

KELIŲ TRANSPORTO PRIEMONIŲ PARKO LIETUVOJE APŽVALGA: 2025 M.

2026 m. kovo mėn.

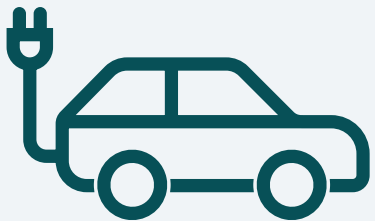


Transporto priemonių parko Lietuvoje apžvalga: 2025 m.:

- Apžvalgoje nagrinėjami 2025 m. kelių transporto priemonių parko duomenys Lietuvoje, lyginant situaciją su praėjusiais metais.
- Analizuojant transporto priemonių parką, remiamasi tik motorinių transporto priemonių, turinčių 4-is ratus, duomenimis (M ir N transporto priemonių kategorijos).
- Apžvalgoje taip pat pateikiami viešosios elektromobilių įkrovimo infrastruktūros duomenys.

Apžvalgoje vartojami trumpiniai:

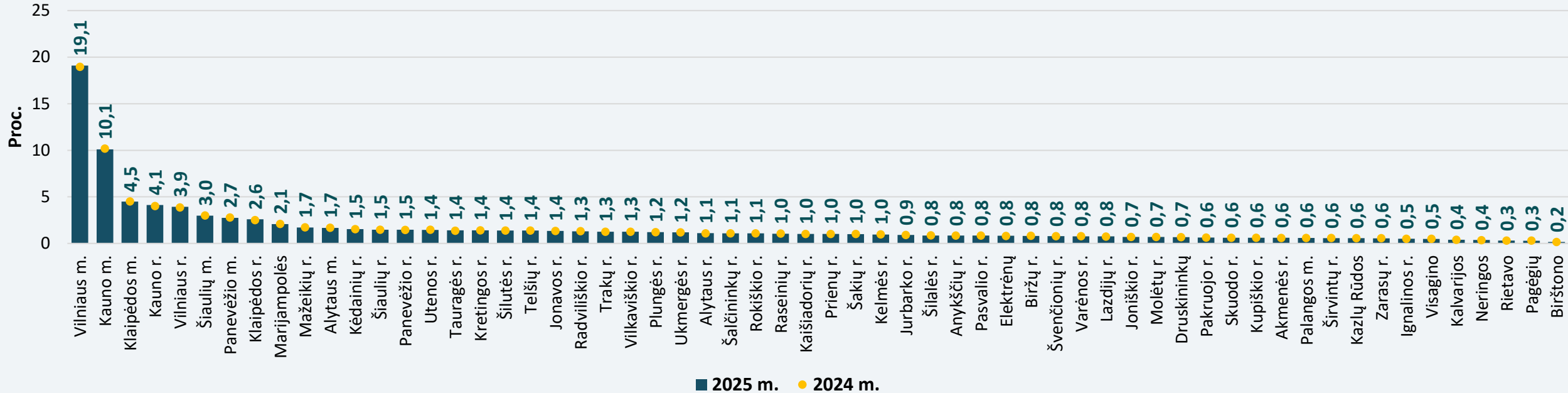
- BEV – gryniesiems elektromobiliai;
- PHEV – įkraunami hibridai;
- HEV – hibridinės transporto priemonės (išskyrus PHEV);
- EV – elektromobiliai;
- LPG – suskystintomis naftos dujomis varomos transporto priemonės.



LENGVIEJI KELEIVINIAI AUTOMOBILIAI
(M1 KATEGORIJA)

2025 M. LENGVŪJŲ KELEIVINIŲ AUTOMOBILIŲ PARKAS LIETUVOJE IŠAUGO 3,7 PROC., DAUGIAU NEI TREČDALIS JŲ SUTELKTA TRIJUOSE DIDŽIUOSIUOSE ŠALIES MIESTUOSE

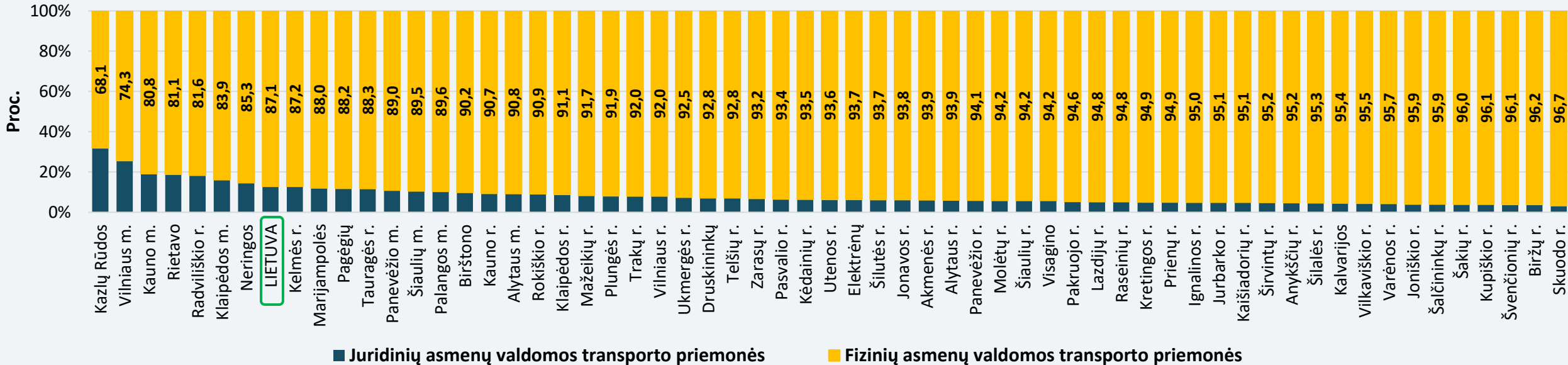
LENGVŪJŲ KELEIVINIŲ AUTOMOBILIŲ PASISKIRSTYMAS



- 2026 m. sausio 1 d. Lietuvos kelių transporto priemonių registre buvo įregistruoti **1 830 882** lengvieji keleiviniai (M1 kategorija) automobiliai.
- Trijuose didžiuosiuose Lietuvos miestuose buvo įregistruota daugiau nei trečdalis šios kategorijos transporto priemonių parko: Vilniaus m. – **19,1** proc., Kauno m. – **10,1** proc., Klaipėdos m. – **4,5** procento.
- 28 savivaldybėse (iš 60) įregistruotų lengvųjų automobilių parkai sudarė mažiau nei po **1** proc. viso Lietuvos parko.
- 2025 m. Lietuvos lengvųjų keleivinių automobilių parkas išaugo **3,7** proc., arba beveik **65 tūkst.** lengvųjų keleivinių automobilių (2024 m. parke buvo **1 766 038** lengvųjų keleivinių automobilių).
- Parkas augo visose Lietuvos savivaldybėse: didžiausias augimas buvo Klaipėdos r. sav. (**+6,6** proc.), mažiausias – Ignalinos r. sav. (**+1,5** proc.).

