

TRANSPORTO PRIEMONIŲ RINKOS EUROPOS SĄJUNGOS ŠALYSE NARĖSE APŽVALGA: 2025 M.

2026 m. vasario mėn.



Transporto priemonių rinkos Europos Sąjungos šalyse narėse apžvalga: 2025 m.:

- Apžvalgoje nagrinėjami 2025 m. transporto priemonių rinkos duomenys Europos Sąjungos šalyse narėse, lyginant situaciją su praėjusiais metais.
- Analizuojant transporto priemonių rinką, remiamasi tik naujų, anksčiau niekur neregistruotų transporto priemonių duomenimis, nes duomenys apie naudotų transporto priemonių importą nėra viešai prieinami.

Apžvalgoje vartojami trumpiniai:

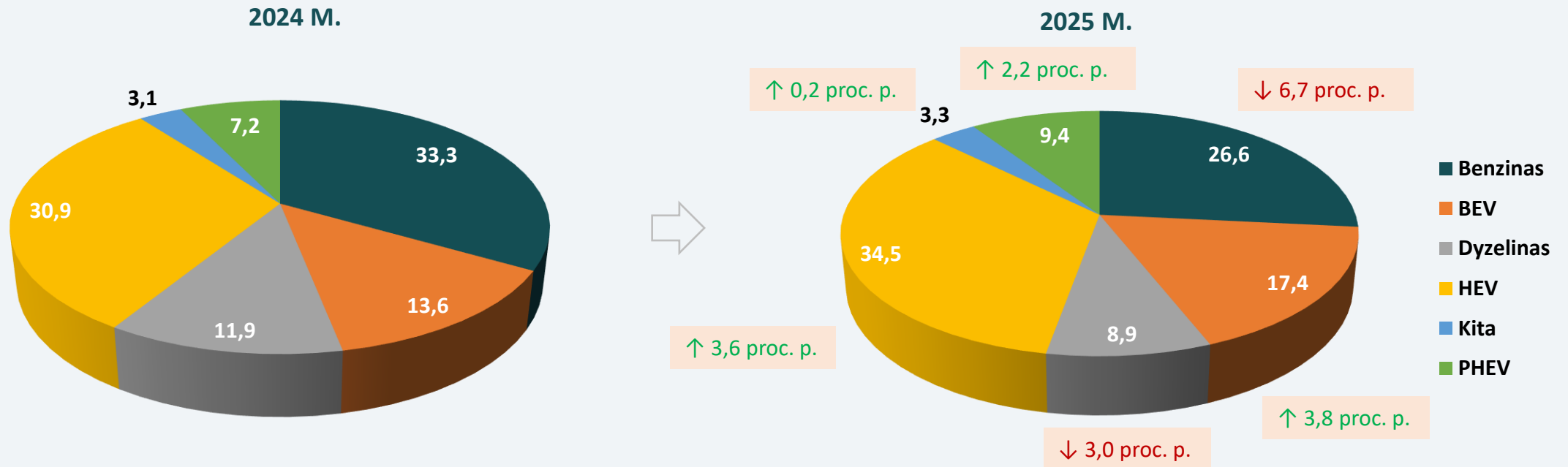
- BEV – gryniesi elektromobiliai;
- PHEV – įkraunami hibridai;
- HEV – hibridinės transporto priemonės (išskyrus PHEV);
- EV – elektromobiliai;
- LPG – suskystintomis naftos dujomis varomos transporto priemonės.



LENGVIEJI KELEIVINIAI AUTOMOBILIAI

HIBRIDINIAI AUTOMOBILIAI EUROPOJE IŠLIEKA POPULIARIAUSI – UŽIMA JAU DAUGIAU NEI TREČDALĮ NAUJŲ LENGVŪJŲ KELEIVINIŲ AUTOMOBILIŲ RINKOS

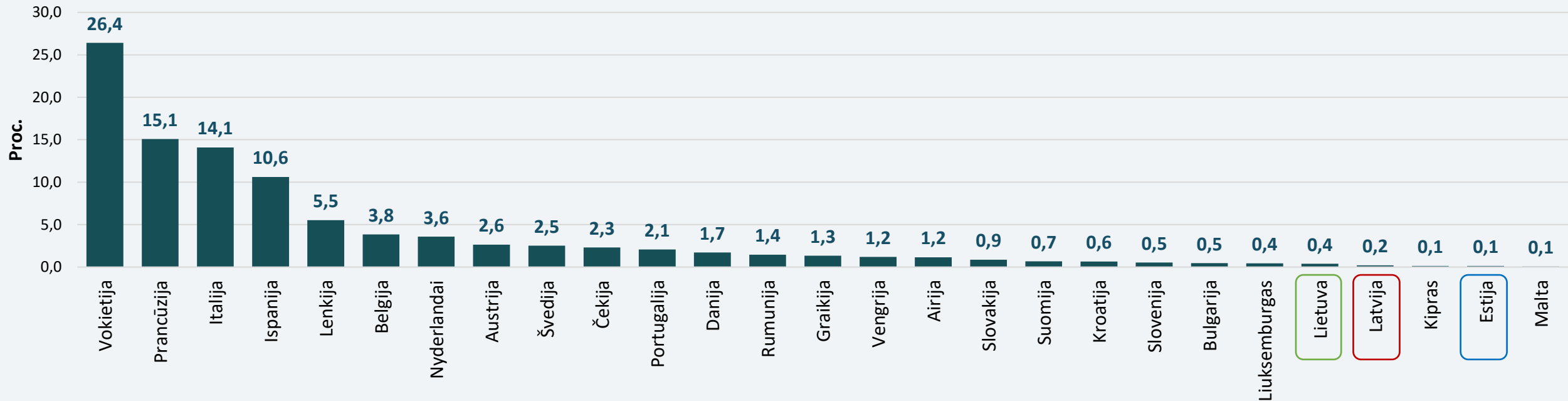
REGISTRUOTŲ NAUJŲ AUTOMOBILIŲ RINKOS EUROPOJE POKYTIS PAGAL DEGALŲ RŪŠĮ



- **Hibridinių** automobilių rinkos dalis ES šalyse išaugo nuo 30,9 proc. (2024 m.) iki 34,5 proc. (2025 m.) – **tai sparčiausiai augantis rinkos segmentas tarp visų segmentų pagal degalų rūšį.**
- Gryniesi elektromobiliai (BEV) sudarė 17,4 proc. visų per 2025 m. atliktų lengvųjų keleivinių automobilių registracijų. Per 2025 m. BEV dalis augo 3,8 proc. punktais, palyginti su buvusiu 13,6 proc. prieš metus.
- Benzinu varomų automobilių rinkos dalis sumažėjo nuo 33,3 proc. iki 26,6 proc., o dyzelinių dalis mažėjo nuo 11,9 proc. iki 8,9 procento.

2025 M. ES RINKOJE DAUGIAU NEI KETVIRTADALIS NAUJŲ LENGVŲJŲ KELEIVINIŲ PARDUOTA VOKIETIJOJE

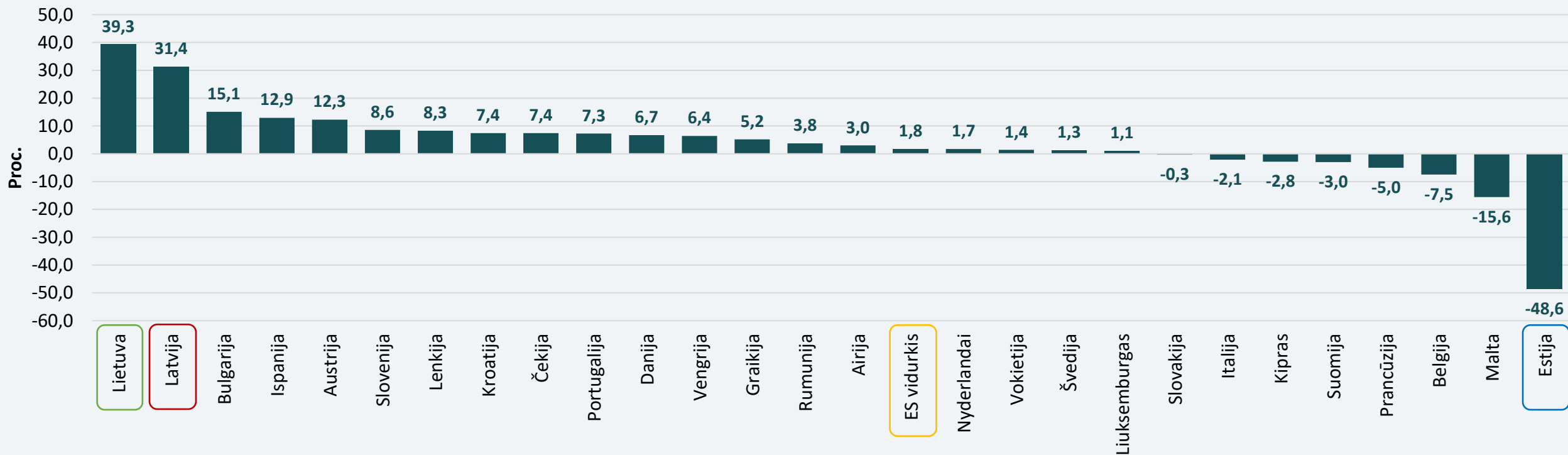
NAUJŲ AUTOMOBILIŲ REGISTRACIJŲ SKAIČIAUS PASISKIRSTYMAS ES ŠALYSE



- 2025 m. ES rinkoje buvo parduoti ir įregistruoti **10 822 831** lengvasis keleivinis automobilis – tai 1,8 proc. daugiau nei buvo įregistruota per 2024 metus. Daugiau nei ketvirtadalis (26,4 proc.) jų buvo parduota Vokietijoje.
- Lietuvoje buvo užregistruota **0,4 proc. visų ES rinkoje parduotų naujų automobilių (41 974 vnt.)** – tai yra **39,3 proc. daugiau nei buvo įregistruota per 2024 metus.**
- Latvijoje 2025 metais buvo parduoti ir įregistruoti **22 506** nauji automobiliai – tai sudarė 0,2 proc. visos ES naujų automobilių rinkos, Estijoje per tą patį laikotarpį buvo įregistruoti **13 055** nauji automobiliai (0,1 proc.).

LIETUVOJE 2025 M. ĮREGISTRUOTA 39 PROC. DAUGIAU NAUJŲ AUTOMOBILIŲ NEI 2024 M. – TAI DIDŽIAUSIAS AUGIMAS TARP ES ŠALIŲ

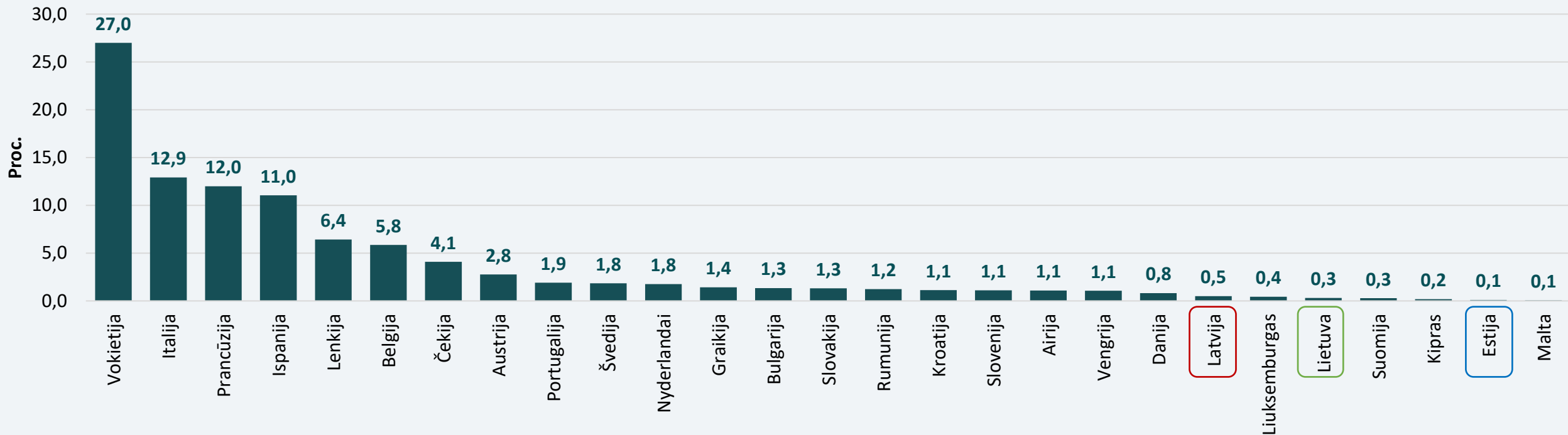
NAUJŲ AUTOMOBILIŲ REGISTRACIJŲ SKAIČIAUS POKYTIS, LYGINANT SU 2024 M.



- 2025 m. Lietuvoje užfiksuotas didžiausias naujų automobilių registracijos augimas tarp ES šalių narių – 39,3 proc. daugiau, palyginti su 2024 metais.
- Latvijoje naujų automobilių registracija augo 31,4 procento. Estijoje naujų automobilių rinka sumažėjo 48,6 proc. – tai buvo didžiausias rinkos nuosmukis tarp visų ES šalių narių.
- 19 iš 27 ES šalių narių fiksavo teigiamą naujų automobilių registracijos skaičiaus augimą, o visose kitose, įskaitant Italiją, Prancūziją, ir Belgiją, šis rodiklis smuko.

LATVIJOJE 2025 M. ĮREGISTRUOTA 1,8 KARTO DAUGIAU NAUJŲ BENZINU VAROMŲ LENGVŲJŲ KELEIVINIŲ AUTOMOBILIŲ NEI LIETUVOJE

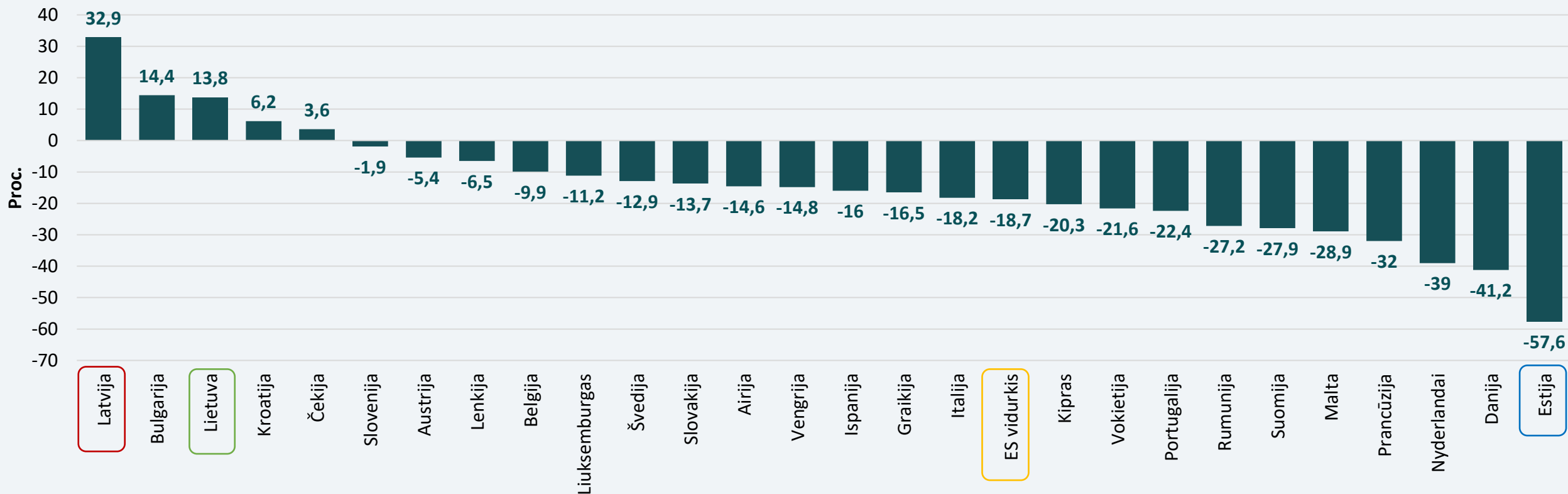
NAUJŲ BENZINU VAROMŲ AUTOMOBILIŲ REGISTRACIJŲ SKAIČIAUS PASISKIRSTYMAS ES ŠALYSE



- 2025 m. ES rinkoje buvo parduoti ir įregistruoti 3 542 976 lengvieji benzinu varomi keleiviniai automobiliai. Daugiau nei ketvirtadalis (27 proc.) jų buvo parduota Vokietijoje.
- Lietuvoje buvo užregistruota 0,3 proc. visų ES rinkoje parduotų naujų benzino varomų automobilių (8 929 vnt.) – tai 13,8 proc. daugiau nei buvo įregistruota per 2024 metus.
- Latvijoje per 2024 m. buvo parduota ir įregistruota 14 638 nauji benzino varomi automobiliai – tai sudarė 0,5 proc. visos ES naujų automobilių rinkos, Estijoje per tą patį laikotarpį buvo įregistruoti 2 842 nauji benzino varomi automobiliai (0,1 proc.).

