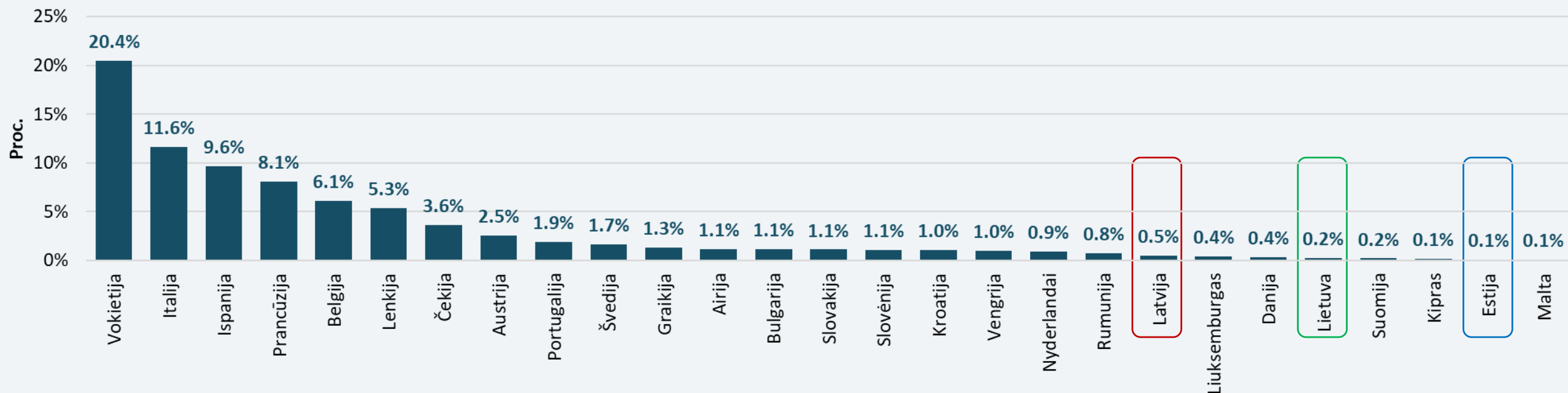
NAUJŲ AUTOMOBILIŲ REGISTRACIJŲ SKAIČIAUS POKYTIS, LYGINANT SU 2025 M. I-UOJU PUSMEČIU



- Per 2026 m. I-ąjį pusmetį ES šalyse naujų automobilių registracija išaugo 5,7 proc., palyginti su 2025 m. tuo pačiu laikotarpiu, o Estijoje užfiksuotas didžiausias naujų automobilių registracijos augimas tarp ES šalių narių – 62,1 proc. daugiau, palyginti su 2025 m. tuo pačiu laikotarpiu.
- Lietuvoje naujų automobilių registracija išaugo 16 proc., Latvijoje naujų automobilių rinka augo tik 0,5 procento.
- Keturioje ES šalyse narėse naujų automobilių registracijos skaičius sumažėjo – Kipre per 2026 m. I-ąjį pusmetį įregistruota 12 proc. naujų automobilių mažiau, nei per praėjusių metų tą patį laikotarpį.

PER 2026 M. I-ĄJĮ PUSMETĮ LATVIJOJE BUVO ĮREGISTRUOTA 2 KARTUS DAUGIAU NAUJŲ BENZINU VAROMŲ LENGVŲJŲ KELEIVINIŲ AUTOMOBILIŲ NEI LIETUVOJE

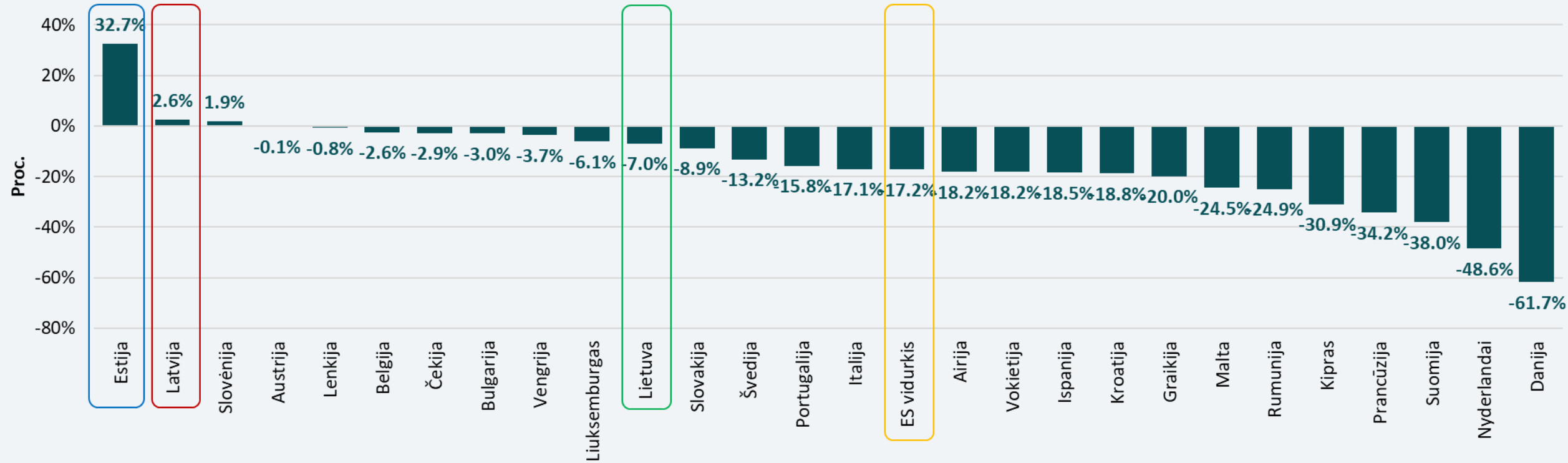
NAUJŲ BENZINU VAROMŲ AUTOMOBILIŲ REGISTRACIJŲ SKAIČIAUS PASISKIRSTYMAS ES ŠALYSE



- Per 2026 m. I-ąjį pusmetį ES rinkoje parduoti ir įregistruoti **1 309 153** lengvieji benzinu varomi keleiviniai automobiliai. Penktadalis (20,4 proc.) jų parduota Vokietijoje.
- Lietuvoje užregistruota 0,2 proc. visų ES rinkoje parduotų naujų benzino varomų automobilių (3 793) – tai 7 proc. mažiau nei buvo įregistruota per 2025 m. tą patį laikotarpį (4 007).**
- Latvijoje per 2026 m. I-ąjį pusmetį buvo parduota ir įregistruota 7 640 naujų benzinu varomų automobilių, tai sudarė 0,5 proc. visos ES naujų automobilių rinkos, Estijoje per tą patį laikotarpį buvo įregistruoti 1 556 nauji benzino varomi automobiliai (0,1 proc.).

ESTIJOJE PER 2026 M. I-ĄJĮ PUSMETĮ ĮREGISTRUOTA TREČDALIU DAUGIAU NAUJŲ BENZINU VAROMŲ AUTOMOBILIŲ NEI PERNAI PER TĄ PATĮ LAIKOTARPĮ – TAI DIDŽIAUSIAS PRIEAUGIS TARP ES ŠALIŲ

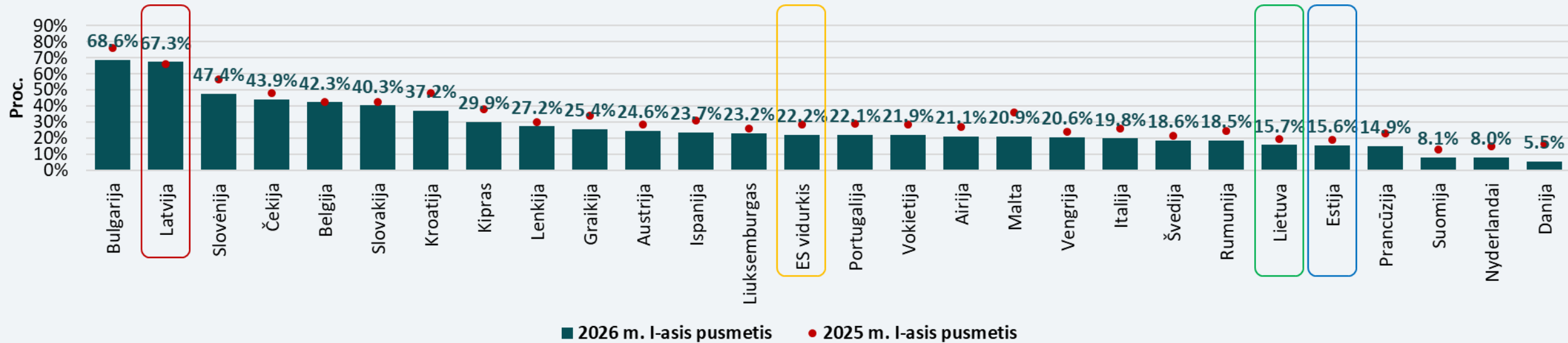
NAUJAI REGISTRUOTŲ NAUJŲ BENZINU VAROMŲ AUTOMOBILIŲ SKAIČIAUS POKYTIS, LYGINANT SU 2025 M. I-UOJU PUSMEČIU



- Per 2026 m. I-ąjį pusmetį, palyginti su 2025 m. tuo pačiu laikotarpiu, benzino varomų automobilių pardavimas mažėjo beveik visose ES valstybėse, išskyrus Estiją, Latviją ir Slovėniją. Visoje ES benzino varomų automobilių pardavimas sumažėjo **17,2** proc., o Danijoje – net **61,7** procento.
- Lietuvoje 2026 m. I-ąjį pusmetį parduotų naujų benzino varomų automobilių skaičius sumažėjo **7** proc. – tai **10,2** proc. p. mažiau nei ES vidurkis.
- 2026 m. Latvijoje pardavimai, palyginti su 2025 m., benzino varomų automobilių pardavimų skaičius padidėjo **2,6** procento, o Estijoje išaugo **32,7** proc. – tai didžiausias prieaugis tarp ES šalių – tokį pardavimų augimą lėmė praėjusiais metais parduotas mažas transporto priemonių skaičius (**1 173**).

NAUJI BENZINU VAROMI AUTOMOBILIAI UŽĖMĖ MAŽIAU NEI KETVIRTADALĮ VISOS ES AUTOMOBILIŲ RINKOS

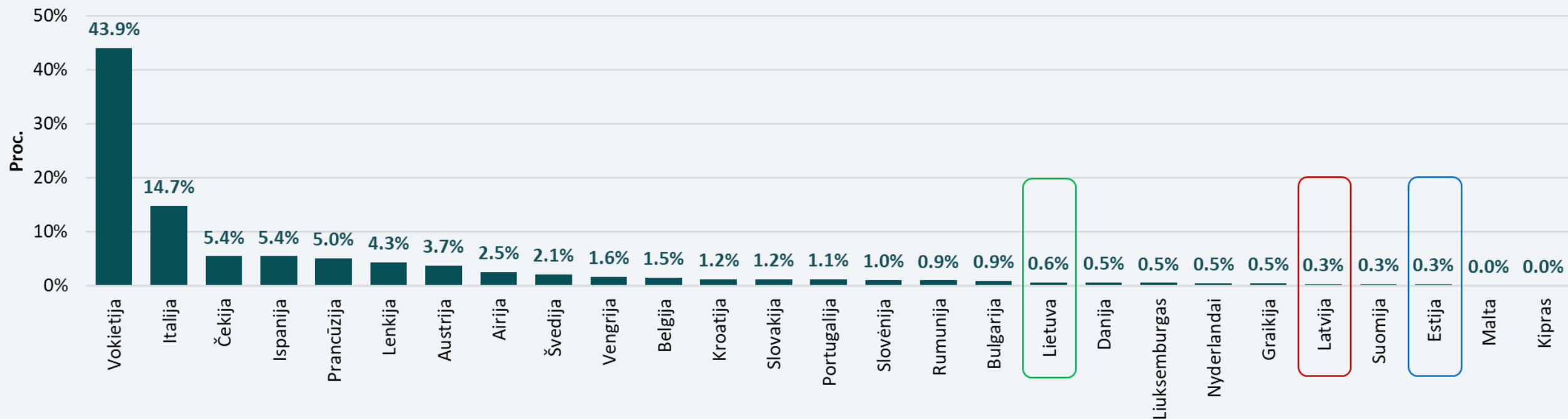
NAUJAI REGISTRUOTŲ BENZINU VAROMŲ AUTOMOBILIŲ UŽIMAMA RINKOS DALIS



- **2026 m. I-ąjį pusmetį Lietuvoje benzino varomų automobilių dalis sudarė 15,7 proc. naujų automobilių rinkos, kai visoje Europos Sąjungoje šis rodiklis siekė 22,2 procento. Tai buvo šešta mažiausia benzino varomų automobilių dalis ES – mažesnę rodiklį fiksavo tik Danija, Nyderlandai, Estija, Prancūzija ir Suomija.**
- **Lyginant su 2025 m. I-uoju pusmečiu, benzino varomų automobilių dalis Lietuvoje sumažėjo 3,9 proc. punkto. Labiausiai ši rinkos dalis susitraukė Maltoje, kur sumažėjimas siekė 15,1 proc. punkto. Visose ES šalyse, išskyrus Latviją, 2026 m. I-ąjį pusmetį benzino varomų automobilių rinkos dalis sumažėjo, lyginant su 2025 m. tuo pačiu laikotarpiu. Latvijoje buvo stebimas 1,4 proc. punkto padidėjimas.**
- **Lietuvoje benzino varomų automobilių dalis (15,7 proc.) buvo gerokai mažesnė nei Latvijoje, kur ji sudarė net 67,3 proc. naujų automobilių rinkos. Estijoje benzino varomų automobilių dalis sudarė 15,6 procento.**
- **Didžiausia benzino varomų automobilių rinkos dalis 2026 m. užfiksuota Bulgarijoje – net 68,6 procento.**