JURIDINIAI ASMENYS VALDO 12,9 PROC. LENGVŲJŲ AUTOMOBILIŲ, PER METUS JŲ SKAIČIUS IŠAUGO 4,7 PROCENTO

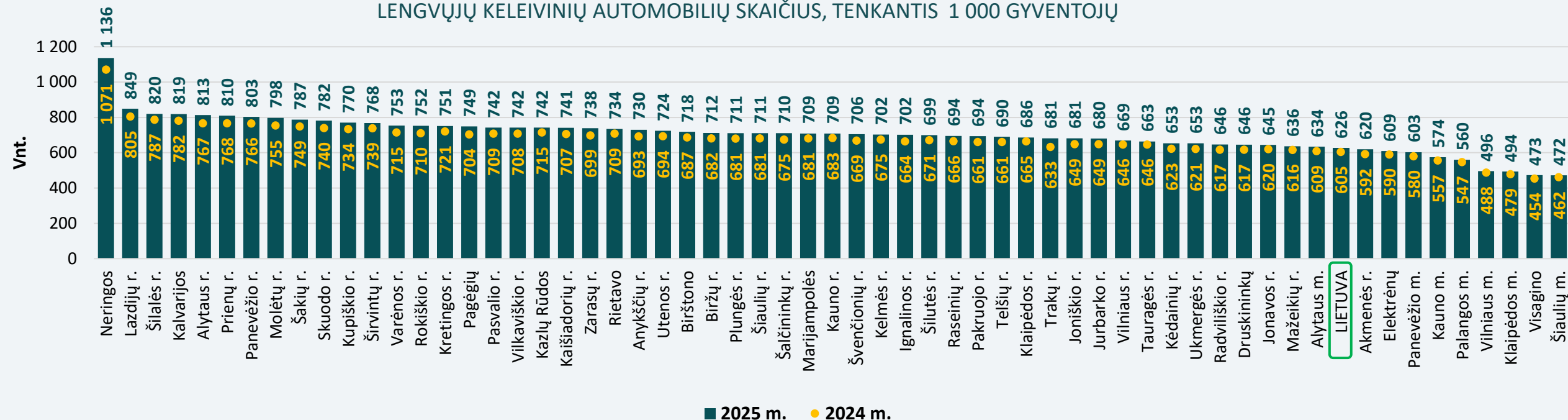
LENGVŲJŲ KELEIVINIŲ AUTOMOBILIŲ SKAIČIAUS PASISKIRSTYMAS PAGAL VALDYTOJUS



- 2026 m. sausio 1 d. Lietuvoje **12,9** proc. lengvųjų keleivinių automobilių valdytojais buvo įregistruoti juridiniai asmenys. Per metus juridinių asmenų valdomų transporto priemonių kiekis išaugo **4,7** procento.
- Didžiausias juridinių asmenų valdomų transporto priemonių parkas yra Kazlų Rūdos sav., kurioje juridiniai asmenys valdo **31,9** proc. savivaldybės teritorijoje registruotų lengvųjų keleivinių transporto priemonių. Dideli juridinių asmenų valdomų transporto priemonių parkai yra didžiųjų miestų savivaldybėse: Vilniaus m. (**25,7** proc.), Kauno m. (**19,2** proc.), Klaipėdos m. (**16,1** proc.). Skuodo r. sav. juridiniai asmenys valdo tik **3,3** proc. viso savivaldybės lengvųjų keleivinių automobilių parko.
- Per 2025 m. juridinių asmenų valdomų transporto priemonių parkai labiausiai išaugo Lazdijų r. sav., kur jų valdomų transporto priemonių skaičius išaugo daugiau nei **55** proc., o penkiose savivaldybėse (Radviliškio r., Panevėžio m., Visagino, Kazlų Rūdos ir Kaišiadorių r.) juridinių asmenų valdomų transporto priemonių kiekis sumažėjo.

LIETUVOS VIDURKIS – 605 AUTOMOBILIAI 1000-ČIUI GYVENTOJŲ, DIDMIESČIUOSE – MAŽIAU NEI VIDURKIS

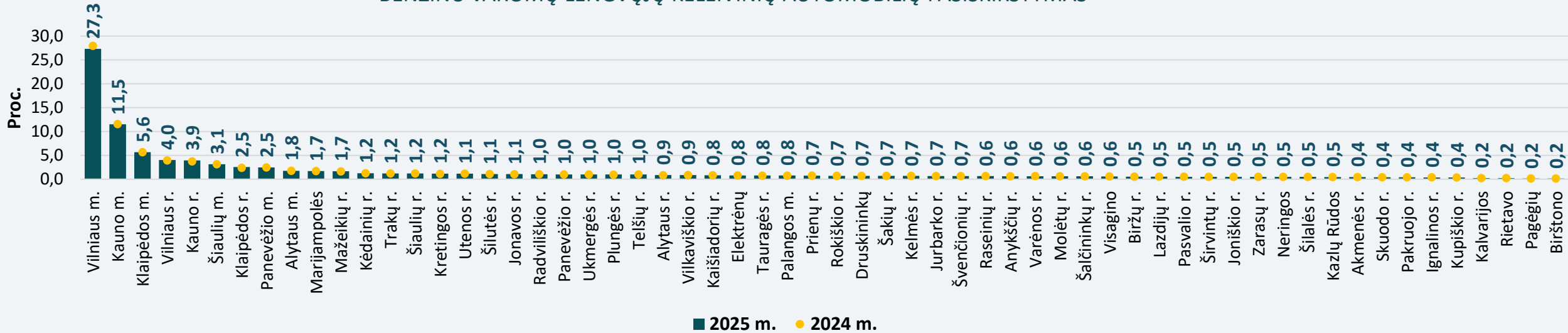
LENGVŪJŲ KELEIVINIŲ AUTOMOBILIŲ SKAIČIUS, TENKANTIS 1 000 GYVENTOJŲ



- 2026 m. sausio 1 d. 1 000-čiui vyresnių nei 18 metų Lietuvos gyventojų vidutiniškai teko **605** lengvieji keleiviniai automobiliai (registruoti fizinių asmenų vardu). Per metus šis skaičius išaugo **21** transporto priemone.
- Neringos sav. 1000-čiui gyventojų teko **1 136** automobiliai – daugiau nei po **1** transporto priemonę, kiekvienam vyresniam nei 18 metų šioje savivaldybėje deklaravusiam gyvenamąją vietą gyventojui. Per metus šis rodiklis išaugo **75** automobiliais. Mažiausiai rodiklis augo Vilniaus m. savivaldybėje, kur 1000-čiui gyventojų jis išaugo **8** automobiliais.
- Didžiausių Lietuvos miestų gyventojai (Vilniaus m., Kauno m., Klaipėdos m., Šiaulių m.) yra registravę po **mažiau** automobilių nei yra Lietuvos vidurkis. Tai galima paaiškinti, kad miestuose yra geriau išvystyta automobilių dalijimosi paslauga, o dalis gyventojų naudojami juridinių asmenų vardu įregistruotais automobiliais.

BEVEIK 45 PROC. BENZINU VAROMŲ AUTOMOBILIŲ SUTELKTA TRIJUOSE ŠALIES DIDŽIUOSIUOSE MIESTUOSE

BENZINU VAROMŲ LENGVŪJŲ KELEIVINIŲ AUTOMOBILIŲ PASISKIRSTYMAS

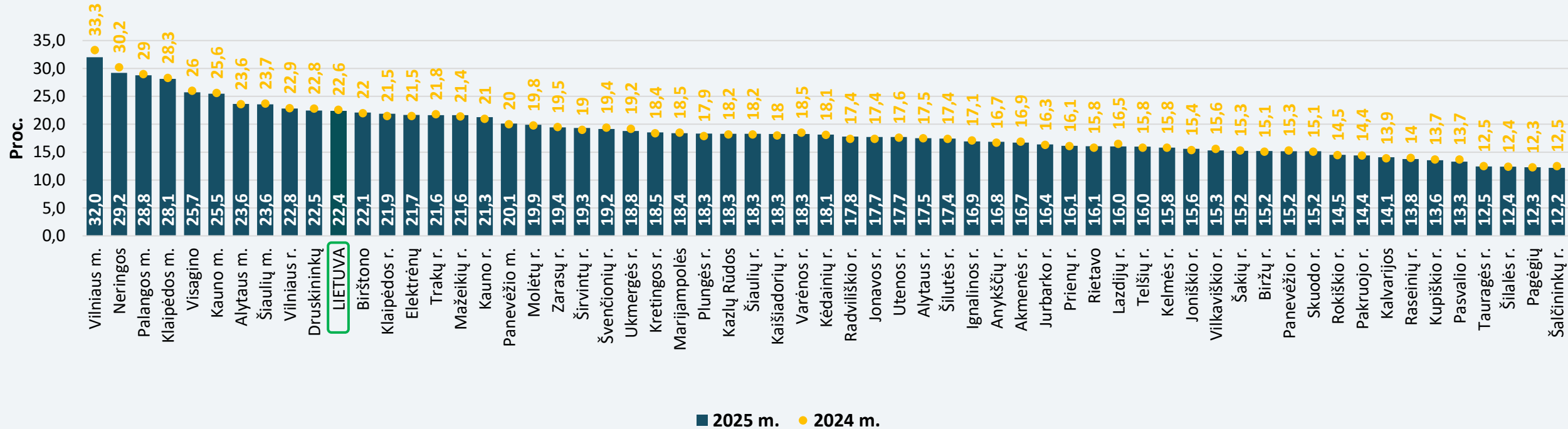


■ 2025 m. ● 2024 m.

