

TRANSPORTO PRIEMONIŲ RINKOS EUROPOS SĄJUNGOS ŠALYSE NARĖSE IR LIETUVOS TRANSPORTO PRIEMONIŲ PARKO APŽVALGA: **2025 M.**

2026 m. kovo mėn.

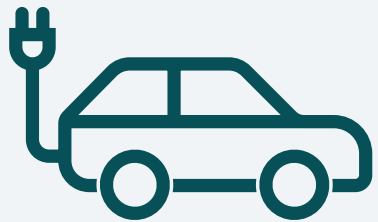


Transporto priemonių rinkos Europos Sąjungos šalyse narėse ir Lietuvos transporto priemonių parko apžvalga: 2025 m.:

- Apžvalgoje nagrinėjami 2025 m. transporto priemonių rinkos duomenys Europos Sąjungos šalyse narėse, taip pat nagrinėjami Lietuvos motorinių transporto priemonių (išskyrus dvirates ir trirates transporto priemones) parko duomenys, lyginant situaciją su praėjusiais metais.
- Analizuojant transporto priemonių rinką, remiamasi tik naujų, anksčiau niekur neregistruotų transporto priemonių duomenimis, nes duomenys apie naudotų transporto priemonių importą nėra viešai prieinami.

Apžvalgoje vartojami trumpiniai:

- BEV – gryniesiems elektromobiliai;
- PHEV – įkraunami hibridai;
- HEV – hibridinės transporto priemonės (išskyrus PHEV);
- EV – elektromobiliai;
- LPG – suskystintomis naftos dujomis varomos transporto priemonės.

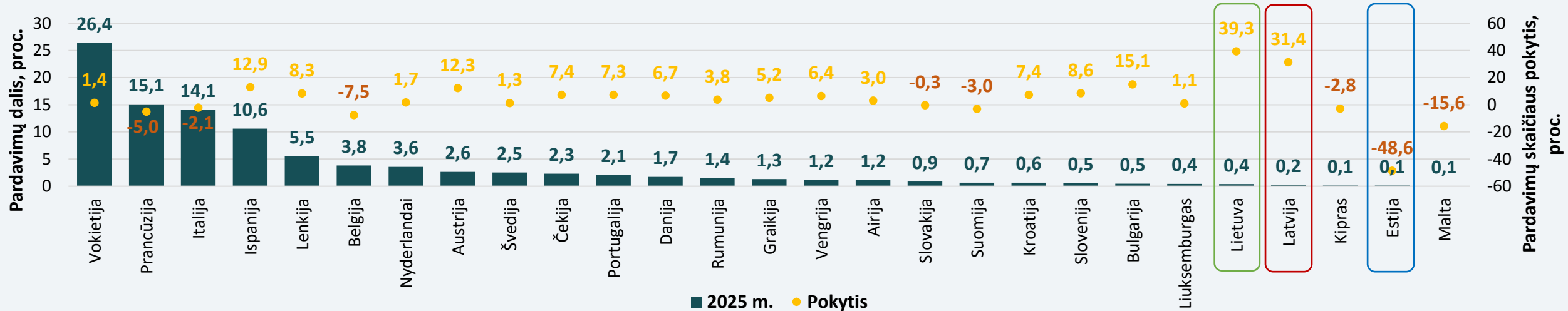


LENGVIEJI KELEIVINIAI AUTOMOBILIAI (ES RINKA)

PALYGINUS 2025 IR 2024 M., LIETUVOJE ĮREGISTRUOTA

39 PROC. DAUGIAU NAUJŲ AUTOMOBILIŲ – TAI DIDŽIAUSIAS AUGIMAS TARP ES ŠALIŲ

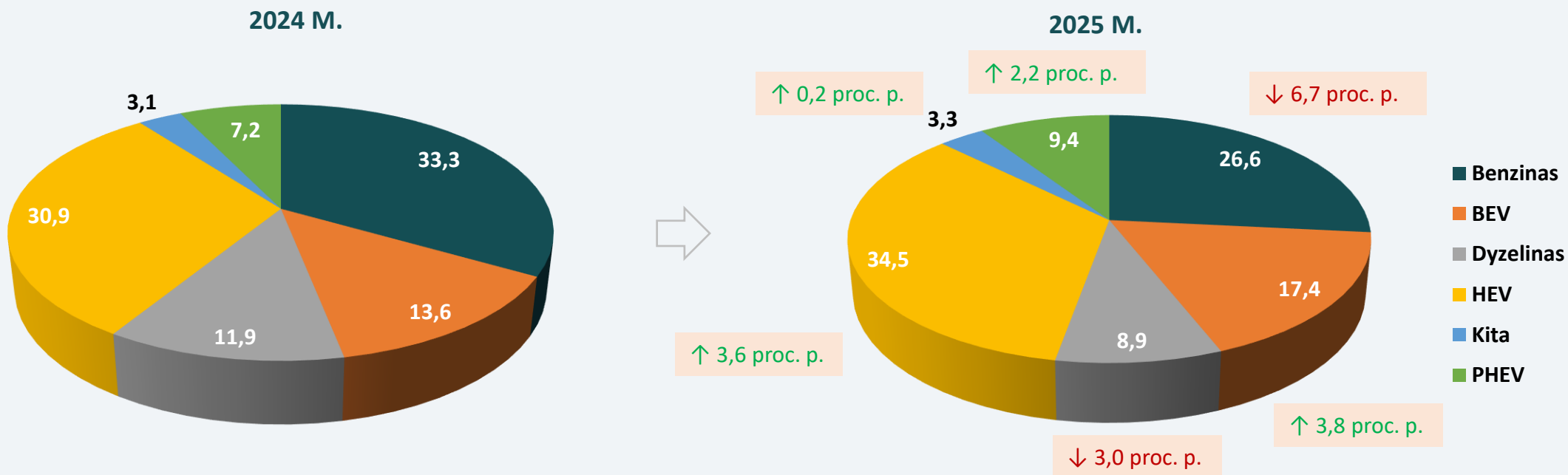
NAUJŲ AUTOMOBILIŲ REGISTRACIJŲ SKAIČIAUS PASISKIRSTYMAS ES ŠALYSE



- 2025 m. ES rinkoje parduota ir įregistruota **10 822 831** lengvasis keleivinis automobilis – tai **1,8 proc.** daugiau nei per 2024 metus. Daugiau nei ketvirtadalis (**26,4 proc.**) jų buvo parduota Vokietijoje.
- Lietuvoje įregistruota **0,4 proc.** visų ES rinkoje parduotų naujų automobilių (**41 974 vnt.**) – tai yra **39,3 proc.** daugiau nei įregistruota per 2024 metus.
- Latvijoje 2025 m. parduoti ir įregistruoti **22 506** nauji automobiliai – tai sudarė **0,2 proc.** visos ES naujų automobilių rinkos. Estijoje per tą patį laikotarpį įregistruoti **13 055** nauji automobiliai (**0,1 proc.**).
- 2025 m. **Lietuvoje** užfiksuotas didžiausias naujų automobilių registracijos augimas tarp ES šalių narių – **39,3 proc.** daugiau, palyginti su 2024 metais.
- Latvijoje naujų automobilių registracija augo **31,4 procento**. Estijoje naujų automobilių rinka sumažėjo **48,6 proc.** – tai didžiausias rinkos nuosmukis tarp ES šalių narių.
- **19 iš 27** ES šalių narių fiksavo teigiamą naujų automobilių registracijų skaičiaus augimą, o visose kitose, įskaitant Italiją, Prancūziją, ir Belgiją, šis rodiklis smuko.

HIBRIDINIAI AUTOMOBILIAI EUROPOJE IŠLIEKA POPULIARIAUSI – UŽIMA DAUGIAU NEI TREČDALĮ NAUJŲ LENGVŪJŲ KELEIVINIŲ AUTOMOBILIŲ RINKOS

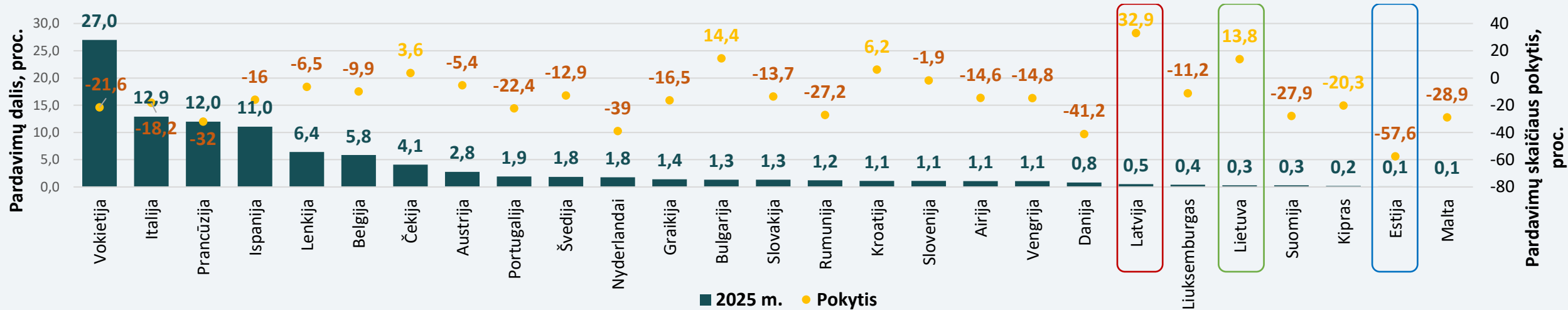
REGISTRUOTŲ NAUJŲ AUTOMOBILIŲ RINKOS EUROPOJE POKYTIS PAGAL DEGALŲ RŪŠĮ



- **Hibridinių** automobilių rinkos dalis ES šalyse išaugo nuo **30,9 proc.** (2024 m.) iki **34,5 proc.** (2025 m.) – tai sparčiausiai augantis rinkos segmentas tarp visų segmentų pagal degalų rūšį.
- Gryniesiems elektromobiliams (BEV) sudarė **17,4 proc.** visų per 2025 m. atliktų lengvųjų keleivinių automobilių registracijų. Per 2025 m. BEV dalis augo **3,8 proc. punktais**, palyginti su buvusiu **13,6 proc.** prieš metus.
- Benzinu varomų automobilių rinkos dalis sumažėjo nuo **33,3 proc.** iki **26,6 proc.**, o dyzelinių dalis mažėjo nuo **11,9 proc.** iki **8,9 procento**.

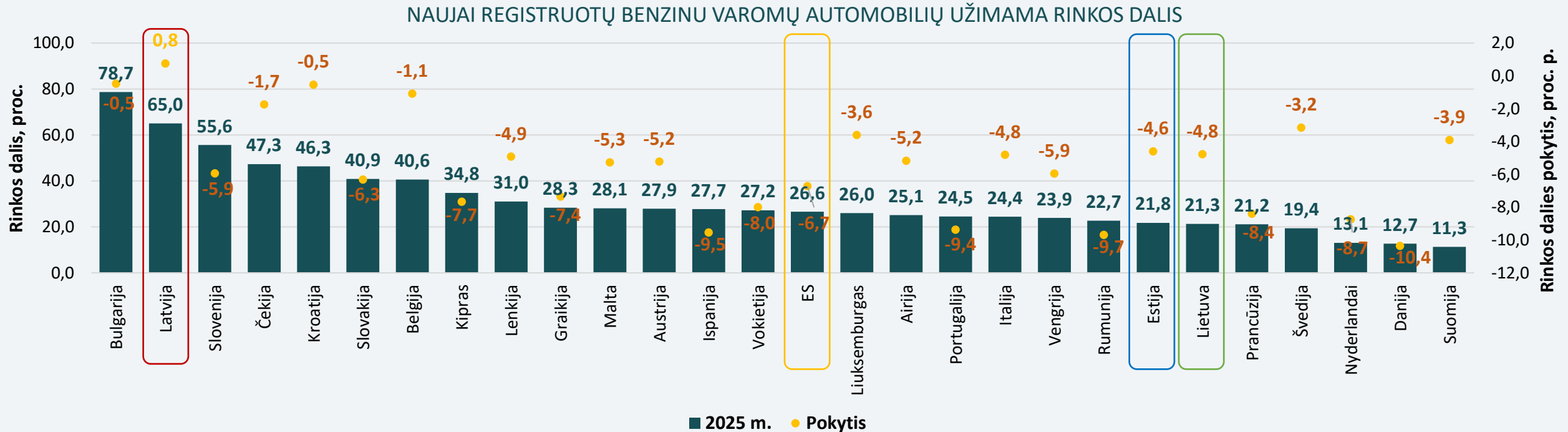
LIETUVOJE 2025 M. ĮREGISTRUOTA 14 PROC. DAUGIAU NAUJŲ BENZINŲ VAROMŲ AUTOMOBILIŲ NEI 2024 M. – TAI TREČIAS PRIEAUGIS TARP ES ŠALIŲ

NAUJŲ BENZINŲ VAROMŲ AUTOMOBILIŲ REGISTRACIJŲ SKAIČIAUS PASISKIRSTYMAS



- 2025 m. ES rinkoje parduoti ir įregistruoti **3 542 976** lengvieji benzino varomi keleiviniai automobiliai. Daugiau nei ketvirtadalis (**27 proc.**) jų parduota Vokietijoje.
- Lietuvoje buvo užregistruota **0,3 proc.** visų ES rinkoje parduotų naujų benzino varomų automobilių (**8 929**) – tai **13,8 proc.** daugiau nei įregistruota per 2024 metus.
- Latvijoje per 2025 m. parduoti ir įregistruoti **14 638** nauji benzino varomi automobiliai – tai sudarė **0,5 proc.** visos ES naujų benzino varomų automobilių rinkos, Estijoje per 2025 m. įregistruoti **2 842** benzino varomi nauji automobiliai (**0,1 proc.** visos ES naujų benzino varomų automobilių rinkos).
- 2025 m., palyginti su 2024 m., benzino varomų automobilių pardavimas mažėjo beveik visose ES valstybėse, išskyrus Latviją, Bulgariją, Lietuvą, Kroatiją ir Čekiją. Visoje ES benzino varomų automobilių pardavimas sumažėjo **18,7 proc.**, o Estijoje – net **57,6 procento**.
- Lietuvoje 2025 m. parduotų naujų benzino varomų automobilių skaičius išaugo **13,8 proc.** – tai trečias parduotų naujų benzino varomų automobilių skaičiaus prieaugis tarp ES šalių.
- 2025 m. Latvijoje pardavimai, palyginti su 2024 m., benzino varomų automobilių pardavimų skaičius padidėjo **32,9 proc.**, o Estijoje sumažėjo **57,6 procento**.

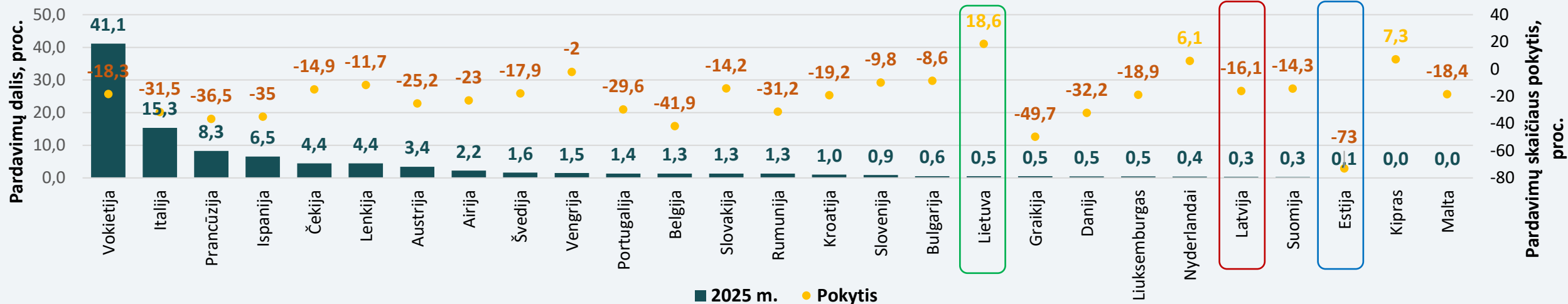
NAUJI BENZINU VAROMI AUTOMOBILIAI 2025 M. UŽĖMĖ MAŽIAU NEI 30 PROC. VISOS ES AUTOMOBILIŲ RINKOS



- 2025 m. Lietuvoje benzino varomų automobilių dalis sudarė **21,3 proc.** naujų automobilių rinkos, kai visoje Europos Sąjungoje šis rodiklis siekė **26,6 procento**. Tai buvo šešta mažiausia benzino varomų automobilių dalis ES – mažesnę rodiklį fiksavo tik Danija, Nyderlandai, Švedija, Prancūzija ir Suomija.
- Lyginant su 2024 m., benzino varomų automobilių dalis Lietuvoje sumažėjo **4,7 proc. punkto**. Labiausiai ši rinkos dalis susitraukė Danijoje, kur sumažėjimas siekė **10,4 proc. punkto**. Visose ES šalyse, išskyrus Latviją, 2025 m. benzino varomų automobilių rinkos dalis sumažėjo, lyginant su 2024 m. Latvijoje buvo stebimas 0,8 proc. punkto padidėjimas.
- Lietuvoje benzino varomų automobilių dalis (**21,3 proc.**) buvo gerokai mažesnė nei Latvijoje, kur ji sudarė net **65 proc.** naujų automobilių rinkos. Estijoje benzino varomų automobilių dalis sudarė **21,8 procento**.
- Didžiausia benzino varomų automobilių rinkos dalis 2025 m. užfiksuota Bulgarijoje – net **73,7 procento**.

