

KELIŲ TRANSPORTO PRIEMONIŲ PARKO LIETUVOJE APŽVALGA: 2026 M. I-ASIS PUSMETIS

2026 m. rugsėjo mėn.

LEA Energetikos duomenų analizės centro duomenų analitikas Mamertas Kulakauskas



Transporto priemonių parko Lietuvoje apžvalga: 2026 m. I-asis pusmetis:

- Apžvalgoje nagrinėjami 2026 m. I-ojo pusmečio kelių transporto priemonių parko duomenys Lietuvoje, lyginant situaciją su praėjusių metų pabaiga.
- Analizuojant transporto priemonių parką, remiamasi tik motorinių transporto priemonių, turinčių 4-is ratus, duomenimis (M ir N transporto priemonių kategorijos).
- Apžvalgoje taip pat pateikiami viešosios elektromobilių įkrovimo infrastruktūros duomenys.

Apžvalgoje vartojami trumpiniai:

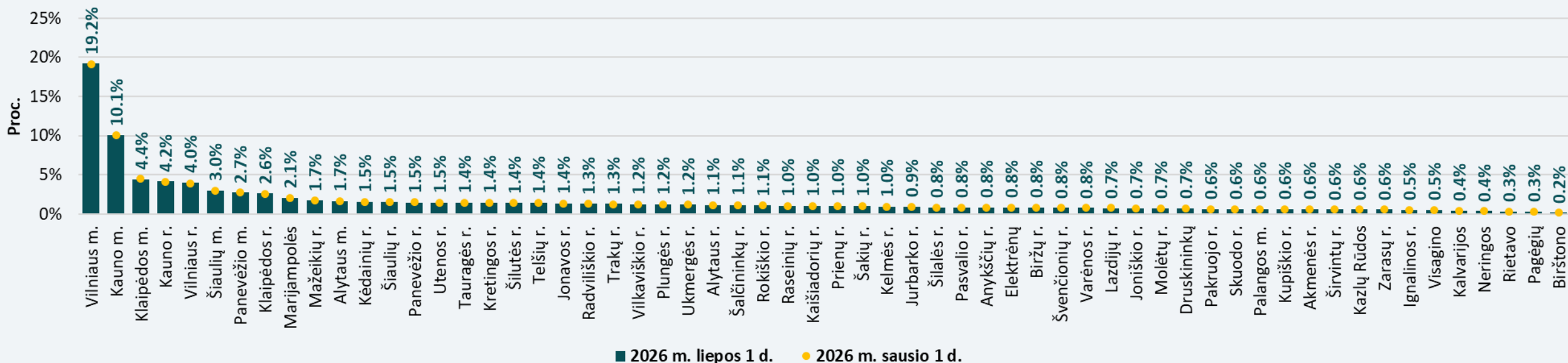
- BEV – gryniesiems elektromobiliai;
- PHEV – įkraunami hibridai;
- HEV – hibridinės transporto priemonės (išskyrus PHEV);
- EV – elektromobiliai;
- LPG – suskystintomis naftos dujomis varomos transporto priemonės.



LENGVIEJI KELEIVINIAI AUTOMOBILIAI (M1 KATEGORIJA)

PER 2026 M. I-AJĄ PUSMETĮ LENGVŲJŲ KELEIVINIŲ AUTOMOBILIŲ PARKAS LIETUVOJE IŠAUGO 2,6 PROC., DAUGIAU NEI TREČDALIS JO SUTELKTA TRIJUOSE DIDŽIUOSIUOSE MIESTUOSE

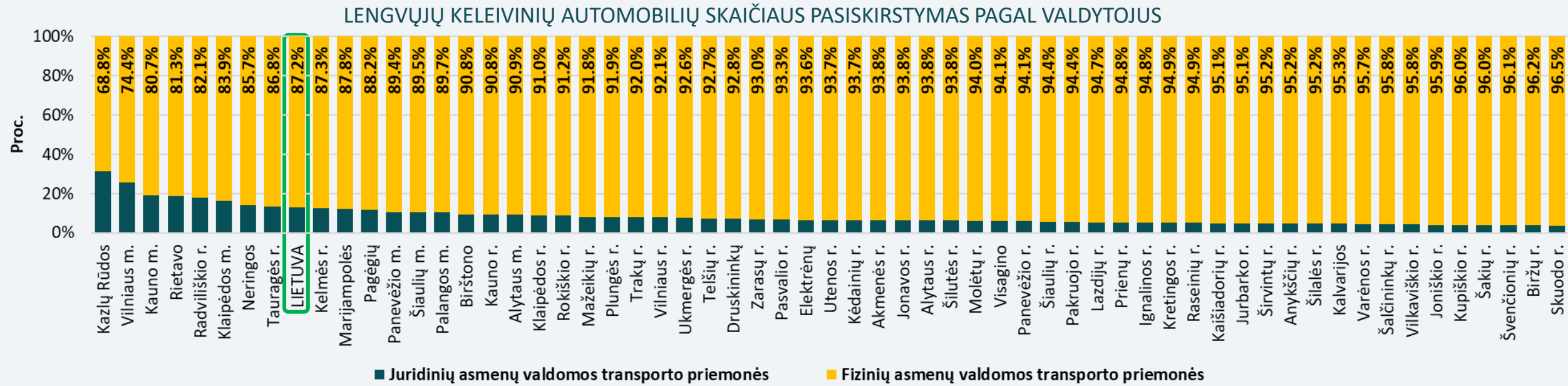
LENGVŲJŲ KELEIVINIŲ AUTOMOBILIŲ PARKO PASISKIRSTYMAS



■ 2026 m. liepos 1 d. ● 2026 m. sausio 1 d.

- 2026 m. liepos 1 d. Lietuvos kelių transporto priemonių registre buvo įregistruoti **1 877 930** vnt. lengvieji keleiviniai (M1 kategorija) automobiliai.
- Trijuose didžiuosiuose Lietuvos miestuose buvo įregistruota daugiau nei trečdalis šios kategorijos transporto priemonių parko: Vilniaus m. – **19,2** proc., Kauno m. – **10,1** proc., Klaipėdos m. – **4,4** procento.
- 27 savivaldybėse (iš 60) įregistruotų lengvųjų automobilių parkai sudarė mažiau nei po **1** proc. viso Lietuvos parko.
- Per 2026 m. I-ąjį pusmetį Lietuvos lengvųjų keleivinių automobilių parkas išaugo **2,6** proc., arba **47 tūkst.** lengvųjų keleivinių automobilių (2026 m. sausio 1 d. parke buvo **1 830 882** lengvieji keleiviniai automobiliai).
- Parkas augo visose Lietuvos savivaldybėse: didžiausias augimas buvo Tauragės r. sav. (**+4,4** proc.), mažiausias – Pagėgių sav. (**+1,0** proc.).

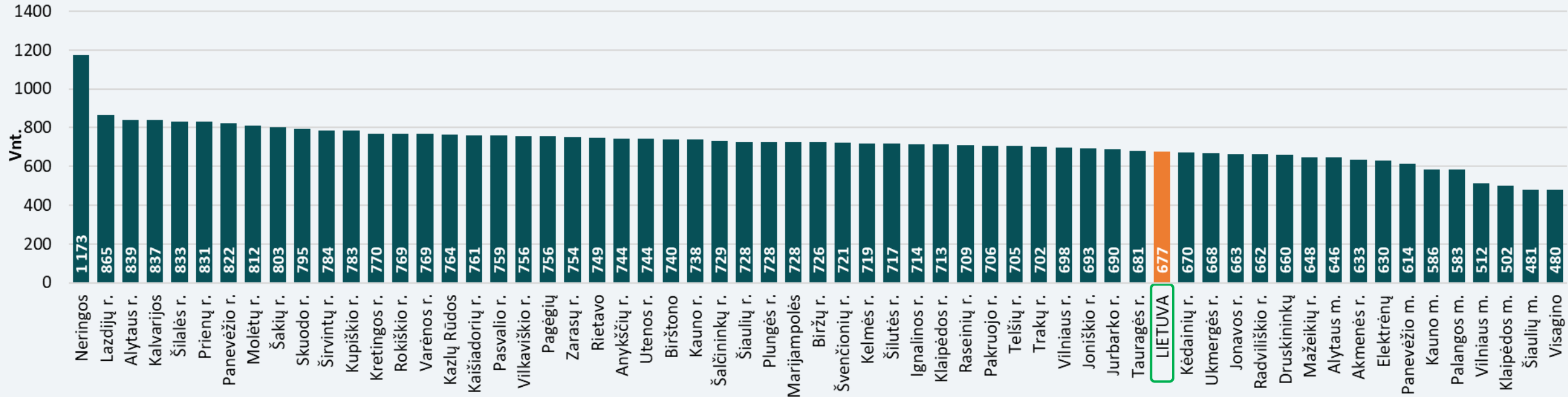
JURIDINIAI ASMENYS VALDO 12,8 PROC. LENGVŲJŲ AUTOMOBILIŲ, KURIŲ DALIS PARKE PER PUSĘ METŲ SUMAŽĖJO 0,1 PROC.



- 2026 m. liepos 1 d. Lietuvoje **12,8** proc. lengvųjų keleivinių automobilių valdytojais buvo įregistruoti juridiniai asmenys. Per pusę metų juridinių asmenų valdomų transporto priemonių dalis parke sumažėjo **0,1** procento.
- Didžiausias juridinių asmenų valdomų transporto priemonių parkas yra Kazlų Rūdos sav., kurioje juridiniai asmenys valdo **31,2** proc. savivaldybės teritorijoje registruotų lengvųjų keleivinių transporto priemonių. Dideli juridinių asmenų valdomų transporto priemonių parkai yra didžiųjų miestų savivaldybėse: Vilniaus m. (**25,6** proc.), Kauno m. (**19,3** proc.), Klaipėdos m. (**16,1** proc.). Skuodo r. sav. juridiniai asmenys valdo tik **3,5** proc. viso savivaldybės lengvųjų keleivinių automobilių parko.
- Per 2026 m. I-ąjį pusmetį juridinių asmenų valdomų transporto priemonių parkas labiausiai išaugo Tauragės r. sav., kur jų valdomų transporto priemonių skaičius išaugo **18** proc., o aštuoniose savivaldybėse (Birštono, Kazlų Rūdos, Mažeikių r., Panevėžio m., Radviliškio r., Rokiškio r., Šiaulių r. ir Vilkaviškio r.) juridinių asmenų valdomų transporto priemonių kiekis sumažėjo.

LIETUVOS VIDURKIS – 677 AUTOMOBILIAI 1000-ČIUI GYVENTOJŲ, ŠALIES DIDŽIUOSIUOSE MIESTUOSE – MAŽIAU NEI VIDURKIS

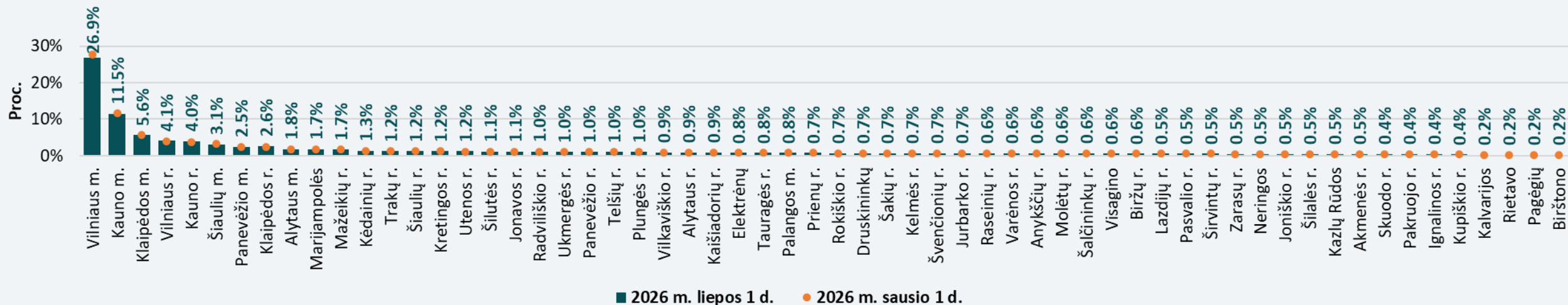
LENGVŲJŲ KELEIVINIŲ AUTOMOBILIŲ SKAIČIUS, TENKANTIS 1 000 GYVENTOJŲ



- 2026 m. liepos sausio 1 d. 1 000-čiui vyresnių nei 18 metų Lietuvos gyventojų vidutiniškai teko **677** lengvieji keleiviniai automobiliai (registruoti fizinių asmenų vardu). Nuo metų pradžios šis skaičius išaugo **51** transporto priemone (626).
- Neringos sav. 1000-čiui gyventojų teko **1 173** automobiliai – daugiau nei po **1** transporto priemonę, kiekvienam vyresniam nei 18 metų šioje savivaldybėje deklaravusiam gyvenamąją vietą gyventojui. Per pusę metų šis rodiklis išaugo **37** automobiliais. Mažiausiai rodiklis augo Pagėgių m. savivaldybėje, kur 1000-čiui gyventojų jis išaugo **7** automobiliais.
- Didžiausių Lietuvos miestų gyventojai (Vilniaus m., Kauno m., Klaipėdos m., Šiaulių m.) yra registravę po **mažiau** automobilių nei yra Lietuvos vidurkis. Tai galima paaiškinti, kad miestuose yra geriau išvystyta automobilių dalijimosi paslauga, o dalis gyventojų naudoja juridinių asmenų vardu įregistruotais automobiliais.

44 PROC. BENZINU VAROMŲ AUTOMOBILIŲ SUTELKTA TRIJUOSE ŠALIES DIDŽIUOSIUOSE MIESTUOSE

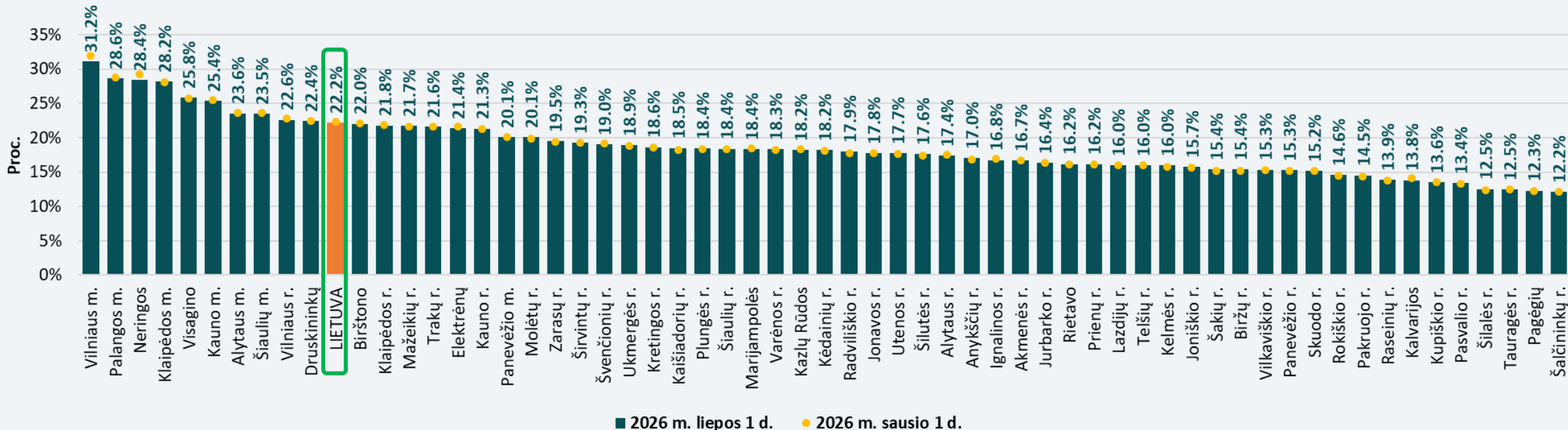
BENZINU VAROMŲ LENGVŲJŲ KELEIVINIŲ AUTOMOBILIŲ PASISKIRSTYMAS



- 2026 m. liepos 1 d. Lietuvos kelių transporto priemonių registre buvo įregistruota **417 100** vnt. benzinu varomų lengvųjų keleivinių (M1 kategorija) automobilių.
- Daugiausia benzinu varomų automobilių buvo įregistruota trijuose didžiausiuose Lietuvos miestuose – Vilniaus m. **26,93** proc., Kauno m. – **11,5** proc., Klaipėdos m. – **5,6** procento.
- 37 savivaldybėse (iš 60) įregistruotų benzinu varomų lengvųjų automobilių parkai sudarė mažiau nei po **1** proc. benzinu varomų automobilių Lietuvos parko.
- Per 2026 m. I-ąjį pusmetį Lietuvos benzinu varomų lengvųjų keleivinių automobilių parkas išaugo **1,9** proc. (2026 m. sausio 1 d. parke buvo **409 404** benzinu varomi lengvieji keleiviniai automobiliai).
- Parkas augo visose Lietuvos savivaldybėse: didžiausias augimas buvo Tauragės r. sav. (**+4.6** proc.).

BENZININIŲ AUTOMOBILIŲ UŽIMAMA PARKO DALIS SKIRIASI 2,6 KARTO: VILNIUJE – 31,2 PROC., ŠALČININKUOSE – 12,2 PROCENTO

BENZINU VAROMŲ AUTOMOBILIŲ UŽIMAMA PARKO DALIS

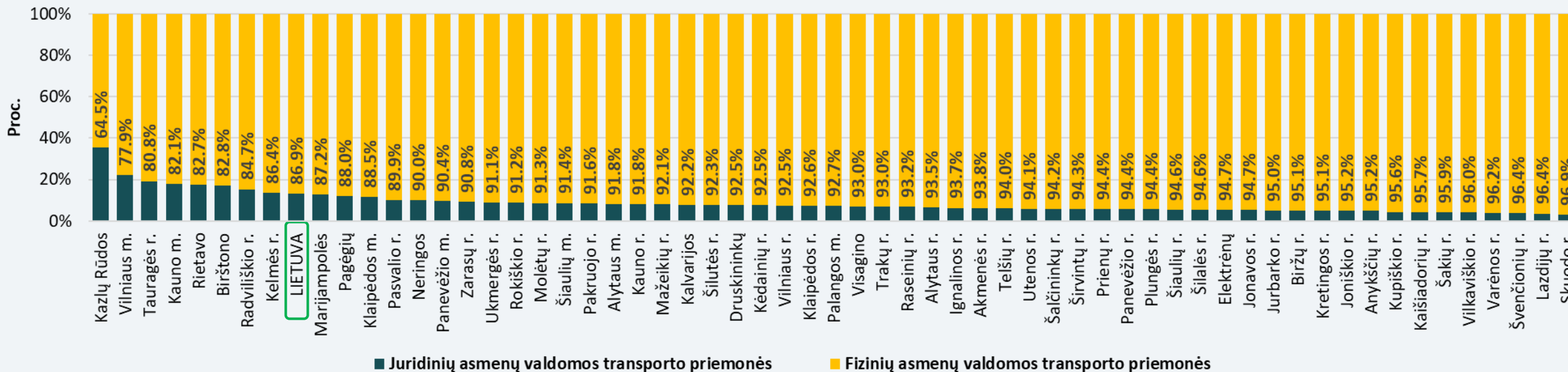


■ 2026 m. liepos 1 d. ● 2026 m. sausio 1 d.

- 2026 m. liepos 1 d. benzinu varomi automobiliai užėmė **22,2** proc. viso lengvųjų keleivinių automobilių parko. Per pusę metų ši dalis sumažėjo **0,2** proc. punkto.
- Didžiausią parko dalį benzinu varomi automobiliai užima Vilniaus m. sav. (**31,2** proc.) bei Lietuvos pajūrio savivaldybėse: Neringos sav. (**28,4** proc.), Palangos m. sav. (**28,6** proc.) ir Klaipėdos m. (**28,2** proc.).
- Mažiausią parko dalį užima Šalčininkų sav. registruoti benzinu varomi lengvieji keleiviniai automobiliai (**12,2** proc.).
- Per pusę metų **0,3** proc. p. padidėjo Kaišiadorių r. sav. benzinu varomų automobilių užimama parko dalis, o Vilniaus m. sav. ši dalis sumažėjo **0,8** proc. punkto.

JURIDINIAI ASMENYS VALDO 13,1 PROC. BENZINU VAROMŲ AUTOMOBILIŲ, KURIŲ SKAIČIUS PER PUSĘ METŲ SUMAŽĖJO 2,7 PROCENTO

BENZINU VAROMŲ AUTOMOBILIŲ SKAIČIAUS PASISKIRSTYMAS PAGAL VALDYTOJUS



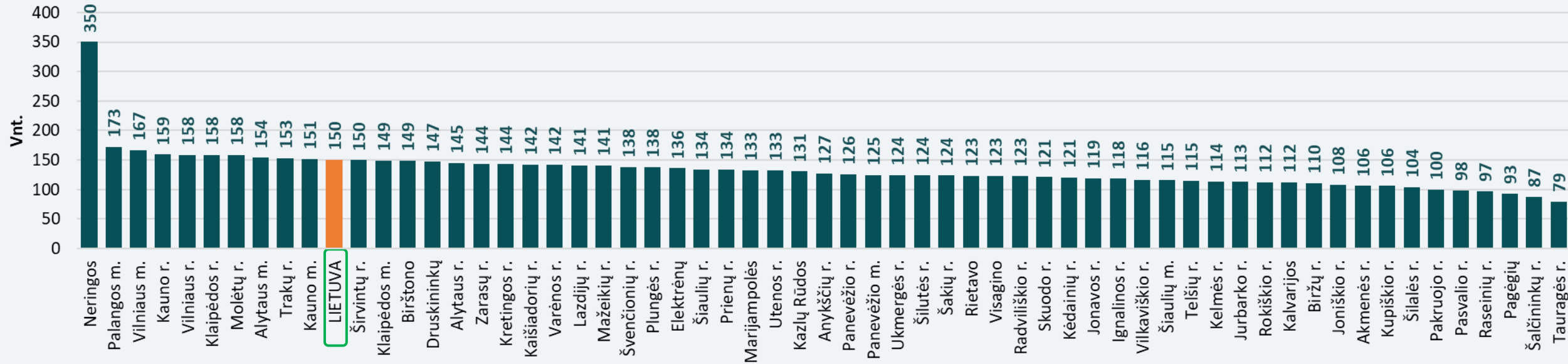
■ Juridinių asmenų valdomos transporto priemonės

■ Fizinių asmenų valdomos transporto priemonės

- 2026 m. liepos 1 d. Lietuvoje **13,1** proc. benzinu varomų lengvųjų keleivinių automobilių valdytojais buvo įregistruoti juridiniai asmenys. Per pusę metų juridinių asmenų valdomų benzinu varomų transporto priemonių kiekis sumažėjo **2,7** procento.
- Didžiausias juridinių asmenų valdomų transporto priemonių parkas yra Kazlų Rūdos sav., kurioje juridiniai asmenys valdo **35,5** proc. savivaldybės teritorijoje registruotų benzinu varomų lengvųjų keleivinių transporto priemonių. Dideli juridinių asmenų valdomų benzinu varomų transporto priemonių parkai yra Vilniaus m. (**22,1** proc.) ir Kauno m. (**17,9** proc.) savivaldybėse. Skuodo r. sav. juridiniai asmenys valdo tik **3,1** proc. viso savivaldybės benzinu varomų lengvųjų keleivinių automobilių parko.
- Per 2026 m. I-ąjį pusmetį juridinių asmenų valdomų transporto priemonių parkai labiausiai išaugo Tauragės r. sav., kur jų valdomų transporto priemonių skaičius išaugo nei **17,3** proc., o 26 savivaldybėse juridinių asmenų valdomų transporto priemonių kiekis sumažėjo – labiausiai Panevėžio m. savivaldybėje (**-7,7** proc.).