- 2026 m. sausio 1 d. Lietuvos kelių transporto priemonių registre buvo įregistruoti **409 404** benzinu varomi lengvieji keleiviniai (M1 kategorija) automobiliai.
- Daugiausia benzinu varomų automobilių buvo įregistruota trijuose didžiausiuose Lietuvos miestuose – Vilniaus m. **27,3** proc., Kauno m. – **11,5** proc., Klaipėdos m. – **5,6** procento.
- 37 savivaldybėse (iš 60) įregistruotų benzinu varomų lengvųjų automobilių parkai sudarė mažiau nei po **1** proc. benzinu varomų automobilių Lietuvos parko.
- 2025 m. Lietuvos benzinu varomų lengvųjų keleivinių automobilių parkas išaugo **2,6** proc. (2024 m. parke buvo **399 021** benzinu varomas lengvasis keleivinis automobilis).
- Parkas augo visose Lietuvos savivaldybėse, išskyrus Pasvalio r. savivaldybę: didžiausias augimas buvo Klaipėdos r. sav. (**+8,4** proc.). Pasvalio r. sav. benzinu varomų automobilių skaičius sumažėjo **0,4** proc.).

VILNIUJE – 32 PROC., ŠALČININKUOSE – 12,2 PROC.: BENZININIŲ AUTOMOBILIŲ UŽIMAMA PARKO DALIS SKIRIASI BEVEIK 3 KARTUS

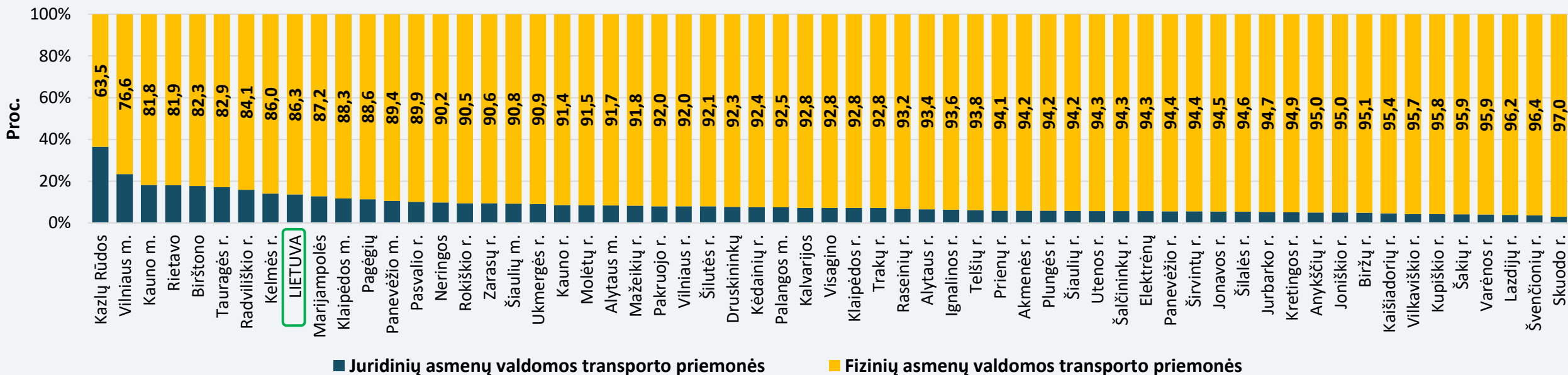
BENZINU VAROMŲ AUTOMOBILIŲ UŽIMAMA PARKO DALIS



- 2026 m. sausio 1 d. benzinu varomi automobiliai užėmė **22,4** proc. viso lengvųjų keleivinių automobilių parko. Per metus ši dalis sumažėjo **0,2** proc. punkto.
- Didžiausią parko dalį benzinu varomi automobiliai užima Vilniaus m. sav. (**32** proc.) bei Lietuvos pajūrio savivaldybėse: Neringos sav. (**29,2** proc.), Palangos m. sav. (**28,8** proc.) ir Klaipėdos m. (**28,1** proc.).
- Mažiausią parko dalį užima Šalčininkų sav. registruoti benzinu varomi lengvieji keleiviniai automobiliai (**12,2** proc.).
- Per metus **0,4** proc. p. padidėjo Klaipėdos r. sav., Plungės r. sav. Ir Radviliškio sav. benzinu varomų automobilių užimama parko dalis, o Vilniaus m. sav. ši dalis sumažėjo **1,3** proc. punkto.

13,7 PROC. BENZINU VAROMŲ AUTOMOBILIŲ VALDO JURIDINIAI ASMENYS, JŲ PARKAS PER METUS SUMAŽĖJO 2,7 PROCENTO

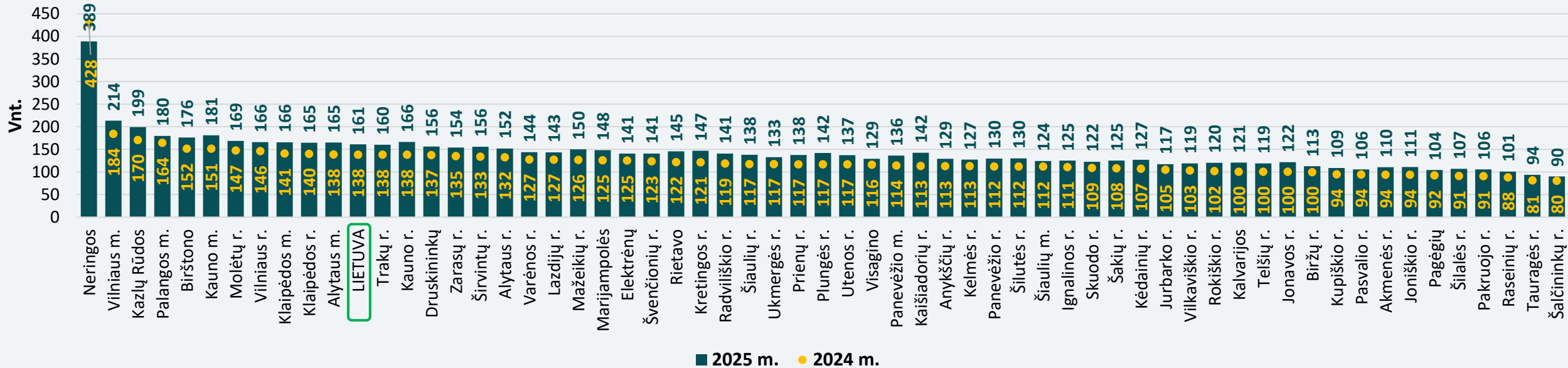
BENZINU VAROMŲ AUTOMOBILIŲ SKAIČIAUS PASISKIRSTYMAS PAGAL VALDYTOJUS



- 2026 m. sausio 1 d. Lietuvoje **13,7** proc. benzinu varomų lengvųjų keleivinių automobilių valdytojais buvo įregistruoti juridiniai asmenys. Per metus juridinių asmenų valdomų benzinu varomų transporto priemonių kiekis sumažėjo **2,7** procento.
- Didžiausias juridinių asmenų valdomų transporto priemonių parkas yra Kazlų Rūdos sav., kurioje juridiniai asmenys valdo **36,5** proc. savivaldybės teritorijoje registruotų benzinu varomų lengvųjų keleivinių transporto priemonių. Dideli juridinių asmenų valdomų benzinu varomų transporto priemonių parkai yra Vilniaus m. (**23,4** proc.) ir Kauno m. (**18,2** proc.) savivaldybėse. Skuodo r. sav. juridiniai asmenys valdo tik **3** proc. viso savivaldybės benzinu varomų lengvųjų keleivinių automobilių parko.
- Per 2025 m. juridinių asmenų valdomų transporto priemonių parkai labiausiai išaugo Tauragės r. sav., kur jų valdomų transporto priemonių skaičius išaugo daugiau nei **44** proc., o 32 savivaldybėse juridinių asmenų valdomų transporto priemonių kiekis sumažėjo – labiausiai Kaišiadorių r. savivaldybėje (**-12,2** proc.).