PER 2026 M. I-ĄJĮ PUSMETĮ VOKIETIJOJE BUVO PARDUOTA DAUGIAU NEI 40 PROC. VISŲ NAUJŲ DYZELINIŲ AUTOMOBILIŲ ES RINKOJE

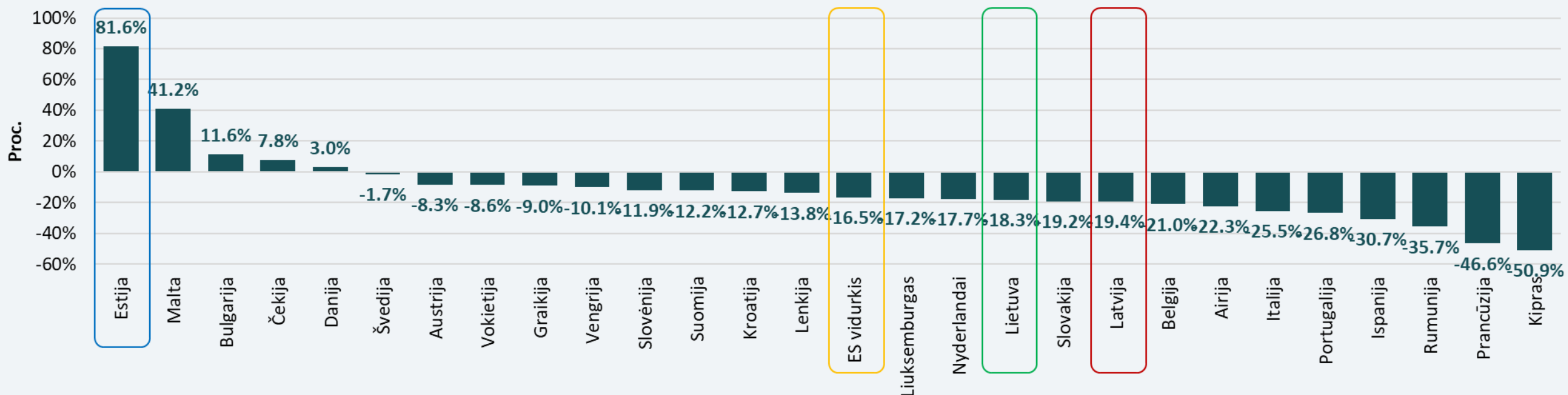
NAUJŲ DYZELINŲ VAROMŲ AUTOMOBILIŲ REGISTRACIJŲ SKAIČIAUS PASISKIRSTYMAS ES ŠALYSE



- Per 2026 m. I-ąjį pusmetį ES rinkoje buvo parduoti ir įregistruoti **439 592** lengvieji dyzelinu varomi keleiviniai automobiliai, iš jų **44 proc.** (193 157) parduoti Vokietijoje.
- Lietuvoje užregistruota **0,6 proc.** visų ES rinkoje parduotų naujų dyzelinu varomų automobilių (**2 454**) – tai **18,3 proc.** mažiau nei buvo įregistruota per 2025 m. tą patį laikotarpį (**3 005**).
- Latvijoje per 2026 m. I-ąjį pusmetį parduoti ir įregistruoti **1 356** nauji dyzelinu varomi automobiliai – tai **0,3 proc.** visos ES naujų automobilių rinkos. Estijoje per tą patį laikotarpį buvo įregistruoti **1 122** nauji dyzelinu varomi automobiliai (**0,3 proc.**).

2026 M. I-AJĮ PUSMETĮ ESTIJOJE PARDUOTA 80 PROC. DAUGIAU NAUJŲ DYZELINIŲ AUTOMOBILIŲ NEI PER 2025 M. TĄ PATĮ LAIKOTARPĮ – TAI DIDŽIAUSIAS AUGIMAS ES

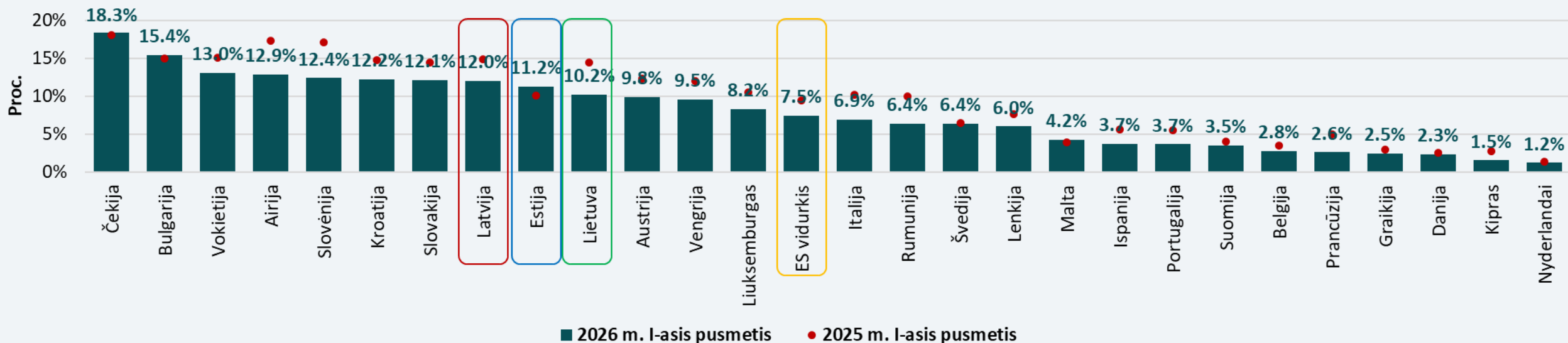
NAUJAI REGISTRUOTŲ NAUJŲ DYZELINŲ VAROMŲ AUTOMOBILIŲ SKAIČIAUS POKYTIS, LYGINANT SU 2025 M. I-UOJU PUSMEČIU



- Lyginant 2026 m. I-ąjį pusmetį su 2025 m. tuo pačiu laikotarpiu, ES šalyse parduota **16,5 proc.** (arba **86 830**) mažiau dyzelinu varomų automobilių.
- **Penkiose ES valstybėse fiksuotas dyzelinių automobilių pardavimų augimas:** Estijoje, kur naujų dyzelinu varomų lengvųjų automobilių pardavimai augo labiausiai tarp ES šalių – **81,6 proc.**, Maltoje (**+41,2 proc.**), Bulgarijoje (**+11,6 proc.**), Čekijoje (**+7,8 proc.**) ir Danijoje (**+3,0 proc.**).
- Per 2026 m. I-ąjį pusmetį Lietuvoje dyzelinu varomų automobilių registracija sumažėjo **18,3 proc.** – tai **1,8 proc. p. didesnis** sumažėjimas nei ES šalių vidurkis (**-16,5 proc.**). Latvijoje dyzelinu varomų automobilių registracija sumažėjo **19,4 procento**.

DYZELINU VAROMŲ AUTOMOBILIŲ UŽIMAMA RINKOS DALIS 2026 M., LYGINANT SU 2025 M. I-UOJU PUSMEČIU, LABIAUSIAI SUMAŽĖJO LIETUVOJE (NUO 14,5 PROC. IKI 10,2 PROC.)

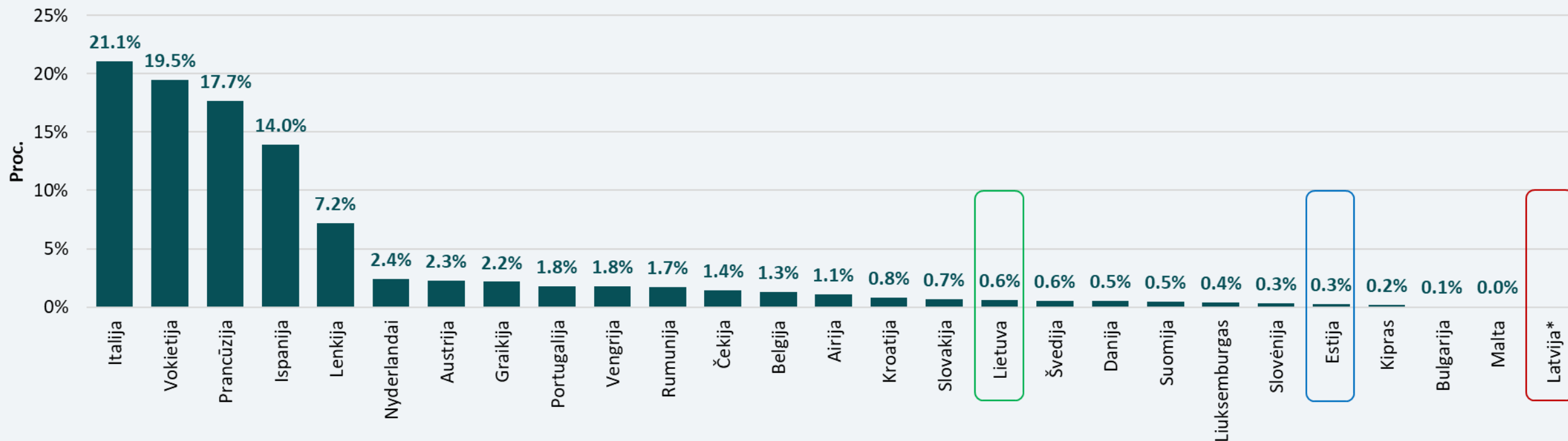
NAUJAI REGISTRUOTŲ DYZELINU VAROMŲ AUTOMOBILIŲ UŽIMAMA RINKOS DALIS



- 2026 m. I-ąjį pusmetį ES rinkoje parduoti ir įregistruoti nauji dyzelinu varomi automobiliai užėmė 7,5 proc. visos naujų lengvųjų keleivinių automobilių rinkos, kai tuo pačiu 2025 m. laikotarpiu šis rodiklis buvo 9,4 procento.
- Lietuvoje 2026 m. I-ąjį pusmetį dyzelinių automobilių rinkos dalis sudarė 10,2 proc. – tai daugiau nei ES vidurkis (7,5 proc.), bet mažiau nei Latvijoje (12 proc.).** Estijoje dyzelinių automobilių dalis siekė 11,2 proc. visų naujų lengvųjų keleivinių automobilių.
- Mažiausia dyzelinių automobilių dalis fiksuota Nyderlanduose – tik 1,2 proc. visų įregistruotų naujų automobilių.
- Bendras dyzelinių automobilių populiarumas ES mažėjo** – jų rinkos dalis, palyginti su 2025 m., sumažėjo 1,9 proc. punkto, augimas fiksuotas tik 4 ES šalyse: Estijoje (+1,2 proc. p.), Bulgarijoje (+0,5 proc. p.), Čekijoje (+0,3 proc. p.) ir Maltoje (+0,3 proc. p.). Nyderlanduose dyzelinu varomų automobilių užimama rinkos dalis nepakito. Labiausiai rinkos dalis sumažėjo **Lietuvoje (-4,3 proc. punkto).**

PER 2026 M. I-ĄJĮ PUSMETĮ ITALIJOJE PARDUOTA DAUGIAU NEI PENKTADALIS VISŲ NAUJŲ HIBRIDINIŲ AUTOMOBILIŲ ES RINKOJE

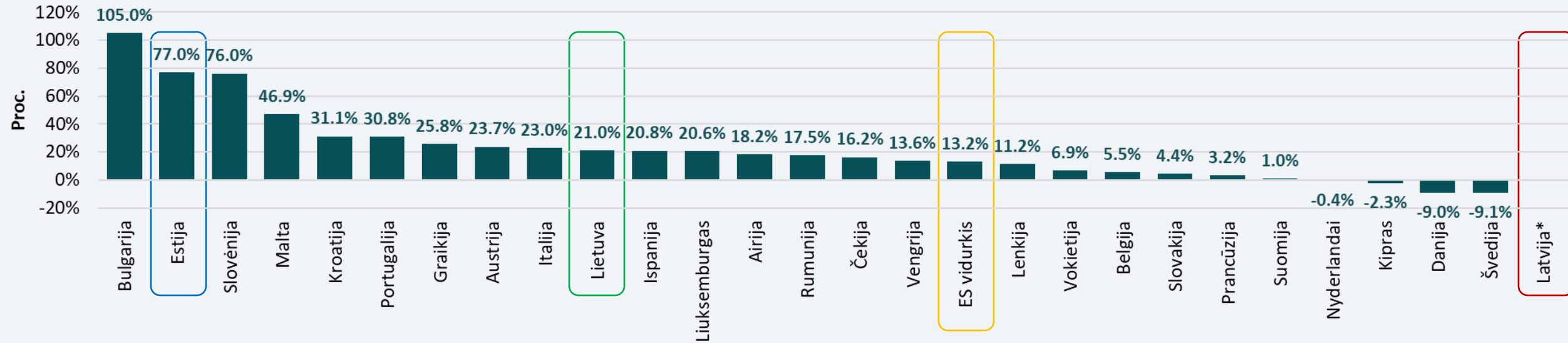
NAUJŲ HIBRIDINIŲ AUTOMOBILIŲ REGISTRACIJŲ SKAIČIAUS PASISKIRSTYMAS ES ŠALYSE



- Per 2026 m. I-ąjį pusmetį ES rinkoje parduoti ir įregistruoti **2 198 148** lengvieji hibridiniai automobiliai. Daugiau nei penktadalis jų (**21,1 proc.**, arba **427 633**) parduota ir įregistruota Italijoje.
- Lietuvoje užregistruota **0,6 proc.** visų ES rinkoje parduotų naujų hibridinių automobilių (**12 660**) – tai **21 proc.** daugiau nei buvo įregistruota per 2025 m. tą patį laikotarpį (**10 466**).
- Estijoje 2026 m. buvo parduota ir įregistruota **5 820** naujų hibridinių automobilių, tai sudarė **0,3 proc.** visos ES naujų automobilių rinkos.

ŠIEMET PER PUSMETĮ LIETUVOJE HIBRIDINIŲ AUTOMOBILIŲ ĮREGISTRUOTA 21 PROC. DAUGIAU NEI PER 2025 M. I-ĄJĮ PUSMETĮ – TAI DEŠIMTAS DIDŽIAUSIAS AUGIMAS ES

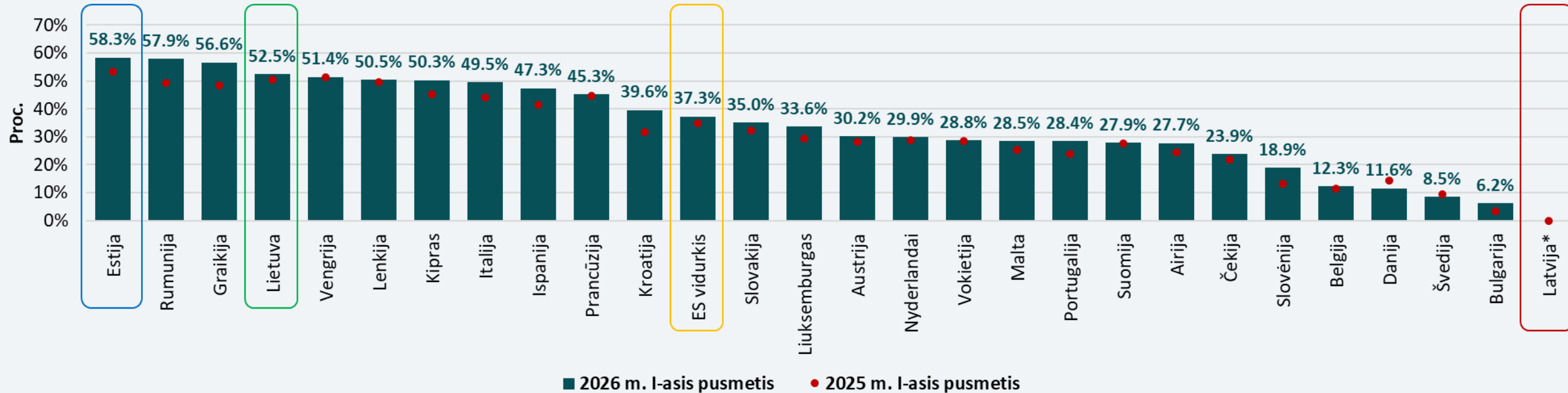
NAUJAI REGISTRUOTŲ HIBRIDINIŲ AUTOMOBILIŲ SKAIČIAUS POKYTIS, LYGINANT SU 2025 M. I-UOJU PUSMEČIU



- Lietuvoje naujų hibridinių automobilių per 2026 m. I-ąjį pusmetį įregistruota 21 proc. daugiau nei per 2025 m. tą patį laikotarpį. Estijoje šis rodiklis išaugo 77 procentais.
- Sparčiausiai hibridinių automobilių populiarumas augo Bulgarijoje – ten per 2026 m. I-ąjį pusmetį jų įregistruota du kartus daugiau nei per 2025 m. tą patį laikotarpį.
- Hibridinių automobilių pardavimais sumažėjo keturiose ES šalyse: Švedijoje (-9,1 proc.), Danijoje (-9 proc.), Kipre (-12,3 proc.) ir Nyderlanduose (-0,4 proc.).