LIETUVOJE 2025 M. ĮREGISTRUOTA 14 PROC. DAUGIAU NAUJŲ BENZINU VAROMŲ AUTOMOBILIŲ NEI 2024 M. – TAI TREČIAS PAGAL DYDĮ PRIEAUGIS TARP ES ŠALIŲ

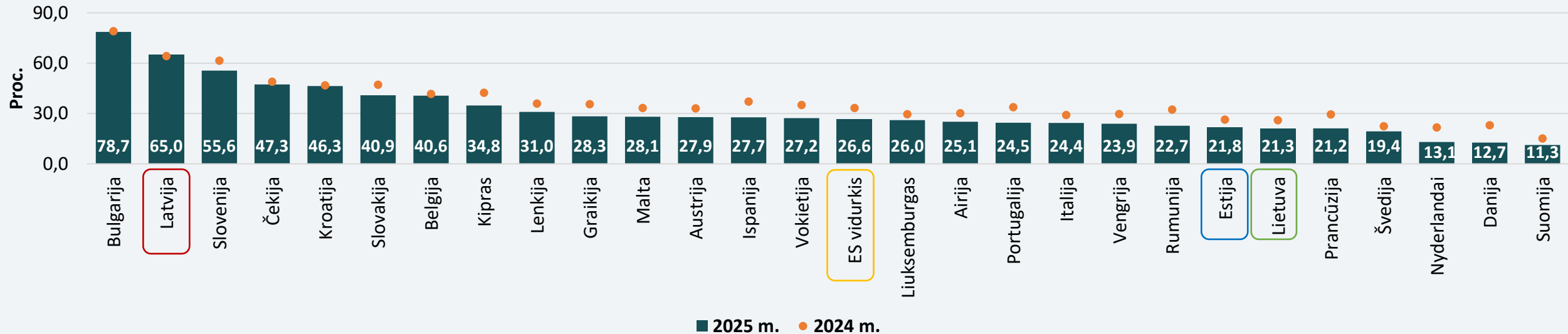
NAUJAI REGISTRUOTŲ NAUJŲ BENZINU VAROMŲ AUTOMOBILIŲ SKAIČIAUS POKYTIS, LYGINANT SU 2024 M.



- 2025 m., palyginti su 2024 m., benzino varomų automobilių pardavimas mažėjo beveik visose ES valstybėse, išskyrus Latviją, Bulgariją, Lietuvą, Kroatiją ir Čekiją. Visoje ES benzino varomų automobilių pardavimas sumažėjo 18,7 proc., o Estijoje – net 57,6 procento.
- Lietuvoje 2025 m. parduotų naujų benzino varomų automobilių skaičius išaugo 13,8 proc. – tai trečias parduotų naujų benzino varomų automobilių skaičiaus prieaugis tarp ES šalių.
- 2025 m. Latvijoje pardavimai, palyginti su 2024 m., benzino varomų automobilių pardavimų skaičius padidėjo 32,9 procento, o Estijoje sumažėjo 57,6 procento.

NAUJI BENZINU VAROMI AUTOMOBILIAI UŽĖMĖ MAŽIAU NEI 30 PROC. VISOS ES AUTOMOBILIŲ RINKOS

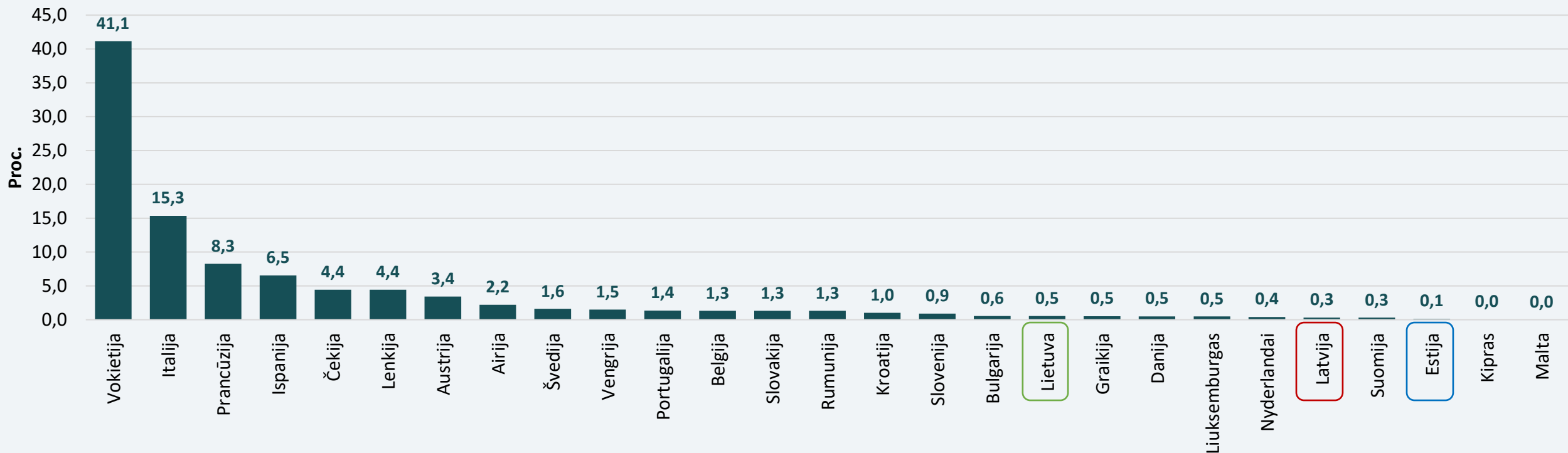
NAUJAI REGISTRUOTŲ BENZINU VAROMŲ AUTOMOBILIŲ UŽIMAMA RINKOS DALIS



- **2025 m. Lietuvoje benzino varomų automobilių dalis sudarė 21,3 proc. naujų automobilių rinkos, kai visoje Europos Sąjungoje šis rodiklis siekė 26,6 procento. Tai buvo šešta mažiausia benzino varomų automobilių dalis ES – mažesnę rodiklį fiksavo tik Danija, Nyderlandai, Švedija, Prancūzija ir Suomija.**
- **Lyginant su 2024 m., benzino varomų automobilių dalis Lietuvoje sumažėjo 4,7 proc. punkto. Labiausiai ši rinkos dalis susitraukė Danijoje, kur sumažėjimas siekė 10,4 proc. punkto. Visose ES šalyse, išskyrus Latviją, 2025 m. benzino varomų automobilių rinkos dalis sumažėjo, lyginant su 2024 m. Latvijoje buvo stebimas 0,8 proc. punkto padidėjimas.**
- **Lietuvoje benzino varomų automobilių dalis (21,3 proc.) buvo gerokai mažesnė nei Latvijoje, kur ji sudarė net 65 proc. naujų automobilių rinkos. Estijoje benzino varomų automobilių dalis sudarė 21,8 procento.**
- **Didžiausia benzino varomų automobilių rinkos dalis 2025 m. užfiksuota Bulgarijoje – net 73,7 procento.**

VOKIETIJOJE 2025 M. PARDUOTA DAUGIAU NEI 40 PROC. VISŲ NAUJŲ DYZELINIŲ AUTOMOBILIŲ ES RINKOJE

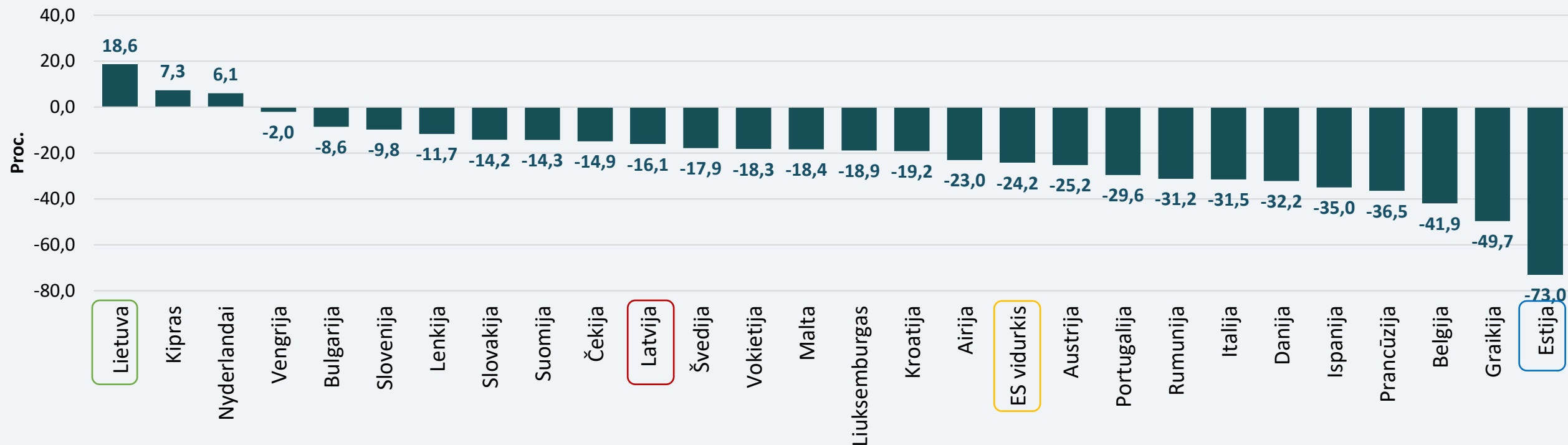
NAUJŲ DYZELINU VAROMŲ AUTOMOBILIŲ REGISTRACIJŲ SKAIČIAUS PASISKIRSTYMAS ES ŠALYSE



- 2025 m. ES rinkoje buvo parduoti ir įregistruoti 960 024 lengvieji dyzelinu varomi keleiviniai automobiliai. Daugiau nei 40 proc. (395 022 vnt.) jų buvo parduota Vokietijoje.
- Lietuvoje buvo užregistruota 0,5 proc. visų ES rinkoje parduotų naujų dyzelinu varomų automobilių (5 155 vnt.) – tai yra 18,6 proc. daugiau nei buvo įregistruota 2024 metais (4 346 vnt.).
- Latvijoje 2025 m. buvo parduota ir įregistruota 3 122 nauji dyzelinu varomi automobiliai – tai sudarė 0,3 proc. visos ES naujų automobilių rinkos. Estijoje per tą patį laikotarpį buvo įregistruoti 1 194 nauji dyzelinu varomi automobiliai (0,1 proc.).

LIETUVOJE 2025 M. PARDUOTA 19 PROC. DAUGIAU NAUJŲ DYZELINIŲ AUTOMOBILIŲ NEI 2024 M. – TAI DIDŽIAUSIAS AUGIMAS ES

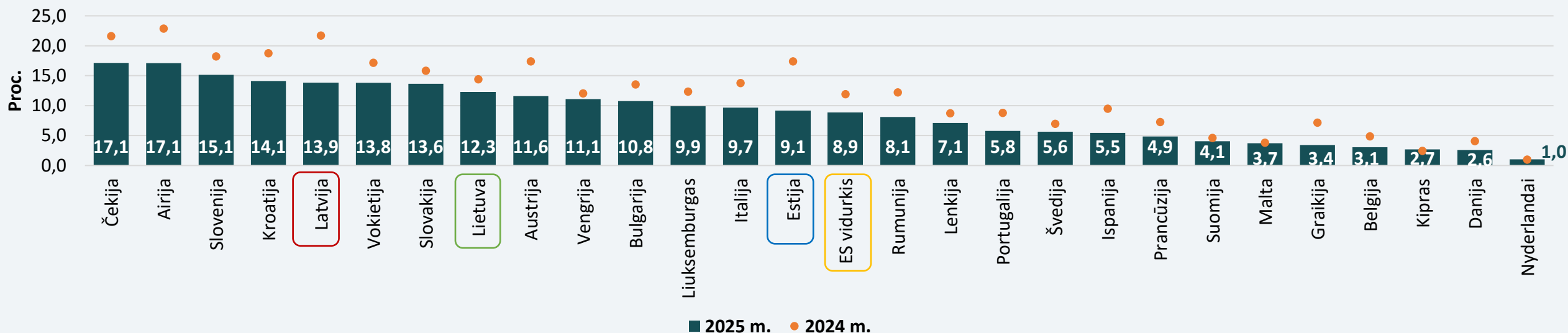
NAUJAI REGISTRUOTŲ NAUJŲ DYZELINŲ VAROMŲ AUTOMOBILIŲ SKAIČIAUS POKYTIS, LYGINANT SU 2024 M.



- 2025 m. palyginti su 2024 m., ES šalyse parduota 24,2 proc. (arba 307 323 vienetų) mažiau dyzelinu varomų automobilių.
- **Tik trijose ES valstybėse fiksuotas dyzelinių automobilių pardavimų augimas: Lietuvoje, kur naujų dyzelinu varomų lengvųjų automobilių pardavimai augo labiausiai tarp ES šalių – 18,6 proc., Kipre (+7,3 proc.) ir Nyderlanduose (+6,1 proc.).**
- Didžiausias dyzelinių automobilių pardavimų nuosmukis fiksuotas Graikijoje (–49,7 proc.) ir Estijoje (–73 proc.) – tai rodo spartų šios kuro rūšies populiarumo mažėjimą šiose rinkose.

NAUJŲ DYZELINIŲ AUTOMOBILIŲ UŽIMAMA RINKOS DALIS ES PER METUS SUMAŽĖJO NUO 11,9 PROC. IKI 8,9 PROC.