BENZININIŲ AUTOMOBILIŲ SKAIČIUS, TENKANTIS 1000-ČIUI GYVENTOJŲ, DIDĖJO VISUR, IŠSKYRUS NERINGĄ

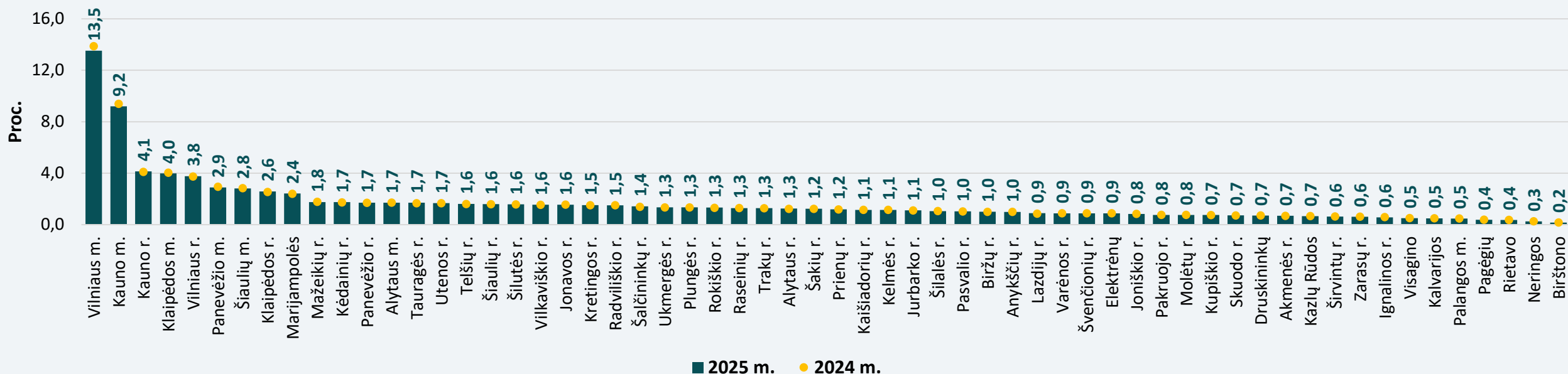
BENZINU VAROMŲ AUTOMOBILIŲ SKAIČIUS, TENKANTIS 1 000 GYVENTOJŲ



- 2026 m. sausio 1 d. 1000-čiui vyresnių nei 18 metų Lietuvos gyventojų vidutiniškai teko **161** benzinu varomas lengvasis keleivinis automobilis (registruotas fizinių asmenų vardu). Per metus šis skaičius išaugo **23** transporto priemonėmis
- Neringos sav. 1000-čiui gyventojų teko **389** benzinu varomi automobiliai. Neringos sav. yra vienintelė savivaldybė, kurioje per metus šis rodiklis sumažėjo (2024 m. buvo **428**).
- Mažiausiai benzinu varomų automobilių turi Tauragės r. sav. ir Šalčininkų r. sav. gyventojai. Šiose savivaldybėse 1000-čiui gyventojų tenka mažiau nei po **100** benzinu varomų lengvųjų keleivinių automobilių (atitinkamai po **94** ir **90**).
- Per metus daugiausia benzinu varomų automobilių skaičius, tenkantis 1000-čiui gyventojų, išaugo Kauno m. sav. – padidėjo **30** ir 2026 m. sausio 1 d. teko po **181** transporto priemonę.

DYZELINIŲ AUTOMOBILIŲ PARKAS PASIEKĖ 1,16 MLN., PER METUS IŠAUGO 1,2 PROCENTO

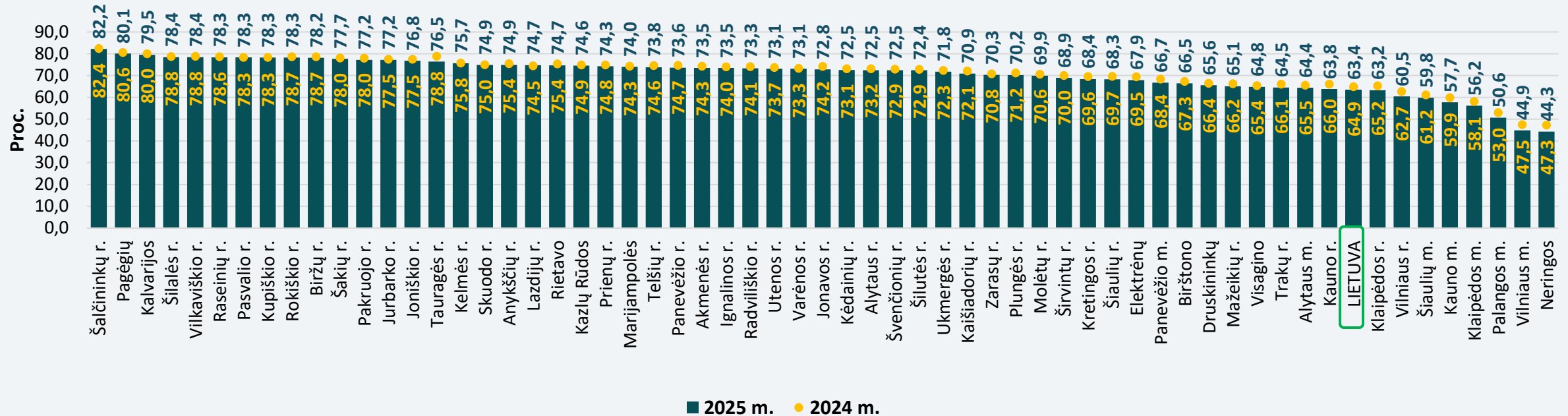
DYZELINŲ VAROMŲ LENGVŲJŲ KELEIVINIŲ AUTOMOBILIŲ PASISKIRSTYMAS



- 2026 m. sausio 1 d. Lietuvos kelių transporto priemonių registre buvo įregistruoti **1 160 190** dyzelinu varomų lengvųjų keleivinių automobilių.
- Daugiausia dyzelinu varomų automobilių buvo įregistruota trijuose didžiausiuose Lietuvos miestuose – Vilniaus m. **13,5** proc., Kauno m. – **9,2** proc., Klaipėdos m. – **4** proc. bei Kauno r. sav. – **4,1** procento.
- 2025 metais Lietuvos dyzelinu varomų lengvųjų keleivinių automobilių parkas Lietuvoje išaugo **1,2** proc. (2024 m. parke buvo **1 146 313** dyzelinu varomų lengvųjų keleivinių automobilių).
- Dyzelinu varomų automobilių skaičius augo visose Lietuvos savivaldybėse (didžiausias augimas buvo Lazdijų r. sav., kur dyzelinu varomų automobilių skaičius per metus išaugo **5,3** proc.), išskyrus Vilniaus m., Kauno m., Klaipėdos m., Panevėžio m. ir Neringos savivaldybes – jose registruotų dyzelinu varomų automobilių skaičius sumažėjo, atitinkamai, **1,3** proc., **0,8** proc., **0,3** proc. ir **0,4** procento.