POPULIARIAUSI NAUJI AUTOMOBILIAI ES ŠALYSE – HIBRIDINIAI: JUOS RENKASI KAS TREČIAS PIRKĖJAS

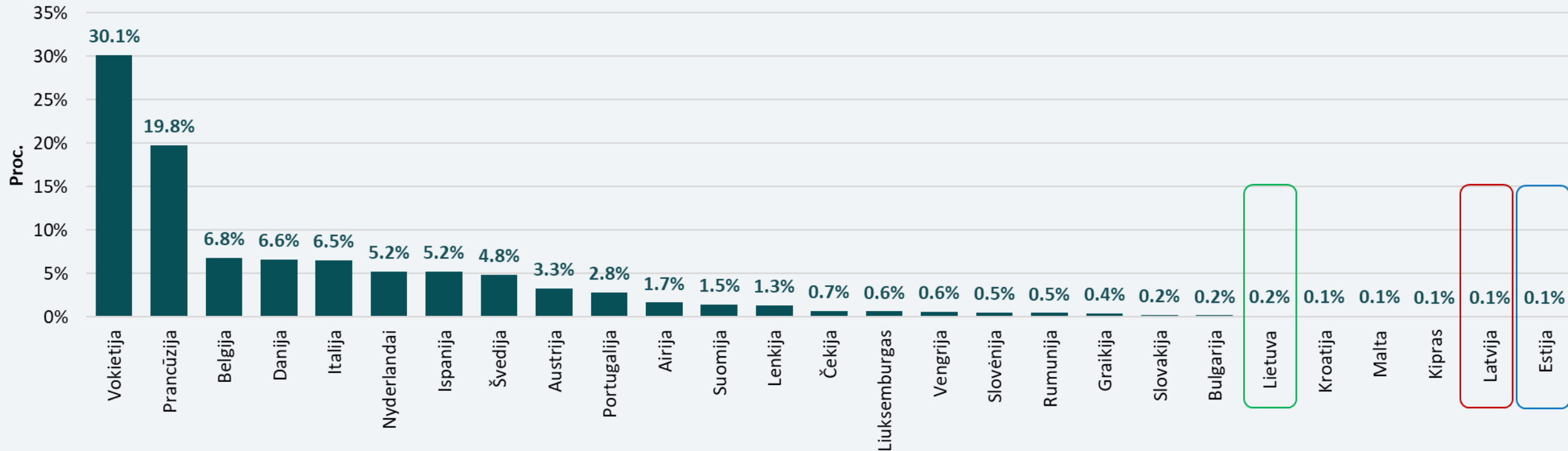
NAUJAI REGISTRUOTŲ HIBRIDINIŲ AUTOMOBILIŲ UŽIMAMA RINKOS DALIS



- Hibridinių automobilių rinkos dalis 2026 m. I-ąjį pusmetį, palyginti su 2025 m. tuo pačiu laikotarpiu, ES šalyse išaugo 2,5 proc. punkto.
- Septyniose ES šalyse – Estijoje, Rumunijoje, Graikijoje, Lietuvoje, Vengrijoje, Lenkijoje ir Kipre – hibridiniai automobiliai 2026 m. I-ąjį pusmetį užėmė daugiau nei pusę naujų automobilių rinkos.
- Lietuvoje hibridiniai automobiliai per 2026 m. I-ąjį pusmetį sudarė daugiau nei pusę naujų automobilių rinkos ir siekė 52,5 proc., o Bulgarijoje – tik 6,2 procento.**
- Beveik visose ES valstybėse, išskyrus Daniją ir Švediją, stebimas hibridinių automobilių rinkos dalies augimas.
- Didžiausias **rinkos dalies augimas** fiksuotas Rumunijoje (+8,6 proc. p.) ir Graikijoje (+8,3 proc. p.). Estijoje naujų hibridinių automobilių dalis rinkoje išaugo 4,9 proc. punkto, **Lietuvoje – 2,2 proc. punkto.**

PER 2026 M. I-ĄJĮ PUSMETĮ ES RINKOJE PARDUOTA DAUGIAU NEI 1,22 MLN. NAUJŲ GRYNŲJŲ ELEKTROMOBILIŲ

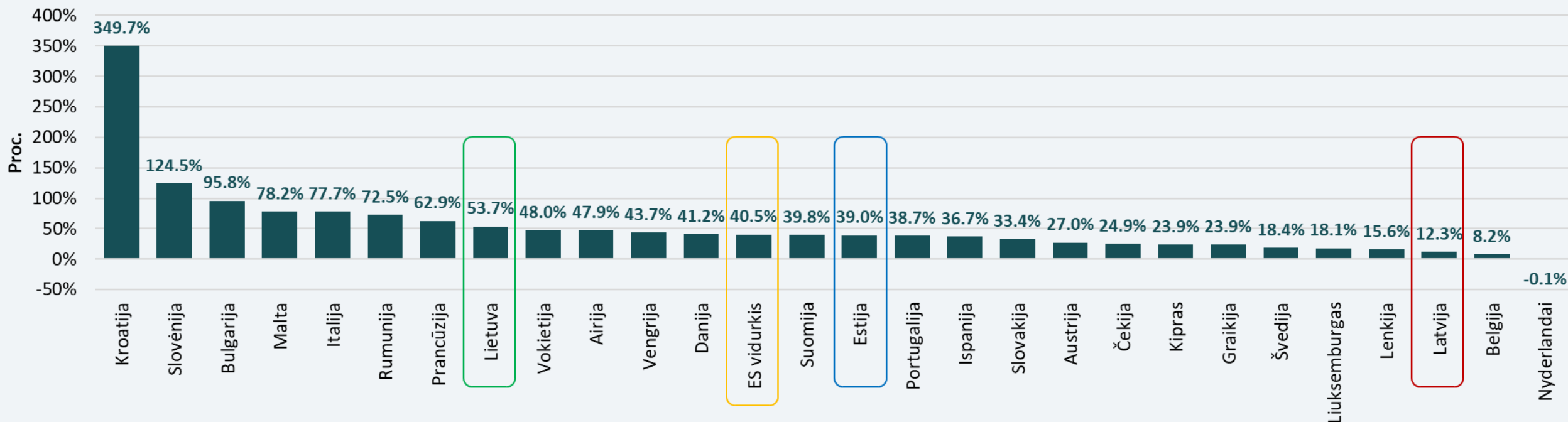
NAUJŲ GRYNŲJŲ ELEKTROMOBILIŲ REGISTRACIJŲ SKAIČIAUS PASISKIRSTYMAS ES ŠALYSE



- Per I-ąjį 2026 m. pusmetį ES rinkoje parduota ir įregistruota **1 220 890** lengvųjų grynųjų elektromobilių (per 2025 m. I-ąjį pusm. 869 034).
- **30** proc. visų ES rinkoje parduotų grynųjų elektromobilių įregistruota Vokietijoje.
- **Lietuvoje užregistruota 0,2 proc. visų ES rinkoje parduotų naujų elektromobilių (1 852).**
- Latvijoje per 2026 m. I-ąjį pusmetį parduoti ir įregistruoti 839 nauji gryniesi elektromobiliai –tai 0,1 proc. visos ES grynųjų elektromobilių rinkos. Estijoje per tą patį laikotarpį įregistruota 617 naujų grynųjų elektromobilių (0,1 proc.).

LIETUVOJE PER 2026 M. I-ĄJĮ PUSMETĮ GRYNŲJŲ ELEKTROMOBILIŲ ĮREGISTRUOTA 54 PROC. DAUGIAU NEI PERNAI – TAI 8-AS AUGIMAS ES

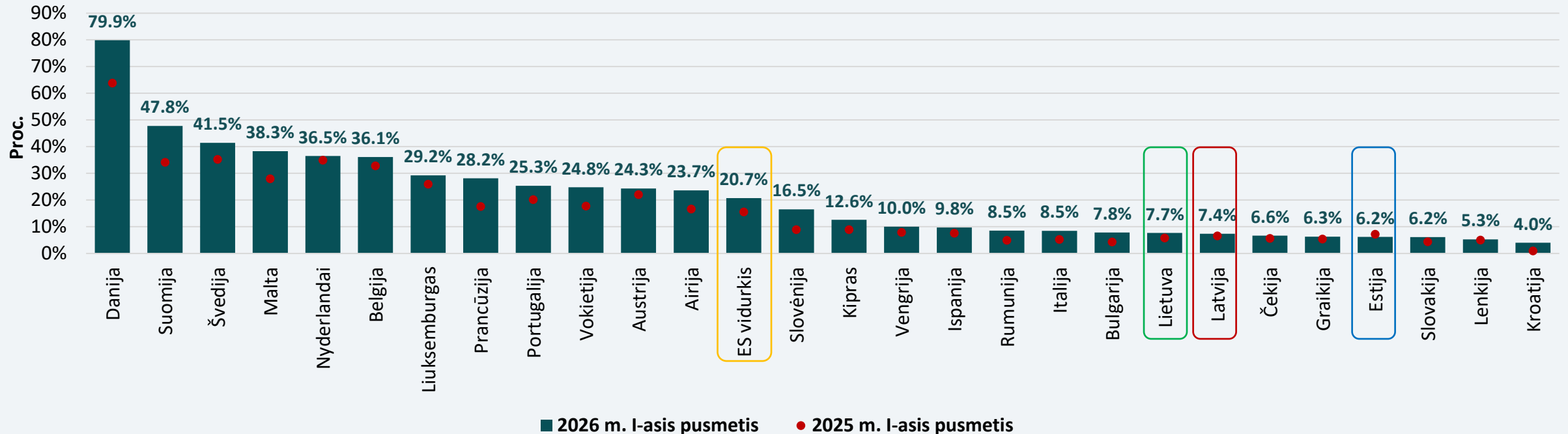
NAUJAI REGISTRUOTŲ GRYNŲJŲ ELEKTROMOBILIŲ SKAIČIAUS POKYTIS, LYGINANT SU 2025 M. I-UOJU PUSMEČIU



- Per 2026 m. I-ąjį pusmetį naujų grynųjų elektromobilių (BEV) pardavimas ES šalyse išaugo 40,5 procento (įregistruota daugiau nei 1,22 mln. naujų grynųjų elektromobilių).
- Lietuvoje per 2026 m. I-ąjį pusmetį grynųjų elektromobilių įregistruota 53,7 proc. daugiau nei per 2025 m. tą patį laikotarpį – tai aštuntas didžiausias augimas tarp ES šalių narių.
- Kroatijoje per šešis šių metų mėnesius įregistruota 4,5 karto grynųjų elektromobilių daugiau, nei per 2025 m. tą patį laikotarpį. Grynųjų elektromobilių rinka sumažėjo tik Nyderlanduose (-0,1 proc.).

POPULIARIAUSI NAUJI AUTOMOBILIAI DANIJOJE – GRYNIEJI ELEKTROMOBILIAI: 4 IŠ 5 PIRKĖJŲ RENKASI TIK ELEKTRINIUS AUTOMOBILIUS

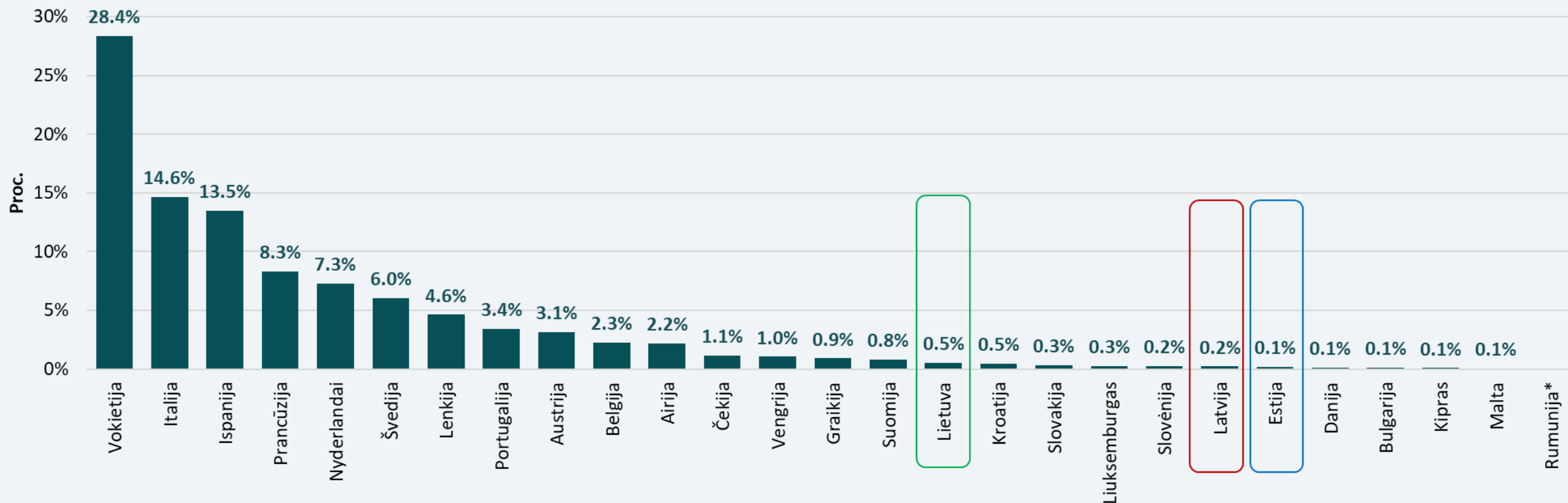
NAUJAI REGISTRUOTŲ GRYNŲJŲ ELEKTROMOBILIŲ UŽIMAMA RINKOS DALIS



- Danijoje gryniesiems elektromobiliams (BEV) užima didžiausią dalį ES – 79,9 proc. visų naujų automobilių. Tai reiškia, kad 4 iš 5 pirkėjų renkasi tik elektrinius automobilius.
- Baltijos šalyse elektromobilių rinkos panašios: Lietuva – 7,7 proc., Latvija – 7,4 proc., Estija – 6,2 procento.** Lyginant su 2025 m. I-uoju pusmečiu, Lietuvoje rinkos dalis išaugo 1,9 proc. p., Latvijoje – 0,7 proc. p., o Estijoje rinkos dalis sumažėjo 1 proc. punktu.
- 2026 m. visose ES šalyse, išskyrus Estiją, grynųjų elektromobilių užimama rinkos dalis augo. Vidutinis augimas ES – 5,1 proc. punkto (palyginti su 2025 m. I-uoju pusmečiu). Didžiausias augimas: Danija (+16 proc. p.), Suomija (+13,6 proc. p.) ir Prancūzija (+10,6 proc. p.).