VOKIETIJOJE 2025 M. PARDUOTA DAUGIAU NEI 40 PROC. VISŲ NAUJŲ DYZELINIŲ AUTOMOBILIŲ ES RINKOJE

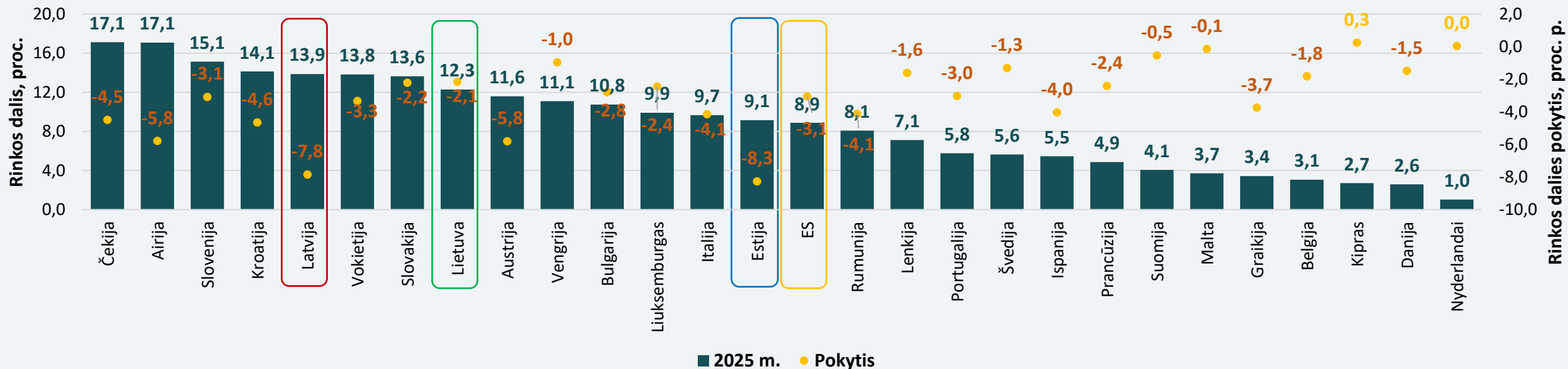
NAUJŲ DYZELINU VAROMŲ AUTOMOBILIŲ REGISTRACIJŲ SKAIČIAUS PASISKIRSTYMAS



- 2025 m. ES rinkoje buvo parduoti ir įregistruoti **960 024** lengvieji dyzelinu varomi keleiviniai automobiliai. Daugiau nei **40 proc. (395 022)** jų parduota Vokietijoje.
- Lietuvoje įregistruota **0,5 proc.** visų ES rinkoje parduotų naujų dyzelinu varomų automobilių (**5 155**) – tai **18,6 proc.** daugiau nei įregistruota 2024 metais (**4 346**).
- Latvijoje 2025 m. parduoti ir įregistruoti **3 122** nauji dyzelinu varomi automobiliai – tai sudarė **0,3 proc.** visos ES naujų automobilių rinkos. Estijoje per tą patį laikotarpį buvo įregistruoti **1 194** nauji dyzelinu varomi automobiliai (**0,1 proc.**).
- Lyginant 2025 m. su 2024 m., ES šalyse parduota **24,2 proc.** (arba **307 323**) mažiau dyzelinu varomų automobilių.
- Tik trijose ES valstybėse fiksuotas dyzelinių automobilių pardavimų augimas: Lietuvoje, kur naujų dyzelinu varomų lengvųjų automobilių pardavimai augo labiausiai tarp ES šalių – **18,6 proc.**, Kipre (**+7.3 proc.**) ir Nyderlanduose (**+6,1 proc.**).
- Didžiausias dyzelinių automobilių pardavimų nuosmukis fiksuotas Graikijoje (**-49,7 proc.**) ir Estijoje (**-73 proc.**) – tai rodo spartų šios kuro rūšies populiarumo mažėjimą šiose rinkose.

NAUJŲ DYZELINIŲ AUTOMOBILIŲ UŽIMAMA RINKOS DALIS ES PER 2025 M. SUMAŽĖJO NUO 11,9 PROC. IKI 8,9 PROC.

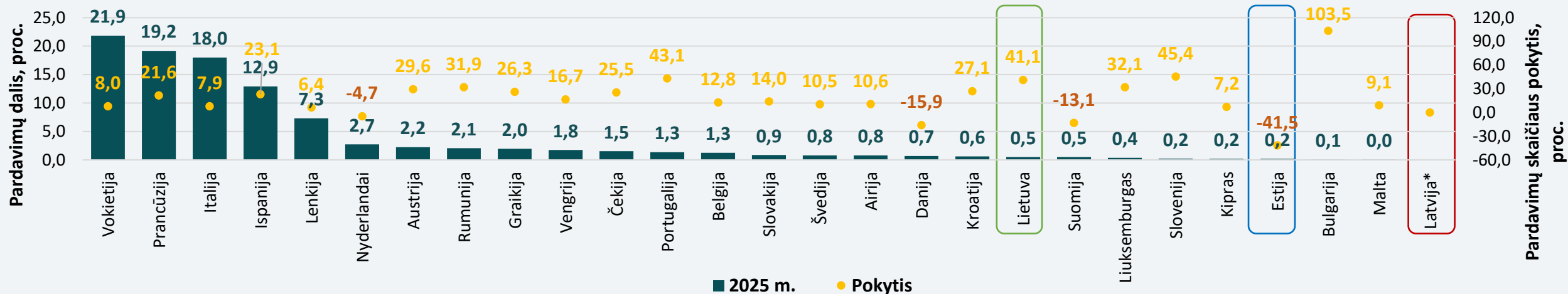
NAUJAI REGISTRUOTŲ DYZELINU VAROMŲ AUTOMOBILIŲ UŽIMAMA RINKOS DALIS



- 2025 m. ES rinkoje parduoti ir įregistruoti nauji dyzelinu varomi automobiliai užėmė **8,9 proc.** visos naujų lengvųjų keleivinių automobilių rinkos, kai tuo pačiu metu 2024 m. jie užėmė **11,9 proc.** šios rinkos.
- Lietuvoje 2025 m. dyzelinių automobilių rinkos dalis sudarė **12,3 proc.** – tai daugiau nei ES vidurkis (**8,9 proc.**), bet mažiau nei Latvijoje (**13,9 proc.**). Estijoje dyzelinių automobilių dalis siekė **9,1 proc.** visų naujų lengvųjų keleivinių automobilių.
- Mažiausia dyzelinių automobilių dalis fiksuota Nyderlanduose – tik **1 proc.** visų įregistruotų naujų automobilių.
- Bendras dyzelinių automobilių populiarumas ES mažėjo – jų rinkos dalis, palyginti su 2024 m., sumažėjo **3 proc. p.**, augimas fiksuotas tik Kipre (**+0,3 proc. p.**), Nyderlanduose dyzelinu varomų automobilių užimama rinkos dalis nepakito. Labiausiai rinkos dalis sumažėjo Estijoje (**-8,3 proc. p.**) ir Latvijoje (**-7,8 proc. p.**). Lietuvoje šis rodiklis sumažėjo **2,1 proc. punkto**.

VOKIETIJOJE 2025 M. PARDUOTA DAUGIAU NEI PENKTADALIS VISŲ NAUJŲ HIBRIDINIŲ AUTOMOBILIŲ ES RINKOJE

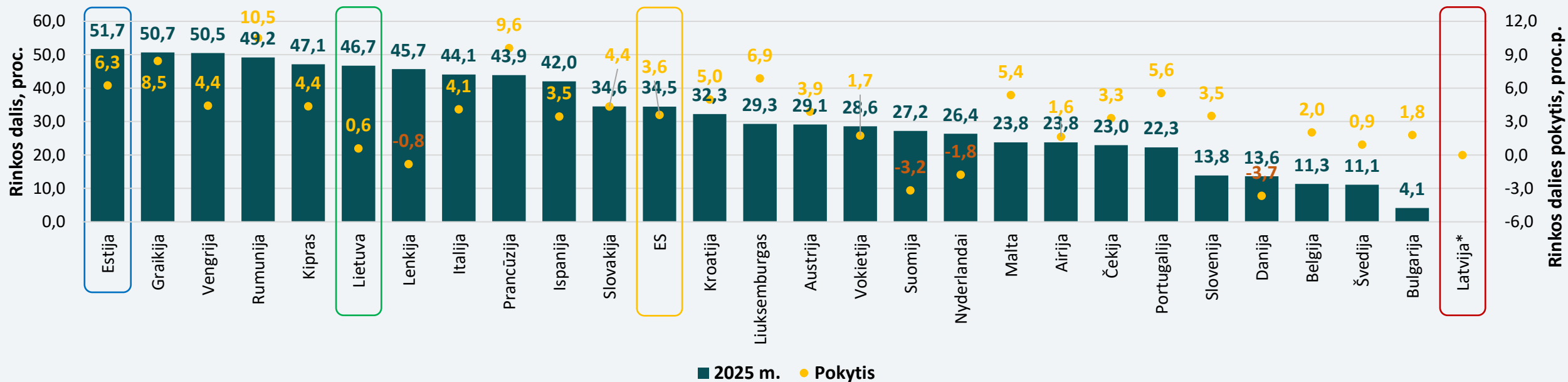
NAUJŲ HIBRIDINIŲ AUTOMOBILIŲ REGISTRACIJŲ SKAIČIAUS PASISKIRSTYMAS



- 2025 m. ES rinkoje buvo parduoti ir įregistruoti **3 733 325** lengvieji hibridiniai automobiliai. Daugiau nei penktadalis (**21,9 proc.** arba **816 111 vnt.**) jų buvo parduota ir įregistruota Vokietijoje.
- Lietuvoje buvo užregistruota **0,5 proc.** visų ES rinkoje parduotų naujų hibridinių automobilių (**19 603 vnt.**), ir tai yra **41,1 proc.** daugiau nei buvo įregistruota 2024 metais (**13 891 vnt.**).
- Estijoje 2025 m. parduoti ir įregistruoti **6 748** nauji hibridiniai automobiliai – tai sudarė **0,2 proc.** visos ES naujų automobilių rinkos.
- Lietuvoje naujų hibridinių automobilių per 2025 m. įregistruota **41,1 proc.** daugiau nei per 2024 metus. Tuo pačiu laikotarpiu Estijoje šis rodiklis sumažėjo **41,5 procento**.
- Sparčiausiai hibridinių automobilių populiarumas augo Bulgarijoje – 2025 m. jų įregistruota **du kartus** daugiau nei 2024 metais.
- Hibridinių automobilių pardavimai, be Estijos, sumažėjo dar trijose ES šalyse: Danijoje (**-15,9 proc.**), Suomijoje (**-13,1 proc.**) ir Nyderlanduose (**-4,7 proc.**).
- Kai kuriose šalyse pardavimo mažėjimas tikėtina, gali būti susijęs su tuo, jog lengvieji hibridiniai automobiliai registruojami kaip benzininės arba kaip dyzelinės transporto priemonės.

POPULIARIAUSI NAUJI AUTOMOBILIAI ES ŠALYSE – HIBRIDINIAI: JUOS RENKASI KAS TREČIAS PIRKĖJAS

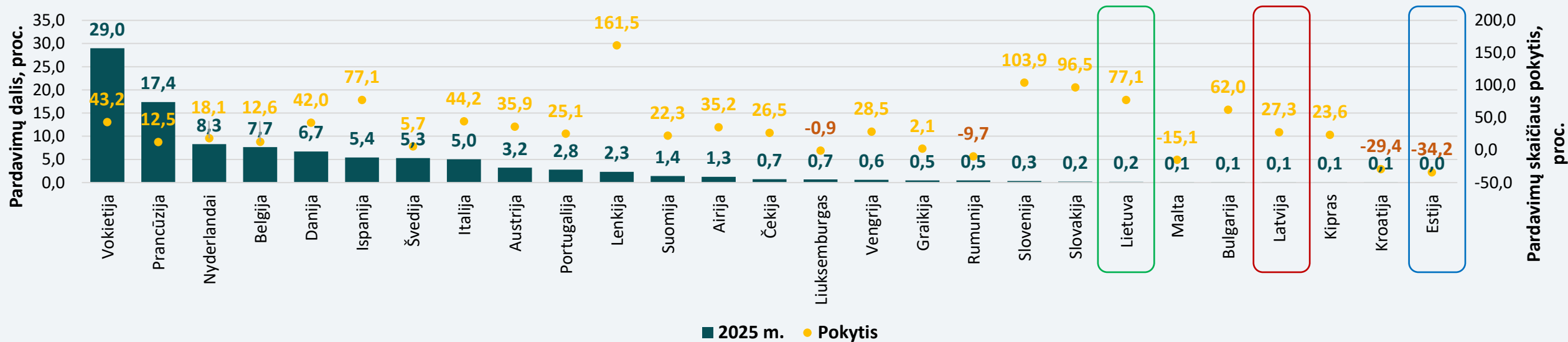
NAUJAI REGISTRUOTŲ HIBRIDINIŲ AUTOMOBILIŲ UŽIMAMA RINKOS DALIS



- Hibridinių automobilių rinkos dalis 2025 m., palyginti su 2024 m., ES šalyse išaugo **3,6 proc. punkto**.
- Trijose ES šalyse – Estijoje, Graikijoje ir Vengrijoje – hibridiniai automobiliai 2025 m. sudarė **daugiau nei pusę** naujų automobilių rinkos.
- Lietuvoje hibridiniai automobiliai per 2025 m. sudarė beveik pusę naujų automobilių rinkos ir siekė **46,7 proc.**, o Bulgarijoje – tik **4,1 procento**.
- Beveik visose ES valstybėse, išskyrus Daniją, Suomiją, Lenkiją ir Nyderlandus, stebimas hibridinių automobilių rinkos dalies augimas.
- Didžiausias rinkos dalies augimas fiksuotas Rumunijoje (**+10,5 proc. p.**) ir Prancūzijoje (**+9,6 proc. p.**). Estijoje naujų hibridinių automobilių dalis rinkoje išaugo **6,3 proc. p.**, Lietuvoje – **0,6 proc. punkto**.