DYZELINIAI AUTOMOBILIAI SUDARO 63,2 PROC. LENGVŪJŲ KELEIVINIŲ TRANSPORTO PRIEMONIŲ PARKO, PER METUS JŲ DALIS PARKE SUMAŽĖJO 1,5 PROC. PUNKTO

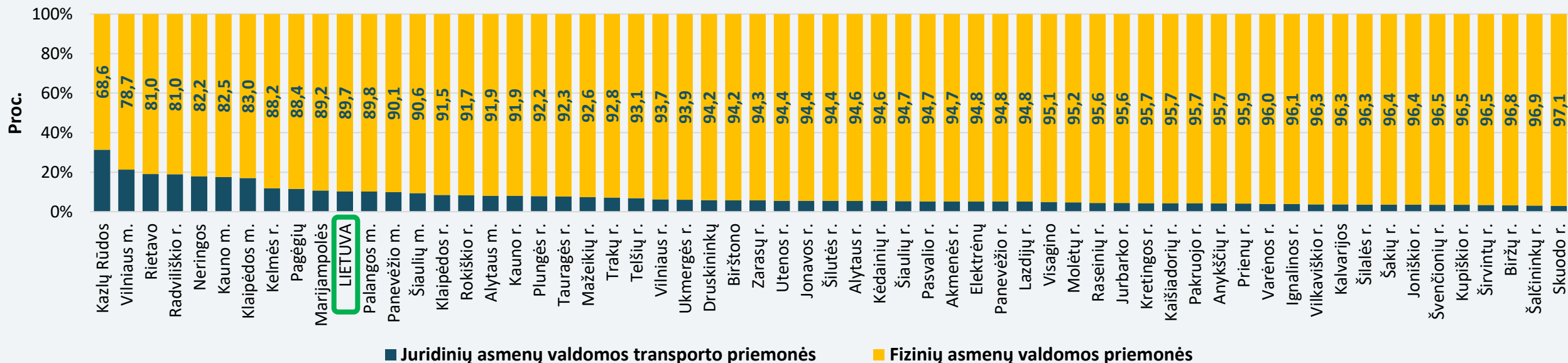
DYZELINU VAROMŲ AUTOMOBILIŲ UŽIMAMA PARKO DALIS



- 2026 m. sausio 1 d. dyzelinu varomi automobiliai užėmė **63,4** proc. viso lengvųjų keleivinių automobilių parko. Per metus ši dalis sumažėjo **1,5** proc. punkto.
- Didžiausią parko dalį dyzelinu varomi automobiliai užima Šalčininkų r. (**82,2** proc.), Pagėgių (**80,1** proc.), Kalvarijos (**79,5** proc.) savivaldybėse.
- Mažiau nei pusę registruotų lengvųjų keleivinių automobilių dyzelinu varomos transporto priemonės sudaro tik Vilniaus m. (**44,9** proc.) ir Neringos (**44,3** proc.) savivaldybėse.
- Per metus **0,2** proc. p. padidėjo tik Lazdijų dyzelinu varomų automobilių užimama parko dalis, o kitose Lietuvos savivaldybėse ši dalis per metus sumažėjo (daugiausia Neringos sav. – **3** proc. punkto).

9 IŠ 10 DYZELINIŲ AUTOMOBILIŲ VALDYTOJAI – FIZINIAI ASMENYS

DYZELINŲ VAROMŲ AUTOMOBILIŲ SKAIČIAUS PASISKIRSTYMAS PAGAL VALDYTOJUS



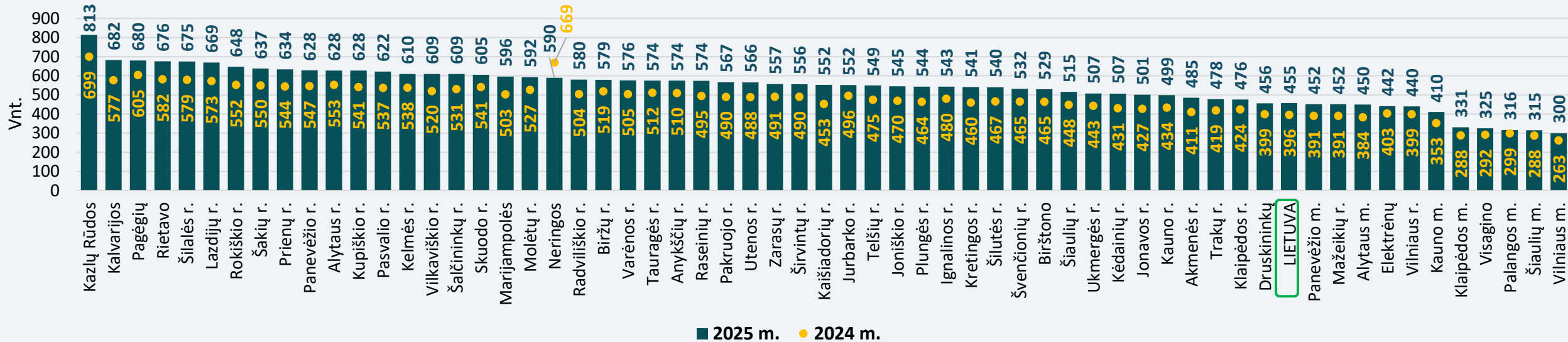
■ Juridinių asmenų valdomos transporto priemonės

■ Fizinių asmenų valdomos priemonės

- 2026 m. sausio 1 d. Lietuvoje **10,3** proc. dyzelinu varomų lengvųjų keleivinių automobilių valdytojais buvo įregistruoti juridiniai asmenys. Per metus juridinių asmenų valdomų dyzelinu varomų transporto priemonių skaičius sumažėjo **1,4** procento.
- Didžiausias juridinių asmenų valdomų dyzelinu varomų transporto priemonių parkas yra Kazlų Rūdos sav., kurioje juridiniai asmenys valdo **31,4** proc. savivaldybės teritorijoje registruotų dyzelinu varomų lengvųjų keleivinių transporto priemonių. Dideli juridinių asmenų valdomų dyzelinu varomų transporto priemonių parkai yra Vilniaus m. (**21,3** proc.) ir Rietavo (**19** proc.) savivaldybėse. Skuodo r. sav. juridiniai asmenys valdo tik **2,9** proc. viso savivaldybės dyzelinu varomų lengvųjų keleivinių automobilių parko.
- Per 2025 m. juridinių asmenų valdomų dyzelinu varomų transporto priemonių parkas labiausiai išaugo Lazdijų r. sav., kur jų valdomų transporto priemonių skaičius išaugo **61** proc., o 28 savivaldybėse juridinių asmenų valdomų transporto priemonių kiekis sumažėjo – labiausiai Širvintų r. savivaldybėje (**-6,7** proc.).