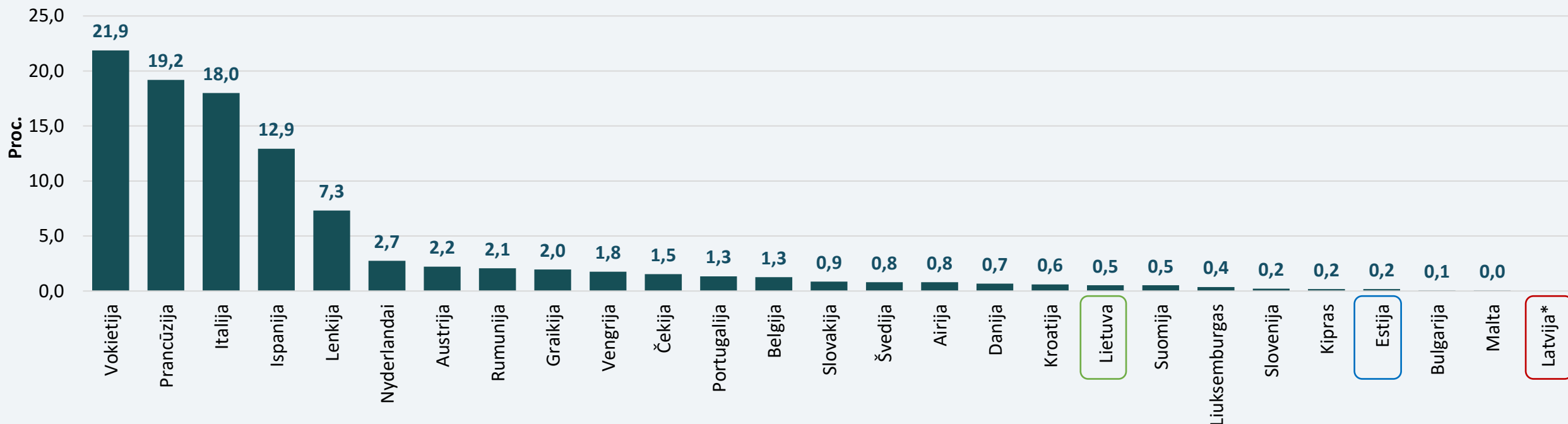
NAUJAI REGISTRUOTŲ DYZELINU VAROMŲ AUTOMOBILIŲ UŽIMAMA RINKOS DALIS



- 2025 m. ES rinkoje parduoti ir įregistruoti nauji dyzelinu varomi automobiliai užėmė 8,9 proc. visos naujų lengvųjų keleivinių automobilių rinkos, kai tuo pačiu metu 2024 m. jie užėmė 11,9 proc. šios rinkos.
- **Lietuvoje 2025 m. dyzelinių automobilių rinkos dalis sudarė 12,3 proc. – tai daugiau nei ES vidurkis (8,9 proc.), bet mažiau nei Latvijoje (13,9 proc.).** Estijoje dyzelinių automobilių dalis siekė 9,1 proc. visų naujų lengvųjų keleivinių automobilių.
- Mažiausia dyzelinių automobilių dalis fiksuota Nyderlanduose – tik 1 proc. visų įregistruotų naujų automobilių.
- **Bendras dyzelinių automobilių populiarumas ES mažėjo** – jų rinkos dalis, palyginti su 2024 m., sumažėjo 3 proc. punkto, augimas fiksuotas tik Kipre (+0,3 proc. p.), Nyderlanduose dyzelinu varomų automobilių užimama rinkos dalis nepakito. Labiausiai rinkos dalis sumažėjo Estijoje (-8,3 proc. p.) ir Latvijoje (-7,8 proc. p.). **Lietuvoje šis rodiklis sumažėjo 2,1 proc. punkto.**

VOKIETIJOJE 2025 M. PARDUOTA DAUGIAU NEI PENKTADALIS VISŲ NAUJŲ HIBRIDINIŲ AUTOMOBILIŲ ES RINKOJE

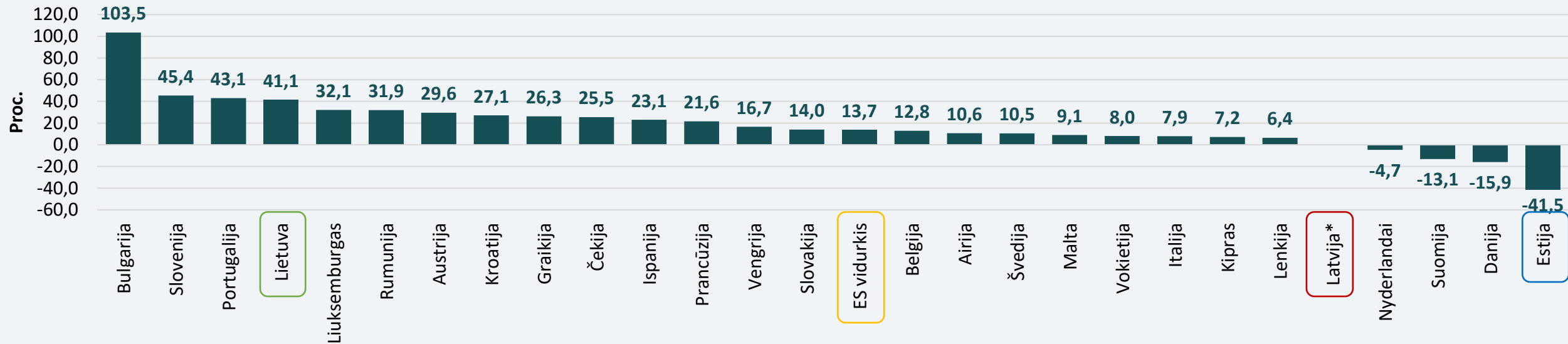
NAUJŲ HIBRIDINIŲ AUTOMOBILIŲ REGISTRACIJŲ SKAIČIAUS PASISKIRSTYMAS ES ŠALYSE



- 2025 m. ES rinkoje parduoti ir įregistruoti 3 733 325 lengvieji hibridiniai automobiliai. Daugiau nei penktadalis (21,9 proc., arba 816 111 vnt.) jų parduota ir įregistruota Vokietijoje.
- Lietuvoje buvo užregistruota 0,5 proc. visų ES rinkoje parduotų naujų hibridinių automobilių (19 603 vnt.), ir tai yra 41,1 proc. daugiau nei buvo įregistruota 2024 metais (13 891 vnt.).
- Estijoje 2025 m. buvo parduoti ir įregistruoti 6 748 nauji hibridiniai automobiliai, tai sudarė 0,2 proc. visos ES naujų automobilių rinkos.

LIETUVOJE 2025 M. HIBRIDINIŲ AUTOMOBILIŲ ĮREGISTRUOTA 41,5 PROC. DAUGIAU NEI 2024 M. – TAI KETVIRTAS DIDŽIAUSIAS AUGIMAS ES

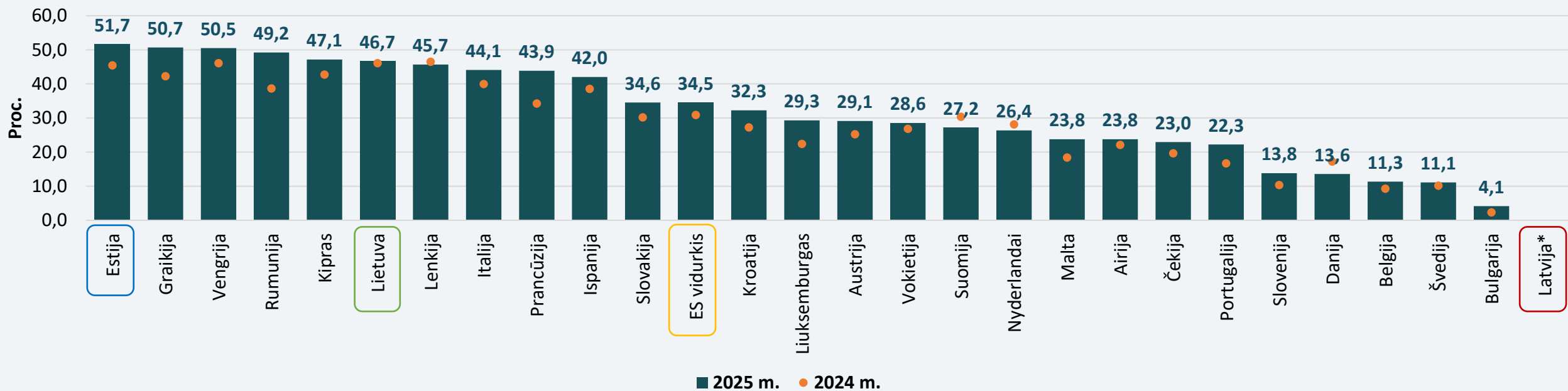
NAUJAI REGISTRUOTŲ HIBRIDINIŲ AUTOMOBILIŲ SKAIČIAUS POKYTIS, LYGINANT SU 2024 M.



- Lietuvoje naujų hibridinių automobilių per 2025 m. įregistruota 41,1 proc. daugiau nei per 2024 metus. Tuo pačiu laikotarpiu Estijoje šis rodiklis sumažėjo 41,5 procento.
- Sparčiausiai hibridinių automobilių populiarumas augo Bulgarijoje – ten 2025 m. jų įregistruota du kartus daugiau nei 2024 metais.
- Hibridinių automobilių pardavimai, be Estijos, sumažėjo dar trijose ES šalyse: Danijoje (–15,9 proc.), Suomijoje (–13,1 proc.) ir Nyderlanduose (–4,7 proc.).
- Kai kuriose šalyse pardavimo mažėjimas tikėtina, gali būti susijęs su tuo, jog lengvieji hibridiniai automobiliai registruojami kaip benzininės arba kaip dyzelinės transporto priemonės.

POPULIARIAUSI NAUJI AUTOMOBILIAI ES ŠALYSE – HIBRIDINIAI: JUOS RENKASI KAS TREČIAS PIRKĖJAS

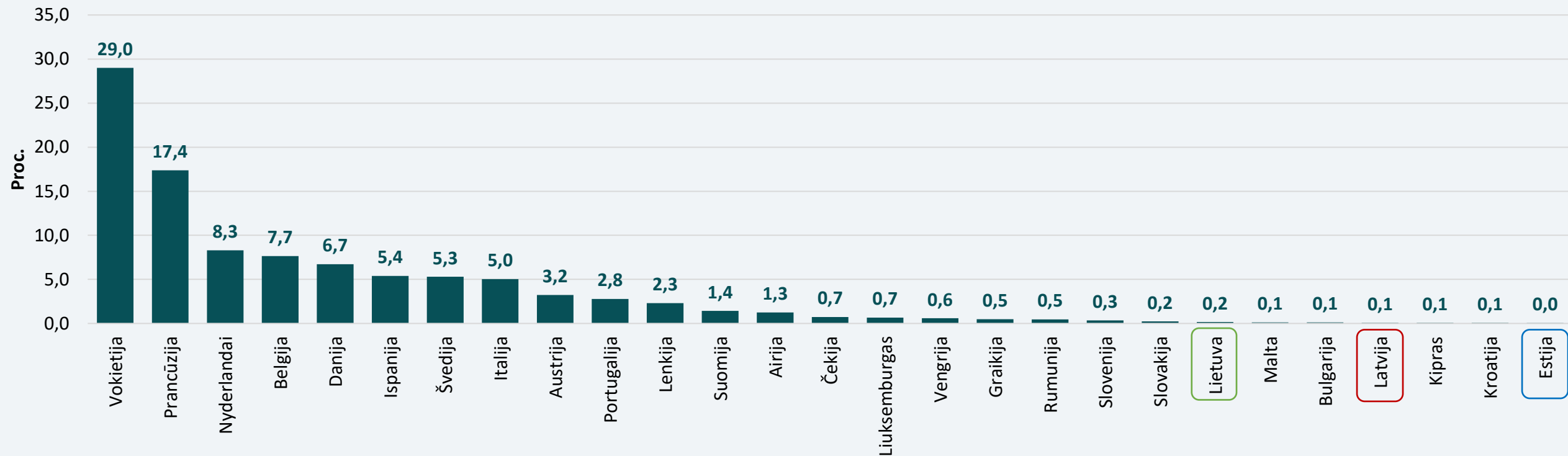
NAUJAI REGISTRUOTŲ HIBRIDINIŲ AUTOMOBILIŲ UŽIMAMA RINKOS DALIS



- Hibridinių automobilių rinkos dalis 2025 m., palyginti su 2024 m., ES šalyse išaugo 3,6 proc. punkto.
- Trijose ES šalyse – Estijoje, Graikijoje ir Vengrijoje – hibridiniai automobiliai 2025 m. sudarė daugiau nei pusę naujų automobilių rinkos.
- **Lietuvoje hibridiniai automobiliai per 2025 m. sudarė beveik pusę naujų automobilių rinkos ir siekė 46,7 proc., o Bulgarijoje – tik 4,1 procento.**
- Beveik visose ES valstybėse, išskyrus Daniją, Suomiją, Lenkiją ir Nyderlandus, stebimas hibridinių automobilių rinkos dalies augimas.
- Didžiausias **rinkos dalies augimas** fiksuotas Rumunijoje (+10,5 proc. p.) ir Prancūzijoje (+9,6 proc. p.). Estijoje naujų hibridinių automobilių dalis rinkoje išaugo 6,3 proc. punkto, **Lietuvoje – 0,6 proc. punkto.**

ES RINKOJE 2025 M. PARDUOTA DAUGIAU NEI 1,8 MLN. NAUJŲ GRYNŲJŲ ELEKTROMOBILIŲ

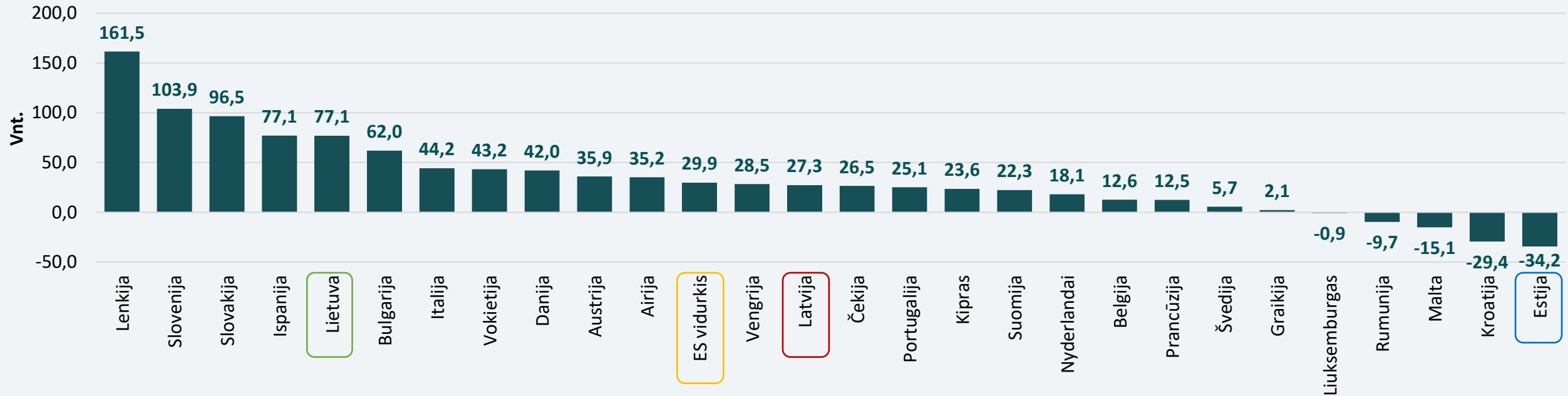
NAUJŲ GRYNŲJŲ ELEKTROMOBILIŲ REGISTRACIJŲ SKAIČIAUS PASISKIRSTYMAS ES ŠALYSE



- 2025 m. ES rinkoje buvo parduota ir įregistruota **1 880 370** lengvųjų grynųjų elektromobilių.
- Beveik trečdalis (29 proc.) visų ES rinkoje parduotų grynųjų elektromobilių buvo įregistruota Vokietijoje.
- **Lietuvoje įregistruota 0,2 proc. visų ES rinkoje parduotų naujų elektromobilių (3 150 vnt.).**
- Latvijoje per 2025 m. buvo parduota ir įregistruota 1 602 nauji gryniesi elektromobiliai – tai sudarė 0,1 proc. visos ES grynųjų elektromobilių rinkos. Estijoje per tą patį laikotarpį įregistruoti 868 nauji gryniesi elektromobiliai (mažiau nei 0,1 proc.).