LIETUVOJE 2025 M. GRYNŲJŲ ELEKTROMOBILIŲ ĮREGISTRUOTA 77 PROC. DAUGIAU NEI PRAEITAIS METAIS – PENKTAS DIDŽIAUSIAS AUGIMAS ES

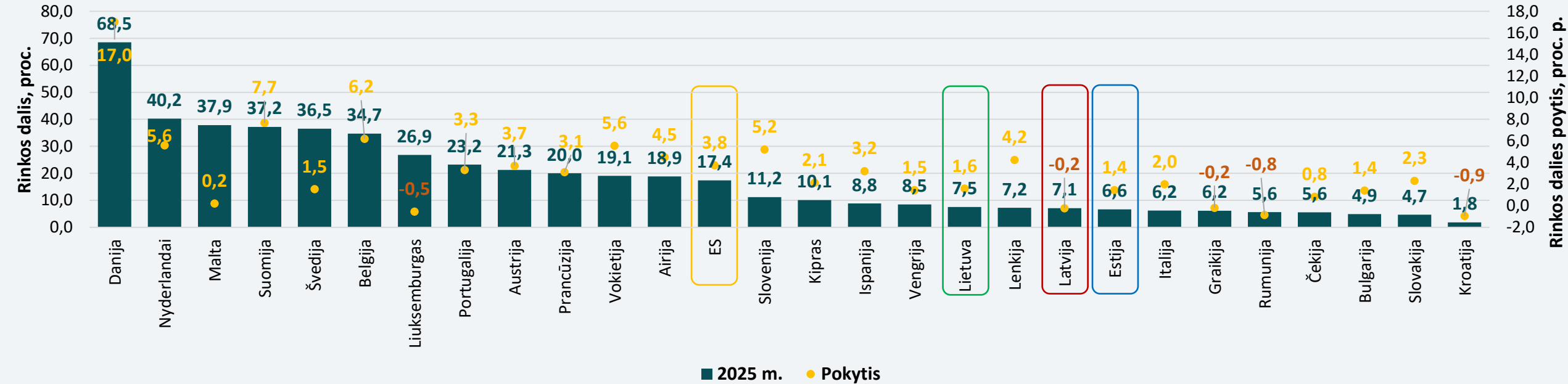
NAUJŲ GRYNŲJŲ ELEKTROMOBILIŲ REGISTRACIJŲ SKAIČIAUS PASISKIRSTYMAS



- 2025 m. ES rinkoje buvo parduoti ir įregistruoti **1 880 370** lengvieji gryniesi elektromobiliai.
- Beveik trečdalis (**29 proc.**) visų ES rinkoje parduotų grynųjų elektromobilių buvo įregistruota Vokietijoje. Lietuvoje įregistruota **0,2 proc.** visų ES rinkoje parduotų naujų elektromobilių (**3 150 vnt.**).
- Latvijoje per 2025 m. parduota ir įregistruota **1 602** nauji gryniesi elektromobiliai – tai sudarė **0,1 proc.** visos ES grynųjų elektromobilių rinkos. Estijoje per tą patį laikotarpį buvo įregistruoti **868** nauji gryniesi elektromobiliai (mažiau nei **0,1 proc.**).
- 2025 m. naujų grynųjų elektromobilių (BEV) pardavimas **ES šalyse išaugo 29,9 procento**.
- Lietuvoje per 2025 m. grynųjų elektromobilių įregistruota **77,1 proc. daugiau nei per 2024 m.** – tai penktas didžiausias augimas tarp ES šalių narių.
- Keturiuose didžiausiose ES rinkose (Vokietija, Prancūzija, Italija ir Ispanija) registruota 57 proc. visų BEV. Trys iš jų fiksavo spartų augimą: Vokietija (**+43,2 proc.**), Ispanija (**+77,1 proc.**), Italija (**+44,2 proc.**). Rinka sumažėjo tik 5 ES šalyse – Liuksemburge (**-0,9 proc.**), Maltoje (**-15,1 proc.**), Kroatijoje (**-29,4 proc.**) ir Estijoje (**-34,2 proc.**).

POPULIARIAUSI NAUJI AUTOMOBILIAI DANIJOJE – GRYNIEJI ELEKTROMOBILIAI: 2 IŠ 3 PIRKĖJŲ RENKASI TIK ELEKTRINIUS AUTOMOBILIUS

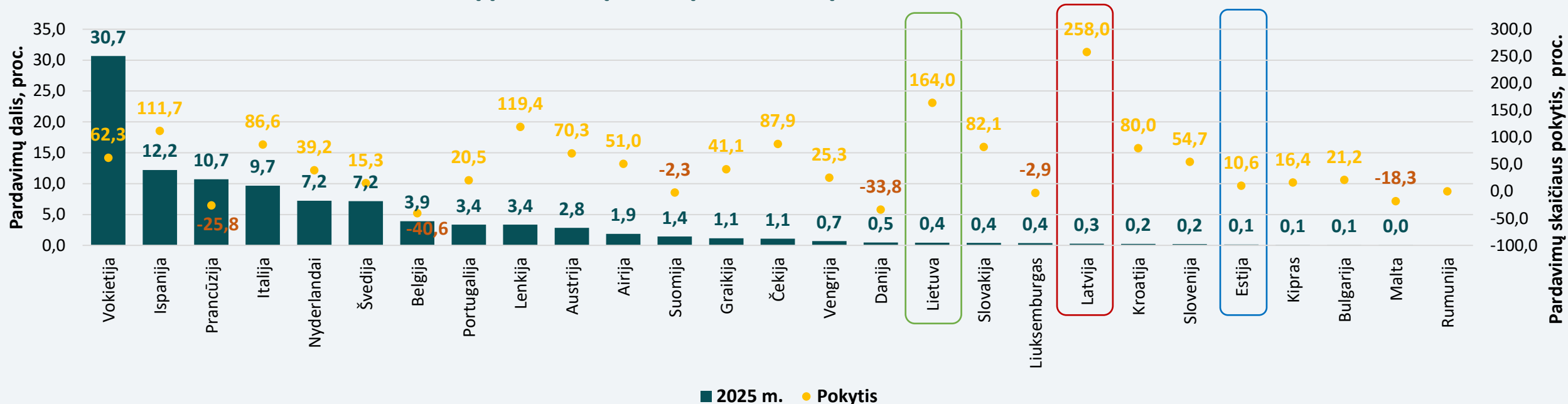
NAUJAI REGISTRUOTŲ GRYNŲJŲ ELEKTROMOBILIŲ UŽIMAMA RINKOS DALIS



- Danijoje gryniesiems elektromobiliams (BEV) užima didžiausią dalį ES – **68,5 proc.** visų naujų automobilių. Tai reiškia, kad 2 iš 3 pirkėjų renkasi tik elektrinius automobilius.
- Baltijos šalyse elektromobilių rinka atrodo panašiai: Lietuva – **7,5 proc.**, Latvija – **7,1 proc.**, Estija – **6,6 procento**. Lyginant su 2024 m. Lietuvoje rinkos dalis išaugo **1,6 proc. p.**, Estijoje – **1,4 proc. p.**, o Latvijoje rinkos dalis sumažėjo **0,2 proc. punkto**.
- 2025 m. daugumoje ES šalių (išskyrus Kroatiją, Graikiją, Liuksemburgą, Latviją ir Rumuniją) grynųjų elektromobilių rinkos dalis augo. Vidutinis augimas ES – **3,0 proc. punkto** (palyginti su 2024 m.). Didžiausias augimas: Danija (**+17 proc. p.**), Suomija (**+7,7 proc. p.**) ir Belgija (**+6,2 proc. p.**). Vidutiniškai ES šalyse grynųjų elektromobilių rinkos dalis išaugo **3,8 proc. punkto**.

LATVIJOJE IR LIETUVOJE – DIDŽIAUSIAS ĮKRAUNAMŲ HIBRIDŲ REGISTRACIJŲ AUGIMAS VISOJE ES

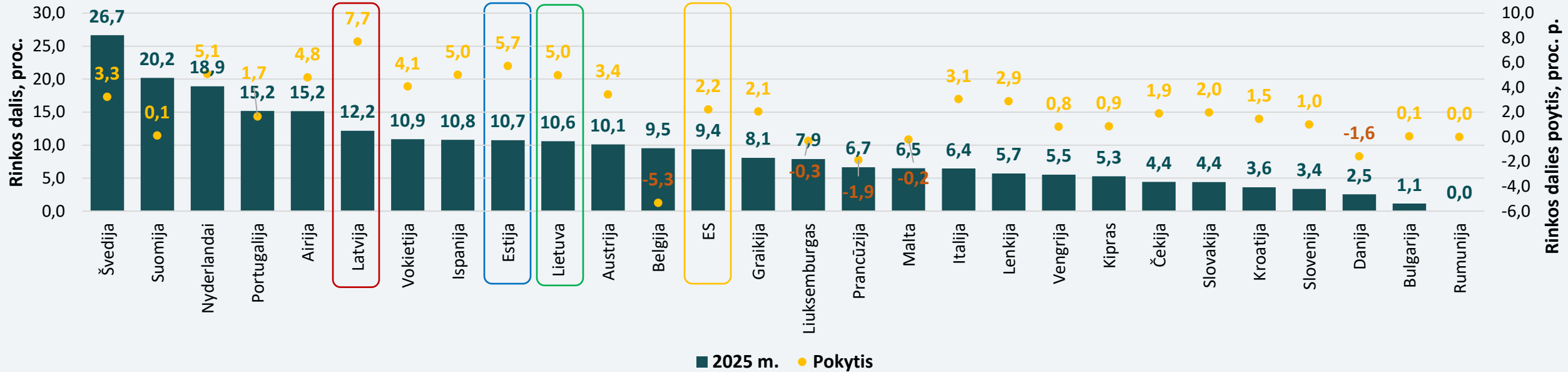
NAUJŲ ĮKRAUNAMŲ HIBRIDŲ REGISTRACIJŲ SKAIČIAUS PASISKIRSTYMAS



- 2025 m. ES rinkoje buvo parduoti ir įregistruoti **1 015 887** įkraunamieji hibridai. 30,7 proc. jų buvo parduota Vokietijoje.
- Lietuvoje parduoti ir įregistruoti **4 448** įkraunamieji hibridai, tai sudaro **0,4 proc.** visos šio segmento ES rinkos.
- 2025 m. Latvijoje parduoti **2 742** įkraunamieji hibridai (**0,3 proc.** ES rinkos), Estijoje – **1 403** (**0,1 proc.** ES rinkos).
- 2025 m. ES šalyse įkraunamųjų hibridų parduota **33,4 proc.** daugiau nei 2024 metais. Didžiausias augimas užfiksuotas Latvijoje – net **3,6 karto (+258 proc.)**.
- Lietuvoje įregistruotųjų įkraunamųjų hibridų skaičius išaugo **164 proc.**, palyginti su 2024 m. – antras rezultatas tarp ES šalių narių.
- Įkraunamųjų hibridų registracija mažėjo Belgijoje (**-40,6 proc.**), Danijoje (**-33,8 proc.**), Prancūzijoje (**-25,8 proc.**), Maltoje (**-18,3 proc.**), Liuksemburge (**-2,9 proc.**) ir Suomijoje (**-2,3 proc.**).

ŠVEDIJOJE IR SUOMIJOJE ĮKRAUNAMI HIBRIDAI UŽIMA DAUGIAU NEI 20 PROC. NAUJŲ AUTOMOBILIŲ RINKOS

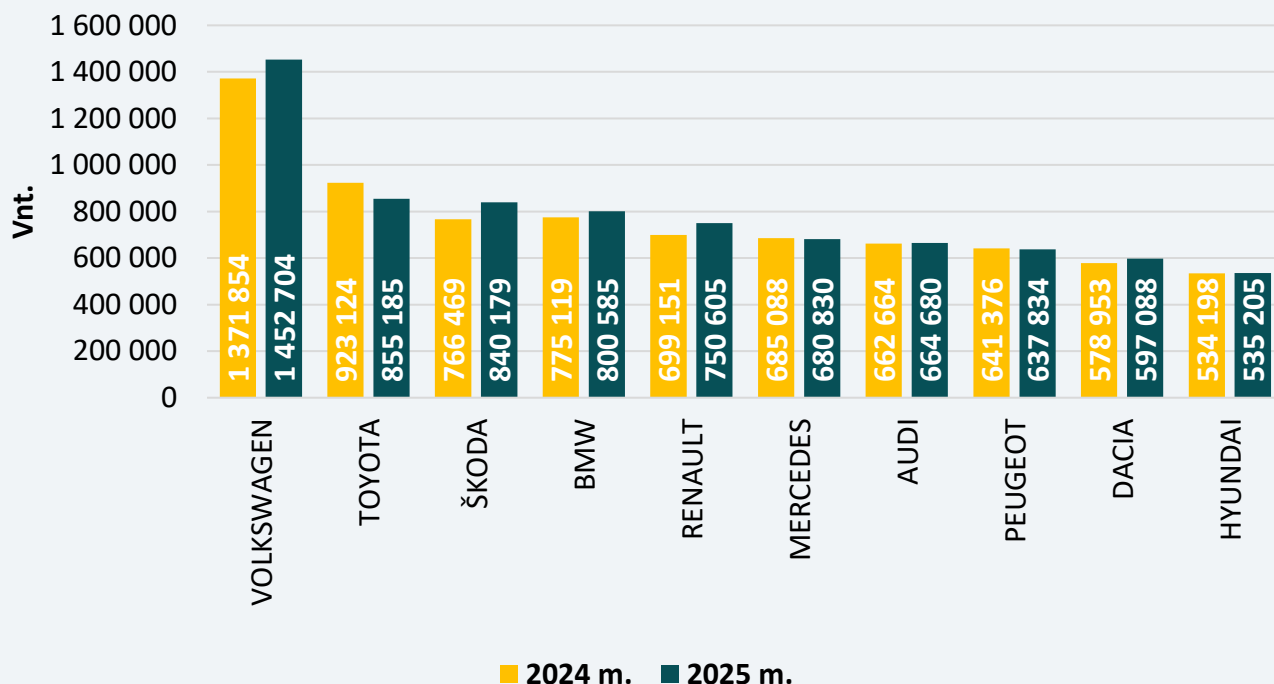
NAUJAI REGISTRUOTŲ ĮKRAUNAMŲ HIBRIDŲ UŽIMAMA RINKOS DALIS



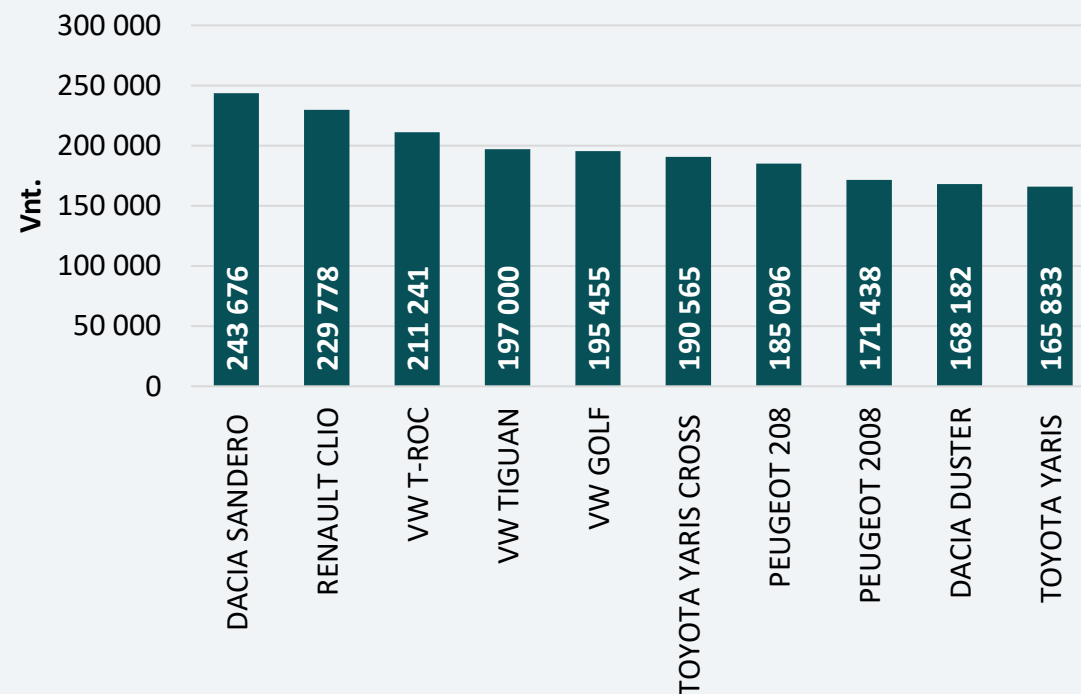
- Švedija pirmauja tarp ES šalių – įkraunamieji hibridai sudaro daugiau nei **26 proc.** visų naujų automobilių registracijų. Suomijoje šis rodiklis siekia **20,2 proc.** Tai rodo, kad Švedijoje ir Suomijoje įkraunamieji hibridai yra vieni populiariausių pasirinkimų, gerokai viršydami ES šalių narių vidurkį (**9,4 proc.**).
- Baltijos šalys taip pat viršija ES vidurkį (**9,4 proc.**): Latvija – **12,2 proc.**, Estija – **10,7 proc.**, Lietuva – **10,6 procento**.
- Vidutiniškai ES šalyse įkraunamų hibridų rinkos dalis 2025 m. išaugo **2,2 proc. punkto**, palyginti su 2024 metais.
- Didžiausias augimas užfiksuotas: Estijoje (**+5,7 proc. p.**), Latvijoje (**+7,7 proc. p.**) ir Nyderlanduose (**+5,1 proc. p.**). Lietuvoje įkraunamų hibridų dalis išaugo **4,5 proc. punkto** (ES vidurkis – **2,2 proc. p.** augimas).
- Didžiausias rinkos dalies smukimas – Belgijoje (**-5,3 proc. punkto**).