BENZININIŲ AUTOMOBILIŲ SKAIČIUS, TENKANTIS 1000-ČIUI GYVENTOJŲ, DIDĖJO VISOSE SAVIVALDYBĖSE, IŠSKYRUS NERINGĄ

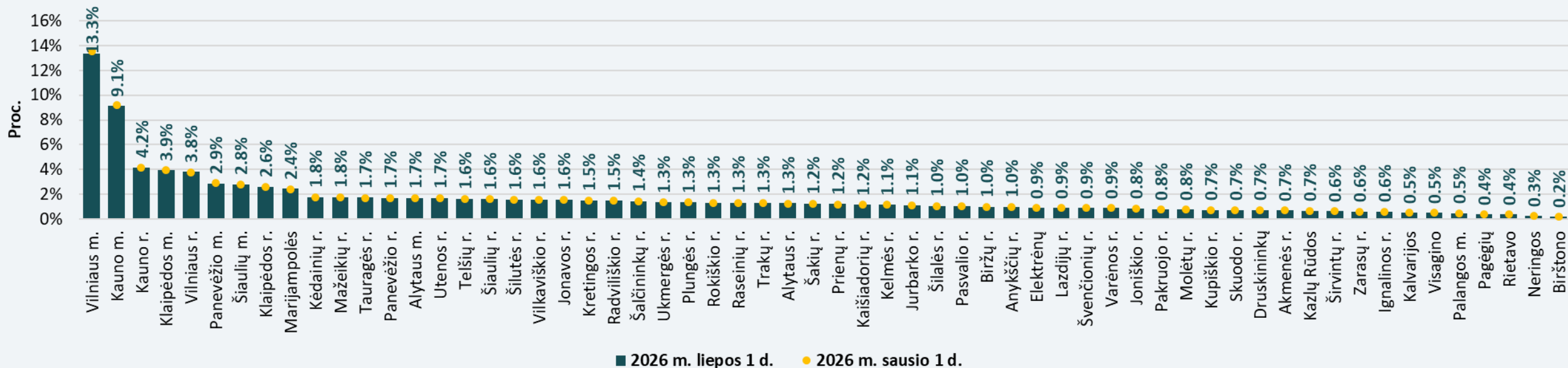
BENZINU VAROMŲ AUTOMOBILIŲ SKAIČIUS, TENKANTIS 1 000 GYVENTOJŲ



- 2026 m. liepos 1 d. 1000-čiui vyresnių nei 18 metų Lietuvos gyventojų vidutiniškai teko **150** benzinu varomų lengvųjų keleivinių automobilių (registruotų fizinių asmenų vardu). Per pusę metų šis skaičius išaugo **11** transporto priemonių.
- Neringos sav. 1000-čiui gyventojų teko **350** benzinu varomų automobilių. Neringos sav. yra vienintelė savivaldybė, kurioje per metus šis rodiklis sumažėjo (2025 m. sausio 1 d. buvo **351**).
- Mažiausiai benzinu varomų automobilių turi Tauragės r. sav. ir Šalčininkų r. sav. gyventojai. Šiose savivaldybėse 1000-čiui gyventojų tenka mažiau nei po **100** benzinu varomų lengvųjų keleivinių automobilių (atitinkamai po **79** ir **87**).
- Per pusę metų daugiausia benzinu varomų automobilių skaičius, tenkantis 1000-čiui gyventojų, išaugo Kauno m. sav. – padidėjo **4,7 proc.** ir 2026 m. liepos 1 d. teko po **159** transporto priemonės.

PER PUSĘ METŲ DYZELINIŲ AUTOMOBILIŲ SKAIČIUS IŠAUGO 1,1 PROC., ŠIŲ AUTOMOBILIŲ PARKAS VIRŠIJO 1,17 MLN.

DYZELINŲ VAROMŲ LENGVŲJŲ KELEIVINIŲ AUTOMOBILIŲ PASISKIRSTYMAS

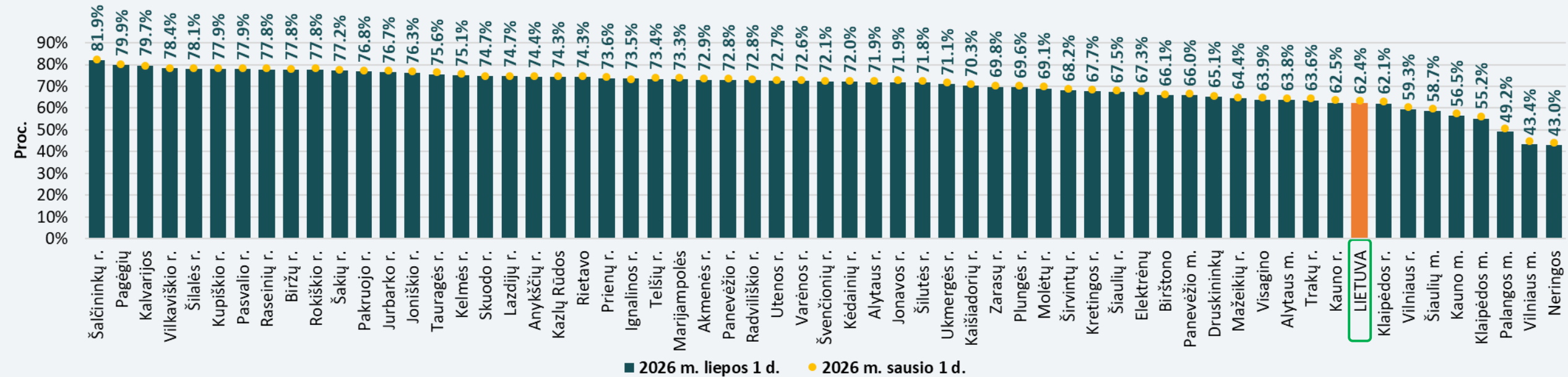


■ 2026 m. liepos 1 d. ● 2026 m. sausio 1 d.

- 2026 m. liepos 1 d. Lietuvos kelių transporto priemonių registre buvo įregistruoti **1 172 509** dyzelinu varomi lengvieji keleiviniai automobiliai.
- Daugiausia dyzelinu varomų automobilių buvo įregistruota trijuose didžiausiuose Lietuvos miestuose – Vilniaus m. **13,3** proc., Kauno m. – **9,1** proc., Klaipėdos m. – **3,9** proc. bei Kauno r. sav. – **4,2** procento.
- Per 2026 m. I-ąjį pusmetį Lietuvos dyzelinu varomų lengvųjų keleivinių automobilių parkas Lietuvoje išaugo **1,1** proc. (2025 m. sausio 1 d. parke buvo **1 160 190** dyzelinu varomų lengvųjų keleivinių automobilių).
- Dyzelinu varomų automobilių skaičius augo visose Lietuvos savivaldybėse (didžiausias augimas buvo Tauragės r. sav., kur dyzelinu varomų automobilių skaičius per metus išaugo **3,1** proc.), išskyrus Vilniaus m., Klaipėdos m. ir Neringos savivaldybes – jose registruotų dyzelinu varomų automobilių skaičius sumažėjo, atitinkamai, **0,5** proc., **0,1** proc. ir **0,2** procento.

DYZELINIAI AUTOMOBILIAI SUDARO 62,4 PROC. LENGVŲJŲ KELEIVINIŲ TRANSPORTO PRIEMONIŲ PARKO, PER PUSĘ METŲ JŲ DALIS PARKE SUMAŽĖJO 1 PROC. PUNKTU

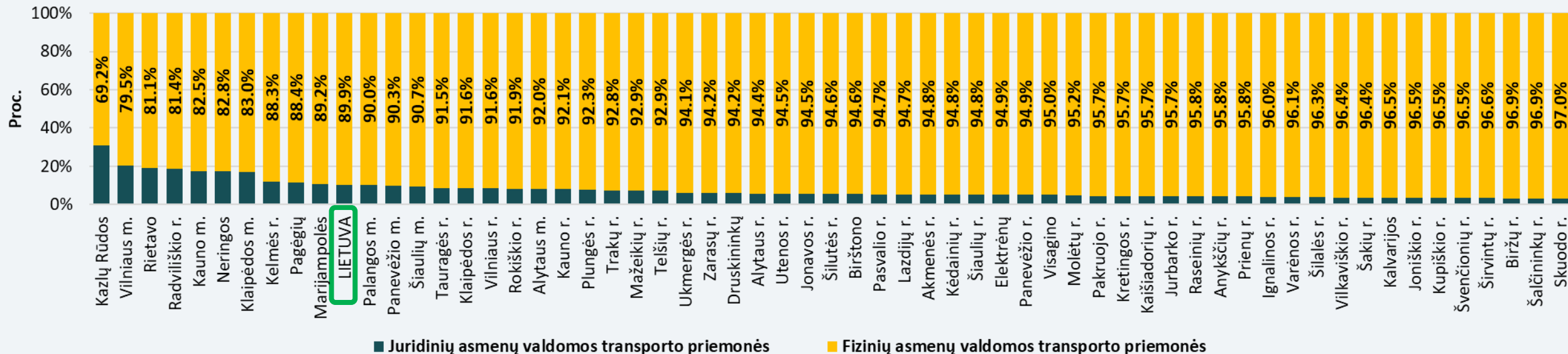
DYZELINU VAROMŲ AUTOMOBILIŲ UŽIMAMA PARKO DALIS



- 2026 m. liepos 1 d. dyzelinu varomi automobiliai užėmė **62,4** proc. viso lengvųjų keleivinių automobilių parko. Per pusę metų ši dalis sumažėjo **1** proc. punktu.
- Didžiausią parko dalį dyzelinu varomi automobiliai užima Šalčininkų r. (**81,9** proc.), Pagėgių (**79,9** proc.), Kalvarijos (**79,7** proc.) savivaldybėse.
- Mažiau nei pusę registruotų lengvųjų keleivinių automobilių dyzelinu varomos transporto priemonės sudaro tik Palangos m. (**49,2** proc.), Vilniaus m. (**43,4** proc.) ir Neringos (**43** proc.) savivaldybėse.
- Per pusę metų **0,1** proc. p. padidėjo tik Kalvarijos sav. dyzelinu varomų automobilių užimama parko dalis, o kitose Lietuvos savivaldybėse ši dalis per metus sumažėjo (daugiausia Vilniaus m. sav. – **1,5** proc. punkto).

9 IŠ 10 DYZELINIŲ AUTOMOBILIŲ VALDYTOJAI – FIZINIAI ASMENYS

DYZELINU VAROMŲ AUTOMOBILIŲ SKAIČIAUS PASISKIRSTYMAS PAGAL VALDYTOJUS

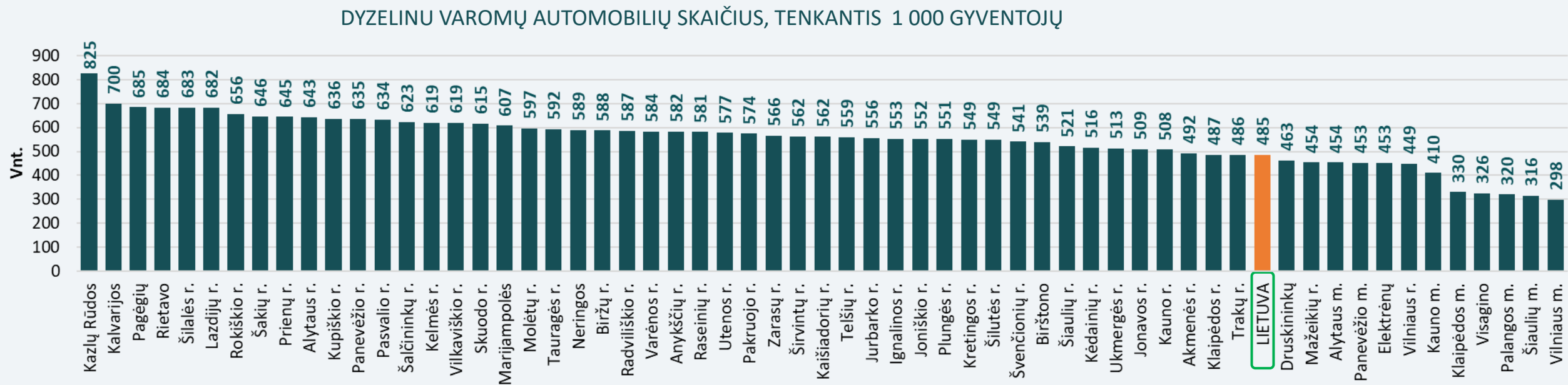


■ Juridinių asmenų valdomos transporto priemonės

■ Fizinių asmenų valdomos transporto priemonės

- 2026 m. liepos 1 d. Lietuvoje **10,1 proc.** dyzelinu varomų lengvųjų keleivinių automobilių valdytojais buvo įregistruoti juridiniai asmenys. Per pusę metų juridinių asmenų valdomų dyzelinu varomų transporto priemonių skaičius sumažėjo **1,1 procento**.
- Didžiausias juridinių asmenų valdomų dyzelinu varomų transporto priemonių parkas yra Kazlų Rūdos sav., kurioje juridiniai asmenys valdo **31,8 proc.** savivaldybės teritorijoje registruotų dyzelinu varomų lengvųjų keleivinių transporto priemonių. Dideli juridinių asmenų valdomų dyzelinu varomų transporto priemonių parkai yra Vilniaus m. (**20,5 proc.**) ir Rietavo (**18,9 proc.**) savivaldybėse. Skuodo r. sav. juridiniai asmenys valdo tik **3 proc.** viso savivaldybės dyzelinu varomų lengvųjų keleivinių automobilių parko.
- Per 2026 m. I-ąjį pusmetį juridinių asmenų valdomų dyzelinu varomų transporto priemonių parkas labiausiai išaugo Tauragės r. sav., kur jų valdomų transporto priemonių skaičius išaugo **13,8 proc.**, o 26 savivaldybėse juridinių asmenų valdomų transporto priemonių kiekis sumažėjo – labiausiai Birštono savivaldybėje (**-5,4 proc.**).

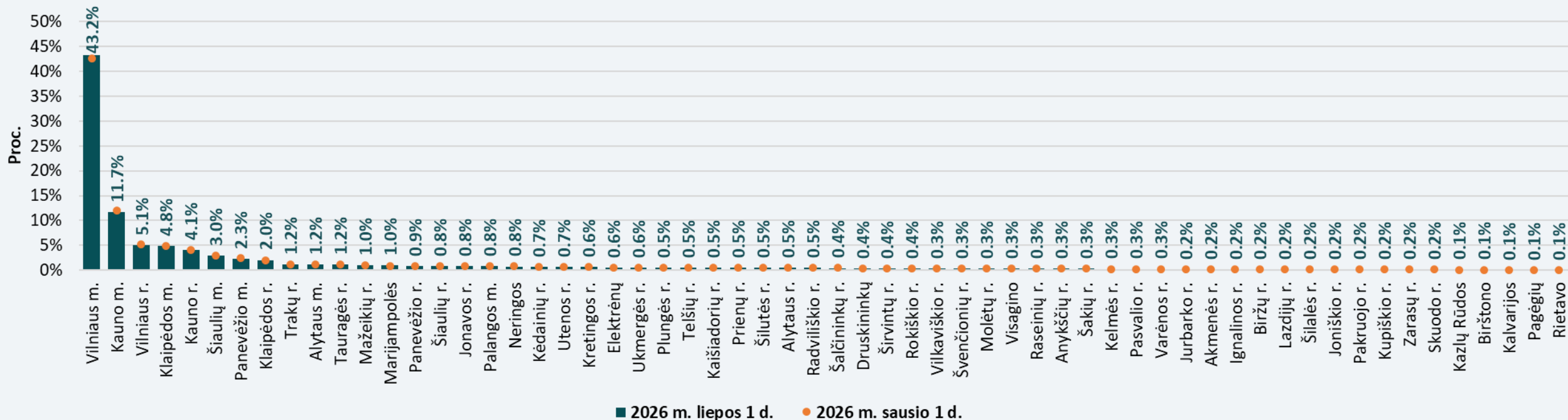
VILNIAUS M., KLAIPĖDOS M. IR NERINGA – VIENINTELĖS SAVIVALDYBĖS, KURIOSE 1000-ČIUI GYVENTOJŲ TENKANČIŲ DYZELINU VAROMŲ AUTOMOBILIŲ SKAIČIUS SUMAŽĖJO



- 2026 m. liepos 1 d. 1000-čiui vyresnių nei 18 metų Lietuvos gyventojų vidutiniškai teko **485** dyzelinu varomi lengvieji keleiviniai automobiliai (registruoti fizinių asmenų vardu). Per pusę metų šis skaičius išaugo **25** transporto priemonėmis
- Vilniaus m., Klaipėdos m. ir Neringos sav. šis rodiklis sumažėjo, atitinkamai **2**, **1** ir **1** transporto priemone.
- Mažiausiai dyzelinu varomų automobilių turi Vilniaus m., Šiaulių m., Palangos m., Visagino ir Klaipėdos m. savivaldybių gyventojai. Šiose savivaldybėse 1000-čiui gyventojų tenka mažiau nei po **400** dyzelinu varomų lengvųjų keleivinių automobilių (atitinkamai po **298**, **316**, **320**, **326** ir **330**).
- Per pusę metų daugiausia dyzelinu varomų automobilių skaičius, tenkantis 1000-čiui gyventojų, išaugo Tauragės r. ir Kalvarijos savivaldybėse – padidėjo po **18** transporto priemonių.

43,2 PROC. VISŲ HIBRIDINIŲ AUTOMOBILIŲ REGISTRUOTA VILNIUJE, 11,7 PROC. – KAUNE

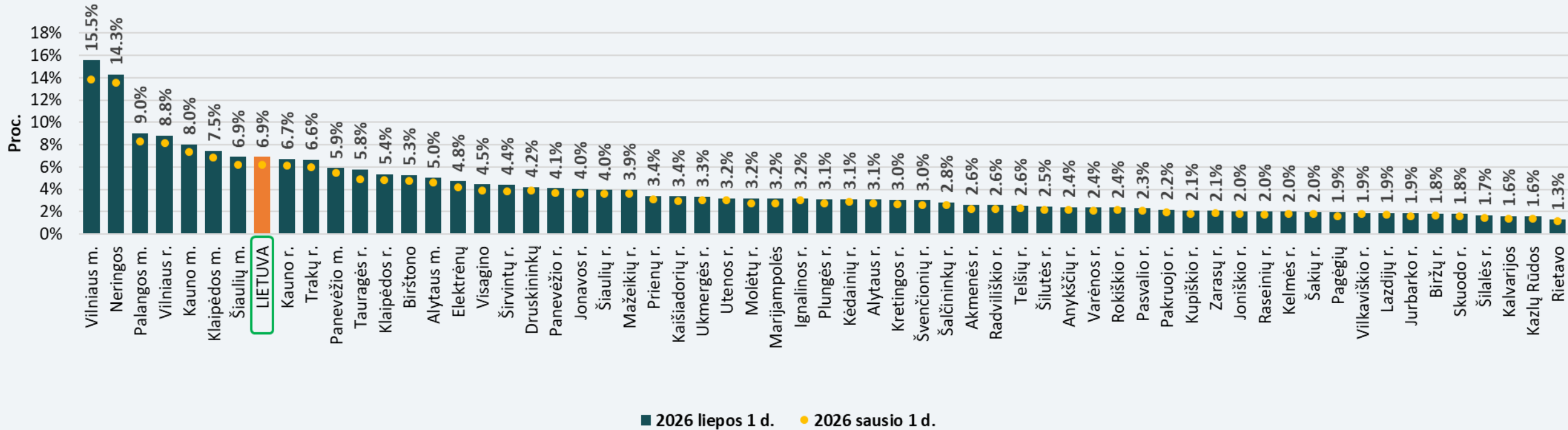
HIBRIDINIŲ LENGVŲJŲ KELEIVINIŲ AUTOMOBILIŲ PASISKIRSTYMAS



- 2026 m. liepos 1 d. Lietuvos kelių transporto priemonių registre buvo įregistruota **129 460** hibridiniai lengvųjų keleivinių automobilių.
- Daugiausia hibridinių automobilių buvo įregistruota didžiausiuose Lietuvos miestuose – Vilniaus m. **43,2** proc. ir , Kauno m. – **11,7** proc.
- Per 2026 m. I-ąjį pusmetį Lietuvos hibridinių lengvųjų keleivinių automobilių parkas išaugo **14,1** proc. (2026 m. sausio 1 d. parke buvo **113 474** hibridiniai lengvieji keleiviniai automobiliai).
- Hibridinių automobilių skaičius augo visose Lietuvos savivaldybėse. Didžiausias augimas buvo Pagėgių sav., kur hibridinių automobilių skaičius per pusę metų išaugo **23,3** proc., o Ignalinos r. savivaldybėje šių automobilių skaičius išaugo **tik 5,1** procento.

VILNIUJE HIBRIDAI SUDARO 15,5 PROC. LENGVŲJŲ KELEIVINIŲ AUTOMOBILIŲ PARKO, RIETAVO SAV. – 1,3 PROC.: SKIRTUMAS – DAUGIAU NEI 10 KARTŲ

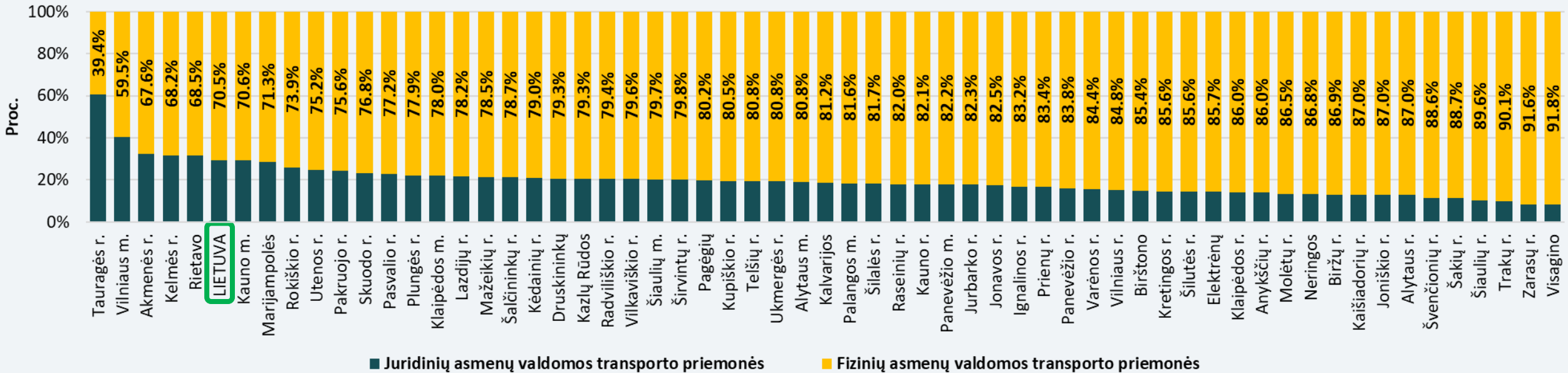
HIBRIDINIŲ AUTOMOBILIŲ UŽIMAMA PARKO DALIS



- 2026 m. liepos 1 d. hibridiniai automobiliai užėmė **6,9** proc. viso lengvųjų keleivinių automobilių parko. Per pusę metų ši dalis išaugo **0,7** proc. punkto.
- Didžiausią parko dalį hibridiniai automobiliai užima Vilniaus m. (**15,5** proc.), Neringos (**14,3** proc.), Palangos m. (**9** proc.) savivaldybėse.
- Rietavo savivaldybėje hibridiniai automobiliai sudaro tik **1,3** proc. savivaldybėje registruotų transporto priemonių parko.
- Per pusę metų visose šalies savivaldybėse išaugo hibridinių automobilių užimama parko dalis. Didžiausias augimas fiksuotas Vilniaus m. sav. (**+1,7** proc. p.), mažiausias – Vilkaviškio r. ir Rietavo savivaldybėse (po **0,1** proc. punkto).

BEVEIK TREČDALĮ HIBRIDINIŲ AUTOMOBILIŲ VALDO JURIDINIAI ASMENYS

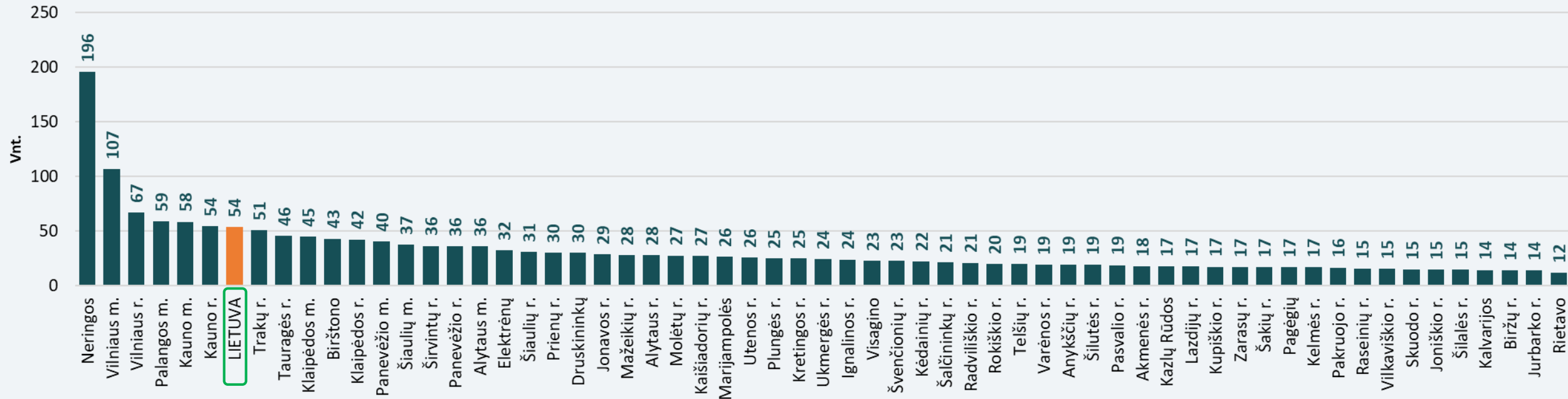
HIBRIDINIŲ AUTOMOBILIŲ SKAIČIAUS PASISKIRSTYMAS PAGAL VALDYTOJUS



- 2026 m. liepos 1 d. Lietuvoje **29,5** proc. hibridinių lengvųjų keleivinių automobilių valdytojais buvo įregistruoti juridiniai asmenys. Per pusę metų juridinių asmenų valdomų hibridinių transporto priemonių skaičius išaugo **13,3** procento.
- Didžiausias juridinių asmenų valdomų hibridinių transporto priemonių parkas yra Tauragės r. sav., kurioje juridiniai asmenys valdo **60,6** proc. savivaldybės teritorijoje registruotų hibridinių lengvųjų keleivinių transporto priemonių. Dideli juridinių asmenų valdomų hibridinių transporto priemonių parkai yra Vilniaus m. (**40,5** proc.) ir Akmenės r. (**32,4** proc.) savivaldybėse. Visagino sav. juridiniai asmenys valdo tik **8,2** proc. viso savivaldybės hibridinių varomų lengvųjų keleivinių automobilių parko.
- Per 2026 m. I-ąjį pusmetį juridinių asmenų valdomų hibridinių transporto priemonių parkas padidėjo daugumoje Lietuvos savivaldybių, o daugiausia Kalvarijos sav., kur jų valdomų transporto priemonių skaičius išaugo **29,4** proc., o 11 savivaldybių juridinių asmenų valdomų transporto priemonių kiekis sumažėjo – labiausiai Zarasų r. savivaldybėje (**-14,3** proc.).