VOKIETIJA, ITALIJA IR ISPANIJA UŽIMA DAUGIAU NEI PUSĘ VISOS ES ĮKRAUNAMŲ HIBRIDŲ RINKOS

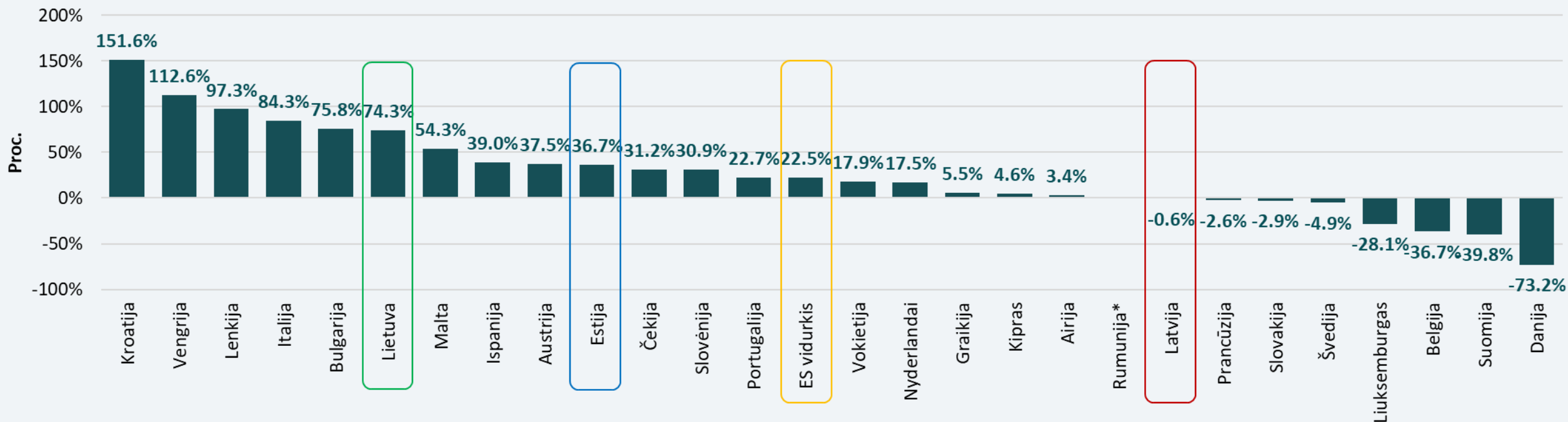
NAUJŲ ĮKRAUNAMŲ HIBRIDŲ REGISTRACIJŲ SKAIČIAUS PASISKIRSTYMAS ES ŠALYSE



- Per 2026 m. šešis mėnesius ES rinkoje parduoti ir įregistruoti **577 735** įkraunamieji hibridai, 28,4 proc. jų parduota Vokietijoje.
- **Lietuvoje parduota ir įregistruota 2 914 įkraunamųjų hibridų – tai sudaro 0,5 proc. visos šio segmento ES rinkos.**
- Latvijoje įregistruota 1 214 įkraunamųjų hibridų (0,2 proc. ES rinkos), Estijoje – 864 (0,1 proc. ES rinkos).

KROATIJOJE UŽFIKSUOTAS DIDŽIAUSIAS ĮKRAUNAMŲ HIBRIDŲ REGISTRACIJŲ AUGIMAS VISOJE ES – PER ŠĮ PUSMETĮ JŲ ĮREGISTRUOTA PUSANTRO KARTO DAUGIAU NEI PERNAI PER TĄ PATĮ LAIKOTARPĮ

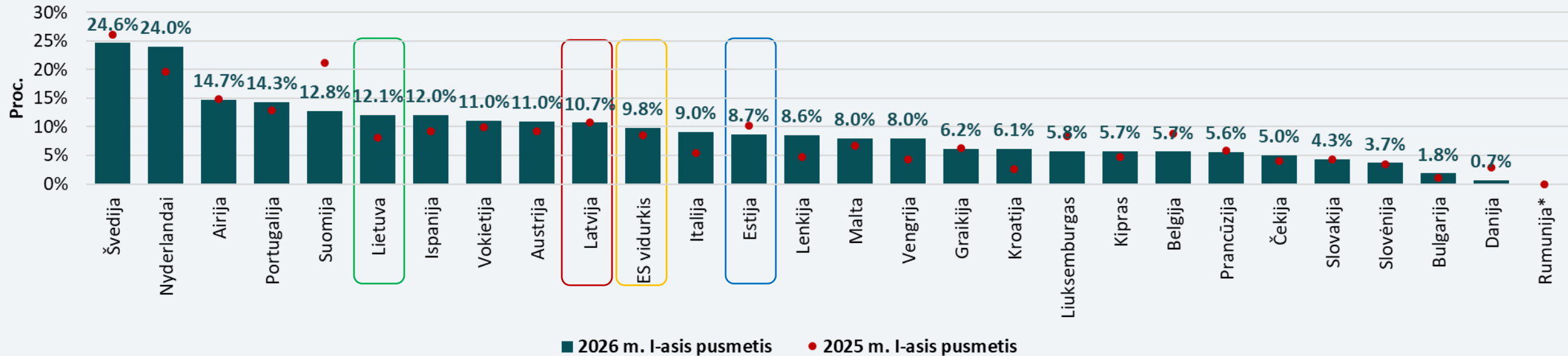
NAUJAI REGISTRUOTŲ ĮKRAUNAMŲ HIBRIDŲ SKAIČIAUS POKYTIS, LYGINANT SU 2025 M. I-UOJU PUSMEČIU



- Per 2026 m. I-ąjį pusmetį ES šalyse įkraunamų hibridų įregistruota 22,5 proc. daugiau nei per 2025 m. tą patį laikotarpį. Didžiausias augimas užfiksuotas Kroatijoje – 151,6 procento.
- Lietuvoje įregistruotų įkraunamų hibridų skaičius per pirmąjį 2026 m. pusmetį padidėjo 74,3 proc., palyginti su 2025 m. tuo pačiu laikotarpiu – tai šeštas rezultatas tarp ES šalių narių.
- Įkraunamų hibridų registracija labiausiai sumažėjo Danijoje (-73,2 proc.).

ŠVEDIJOJE IR NYDERLANDUOSE ĮKRAUNAMI HIBRIDAI UŽIMA DAUGIAU NEI PO 24 PROC. NAUJŲ AUTOMOBILIŲ RINKOS

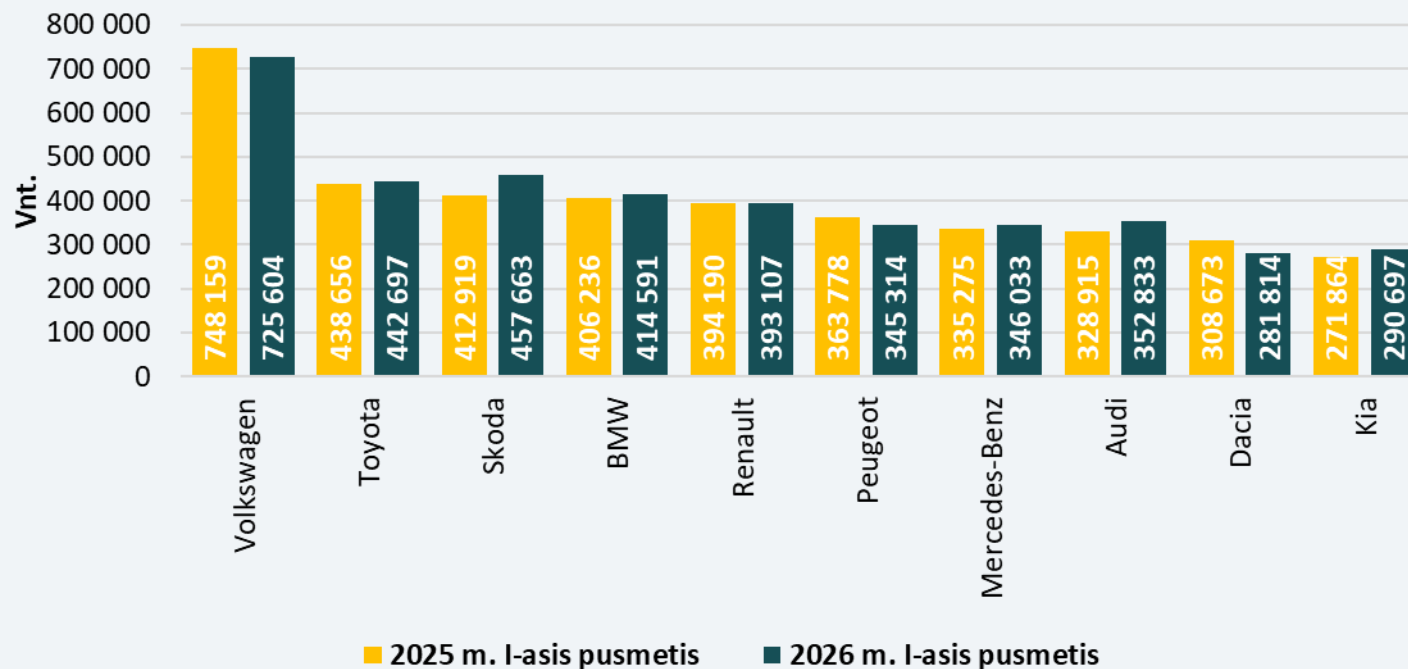
NAUJAI REGISTRUOTŲ ĮKRAUNAMŲ HIBRIDŲ UŽIMAMA RINKOS DALIS



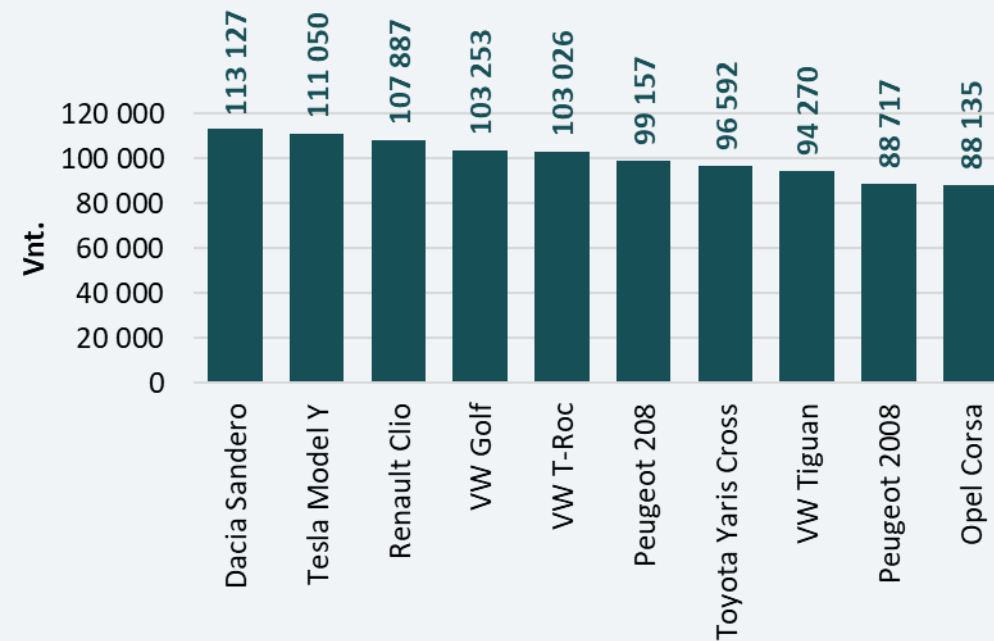
- Švedija pirmauja tarp ES šalių – įkraunami hibridai sudaro beveik 25 proc. visų naujų automobilių registracijų. Nyderlanduose šis rodiklis siekia 24 procentus. Tai rodo, kad Švedijoje ir Nyderlanduose įkraunamieji hibridai yra vieni populiariausių pasirinkimų, gerokai viršydami ES šalių narių vidurkį (9,8 proc.).
- Iš Baltijos šalių ES vidurkį (9,8 proc.) viršijo Lietuva (12,1 proc.) ir Latvija (10,7 proc.), o Estijoje šis rodiklis buvo 8,7 procento.
- Didžiausias užimamos rinkos dalies augimas užfiksuotas Nyderlanduose (+4,4 proc. p.) ir Lietuvoje (+4 proc. p.) (ES vidurkis – 1,3 proc. p. augimas).
- Didžiausias rinkos dalies smukimas – Belgijoje (-3,1 proc. punkto).