LIETUVOJE 2025 M. GRYNŲJŲ ELEKTROMOBILIŲ ĮREGISTRUOTA 77 PROC. DAUGIAU NEI 2024 M. – TAI PENKTAS PAGAL DYDĮ AUGIMAS ES

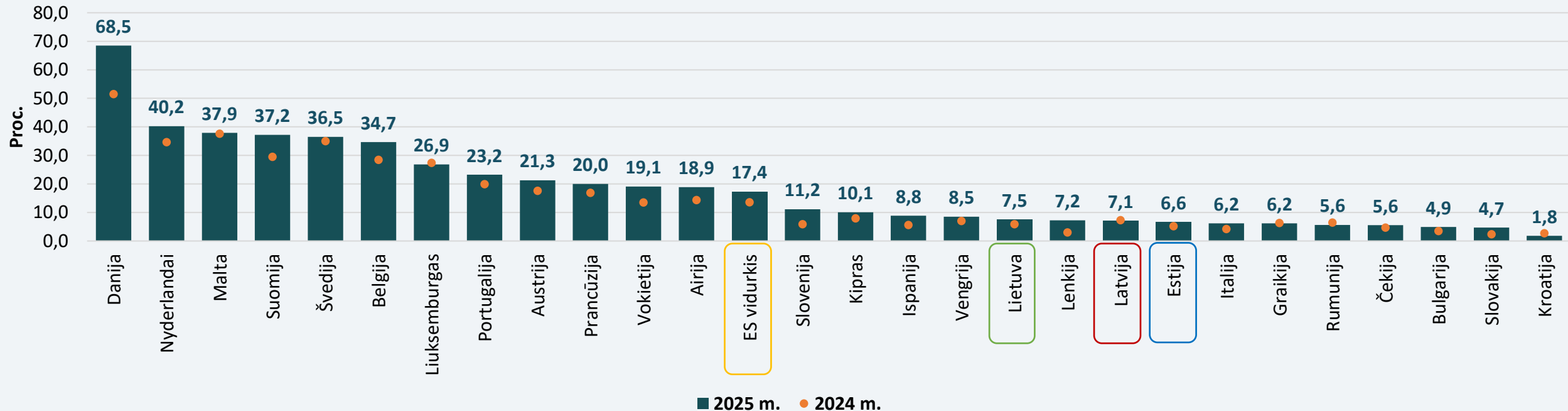
NAUJAI REGISTRUOTŲ GRYNŲJŲ ELEKTROMOBILIŲ SKAIČIAUS POKYTIS, LYGINANT SU 2024 M.



- 2025 m. naujų grynųjų elektromobilių (BEV) pardavimas ES šalyse išaugo 29,9 procento (įregistruota daugiau nei 1,8 mln. naujų grynųjų elektromobilių).
- Lietuvoje per 2025 m. grynųjų elektromobilių įregistruota 77,1 proc. daugiau nei per 2024 m. – tai penktas didžiausias augimas tarp ES šalių narių.
- Keturiuose didžiausiose ES rinkose (Vokietija, Prancūzija, Italija ir Ispanija) registruota 57 proc. visų BEV. Trys iš jų fiksavo spartų augimą: Vokietija (+43,2 proc.), Ispanija (+77,1 proc.), Italija (+44,2 proc.). Rinka sumažėjo tik 5 ES šalyse – Liuksemburge (-0,9 proc.), Maltoje (-15,1 proc.), Kroatijoje (-29,4 proc.) ir Estijoje (-34,2 proc.).

POPULIARIAUSI NAUJI AUTOMOBILIAI DANIJOJE – GRYNIEJI ELEKTROMOBILIAI: 2 IŠ 3 PIRKĖJŲ RENKASI ELEKTRINIUS AUTOMOBILIUS

NAUJAI REGISTRUOTŲ GRYNŲJŲ ELEKTROMOBILIŲ UŽIMAMA RINKOS DALIS



- Danijoje gryniesi elektromobiliai (BEV) užima didžiausią dalį ES – 68,5 proc. visų naujų automobilių. Tai reiškia, kad 2 iš 3 pirkėjų renkasi tik elektrinius automobilius.
- **Baltijos šalyse elektromobilių rinkos panašios: Lietuva – 7,5 proc., Latvija – 7,1 proc., Estija – 6,6 procento.** Lyginant su 2024 m., Lietuvoje rinkos dalis 2025 m. išaugo 1,6 proc. p., Estijoje – 1,4 proc. p., o Latvijoje rinkos dalis sumažėjo 0,2 proc. punkto.
- 2025 m. daugumoje ES šalių (išskyrus Kroatiją, Graikiją, Liuksemburgą, Latviją ir Rumuniją) grynųjų elektromobilių rinkos dalis augo. Vidutinis augimas ES – 3,0 proc. punkto (palyginti su 2024 m.). Didžiausias augimas: Danija (+17 proc. p.), Suomija (+7,7 proc. p.) ir Belgija (+6,2 proc. p.). Vidutiniškai ES šalyse grynųjų elektromobilių rinkos dalis išaugo 3,8 proc. punkto.

VOKIETIJA, ISPANIJA IR PRANCŪZIJA UŽIMA DAUGIAU NEI PUSĘ VISOS ES ĮKRAUNAMŲ HIBRIDŲ RINKOS

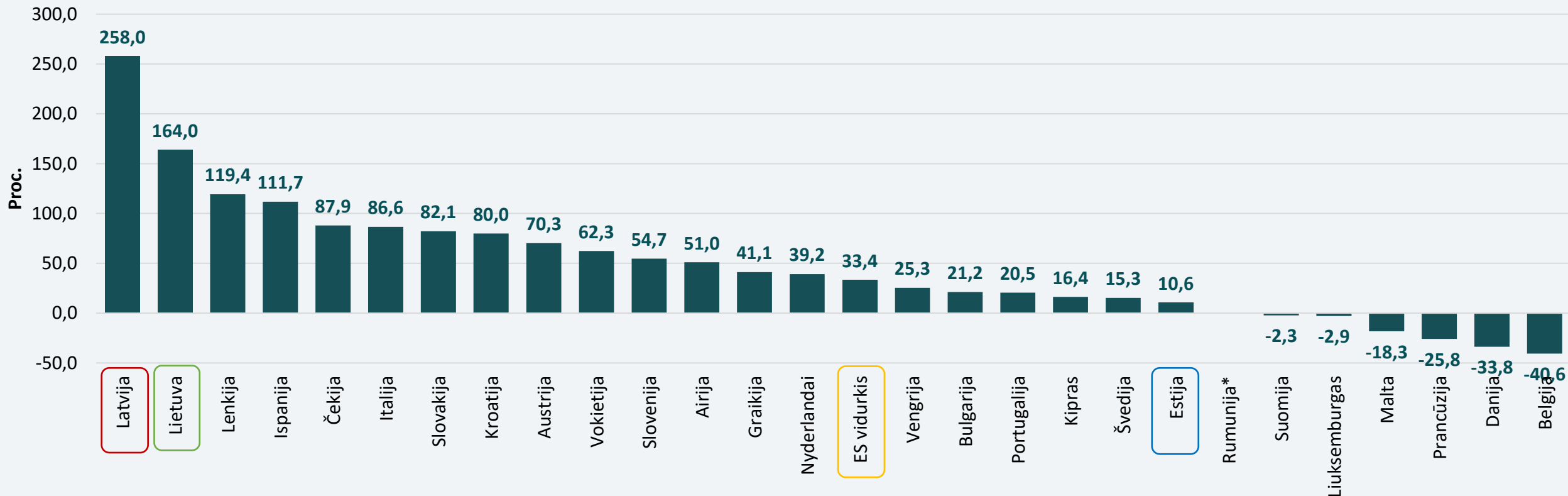
NAUJŲ ĮKRAUNAMŲ HIBRIDŲ REGISTRACIJŲ SKAIČIAUS PASISKIRSTYMAS ES ŠALYSE



- 2025 m. ES rinkoje buvo parduoti ir įregistruoti **1 015 887** įkraunamieji hibridai. 30,7 proc. jų parduota Vokietijoje.
- **Lietuvoje parduoti ir įregistruoti 4 448 įkraunamieji hibridai – tai sudaro 0,4 proc. visos šio segmento ES rinkos.**
- 2025 m. Latvijoje parduoti 2 742 įkraunamieji hibridai (0,3 proc. ES rinkos), Estijoje – 1 403 (0,1 proc. ES rinkos).

LATVIJOJE IR LIETUVOJE – DIDŽIAUSIAS ĮKRAUNAMŲ HIBRIDŲ REGISTRACIJŲ AUGIMAS VISOJE ES

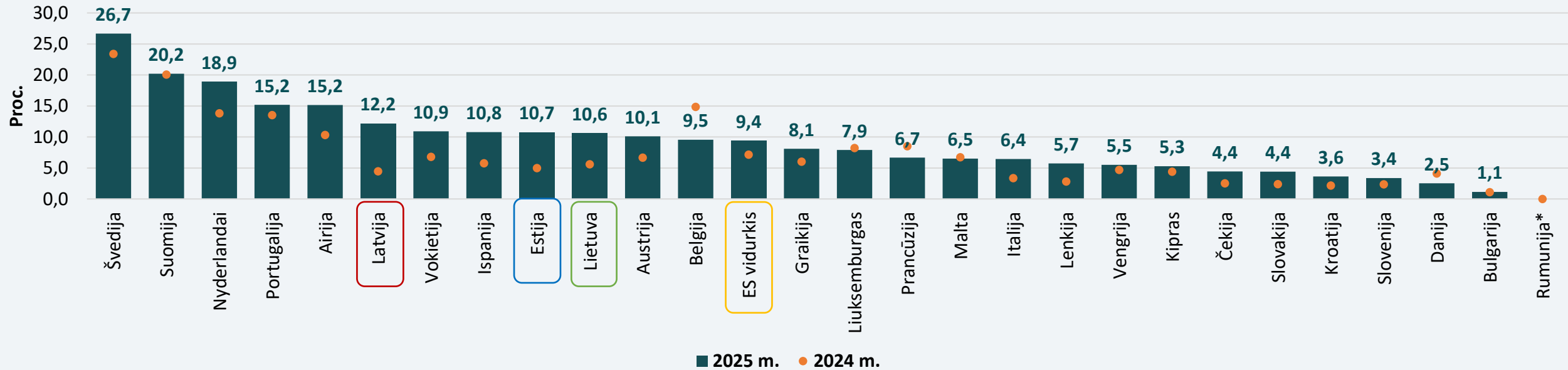
NAUJAI REGISTRUOTŲ ĮKRAUNAMŲ HIBRIDŲ SKAIČIAUS POKYTIS, LYGINANT SU 2024 M.



- 2025 m. ES šalyse įkraunamų hibridų parduota 33,4 proc. daugiau nei 2024 metais. Didžiausias augimas užfiksuotas Latvijoje – net 3,6 karto (+258 proc.).
- Lietuvoje įregistruotų įkraunamų hibridų skaičius išaugo 164 proc., palyginti su 2024 m. – antras rezultatas tarp ES šalių narių.
- Įkraunamų hibridų registracija mažėjo Belgijoje (-40,6 proc.), Danijoje (-33,8 proc.), Prancūzijoje (-25,8 proc.), Maltoje (-18,3 proc.), Liuksemburge (-2,9 proc.) ir Suomijoje (-2,3 proc.).

ŠVEDIJOJE IR SUOMIJOJE ĮKRAUNAMI HIBRIDAI UŽIMA DAUGIAU NEI 20 PROC. NAUJŲ AUTOMOBILIŲ RINKOS

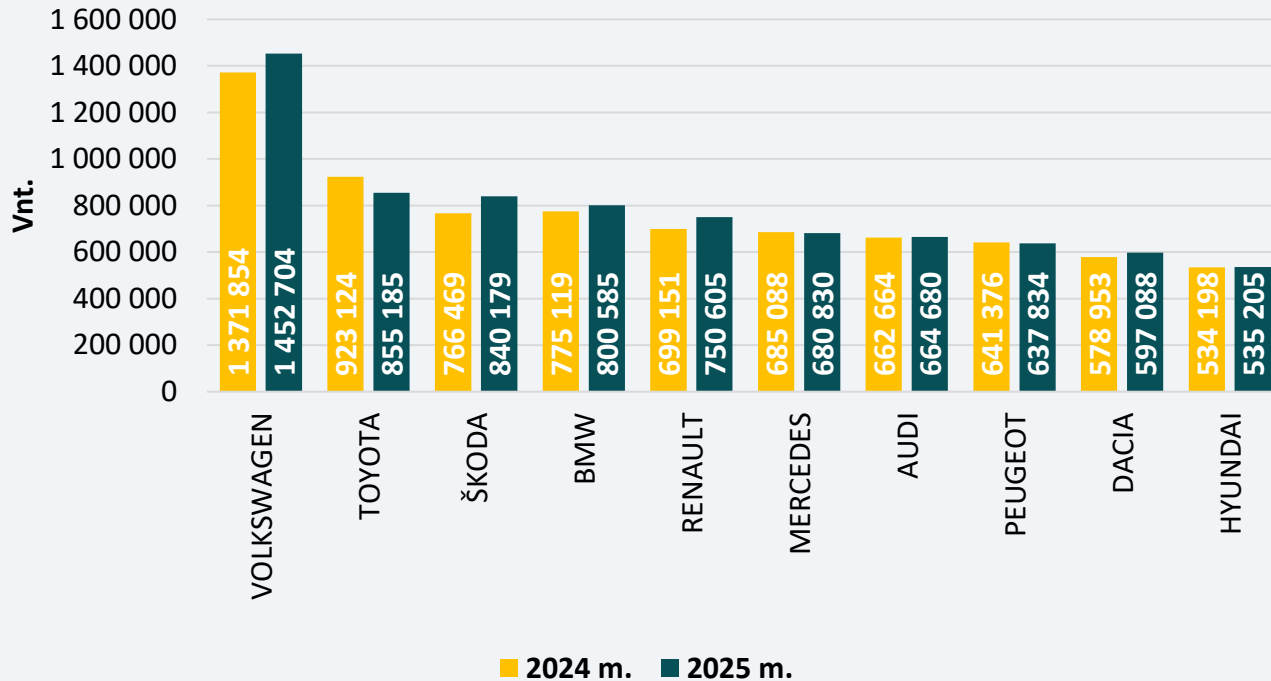
NAUJAI REGISTRUOTŲ ĮKRAUNAMŲ HIBRIDŲ UŽIMAMA RINKOS DALIS



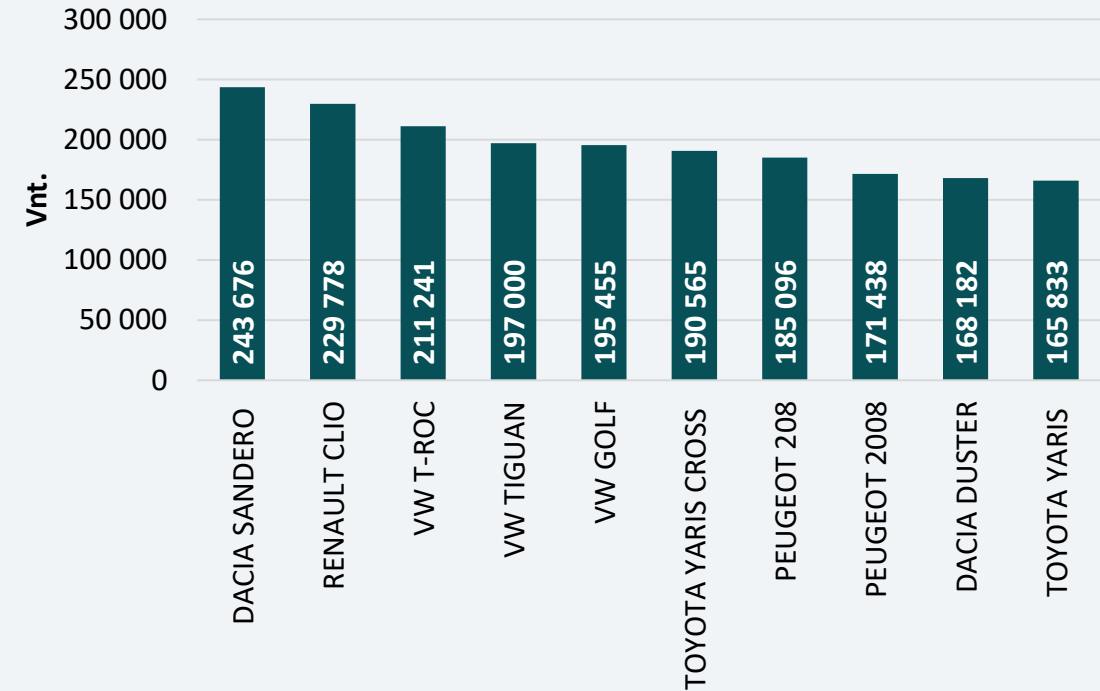
- Švedija pirmauja tarp ES šalių – įkraunamieji hibridai sudaro daugiau nei 26 proc. visų naujų automobilių registracijų. Suomijoje šis rodiklis siekia 20,2 proc. Tai rodo, kad Švedijoje ir Suomijoje įkraunamieji hibridai yra vieni populiariausių pasirinkimų, gerokai viršydami ES šalių narių vidurkį (9,4 proc.).
- **Baltijos šalys taip pat viršija ES vidurkį (9,4 proc.): Latvija – 12,2 proc., Estija – 10,7 proc., Lietuva – 10,6 procento.**
- Vidutiniškai ES šalyse įkraunamų hibridų rinkos dalis 2025 m. išaugo 2,2 proc. punkto, palyginti su 2024 metais.
- Didžiausias augimas užfiksuotas: Estijoje (+5,7 proc. p.), Latvijoje (+7,7 proc. p.) ir Nyderlanduose (+5,1 proc. p.). **Lietuvoje įkraunamų hibridų dalis išaugo 4,5 proc. punkto (ES vidurkis – 2,2 proc. p. augimas).**
- Didžiausias rinkos dalies smukimas – Belgijoje (-5,3 proc. punkto).