HIBRIDINIŲ AUTOMOBILIŲ SKAIČIUS, TENKANTIS 1000-ČIUI GYVENTOJŲ, SKIRIASI 16 KARTŲ: NERINGOJE – 196, RIETAVE – 12

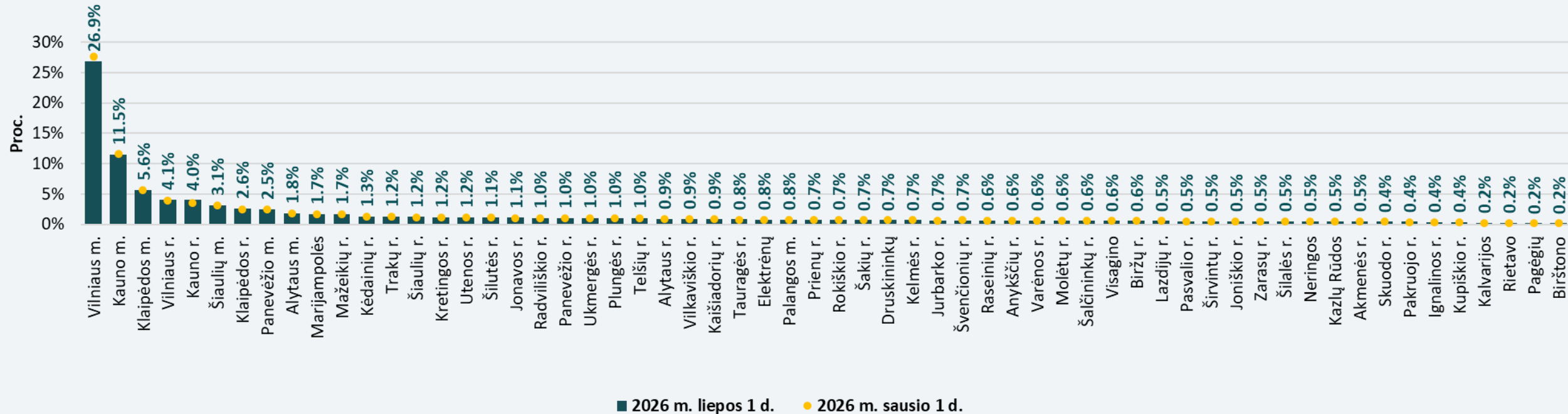
HIBRIDINIŲ AUTOMOBILIŲ SKAIČIUS, TENKANTIS 1 000 GYVENTOJŲ



- 2026 m. liepos 1 d. 1000-čiui vyresnių nei 18 metų Lietuvos gyventojų vidutiniškai teko **54** hibridiniai lengvieji keleiviniai automobiliai (registruoti fizinių asmenų vardu). Per pusę metų šis skaičius išaugo 9 transporto priemonėmis.
- Neringos sav. 1000-čiui gyventojų teko **196** hibridinių automobilių. Neringos ir Vilniaus m. (**107**) savivaldybės yra vienintelės, kuriose šis rodiklis viršija 100 ir per pusę metų išaugo, atitinkamai, **16** ir **15** vienetų. Daugiau nei po **50** hibridinių transporto priemonių 1000-čiui gyventojų tenka Vilniaus r. (**67**), Palangos m. (**59**), Kauno m. (**58**) ir Kauno r. (**54**) savivaldybių gyventojai.
- Mažiausiai hibridinių varomų automobilių turi Rietavo savivaldybės gyventojai (**12**).

PER PUSĘ METŲ ĮKRAUNAMŲ HIBRIDŲ SKAIČIUS PADIDĖJO BEVEIK 30 PROCENTŲ

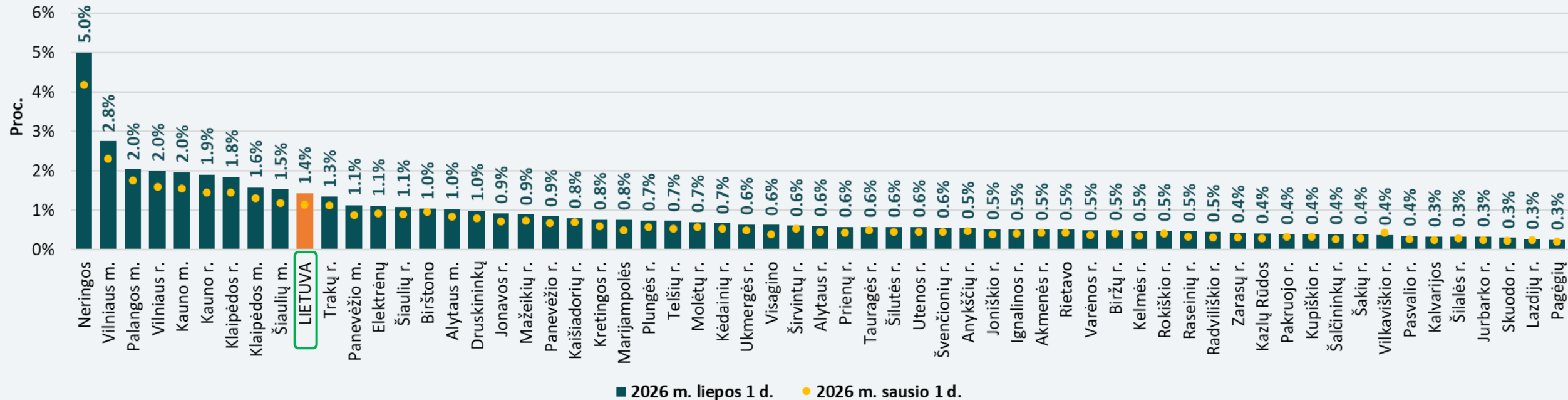
LENGVŲJŲ KELEIVINIŲ ĮKRAUNAMŲ HIBRIDŲ PASISKIRSTYMAS



- 2026 m. liepos 1 d. Lietuvos kelių transporto priemonių registre buvo įregistruoti **26 744** įkraunami hibridai. Per pusę metų jų skaičius parke išaugo **26,8** procento (2026 m. sausio 1 d. parke buvo **21 098** įkraunami hibridai).
- Daugiausia įkraunamų hibridų buvo įregistruota didžiausiuose Lietuvos miestuose – Vilniaus m. **26,9** proc. ir Kauno m. – **11,5** proc.
- Hibridinių automobilių skaičius augo visose Lietuvos savivaldybėse, išskyrus Vilkaviškio r. savivaldybę. Visagino savivaldybėje įkraunamų hibridų skaičius per pusę metų išaugo **58,3** proc. (2026 m. sausio 1 d. buvo **36** vnt., 2026 m. liepos 1 d. – **57** vnt.). Vilkaviškio r. sav. įkraunamų hibridų skaičius per šešis mėnesius sumažėjo **12,1** proc. (2026 m. sausio 1 d. buvo **99** vnt., 2026 m. liepos 1 d. – **87** vnt.).

ĮKRAUNAMŲ HIBRIDŲ DALIS PARKE SPARČIAUSIAI AUGO NERINGOJE, VILKAVIŠKIO R. SAV. SUMAŽĖJO

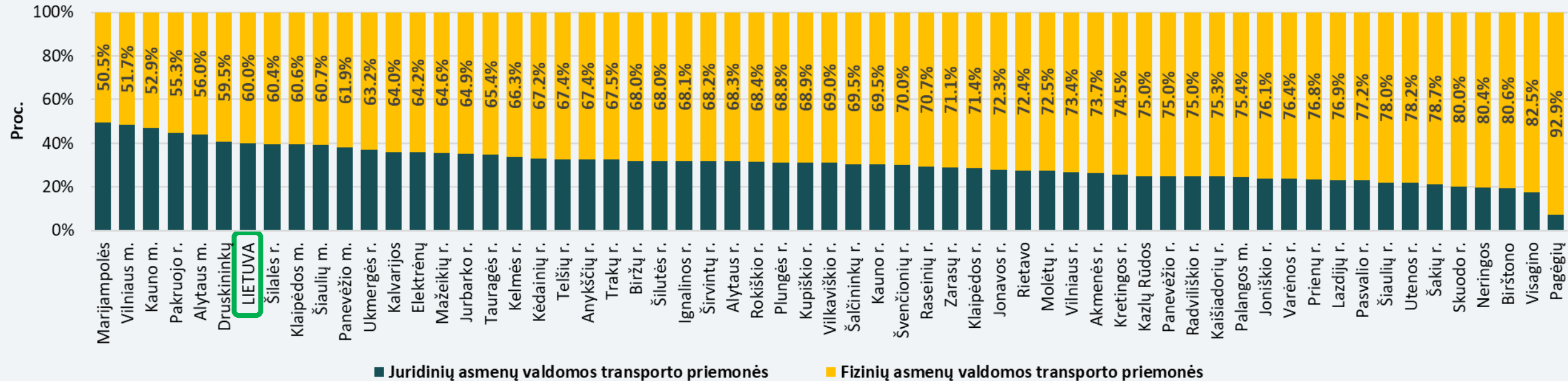
ĮKRAUNAMŲ HIBRIDŲ UŽIMAMA PARKO DALIS



- 2026 m. liepos 1 d. įkraunami hibridai užėmė **1,4** proc. viso lengvųjų keleivinių automobilių parko. Per pusę metų ši dalis išaugo **0,2** proc. punkto.
- Didžiausią parko dalį hibridiniai automobiliai užima Neringos (**5** proc.), Vilniaus m. (**2,8** proc.), Palangos m. (**2** proc.), Vilniaus r. (**2** proc.) ir Kauno m. (**2** proc.) savivaldybėse.
- Po **0,3** proc. dalį lengvųjų keleivinių automobilių parko įkraunami hibridai sudaro Šilalės r., Kalvarijos, Jurbarko r., Lazdijų r., Skuodo r. ir Pagėgių savivaldybėse.
- Per metus visose šalies savivaldybėse, išskyrus Vilkaviškio r. sav., išaugo hibridinių automobilių užimama parko dalis. Didžiausias augimas fiksuotas Neringos sav. (**+0,82** proc. p.), mažiausias – Lazdijų r. ir Pagėgių savivaldybėse (po **0,03** proc. punkto). Vilkaviškio r. sav. Įkraunamų hibridų užimama parko dalis sumažėjo **0,06** proc. punkto.

BEVEIK PUSĖ ĮKRAUNAMŲ HIBRIDŲ DIDMIESČIUOSE PRIKLAUSO JURIDINIAMS ASMENIMS: VILNIUJE – 48,3 PROC., KAUNE – 47,1 PROCENTO

ĮKRAUNAMŲ HIBRIDŲ SKAIČIAUS PASISKIRSTYMAS PAGAL VALDYTOJUS

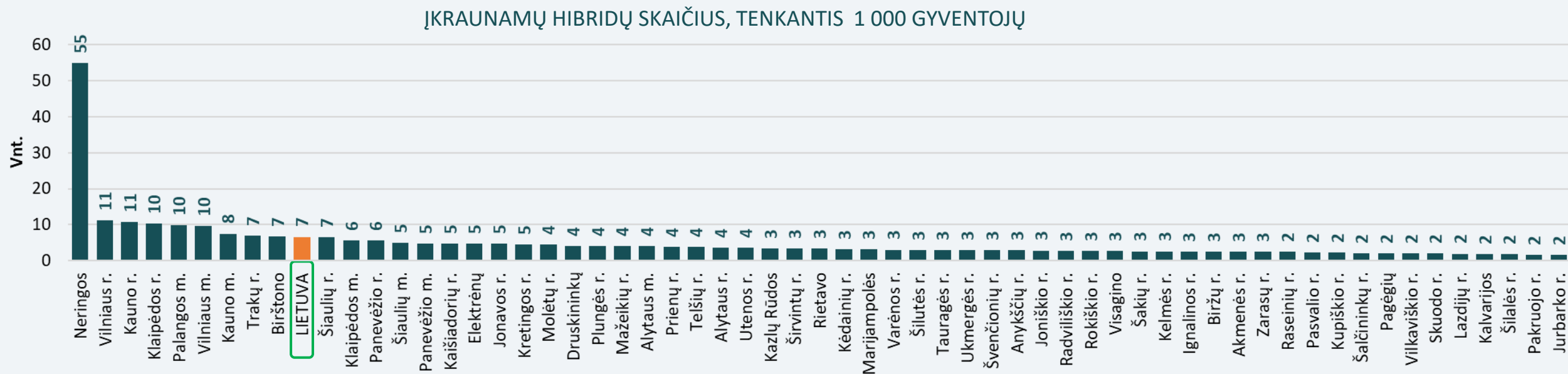


■ Juridinių asmenų valdomos transporto priemonės

■ Fizinių asmenų valdomos transporto priemonės

- 2026 m. liepos 1 d. Lietuvoje **40** proc. įkraunamų hibridų valdytojais buvo įregistruoti juridiniai asmenys. Per pusę metų juridinių asmenų valdomų hibridinių transporto priemonių skaičius išaugo **26,1** procento.
- Didžiausias juridinių asmenų valdomų įkraunamų hibridų parkas yra Marijampolės sav., kurioje juridiniai asmenys valdo **49,5** proc. savivaldybės teritorijoje registruotų įkraunamų hibridų. Dideli juridinių asmenų valdomų įkraunamų hibridų parkai yra Vilniaus m. (**48,3** proc.) ir Kauno m. (**47,1** proc.) savivaldybėse. Pagėgių sav. juridiniai asmenys valdo tik **7,1** proc. viso savivaldybės įkraunamų hibridų parko.
- Per pusę metų juridinių asmenų valdomų įkraunamų hibridų parkas padidėjo daugumoje Lietuvos savivaldybių, o daugiausia Marijampolės sav., kur jų valdomų transporto priemonių skaičius išaugo **78** procentais. Akmenės r., Rietavo ir Pagėgių savivaldybėse juridinių asmenų valdomų įkraunamų hibridų skaičius per pusę metų **nepasikeitė**, o Vilkaviškio r. sav. Sumažėjo **50** procentų.

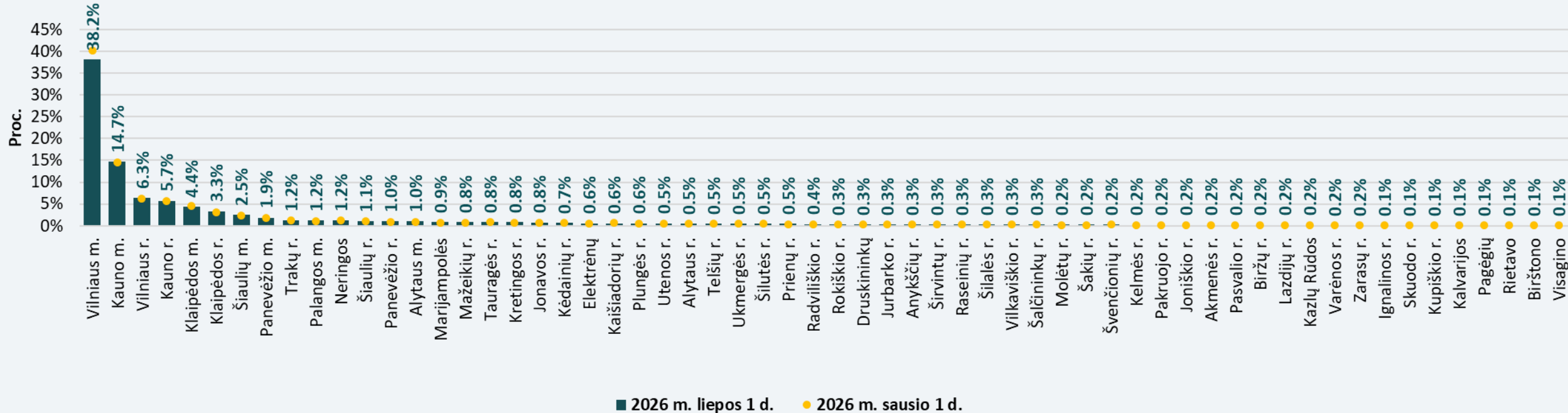
1000-ČIUI GYVENTOJŲ TENKA 7 ĮKRAUNAMI HIBRIDAI – PER PUSĘ METŲ ŠIS RODIKLIS IŠAUGO 40 PROCENTŲ



- 2026 m. liepos 1 d. 1000-čiui vyresnių nei 18 metų Lietuvos gyventojų vidutiniškai teko **7** įkraunami hibridai (registruoti fizinių asmenų vardu). Per pusę metų šis skaičius išaugo **2** transporto priemonėmis (2026 m. sausio 1 d. buvo **5**).
- Neringos sav. 1000-čiui gyventojų teko **55** įkraunami hibridai – tai vienintelė savivaldybė, kurioje šis rodiklis viršija 50, o per pusę metų išaugo **10** (2026 m. sausio 1 d. buvo **45**). Po **10** ir daugiau įkraunamų hibridų 1000-čiui gyventojų teko Vilniaus m. (**10**), Vilniaus r. (**11**), Kauno r. (**11**), Klaipėdos r. (**10**) ir Palangos m. (**10**) savivaldybėse.
- 12 savivaldybių 1000-čiui gyventojų tenka po **2** įkraunamus hibridus (Raseinių r., Lazdijų r., Kalvarijos, Pasvalio r., Kupiškio r., Šalčininkų r., Pagėgių, Vilkaviškio r., Jurbarko r. Šilalės r. , Pakruojo r. ir Skuodo r.).
- Per metus daugiausia įkraunamų hibridų skaičius (neįskaitant Neringos sav.), tenkantis 1000-čiui gyventojų, išaugo Kauno r. ir Vilniaus r. sav. – padidėjo po 3 įkraunamus hibridus.

20 PROC. AUGIMAS PER PUSĘ METŲ – LIETUVOJE JAU YRA 28 TŪKST. GRYNŲJŲ ELEKTROMOBILIŲ

LENGVŲJŲ KELEIVINIŲ GRYNŲJŲ ELEKTROMOBILIŲ PASISKIRSTYMAS

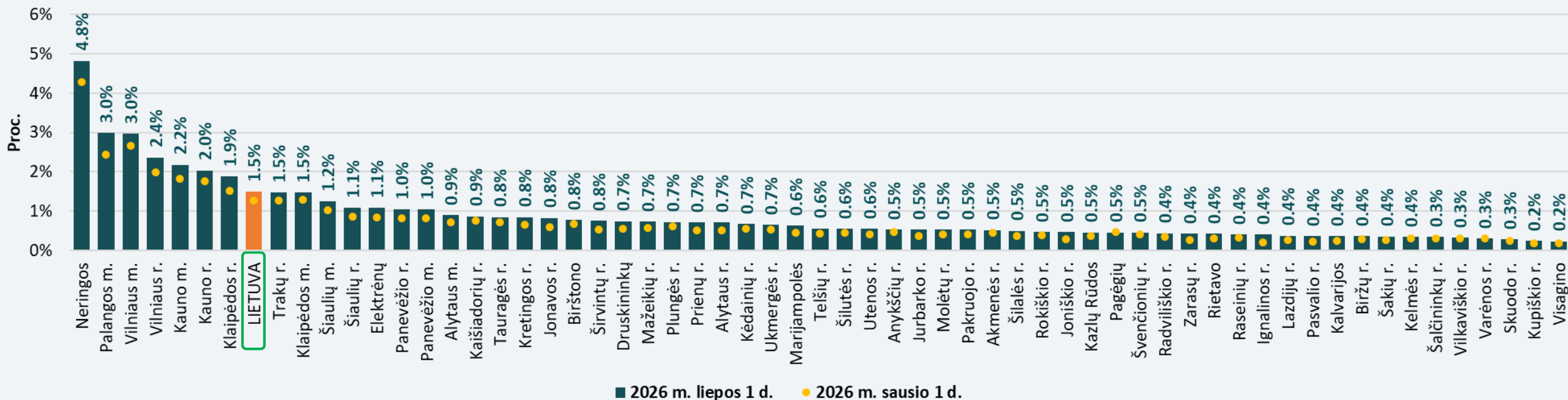


■ 2026 m. liepos 1 d. ● 2026 m. sausio 1 d.

- 2026 m. liepos 1 d. Lietuvos kelių transporto priemonių registre buvo įregistruota **28 013** grynųjų elektrinių lengvųjų keleivinių automobilių.
- Daugiausia grynųjų elektromobilių buvo įregistruota didžiausiuose Lietuvos miestuose – Vilniaus m. **38,2** proc. ir Kauno m. – **14,7** proc.
- Per pusę metų grynųjų elektromobilių parkas Lietuvoje išaugo **20,5** proc. (2026 m. sausio 1 d. parke buvo **23 257** gryniesi elektromobiliai).
- Grynųjų elektromobilių skaičius augo visose Lietuvos savivaldybėse – didžiausias augimas buvo Ignalinos r. sav., kur grynųjų elektromobilių skaičius per metus išaugo beveik **du kartus** (2026 m. sausio mėn. buvo 19 grynųjų elektromobilių, 2026 m. liepos 1 d. – **37**), o mažiausias augimas buvo Varėnos r. sav. (**4,8** proc.).

GRYNŲJŲ ELEKTROMOBILIŲ UŽIMAMA PARKO DALIS PER PUSĘ METŲ IŠAUGO 0,2 PROC. PUNKTO IR 2025 M. LIEPOS 1 D. SUDARĖ 1,5 PROCENTO

GRYNŲJŲ ELEKTROMOBILIŲ UŽIMAMA PARKO DALIS

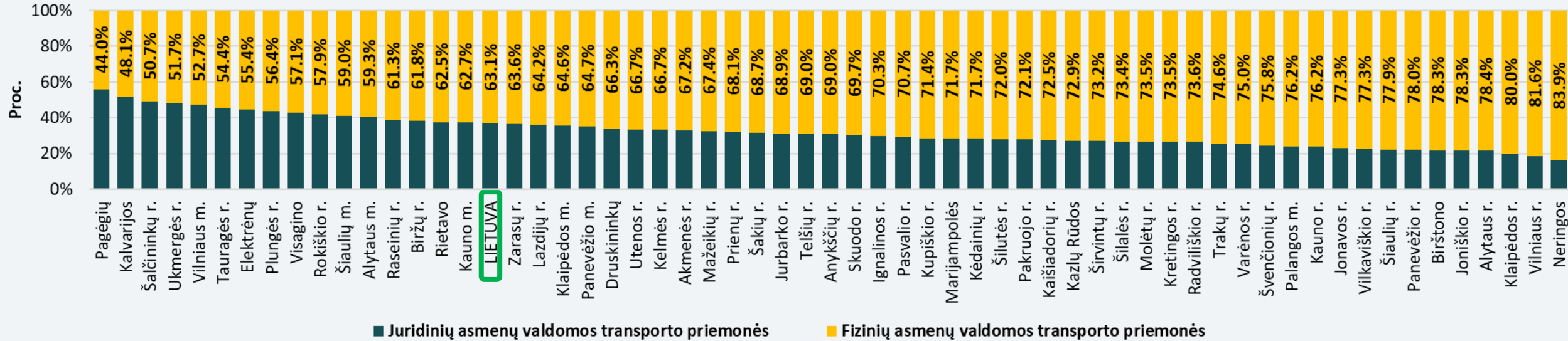


■ 2026 m. liepos 1 d. ● 2026 m. sausio 1 d.