EUROPOJE 2026 M. POPULIARIAUSIU PREKĖS ŽENKLU IŠLIEKA „VOLKSWAGEN“: PARDAVIMAI 58 PROC. DIDESNI NEI „ŠKODA“ PARDAVIMAI

POPULIARIAUSI TRANSPORTO PRIEMONIŲ PREKĖS ŽENKLAI EUROPOJE



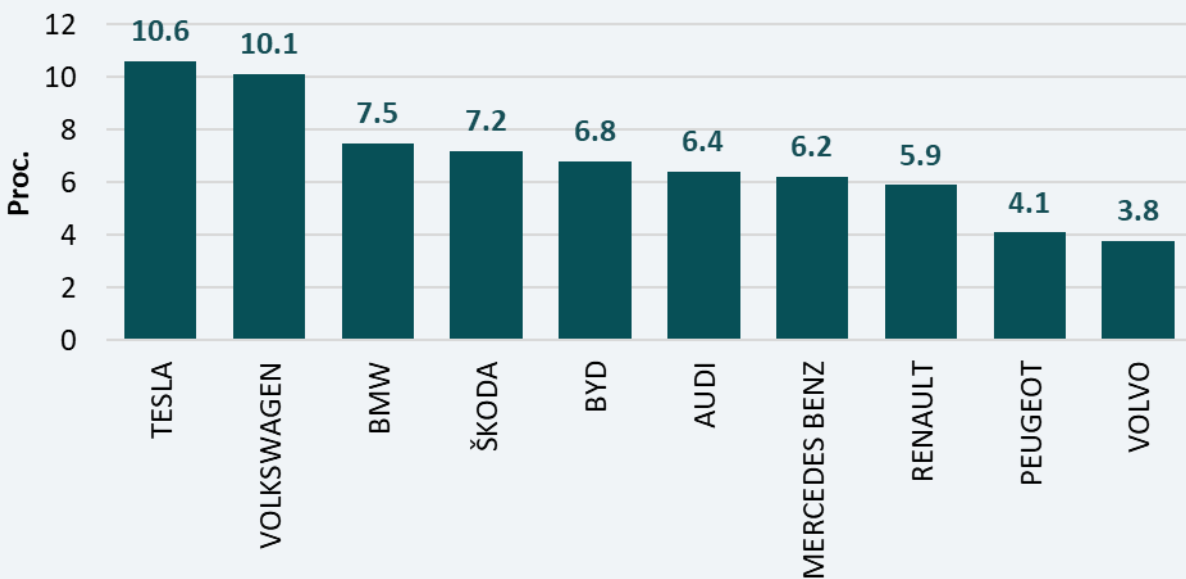
POPULIARIAUSI TRANSPORTO PRIEMONIŲ MODELIAI EUROPOJE



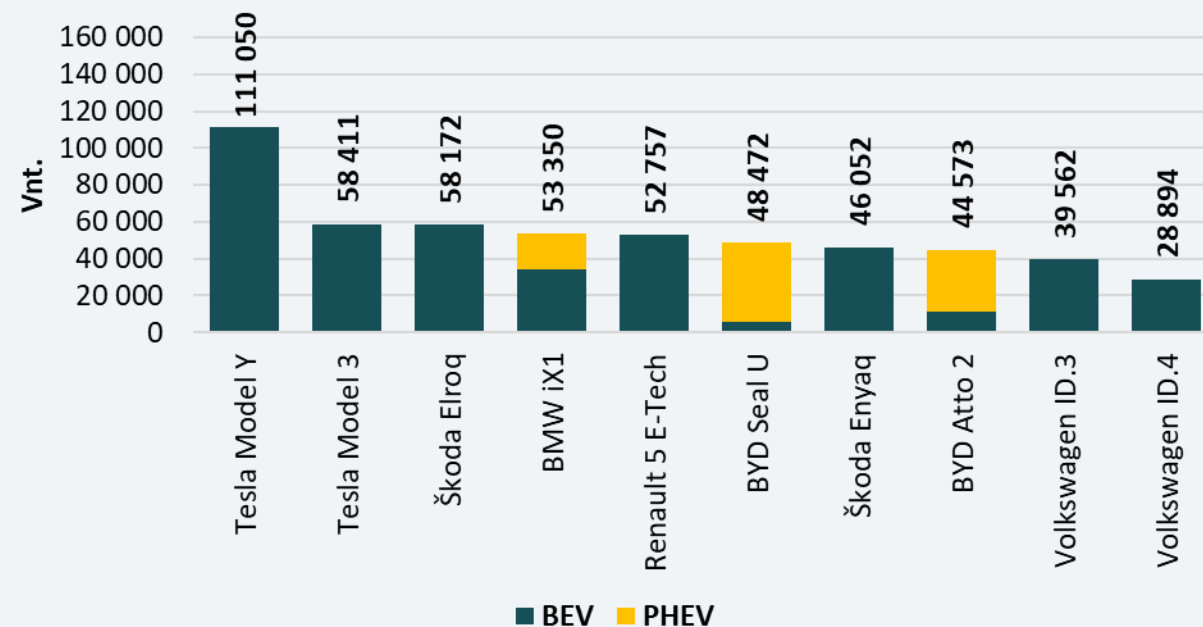
- Per 2026 m. I-ąjį pusmetį Europoje (ES + EFTA + Jungtinė Karalystė) parduoti ir įregistruoti 725 604 *VOLKSWAGEN* prekės ženklo lengvieji automobiliai – tai 3 proc. mažiau nei jų buvo įregistruota per 2025 m. tą patį laikotarpį.
- Antroje vietoje – *ŠKODA* (457 663), trečioje – *TOYOTA* (442 697).
- *VOLKSWAGEN* pardavimai Europoje 58,5 proc. didesni nei *ŠKODA* pardavimai.
- 2026 m. populiariausi modeliai Europoje: *DACIA SANDERO* (parduota 113 127), *TESLA MODEL Y* (111 050), *RENAULT CLIO* (107 887).
- Dešimtuose – tik maži automobiliai ir kompaktiniai miesto visureigiai.

2026 M. *TESLA MODEL Y* IŠLIEKA POPULIARIAUSIU ELEKTROMOBILIU EUROPOJE

POPULIARIAUSI GRYNŲJŲ ELEKTROMOBILIŲ
PREKĖS ŽENKLAI EUROPOJE



POPULIARIAUSI ELEKTROMOBILIŲ
MODELIAI EUROPOJE

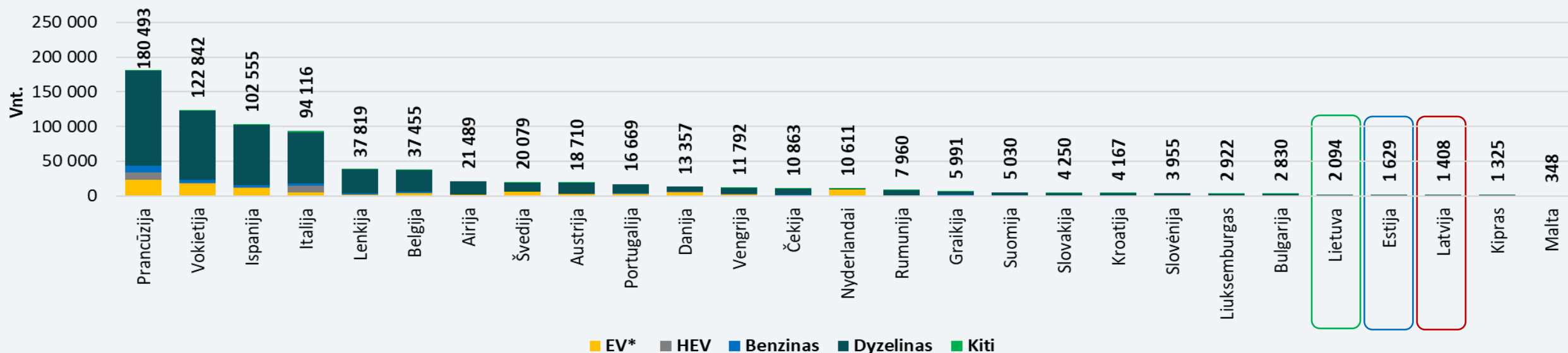


- Populiariausiu elektromobilių prekės ženklu Europoje (ES + EFTA + Jungtinė Karalystė) 2026 m. I-ąjį pusmetį vėl tapo *TESLA*. Šio modelio pardavimai 2026 m. užėmė 10,6 proc. naujų grynųjų elektromobilių rinkos ir, palyginti su 2025 m. tuo pačių metų laikotarpiu, užimama rinkos dalis išaugo 1,4 proc. punkto.
- *VOLKSWAGEN* prekės ženklo grynųjų elektromobilių užimama rinkos dalis Europoje, lyginant su 2025 m., sumažėjo 1,3 proc. p. (2025 m. I-ąjį pusmetį užėmė 11,4 proc., o 2026 m. – 10,1 proc.). Kinų *BYD* prekės ženklo užima rinkos dalis per nagrinėjamus laikotarpius išaugo 3,1 proc. punkto.
- Tarp elektromobilių modelių Europoje pirmavo *TESLA MODEL Y* (6,9 proc. rinkos) ir *TESLA MODEL 3* (3,6 proc. rinkos).
- Europos įkraunamų hibridų rinkoje pirmavo kinų *BYD SEAL U*, kurio pardavimai siekė beveik 42 500.

KITI AUTOMOBILIAI

2026 M. I-AJŲ PUSMETĮ ES LENGVŲJŲ KROVININIŲ AUTOMOBILIŲ RINKA, LYGINANT SU 2025 M. TUO PAČIU LAIKOTARPIU, IŠAUGO 2 PROCENTAIS

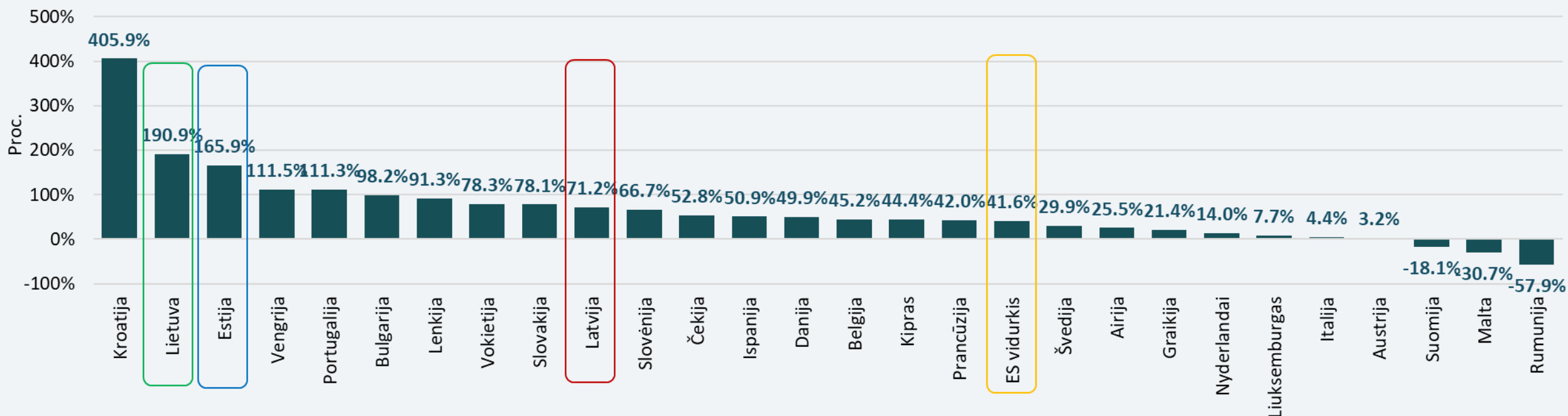
NAUJŲ LENGVŲJŲ KROVININIŲ AUTOMOBILIŲ REGISTRACIJŲ SKAIČIUS ES ŠALYSE



- 2026 m. sausio–birželio mėnesiais ES šalyse įregistruoti **742 759** nauji lengvieji krovininiai automobiliai – 1,9 proc. daugiau nei per 2025 m. tą patį laikotarpį. Daugiausia šios kategorijos automobilių (24,3 proc. visos ES rinkos) parduota ir įregistruota Prancūzijoje. Atkreiptinas dėmesys į tai, kad Prancūzijoje dėl mokesčių ypatumų, dalis juridiniams asmenims priklausančių lengvųjų keleivinių automobilių yra registruojami kaip lengvieji krovininiai.
- Dyzelinių lengvųjų krovininių automobilių rinkos dalis ES – 79,1 proc., elektrinių – 13,2 procento.
- Nyderlanduose elektriniai lengvieji krovininiai automobiliai užima didžiausią dalį ES – 83,7 proc. visų naujų šios kategorijos automobilių.
- **Lietuvoje elektriniai lengvieji krovininiai automobiliai užima didžiausią visų naujų šios kategorijos automobilių dalį (7,6 proc.) tarp Baltijos šalių, o dyzeliniai (85 proc.) – mažiausią.** Latvijoje elektriniai – 7,2 proc., dyzeliniai – 90,6 proc., o Estijoje elektriniai – 6,7 proc., dyzeliniai – 87,5 procento.

2026 M. PIRMAJŲ PUSMETŲ LIETUVOJE ĮREGISTRUOTŲ ELEKTRINIŲ LENGVŲJŲ KROVININIŲ AUTOMOBILIŲ RINKA, LYGINANT SU 2025 M. TUO PAČIU LAIKOTARPIU, IŠAUGO BEVEIK 3 KARTUS

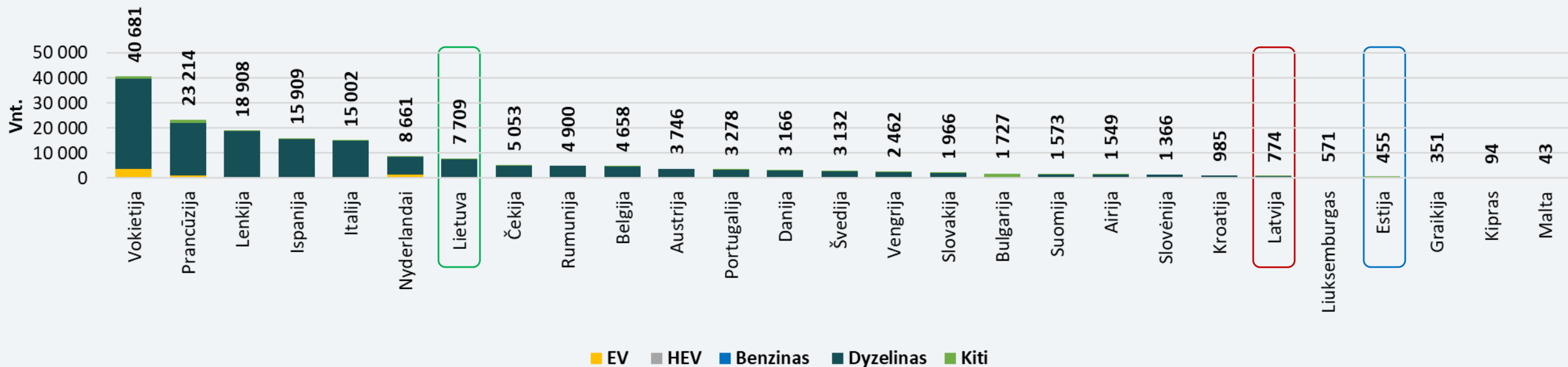
NAUJŲ ELEKTRINIŲ LENGVŲJŲ KROVININIŲ AUTOMOBILIŲ REGISTRACIJŲ SKAIČIAUS POKYTIS, LYGINANT SU 2025 M. I-UOJU PUSMEČIU



- Per 2026 m. I-ąjį pusmetį ES šalyse įregistruotas **97 781** naujas elektrinis lengvasis krovininis automobilis – 41,6 proc. daugiau nei per 2025 m. tą patį laikotarpį. Elektrinių šios kategorijos automobilių rinka augo beveik visose ES Šalyse, išskyrus Suomiją, Maltą ir Rumuniją.
- Elektrinių lengvųjų krovininių automobilių registracijos 5 ES šalyse augo daugiau nei 2 kartus, o didžiausias pokytis, lyginant su 2025 metais, buvo **Kroatijoje** – čia **registracijų skaičius išaugo daugiau nei 5 kartus**.
- Latvijoje 2026 m. registracijų skaičius išaugo 71,2 proc., o Estijoje elektriniai – 165,9 procento.