EUROPOJE 2025 M. POPULIARIAUSIAS PREKĖS ŽENKLAS – „VOLKSWAGEN“: JO PARDAVIMAI 41 PROC. LENKIA „TOYOTA“

POPULIARIAUSI TRANSPORTO PRIEMONIŲ PREKĖS ŽENKLAI EUROPOJE



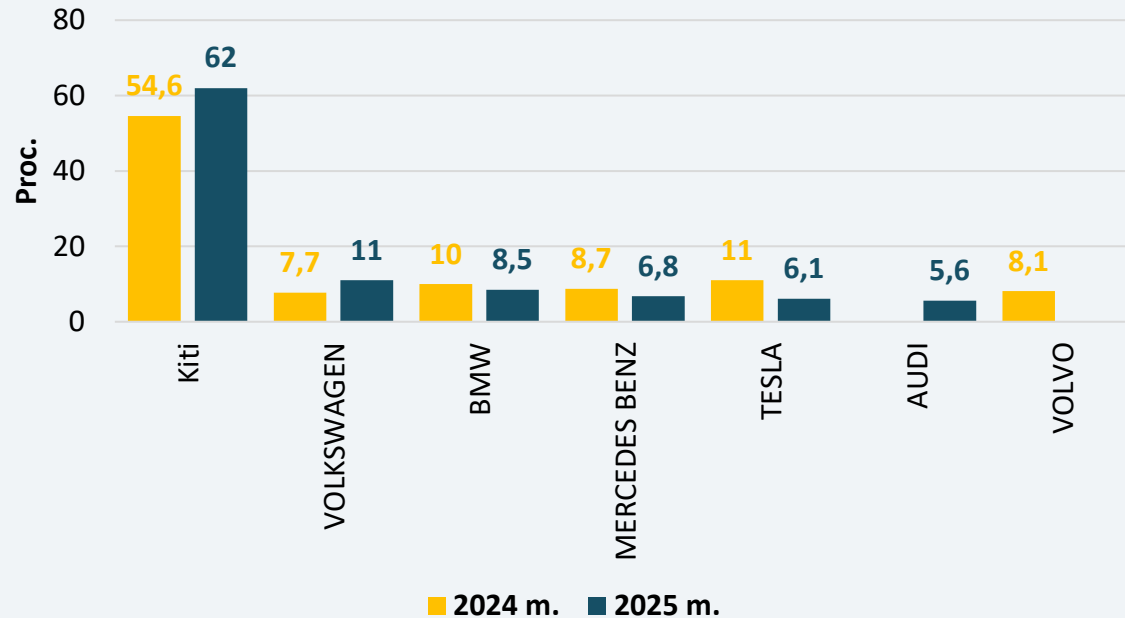
POPULIARIAUSI TRANSPORTO PRIEMONIŲ MODELIAI EUROPOJE



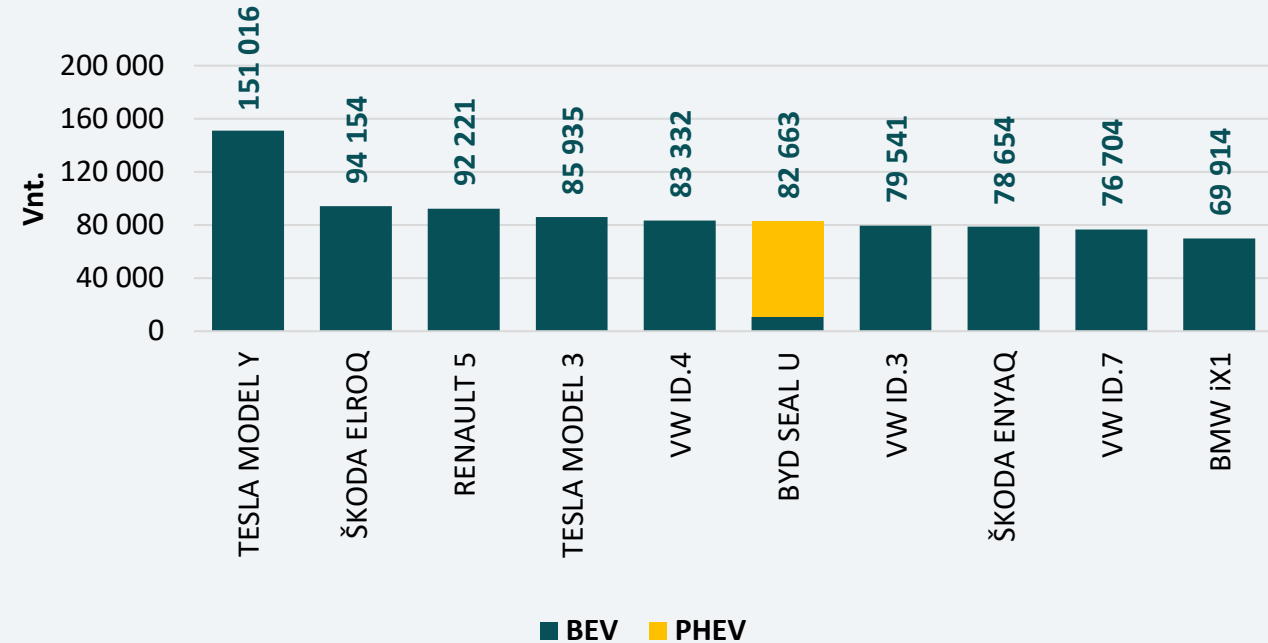
- 2025 m. Europoje parduoti ir įregistruoti **1 452 704 vnt.** „VOLKSWAGEN“ prekės ženklo lengvieji automobiliai – tai **5,6 proc.** daugiau nei 2024 metais.
- Antroje vietoje – „TOYOTA“ (**855 185 vnt.**), trečioje vietoje – „ŠKODA“ (**840 179 vnt.**).
- „VOLKSWAGEN“ pardavimai Europoje **41 proc.** lenkia „TOYOTA“ pardavimus.
- 2025 m. populiariausi modeliai Europoje: *DACIA SANDERO* – **243 676 vnt.**, *RENAULT CLIO* – **229 778 vnt.**, *VOLKSWAGEN T-ROC* – **211 241 vnt.**
- Dešimtuose – tik maži automobiliai ir kompaktiniai miesto visureigiai.

2025 M. TESLA MODEL Y IŠLIEKA POPULIARIAUSIU ELEKTROMOBILIŲ EUROPOJE, NEPAISANT 28,6 PROC. PARDAVIMŲ SUMAŽĖJIMO

POPULIARIAUSI GRYNŲJŲ ELEKTROMOBILIŲ PREKĖS ŽENKLAI EUROPOJE



POPULIARIAUSI ELEKTROMOBILIŲ MODELIAI EUROPOJE

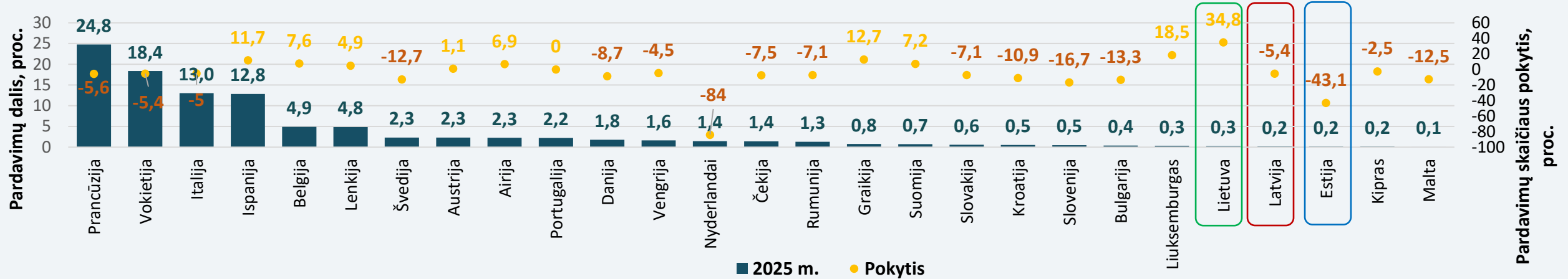


- Populiariausiu elektromobilių prekės ženklu Europoje 2025 m. tapo „VOLKSWAGEN“, jo pardavimai 2025 m. užėmė **11 proc.** naujų elektromobilių rinkos ir, palyginti su 2024 m., pardavimai išaugo **3,3 proc. punkto**.
- „TESLA“ prekės ženklo elektromobilių užimama rinkos dalis Europoje per 2025 m. sumažėjo **4,9 proc. p.** (2024 m. jie užėmė **11 proc.** elektromobilių rinkos, o 2025 m. – **6,1 proc.**), o parduotų elektromobilių skaičius sumažėjo **28,6 procento**.
- Tarp elektromobilių modelių Europoje pirmavo *TESLA MODEL Y* (užėmė **9,2 proc. rinkos**) ir *ŠKODA ELROQ* (užėmė **3,7 proc. rinkos**).
- Geriausiai parduodamas įkraunamas hibridas Europos rinkoje buvo kinų *BYD SEAL U*, kurio pardavimai siekė beveik **72 000** vienetų.

KITI AUTOMOBILIAI (ES RINKA)

2025 M. LENGVŪJŲ KROVININIŲ ELEKTROMOBILIŲ RINKA ES IŠAUGO 68 PROCENTAIS

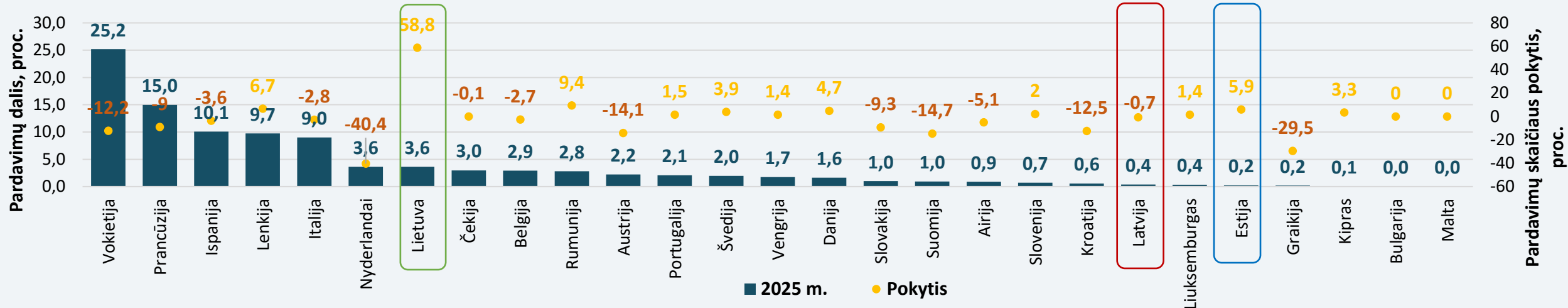
NAUJŲ LENGVŪJŲ KROVININIŲ AUTOMOBILIŲ REGISTRACIJŲ SKAIČIUS



- 2025 m. ES šalyse įregistruota **1 447 273** nauji lengvieji krovininiai automobiliai – 8,8 proc. mažiau nei per 2024 metus. Daugiausia šios kategorijos automobilių (**24,6 proc.** visos ES rinkos) parduota ir įregistruota Prancūzijoje.
- Dyzelinių lengvųjų krovininių automobilių rinkos dalis ES – **80,7 proc.**, elektrinių – **11,2** procento.
- Nyderlanduose elektriniai lengvieji krovininiai automobiliai užima didžiausią dalį ES – **83,7 proc.** visų naujų šios kategorijos automobilių.
- Lietuvoje elektriniai lengvieji krovininiai automobiliai užima didžiausiąją visų naujų šios kategorijos automobilių dalį (**9,4 proc.**) tarp Baltijos šalių, o dyzeliniai (**82,5 proc.**) – mažiausiąją. Latvijoje elektriniai – **6,6 proc.**, dyzeliniai – **89,3 proc.**, o Estijoje elektriniai – **5,2 proc.**, dyzeliniai – **88,5** procento.
- 2025 m. ES šalyse įregistruota **161 733** nauji elektriniai lengvieji krovininiai automobiliai – **68 proc.** daugiau nei per 2024 metus. Elektrinių šios kategorijos automobilių rinka augo visose ES Šalyse.
- Net 13-oje ES šalių elektrinių lengvųjų krovininių automobilių registracijos augo daugiau nei **2 kartus**, o didžiausias pokytis, lyginant su 2024 metais, buvo Lietuvoje – čia registracijų skaičius išaugo beveik **385 procentų**.
- Latvijoje 2025 m. registracijų skaičius išaugo **201,8 proc.**, o Estijoje elektriniai – **22,4 procento**.

SUNKVEŽIMIŲ RINKA ES LABIAUSIAI IŠAUGO LIETUVOJE – POKYTIS BEVEIK 60 PROCENTŲ

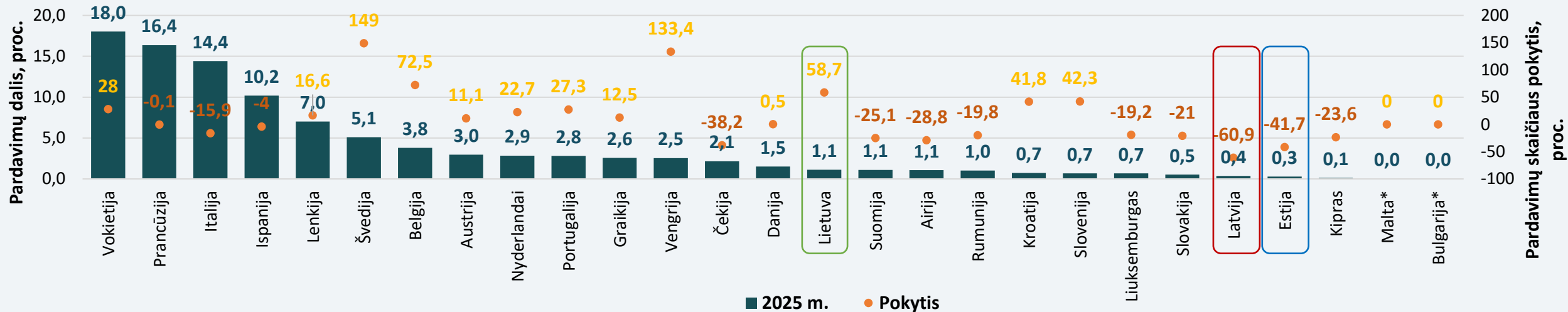
NAUJŲ SUNKVEŽIMIŲ REGISTRACIJŲ SKAIČIUS ES ŠALYSE



- 2025 m. ES šalyse įregistruota **307 460** naujų sunkvežimių (dyzelinių – **93,2 proc.**, elektrinių – tik **4,2 proc.**). Lyginant su 2024 m. sunkvežimių registracijų skaičius ES šalyse sumažėjo **6,2 procento**.
- Daugiausia sunkvežimių – **25,2 proc.** visos ES rinkos – parduota ir įregistruota Vokietijoje (**77 431**, iš kurių dyzelinių – **92,1 proc.**, elektrinių – **4,2 proc.**).
- Nyderlanduose elektriniai sunkvežimiai užima didžiausią rinkos dalį tarp ES šalių narių – **18,2 procento**.
- Lietuva užima **septintąją vietą** tarp ES šalių narių pagal naujų sunkvežimių registracijų skaičių (**11 103**). Lietuvoje dyzelinių sunkvežimių užimama dalis – **99,5 proc.** – didžiausia tarp Baltijos šalių, elektrinių – tik **0,05 procento**. Estijoje atitinkamai **98,4 proc.** ir **0,6 proc.**, Latvijoje – **96,1 proc.** ir **0,3 procento**.
- 2025 m. ES šalyse įregistruota **12 858** nauji elektriniai sunkvežimiai – **71,3 proc.** daugiau nei per 2024 metus. Elektrinių sunkvežimių rinka augo visose ES Šalyse, išskyrus Airiją ir Latviją.
- Net 12-oje ES šalių elektrinių sunkvežimių registracijos augo daugiau nei **2 kartus**, o didžiausias pokytis, lyginant su 2024 metais, buvo Rumunijoje – čia registracijų skaičius išaugo **1 730 procentų**.
- Lietuvoje elektrinių sunkvežimių registracija, lyginant su 2024 m. išaugo **67 proc.**, Estijoje – **300 proc.**, o Latvijoje elektrinių sunkvežimių registracija sumažėjo **33,3 procento**.