- 2026 m. liepos 1 d. gryniesi elektromobiliai užėmė **1,5** proc. viso lengvųjų keleivinių automobilių parko. Per pusę metų ši dalis išaugo **0,2** proc. punkto.
- Didžiausią parko dalį gryniesi elektromobiliai užima Neringos (**4,5** proc.), Vilniaus m. (**3** proc.) ir Palangos m. (**3** proc.) savivaldybėse.
- Po **0,2** proc. dalį lengvųjų keleivinių automobilių parko įkraunami hibridai sudaro Visagino ir Kupiškio r. savivaldybėse.
- Per pusę metų visose šalies savivaldybėse, išskyrus Pagėgių sav., išaugo hibridinių automobilių užimama parko dalis. Didžiausias augimas fiksuotas Palangos sav. (**+0,55** proc. p.) ir Neringos sav. (**+0,54** proc. p.), o Pagėgių sav. grynųjų elektromobilių užimama parko dalis sumažėjo **0,23** proc. punkto.

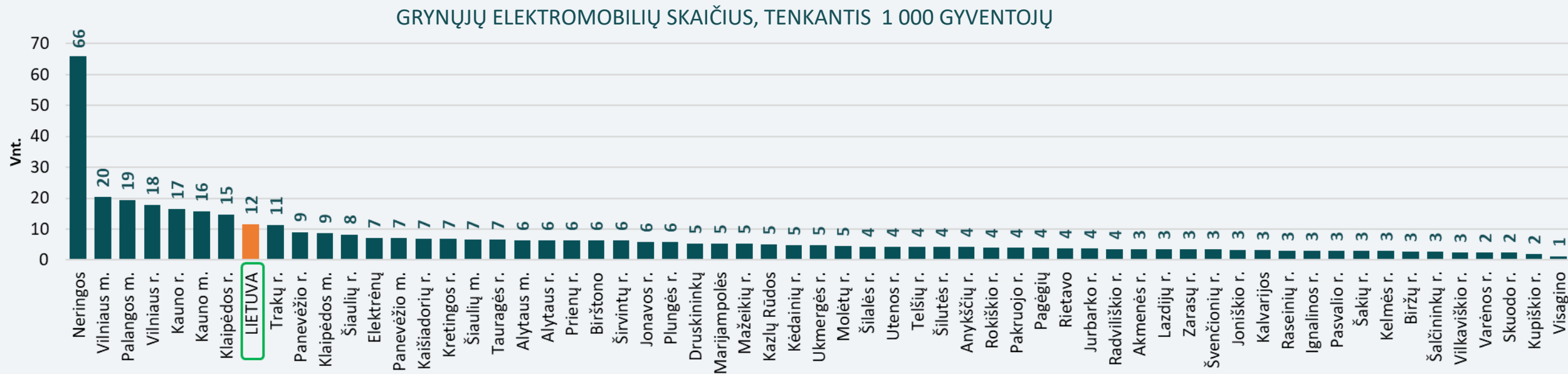
JURIDINIAI ASMENYS VALDO BEVEIK 40 PROC. LIETUVOJE REGISTRUOTŲ GRYNŲJŲ ELEKTROMOBILIŲ

GRYNŲJŲ ELEKTROMOBILIŲ SKAIČIAUS PASISKIRSTYMAS PAGAL VALDYTOJUS



- 2026 m. liepos 1 d. Lietuvoje **36,9** proc. grynujų elektromobilių valdytojais buvo įregistruoti juridiniai asmenys. Per pusę metų juridinių asmenų valdomų grynujų elektromobilių skaičius išaugo **13,3** procento.
- Didžiausia juridinių asmenų valdomų grynujų elektromobilių parko dalis yra Pagėgių sav., kurioje juridiniai asmenys valdo **64** proc. savivaldybės teritorijoje registruotų grynujų elektromobilių. Dideli juridinių asmenų valdomų grynujų elektromobilių parkai yra Kalvarijos (**51,9** proc.) ir Šalčininkų r. (**49,3** proc.) savivaldybėse. Neringos sav. juridiniai asmenys valdo tik **16,1** proc. viso savivaldybės grynujų elektromobilių parko.
- Per 2026 m. sausio – birželio mėnesius juridinių asmenų valdomų grynujų elektromobilių parkas padidėjo daugumoje Lietuvos savivaldybių – daugiausia Joniškio r. sav., kur jų valdomų transporto priemonių skaičius išaugo **85,7** procento. Pagėgių sav. juridinių asmenų valdomų grynujų elektromobilių skaičius sumažėjo **12,5** proc., o Birštono, Kelmės r. ir Varėnos r. sav. Juridinių asmenų valdomų grynujų elektromobilių skaičius **nesikeitė**.

1000-ČIUI GYVENTOJŲ TENKA 12 GRYNŲJŲ ELEKTROMOBILIŲ – PER METUS ŠIS RODIKLIS IŠAUGO TREČDALIU

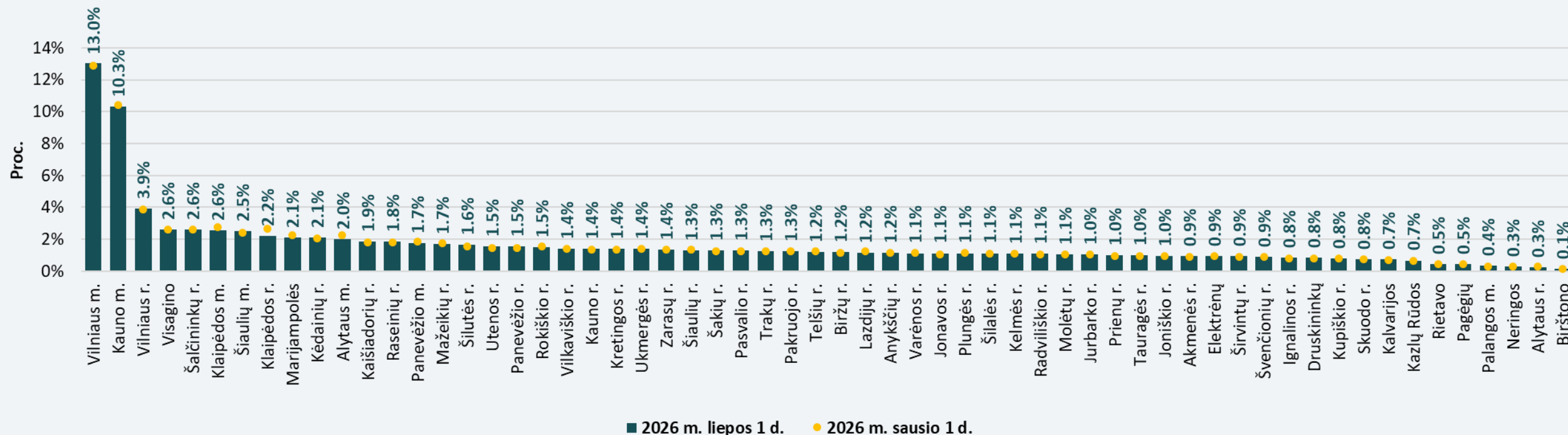


- 2026 m. liepos 1 d. 1000-čiui vyresnių nei 18 metų Lietuvos gyventojų vidutiniškai teko po **12** grynųjų elektromobilių (registruotų fizinių asmenų vardu). Per pusę metų metus šis skaičius išaugo **3** transporto priemonėmis.
- Neringos sav. 1000-čiui gyventojų teko **66** įkraunami hibridai – tai vienintelė savivaldybė, kurioje šis rodiklis viršija 50, o per metus išaugo **9** (2025 m. sausio 1 d. buvo **57**). Daugiau nei po 10 įkraunamų hibridų 1000-čiui gyventojų teko Vilniaus m. (**20**), Vilniaus r. (**18**), Kauno m. (**16**), Kauno r. (**17**), Klaipėdos r. (**15**) ir Palangos m. (**19**) savivaldybėse.
- Visagino savivaldybėje 1 000 gyventojų teko tik po **1** grynąjį elektromobilį.
- Per pusę metų daugiausia įkraunamų hibridų skaičius (neįskaitant Neringos sav.), tenkantis 1000-čiui gyventojų, išaugo Palangos sav. – padidėjo **4** vnt. ir 2026 m. liepos 1 d. siekė **19** transporto priemonių.

**TRANSPORTO PRIEMONĖS, SKIRTOS KELEIVIAMŠ VEŽTI (AUTOBUSAI),
TURINTYS DAUGIAU NEI 9 VIETAS IR
KURIŲ DIDŽIAUSIA LEIDŽIAMOJI MASĖ NEVIRŠIJA 5 TONŲ
(M2 KATEGORIJA)**

M2 KATEGORIJS AUTOBUSŲ PARKAS PER PUSĘ METŲ SUMAŽĖJO 2,5 PROCENTO

M2 KATEGORIJS AUTOBUSŲ SKAIČIAUS PASISKIRSTYMAS

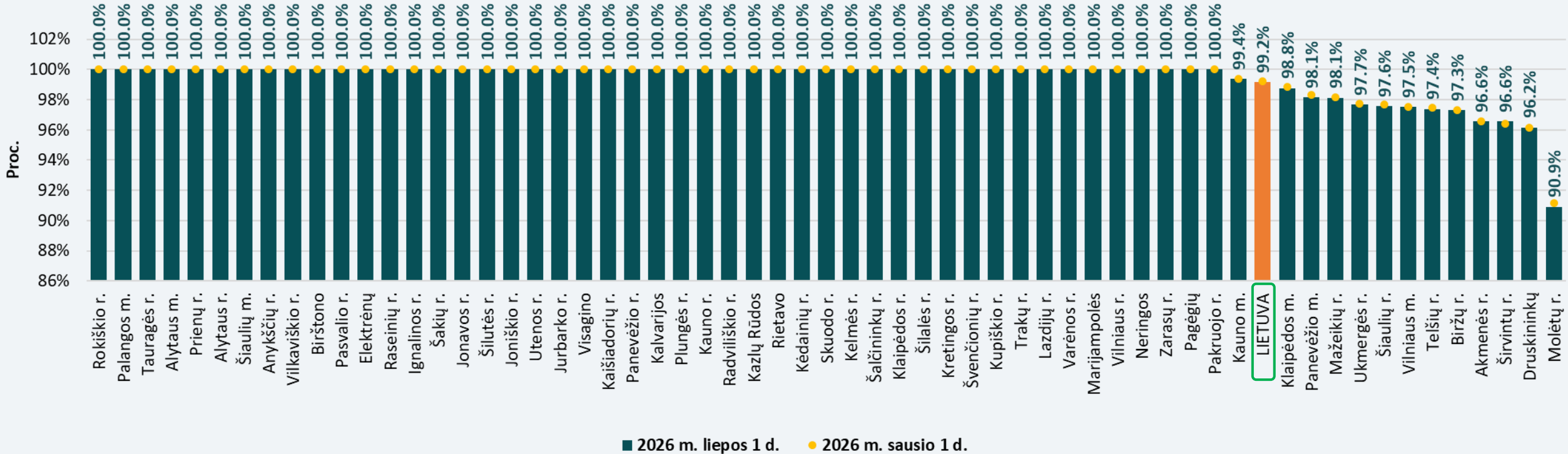


■ 2026 m. liepos 1 d. ● 2026 m. sausio 1 d.

- 2026 m. liepos 1 d. Lietuvos kelių transporto priemonių registre buvo įregistruotos **3 105** M2 kategorijos transporto priemonės (maži autobusai), iš kurių tik **9** buvo elektriniai (iš jų **6** vnt. registruoti Vilniaus m. savivaldybėje).
- M2 kategorijos transporto priemonės buvo įregistruotos visose Lietuvos savivaldybėse, o daugiausia jų registruota Vilniaus m. sav. (**13** proc.) ir Kauno m. savivaldybėje (**10,3** proc.)
- 2025 m. lengvųjų keleivinių automobilių parkas Lietuvoje sumažėjo **2,5** proc. (2026 m. sausio 1 d. Lietuvos kelių transporto priemonių registre buvo įregistruotos **3 166** M2 kategorijos transporto priemonės). Labiausiai parkas augo Palangos m. sav. (**+22,2**proc.), o mažėjo – Alytaus r. sav. (**-11,1** proc.).

BEVEIK VISĄ M2 KATEGORIJS AUTOBUSŲ PARKĄ SUDARO DYZELINU VAROMOS TRANSPORTO PRIEMONĖS – 99,2 procento

DYZELINU VAROMŲ M2 KATEGORIJS AUTOBUSŲ UŽIMAMA PARKO DALIS

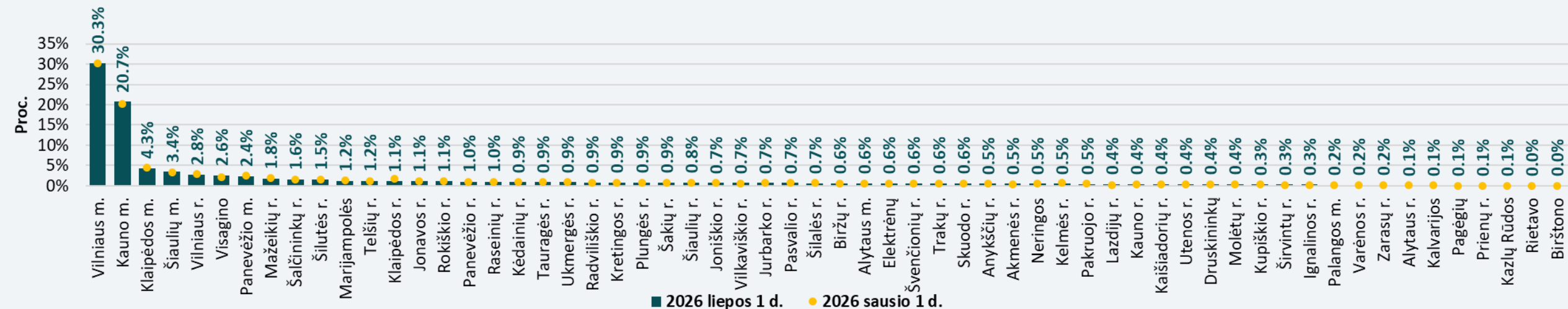


- 2026 m. liepos 1 d. dyzelinu varomos M2 kategorijos transporto priemonės užėmė **99,2** proc. viso šios kategorijos transporto priemonių parko. Per pusę metų ši dalis nepasikeitė.
- Tik 13-oje savivaldybių yra registruota kitais nei dyzelinas degalais varomų mažų autobusų, pvz. įregistruotos **9** elektra varomos šios kategorijos transporto priemonės (Vilniaus m. – **6**, Molėtų r. – **2** ir Biržų r. – **1**). Lyginant su 2026 m. sausio 1 d., 2026 m. liepos 1 d. elektra varomų M2 kategorijos transporto priemonių kiekis nesikeitė.

**TRANSPORTO PRIEMONĖS, SKIRTOS KELEIVIAMŠ VEŽTI (AUTOBUSAI),
TURINTYS DAUGIAU NEI 9 VIETAS IR
KURIŲ DIDŽIAUSIA LEIDŽIAMOJI MASĖ DAUGIAU NEI 5 TONOS
(M3 KATEGORIJA)**

KAS ANTRAS M3 KATEGORIJOS AUTOBUSAS REGISTRUOTAS VILNIUJE ARBA KAUNE

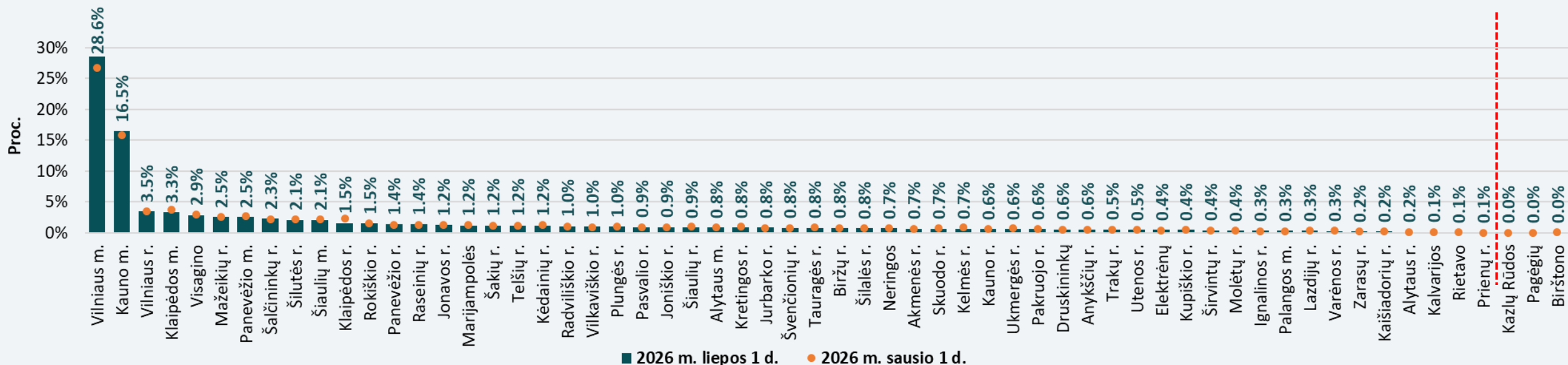
M3 KATEGORIJOS AUTOBUSŲ PASISKIRSTYMAS



- 2026 m. liepos 1 d. Lietuvos kelių transporto priemonių registre buvo įregistruoti **5 374** M3 kategorijos transporto priemonės (dideli autobusai).
- Vilniaus m. ir Kauno m. savivaldybėse buvo įregistruota daugiau nei pusė šios kategorijos transporto priemonių parko – Vilniaus m. **30,3** proc., Kauno m. – **20,7** procento.
- Birštono sav. ir Rietavo sav. buvo įregistruota po **2** M3 kategorijos transporto priemonės.
- Per 2026 m. I-ąjį pusmetį M3 kategorijos autobusų parkas Lietuvoje išaugo **4,2** proc. (2026 m. sausio 1 d. Lietuvos kelių transporto priemonių registre buvo įregistruotos **5 166** M3 kategorijos transporto priemonės).
- Šios kategorijos transporto priemonių parkas labiausiai mažėjo Birštono sav. (**-33,3** proc.), o didžiausias augimas buvo Lazdijų r. sav. (**+84,6** proc.).

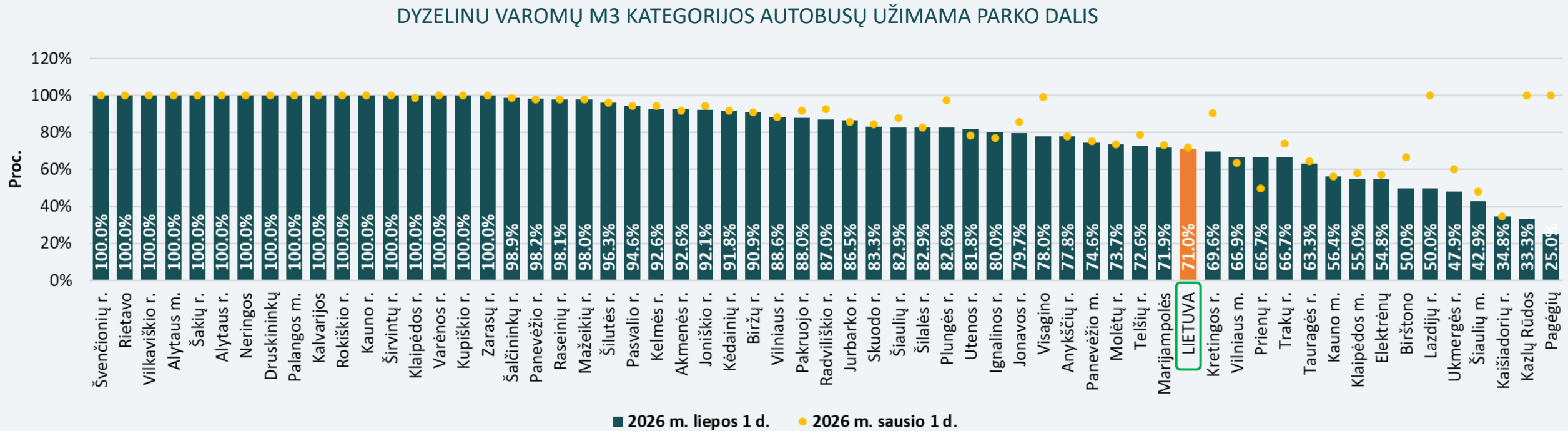
DYZELIU VAROMŲ M3 KATEGORIJOJOS AUTOBUSŲ PARKAS PER PUSĘ METŲ IŠAUGO 3 PROCENTUS

DYZELINU VAROMŲ M3 KATEGORIJOJOS AUTOBUSŲ SKAIČIAUS PASISKIRSTYMAS



- 2026 m. liepos 1 d. Lietuvos kelių transporto priemonių registre buvo įregistruoti **3 815** dyzelinu varomų M3 kategorijos transporto priemonių.
- Daugiausia dyzelinu varomų didelių autobusų buvo įregistruota didžiausiuose Lietuvos miestuose – Vilniaus m. **28,6** proc. ir Kauno m. – **16,5** procento. Birštono, Kazlų Rūdos ir Pagėgių savivaldybėse buvo įregistruota tik po **1** dyzelinu varomą autobusą.
- Per 2026 m. I-ąjį pusmetį dyzelinu varomų didelių autobusų parkas Lietuvoje išaugo **2,8** proc. (2026 m. sausio 1 d. parke buvo **3 713** dyzelinu varomi dideli autobusai).
- Dyzelinu varomų autobusų skaičius labiausiai išaugo Palangos sav. (**+71,4** proc.), o labiausiai sumažėjo Klaipėdos r. sav. (**-31,4** proc.).

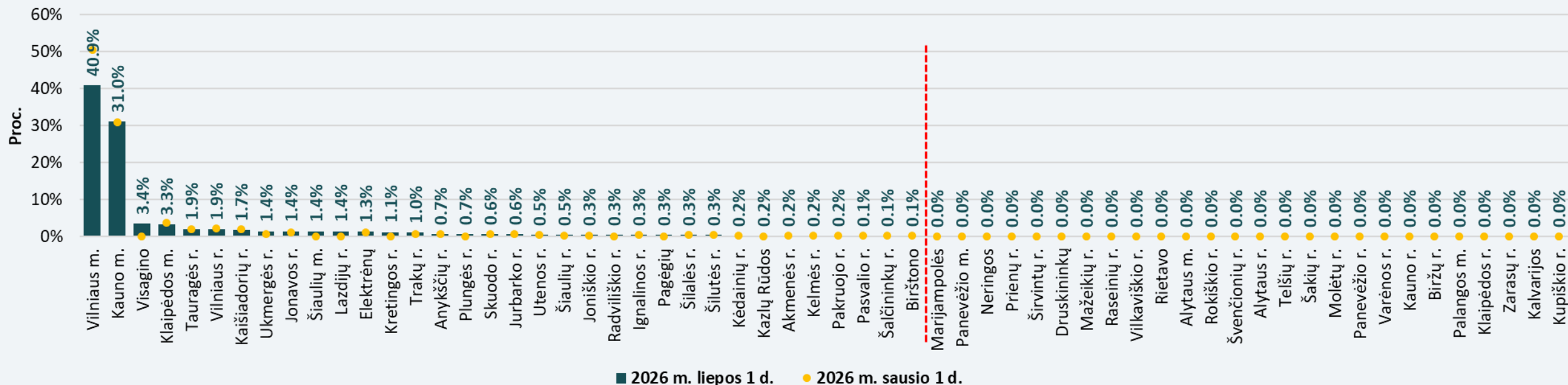
DYZELINU VAROMŲ M3 KATEGORIJS AUTOBUSŲ DALIS PARKE MAŽĖJO 3,3 PROC. PUNKTO, TAČIAU IŠLIEKA DAUGIAU NEI 70 PROCENTŲ



- 2026 m. liepos 1 d. dyzelinu varomos M3 kategorijos transporto priemonės užėmė **71** proc. viso šios kategorijos transporto priemonių parko. Per pusę metų ši dalis sumažėjo **1** proc. punktu.
- 17-oje savivaldybių įregistruoti dyzelinu varomi dideli autobusai sudarė **visą** šios kategorijos transporto priemonių parką, o Birštono, Lazdijų r., Ukmergės r., Šiaulių m., Kazlų Rūdos, Pagėgių ir Kaišiadorių r. sav. dyzelinu varomos M3 kategorijos transporto priemonės užėmė **50 proc. parko** ir mažiau (atitinkamai – **50 proc.**, **50 proc.**, **47,9 proc.**, **42,9 proc.**, **33,3 proc.**, **25 proc.** ir **34,8 proc.**).
- Lyginant su 2026 m. sausio 1 d., dyzelinu varomų M3 kategorijos transporto priemonių užimama parko dalis **16,7** proc. p. išaugo Prienų r. savivaldybėje, o labiausiai sumažėjo Visagino sav. (**-21,1** proc. p.).