NERINGA – VIENINTELĖ SAVIVALDYBĖ, KURIOJE 1000-ČIUI GYVENTOJŲ TENKANČIŲ DYZELINU VAROMŲ AUTOMOBILIŲ SKAIČIUS SUMAŽĖJO

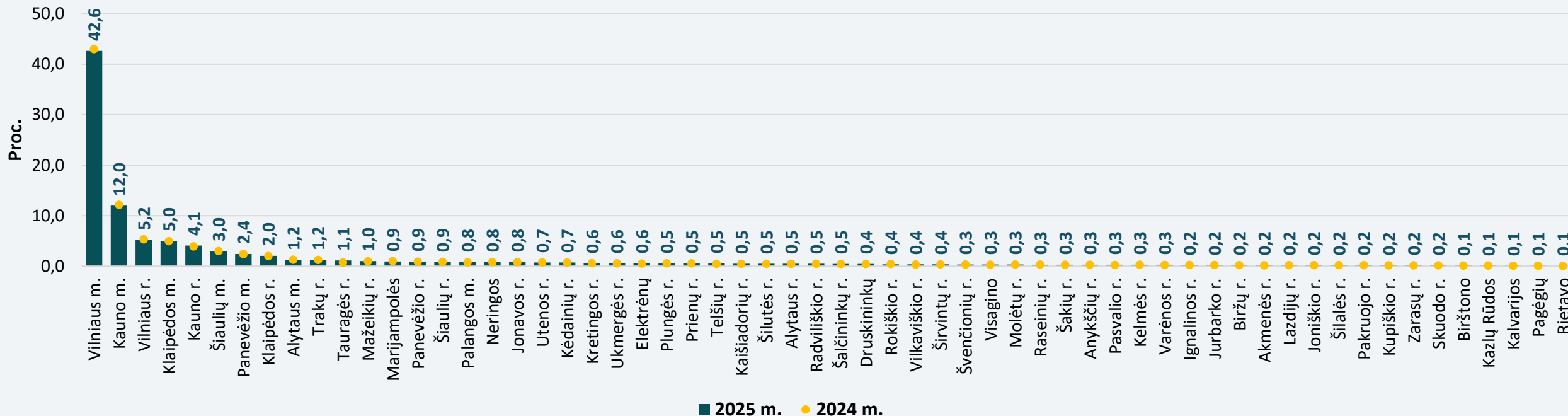
DYZELINU VAROMŲ AUTOMOBILIŲ SKAIČIUS, TENKANTIS 1 000 GYVENTOJŲ



- 2026 m. sausio 1 d. 1000-čiui vyresnių nei 18 metų Lietuvos gyventojų vidutiniškai teko **455** dyzeline varomi lengvieji keleiviniai automobiliai (registruoti fizinių asmenų vardu). Per metus šis skaičius išaugo **59** transporto priemonėmis
- Neringos sav. 1000-čiui gyventojų teko **590** dyzeline varomų automobilių. Neringos sav. yra vienintelė savivaldybėje kurioje per metus šis rodiklis sumažėjo (2024 m. buvo **669**).
- Mažiausiai dyzeline varomų automobilių turi Vilniaus m. , Šiaulių m., Palangos m., Visagino ir Klaipėdos m. savivaldybių gyventojai. Šiose savivaldybėse 1000-čiui gyventojų tenka mažiau nei po **400** dyzeline varomų lengvųjų keleivinių automobilių (atitinkamai po **33**, **315**, **316**, **325** ir **331**).
- Per metus daugiausia dyzeline varomų automobilių skaičius, tenkantis 1000-čiui gyventojų, išaugo Kazlų Rūdos sav. – padidėjo **114** ir 2026 m. sausio 1 d. teko po **813** transporto priemonių.

42,6 PROC. VISŲ HIBRIDINIŲ AUTOMOBILIŲ REGISTRUOTA VILNIUJE, 12,0 PROC. – KAUNE

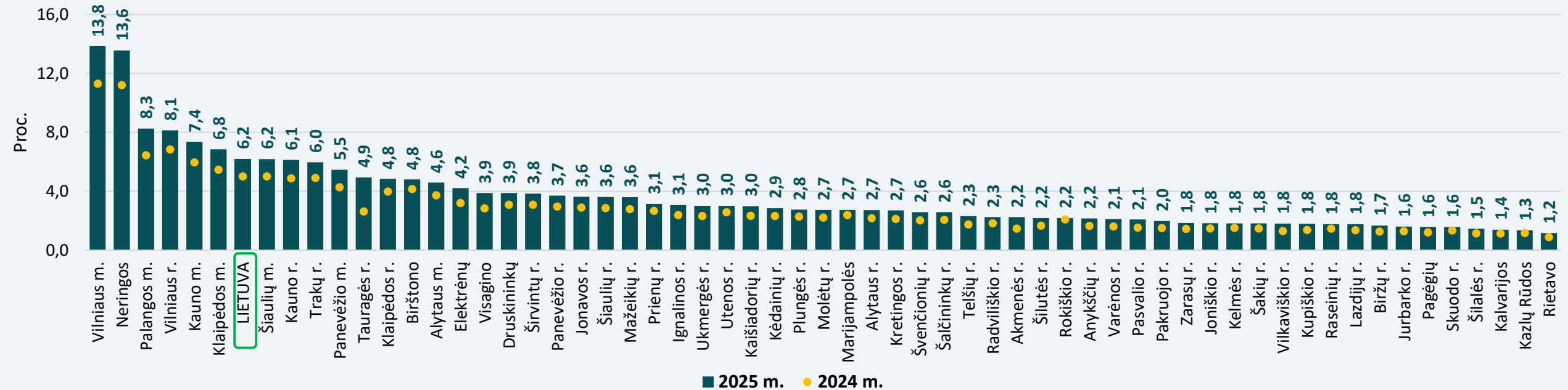
HIBRIDINIŲ LENGVŲJŲ KELEIVINIŲ AUTOMOBILIŲ PASISKIRSTYMAS



- 2026 m. sausio 1 d. Lietuvos kelių transporto priemonių registre buvo įregistruota **113 474** hibridiniai lengvųjų keleivinių automobilių.
- Daugiausia hibridinių automobilių buvo įregistruota didžiausiuose Lietuvos miestuose – Vilniaus m. **42,6** proc. ir , Kauno m. – **12,0** proc.
- 2025 metais Lietuvos hibridinių lengvųjų keleivinių automobilių parkas išaugo **28,9** proc. (2024 m. parke buvo **88 039** hibridiniai lengvieji keleiviniai automobiliai).
- Hibridinių automobilių skaičius augo visose Lietuvos savivaldybėse. Didžiausias augimas buvo Tauragės r. sav., kur hibridinių automobilių skaičius per metus išaugo **du kartus**, o Rokiškio r. savivaldybėje šių automobilių skaičius išaugo **tik 7,8** procento.

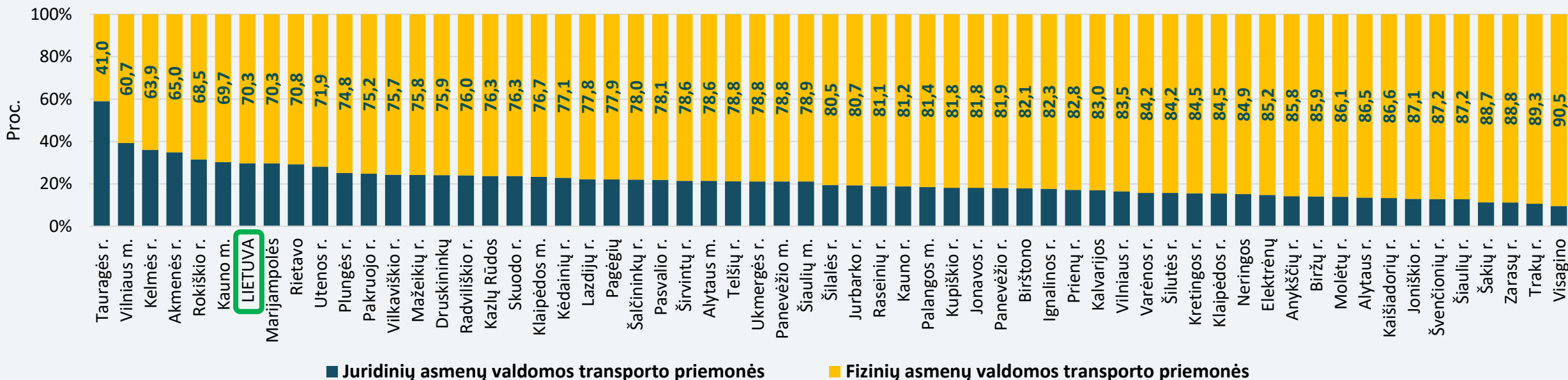
VILNIUJE HIBRIDAI SUDARO 13,8 PROC. LENGVŪJŲ KELEIVINIŲ AUTOMOBILIŲ PARKO, KALVARIJOJE – 1,4 PROC.: SKIRTUMAS – BEVEIK 10 KARTŲ

HIBRIDINIŲ AUTOMOBILIŲ UŽIMAMA PARKO DALIS



- 2026 m. sausio 1 d. hibridiniai automobiliai užėmė **6,2** proc. viso lengvųjų keleivinių automobilių parko. Per metus ši dalis išaugo **1,2** proc. punkto.
- Didžiausią parko dalį hibridiniai automobiliai užima Vilniaus m. (**13,8** proc.), Neringos (**13,6** proc.), Palangos m. (**8,3** proc.) savivaldybėse.
- Mažiau nei **1,5** proc. lengvųjų keleivinių automobilių parko hibridinės transporto priemonės sudaro Kalvarijos (**1,4** proc.), Kazlų Rūdos (**1,3** proc.) ir Rietavo (**1,2** proc.) savivaldybėse.
- Per metus visose šalies savivaldybėse išaugo hibridinių automobilių užimama parko dalis. Didžiausias augimas fiksuotas Vilniaus m. sav. (**+2,5** proc. p.), mažiausias – Rokiškio r. savivaldybėje (**0,1** proc. punkto).