2025 M. ES AUTOBUSŲ RINKA IŠAUGO 7,5 PROC., LYGINANT SU 2024 M.

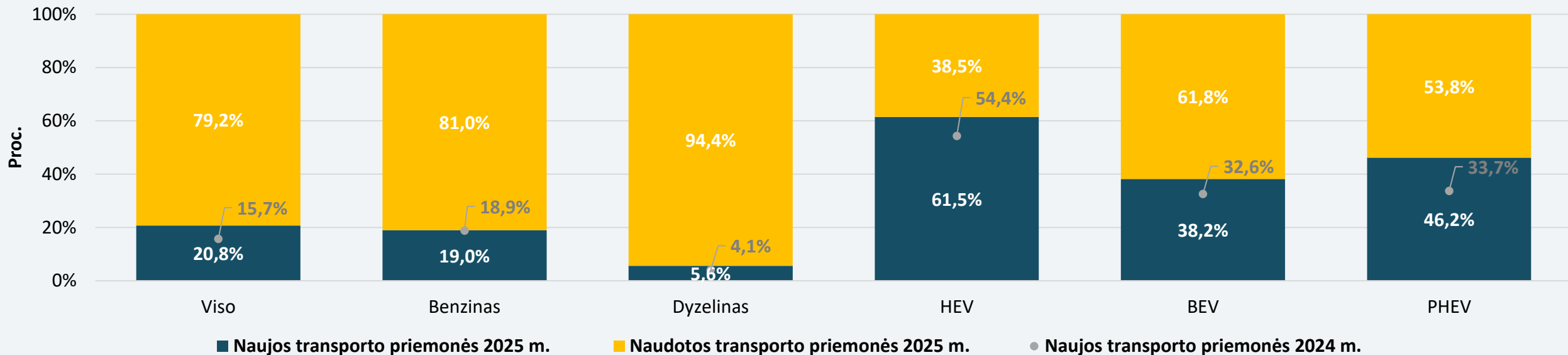
NAUJŲ AUTOBUSŲ REGISTRACIJŲ SKAIČIUS ES ŠALYSE



- 2025 m. ES šalyse įregistruoti **38 238** nauji autobusai – **7,5 proc.** daugiau nei 2024 metais.
- Elektriniai autobusai sudarė **23,8 proc.** visos ES rinkos, dyzeliniai – **62,1** procento.
- Daugiausia autobusų parduota ir įregistruota Vokietijoje ir Prancūzijoje (atitinkamai **18 proc.** ir **16,4 proc.** visos ES rinkos).
- Nyderlanduose elektriniai autobusai užima didžiausią rinkos dalį tarp ES šalių narių – net **71,2 proc.** visų naujų autobusų.
- Lietuvoje elektrinių autobusų užimama rinkos dalis – **52 proc.** – didžiausia tarp Baltijos šalių, dyzeliniai autobusai užėmė **45,7 proc.** rinkos. Latvijoje dyzeliniai – **60,9 proc.**, elektriniai – **39,1 proc.**, Estijoje dyzeliniai – **94,3 proc.**, o elektriniai autobusai užėmė beveik **1 proc.** rinkos.
- 2025 m. ES šalyse įregistruota **9 089** nauji elektriniai autobusai – **38,9 proc.** daugiau nei per 2024 metus.
- 7-iose ES šalyse elektrinių autobusų registracijos augo daugiau nei **2 kartus**, o didžiausias pokytis, lyginant su 2024 metais, buvo **Vengrijoje** – **čia registracijų skaičius išaugo 3 150 procentų**.
- Lietuvoje elektrinių autobusų registracija, lyginant su 2024 m. išaugo **197,5 proc.**, Latvijoje – **86,2 proc.**, o Estijoje elektrinių autobusų registracija sumažėjo **94,1 procento**.

LIETUVOS KELIŲ TRANSPORTO PRIEMONIŲ RINKA

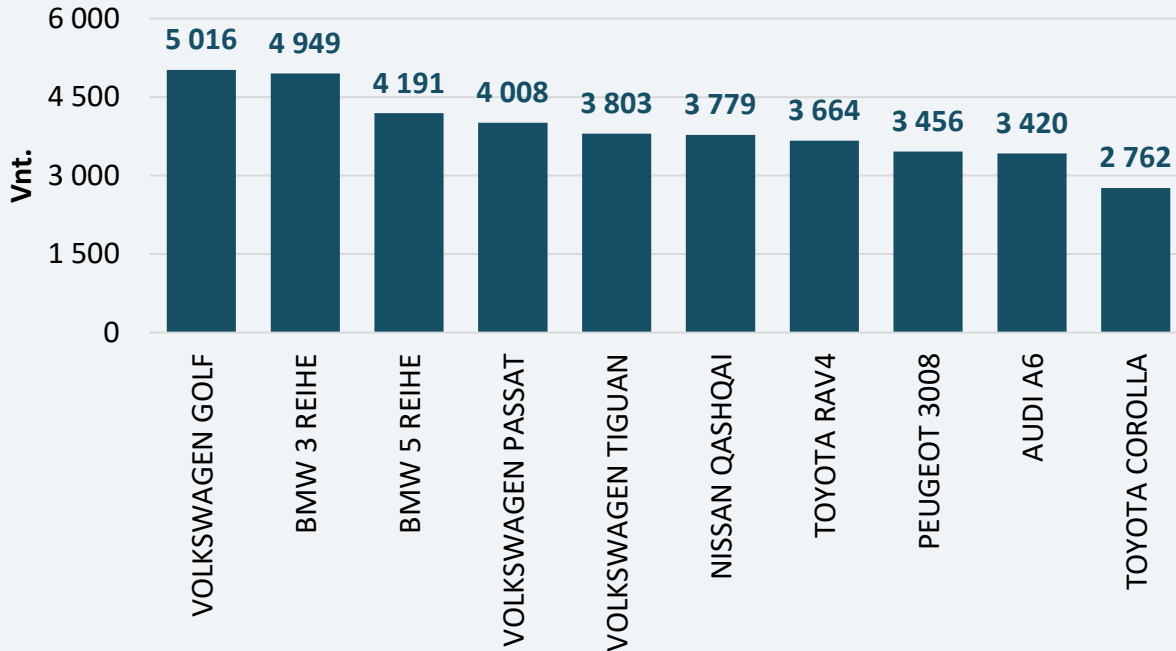
NAUJŲ IR NAUDOTŲ TRANSPORTO PRIEMONIŲ PIRMA REGISTRACIJA LIETUVOJE



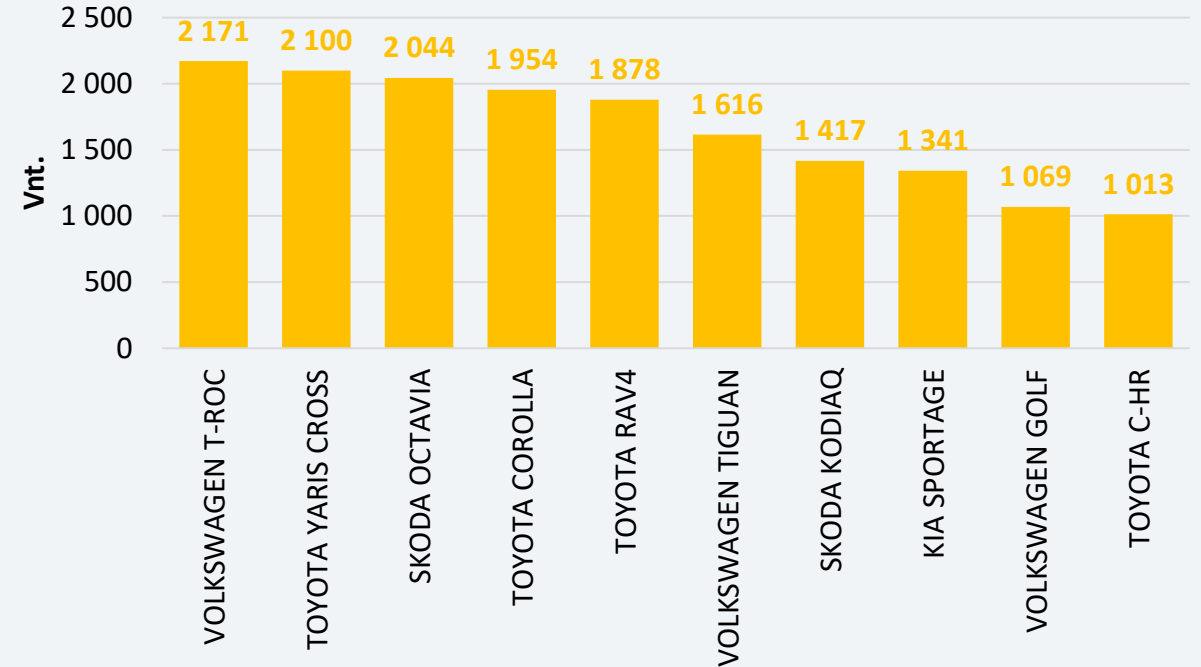
- Per 2025 m. Lietuvos transporto priemonių parką daugiausia papildė iš kitų šalių įvežti naudoti automobiliai (**79,2 proc.**).
- Nauji automobiliai Lietuvoje sudarė **20,8 proc.**, arba **5,1 proc. punkto** daugiau nei 2024 metais (**15,7 proc.**).
 - Benzinu varomų naujų automobilių 2025 m. buvo įregistruota **19 proc.**, arba **0,1 proc. p.** daugiau nei 2024 m. (**18,9 proc.**).
 - Dyzelinu varomi nauji automobiliai 2025 m. sudarė **5,6 proc.** visų šios degalų rūšies registracijų, arba **1,5 proc. p.** daugiau nei 2024 m. (**4,1 proc.**).
 - 2025 m. naujai pagaminti hibridiniai automobiliai sudarė **61,5 proc.** (2024 m. – **54,4 proc.**) visų naujai registruotų hibridinių automobilių, arba **7,1 proc. punkto** daugiau nei buvo registruota 2024 m. (**54,4 proc.**).
 - 2025 m. nauji gryniesi elektromobiliai sudarė **38,2 proc.** visų grynujų elektromobilių registracijų (įkraunami hibridai – **46,2 proc.**) – tai atitinkamai **5,6 proc. p.** ir **12,5 proc. p.** daugiau nei 2024 metais.

LIETUVOJE POPULIARIAUSIAS MODELIS – VOLKSWAGEN GOLF, TARP NAUJŲ AUTOMOBILIŲ PIRMAUJA VOLKSWAGEN T-ROC

POPULIARIAUSI TRANSPORTO PRIEMONIŲ MODELIAI LIETUVOJE



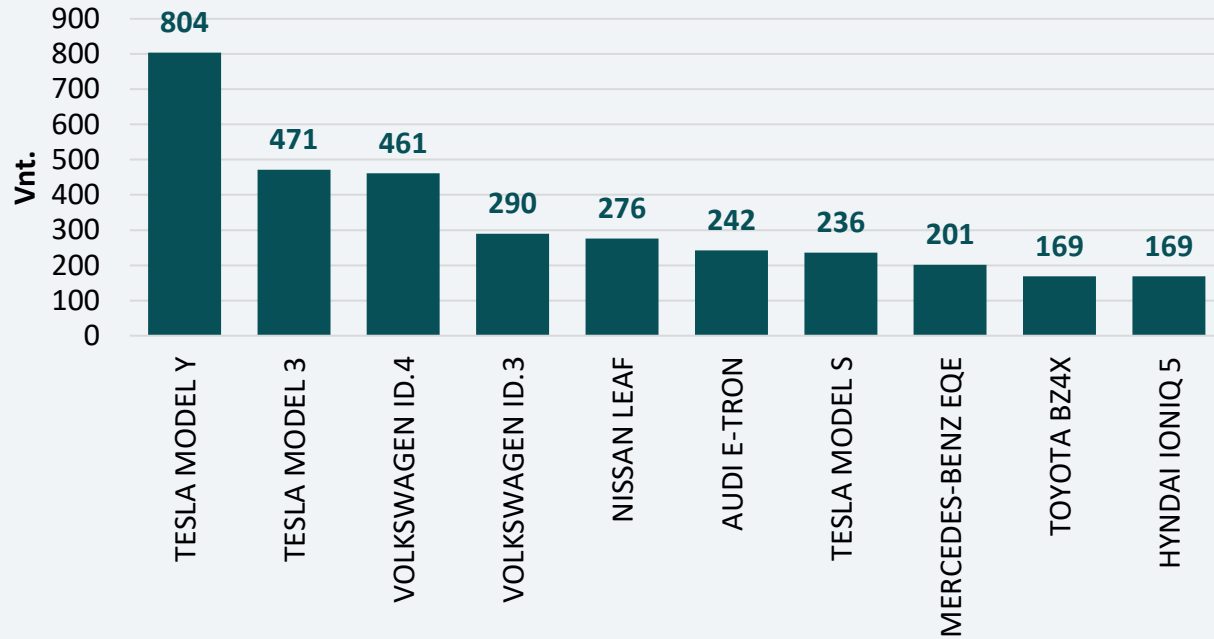
POPULIARIAUSI NAUJŲ TRANSPORTO PRIEMONIŲ MODELIAI LIETUVOJE



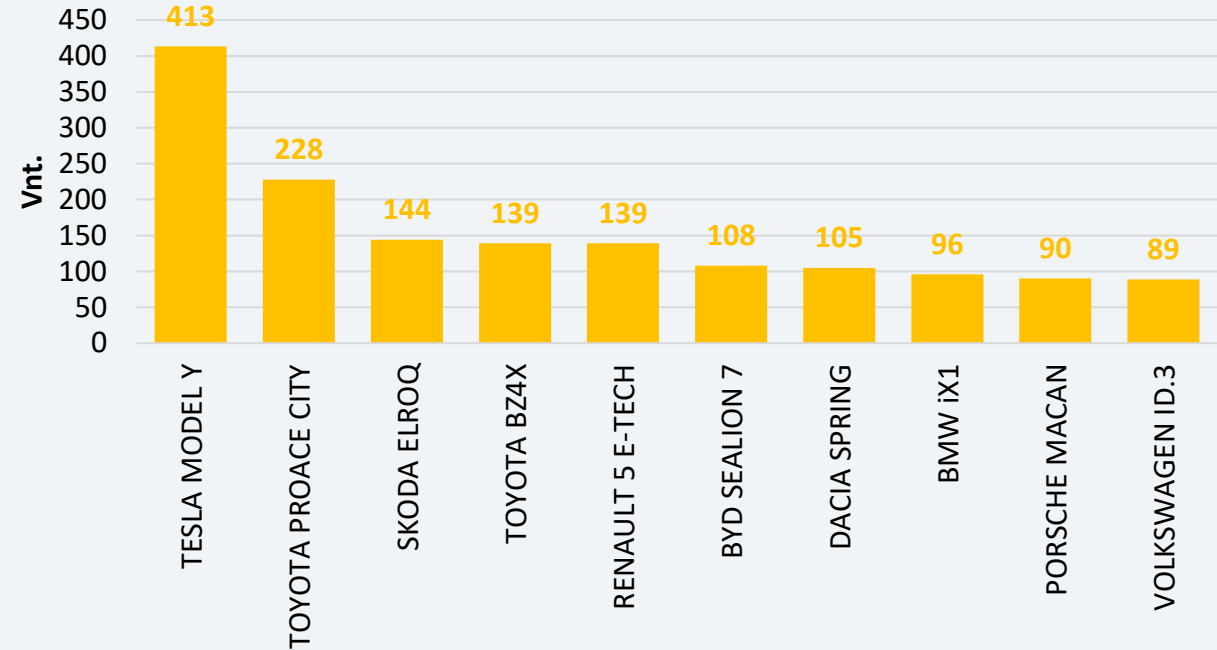
- Lietuvoje populiariausias lengvasis keleivinio automobilio modelis 2025 m. – *VOLKSWAGEN GOLF* (5 016 automobilių, arba 2,5 proc. visos rinkos). Iš jų 60 proc. – dyzeliniai, 26,5 proc. – benzininiai.
- Antroje ir trečioje vietoje – *BMW 3* ir *BMW 5 serijos* (atitinkamai 2,5 proc. ir 2,4 proc. rinkos): *BMW 3 serijos* dyzeliniai – 71 proc., benzininiai – 20,5 procento; *BMW 5 serijos* dyzeliniai – 77,7 proc., benzininiai – 10 procentų.
- Tarp naujų automobilių modelių Lietuvoje 2025 m. pirmauja *VOLKSWAGEN T-ROC*: (2 171 vnt., 5,2 proc. naujų automobilių) ir *TOYOTA YARIS CROSS* (2 100 vnt., 5 proc.).