LIETUVOJE – 880 ELEKTRINIŲ M3 KATEGORIJS AUTOBUSŲ, JŲ SKAIČIUS PER PUSĘ METŲ IŠAUGO 12 PROCENTŲ

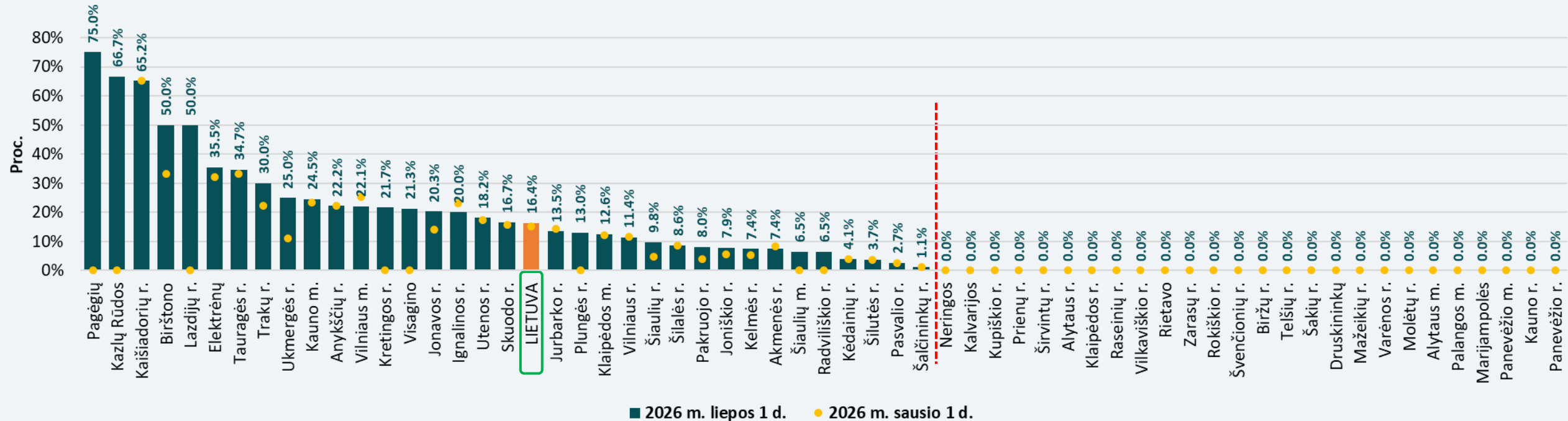
ELEKTRINIŲ M3 KATEGORIJS AUTOBUSŲ PASISKIRSTYMAS



- 2026 m. liepos 1 d. Lietuvos kelių transporto priemonių registre buvo įregistruoti **880** elektrinių M3 kategorijos autobusų* (dar Kauno m. buvo įregistruoti **6** įkraunami hibridiniai autobusai).
- Daugiau nei pusė iš jų buvo įregistruota didžiuosiuose Lietuvos miestuose – Vilniaus m.* (**40,9** proc.) ir Kauno m.* (**31** proc.) savivaldybėse. Tokį rezultatą nulemia troleibusų registracija kelių transporto priemonių registre. 26-iose savivaldybėse elektrinių autobusų įregistruota nebuvo.
- Per I-ąją 2026 m. pusmetį elektrinių M3 kategorijos transporto priemonių* skaičius Lietuvoje išaugo **11,8** proc. (2026 m. sausio 1 d. parke buvo įregistruoti **787** elektriniai autobusai*). 11-a savivaldybių, kuriose 2026 m. sausio 1 d. elektrinių autobusų registruota nebuvo, 2026 metais registravo elektrinius autobusus.

PAGĖGIŲ SAV. – 75 PROC. M3 KATEGORIJOS AUTOBUSŲ YRA ELEKTRINIAI

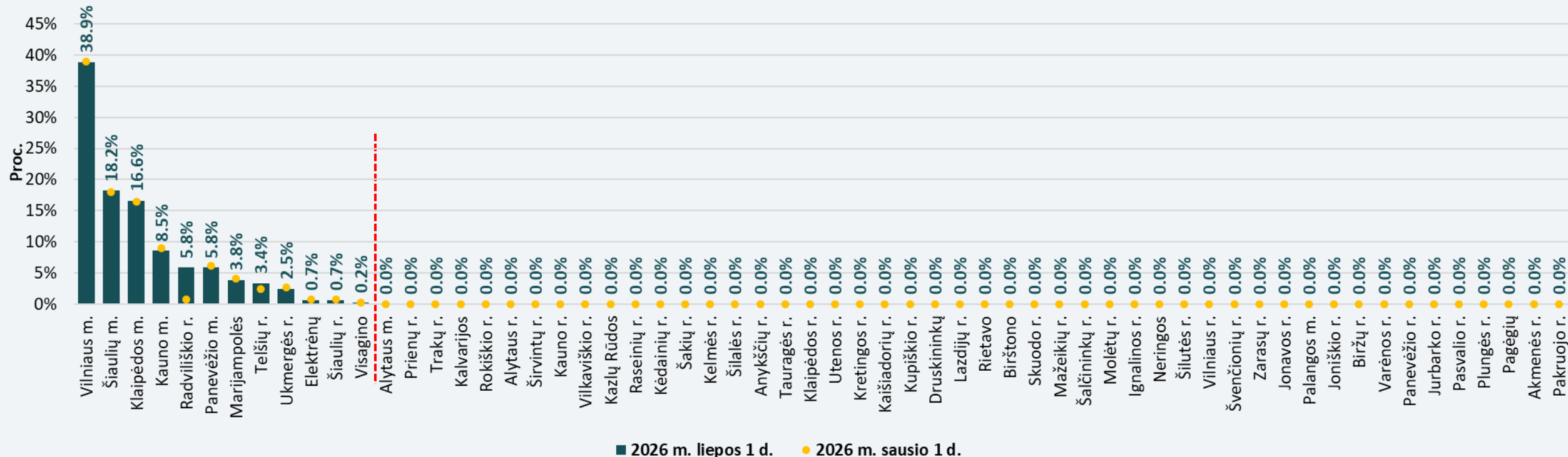
ELEKTRINIŲ M3 KATEGORIJOS AUTOBUSŲ UŽIMAMA PARKO DALIS



- 2026 m. liepos 1 d. elektrinės M3 kategorijos transporto priemonės užėmė **16,4 proc.** viso šios kategorijos transporto priemonių parko. Per pusę metų ši dalis išaugo **1,2 proc.** punkto.
- Pagėgių sav. elektriniai autobusai sudarė **75 proc.** viso šios kategorijos transporto priemonių parko, o Kėdainių r., Šilutės r., Pasvalio r. ir Šalčininkų r. sav. Elektrinės M3 kategorijos transporto priemonės užėmė mažiau nei po **5 proc.** parko.
- Lyginant su 2026 m. sausio 1 d., elektrinių M3 kategorijos transporto priemonių parkas labiausiai išaugo Kauno m. ir Visagino savivaldybėse (įregistruota po **30** vnt.), o Vilniaus m. elektrinių autobusų parkas sumažėjo **36** transporto priemonėmis.

74 PROC. DUJOMIS VAROMŲ M3 KATEGORIJS AUTOBUSŲ SUTELKTA VILNIUJE, ŠIAULIUOSE IR KLAIPĖDOJE

DUJOMIS VAROMŲ M3 KATEGORIJS AUTOBUSŲ PASISKIRSTYMAS

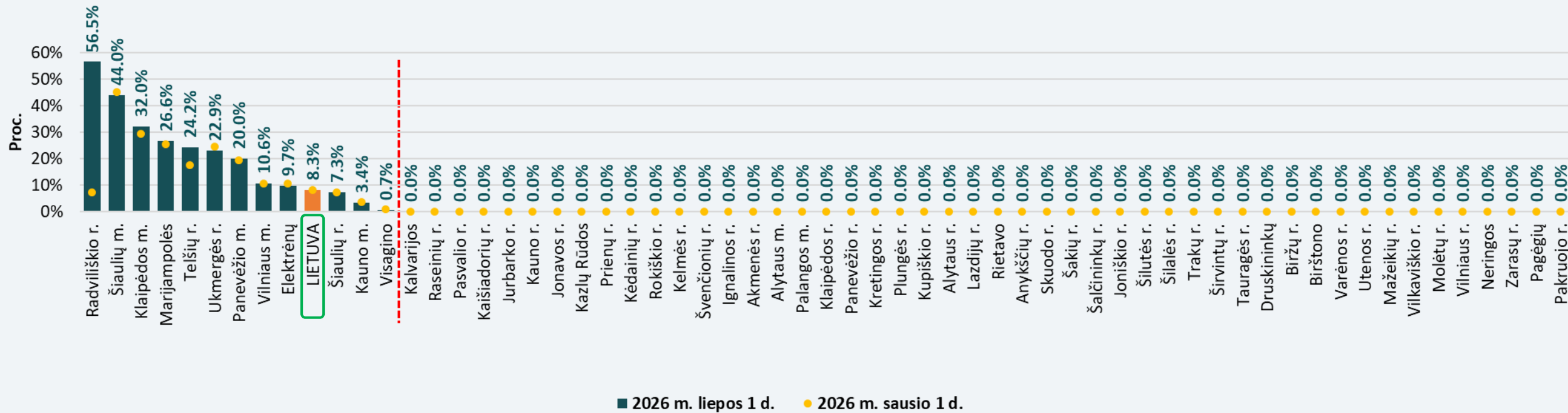


■ 2026 m. liepos 1 d. ● 2026 m. sausio 1 d.

- 2026 m. liepos 1 d. Lietuvos kelių transporto priemonių registre buvo įregistruoti **445** dujomis varomi M3 kategorijos autobusai.
- Daugiau nei pusė iš jų buvo įregistruota Vilniaus m. (**38,9** proc.), Šiaulių m. (**18,2** proc.) ir Klaipėdos m. (**16,6** proc.) savivaldybėse. 48-iose savivaldybėse dujomis varomų autobusų įregistruota nebuvo.
- Per pusę metų dujomis varomų M3 kategorijos transporto priemonių parkas Lietuvoje išaugo **5,7** proc. (2026 m. sausio 1 d. parke buvo įregistruotas **421** dujomis varomas autobusas). Dujomis varomų M3 kategorijos autobusų parkai augo Radviliškio r. sav. (**+23** vnt.), Vilniaus m. (**+9** vnt.), Klaipėdos m., Šiaulių m. ir Telšių r. sav. (po **+5** vnt.).

RADVILIŠKIO R. SAVIVALDYBĖJE DUJOMIS VAROMI AUTOBUSAI SUDARO DAUGIAU NEI PUSĘ VISŲ REGISTRUOTŲ AUTOBUSŲ

DUJOMIS VAROMŲ M3 KATEGORIJS AUTOBUSŲ UŽIMAMA PARKO DALIS

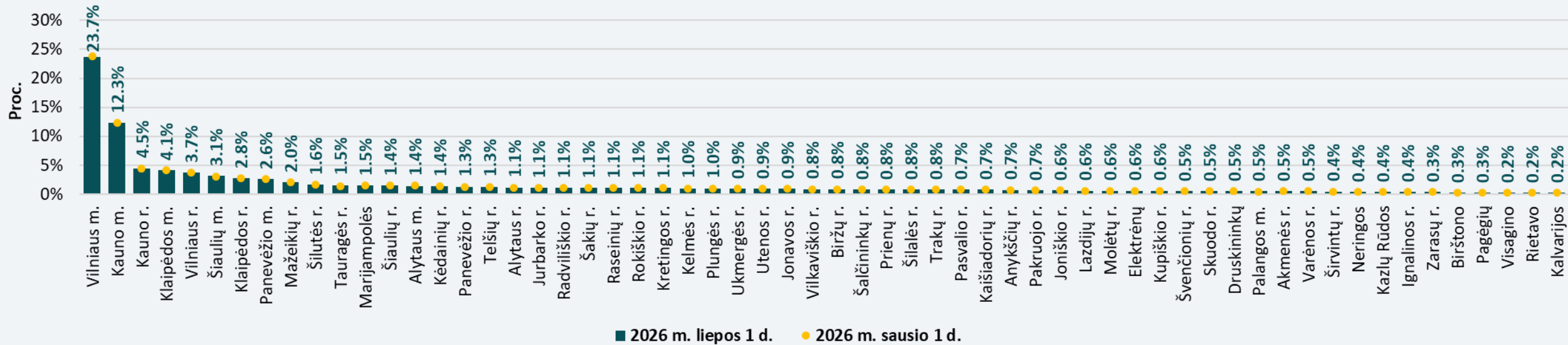


- 2026 m. liepos 1 d. dujomis varomos M3 kategorijos transporto priemonės užėmė **8,3** proc. viso šios kategorijos transporto priemonių parko. Per pusę metų ši dalis išaugo **0,1** proc. punkto.
- Radviliškio r. sav. dujomis varomi autobusai sudarė **56,5 proc.** viso šios kategorijos transporto priemonių parko, o Visagino sav. – **0,7** procento. 48 savivaldybėse dujomis varomų autobusų nėra registruota.
- Lyginant su 2026 m. sausio 1 d. dujomis varomų M3 kategorijos transporto priemonių užimama parko dalis Radviliškio r. sav. išaugo **49,4** proc. p., o Ukmergės r. sav. sumažėjo **1,5** proc. punkto.

LENGVIEJI KROVININIAI AUTOMOBILIAI
(N1 KATEGORIJA)

VILNIUJE IR KAUNE ĮREGISTRUOTA DAUGIAU NEI TREČDALIS VISŲ ŠALIES LENGVŲJŲ KROVININIŲ AUTOMOBILIŲ

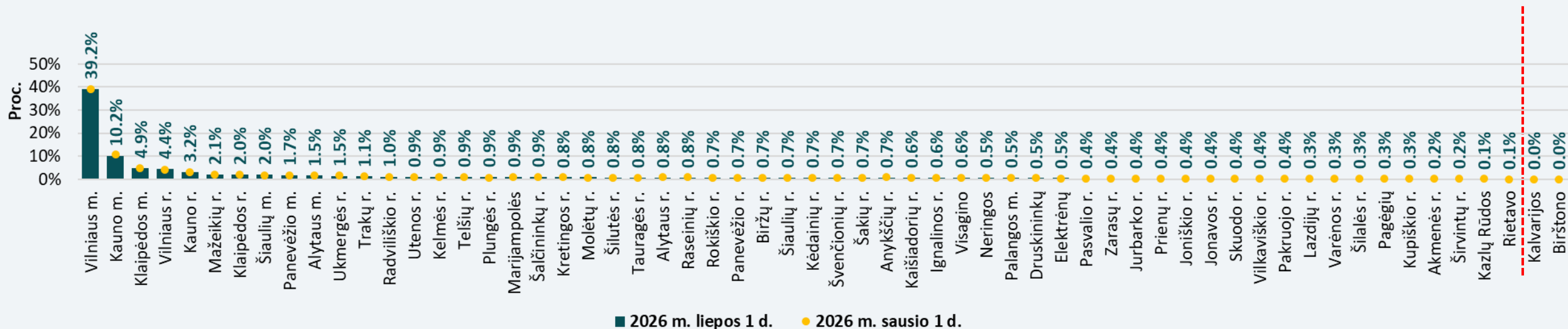
LENGVŲJŲ KROVININIŲ AUTOMOBILIŲ SKAIČIAUS PASISKIRSTYMAS



- 2026 m. liepos 1 d. Lietuvos kelių transporto priemonių registre buvo įregistruoti **84 762** lengvieji krovininiai (N1 kategorija) automobiliai.
- Vilniaus m. ir Kauno m. savivaldybėse buvo įregistruota **daugiau nei trečdalis** šios kategorijos transporto priemonių parko – Vilniaus m. **23,7** proc., Kauno m. – **12,3** procento.
- 34 savivaldybėse įregistruotų lengvųjų krovininių automobilių parkai sudarė mažiau nei po **1** proc. viso Lietuvos parko.
- Per 2026 m. I-ąjį pusmetį lengvųjų krovininių automobilių parkas Lietuvoje išaugo **2,3** proc., arba **1 866** lengvaisiais krovininiais automobiliais (2026m. sausio 1 d. parke buvo **82 896** lengvieji krovininiai automobiliai).
- Šios kategorijos transporto priemonių parkas mažėjo tik 7 savivaldybėse: Kupiškio r. (**-1,9** proc.), Birštono (**-0,4** proc.), Raseinių r. (**-0,5** proc.), Šakių r. (**-1,4** proc.), Varėnos r. (**-0,5** proc.), Vilkaviškio (**-0,8** proc.) ir Zarasų (**-2** proc.). Didžiausias augimas buvo Visagino sav. (**+10,6** proc.).

BEVEIK 40 PROC. BENZINU VAROMŲ LENGVŲJŲ KROVININIŲ AUTOMOBILIŲ ĮREGISTRUOTA VILNIUJE

BENZINU VAROMŲ LENGVŲJŲ KROVININIŲ AUTOMOBILIŲ PASISKIRSTYMAS

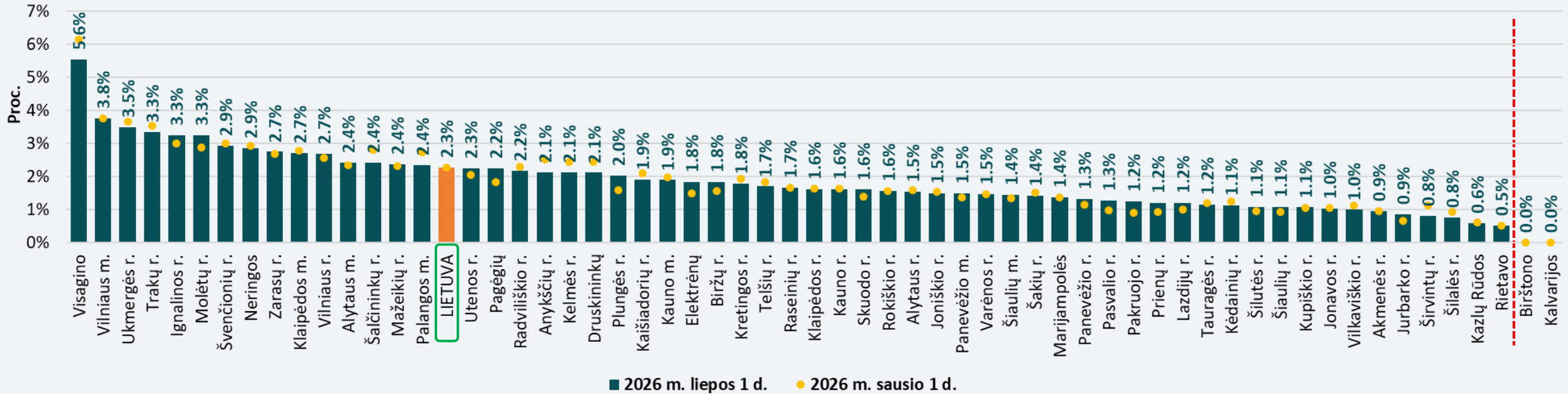


■ 2026 m. liepos 1 d. ● 2026 m. sausio 1 d.

- 2026 m. liepos 1 d. Lietuvos kelių transporto priemonių registre buvo įregistruoti **1 929** benzinu varomi lengvieji krovininiai (N1 kategorija) automobiliai.
- Daugiausia benzinu varomų automobilių buvo įregistruota trijuose didžiausiuose Lietuvos miestuose – Vilniaus m. **39,2** proc., Kauno m. – **10,2** proc., Klaipėdos m. – **4,9** procentai.
- Birštono ir Kalvarijos savivaldybėse nebuvo įregistruotų benzinu varomų automobilių.
- Per 2026 m. I-ąjį pusmetį benzinu varomų lengvųjų krovininių automobilių parkas Lietuvoje išaugo **2,2** proc. (2026 m. sausio 1 d. parke buvo **1 888** benzinu varomi lengvieji krovininiai automobiliai).
- Benzinu varomų automobilių skaičius augo 19-oje Lietuvos savivaldybių (daugiausia – Vilniaus m. sav. benzinu varomų automobilių padaugėjo **16** vnt.), 16-oje savivaldybių mažėjo (daugiausia – Kauno m. (-**5** vnt.), likusiose savivaldybėse benzinu varomų lengvųjų krovininių automobilių skaičius nesikeitė.

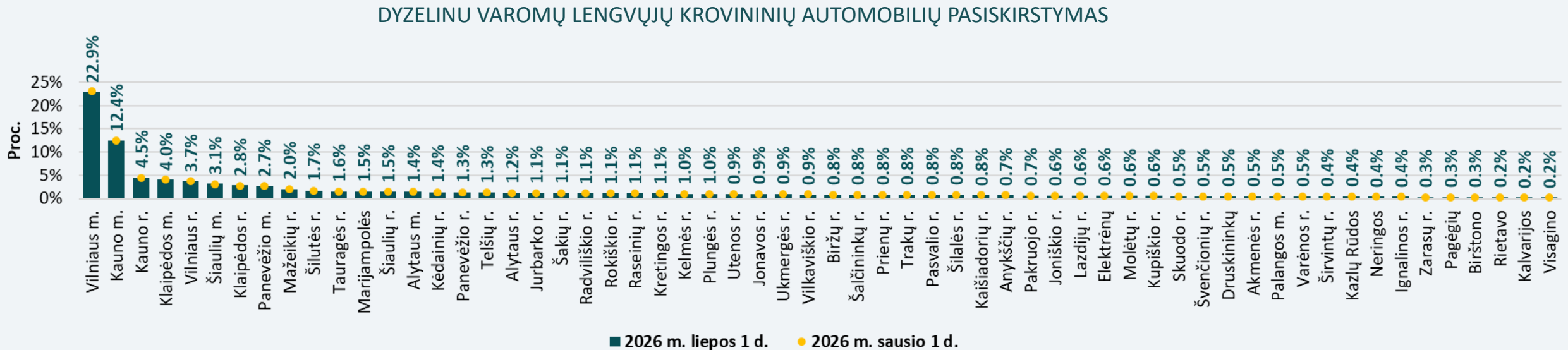
TIK 6 SAVIVALDYBĖSE BENZINU VAROMOS TRANSPORTO PRIEMONĖS SUDARO DAUGIAU NEI 3 PROC. LENGVŲJŲ KROVININIŲ AUTOMOBILIŲ PARKO

BENZINU VAROMŲ LENGVŲJŲ KROVININIŲ AUTOMOBILIŲ UŽIMAMA PARKO DALIS



- 2026 m. liepos 1 d. benzinu varomi automobiliai užėmė **2,3** proc. viso lengvųjų krovininių automobilių parko. Per pusę metų ši dalis nepasikeitė.
- Didžiausią parko dalį benzinu varomi automobiliai užima Visagino sav. (**5,6** proc.), Vilniaus m. sav. (**3,8** proc.), Ukmergės r. sav. (**3,5** proc.) ir Trakų r. (**3,3** proc.).
- Birštono ir Kalvarijos savivaldybėse 2026 m. liepos 1 d. Lietuvos kelių transporto priemonių registre nebuvo duomenų apie benzinu varomas lengvasias krovinines transporto priemones.
- Per pusę metų **0,6** proc. p. padidėjo Plungės r. sav. benzinu varomų automobilių užimama parko dalis, o Visagino sav. ši dalis sumažėjo **0,5** proc. punkto.

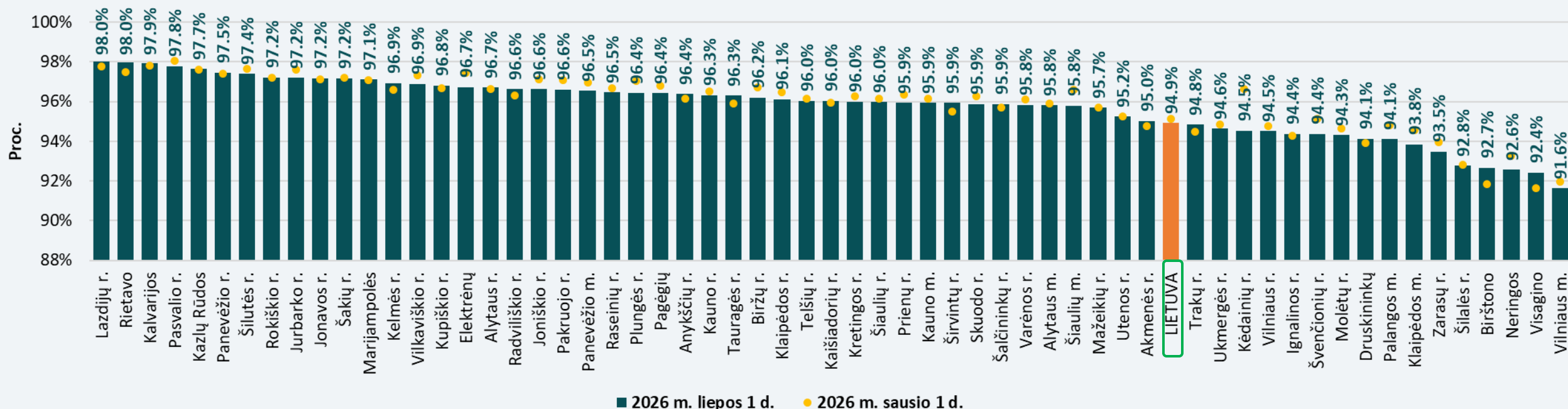
DAUGIAU NEI TREČDALIS DYZELINU VAROMŲ LENGVŲJŲ KROVININIŲ AUTOMOBILIŲ SUKONCENTRUOTA VILNIUJE IR KAUNE



- 2026 m. liepos 1 d. Lietuvos kelių transporto priemonių registre buvo įregistruoti **80 446** dyzelinu varomi lengvieji krovininiai automobiliai.
- Daugiausia dyzelinu varomų automobilių buvo įregistruota didžiausiuose Lietuvos miestuose – Vilniaus m. **22,9** proc., Kauno m. – **12,4** proc. bei Kauno r. sav. – **4,5** procento.
- Per 2026 m. I-ąjį pusmetį dyzelinu varomų lengvųjų krovininių automobilių parkas Lietuvoje išaugo **1,9** proc. (2026 m. sausio 1 d. parke buvo **78 946** dyzelinu varomi lengvųjų krovininiai automobiliai).
- Dyzelinu varomų automobilių skaičius augo daugumoje Lietuvos savivaldybių (didžiausias augimas buvo Palangos sav., kur dyzelinu varomų automobilių skaičius per pusę metų išaugo **15,3** proc.), išskyrus Alytaus m., Kupiškio r., Šakių r., Varėnos r., Vilkaviškio r. ir Zarasų r. savivaldybes – jose registruotų dyzelinu varomų automobilių skaičius sumažėjo, atitinkamai, **0,1** proc., **1,7** proc., **1,4** proc., **0,8** proc., **1,3** proc. ir **2,5** procento.