LIETUVA PIRMAUJA TARP BALTIJOS ŠALIŲ PAGAL SUNKVEŽIMIŲ REGISTRACIJAS

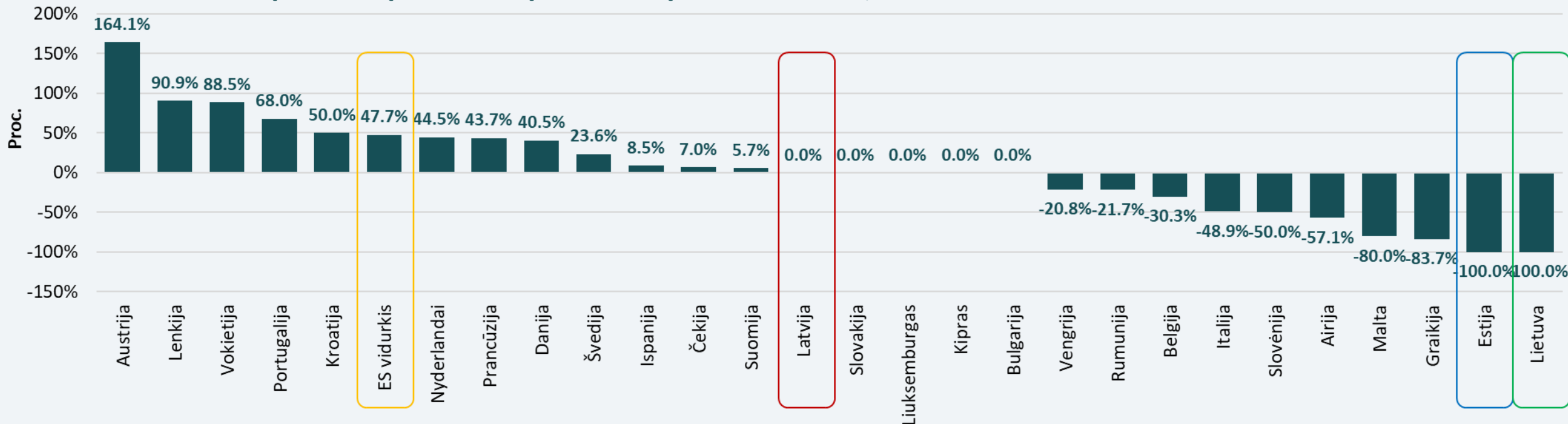
NAUJŲ SUNKVEŽIMIŲ REGISTRACIJŲ SKAIČIUS ES ŠALYSE



- Per 2025 m. I-ąjį pusmetį ES šalyse įregistruoti 171 933 naujų sunkvežimiai (dyzelinių – 92,1 proc., elektrinių – 4,8 proc.). Lyginant su 2025 m. tuo pačiu laikotarpiu, sunkvežimių registracijų skaičius ES šalyse išaugo 9,8 procento.
- Daugiausia sunkvežimių – 23,7 proc. visos ES rinkos – parduota ir įregistruota Vokietijoje (40 681, iš kurių dyzelinių – 89,2 proc., elektrinių – 8,7 proc.).
- Nyderlanduose elektriniai sunkvežimiai užima didžiausią rinkos dalį tarp ES šalių narių – 16,1 procento.
- Lietuva užima septintąją vietą tarp ES šalių narių pagal naujų sunkvežimių registracijų skaičių (7 709). Lietuvoje dyzelinių sunkvežimių užimama rinkos dalis – 99,6 proc. – didžiausia tarp Baltijos šalių, Estijoje – 98,5 proc., Latvijoje – 95,7 procentai. Elektrinių sunkvežimių per 2026 m. I-ąjį pusmetį neužregistruota.**

PER 2026 M. I-ĄJĮ PUSMETĮ BALTIJOS ŠALYSE ELEKTRINIŲ SUNKVEŽIMIŲ NEĮREGISTRUOTA

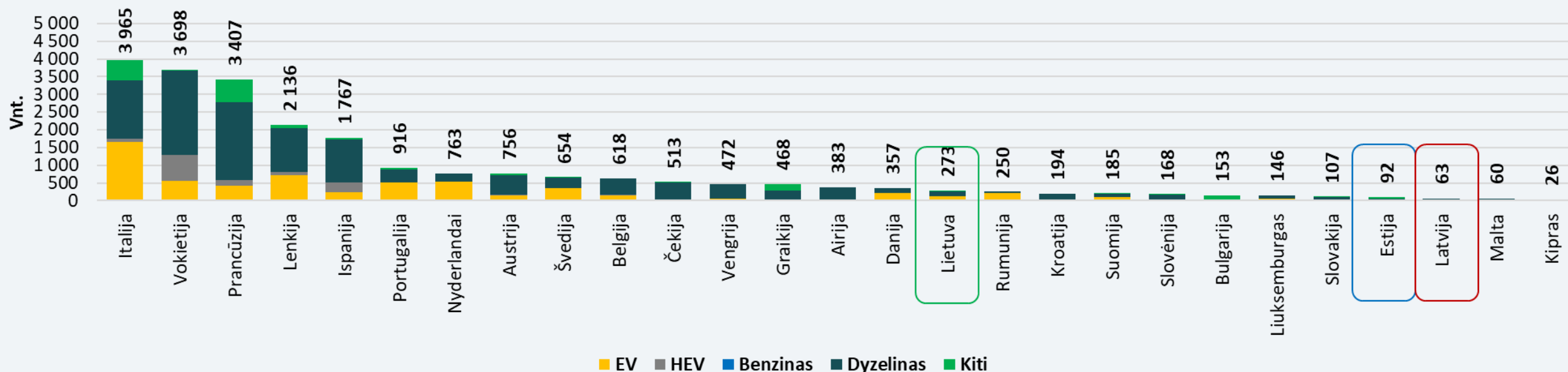
NAUJŲ ELEKTRINIŲ SUNKVEŽIMIŲ REGISTRACIJŲ SKAIČIAUS POKYTIS, LYGINANT SU 2025 M. I-UOJU PUSMEČIU



- Per 2026 m. I-ąjį pusmetį ES šalyse įregistruoti **8 235** nauji elektriniai sunkvežimiai – 71,3 proc. daugiau nei per 2025 m. tą patį laikotarpį. Elektrinių sunkvežimių rinka augo 12-oje ES šalyse.
- Austrijoje elektrinių sunkvežimių rinka išaugo 164,1 proc. – tai didžiausias rinkos augimas tarp visų ES šalių.
- Baltijos šalyse ir Kipre per 2026 m. šešis mėnesius elektrinių sunkvežimių neįregistruota.
- Aštuoniuose ES šalyse, lyginant su su 2025 m. I-uojų pusmečiu, elektrinių sunkvežimių registracija sumažėjo 20,8 – 83, procento.

LYGINANT SU 2025 M. I-UOJU PUSMEČIU, 2026 M. ES AUTOBUSŲ RINKA IŠAUGO 23 PROCENTAIS

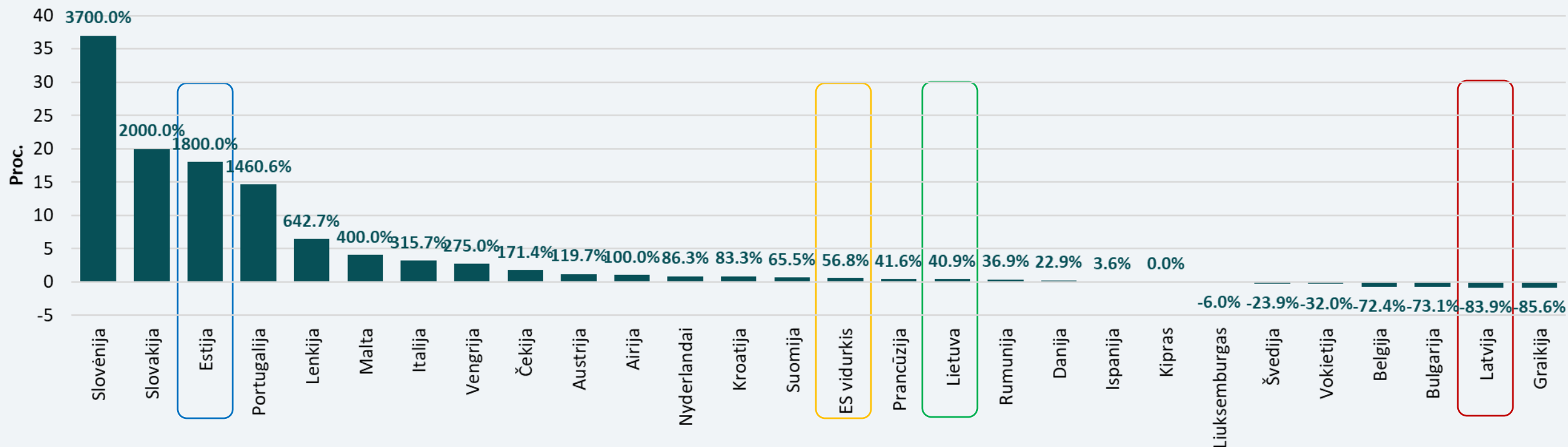
NAUJŲ AUTOBUSŲ REGISTRACIJŲ SKAIČIUS ES ŠALYSE



- Per 2026 m. I-ąjį pusmetį ES šalyse įregistruota 22 590 naujų autobusų – 22,8 proc. daugiau nei per tokį pat 2025 m. laikotarpį.
- Elektriniai autobusai sudarė 27,7 proc. visos ES rinkos, dyzeliniai – 58,2 procento.
- Daugiausia autobusų parduota ir įregistruota Italijoje ir Vokietijoje (atitinkamai 17,6 proc. ir 16,4 proc. visos ES rinkos).
- Nyderlanduose elektriniai autobusai užima didžiausią rinkos dalį tarp ES šalių narių – net 69,6 proc. visų naujų autobusų.
- **Lietuvoje elektrinių autobusų užimama rinkos dalis – 48 proc. – didžiausia tarp Baltijos šalių, dyzeliniai autobusai užėmė 51,3 proc. rinkos.**
- Latvijoje dyzeliniai – 92,1 proc., elektriniai – 7,3 proc., Estijoje dyzeliniai – 48,9 proc., o elektriniai autobusai užėmė 13,6 proc. rinkos.

LYGINANT SU 2025 M. I-UOJU PUSMEČIU, 2026 M. LIETUVOJE ĮREGISTRUOTŲ ELEKTRINIŲ AUTOBUSŲ SKAIČIUS PADIDĖJO 41 PROCENTU

NAUJŲ ELEKTRINIŲ AUTOBUSŲ SKAIČIAUS POKYTIS, LYGINANT SU 2025 M. I-UOJU PUSMEČIU

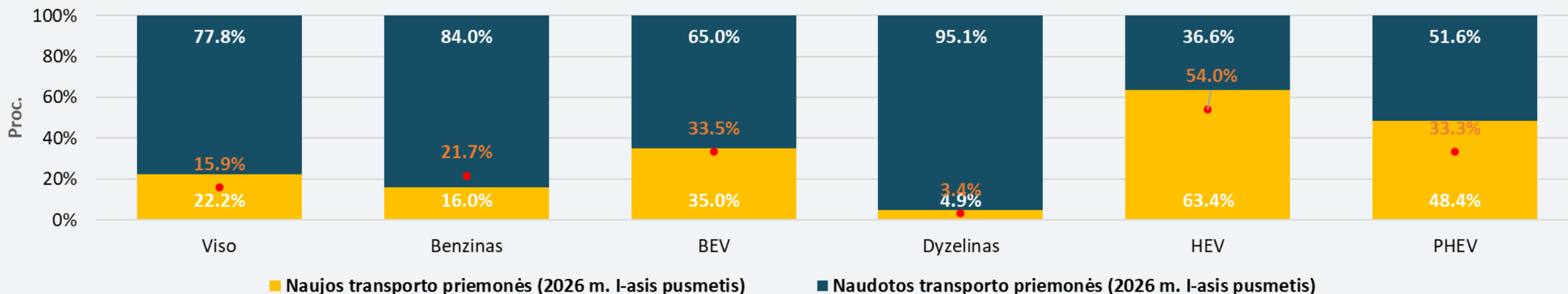


- Per 2026 m. I-ąjį pusmetį ES šalyse įregistruoti **6 247** nauji elektriniai autobusai – 56,8 proc. daugiau nei per 2025 m. tą patį laikotarpį.
- Lyginant su 2025 m. I-uju pusmečiu, elektrinių autobusų rinka atsirado trijose ES šalyse (Slovakijoje, Maltoje ir Estijoje), kuriose 2025 m. nebuvo įregistruotas nė vienas elektrinis autobusas.
- Lietuvoje elektrinių autobusų rinka išaugo 40,9 proc., o 7 šalyse elektrinių autobusų rinka sumažėjo (Latvijoje – 83,9 proc.). Atkreiptinas dėmesys į tai, kad Lietuvoje kaip autobusai yra registruojami ir **troleibusai**.