EUROPOJE 2025 M. POPULIARIAUSIAS PREKĖS ŽENKLAS – „VOLKSWAGEN“, KURIO PARDAVIMAI 41 PROC. DIDESNI NEI ANTROJO POPULIARIAUS ŽENKLO – „TOYOTA“

POPULIARIAUSI TRANSPORTO PRIEMONIŲ PREKĖS ŽENKLAI EUROPOJE



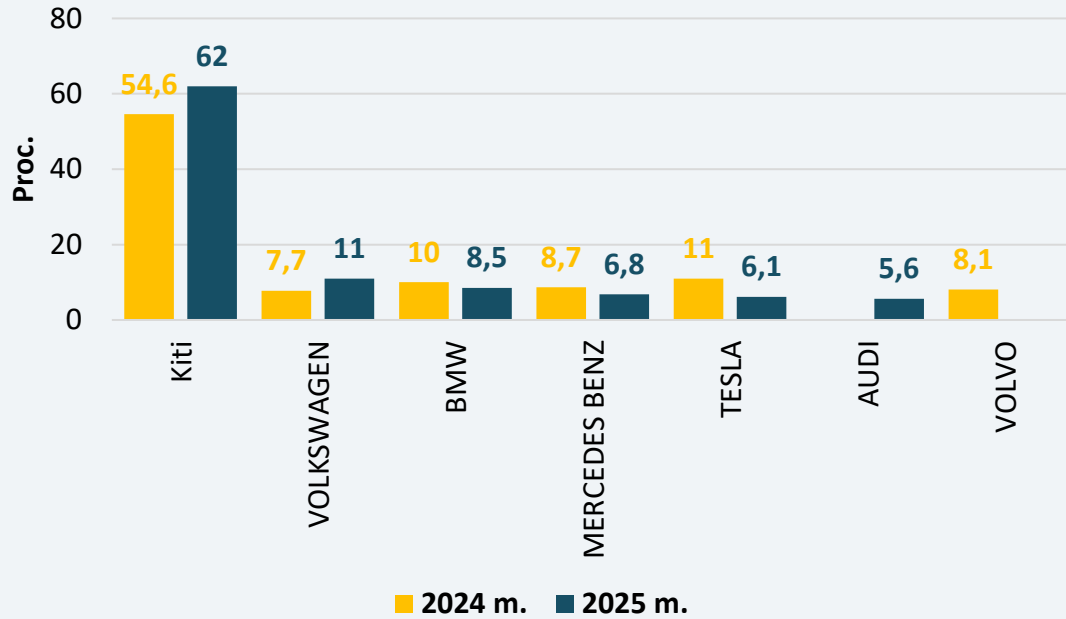
POPULIARIAUSI TRANSPORTO PRIEMONIŲ MODELIAI EUROPOJE



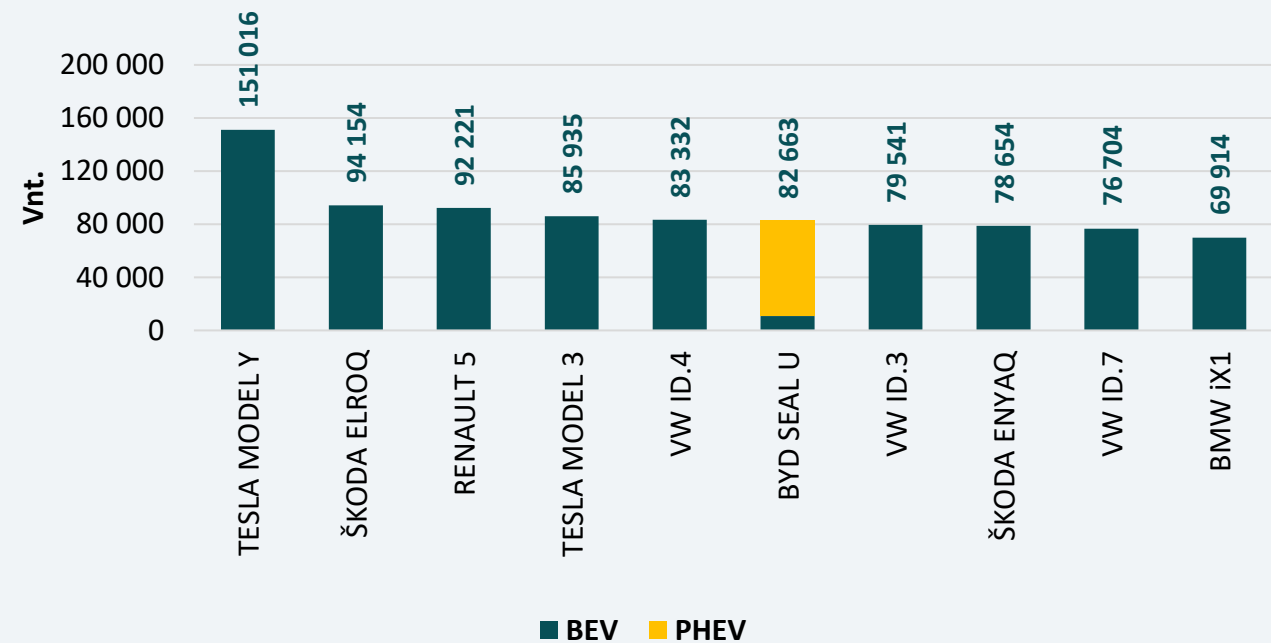
- 2025 m. Europoje parduoti ir įregistruoti 1 452 704 vnt. *VOLKSWAGEN* prekės ženklo lengvieji automobiliai – tai 5,6 proc. daugiau nei 2024 metais.
- Antroje vietoje – *TOYOTA* (855 185 vnt.), trečioje – *ŠKODA* (840 179 vnt.).
- *VOLKSWAGEN* pardavimai Europoje 41 proc. lenkia *TOYOTA* pardavimus.
- 2025 m. populiariausi modeliai Europoje: *DACIA SANDERO* – 243 676 vnt., *RENAULT CLIO* – 229 778 vnt., *VOLKSWAGEN T-ROC* – 211 241 vnt.
- Dešimtuose – tik maži automobiliai ir kompaktiniai miesto visureigiai.

2025 M. TESLA MODEL Y IŠLIEKA POPULIARIAUSIU ELEKTROMOBILIŲ EUROPOJE, NEPAISANT 28,6 PROC. PARDAVIMŲ SUMAŽĖJIMO

POPULIARIAUSI GRYNŲJŲ ELEKTROMOBILIŲ PREKĖS ŽENKLAI EUROPOJE



POPULIARIAUSI ELEKTROMOBILIŲ MODELIAI EUROPOJE

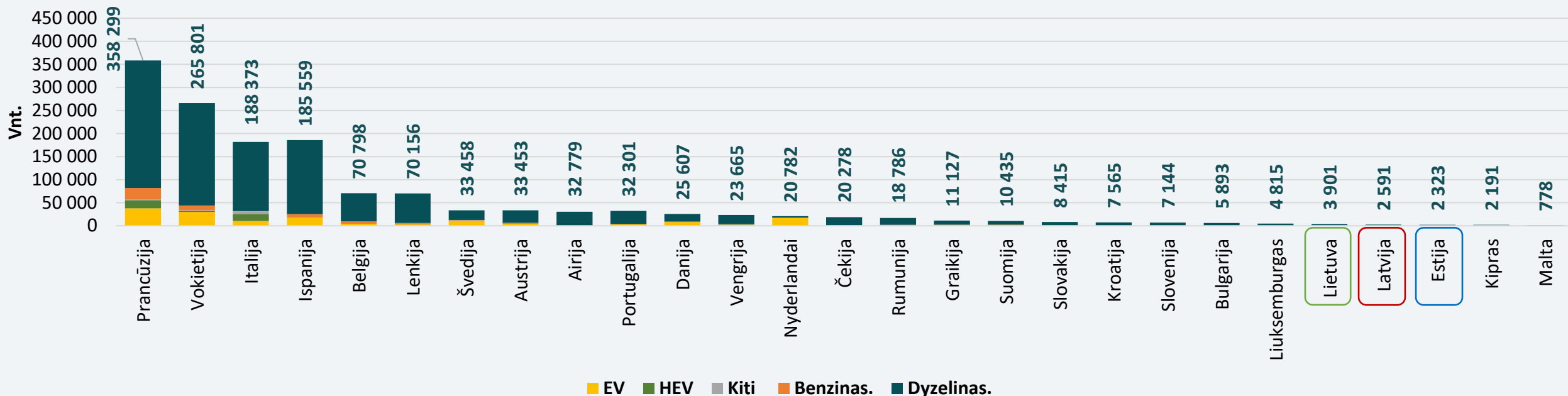


- Populiariausiu elektromobilių prekės ženklu Europoje 2025 m. tapo **VOLKSWAGEN**. Jų pardavimai 2025 m. užėmė 11 proc. naujų elektromobilių rinkos ir, palyginti su 2024 m., pardavimai išaugo 3,3 proc. punkto.
- **TESLA** prekės ženklo elektromobilių užimama rinkos dalis Europoje per 2025 m. sumažėjo 4,9 proc. p. (2024 m. jie užėmė 11 proc. elektromobilių rinkos, o 2025 m. – 6,1 proc.), o parduotų elektromobilių skaičius sumažėjo 28,6 procento.
- Tarp elektromobilių modelių Europoje pirmavo **TESLA MODEL Y** (užėmė 9,2 proc. rinkos) ir **ŠKODA ELROQ** (užėmė 3,7 proc. rinkos).
- Geriausiai parduodamas įkraunamas hibridas Europos rinkoje buvo kinų **BYD SEAL U**, kurio pardavimai siekė beveik 72 000 vienetų.

KITI AUTOMOBILIAI

2025 M. ES LENGVŲJŲ KROVININIŲ AUTOMOBILIŲ RINKA SUMAŽĖJO 8,8 PROCENTO

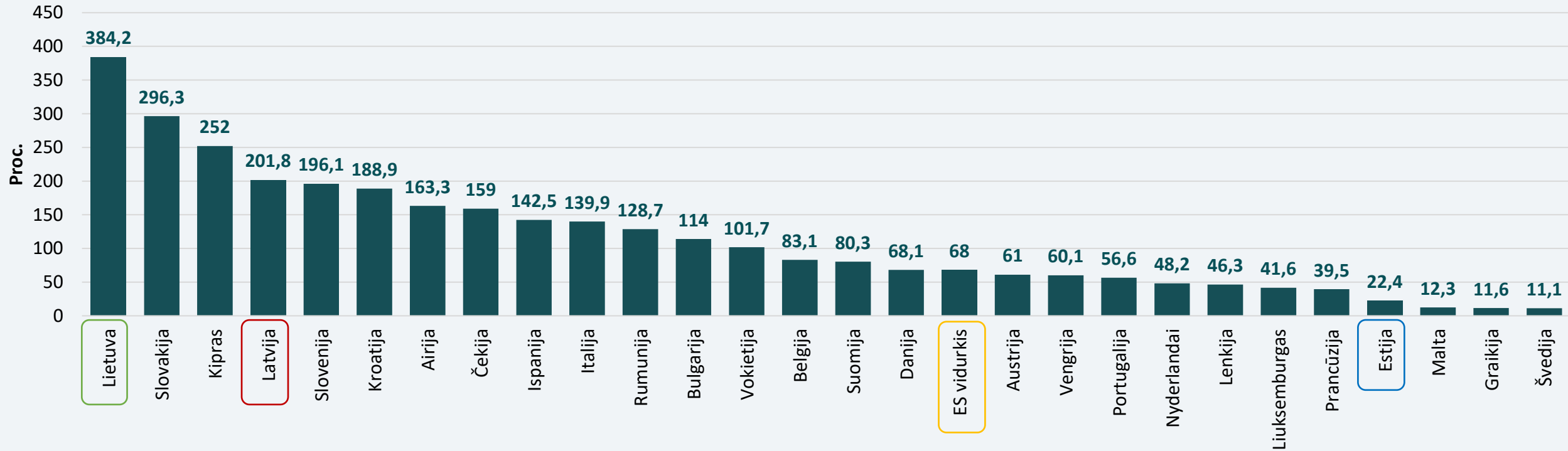
NAUJŲ LENGVŲJŲ KROVININIŲ AUTOMOBILIŲ REGISTRACIJŲ SKAIČIUS ES ŠALYSE



- 2025 m. ES šalyse narėse įregistruota **1 447 273** nauji lengvieji krovininiai automobiliai – 8,8 proc. mažiau nei per 2024 metus. Daugiausia šios kategorijos automobilių (24,6 proc. visos ES rinkos) parduota ir įregistruota Prancūzijoje.
- Dyzelinių lengvųjų krovininių automobilių rinkos dalis ES – 80,7 proc., elektrinių – 11,2 procento.
- Nyderlanduose elektriniai lengvieji krovininiai automobiliai užima didžiausią dalį ES – 83,7 proc. visų naujų šios kategorijos automobilių.
- Lietuvoje elektriniai lengvieji krovininiai automobiliai užima didžiausiąją visų naujų šios kategorijos automobilių dalį (**9,4 proc.**) tarp Baltijos šalių, o dyzeliniai (**82,5 proc.**) – mažiausiąją. Latvijoje elektriniai – 6,6 proc., dyzeliniai – 89,3 proc., o Estijoje elektriniai – 5,2 proc., dyzeliniai – 88,5 procento.