TESLA MODEL Y – POPULIARIAUSIAS ELEKTROMOBILIS LIETUVOJE: BEVEIK KAS 10-TAS VISOJE RINKOJE IR KAS 7-TAS NAUJŲ BEV RINKOJE

POPULIARIAUSI GRYNŲJŲ ELEKTROMOBILIŲ MODELIAI LIETUVOJE



POPULIARIAUSI NAUJŲ GRYNŲJŲ ELEKTROMOBILIŲ MODELIAI LIETUVOJE

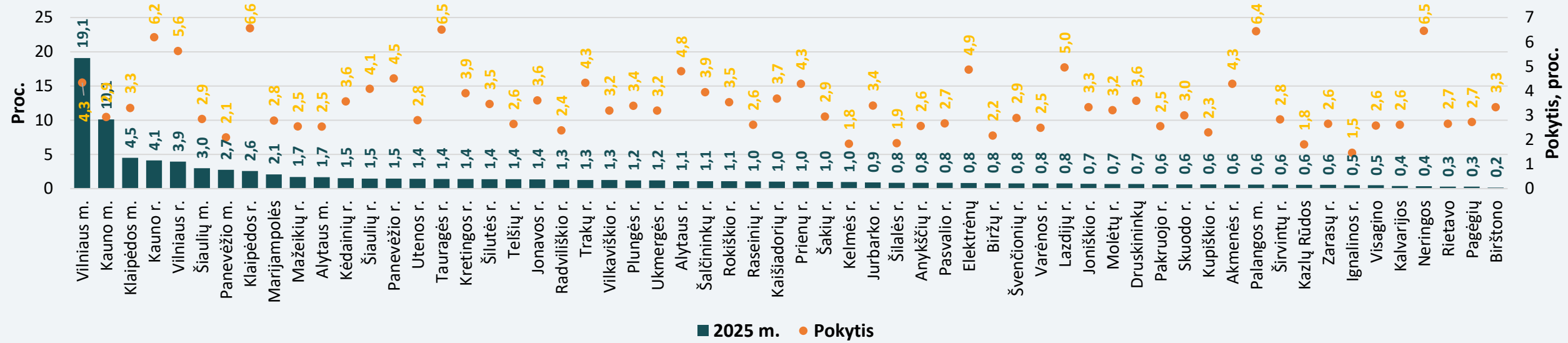


- *TESLA MODEL Y* – absoliutus lyderis Lietuvoje: **9,9 proc. (804)** visos grynųjų elektromobilių rinkos (**8 167**) ir **13,2 proc. (413)** naujų grynųjų elektromobilių (**3 138**) rinkos.
- Antroje vietoje – *TESLA MODEL 3* (**5,7 proc.** visos rinkos), dešimtuose – ir *TESLA MODEL S* (**2,9 proc.**).
- Tarp naujų grynųjų elektromobilių antras – *TOYOTA PROACE CITY* (**228 vnt., 7,3 proc.** naujų BEV).
- 6-ą vietą naujų grynųjų elektromobilių tarpe užima kinų modelis *BYD SEALION 7* (**108 vnt., 3,4 proc.**).
- Bendroje grynųjų elektromobilių rinkoje (nauji + naudoti) populiarūs ir *VOLKSWAGEN* modeliai: *VOLKSWAGEN ID.4* bei *VOLKSWAGEN ID.3*.

**LIETUVOS KELIŲ TRANSPORTO PRIEMONĖS
(PARKAS)**

2025 M. LENGVŪJŲ KELEIVINIŲ AUTOMOBILIŲ PARKAS LIETUVOJE IŠAUGO 3,7 PROC., DAUGIAU NEI TREČDALIS JŲ SUTELKTA TRIJUOSE DIDŽIUOSIUOSE ŠALIES MIESTUOSE

LENGVŪJŲ KELEIVINIŲ AUTOMOBILIŲ PASISKIRSTYMAS

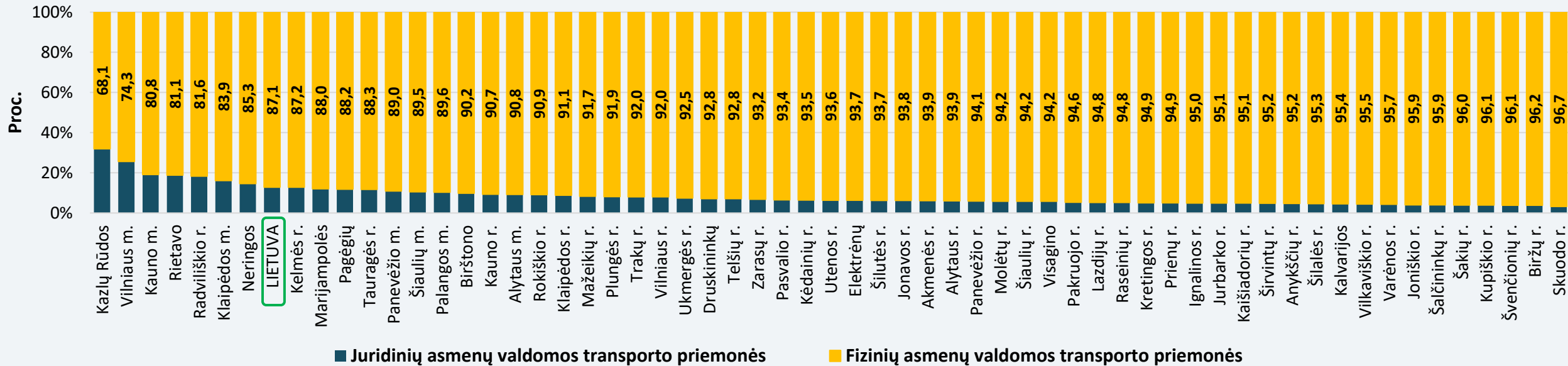


- 2026 m. sausio 1 d. Lietuvos kelių transporto priemonių registre buvo įregistruoti **1 830 882** lengvieji keleiviniai (M1 kategorija) automobiliai.
- Trijuose didžiuosiuose Lietuvos miestuose buvo įregistruota daugiau nei trečdalis šios kategorijos transporto priemonių parko: Vilniaus m. – **19,1** proc., Kauno m. – **10,1** proc., Klaipėdos m. – **4,5** procento.
- **28** savivaldybėse (iš **60**) įregistruotų lengvųjų automobilių parkai sudarė mažiau nei po **1** proc. viso Lietuvos parko.
- 2025 m. Lietuvos lengvųjų keleivinių automobilių parkas išaugo **3,7** proc., arba beveik **65 tūkst.** lengvųjų keleivinių automobilių (2024 m. parke buvo **1 766 038** lengvųjų keleivinių automobilių).
- Parkas augo visose Lietuvos savivaldybėse: didžiausias augimas buvo Klaipėdos r. sav. (**+6,6** proc.), mažiausias – Ignalinos r. sav. (**+1,5** proc.).

Šaltinis: AB REGITRA. Pastaba: Naudojant šią informaciją, būtina nurodyti šaltinį – LEA bei pirminius šaltinius (pvz.: Duomenų šaltinis: LEA, AB REGITRA).

JURIDINIAI ASMENYS VALDO 12,9 PROC. LENGVŪJŲ AUTOMOBILIŲ, PER METUS JŲ SKAIČIUS IŠAUGO 4,7 PROCENTO

LENGVŪJŲ KELEIVINIŲ AUTOMOBILIŲ SKAIČIAUS PASISKIRSTYMAS PAGAL VALDYTOJUS



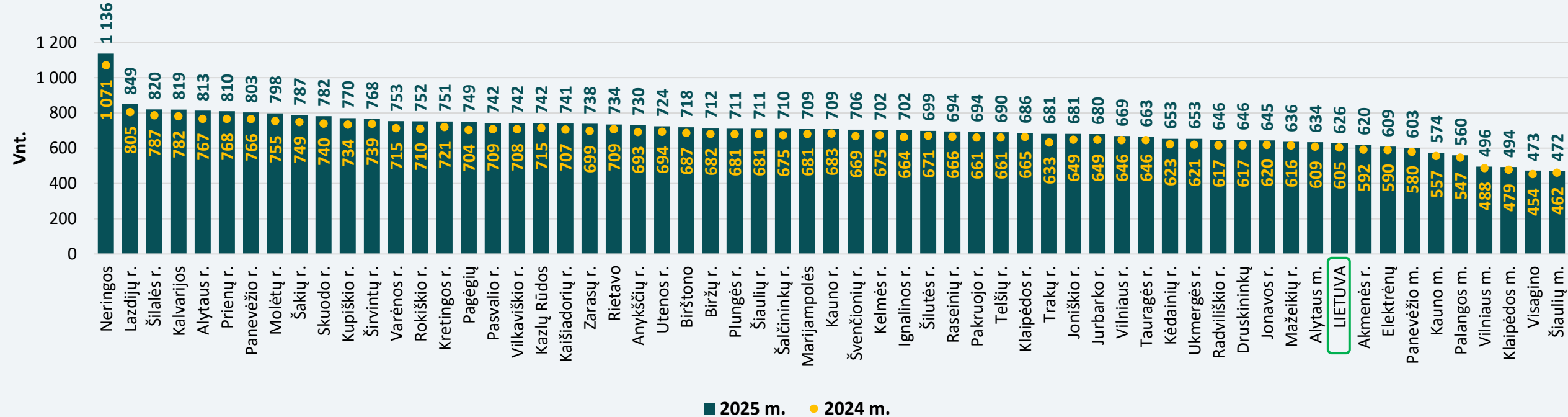
■ Juridinių asmenų valdomos transporto priemonės

■ Fizinį asmenų valdomos transporto priemonės

- 2026 m. sausio 1 d. Lietuvoje **12,9** proc. lengvųjų keleivinių automobilių valdytojais buvo įregistruoti juridiniai asmenys. Per metus juridinių asmenų valdomų transporto priemonių skaičius išaugo **4,7** procento.
- Didžiausias juridinių asmenų valdomų transporto priemonių parkas yra Kazlų Rūdos sav., kurioje juridiniai asmenys valdo **31,9** proc. savivaldybės teritorijoje registruotų lengvųjų keleivinių transporto priemonių. Dideli juridinių asmenų valdomų transporto priemonių parkai yra didžiųjų miestų savivaldybėse: Vilniaus m. (**25,7** proc.), Kauno m. (**19,2** proc.), Klaipėdos m. (**16,1** proc.). Skuodo r. sav. juridiniai asmenys valdo **3,3** proc. savivaldybės lengvųjų keleivinių automobilių parko.
- Per 2025 m. juridinių asmenų valdomų transporto priemonių parkai labiausiai išaugo Lazdijų r. sav., kur jų valdomų transporto priemonių skaičius išaugo daugiau nei **55** proc., o penkiose savivaldybėse (Radviliškio r., Panevėžio m., Visagino, Kazlų Rūdos ir Kaišiadorių r.) juridinių asmenų valdomų transporto priemonių kiekis sumažėjo.

LIETUVOJE 1 000-ČIUI GYVENTOJŲ VIDUTINIŠKAI TENKA 605 AUTOMOBILIAI, ŠALIES DIDŽIUOSIUOSE MIESTUOSE – MAŽIAU NEI VIDURKIS

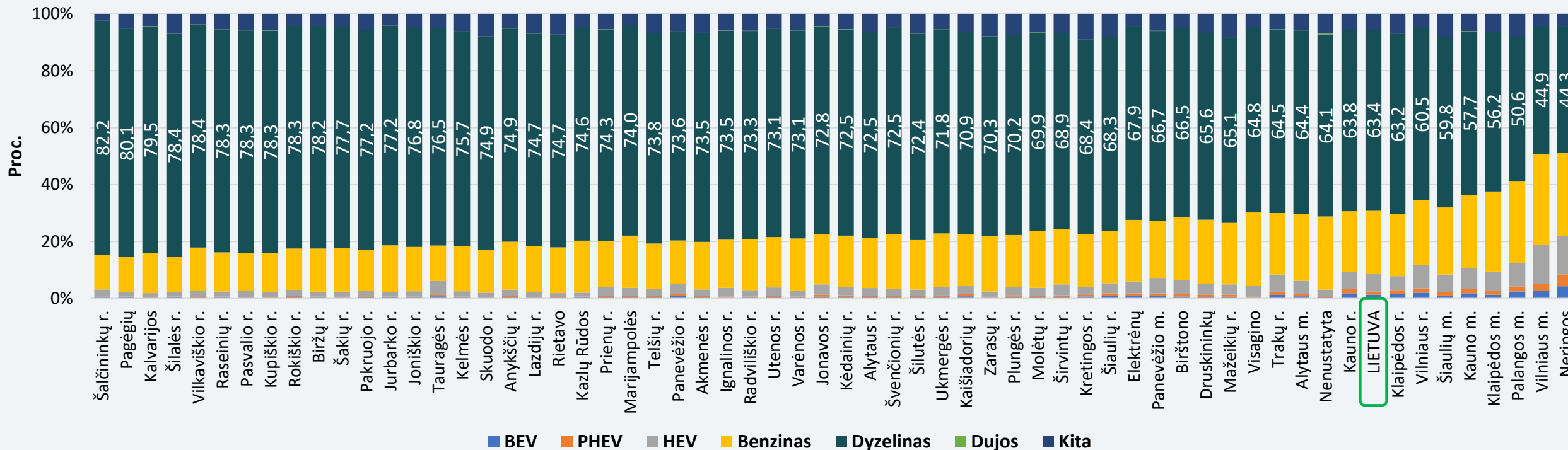
LENGVŲJŲ KELEIVINIŲ AUTOMOBILIŲ SKAIČIUS, TENKANTIS 1 000 GYVENTOJŲ



- 2026 m. sausio 1 d. 1 000-čiui vyresnių nei 18 metų Lietuvos gyventojų vidutiniškai teko **605** lengvieji keleiviniai automobiliai (registruoti fizinių asmenų vardu). Per metus šis skaičius išaugo **21** transporto priemone.
- Neringos sav. 1 000-čiui gyventojų teko **1 136** automobiliai – tai daugiau nei po **1** transporto priemonę, kiekvienam vyresniam nei 18 metų šioje savivaldybėje deklaravusiam gyvenamąją vietą gyventojui. Per metus šis rodiklis išaugo **75** automobiliais. Mažiausiai rodiklis augo Vilniaus m. savivaldybėje, kur 1 000-čiui gyventojų jis išaugo **8** automobiliais.
- Didžiausių Lietuvos miestų gyventojai (Vilniaus m., Kauno m., Klaipėdos m., Šiaulių m.) įregistravę **mažiau** automobilių nei yra Lietuvos vidurkis. Tai galima paaiškinti, kad miestuose yra geriau išvystyta automobilių dalijimosi paslauga, o dalis gyventojų naudojami juridinių asmenų vardu įregistruotais automobiliais.