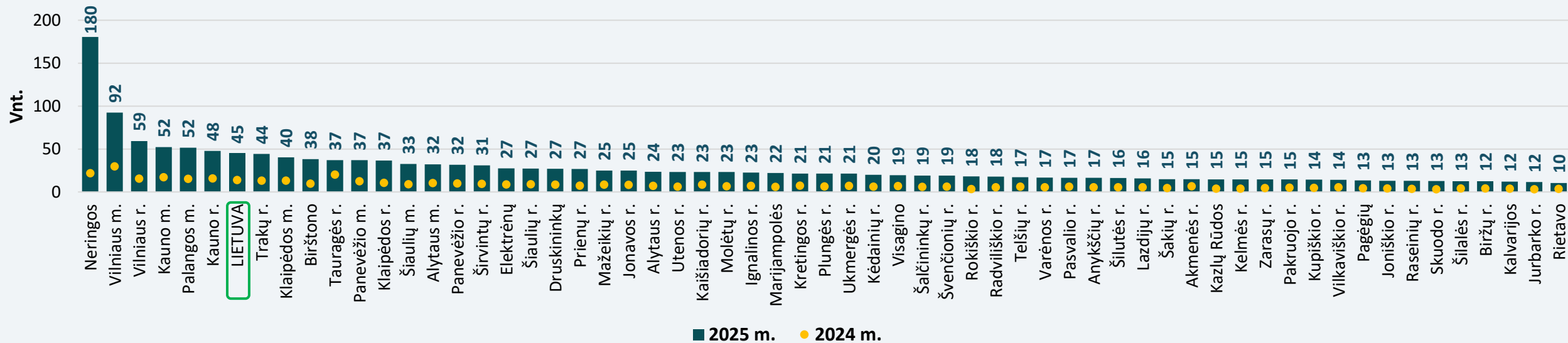
HIBRIDINIŲ AUTOMOBILIŲ SKAIČIAUS PASISKIRSTYMAS PAGAL VALDYTOJUS



- 2026 m. sausio 1 d. Lietuvoje **29,7** proc. hibridinių lengvųjų keleivinių automobilių valdytojais buvo įregistruoti juridiniai asmenys. Per metus juridinių asmenų valdomų hibridinių transporto priemonių skaičius išaugo **26,5** procento.
- Didžiausias juridinių asmenų valdomų hibridinių transporto priemonių parkas yra Tauragės r. sav., kurioje juridiniai asmenys valdo **59** proc. savivaldybės teritorijoje registruotų hibridinių lengvųjų keleivinių transporto priemonių. Dideli juridinių asmenų valdomų hibridinių transporto priemonių parkai yra Vilniaus m. (**39,3** proc.) ir Kelmės r. (**36,1** proc.) savivaldybėse. Visagino sav. juridiniai asmenys valdo tik **9,5** proc. viso savivaldybės hibridinių varomų lengvųjų keleivinių automobilių parko.
- Per 2025 m. juridinių asmenų valdomų hibridinių transporto priemonių parkas padidėjo daugumoje Lietuvos savivaldybių, o daugiausia Tauragės r. sav., kur jų valdomų transporto priemonių skaičius išaugo daugiau nei **3 kartus**, o 6 savivaldybėse juridinių asmenų valdomų transporto priemonių kiekis sumažėjo – labiausiai Rokiškio r. savivaldybėje (**-20,1** proc.).

NERINGOJE – 180, RIETAVE – 10: HIBRIDŲ SKAIČIUS, TENKANTIS 1000-ČIUI GYVENTOJŲ, SKIRIASI 18 KARTŲ

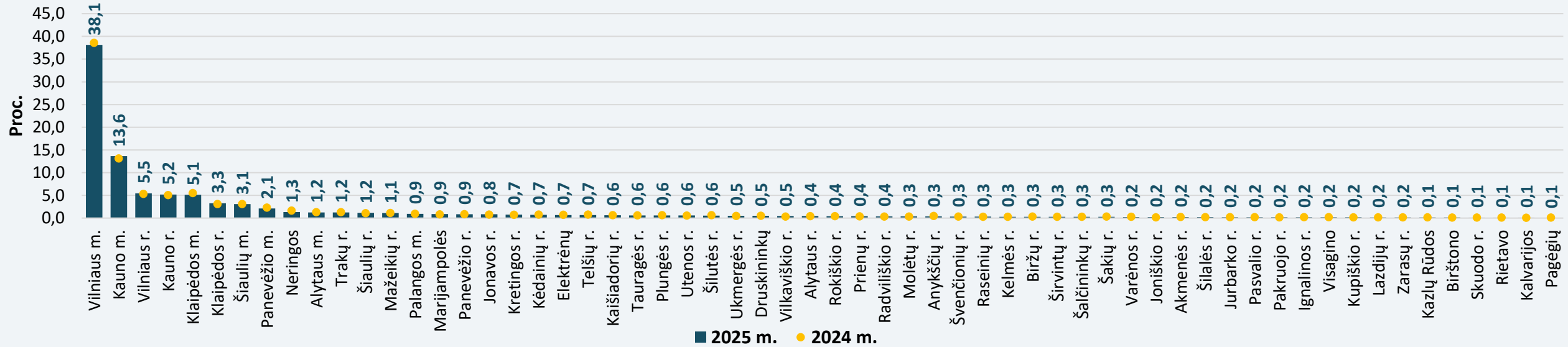
HIBRIDINIŲ AUTOMOBILIŲ SKAIČIUS, TENKANTIS 1 000 GYVENTOJŲ



- 2026 m. sausio 1 d. 1000-čiui vyresnių nei 18 metų Lietuvos gyventojų vidutiniškai teko **45** hibridiniai lengvieji keleiviniai automobiliai (registruoti fizinių asmenų vardu). Per metus šis skaičius išaugo 31 transporto priemone.
- Neringos sav. 1000-čiui gyventojų teko **180** hibridinių automobilių. Neringos savivaldybė yra vienintelė, kurioje šis rodiklis viršija 100 ir per metus išaugo **158** (2024 m. buvo **22**). Daugiau nei po **50** hibridinių transporto priemonių 1000-čiui gyventojų tenka Vilniaus m. (**92**), Vilniaus r. (**59**), Kauno m. (**50**) ir Palangos m. (**50**) savivaldybių gyventojai.
- Mažiausiai hibridinių varomų automobilių turi Rietavo savivaldybės gyventojai (**10**).
- Per metus daugiausia hibridinių automobilių skaičius (neįskaitant Neringos sav.), tenkantis 1000-čiui gyventojų, išaugo Vilniaus m. sav. – padidėjo **63** ir 2026 m. sausio 1 d. teko po **92** transporto priemonės.