LIETUVOJE 2025 M. ĮREGISTRUOTŲ ELEKTRINIŲ LENGVŪJŲ KROVININIŲ AUTOMOBILIŲ SKAIČIUS IŠAUGO BEVEIK 5 KARTUS

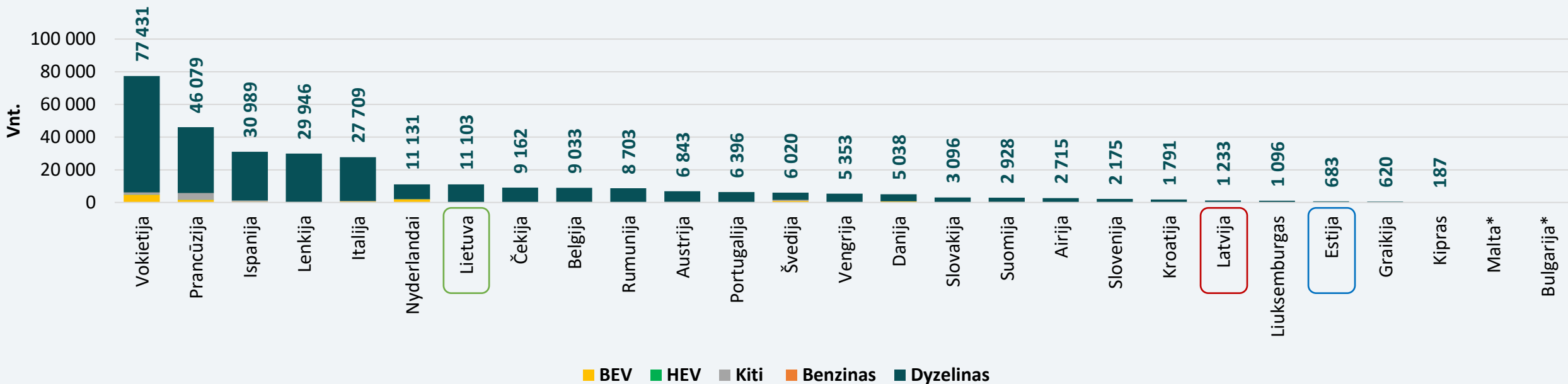
NAUJŲ ELEKTRINIŲ LENGVŪJŲ KROVININIŲ AUTOMOBILIŲ REGISTRACIJŲ SKAIČIAUS POKYTIS, LYGINANT SU 2024 M.



- 2025 m. ES šalyse įregistruoti **161 733** nauji elektriniai lengvieji krovininiai automobiliai – 68 proc. daugiau nei per 2024 metus. Elektrinių šios kategorijos automobilių rinka augo visose ES šalyse.
- Net 13-oje ES šalių elektrinių lengvųjų krovininių automobilių registracijos augo daugiau nei 2 kartus, o didžiausias pokytis, lyginant su 2024 metais, buvo **Lietuvoje** – čia registracijų skaičius išaugo beveik 385 procentus.
- Latvijoje 2025 m. registracijų skaičius išaugo 201,8 proc., o Estijoje elektriniai – 22,4 procento.

LIETUVA PIRMAUJA TARP BALTIJOS ŠALIŲ PAGAL SUNKVEŽIMIŲ REGISTRACIJAS

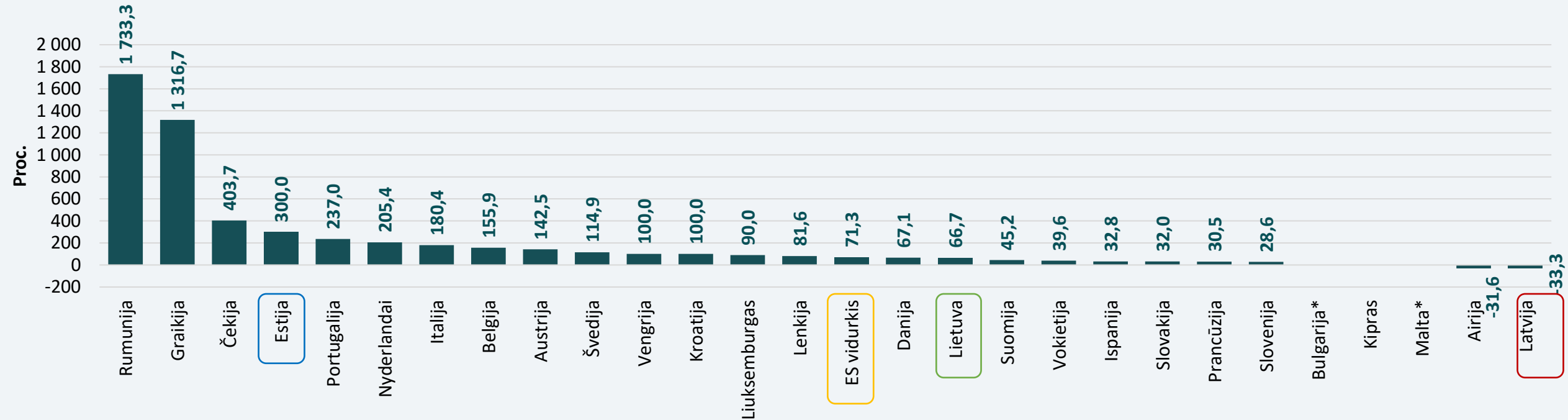
NAUJŲ SUNKVEŽIMIŲ REGISTRACIJŲ SKAIČIUS ES ŠALYSE



- 2025 m. ES šalyse įregistruota 307 460 naujų sunkvežimių (dyzelinių – 93,2 proc., elektrinių – tik 4,2 proc.). Lyginant su 2024 m., sunkvežimių registracijų skaičius ES šalyse sumažėjo 6,2 procento.
- Daugiausia sunkvežimių – 25,2 proc. visos ES rinkos – parduota ir įregistruota Vokietijoje (77 431 automobilis, iš kurių dyzelinių – 92,1 proc., elektrinių – 4,2 proc.).
- Nyderlanduose elektriniai sunkvežimiai užima didžiausią rinkos dalį tarp ES šalių narių – 18,2 procento.
- **Lietuva užima septintąją vietą tarp ES šalių narių pagal naujų sunkvežimių registracijų skaičių (11 103). Lietuvoje dyzelinių sunkvežimių užimama dalis – 99,5 proc. – didžiausia tarp Baltijos šalių, elektrinių – tik 0,05 procento. Estijoje atitinkamai 98,4 proc. ir 0,6 proc., Latvijoje – 96,1 proc. ir 0,3 procento.**

LIETUVOJE 2025 M. ĮREGISTRUOTŲ ELEKTRINIŲ SUNKVEŽIMIŲ SKAIČIUS IŠAUGO 67 PROCENTAIS

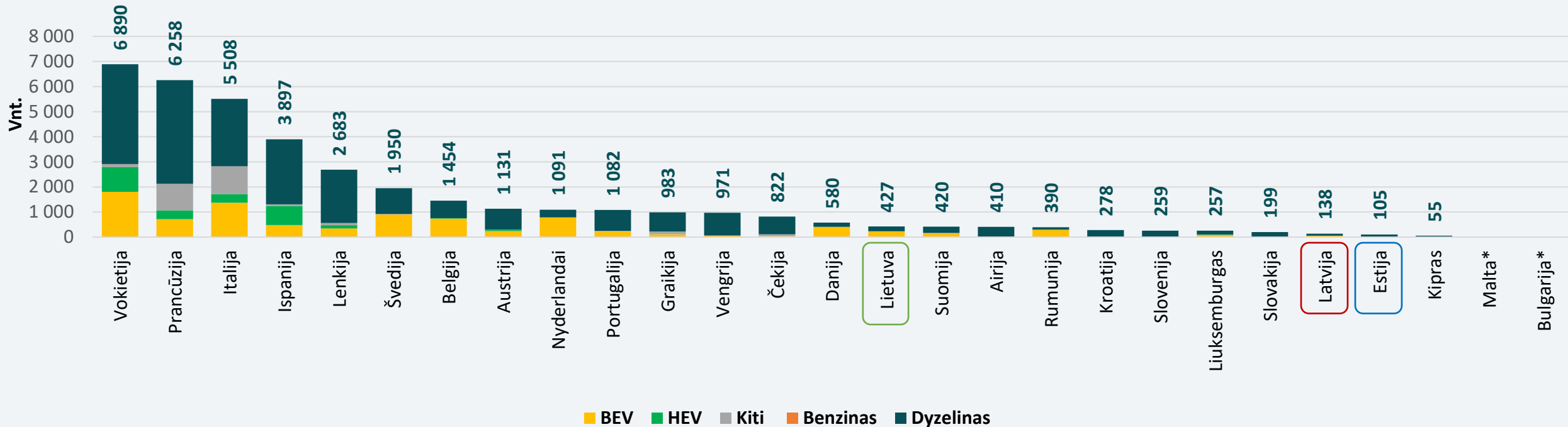
NAUJŲ ELEKTRINIŲ SUNKVEŽIMIŲ REGISTRACIJŲ SKAIČIAUS POKYTIS, LYGINANT SU 2024 M.



- 2025 m. ES šalyse įregistruoti **12 858** nauji elektriniai sunkvežimiai – 71,3 proc. daugiau nei per 2024 metus. Elektrinių sunkvežimių rinka augo visose ES Šalyse, išskyrus Airiją ir Latviją.
- Net 12-oje ES šalių elektrinių sunkvežimių registracijos augo daugiau nei 2 kartus, o didžiausias pokytis, lyginant su 2024 metais, buvo **Rumunijoje – čia registracijų skaičius išaugo 1 730 procentų.**
- Lietuvoje elektrinių sunkvežimių registracija, lyginant su 2024 m. išaugo 67 proc., Estijoje – 300 proc., o Latvijoje elektrinių sunkvežimių registracija sumažėjo 33,3 procento.

2025 M. AUTOBUSŲ RINKA ES IŠAUGO 7,5 PROC., PALYGINTI SU 2024 M.

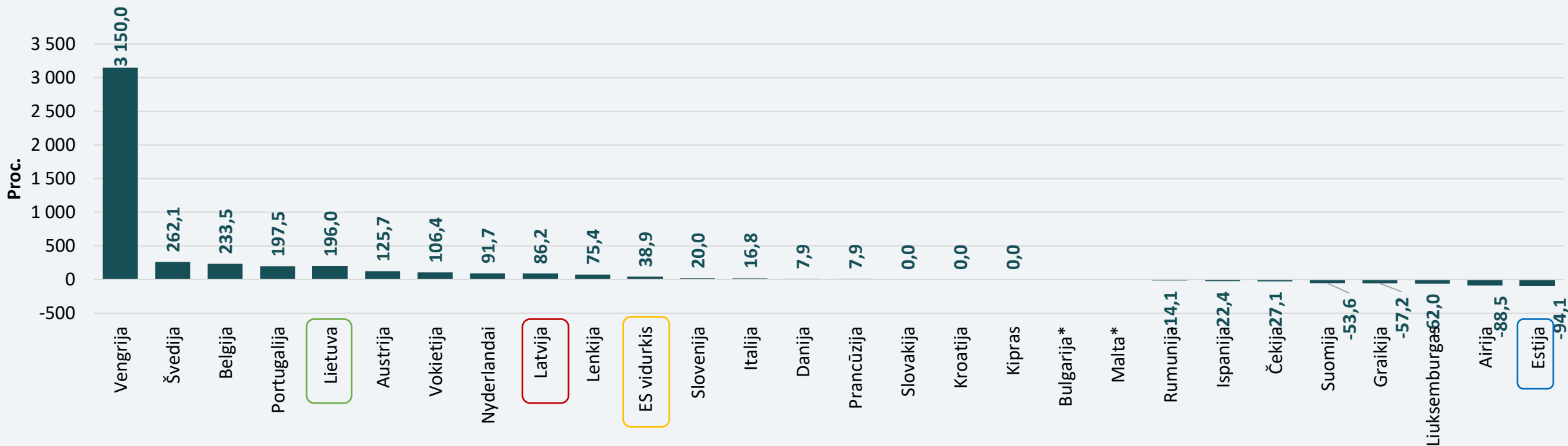
NAUJŲ AUTOBUSŲ REGISTRACIJŲ SKAIČIUS ES ŠALYSE



- 2025 m. ES šalyse įregistruoti 38 238 nauji autobusai – 7,5 proc. daugiau nei 2024 metais.
- Elektriniai autobusai sudarė 23,8 proc. visos ES rinkos, dyzeliniai – 62,1 procento.
- Daugiausia autobusų parduota ir įregistruota Vokietijoje ir Prancūzijoje (atitinkamai 18 proc. ir 16,4 proc. visos ES rinkos).
- Nyderlanduose elektriniai autobusai užima didžiausią rinkos dalį tarp ES šalių narių – net 71,2 proc. visų naujų autobusų.
- **Lietuvoje elektrinių autobusų užimama rinkos dalis – 52 proc. – didžiausia tarp Baltijos šalių, dyzeliniai autobusai užėmė 45,7 proc. rinkos.** Latvijoje dyzeliniai – 60,9 proc., elektriniai – 39,1 proc., Estijoje dyzeliniai – 94,3 proc., o elektriniai autobusai užėmė beveik 1 proc. rinkos.

LIETUVOJE 2025 M. ĮREGISTRUOTŲ ELEKTRINIŲ AUTOBUSŲ SKAIČIUS IŠAUGO BEVEIK 3 KARTUS, LYGINANT SU 2024 M.

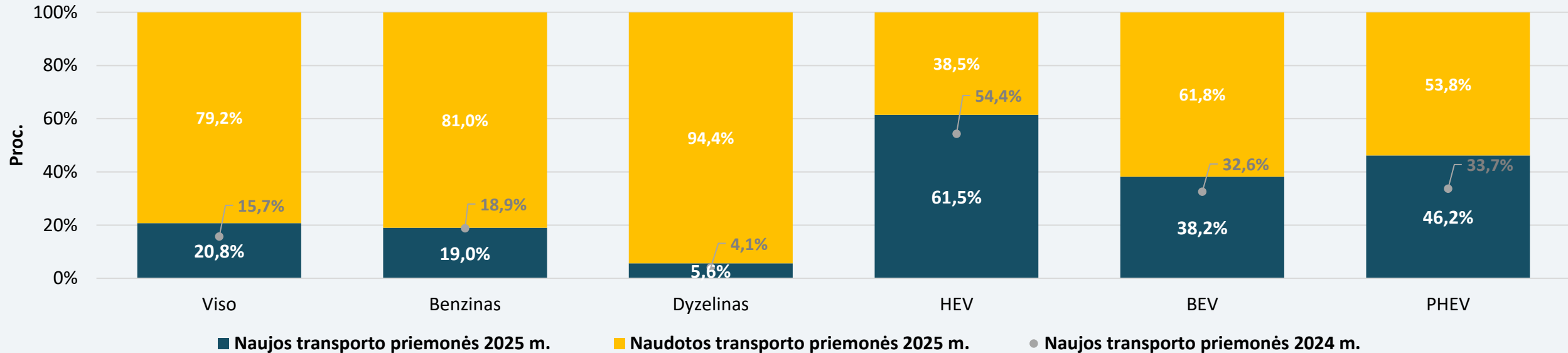
NAUJŲ ELEKTRINIŲ AUTOBUSŲ SKAIČIAUS POKYTIS, LYGINANT SU 2024 M.



- 2025 m. ES šalyse įregistruota **9 089** nauji elektriniai autobusai – 38,9 proc. daugiau nei per 2024 metus.
- 7-iose ES šalyse elektrinių autobusų registracijos augo daugiau nei 2 kartus, o didžiausias pokytis, lyginant su 2024 metais, buvo **Vengrijoje – čia registracijų skaičius išaugo 3 150 procentų.**
- Lietuvoje elektrinių autobusų registracija, lyginant su 2024 m. išaugo 197,5 proc., Latvijoje – 86,2 proc., o Estijoje elektrinių autobusų registracija sumažėjo 94,1 procento.