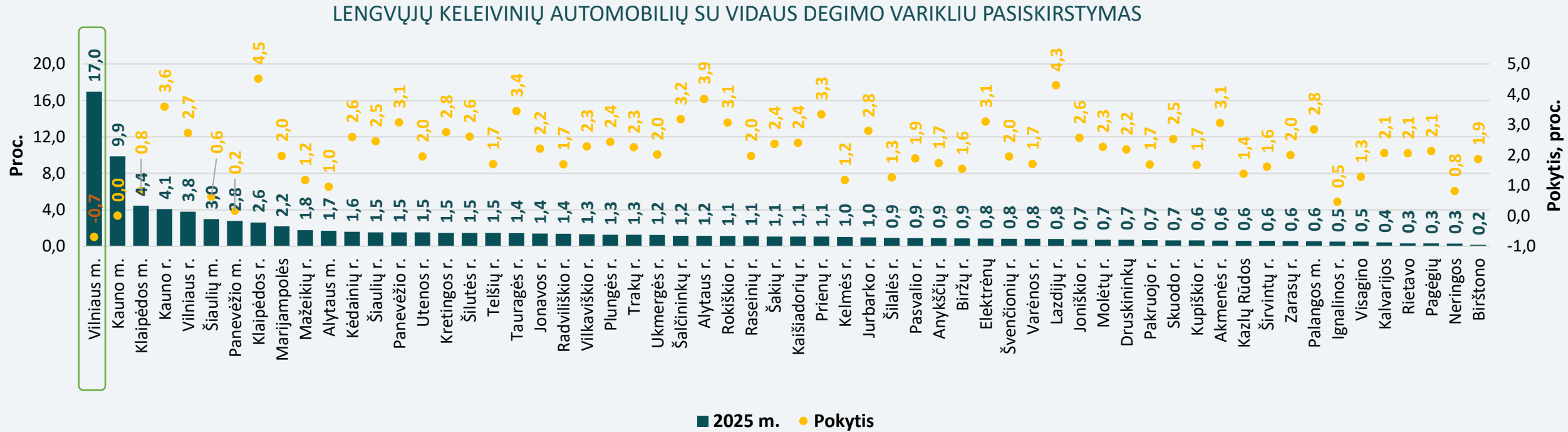
VISOSE LIETUVOS SAVIVALDYBĖSE DIDŽIAUSIĄ PARKO DALĮ SUDARĖ DYZELINU VAROMOS TRANSPORTO PRIEMONĖS (VIDURKIS – 63,4 PROCENTO)

LENGVŪJŲ KELEIVINIŲ AUTOMOBILIŲ PARKO PASISKIRSTYMAS PAGAL ENERGIJOS ŠALTINĮ



- 2026 m. sausio 1 d. Lietuvos lengvųjų keleivinių automobilių parke dyzelinu varomos transporto priemonės užėmė **63,4 proc.**, varomos benzinu – **22,4 proc.**, hibridai – **6,2 proc.**, elektromobiliai – **2,4 procento**. Per metus dyzelinu varomų transporto priemonių užimama parko dalis sumažėjo **1,5 proc. p.**, benzinu – **0,2 proc. p.**, hibridinių transporto priemonių dalis padidėjo **1,2 proc. p.**, elektromobilių – **0,8 proc. punkto**.
- Didžiausią dalį dyzelinu varomos transporto priemonės užima Šalčininkų r. savivaldybėje (**82,2 proc.**), benzinu varomos ir hibridinės transporto priemonės – Vilniaus m. sav. (atitinkamai **32 proc.** ir **13,8 proc.**), elektromobiliai – Neringos sav. (**8,7 proc.**).
- Elektrinių transporto priemonių užimama parko dalis per metus labiausiai išaugo Neringos sav. – **2 proc. punktais**.

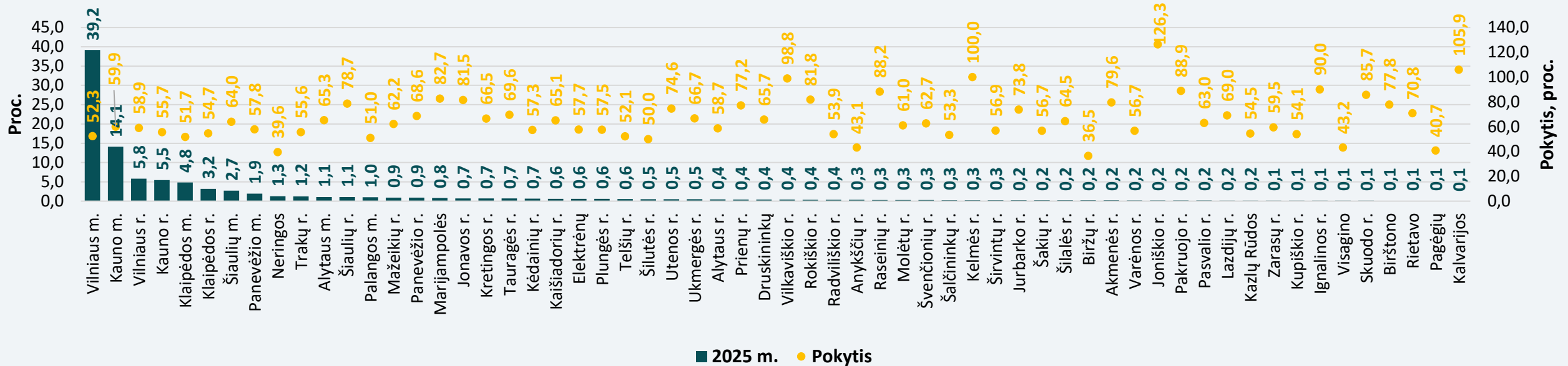
VIDAUS DEGIMO VARIKLIAIS VAROMŲ LENGVŪJŲ KELEIVINIŲ TRANSPORTO PRIEMONIŲ SKAIČIUS PER METUS SUMAŽĖJO TIK VILNIAUS M. SAVIVALDYBĖJE



- 2026 m. sausio 1 d. Lietuvos kelių transporto priemonių registre buvo įregistruoti **1 673 053** lengvieji keleiviniai (M1 kategorija) automobiliai su vidaus degimo varikliais (išskyrus hibridines transporto priemones – HEV ir PHEV). Per metus jų skaičius parke išaugo **1,4 procento**.
- Trijuose didžiuosiuose Lietuvos miestuose buvo įregistruota **30,3 proc.** tokių transporto priemonių parko: Vilniaus m. – **17,0 proc. (283 778)**, Kauno m. – **9,9 proc. (165 134)**, Klaipėdos m. – **4,4 procento (43 689)**.
- **26** savivaldybėse (iš 60) įregistruotų lengvųjų automobilių su vidaus degimo varikliais parkai sudarė mažiau nei po **1 proc.** viso Lietuvos parko.
- Vidaus degimo varikliais varomų lengvųjų keleivinių automobilių skaičius per metus išaugo visose Lietuvos savivaldybėse, išskyrus Vilniaus m. savivaldybę. Daugiausia parkas išaugo Klaipėdos r. sav. (**+4,5 proc.**) ir Lazdijų r. sav. (**+4,3 proc.**). Kauno m. sav. augimas nesiekė nė **0,1 proc.** (išaugo tik **12 vnt.**), o Vilniaus m. savivaldybėje vidaus degimo varikliais varomų lengvųjų keleivinių automobilių skaičius sumažėjo **0,7 procento**.

ELEKTROMOBILIŲ SKAIČIUS PER 2025 M. LIETUVOJE IŠAUGO 57 PROCENTAIS

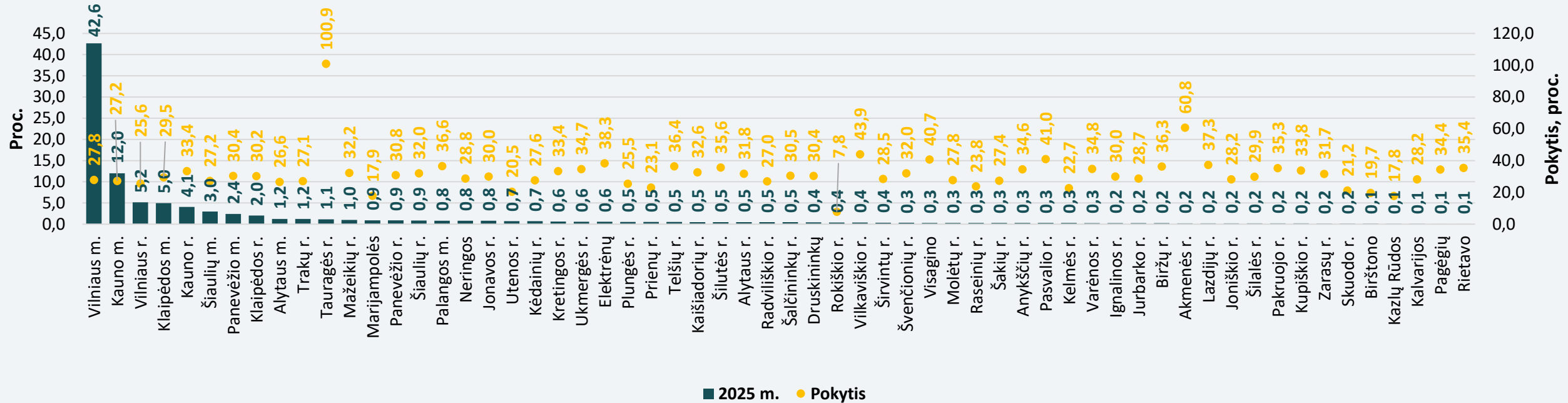
LENGVŪJŲ KELEIVINIŲ ELEKTROMOBILIŲ PASISKIRSTYMAS



- 2026 m. sausio 1 d. Lietuvos kelių transporto priemonių registre buvo įregistruoti **44 335 (23 257 (BEV)+21 098 (PHEV))** lengvieji keleiviniai (M1 kategorija) elektromobiliai. Per metus jų skaičius parke išaugo **56,9 procento**.
- Trijuose didžiuosiuose Lietuvos miestuose ir šalia jų esančių r. savivaldybėse sutelkta **72,6 proc.** elektromobilių: Vilniaus m. – **39,2 proc. (17 372)**, Kauno m. – **14,1 proc. (6 263)**, Vilniaus r. – **5,8 proc. (2 586)**, Kauno r. – **5,5 proc. (1 427)**, Klaipėdos m. – **4,8 procento (2 150)**, Klaipėdos r. – **3,2 proc. (1 406)**.
- **16** savivaldybių (iš 60) įregistruotų elektromobilių skaičius buvo mažesnis nei 100 (mažiausias Kalvarijos sav. – **35**).
- Elektromobilių skaičius per metus išaugo visose Lietuvos savivaldybėse. Daugiausia parkas išaugo Joniškio r. Sav. (**+126,3 proc.**) ir Kalvarijos sav. (**+100 proc.**), mažiausiai – Biržų r. sav. (**36,5 proc.**).

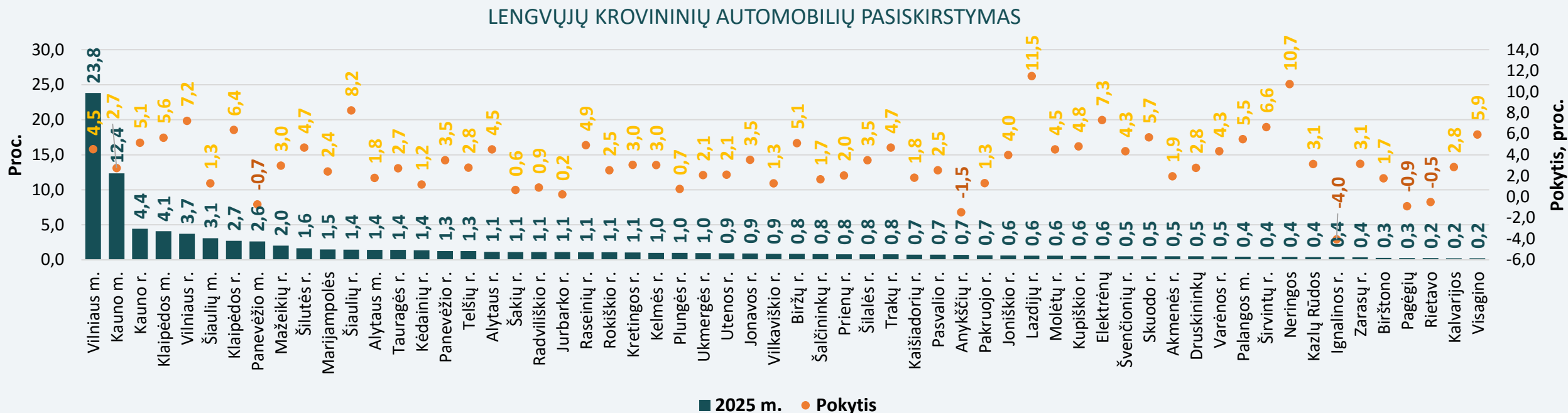
HIBRIDINIŲ AUTOMOBILIŲ SKAIČIUS PER 2025 M. LIETUVOJE IŠAUGO BEVEIK 30 PROCENTŲ

LENGVŪJŲ KELEIVINIŲ HIBRIDŲ PASISKIRSTYMAS



- 2026 m. sausio 1 d. Lietuvos kelių transporto priemonių registre buvo įregistruoti **113 474** lengvieji keleiviniai (M1 kategorija) hibridiniai automobiliai (HEV). Per metus jų skaičius parke išaugo **28,9 procento**.
- Vilniaus m. sav. registruota beveik pusė visų šalies hibridų – **42,6 proc. (48 390)**. Kauno m. savivaldybėje – **12 proc. (13 604)**, Vilniaus r. – **5,2 proc. (5 863)**.
- Mažiausias įregistruotų hibridų skaičius buvo Kalvarijos sav. (**100**).
- Hibridų skaičius per metus išaugo visose Lietuvos savivaldybėse. Daugiausia hibridų parkas išaugo Tauragės r. sav. (**+100,9 proc.**) ir Akmenės r. sav. (**+60,8 proc.**), mažiausiai – Rokiškio r. sav. (**7,8 proc.**).

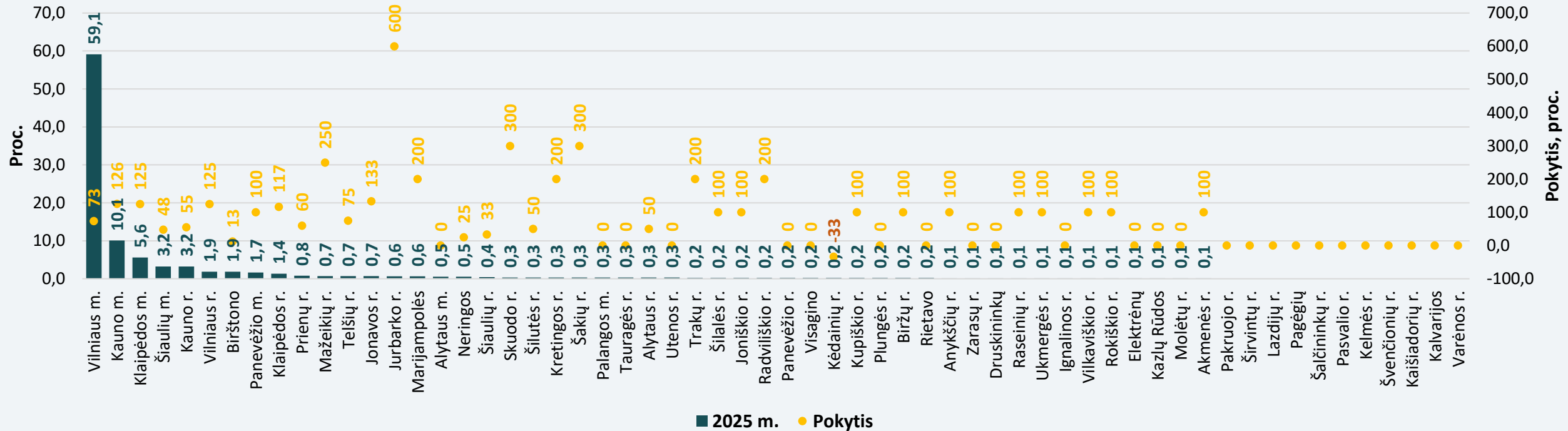
95,1 PROC. LENGVŪJŲ KROVININIŲ TRANSPORTO PRIEMONIŲ PARKO LIETUVOJE SUDARĖ DYZELINU VAROMAS TRANSPORTO PRIEMONES



- 2026 m. sausio 1 d. Lietuvos kelių transporto priemonių registre buvo įregistruoti **82 896** lengvieji krovininiai (N1 kategorija) automobiliai, **95,1 proc.** iš jų sudarė dyzelinu varomi automobiliai.
- Dviejuose didžiausiuose Lietuvos miestuose buvo įregistruota daugiau nei trečdalis šios kategorijos transporto priemonių parko: Vilniaus m. – **23,8 proc. (19 762)**, Kauno m. – **12,4 proc. (10 258)**.
- **33-se** savivaldybėse (iš 60) įregistruotų lengvųjų automobilių parkai sudarė mažiau nei po **1 proc.** viso Lietuvos parko.
- 2025 m. Lietuvos lengvųjų krovininių automobilių parkas išaugo **3,6 proc.**, arba **2,8 tūkst.** lengvųjų krovininių automobilių (2024 m. parke buvo **80 142** lengvieji krovininiai automobiliai).
- Per 2025 m. parkas išaugo 55-iose Lietuvos savivaldybėse: didžiausias augimas buvo Lazdijų r. sav. (**+11,5 proc.**), o labiausiai sumažėjo – Ignalinos r. sav. (**-4 proc.**).