95 PROC. LENGVŲJŲ KROVININIŲ AUTOMOBILIŲ VAROMI DYZELINU, JŲ DALIS PARKE MAŽĖJA

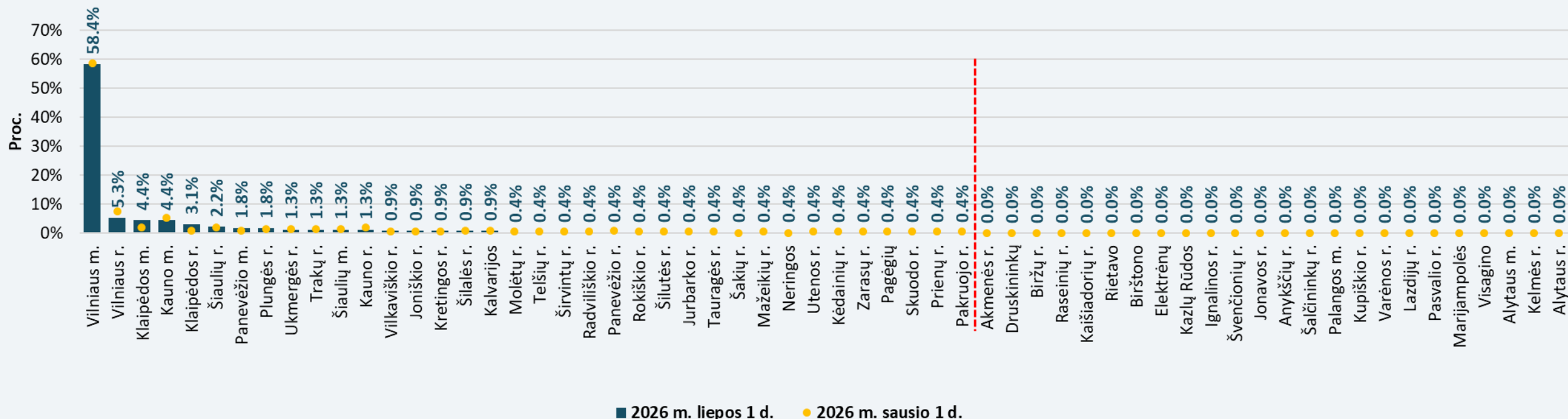
DYZELINU VAROMŲ LENGVŲJŲ KROVININIŲ AUTOMOBILIŲ UŽIMAMA PARKO DALIS



- 2026 m. liepos 1 d. dyzelinu varomi automobiliai užėmė **94,9** proc. viso lengvųjų krovininių automobilių parko. Per pusę metų ši dalis sumažėjo **0,2** proc. punkto.
- Didžiausią parko dalį dyzelinu varomi automobiliai užima Lazdijų r. (**98** proc.), Rietavo (**98** proc.) ir Kalvarijos (**97,9** proc.) savivaldybėse.
- Mažiausia dyzelinu varomų automobilių užimama parko dalis buvo Vilniaus m. (**91,6** proc.), Visagino (**92,4** proc.) ir Neringos (**92,6** proc.) savivaldybėse.
- 23 savivaldybėse dyzelinu varomų automobilių užimama parko dalis per 2026 m. I-ąjį pusmetį padidėjo (daugiausia Birštono sav. – **0,9** proc. p.), o kitose sumažėjo (daugiausia Kėdainių r. (**-2,1** proc. p.) savivaldybėje.

LIETUVOJE PER 2026 M. I-ĄJĮ PUSMETĮ HIBRIDINIŲ LENGVŲJŲ KROVININIŲ AUTOMOBILIŲ PARKAS IŠAUGO 21,5 PROC., KAI PERNAI AUGIMAS SIEKĖ 4 KARTUS

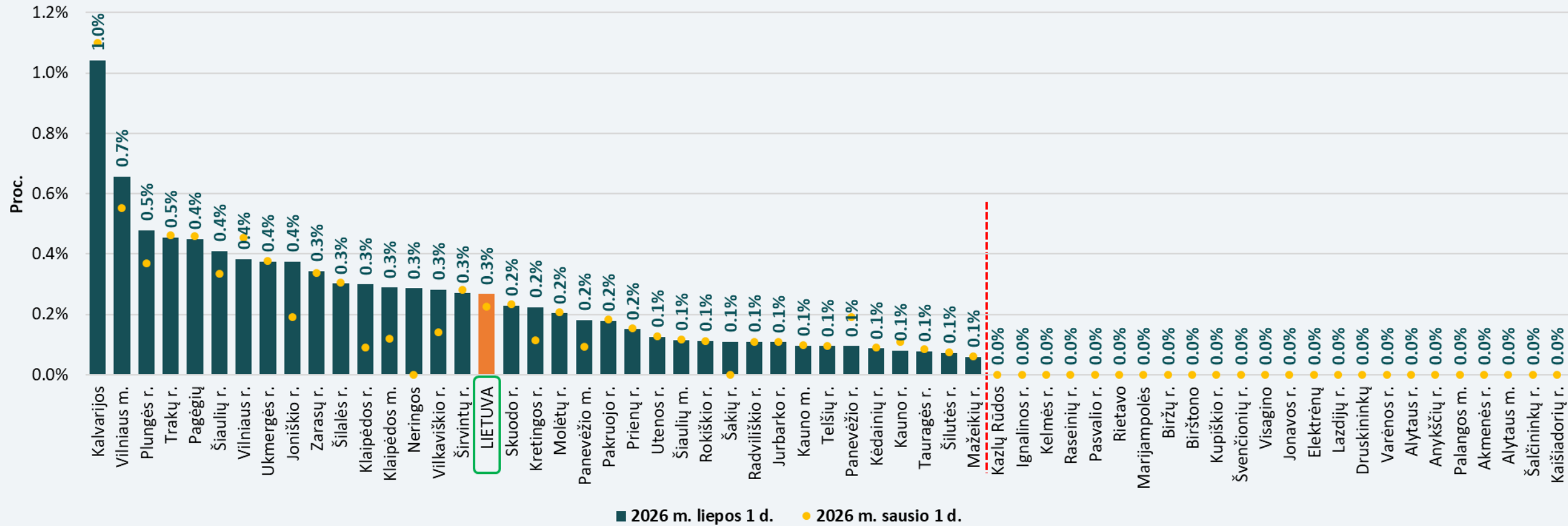
HIBRIDINIŲ LENGVŲJŲ KROVININIŲ AUTOMOBILIŲ PASISKIRSTYMAS



- 2026 m. liepos 1 d. Lietuvos kelių transporto priemonių registre buvo įregistruoti **226** hibridiniai lengvieji krovininiai automobiliai.
- Daugiausia hibridinių automobilių buvo įregistruota Vilniaus m. (**58,4** proc.) ir Vilniaus r. (**5,3** proc.) savivaldybėse. 24 savivaldybėse hibridinių lengvųjų krovininių automobilių **nebuvo** įregistruota.
- Per 2026 m. I-ąjį pusmetį hibridinių lengvųjų krovininių automobilių parkas Lietuvoje išaugo **21,5** procento (2026 m. sausio 1 d. parke buvo **186** hibridiniai lengvieji krovininiai automobiliai).
- Hibridinių automobilių skaičius per 2026 m. šešis mėnesius labiausiai išaugo Vilniaus m. sav. (**+23** vnt.).

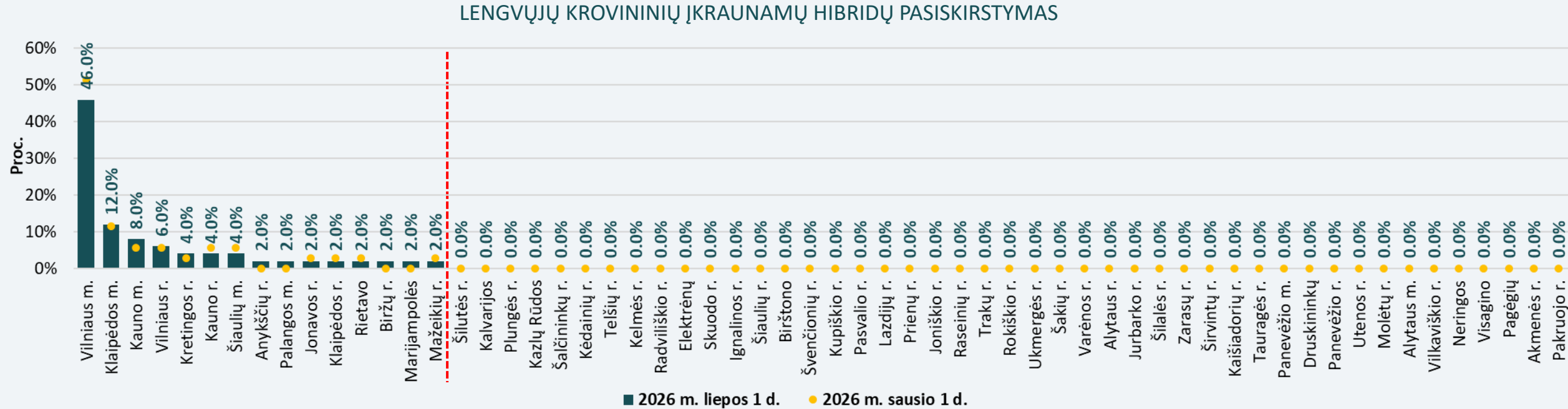
HIBRIDINIAI AUTOMOBILIAI SUDARO TIK 0,3 PROC. VISO LENGVŲJŲ KROVININIŲ AUTOMOBILIŲ PARKO

HIBRIDINIŲ LENGVŲJŲ KROVININIŲ AUTOMOBILIŲ UŽIMAMA PARKO DALIS



- 2026 m. liepos 1 d. hibridiniai automobiliai užėmė tik **0,3** proc. viso lengvųjų krovininių automobilių parko. Per pusę metų ši dalis išaugo **0,1** proc. punkto.
- Didžiausią parko dalį dyzelinu varomi automobiliai užima Kalvarijos (**1** proc.) ir Vilniaus m. (**0,7** proc.) savivaldybėse.
- Daugiausiai hibridinių automobilių užimama parko dalis išaugo Neringos (**+0,3** proc. p.) savivaldybėje.

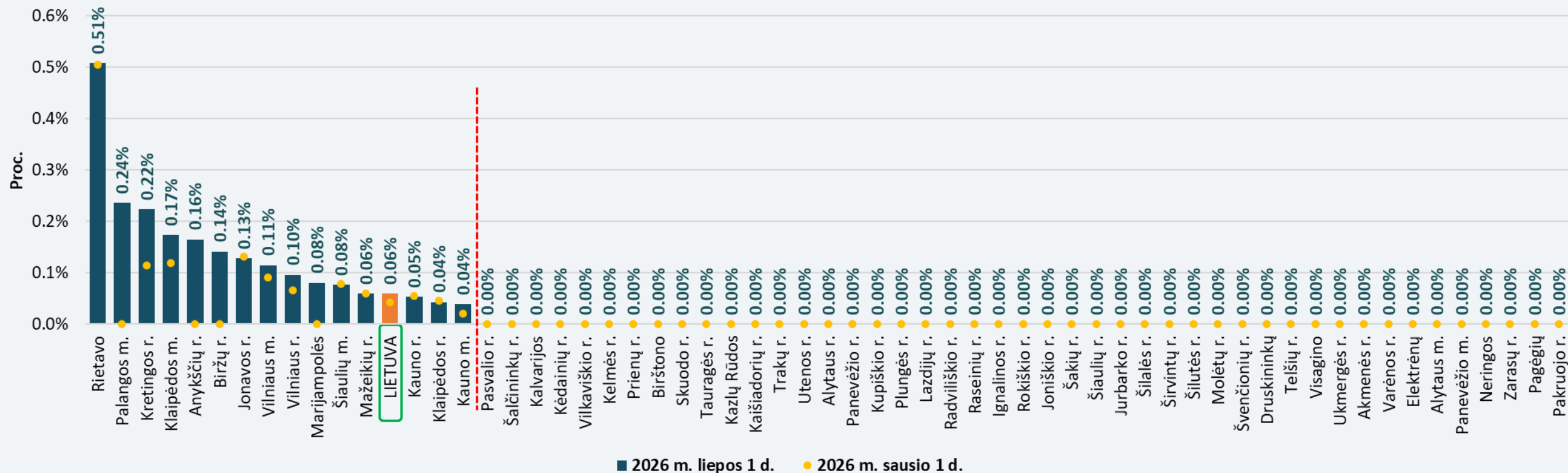
LENGVŲJŲ KROVININIŲ ĮKRAUNAMŲ HIBRIDŲ PARKAS PER 2026 M. ŠEŠIS MĖNESIUS IŠAUGO DAUGIAU NEI 40 PROCENTŲ



- 2026 m. liepos 1 d. Lietuvos kelių transporto priemonių registre buvo įregistruota **50** lengvųjų krovininių įkraunamų hibridų.
- Daugiausia įkraunamų hibridų buvo įregistruota Vilniaus m. (**46** proc.) ir Klaipėdos m. (**12** proc.) savivaldybėse. Įkraunami hibridai buvo registruoti tik 15 šalies savivaldybių.
- Per 2026 m. šešis mėn. hibridinių lengvųjų krovininių automobilių parkas Lietuvoje išaugo **42,7** proc. (2026 m. sausio 1 d. parke buvo **35** lengvieji krovininiai įkraunami hibridai).
- Įkraunamų hibridų skaičius per 2026 m. I-ąjį pusmetį labiausiai išaugo Vilniaus m. sav. (**+5** vnt.).

LENGVŲJŲ KROVININIŲ ĮKRAUNAMŲ HIBRIDŲ DALIS SIEKIA TIK 0,06 PROC. VISO ŠIOS KATEGORIJOS TRANSPORTO PRIEMONIŲ PARKO

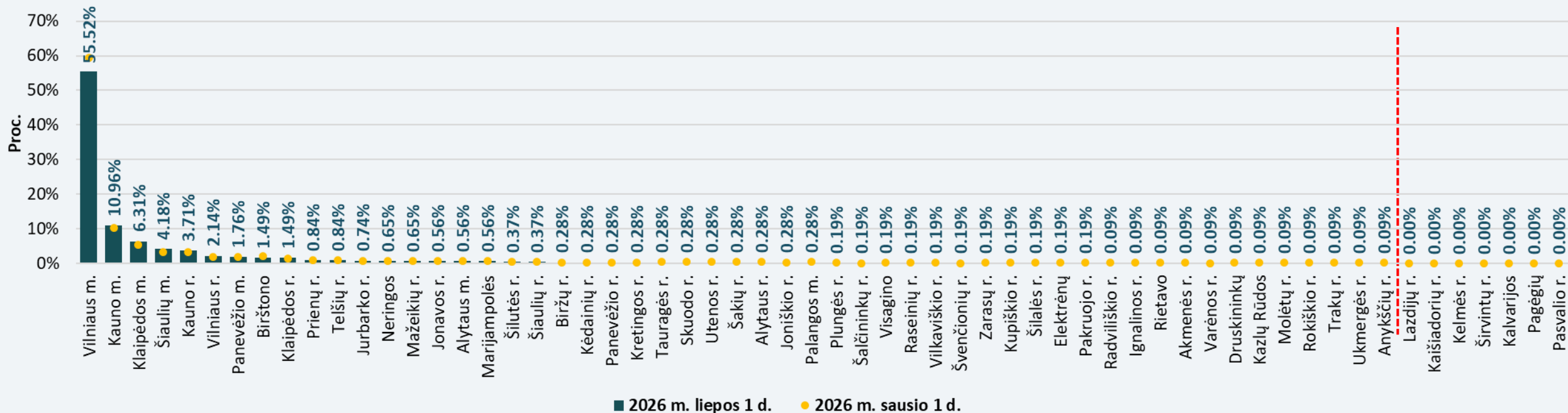
LENGVŲJŲ KROVININIŲ ĮKRAUNAMŲ HIBRIDŲ UŽIMAMA PARKO DALIS



- 2026 m. liepos 1 d. įkraunami hibridai užėmė tik **0,06** proc. viso lengvųjų krovininių automobilių parko. Per pusę metų ši dalis užėmė tik **0,04** procento, t. y. išaugo **0,02** proc. punkto.
- Didžiausią parko dalį įkraunami hibridai užėmė Rietavo r. sav. (**0,51** proc.), Palangos (**0,24** proc.) ir Kretingos r. (**0,22** proc.) savivaldybėse.
- Per 2026 m. I-ąjį pusmetį įkraunami hibridai buvo įregistruoti Anykščių r., Biržų r., Marijampolės ir Palangos savivaldybėse.

LENGVŲJŲ KROVININIŲ GRYNŲJŲ ELEKTROMOBILIŲ SKAIČIUS PER PUSĘ METŲ IŠAUGO 16 PROCENTŲ

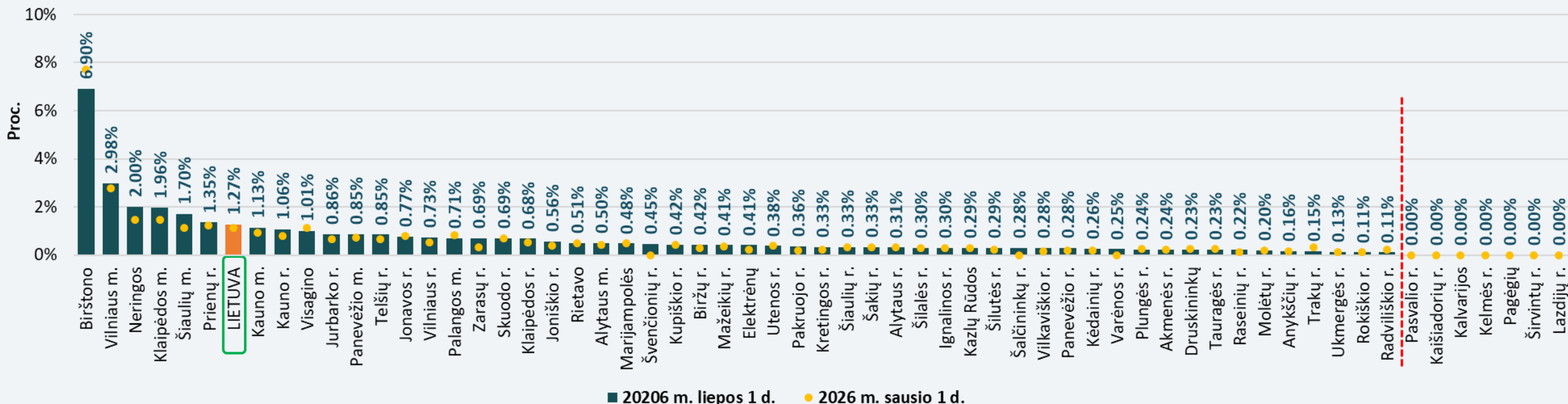
LENGVŲJŲ KROVININIŲ GRYNŲJŲ ELEKTROMOBILIŲ PASISKIRSTYMAS



- 2026 m. sausio 1 d. Lietuvos kelių transporto priemonių registre buvo įregistruoti **1 077** lengvieji krovininiai gryniesi elektromobiliai.
- Daugiausia hibridinių automobilių buvo įregistruota didžiuosiuose Lietuvos miestuose – Vilniaus m. (**55,5** proc.), Kauno m. (**11** proc.) ir Klaipėdos m. (**6,3** proc.) savivaldybėse. 7 savivaldybėse lengvųjų krovininių grynųjų elektromobilių įregistruota **nebuvo**.
- Per 2026 m. I-ąjį pusmetį lengvųjų krovininių grynųjų elektromobilių parkas Lietuvoje išaugo **16,2** proc. (2026 m. sausio 1 d. parke buvo įregistruota **927** gryniesi elektromobiliai).
- Grynųjų elektromobilių skaičius per 2026 m. šešis mėn. labiausiai išaugo Vilniaus m. sav. (**+47** vnt.), o Birštono sav. sumažėjo (**-2** vnt.).

GRYNŲJŲ ELEKTROMOBILIŲ UŽIMAMA LENGVŲJŲ KROVININIŲ TRANSPORTO PRIEMONIŲ PARKO DALIS PER PUSMETĮ ŠIAULIŲ M. SAV. PADIDĖJO 1,1 PROC. PUNKTO

LENGVŲJŲ KROVININIŲ GRYNŲJŲ ELEKTROMOBILIŲ UŽIMAMA PARKO DALIS



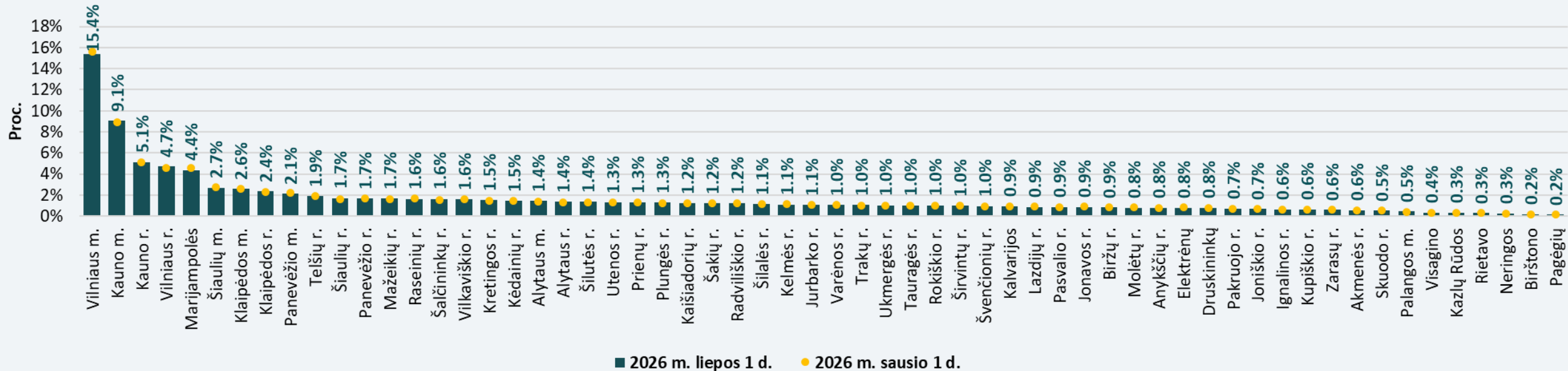
■ 2026 m. liepos 1 d. ● 2026 m. sausio 1 d.

- 2026 m. liepos 1 d. gryniesi elektromobiliai užėmė **1,27** proc. viso lengvųjų krovinių automobilių parko. Per pusę metų ši dalis išaugo **0,17** proc. punkto.
- Didžiausią parko dalį gryniesi elektromobiliai užima Birštono (**6,9** proc.), Vilniaus m. (**3** proc.) ir Neringos (**2** proc.) savivaldybių parkuose.
- 25 savivaldybėse grynųjų elektromobilių užimama parko dalis per 2026 m. I-ąjį pusmetį padidėjo (daugiausia Šiaulių m. sav. – **0,6** proc. p.), o 16 savivaldybių – sumažėjo (labiausiai Trakų r. sav. – **0,2** proc. punkto).