LIETUVOS KELIŲ TRANSPORTO PRIEMONIŲ RINKA

NAUJI LENGVIEJI KELEIVINIAI HIBRIDINIAI AUTOMOBILIAI UŽĖMĖ DAUGIAU NEI 60 PROC. ŠIO TIPO TRANSPORTO PRIEMONIŲ RINKOS

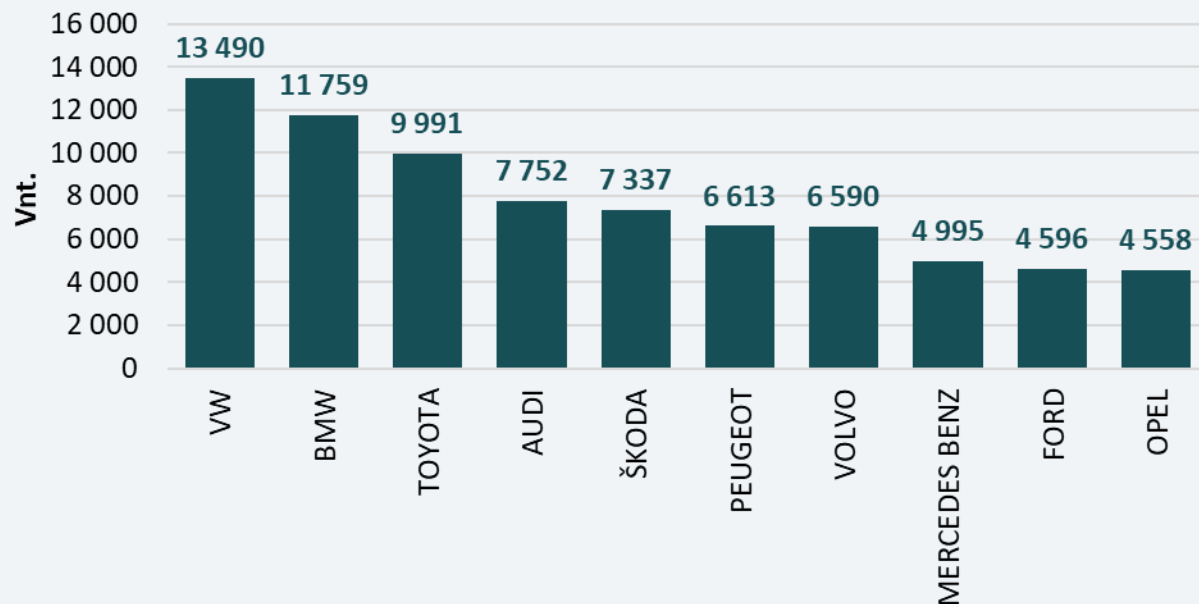
NAUJŲ IR NAUDOTŲ TRANSPORTO PRIEMONIŲ PIRMA REGISTRACIJA LIETUVOJE



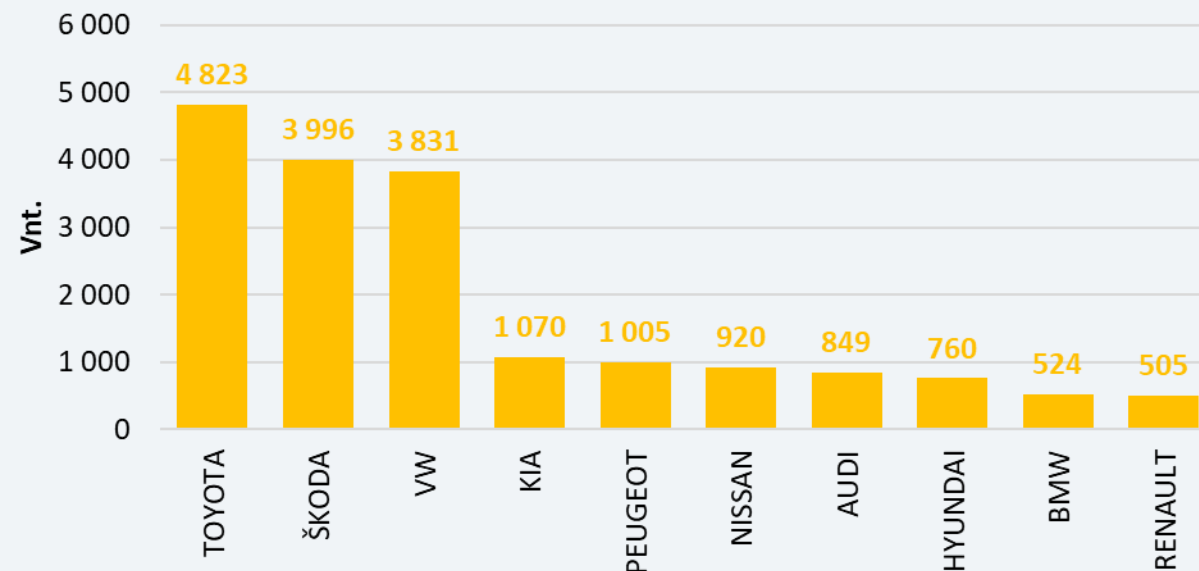
- 2026 m. I-ąjį pusmetį, lyginant su 2025 m. tuo pačiu laikotarpiu, naujų automobilių dalis šalyje išaugo **3,3 proc. p.** (nuo **15,9** proc. iki **22,2** proc.).
- **Elektrifikuotų transporto priemonių (BEV, PHEV ir HEV) segmente gamintojai siūlo platų naujų modelių pasirinkimą**, tuo tarpu naujų modelių su vidaus degimo varikliais (VDV) pasiūla rinkoje yra sumažėjusi.
- Dėl turimų mažesnių pajamų dalis Lietuvos pirkėjų renkasi naudotus (ir dėl to pigesnius) automobilius, todėl VDV segmente (benzinas/dyzelinas) dominuoja naudotos transporto priemonės (dyzelinių naudotų dalis siekia net **95,1** proc., benzininių – **84,0** proc.).
- Lyginant su praėjusių metų I pusmečio duomenimis naujų hibridinių automobilių (HEV) dalis išaugo **+9,4** proc. p. (nuo **54,0** proc. iki **63,4** proc.), naujų įkraunamų hibridų (PHEV) dalis rinkoje išaugo net **15,1** proc. p. (nuo **33,3** proc. iki **48,4** proc.), o naujų grynųjų elektromobilių (dalis paaugo **1,5** proc. p. (nuo **33,5** proc. iki **35,0** proc.).
- Naujų benzinu varomų automobilių dalis rinkoje sumažėjo **5,7** proc. p. (nuo **21,7** proc. iki **16,0** proc.), o naujų dyzelinu varomų automobilių dalis nežymiai išaugo (**+1,5** proc. p. – nuo **3,4** proc. iki **4,9** proc.), išlaikant didelį naudotų auto dominavimą.

POPULIARIAUSIAS PREKĖS ŽENKLAS LIETUVOJE – VOLKSWAGEN – UŽĖMĖ BEVEIK 13 PROC. RINKOS

POPULIARIAUSI TRANSPORTO PRIEMONIŲ PREKĖS ŽENKLAI LIETUVOJE



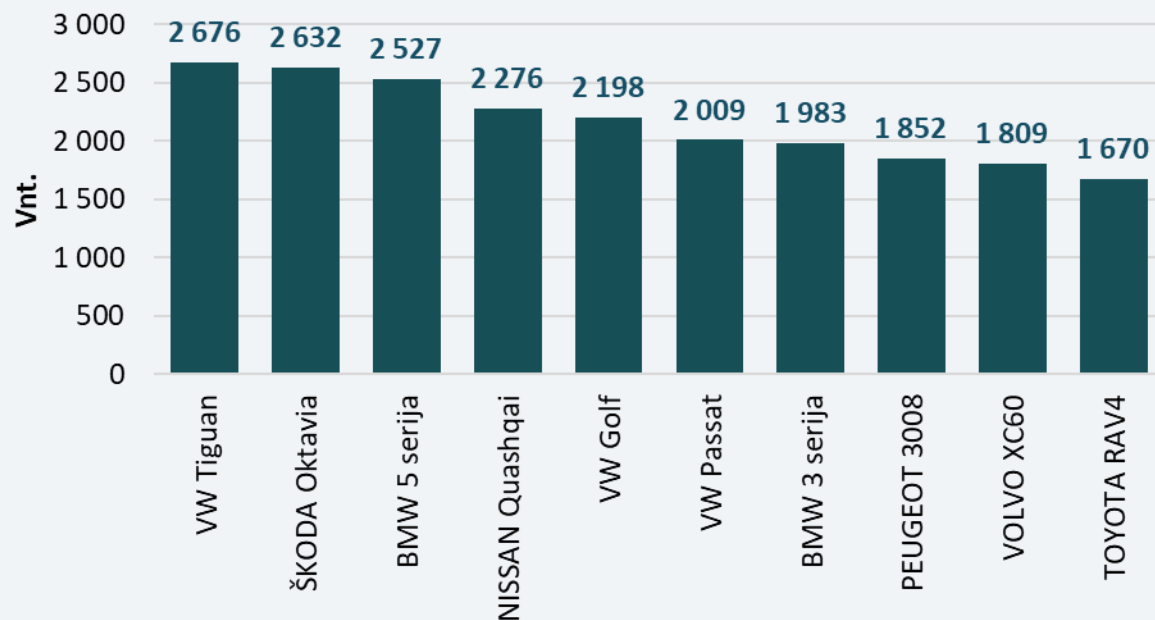
POPULIARIAUSI NAUJŲ TRANSPORTO PRIEMONIŲ PREKĖS ŽENKLAI LIETUVOJE



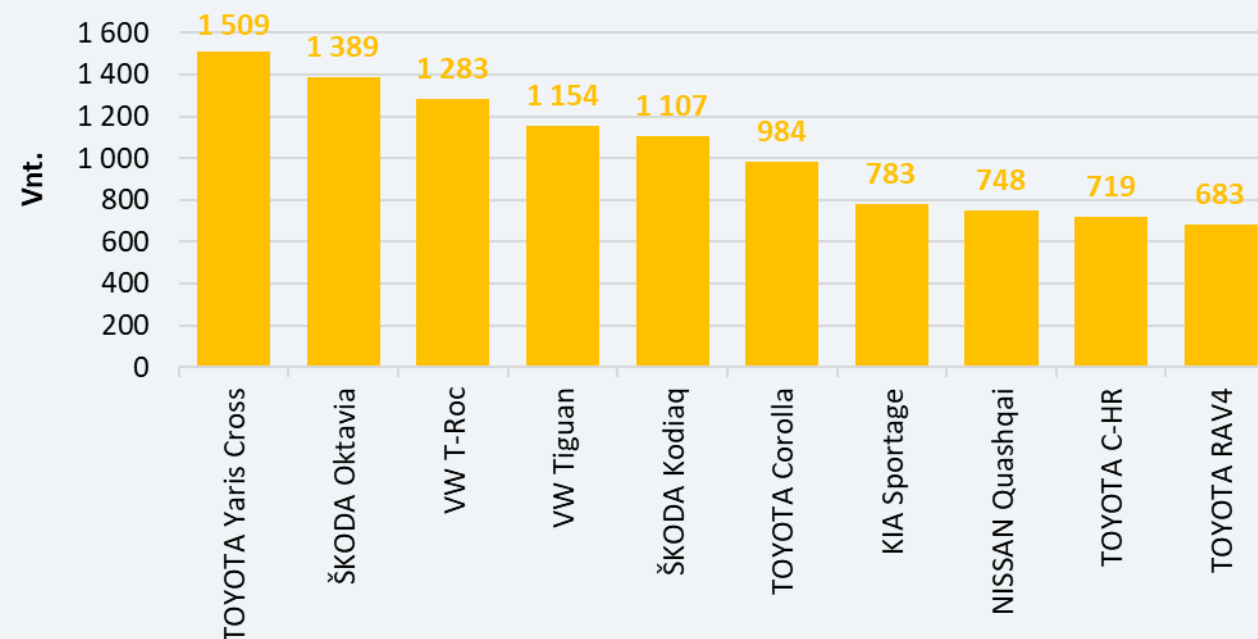
- 2026 m. I-ąjį populiariausias transporto priemonių prekės ženklas Lietuvoje buvo **VOLKSWAGEN** (13 490, arba 12,4 proc. visos rinkos). Iš jų didžiausią dalį (50,7 proc.) užima dyzeliniai automobiliai.
- Antroje vietoje** pagal transporto priemonių prekės ženklo populiarumą Lietuvoje – **BMW (10,8 proc. rinkos)**, kurių daugiausia (62 proc.) – dyzeliniai. **Trečioje** – **TOYOTA (9,2 proc. rinkos)**, kurių didžiausia dalis (55,9 proc.) – hibridiniai (HEV).
- Tarp naujų automobilių prekės ženklų pirmoje vietoje 2025 m.** – **TOYOTA** (4 823, **20 proc.** naujų automobilių rinkos), iš jų **net 89,8 proc.** – **hibridiniai**. Antras tarp naujų – **ŠKODA** (16,6 proc. naujų automobilių rinkos), populiariausi tarp jų – benzinu varomi automobiliai (37,1 proc. visų naujų ŠKODA automobilių).

LIETUVOJE POPULIARIAUSIAS MODELIS – *VOLKSWAGEN TIGUAN*, O TARP NAUJŲ AUTOMOBILIŲ PIRMAUJA *TOYOTA YARIS CROSS*

POPULIARIAUSI TRANSPORTO PRIEMONIŲ MODELIAI LIETUVOJE



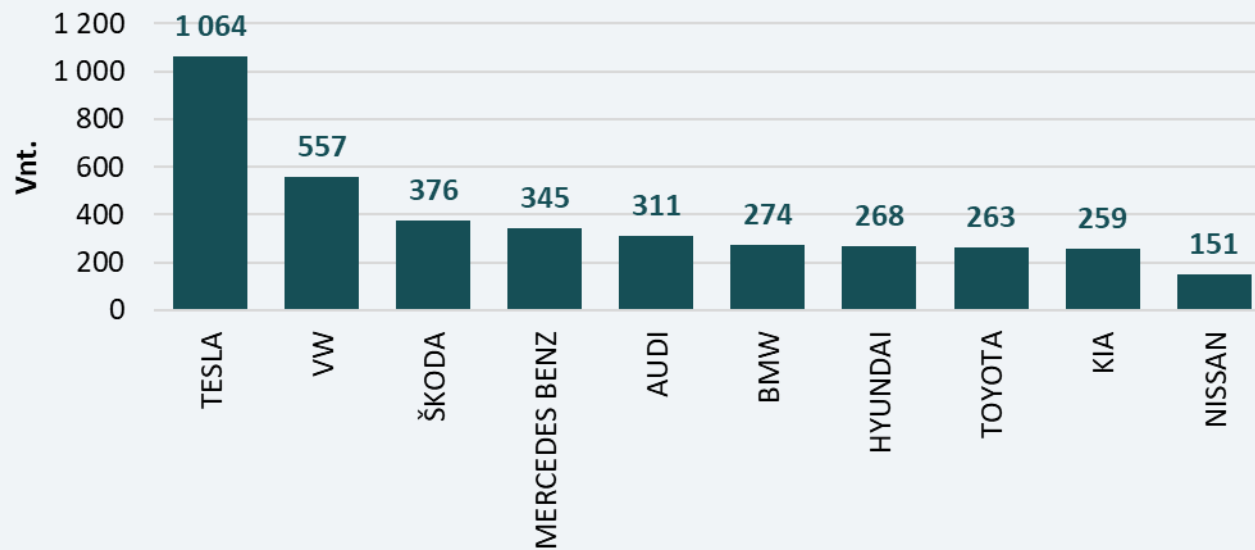
POPULIARIAUSI NAUJŲ TRANSPORTO PRIEMONIŲ MODELIAI LIETUVOJE



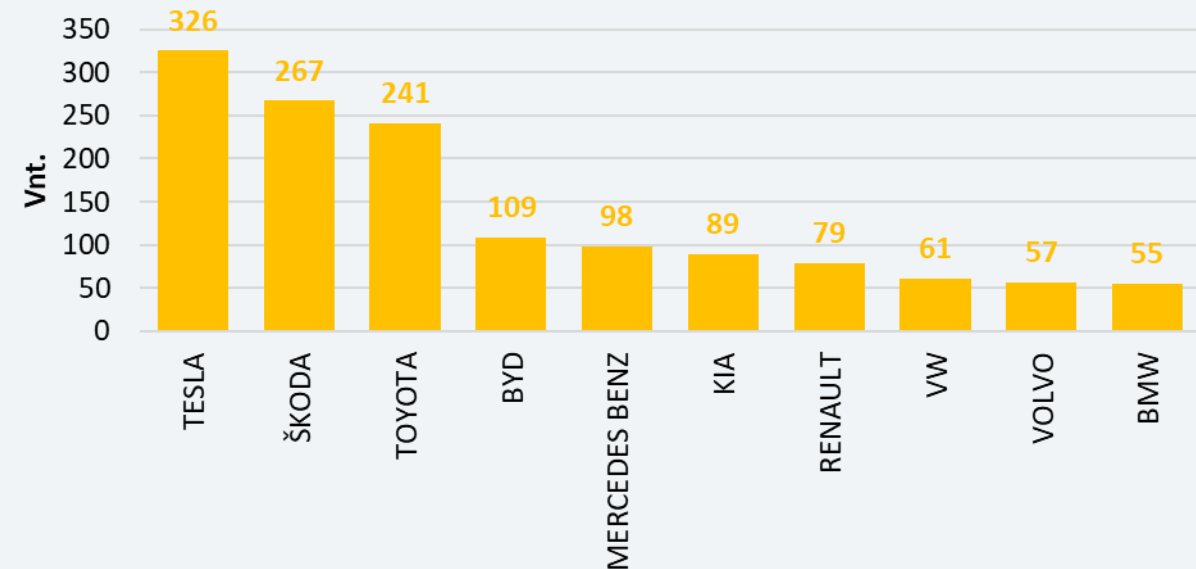
- Lietuvoje populiariausias lengvasis keleivinio automobilio modelis 2026 m. – ***VOLKSWAGEN TIGUAN*** (2 676, arba 2,5 proc. visos rinkos). Iš jų 38,5 proc. – dyzeliniai, 23,9 proc. – benzininiai, 15,1 proc. – įkraunami hibridai).
- Antroje vietoje – ***ŠKODA OCTAVIA*** (2 632, arba 2,4 proc. rinkos). Iš jų dyzeliniai – 47,7 proc., benzininiai – 15,8 proc. ir 31,9 hibridiniai automobiliai.
- Tarp naujų automobilių modelių Lietuvoje 2026 m. pirmauja ***TOYOTA YARIS CROSS***: (1 509, arba 6,3 proc. naujų automobilių rinkos) ir ***ŠKODA OCTAVIA*** (1 389, arba 5,8 proc. rinkos).