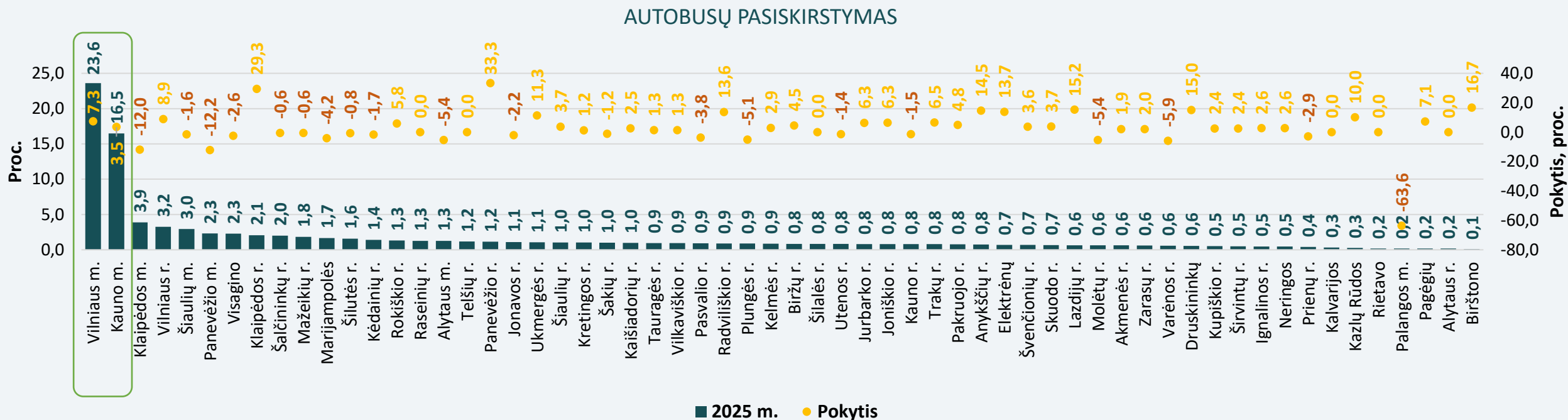
2025 M. LENGVŪJŲ KROVININIŲ ELEKTROMOBILIŲ PARKAS LIETUVOJE IŠAUGO 78,8 PROCENTO

LENGVŪJŲ KROVININIŲ ELEKTROMOBILIŲ PASISKIRSTYMAS



- 2026 m. sausio 1 d. Lietuvos kelių transporto priemonių registre buvo įregistruoti **962 (927 (BEV) +35 (PHEV))** lengvieji krovininiai (N1 kategorija) elektromobiliai. Per metus jų skaičius parke išaugo **78,8 procento**.
- Beveik **60 proc. (569)** N1 kategorijos elektromobilių registruota Vilniaus m. sav. teritorijoje.
- **10-ies** savivaldybių parkuose nėra nė vieno įregistruoto lengvojo krovininio elektromobilio.
- Per 2025 m. elektromobiliai **15-oje** savivaldybių N1 kategorijos transporto priemonių parkai pasipildė elektromobiliais.
- Per 2025 m. elektromobilių parkai augo visose savivaldybėse, išskyrus Kėdainių r. sav., kurioje parkas sumažėjo **1** elektromobiliu (**-33,3 proc.**).

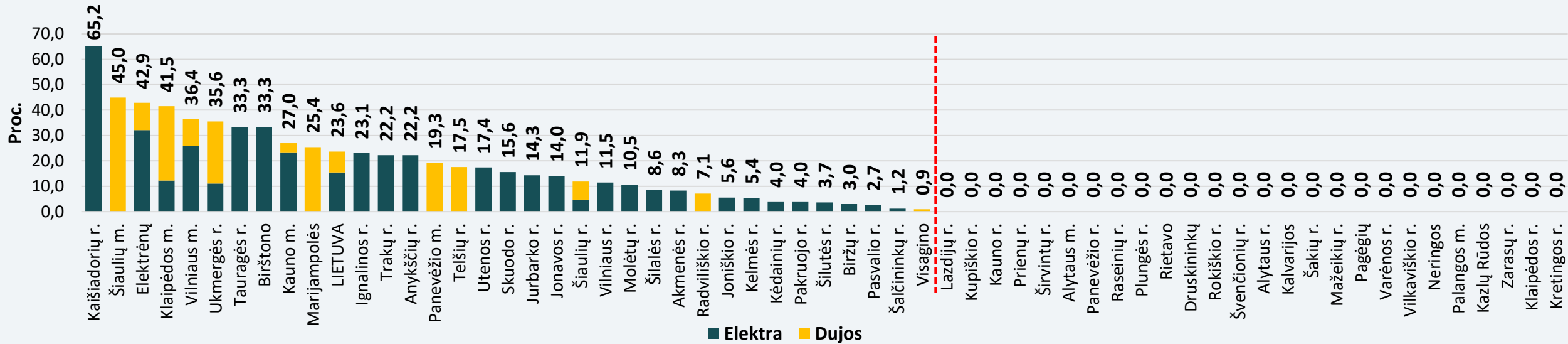
DAUGIAU NEI 40 PROC. VISŲ AUTOBUSŲ REGISTRUOTA VILNIUJE IR KAUNE



- 2026 m. sausio 1 d. Lietuvos kelių transporto priemonių registre buvo įregistruoti **8 322** autobusai (M2 ir M3 kategorijos), kurių **82,4 proc.** sudarė dyzelinu varomi autobusai.
- Trijuose didžiuosiuose Lietuvos miestuose buvo įregistruota daugiau nei **40 proc.** šios kategorijos transporto priemonių parko: Vilniaus m. – **23,6 proc.**, Kauno m. – **16,5 proc.**, Klaipėdos m. – **3,9** procento.
- **36-se** savivaldybėse (iš 60) įregistruotų autobusų parkai sudarė mažiau nei po **1 proc.** viso Lietuvos parko.
- 2025 m. Lietuvos autobusų parkas išaugo **2,6 proc.**, arba **208**.
- Parkas augo **40-yje** Lietuvos savivaldybių: didžiausias augimas buvo Panevėžio m. sav. (**+33,3 proc.**). **20-yje** savivaldybių autobusų skaičius sumažėjo – labiausiai Palangos m. sav. (**-63,6 proc.**).

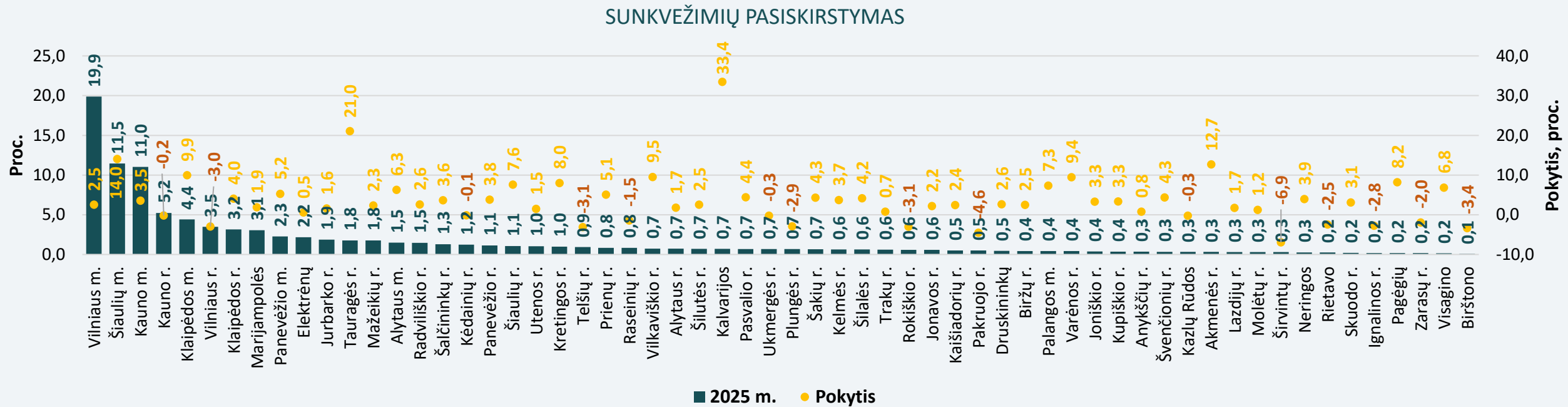
LIETUVOJE ELEKTRINIAI AUTOBUSAI UŽIMA 15,4 PROC. VISO ŠALIES AUTOBUSŲ PARKO

ELEKTRINIŲ IR DUJOMIS VAROMŲ AUTOBUSŲ UŽIMAMA PARKO DALIS



- 2026 m. sausio 1 d. Lietuvos kelių transporto priemonių registre buvo įregistruoti **796** elektriniai ir **422** dujomis varomi autobusai (M2 ir M3 kategorijos). Jie, atitinkamai, užėmė **15,4 proc.** ir **8,2 proc.** autobusų parko dalies. Per metus elektrinių autobusų skaičius parke išaugo **32,9 proc.**, o varomų dujomis – **6,8 procento**.
- Vilniuje ir Kaune įregistruota **81 proc.** visų šalies elektrinių autobusų. Taip yra todėl, kad Lietuvoje troleibusai yra registruojami kaip M3 kategorijos transporto priemonės. Didžiausią parko dalį elektriniai autobusai užima Kaišiadorių r. sav., kur jie sudaro **65,2 proc.** viso autobusų parko.
- Vilniuje ir Šiauliuose yra registruota **57,1 proc.** visų Lietuvos dujomis varomų autobusų, o Šiaulių m. savivaldybėje jie sudaro **45 proc.** viso miesto autobusų parko.
- **26-se** savivaldybėse nėra registruota nei elektrinių, nei dujomis varomų autobusų.

DYZELINU VAROMI SUNKVEŽIMIAI LIETUVOJE SUDARO 98 PROC. VISO SUNKVEŽIMIŲ PARKO



- 2026 m. sausio 1 d. Lietuvos kelių transporto priemonių registre buvo įregistruoti **112 929** kroviniams skirtos vežti transporto priemonės, kurių bendroji masė viršija 3,5 t (N2 ir N3 kategorijos). Per metų jų skaičius registre išaugo **4,3 procento**.
- Dyzelinu varomos N2 ir N3 kategorijų transporto priemonės parke sudaro **98 proc.**, o elektra varomų transporto priemonių buvo registruota **18**, dujomis varomų – **312 (0,3 proc.)**.
- Daugiausia sunkvežimių buvo registruota Vilniaus m. – **19,9 proc.**, Šiaulių m. – **11,5 proc.**, Kauno m. – **11 proc.** viso sunkvežimių parko.
- Birštono savivaldybėje įregistruota mažiau nei **100** sunkvežimių (**86** – visi varomi dyzelinu).
- Sunkvežimių parkas augo 45-se Lietuvos savivaldybėse: didžiausias augimas buvo Kalvarijos sav. (**+33,4 proc.**), o mažėjo 15-oje savivaldybių: labiausiai sumažėjo Širvintų r. sav. (**-6,9 proc.**).

IŠVADOS

- 1. 2025 m. transporto priemonių rinka Europos Sąjungos šalyse pasižymėjo nuosaikiu bendru augimu, tačiau ryškia struktūrine transformacija pagal degalų rūšį ir transporto priemonių tipus.** Nors bendras naujų lengvųjų keleivinių automobilių registracijų skaičius ES išaugo tik 1,8 proc., rinkos viduje vyko reikšmingi pokyčiai, rodantys spartų perėjimą prie mažesnių emisijų technologijų.
- 2. Hibridiniai automobiliai tapo dominuojančiu naujų lengvųjų automobilių segmentu Europos Sąjungoje – 2025 m. jie sudarė daugiau nei trečdalį visų naujų registracijų.** Šio segmento augimas buvo sparčiausias tarp visų degalų rūšių ir aiškiai atspindi vartotojų pasirinkimą tarp vidaus degimo variklių ir visiškai elektrinių sprendimų. Lietuvoje hibridinių automobilių dalis buvo viena didžiausių ES ir beveik pasiekė pusę visos naujų automobilių rinkos.
- 3. Grynujų elektromobilių (BEV) rinka ES 2025 m. augo sparčiai – registracijų skaičius padidėjo beveik 30 proc., o rinkos dalis išaugo vidutiniškai 3,8 proc. punkto.** Vis dėlto elektromobilių paplitimas tarp ES šalių išlieka labai netolygus: Danija ir kai kurios Šiaurės bei Vakarų Europos valstybės jau pasiekė aukštą elektromobilumo lygį, tuo tarpu Baltijos šalys, įskaitant Lietuvą, išlieka ankstyvesniame plėtros etape. Nepaisant to, Lietuvoje fiksuotas vienas sparčiausių BEV registracijų augimų ES rodo didėjantį rinkos potencialą ir vartotojų susidomėjimą.
- 4. Benzinu ir dyzelinu varomų automobilių segmentai 2025 m. toliau traukėsi visoje ES.** Benzininių automobilių rinkos dalis pirmą kartą sumažėjo iki mažiau nei 30 proc., o dyzelinių – iki mažiau nei 9 procentų. Nors Lietuvoje abiejų segmentų absoliutūs registracijų skaičiai dar augo, tai vyko priešingai nei bendra ES tendencija ir rodo specifinius nacionalinės rinkos ypatumus bei didelę naudotų automobilių importo įtaką.

5. Įkraunamų hibridų (PHEV) rinka ES 2025 m. augo sparčiau nei bendra automobilių rinka, o Baltijos šalys išsiskyrė itin dideliais augimo tempais. Lietuvoje PHEV rinkos dalis viršijo ES vidurkį, o registracijų augimas buvo vienas didžiausių visoje Sąjungoje. Tai rodo, kad PHEV technologija Lietuvoje veikia kaip pereinamasis sprendimas tarp hibridinių ir visiškai elektrinių automobilių.

6. Komerčio transporto segmente 2025 m. išryškėjo priešingos tendencijos: lengvųjų krovininių automobilių rinka ES traukėsi, tačiau elektrinių šios kategorijos transporto priemonių registracijos augo itin sparčiai. Lietuvoje elektrinių lengvųjų krovininių automobilių skaičius išaugo beveik penkis kartus – tai vienas ryškiausių proveržių visoje ES ir signalas apie spartėjančią komercinio transporto elektrifikaciją.

7. ES automobilių rinkoje 2025 m. dominavo tradiciniai Europos gamintojai, ypač „Volkswagen“ grupė, išlaikiusi lyderystę bendroje rinkoje ir sustiprinusi pozicijas elektromobilių segmente. „Toyota“ išsiskyrė kaip aiškus hibridinių automobilių lyderis, sėkmingai išnaudojęs HEV technologiją kaip pagrindinį perėjimo sprendimą.

8. Didžiausio populiarumo 2025 m. sulaukė maži ir kompaktiški modeliai bei miesto visureigiai, orientuoti į kainos, efektyvumo ir universalumo balansą. Ši tendencija palankiausia hibridinėms pavaroms ir paaiškina jų dominavimą naujų automobilių rinkoje tiek ES, tiek Lietuvoje.

9. Nors „Tesla Model Y“ išliko populiariausiu pavieniu elektromobilių modeliu Europoje ir Lietuvoje, bendroje BEV rinkoje stiprėja Europos gamintojų pozicijos.



10. Bendras lengvųjų keleivinių automobilių skaičius Lietuvoje per 2025 m. išaugo 3,7 proc. (iki 1,83 mln. vnt.). Augimas užfiksuotas visose šalies savivaldybėse.

11. Dyzelinės transporto priemonės Lietuvoje vis dar sudaro didžiausią dalį visose kategorijose: 63,4 proc. lengvųjų automobilių, 95,1 proc. lengvųjų krovininių automobilių ir 98 proc. sunkvežimių. Tačiau lengvųjų automobilių parke dyzelino dalis per metus sumažėjo 1,5 proc. punkto.

12. Lengvųjų elektromobilių skaičius Lietuvoje per metus šoktelėjo 56,9 proc. (iki 44,3 tūkst. vnt.) , o hibridų parkas išaugo beveik 30 proc. (iki 113,5 tūkst. vnt.). Dar spartesnis augimas matomas lengvųjų krovininių elektromobilių sektoriuje – 78,8 procento.

13. Daugiau nei trečdalis (33,7 proc.) lengvųjų automobilių Lietuvoje yra sutelkta Vilniuje, Kaune ir Klaipėdoje. Didžiuosiuose miestuose taip pat fiksuojama didžiausia hibridinių ir elektrinių transporto priemonių koncentracija.

14. Elektriniai autobusai jau sudaro 15,4 proc. viso Lietuvos autobusų parko. Didžiausia jų dalis (dėl registruojamų troleibusų) sutelkta Vilniuje ir Kaune, kur registruota 81 proc.% visų šalies elektrinių autobusų.

15. 1 000-iui vyresnių nei 18 m. Lietuvos gyventojų vidutiniškai tenka 605 lengvieji automobiliai. Didmiesčiuose šis rodiklis yra mažesnis už vidurkj, o Neringos sav. – didžiausias (1 136 auto / 1 000 gyv.).