**TRANSPORTO PRIEMONĖS, SKIRTOS KROVINIAMS VEŽTI (SUNKVEŽIMIAI),
KURIŲ DIDŽIAUSIA LEIDŽIAMOJI MASĖ YRA
DIDESNĖ NEI 3,5 TONOS, BET MAŽESNĖ NEI 12 TONŲ
(N2 KATEGORIJA)**

N2 KATEGORIJOS SUNKVEŽIMIŲ PARKAS PER PUSĘ METŲ IŠAUGO 0,7 PROCENTO

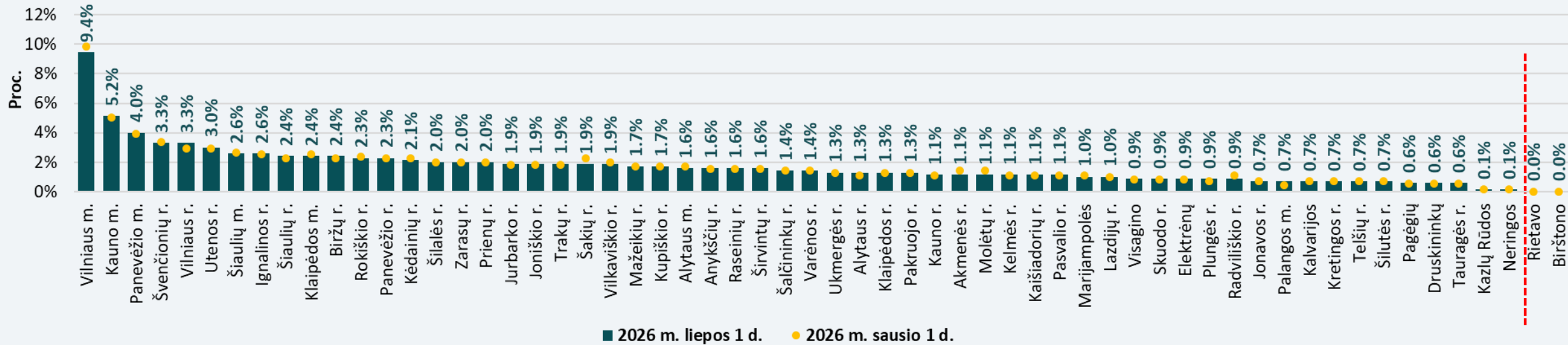
N2 KATEGORIJOS SUNKVEŽIMIŲ PASISKIRSTYMAS



- 2026 m. liepos 1 d. Lietuvos kelių transporto priemonių registre buvo įregistruotos **14 954** N2 kategorijos transporto priemonės (nedideli sunkvežimiai), kurių tik **5** buvo elektriniai.
- Vilniaus m. ir Kauno m. savivaldybėse buvo įregistruota ketvirtadalis šios kategorijos transporto priemonių parko – Vilniaus m. **15,4** proc., Kauno m. – **9,1** procento.
- Per 2026 m. šešis mėnesius N2 kategorijos sunkvežimių parkas Lietuvoje išaugo **0,7** proc. (2026 m. sausio 1 d. Lietuvos kelių transporto priemonių registre buvo įregistruota **14 854** N2 kategorijos transporto priemonių).
- Šios kategorijos transporto priemonių parkas labiausiai mažėjo Molėtų r. sav. (**-4** proc.), o didžiausias augimas buvo Palangos m. sav. (**+17,2** proc.).

BENZINU VAROMŲ N2 KATEGORIJOS SUNKVEŽIMIŲ PARKAS PER 2026 M. I-ĄJĮ PUSMETĮ SUMAŽĖJO 1,8 PROCENTO

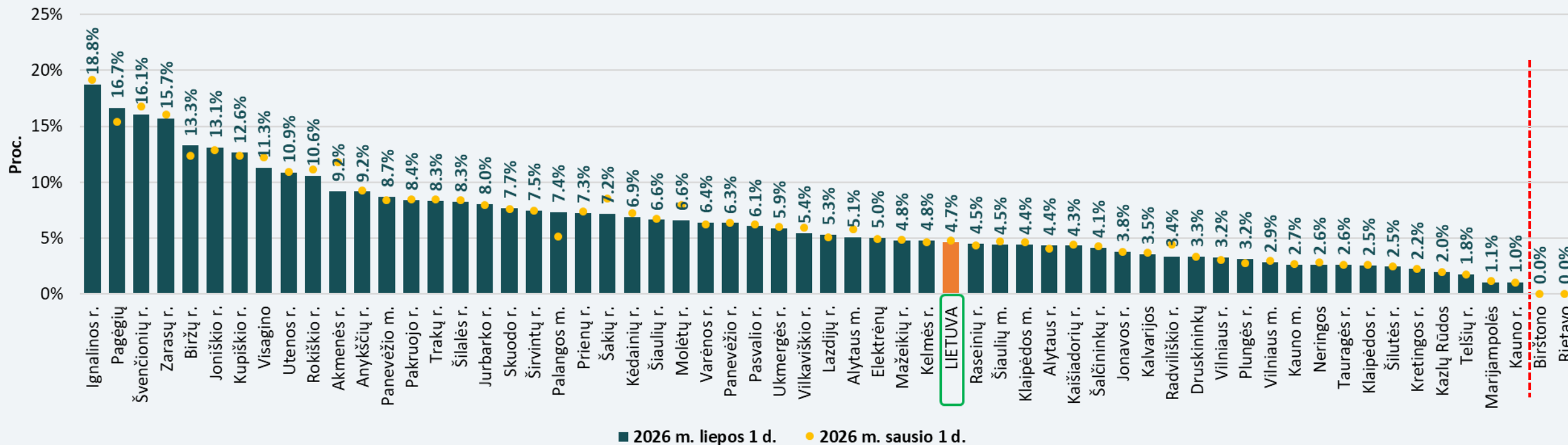
BENZINU VAROMŲ N2 KATEGORIJOS SUNKVEŽIMIŲ PASISKIRSTYMAS



- 2026 m. liepos 1 d. Lietuvos kelių transporto priemonių registre buvo įregistruota **699** benzinu varomi N2 kategorijos sunkvežimiai.
- Daugiausia benzinu varomų sunkvežimių buvo įregistruota didžiausiuose Lietuvos miestuose – Vilniaus m. **9,4** proc., Kauno m. – **5,2** proc. bei Panevėžio m. sav. – **4** proc. viso Lietuvos N2 kategorijos transporto priemonių skaičiaus. Birštono ir Rietavo savivaldybėse benzinu varomų N2 kategorijos transporto priemonių nėra registruota.
- Per 2026 m. I-ąjį pusmetį benzinu varomų N2 kategorijos parkas Lietuvoje sumažėjo **1,8** proc. (2026 m. sausio 1 d. parke buvo **712** benzinu varomi sunkvežimiai).
- Benzinu varomų sunkvežimių skaičius augo 6-iose Lietuvos savivaldybėse (didžiausias augimas buvo Palangos m. sav., kur benzinu varomų sunkvežimių skaičius per pusę metų išaugo **66,7** proc.). Alytaus m. sav. registruotų benzinu varomų N2 kategorijos sunkvežimių skaičius sumažėjo **8,3** procento.

DIDŽIAUSIA BENZINU VAROMŲ N2 KATEGORIJOS SUNKVEŽIMIŲ DALIS – IGNALINOS R. SAV. – 18,8 PROCENTO

BENZINU VAROMŲ N2 KATEGORIJOS SUNKVEŽIMIŲ UŽIMAMA PARKO DALIS

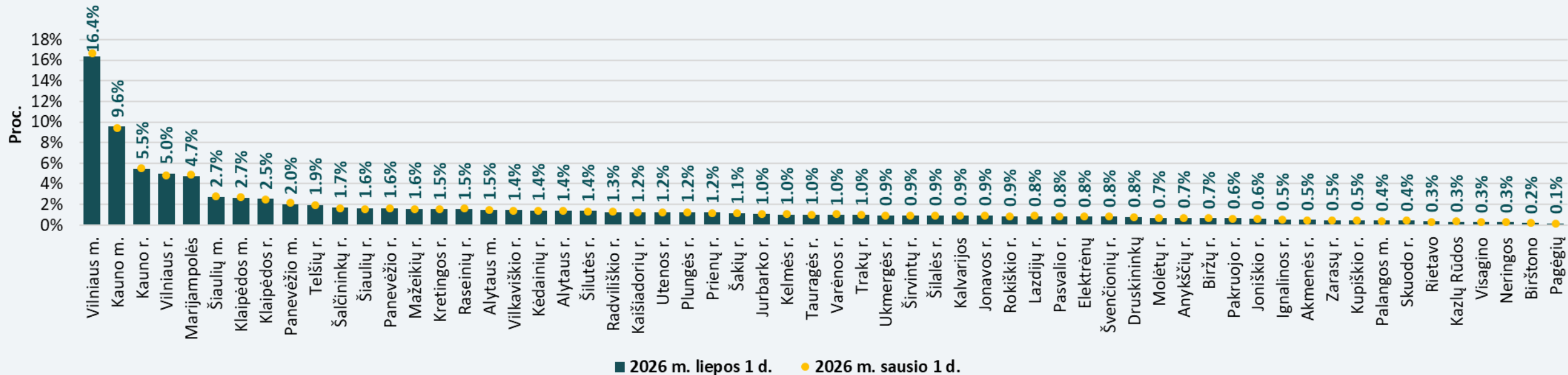


■ 2026 m. liepos 1 d. ● 2026 m. sausio 1 d.

- 2026 m. liepos 1 d. benzinu varomi N2 kategorijos sunkvežimiai užėmė **4,7** proc. viso lengvųjų krovininių automobilių parko. Per pusę metų ši dalis sumažėjo **0,1** proc. punkto.
- Didžiausią parko dalį benzinu varomi sunkvežimiai užima Ignalinos r. sav. (**18,8** proc.), Pagėgių (**16,7** proc.), Švenčionių r. sav. (**16,1** proc.) ir Zarasų r. sav. (**15,7** proc.).
- Birštono ir Rietavo savivaldybėse benzinu varomų sunkvežimių įregistruota nebuvo.
- Daugiausia benzinu varomų sunkvežimių užimama parko dalis per 2026 m. I-ąjį pusmetį padidėjo Palangos m. sav. (+**2,2** proc. p.), o labiausiai sumažėjo Akmenės r. savivaldybėje (-**2,6** proc. p.).

DYZELINIŲ SUNKVEŽIMIŲ PARKAS IŠLIEKA STABILUS – PER 2026 M. I-ĄJĮ PUSMETĮ IŠAUGO TIK 1 PROCENTU

DYZELINU VAROMŲ N2 KATEGORIJOS SUNKVEŽIMIŲ PASISKIRSTYMAS

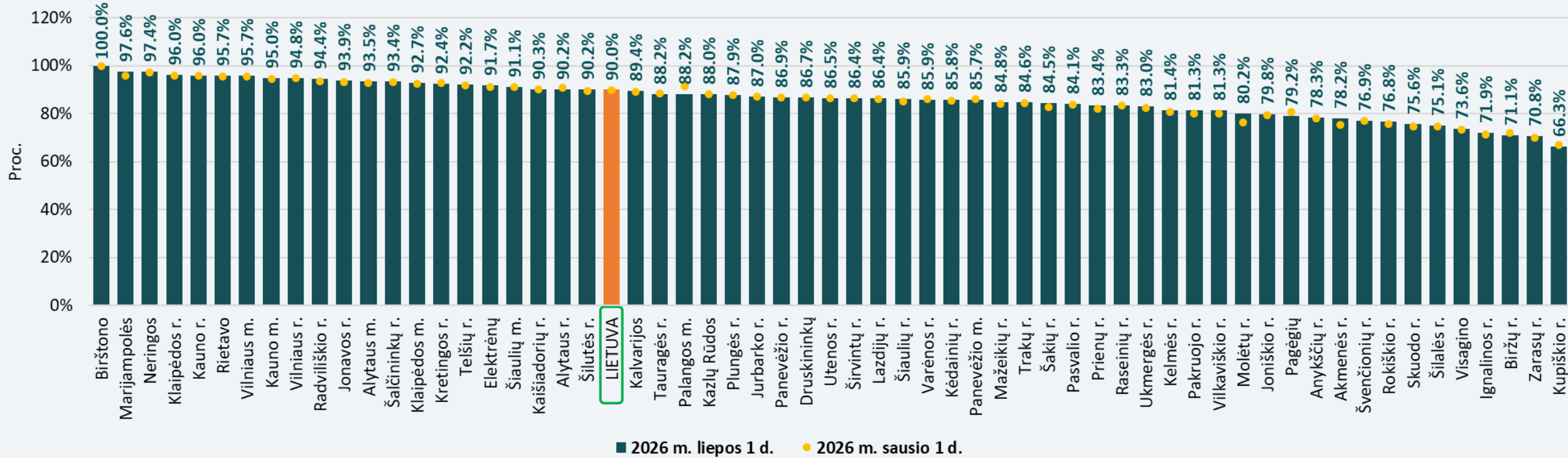


■ 2026 m. liepos 1 d. ● 2026 m. sausio 1 d.

- 2026 m. liepos 1 d. Lietuvos kelių transporto priemonių registre buvo įregistruota **13 453** dyzelinu varomi N2 kategorijos sunkvežimiai.
- Daugiausia dyzelinu varomų sunkvežimių buvo įregistruota didžiausiuose Lietuvos miestuose – Vilniaus m. **16,4** proc., Kauno m. – **9,6** proc. bei Kauno r. sav. – **9,6** procento.
- Per 2026 m. I-ąjį pusmetį dyzelinu varomų N2 kategorijos sunkvežimių parkas Lietuvoje išaugo **1** proc. (2026 m. sausio 1 d. parke buvo **13 314** dyzelinu varomų nedidelių sunkvežimių).
- Daugiausia dyzelinu varomų sunkvežimių skaičius parke per 2026 m. šešis mėnesius išaugo Kauno m. sav. (padidėjo **30** vnt.), o labiausiai sumažėjo Marijampolės sav. (**-27** vnt.).

9 IŠ 10 N2 KATEGORIJS SUNKVEŽIMIŲ VAROMI DYZELINU

DYZELINU VAROMŲ N2 KATEGORIJS SUNKVEŽIMIŲ UŽIMAMA PARKO DALIS



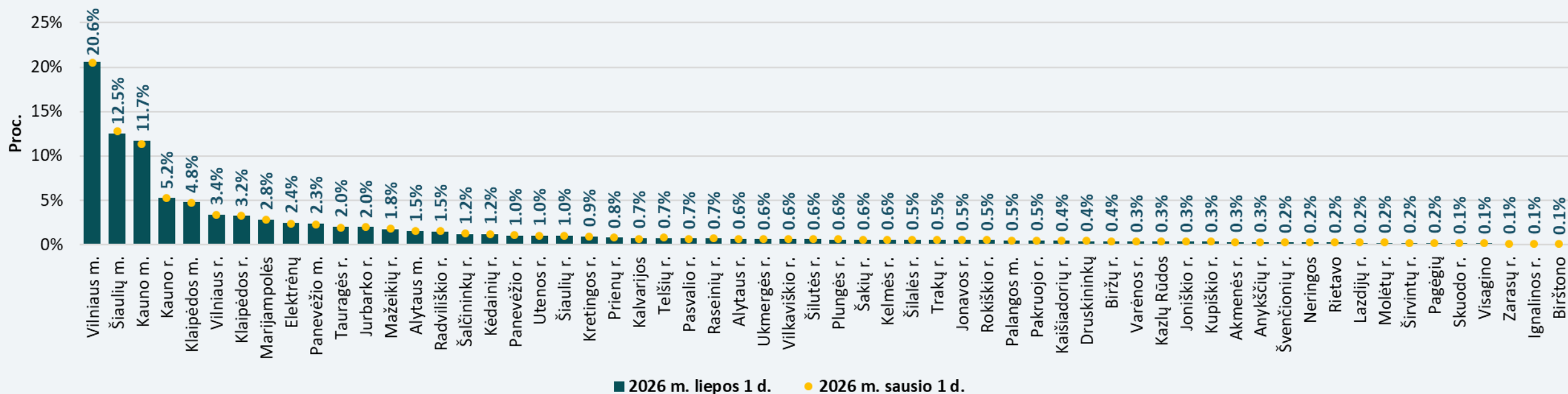
■ 2026 m. liepos 1 d. ● 2026 m. sausio 1 d.

- 2026 m. liepos 1 d. dyzelinu varomi N2 kategorijos sunkvežimiai užėmė **90** proc. viso šios kategorijos transporto priemonių parko. Per metus ši dalis išaugo **0,4** proc. punkto.
- Birštono sav. įregistruoti tik dyzelinu varomi sunkvežimiai, o Marijampolės sav. jie sudaro **97,6** proc. parko.
- Mažiausia dyzelinu varomų N2 kategorijos sunkvežimių užimama parko dalis buvo Kupiškio r. (**66,3** proc.) ir Zarasų r. (**70,8** proc.) savivaldybėse.
- Daugiausia dyzelinu varomų N2 kategorijos sunkvežimių parko dalis per 2026 m. šešis mėn. padidėjo Molėtų r. sav. (**+4** proc. p.), o labiausiai sumažėjo Palangos m. sav. (**-3,1** proc. p.).

**TRANSPORTO PRIEMONĖS, SKIRTOS KROVINIAMS VEŽTI (SUNKVEŽIMIAI),
KURIŲ DIDŽIAUSIA LEIDŽIAMOJI MASĖ YRA DIDESNĖ NEI 12 TONŲ
(N3 KATEGORIJA)**

PENKTADALIS N3 KATEGORIJOS SUNKVEŽIMIŲ REGISTRUOTA VILNIUJE

N3 KATEGORIJOS SUNKVEŽIMIŲ PASISKIRSTYMAS

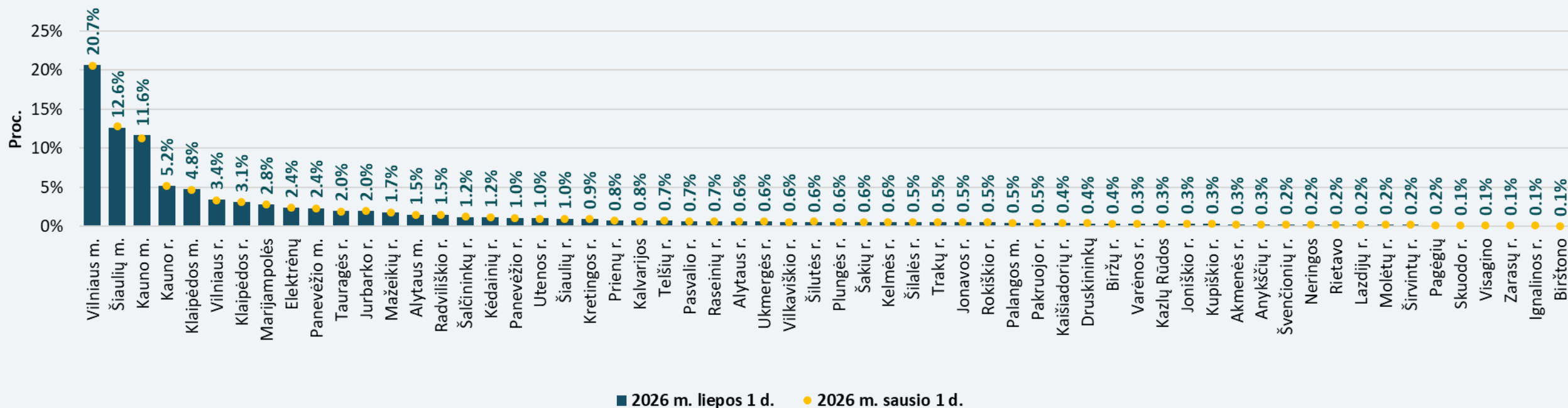


■ 2026 m. liepos 1 d. ● 2026 m. sausio 1 d.

- 2026 m. liepos 1 d. Lietuvos kelių transporto priemonių registre buvo įregistruoti **101 871** N3 kategorijos transporto priemonė (dideli sunkvežimiai ir vilkikai), iš jų 14 buvo elektriniai sunkvežimiai (po 4 elektrinius sunkvežimius buvo registruota Kauno m. ir Klaipėdos m. savivaldybėse).
- Vilniaus m. savivaldybėje buvo įregistruota penktadalis šios kategorijos transporto priemonių parko – **20,6 proc.**, Šiaulių m. sav. – **12,5** procento.
- Per 2026 m. I-ąjį pusmetį N3 kategorijos sunkvežimių parkas Lietuvoje išaugo **3,9** proc. (2026 m. sausio 1 d. Lietuvos kelių transporto priemonių registre buvo įregistruotos **98 075** N3 kategorijos transporto priemonės).
- Šios kategorijos transporto priemonių parkas labiausiai augo Kalvarijos sav. (**+16,5** proc.), o mažėjo Skuodo r. sav. (**-7,7** proc.).

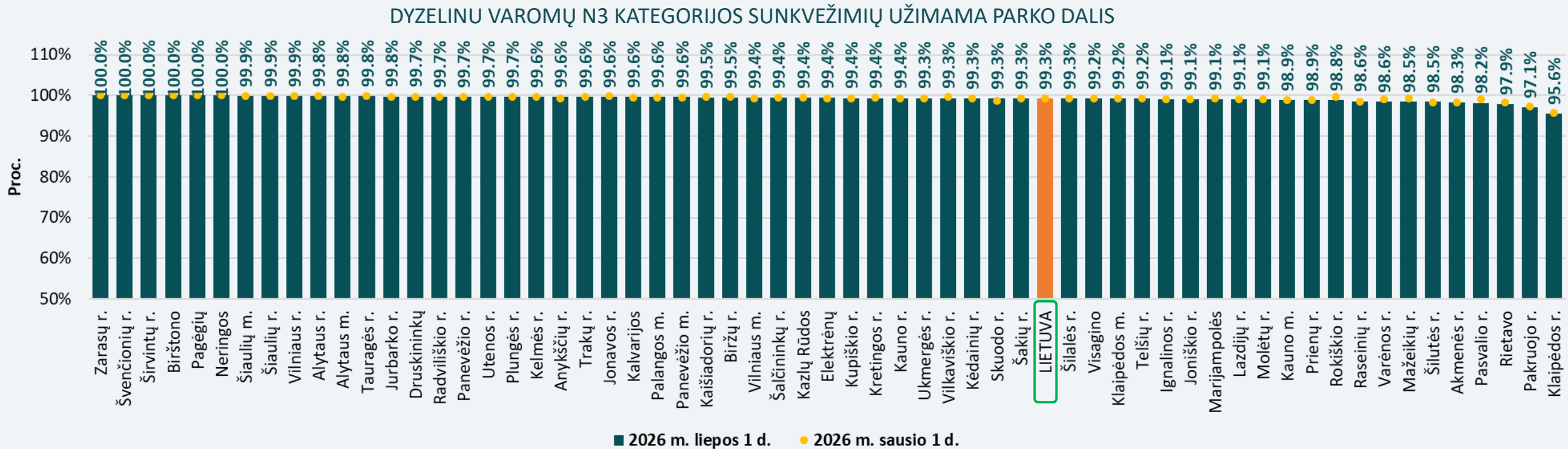
2025 M. DYZELINU VAROMŲ N3 KATEGORIJOS SUNKVEŽIMIŲ PARKAS AUGO 4 PROCENTAIS

DYZELINU VAROMŲ N3 KATEGORIJOS SUNKVEŽIMIŲ PASISKIRSTYMAS



- 2026 m. liepos 1 d. Lietuvos kelių transporto priemonių registre buvo įregistruoti **101 134** dyzelinu varomi N3 kategorijos sunkvežimiai.
- Daugiausia dyzelinu varomų N3 kategorijos sunkvežimių buvo įregistruota didžiausiuose Lietuvos miestuose – Vilniaus m. **20,7** proc., Šiaulių m. – **12,6** proc. bei Kauno m. sav. – **11,6** procento.
- 2025 m. dyzelinu varomų sunkvežimių parkas Lietuvoje išaugo **3,9** proc. (2026 m. sausio 1 d. parke buvo **97 350** dyzelinu varomų N3 kategorijos sunkvežimių).
- Šios kategorijos dyzelinu varomų transporto priemonių parkas labiausiai augo Kalvarijos sav. (**+16,6** proc.), o mažėjo Skuodo r. sav. (**-7,1** proc.).