TESLA – AIŠKUS GRYNŲJŲ ELEKTROMOBILIŲ LYDERIS LIETUVOJE: KAS PENKTAS GRYNŲJŲ ELEKTROMOBILIŲ RINKOJE

POPULIARIAUSI GRYNŲJŲ ELEKTROMOBILIŲ PREKĖS ŽENKLAI LIETUVOJE



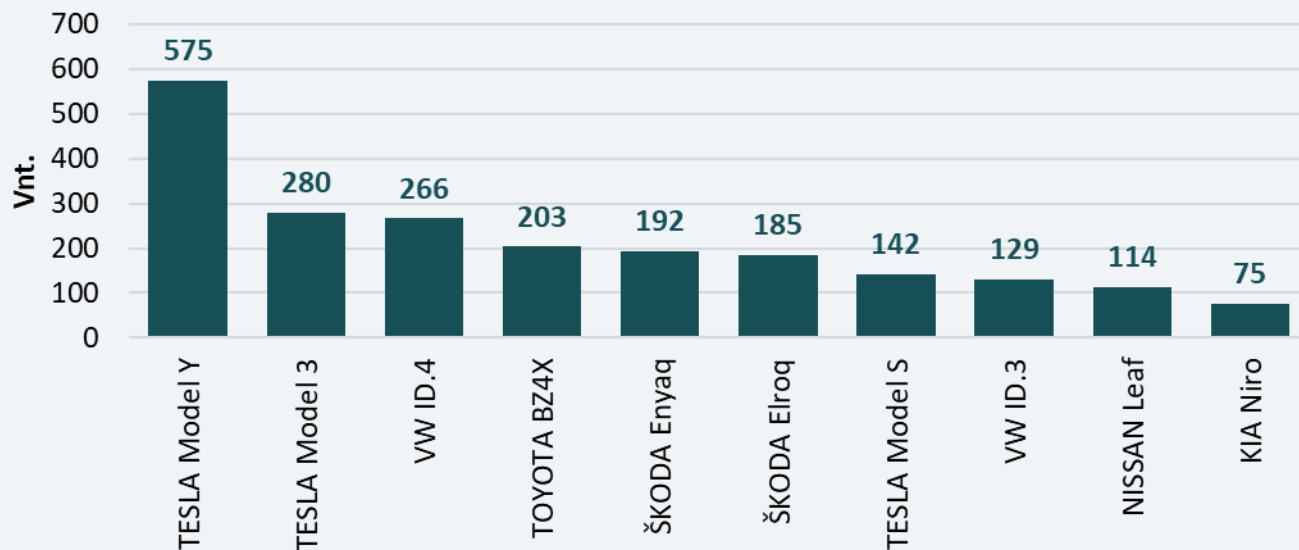
POPULIARIAUSI NAUJŲ GRYNŲJŲ ELEKTROMOBILIŲ PREKĖS ŽENKLAI LIETUVOJE



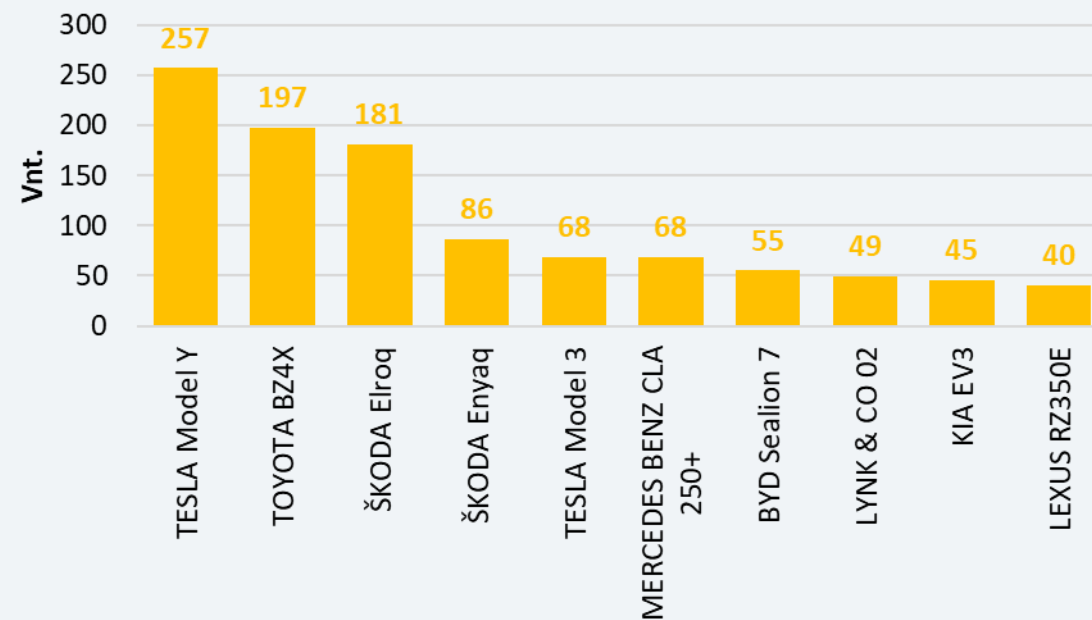
- Per 2026 m. I-ąjį pusmetį daugiausia įregistruota **TESLA** elektromobilių – 1 064 gryniesi elektromobiliai, arba **20,1 proc.** viso 2026 m. įregistruotų grynųjų elektromobilių skaičiaus (5 285).
- **VOLKSWAGEN** pagaminti elektromobiliai (įregistruoti 543 elektromobiliai) užėmė 10,3 proc. grynųjų elektromobilių rinkos.
- Į populiariausių Lietuvoje naujai įregistruotų grynųjų elektromobilių dešimtuką nepateko nė vienas kinų prekės ženklas.
- **TESLA** prekės ženklas taip pat pirmavo ir naujų elektromobilių rinkoje – įregistruoti 326 nauji **TESLA** gryniesi elektromobiliai, arba **17,6 proc.** visos naujų elektromobilių rinkos.
- **ŠKODA** (įregistruoti 267 elektromobiliai) naujų elektromobilių rinkoje užėmė antrąją vietą (**14,4 proc.**).
- Kinų prekės ženklas **BYD** užėmė ketvirtą vietą (registruoti 109 elektromobiliai) – sudaro 5,9 proc. naujų grynųjų elektromobilių rinkos.

TESLA MODEL Y – POPULIARIAUSIAS ELEKTROMOBILIS LIETUVOJE: UŽĖMĖ 11 PROC. VISOS GRYNŲJŲ ELEKTROMOBILIŲ RINKOS

POPULIARIAUSI GRYNŲJŲ ELEKTROMOBILIŲ MODELIAI LIETUVOJE



POPULIARIAUSI NAUJŲ GRYNŲJŲ ELEKTROMOBILIŲ MODELIAI LIETUVOJE



- **TESLA MODEL Y** – absoliutus lyderis Lietuvoje: **10,9 proc. (575)** visos grynųjų elektromobilių rinkos (5 285) ir **13,9 proc. (257)** naujų grynųjų elektromobilių rinkos (1 849).
- Antroje vietoje kitas **TESLA** modelis – **TESLA MODEL 3** (**5,3 proc.** visos rinkos), dešimtuje – ir **TESLA MODEL S** (2,7 proc.).
- Tarp naujų grynųjų elektromobilių antras – **TOYOTA BZ4X** (197, **10,7 proc.** naujų BEV).
- 8-ą vietą naujų grynųjų elektromobilių tarpe užima kinų modelis **BYD SEALION 7** (55, arba 3 proc.), o 8-ąją **LINK&CO 02** (49, arba 2,7 proc.).
- Bendroje grynųjų elektromobilių rinkoje (nauji + naudoti) populiarius ir **ŠKODA** modeliai: **ELROQ** bei **ENYAQ**.

IŠVADOS

- 2026 m. I-ąjį pusmetį ES naujų lengvųjų automobilių rinka augo, bet rinkos struktūra keitėsi sparčiau nei bendras registracijų skaičius. **Naujų automobilių registracijų skaičius ES padidėjo 5,7 proc., tačiau alternatyviųjų pavarų segmentų augimas buvo daug spartesnis, todėl vyko ryškus rinkos persiskirstymas tarp technologijų. Lietuvoje rinkos augimas siekė 16 proc., tam įtakos turėjo spartesnis ekonominis aktyvumas ir didesnė naujų automobilių paklausa.**
- **Hibridiniai automobiliai išliko ES rinkos lyderiais ir užėmė 37,3 proc. naujų automobilių rinkos.** Tokį rezultatą lemia tai, kad hibridai leidžia mažinti degalų sąnaudas ir emisijas nereikalaudami įkrovimo infrastruktūros, todėl daugeliui pirkėjų jie tapo patogia alternatyva vidaus degimo varikliams. Lietuvoje jų pozicijos dar stipresnės, nes hibridai sudarė daugiau nei pusę visų naujų automobilių registracijų.
- **Grynujų elektromobilių registracijų skaičius ES per metus išaugo daugiau kaip 40 proc., o jų rinkos dalis padidėjo nuo 15,6 iki 20,7 procento.** Augimą skatino didėjantis modelių pasirinkimas, intensyvi gamintojų konkurencija ir spartesnė elektromobilių plėtra didžiosiose Europos rinkose, ypač Vokietijoje, kuri sugeneravo apie trečdalį visų ES elektromobilių pardavimų.
- Vidaus degimo varikliais varomų automobilių pozicijos ES toliau silpnėjo. **Benzininių automobilių rinkos dalis sumažėjo iki 22,2 proc., o dyzelinių – iki 7,5 proc.,** nes gamintojai vis daugiau investuoja į elektrifikuotas technologijas, o vartotojai vis dažniau renkasi alternatyvias pavaras. Kartu benzino ir dyzelino segmentai jau sudaro mažiau nei trečdalį visų naujų automobilių registracijų ES.
- **Lietuva išsiskyrė sparčiu elektrifikuotų transporto priemonių augimu. Grynujų elektromobilių registracijų skaičius, lyginant su 2025 m. I-uoju pusmečiu, padidėjo 53,7 proc., o įkraunamų hibridų – net 74,3 proc.** Tokius rezultatus iš dalies lėmė santykinai nedidelė pradinė šių segmentų rinka bei sparčiai didėjantis vartotojų susidomėjimas elektrifikuotomis transporto priemonėmis.
- **Baltijos šalyse išryškėjo skirtingi rinkos vystymosi modeliai. Estijoje itin spartų rinkos augimą (+62 proc.) daugiausia lėmė žema 2025 m. palyginamoji bazė, Lietuvoje pagrindinis augimo veiksnys buvo elektrifikuotų transporto priemonių plėtra, o Latvijoje ir toliau dominuoja benzininiai automobiliai, kurie sudaro daugiau kaip du trečdalius naujų automobilių rinkos.**



- Komerčio transporto elektrifikacija ES spartėja, tačiau skirtinguose segmentuose vyksta nevienodu tempu. Lyginant su 2025 m. I-uoju pusmečiu **elektrinių lengvųjų krovinių automobilių registracijos išaugo 41,6 proc., elektrinių sunkvežimių – 71,3 proc., o elektrinių autobusų – 56,8 procento**. Sunkiojo transporto segmente bendras elektrifikacijos lygis vis dar išlieka žemas dėl didelės transporto priemonių kainos ir ribotos infrastruktūros.
- **Lietuvoje sparčiausiai pažengė elektrinių lengvųjų krovinių automobilių segmentas**. Tai susiję su augančiu verslo susidomėjimu mažos ir vidutinės logistikos elektrifikacija, o elektrinių sunkvežimių rinkos nebuvimas rodo, kad sunkiojo transporto elektrifikacijai vis dar trūksta ekonominių ir infrastruktūrinių prielaidų.
- **Europos automobilių rinkos elektrifikacija vyksta ne vien elektromobilių sąskaita**. Sparčiausiai augo hibridinių, įkraunamų hibridų ir grynųjų elektromobilių segmentai, todėl **daugiau kaip du trečdaliai naujų automobilių jau priklauso elektrifikuotoms technologijoms**. Tai rodo, kad vartotojai renkasi skirtingus elektrifikacijos kelius priklausomai nuo kainos, infrastruktūros prieinamumo ir naudojimo poreikių.
- Europos gamintojai išlaiko stiprias pozicijas bendroje rinkoje, tačiau elektromobilių segmente konkurencija sparčiai didėja. **„Volkswagen“ išliko pardavimų lyderiu, tačiau elektromobilių rinkoje stiprėja tiek „Tesla“, tiek ir Kinijos gamintojų pozicijos, ypač BYD, kuris sparčiai didina pardavimus bei rinkos dalį Europoje**.
- **Kinijos gamintojų įtakos augimas rodo, kad elektromobilių rinkoje konkurencinis pranašumas vis labiau priklauso nuo technologijų, baterijų kainos ir modelių pasiūlos**. Tai didina spaudimą Europos gamintojams spartinti elektrifikaciją ir siūlyti konkurencingesnius modelius masinei rinkai.