LIETUVOS KELIŲ TRANSPORTO PRIEMONIŲ RINKA

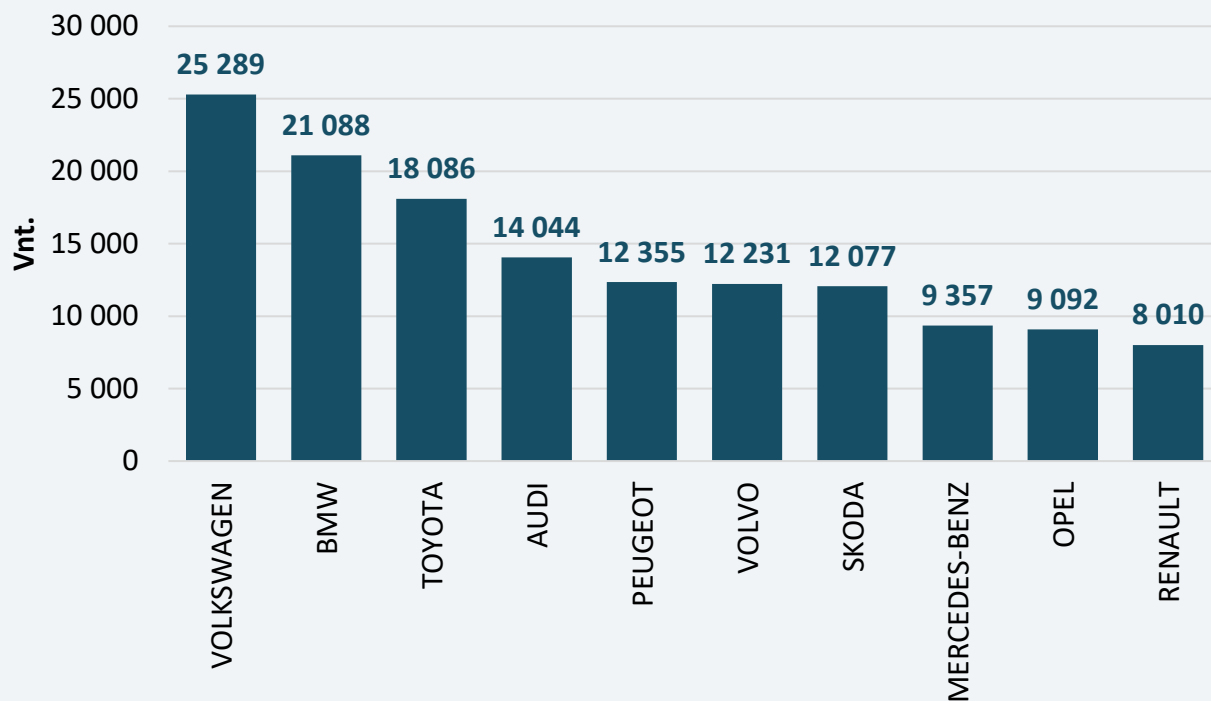
NAUJŲ IR NAUDOTŲ TRANSPORTO PRIEMONIŲ PIRMA REGISTRACIJA LIETUVOJE



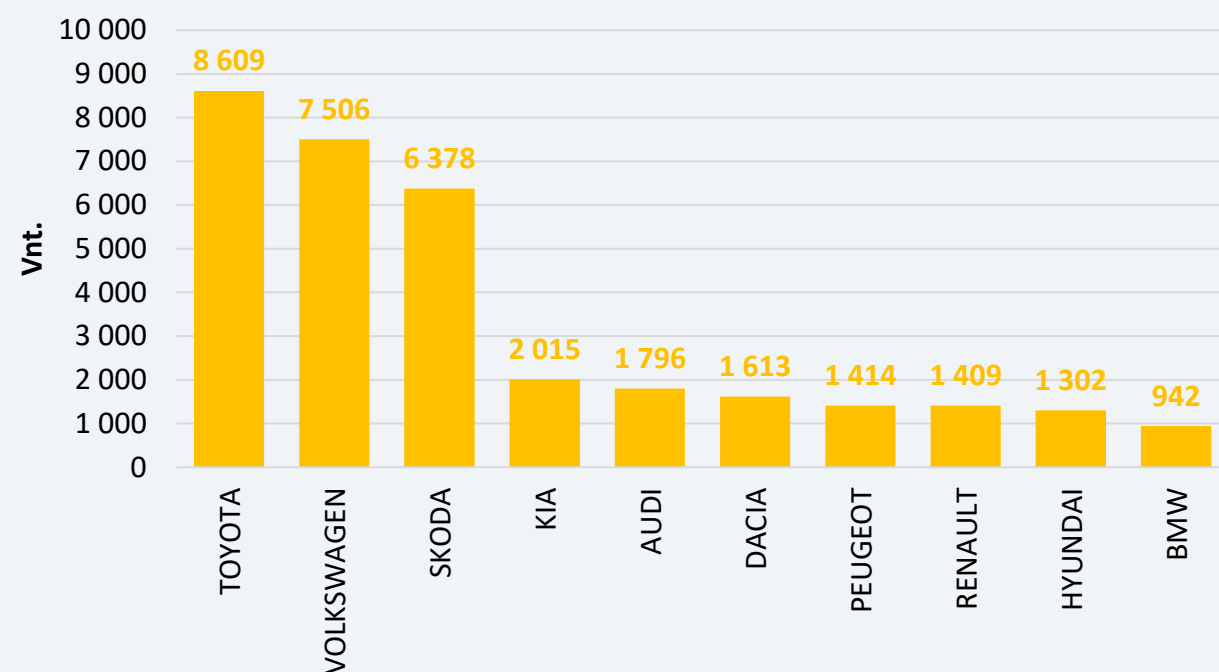
- Per 2025 m. Lietuvos transporto priemonių parką **daugiausia papildė iš kitų šalių įvežti naudoti automobiliai (79,2 proc.)**.
- **Nauji automobiliai Lietuvoje sudarė 20,8 proc.**, arba 5,1 proc. punkto **daugiau** nei 2024 metais (15,7 proc.).
 - **Benzinu varomų naujų automobilių 2025 m. buvo įregistruota 19 proc.**, arba 0,1 proc. p. **daugiau** nei įregistruota 2024 m. (18,9 proc.).
 - **Dyzelinu varomi nauji automobiliai 2025 m. sudarė 5,6 proc.** visų šios degalų rūšies registracijų, arba 1,5 proc. p. **daugiau** nei įregistruota 2024 m. (4,1 proc.).
 - 2025 m. **naujai pagaminti hibridiniai automobiliai sudarė 61,5 proc.** (2024 m. – 54,4 proc.) visų naujai registruotų hibridinių automobilių arba 7,1 proc. p. **daugiau** nei įregistruota 2024 m. (54,4 proc.).
 - 2025 m. **nauji grynieji elektromobiliai sudarė 38,2 proc.** visų grynųjų elektromobilių registracijų (**įkraunami hibridai – 46,2 proc.**) – tai, atitinkamai 5,6 proc. p. ir 12,5 proc. p. **daugiau** nei jų įregistruota 2024 metais.

POPULIARIAUSIAS PREKĖS ŽENKLAS LIETUVOJE – „VOLKSWAGEN“ – UŽĖMĖ BEVEIK 13 PROC. RINKOS

POPULIARIAUSI TRANSPORTO PRIEMONIŲ PREKĖS ŽENKLAI LIETUVOJE



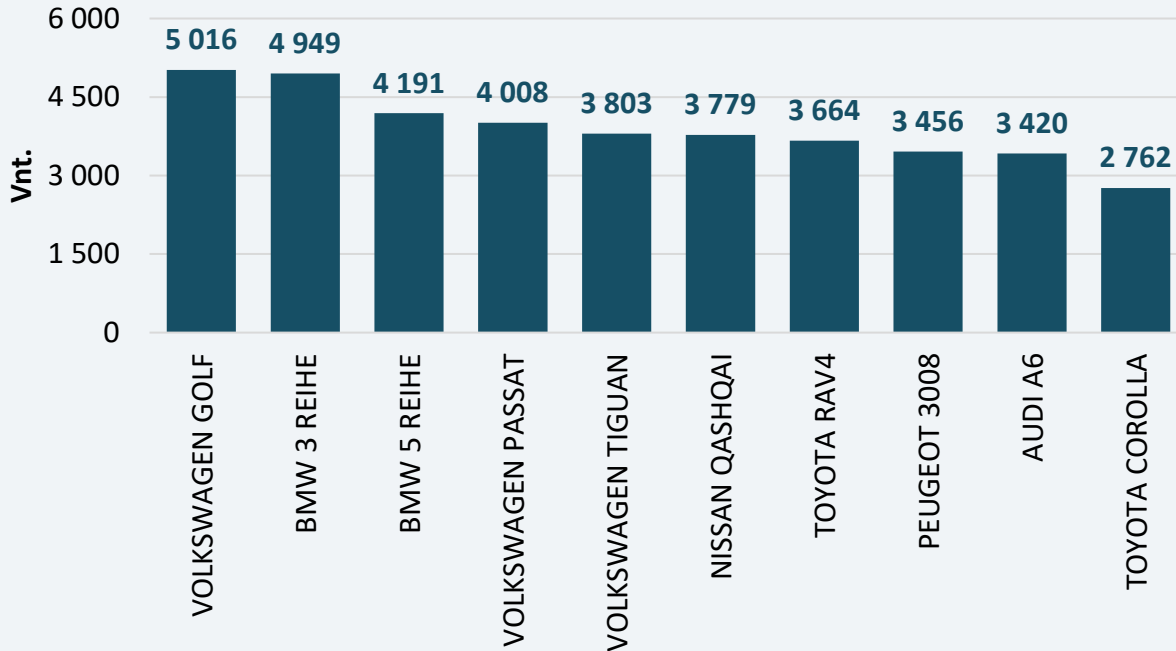
POPULIARIAUSI NAUJŲ TRANSPORTO PRIEMONIŲ PREKĖS ŽENKLAI LIETUVOJE



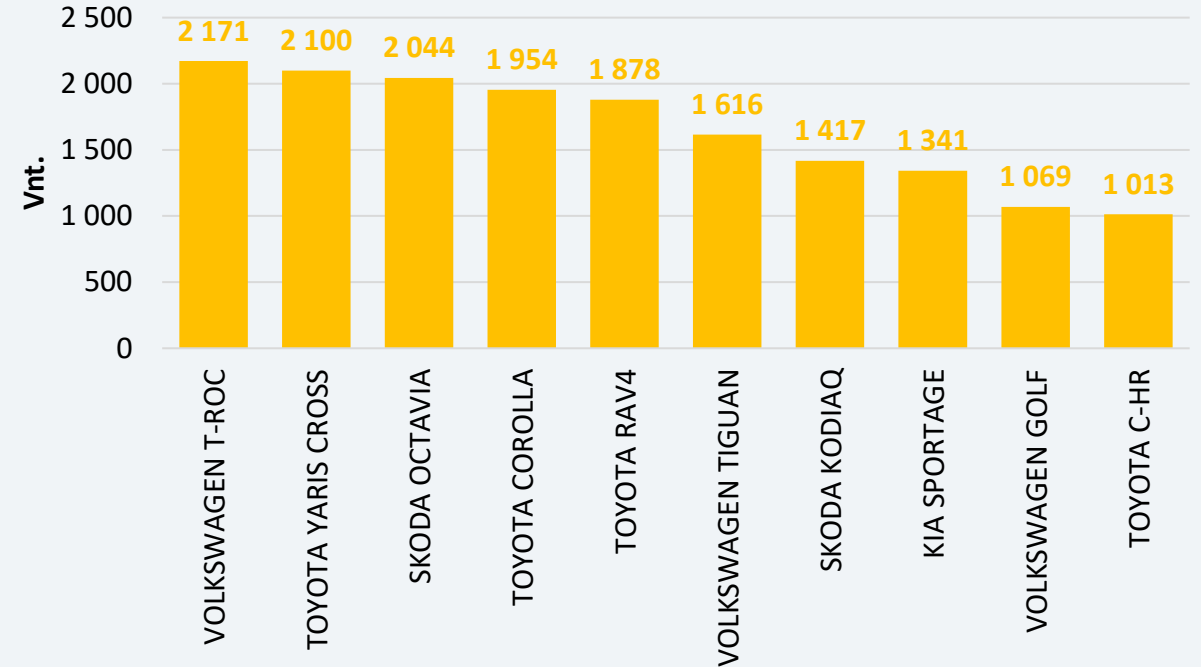
- 2025 m. populiariausias transporto priemonių prekės ženklas Lietuvoje – „VOLKSWAGEN“ (25 289 vnt., arba 12,7 proc. visos rinkos). Iš jų didžiausią dalį (56,3 proc.) užima dyzeliniai automobiliai.
- **Antroje vietoje** pagal transporto priemonių prekės ženklo populiarumą Lietuvoje – **BMW (10,6 proc. rinkos)**, kurių daugiausia (63,6 proc.) – dyzeliniai. **Trečioje** – „TOYOTA“ (9,1 proc. rinkos), kurių didžiausia dalis (69,2 proc.) – hibridiniai (HEV).
- **Tarp naujų automobilių prekės ženklų pirmoje vietoje 2025 m. buvo „TOYOTA“** (8 609 automobiliai, **20,5 proc.** naujų automobilių rinkos), iš jų **net 87,7 proc. – hibridiniai**. Antras tarp naujų – „VOLKSWAGEN“ (17,9 proc. naujų automobilių rinkos), populiariausi tarp jų – dyzeliniai (27,3 proc. visų naujų „VOLKSWAGEN“).