BEVEIK VISĄ N3 KATEGORIJS PARKĄ SUDARO DYZELINU VAROMI SUNKVEŽIMIAI – 99,3 PROCENTO

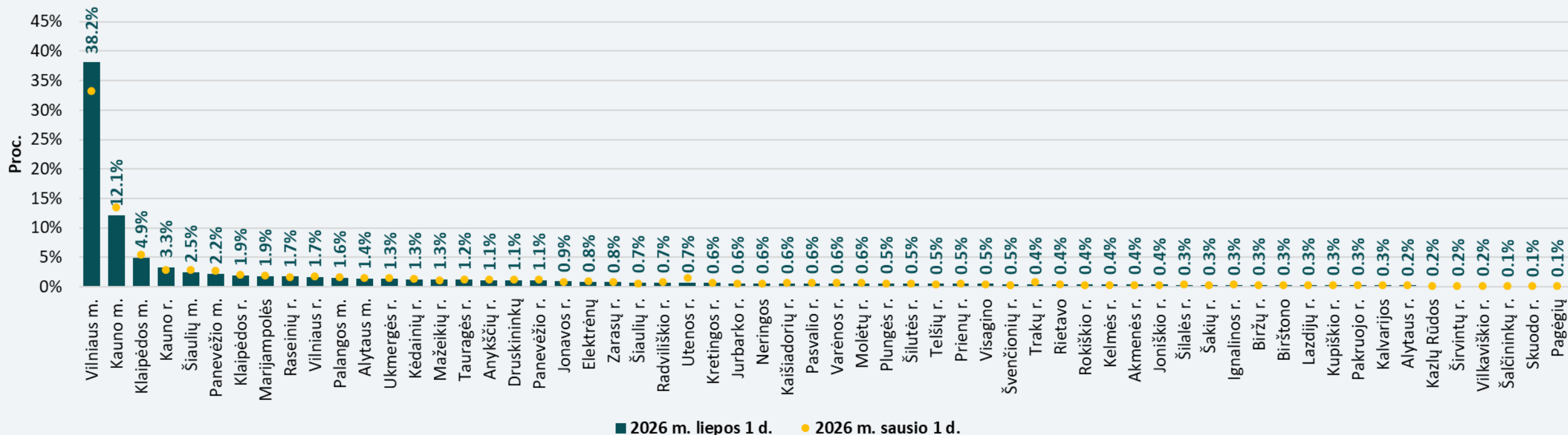


- 2026 m. sausio 1 d. dyzelinu varomi N3 kategorijos sunkvežimiai užėmė **99,3 proc.** viso šios kategorijos transporto priemonių parko. Per pusę metų ši dalis išliko nepakitusi. Taip pat buvo įregistruota **15** elektrinių (daugiausia – po **4** vnt. Kauno m. ir Klaipėdos m. savivaldybėse) ir **311** dujomis varomų sunkvežimių (daugiausia – Kauno m. sav. (**74** vnt.) ir Klaipėdos r. sav. (**74** vnt.)).
- Birštono, Neringos, Pagėgių, Širvintų r., Švenčionių r. ir Zarasų r. sav. įregistruoti tik dyzelinu varomi sunkvežimiai.
- Mažiausia dyzelinu varomų N3 kategorijos sunkvežimių užimama parko dalis buvo Klaipėdos r. (**95,6 proc.**) ir Pakruojo r. (**97,1 proc.**) savivaldybėse.
- Daugiausiai dyzelinu varomų N3 kategorijos sunkvežimių parko dalis per 2026 m. I-ąjį pusmetį padidėjo Skuodo r. sav. (+**0,8** proc. p.), o labiausiai sumažėjo Mažeikių r. sav. – **0,6** proc. punkto.

VIEŠOJI ELEKTROMOBILIŲ ĮKROVIMO INFRASTRUKTŪRA

LIETUVOS VIEŠAI PRIEINAMŲ ĮKROVIMO PRIEIGŲ TINKLAS PER 2026 M. ŠEŠIS MĖNESIUS IŠAUGO 14 PROCENTŲ

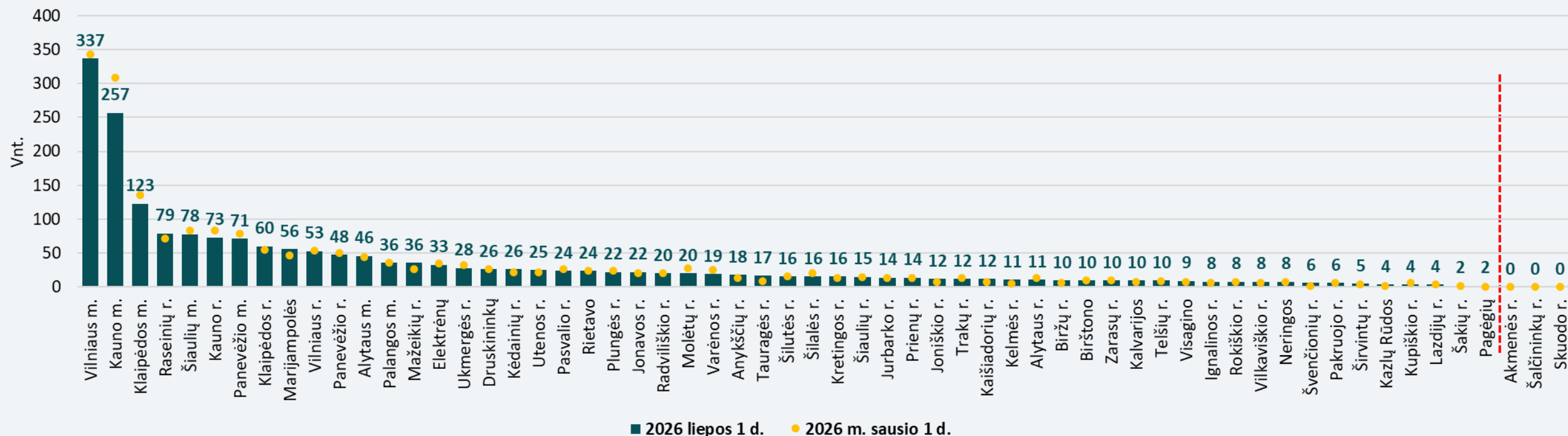
VIEŠOJO ĮKROVIMO PRIEIGŲ PASISKIRSTYMAS



- 2026 m. liepos 1 d. Viešai prieinamų įkrovimo prieigų informacinėje sistemoje buvo įregistruotos **5 599** prieigos.
- Visose Lietuvos savivaldybėse yra įrengtos viešai prieinamos įkrovimo prieigos. Vilniaus m. savivaldybės teritorijoje buvo įrengta daugiau nei trečdalis visų viešai prieinamų įkrovimo prieigų – **38,2 proc.**, Kauno m. sav. – **12,1** procento.
- Per pusę metų viešai prieinamų įkrovimo prieigų tinklas išaugo **14,2 proc.** (2026 m. sausio 1 d. buvo įregistruota **4 901** prieiga).
- **65,2 proc. (3 649)** prieigos) visų Lietuvoje įrengtų viešai prieinamų įkrovimo prieigų sudaro nedidelės galios (iki 50 kW) prieigos, o itin spartaus įkrovimo prieigos (galia – daugiau 150 kW) sudaro **19,4** procento (**1 088** prieigos).

37 PROC. GREITO ĮKROVIMO PRIEIGŲ ĮRENGTA TRIJUOSE DIDŽIAUSIUOSE LIETUVOS MIESTUOSE

GREITO VIEŠOJO ĮKROVIMO PRIEIGŲ PASISKIRSTYMAS
(GALIA DIDESNĖ NEI 50 kW)

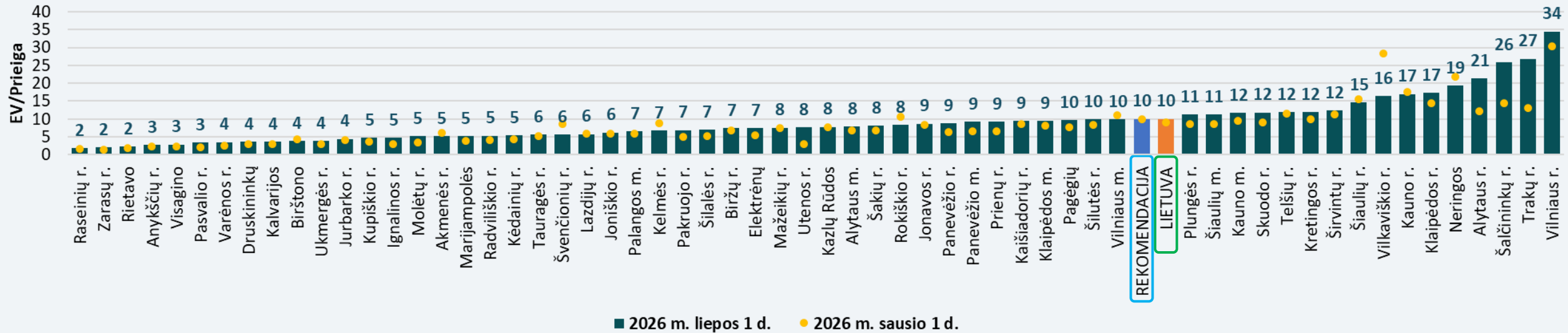


■ 2026 m. liepos 1 d. ● 2026 m. sausio 1 d.

- 2026 m. liepos 1 d. Viešai prieinamų įkrovimo prieigų informacinėje sistemoje buvo įregistruotos **1 088** itin spartaus įkrovimo (galia – daugiau nei 150 kW) prieigos ir **862** greito įkrovimo prieigos (galia – nuo 50 kW iki 150 kW).
- Daugiausia greito įkrovimo prieigų įrengta Vilniaus m. savivaldybės teritorijoje (**337** prieigos arba **17,3** proc. visų Lietuvoje įrengtų greito įkrovimo prieigų. Kauno m. šis rodiklis yra **13,2** proc., Klaipėdos m. – **6,3** procento).
- **Greito įkrovimo prieigų nėra** tik trijų Lietuvos savivaldybių teritorijoje (**Akmenės r., Skuodo r. ir Šalčininkų r.**).

ELEKTROMOBILIŲ SKAIČIUS LIETUVOJE PER 2026 M. I-ĄJĮ PUSMETĮ AUGO SPARČIAU, NEI BUVO PLEČIAMAS ĮKROVIMO INFRASTRUKTŪROS TINKLAS

ELEKTROMOBILIŲ SKAIČIUS, TENKANTIS VIENAI VIEŠOJO ĮKROVIMO PRIEIGAI

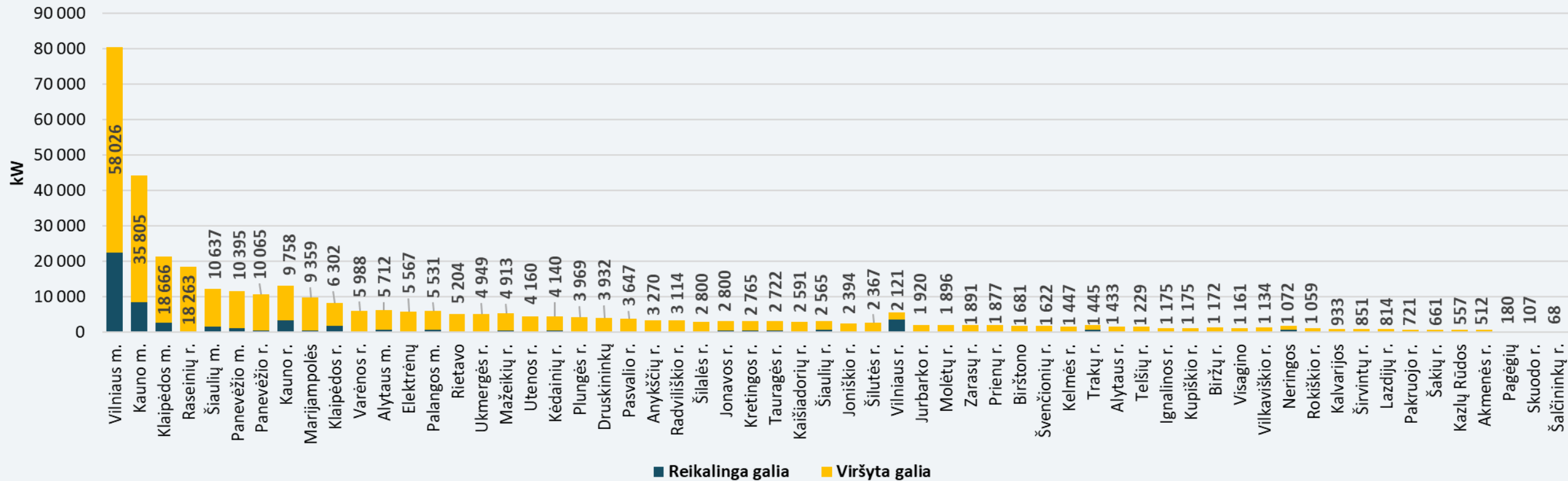


- 2014 m. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvoje dėl alternatyviųjų degalų infrastruktūros diegimo buvo įtvirtinta nuostata, kad valstybės narės, planuodamos savo nacionalines politikos strategijas, turėtų siekti orientacinio rodiklio: viena viešai prieinama įkrovimo prieiga dešimčiai elektromobilių (santykis 1:10).
- 2026 m. sausio 1 d. vienai viešojo įkrovimo prieigai Lietuvoje vidutiniškai teko **9** šalyje registruoti lengvieji elektromobiliai.
- 2026 m. liepos 1 d. vienai viešojo įkrovimo prieigai Lietuvoje vidutiniškai teko **10** registruotų lengvųjų elektromobilių, o tai atitinka ES rekomendaciją. Tai rodo, kad per 2026 m. I-ąjį pusmetį elektromobilių skaičius Lietuvoje didėjo sparčiau, nei buvo plečiamas įkrovimo infrastruktūros tinklas.
- 2026 m. liepos 1 d. Raseinių r., Rietavo ir Zarasų r. savivaldybių teritorijose įrengtai vienai viešojo įkrovimo prieigai vidutiniškai teko po du šioje savivaldybėje įregistruotus elektromobilius, o Vilniaus rajono savivaldybėje vienai įrengtai prieigai teko net **34** elektromobiliai – t. y. santykis skiriasi net **17** kartų.

Šaltinis: AB REGITRA. Pastaba: Naudojant šią informaciją, būtina nurodyti šaltinį – LEA bei pirminius šaltinius (pvz.: Duomenų šaltinis: [LEA](#), AB REGITRA).

ES REIKALAVIMĄ DĖL MINIMALIOS ĮKROVIMO GALIOS LIETUVA VIRŠIJA 6,1 KARTO

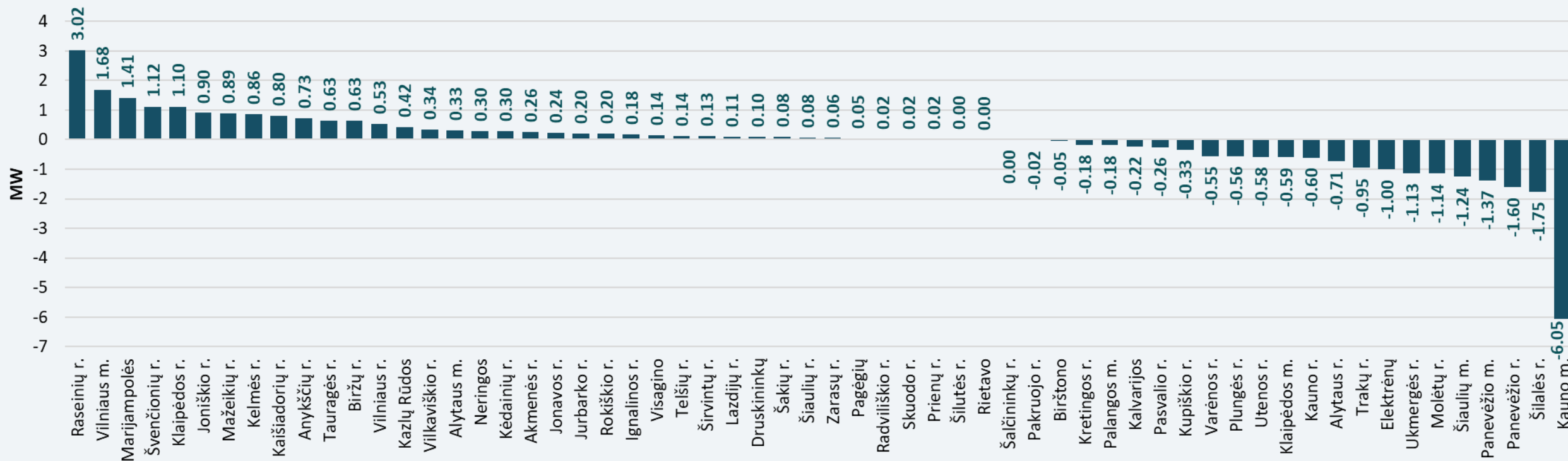
VIEŠOJO ĮKROVIMO PRIEIGŲ GALIA



- Nuo 2024 m. galiojantys ES teisės aktai numato, kad šalys–narės privalo užtikrinti, kad kiekvienam šalyje registruotam grynam elektromobiliui (BEV) turi būti užtikrinta **1,3 kW** viešosios įkrovimo galios, o kiekvienam įkraunamam hibridui (PHEV) – **0,8 kW**.
- Pagal oficialius AB Via Lietuva duomenis, 2026 m. liepos 1 d. viešųjų įkrovimo prieigų suminė galia siekė **363,46 MW**, reiškia, kad turimam Lietuvoje registruotų elektromobilių (M1 ir N1 kategorijos grynųjų elektromobilių ir įkraunamų hibridų) skaičiui (55 884 vnt.) reglamente (ES) 2023/1804 nustatyta minimali galia buvo viršyta **6,1** karto (reikalinga minimali galia – **59,25 MW**).
- Nustatyta minimali galia buvo viršyta visose Lietuvos savivaldybėse, o daugiausiai Vilniaus m. savivaldybėje – **58 MW**.

PER PUSMETĮ ELEKTROMOBILIŲ ĮKROVIMO INFRASTRUKTŪROS INSTALIUOTA GALIA SUMAŽĖJO 3 MW

VIEŠOJO ĮKROVIMO PRIEIGOSE 2025 M. INSTALIUOTA GALIA



- 2026 m. liepos 1 d. visų viešojo įkrovimo prieigų galia siekė **363,5 MW**.
- Per 2026 m. į infrastruktūrą instaliuota galia sumažėjo **3 MW** elektros energijos galia (2026 m. sausio 1 d. instaliuota galia siekė **366,5 MW**).
- Raseinių r. Vilniaus m. ir savivaldybių teritorijoje esančiose prieigose per metus instaliuota galia išaugo atitinkamai, **3** ir **1,7 MW**.
- Lazdijų r. ir Kazlų Rūdos sav. teritorijose per 2025 m. papildoma galia nebuvo instaliuota.

IŠVADOS

BENDROSIOS TRANSPORTO PRIEMONIŲ PARKO TENDENCIJOS IR M1 KATEGORIJOS YPATUMAI

- **2026 m. liepos 1 d. Lietuvos lengvųjų keleivinių automobilių (M1) parką sudarė 1,88 mln. automobilių, o per 2026 m. I-ąjį pusmetį jis išaugo 2,6 proc. (+47 tūkst. vnt.).** Augimą skatina gyventojų mobilumo poreikis.
- **Daugiau nei trečdalis M1 parko sutelkta Vilniaus, Kauno ir Klaipėdos miestų savivaldybėse.** Tai susiję su didžiausia gyventojų koncentracija, aukštesniu ekonominiu aktyvumu bei didesniu juridinių asmenų transporto priemonių skaičiumi šiose savivaldybėse.
- **Alternatyviųjų degalų varomų transporto priemonių skaičius sparčiai auga, tačiau dyzelinas ir benzinas vis dar sudaro 84,6 proc. M1 kategorijos transporto priemonių parko.** Tai rodo, kad transporto parko transformacija vyksta palaipsniui dėl ilgo transporto priemonių eksploatavimo laikotarpio ir didelės istoriškai sukaupto parko dalies.
- **Dyzelinas išlieka dominuojantis (62,4 proc. parko), tačiau jo dalis mažėja.** Šią tendenciją lemia spartesnis hibridinių ir elektrinių transporto priemonių augimas, taip pat mažėjantis naujų dyzelinių automobilių populiarumas.
- **Hibridinių automobilių parkas per pusmetį išaugo 14,1 proc., o jų dalis pasiekė 6,9 proc. M1 kategorijos transporto priemonių parko.** Hibridai išlieka patrauklūs vairuotojams kaip pereinamoji technologija, leidžianti sumažinti degalų sąnaudas, nekeičiant naudojimosi įpročių.
- **Įkraunamų hibridų (PHEV) skaičius išaugo 26,8 proc. – iki 26,7 tūkst. vienetų.** Spartų augimą gali lemti įmonių ir gyventojų siekis pasinaudoti elektrinės pavaros privalumais, išlaikant vidaus degimo variklio suteikiamą eksploatacinį lankstumą.
- **Grynųjų elektromobilių (BEV) parkas išaugo 20,5 proc. – iki 28 tūkst. vienetų.** Augimą palaiko plečiama įkrovimo infrastruktūra, didėjantis modelių pasirinkimas bei mažesnės eksploatavimo sąnaudos.

TRANSPORTO PRIEMONIŲ KATEGORIŲ SKIRTUMAI, JURIDINIAI ASMENYS IR GEOGRAFINIAI NETOLYGUMAI

- **Juridiniai asmenys aktyviau diegia naujesnių technologijų transporto priemones. Jiems priklauso 40 proc. PHEV ir 36,9 proc. BEV parko**, nes dėl didesnio valstybės finansavimo ir grąžinamo PVM, sumažinančio transporto priemonės kainą, įmonės dažniau atnaušina savo valdomas transporto priemones, taip pat siekia mažinti eksploatacines sąnaudas bei įgyvendinti tvarumo tikslus.
- **Regioniniai skirtumai išlieka labai dideli.** Juos lemia nevienodas gyventojų tankis, pajamų lygis, ekonominis aktyvumas ir skirtingas alternatyviųjų degalų infrastruktūros išvystymo lygis.
- **Neringoje 1 000-čiui gyventojų tenka 1 173 automobiliai bei didžiausia BEV ir PHEV koncentracija.** Tokius rodiklius iš dalies lemia nedidelis gyventojų skaičius, didelė sezoninio ir verslo transporto įtaka bei santykinai sparčiai auganti elektrifikuoto transporto dalis.
- **Vilnius yra ryškiausias transporto elektrifikacijos centras – čia registruota 38,2 proc. visų BEV ir 43,2 proc. visų hibridų**, nes sostinėje sutelkta daugiausia gyventojų, įmonių ir naujų transporto priemonių, taip pat tankiausias elektromobilių įkrovimo tinklas.
- **Hibridinių automobilių skaičius 1 000-čiui gyventojų svyruoja nuo 196 Neringoje iki 12 Rietave.** Tai rodo, kad elektrifikacija savivaldybėse vyksta nevienodu tempu ir yra glaudžiai susijusi su vietos ekonomine situacija bei turimų transporto priemonių atnaujinimu.
- **Vilniuje, Kaune ir Klaipėdoje dyzelinių automobilių reikšmė mažėja sparčiau nei daugelyje rajonų savivaldybių.** Didmiesčiuose naujų technologijų transporto priemonės diegiamos greičiau dėl didesnės perkamosios galios, geriau išvystytos infrastruktūros ir aktyvesnio įmonių dalyvavimo rinkoje.

KOMERCINIS TRANSPORTAS (M2, M3, N2 IR N3 KATEGORIJOS), ĮKROVIMO INFRASTRUKTŪRA

- **N3 kategorijos sunkvežimių parkas išlieka beveik visiškai priklausomas nuo dyzelino (99,3 proc.).** Alternatyvios technologijos šiame segmente įsitvirtina lėtai dėl didelės transporto priemonių kainos, ribotos pasiūlos bei nepakankamai išplėtos sunkiojo transporto įkrovimo infrastruktūros.
- **M2 kategorijos sunkvežimių parkas sumažėjo 2,5 proc., o M3 kategorijos sunkvežimių – išaugo 4,2 proc.** Tai gali rodyti vežėjų orientaciją į didesnės talpos autobusus ir viešojo transporto parkų atnaujinimą didžiuosiuose miestuose.
- **M3 kategorijos sunkvežimių segmente elektrifikacija tęsiasi: elektrinių autobusų skaičius išaugo 11,8 proc. ir pasiekė 880 vienetų.** Augimą daugiausia lemia savivaldybių investicijos į viešąjį transportą bei vykdomas autobusų ir troleibusų (Vilniuje ir Kaune) parkų atnaujinimas.
- **Viešai prieinamų įkrovimo prieigų skaičius per pusmetį išaugo 14,2 proc. – iki 5 599.** Sparčiausiai tinklas plėtojamas didžiuosiuose miestuose ir pagrindiniuose transporto koridoriuose, tačiau prieigos jau įrengtos visose savivaldybėse.
- **Vienai viešojo įkrovimo prieigai tenka vidutiniškai 10 elektromobilių,** todėl šiuo metu atitinka ES rekomenduojamą santykį. Tačiau elektromobilių parkui augant sparčiau nei infrastruktūrai, ateityje gali prireikti spartesnės tinklo plėtros.
- **Viešųjų įkrovimo prieigų suminė galia siekia 363,5 MW ir 6,1 karto viršija ES reglamente nustatytą minimalią galią.** Tai rodo, kad pagrindinis infrastruktūros plėtros iššūkis tampa ne bendras galios kiekis, o jos geografinis paskirstymas ir prieinamumas sparčiai augančiam elektromobilių parkui.