LIETUVOJE POPULIARIAUSIAS MODELIS – VOLKSWAGEN GOLF, O TARP NAUJŲ AUTOMOBILIŲ PIRMAUJA VOLKSWAGEN T-ROC

POPULIARIAUSI TRANSPORTO PRIEMONIŲ MODELIAI LIETUVOJE



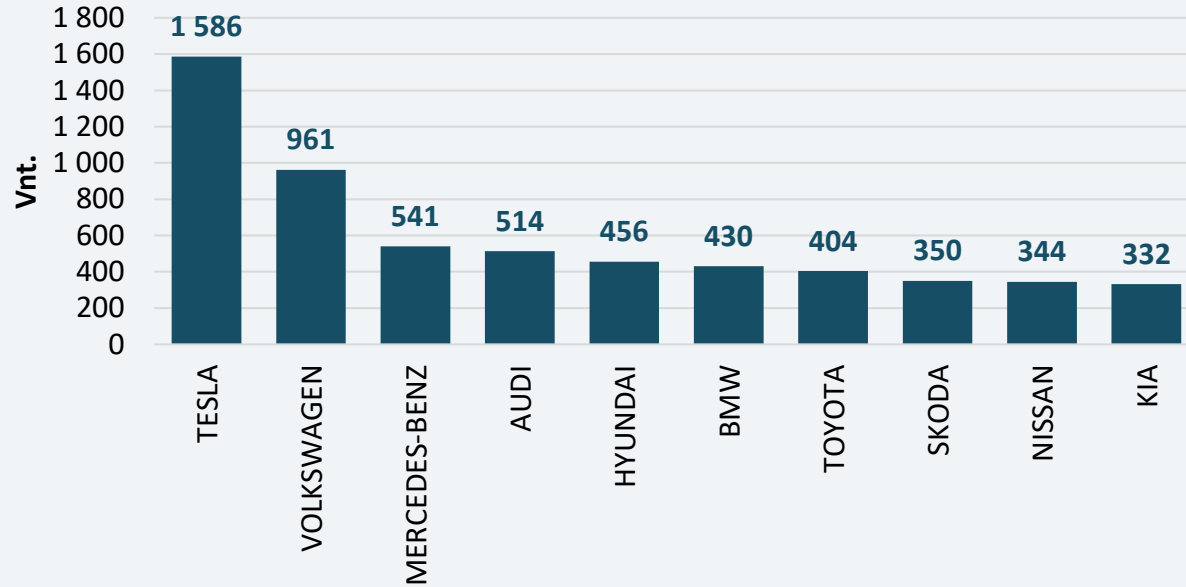
POPULIARIAUSI NAUJŲ TRANSPORTO PRIEMONIŲ MODELIAI LIETUVOJE



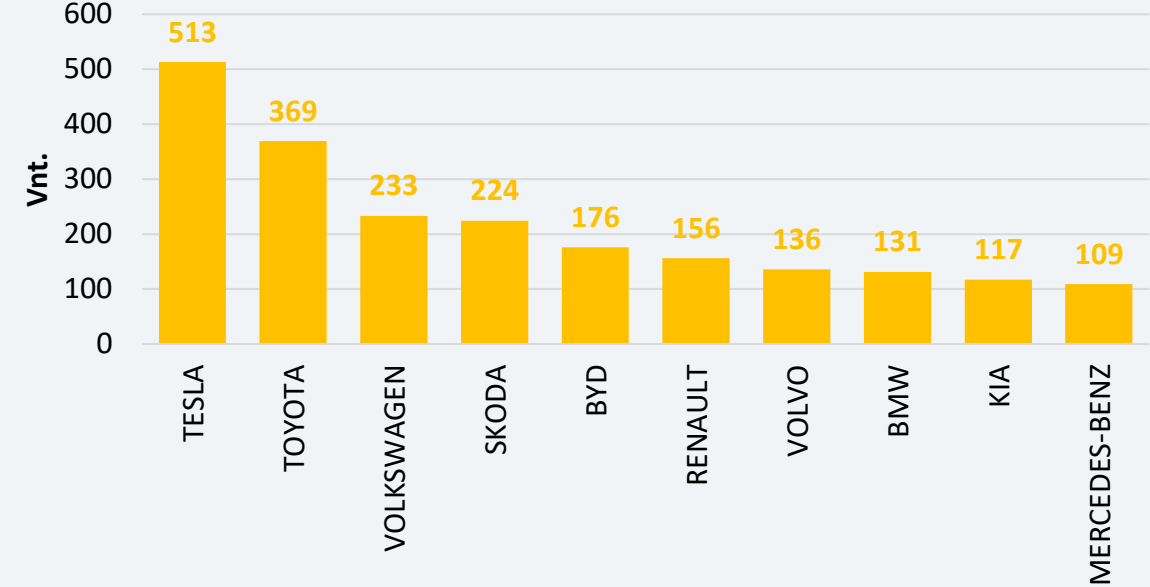
- Lietuvoje populiariausias lengvasis keleivinio automobilio modelis 2025 m. – **VOLKSWAGEN GOLF** (5 016 automobilių, 2,5 proc. visos rinkos). Iš jų 60 proc. – dyzeliniai, 26,5 proc. – benzininiai.
- Antroje ir trečioje vietoje – **BMW 3 ir 5 serijos** (atitinkamai 2,5 proc. ir 2,4 proc. rinkos): *BMW 3 serijos* dyzeliniai – 71 proc., benzininiai – 20,5 procento; *BMW 5 serijos* dyzeliniai – 77,7 proc., benzininiai – 10 procentų.
- Tarp naujų automobilių modelių Lietuvoje 2025 m. pirmauja **VOLKSWAGEN T-ROC**: (2 171 automobilis, 5,2 proc. naujų automobilių) ir **TOYOTA YARIS CROSS** (2 100 automobilių, 5 proc.).

TESLA – AIŠKUS GRYNŲJŲ ELEKTROMOBILIŲ LYDERIS LIETUVOJE: BEVEIK KAS PENKTAS RINKOJE

POPULIARIAUSI GRYNŲJŲ ELEKTROMOBILIŲ PREKĖS ŽENKLAI LIETUVOJE



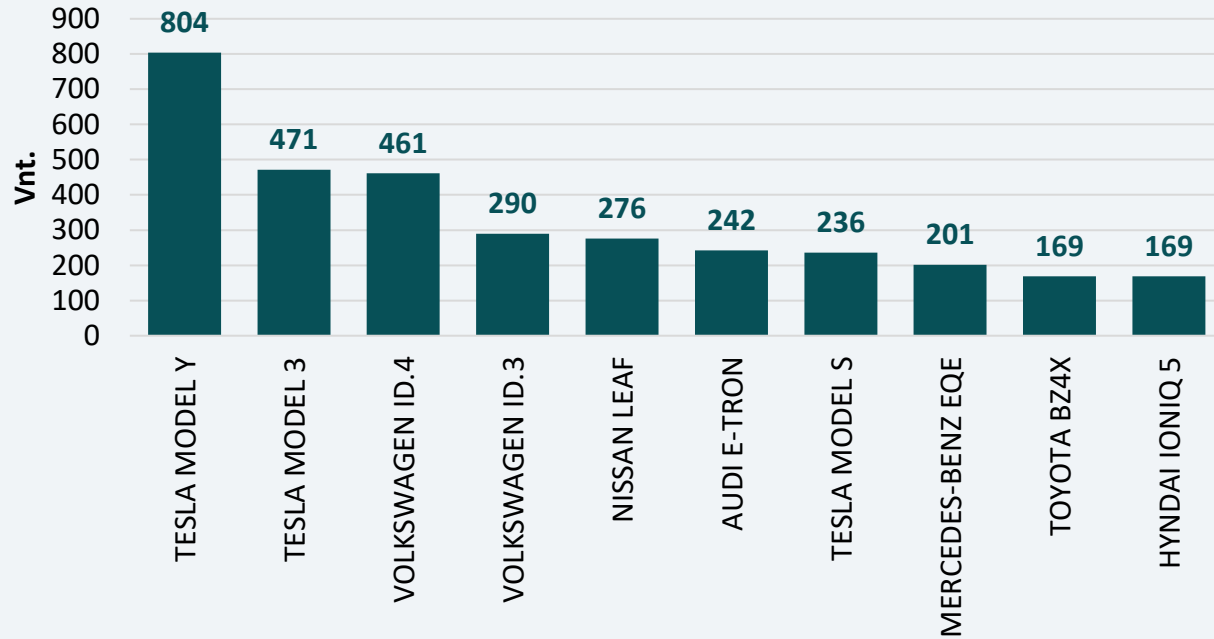
POPULIARIAUSI NAUJŲ GRYNŲJŲ ELEKTROMOBILIŲ PREKĖS ŽENKLAI LIETUVOJE



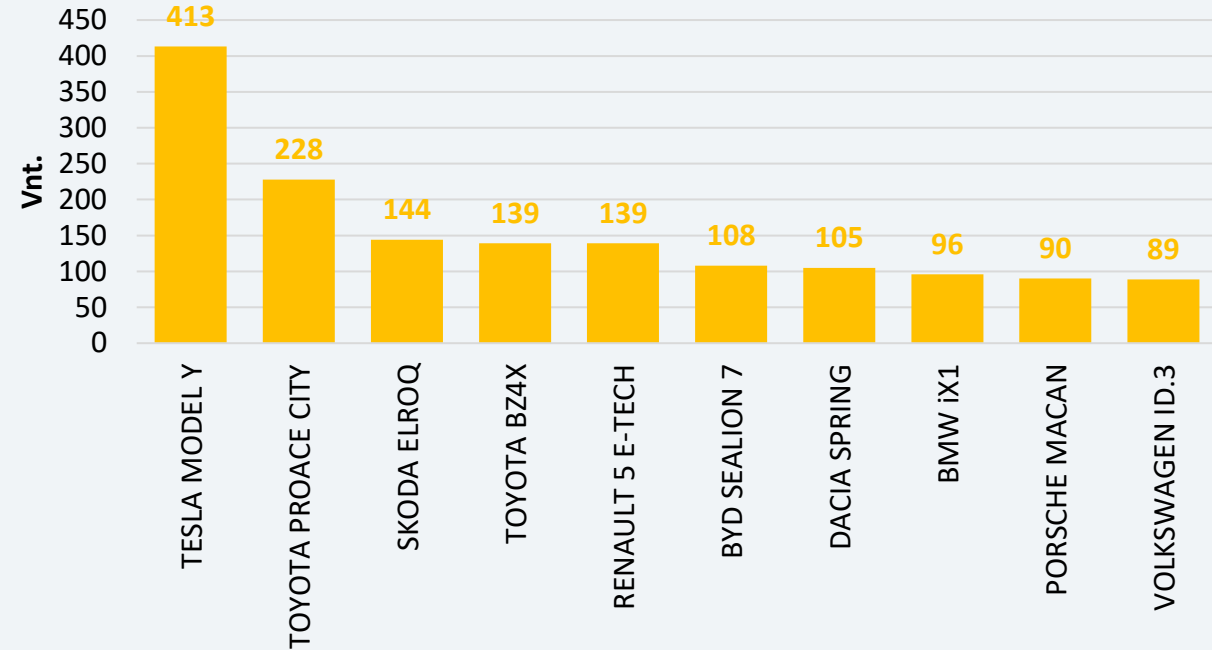
- **2025 m. Lietuvoje daugiausia įregistruota TESLA elektromobilių** – 1 586 elektromobiliai, arba **19,4 proc.** visų 2025 m. įregistruotų grynųjų elektromobilių (8 167).
- **VOLKSWAGEN** pagaminti elektromobiliai (įregistruotas 961 elektromobilis) užėmė 11,8 proc. grynųjų elektromobilių rinkos.
- **Į populiariausių Lietuvoje naujai įregistruotų grynųjų elektromobilių dešimtuką nepateko nė vienas kinų prekės ženklas.**
- **TESLA prekės ženklas taip pat pirmavo ir naujų elektromobilių rinkoje** – įregistruota 513 naujų **TESLA** grynųjų elektromobilių – tai **16,3 proc.** visos naujų elektromobilių rinkos.
- **TOYOTA** (įregistruoti 369 elektromobiliai) **naujų elektromobilių rinkoje užėmė antrąją vietą (11,8 proc.).**
- Kinų prekės ženklas **BYD** užėmė penktąją vietą (registruoti 176 elektromobiliai) – sudaro 5,6 proc. naujų grynųjų elektromobilių rinkos.

TESLA MODEL Y – POPULIARIAUSIAS ELEKTROMOBILIS LIETUVOJE: BEVEIK KAS 10-TAS VISOJE RINKOJE IR KAS 7-TAS NAUJŲ BEV RINKOJE

POPULIARIAUSI GRYNŲJŲ ELEKTROMOBILIŲ MODELIAI LIETUVOJE



POPULIARIAUSI NAUJŲ GRYNŲJŲ ELEKTROMOBILIŲ MODELIAI LIETUVOJE



- **TESLA MODEL Y** – absoliutus lyderis Lietuvoje: **9,9 proc. (804 vnt.)** visos grynujų elektromobilių rinkos (8 167) ir **13,2 proc. (413)** naujų grynujų elektromobilių rinkos (3 138).
- **Antroje vietoje** – **TESLA MODEL 3 (5,7 proc. rinkos)**, dešimtuose – ir **TESLA MODEL S (2,9 proc.)**.
- **Tarp naujų grynujų elektromobilių antras** – **TOYOTA PROACE CITY (228, arba 7,3 proc. naujų BEV)**.
- 6-ą vietą naujų grynujų elektromobilių tarpe užima kinų modelis **BYD SEALION 7 (108, arba 3,4 proc.)**.
- Bendroje grynujų elektromobilių rinkoje (nauji + naudoti) populiarūs ir **VOLKSWAGEN** modeliai: **VOLKSWAGEN ID.4** bei **VOLKSWAGEN ID.3**.

IŠVADOS

- 1. 2025 m. transporto priemonių rinka Europos Sąjungos šalyse narėse išsiskyrė nuosaikiu bendru augimu, tačiau ryškia struktūrine transformacija pagal degalų rūšį ir transporto priemonių tipus.** Nors bendras naujų lengvųjų keleivinių automobilių registracijų skaičius ES išaugo tik 1,8 proc., rinkos viduje vyko reikšmingi pokyčiai, rodantys spartų perėjimą prie mažesnių emisijų technologijų.
- 2. Hibridiniai automobiliai tapo dominuojančiu naujų lengvųjų automobilių segmentu Europos Sąjungoje – 2025 m. jie sudarė daugiau nei trečdalį visų naujų registracijų.** Šio segmento augimas buvo sparčiausias tarp visų degalų rūšių ir aiškiai atspindi vartotojų pasirinkimą tarp vidaus degimo variklių ir visiškai elektrinių sprendimų. Lietuvoje hibridinių automobilių dalis buvo viena didžiausių ES ir beveik pasiekė pusę visos naujų automobilių rinkos.
- 3. Grynųjų elektromobilių (BEV) rinka ES 2025 m. augo sparčiai – registracijų skaičius padidėjo beveik 30 proc., o rinkos dalis išaugo vidutiniškai 3,8 proc. punkto.** Vis dėlto elektromobilių paplitimas tarp ES šalių išlieka labai netolygus: Danija ir kai kurios Šiaurės bei Vakarų Europos valstybės jau pasiekė aukštą elektromobilumo lygį, tuo tarpu Baltijos šalys, įskaitant Lietuvą, išlieka ankstyvesniame plėtros etape. Nepaisant to, Lietuvoje fiksuotas vienas sparčiausių BEV registracijų augimų ES rodo didėjantį rinkos potencialą ir vartotojų susidomėjimą.
- 4. Benzinu ir dyzelinu varomų automobilių segmentai 2025 m. toliau traukėsi visoje ES.** Benzininių automobilių rinkos dalis pirmą kartą sumažėjo iki mažiau nei 30 proc., o dyzelinių – iki mažiau nei 9 procentų. Nors Lietuvoje abiejų segmentų absoliutūs registracijų skaičiai dar augo, tai vyko priešingai nei bendra ES tendencija ir rodo specifinius nacionalinės rinkos ypatumus bei didelę naudotų automobilių importo įtaką.

5. Įkraunamų hibridų (PHEV) rinka ES 2025 m. augo sparčiau nei bendra automobilių rinka, o Baltijos šalys išsiskyrė itin dideliais augimo tempais. Lietuvoje PHEV rinkos dalis viršijo ES vidurkį, o registracijų augimas buvo vienas didžiausių visoje Sąjungoje. Tai rodo, kad PHEV technologija Lietuvoje veikia kaip pereinamasis sprendimas tarp hibridinių ir visiškai elektrinių automobilių.

6. Komercinio transporto segmente 2025 m. išryškėjo priešingos tendencijos: lengvųjų krovininių automobilių rinka ES traukėsi, tačiau elektrinių šios kategorijos transporto priemonių registracijos augo itin sparčiai. Lietuvoje elektrinių lengvųjų krovininių automobilių skaičius išaugo beveik penkis kartus – tai vienas ryškiausių proveržių visoje ES ir signalas apie spartėjančią komercinio transporto elektrifikaciją.

7. ES automobilių rinkoje 2025 m. dominavo tradiciniai Europos gamintojai, ypač „Volkswagen“ grupė, išlaikiusi lyderystę bendroje rinkoje ir sustiprinusi pozicijas elektromobilių segmente. „Toyota“ išsiskyrė kaip aiškus hibridinių automobilių lyderis, sėkmingai išnaudojęs HEV technologiją kaip pagrindinį perėjimo sprendimą.

8. Didžiausio populiarumo 2025 m. sulaukė maži ir kompaktiški modeliai bei miesto visureigiai, orientuoti į kainos, efektyvumo ir universalumo balansą. Ši tendencija palankiausia hibridinėms pavaroms ir paaiškina jų dominavimą naujų automobilių rinkoje tiek ES, tiek Lietuvoje.

9. Nors „Tesla Model Y“ išliko populiariausiu pavieniu elektromobilių modeliu Europoje ir Lietuvoje, bendroje BEV rinkoje stiprėja Europos gamintojų pozicijos.