10 LIETUVOS SAVIVALDYBIŲ ĮKRAUNAMŲ HIBRIDŲ SKAIČIUS PER METUS PADIDĖJO DAUGIAU NEI 2 KARTUS

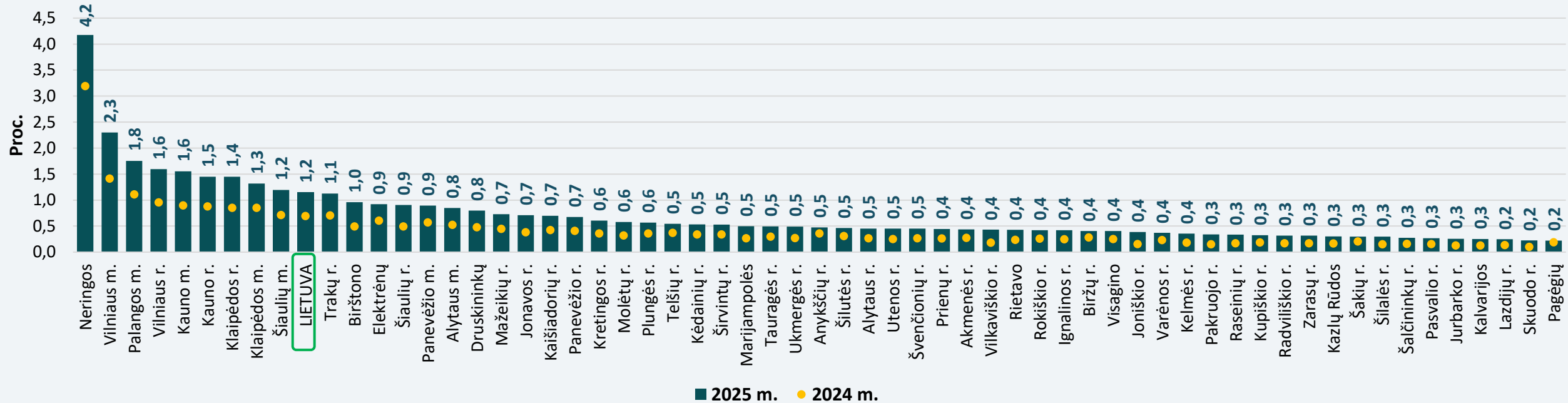
LENGVŲJŲ KELEIVINIŲ ĮKRAUNAMŲ HIBRIDŲ PASISKIRSTYMAS



- 2026 m. sausio 1 d. Lietuvos kelių transporto priemonių registre buvo įregistruoti **21 098** įkraunami hibridai. Per metus jų skaičius parke išaugo **71,7** procento.
- Daugiausia įkraunamų hibridų buvo įregistruota didžiausiuose Lietuvos miestuose – Vilniaus m. **38,1** proc. ir Kauno m. – **13,6** proc.
- 2025 metais Lietuvos įkraunamų hibridų parkas išaugo **71,7** proc. (2025 m. sausio 1 d. parke buvo **12 291** įkraunamas hibridas).
- Hibridinių automobilių skaičius augo visose Lietuvos savivaldybėse. 10 savivaldybių įkraunamų hibridų skaičius per metus išaugo daugiau nei **2 kartus** – didžiausias augimas buvo Vilkaviškio r. sav., kur įkraunamų hibridų automobilių skaičius per metus išaugo **141,5** proc., mažiausias augimas buvo Pagėgių sav. (**20** proc.).

VISOS SAVIVALDYBĖSE ĮKRAUNAMŲ HIBRIDŲ DALIS PARKE AUGO, SPARČIAUSIAI – NERINGOJE

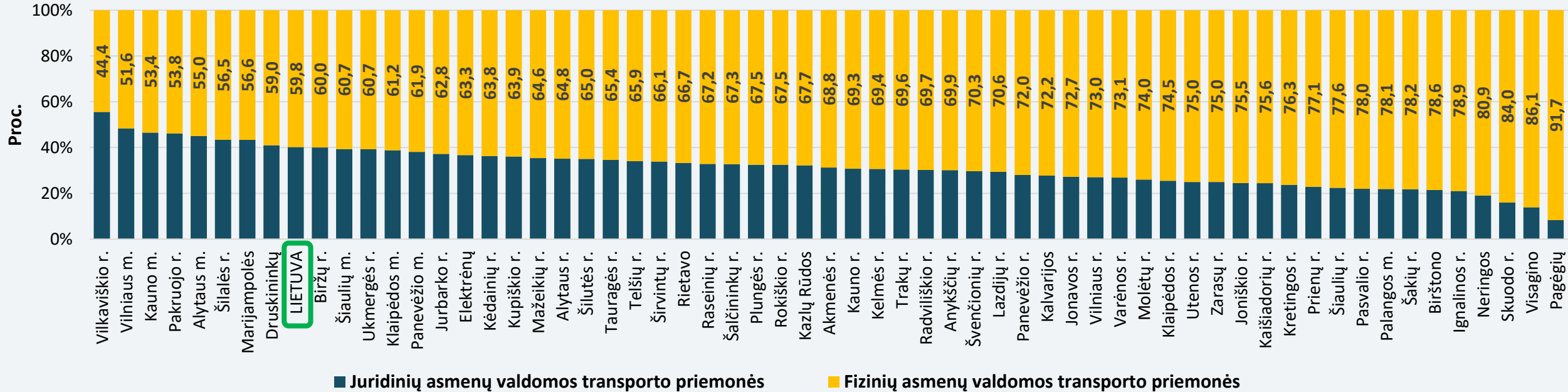
ĮKRAUNAMŲ HIBRIDŲ UŽIMAMA PARKO DALIS



- 2026 m. sausio 1 d. įkraunami hibridai užėmė **1,2** proc. viso lengvųjų keleivinių automobilių parko. Per metus ši dalis išaugo **1,2** proc. punkto.
- Didžiausią parko dalį hibridiniai automobiliai užima Neringos (**4,2** proc.), Vilniaus m. (**2,3** proc.) ir Palangos m. (**1,8** proc.) savivaldybėse.
- Po **0,2** proc. dalį lengvųjų keleivinių automobilių parko įkraunami hibridai sudaro Lazdijų r., Skuodo r. ir Pagėgių savivaldybėse.
- Per metus visose šalies savivaldybėse išaugo hibridinių automobilių užimama parko dalis. Didžiausias augimas fiksuotas Neringos sav. (+1 proc. p.), mažiausias – Anykščių r., Biržų r., Jurbarko r., Kalvarijų, Kazlų Rūdos, Kupiškio r., Lazdijų r., Pasvalio r., Radvilišio r., Skuodo r., Šakių r., Šalčininkų r., Šilalės r. ir Zarasų r. savivaldybėse (po **0,1** proc. punkto).

BEVEIK PUSĖ ĮKRAUNAMŲ HIBRIDŲ DIDMIESČIUOSE PRIKLAUSO JURIDINIAMS ASMENIMS (VILNIUJE – 48,4 PROC., KAUNE – 46,6 PROC.)

ĮKRAUNAMŲ HIBRIDŲ SKAIČIAUS PASISKIRSTYMAS PAGAL VALDYTOJUS



■ Juridinių asmenų valdomos transporto priemonės

■ Fizinių asmenų valdomos transporto priemonės

- 2026 m. sausio 1 d. Lietuvoje **40,2** proc. įkraunamų hibridų valdytojais buvo įregistruoti juridiniai asmenys. Per metus juridinių asmenų valdomų hibridinių transporto priemonių skaičius išaugo **78,3** procento.
- Didžiausias juridinių asmenų valdomų įkraunamų hibridų parkas yra Vilkaviškio r. sav., kurioje juridiniai asmenys valdo **55,6** proc. savivaldybės teritorijoje registruotų hibridinių lengvųjų keleivinių transporto priemonių. Dideli juridinių asmenų valdomų įkraunamų hibridų parkai yra Vilniaus m. (**48,4** proc.) ir Kauno m. (**46,6** proc.) savivaldybėse. Pagėgių sav. juridiniai asmenys valdo tik **8,3** proc. viso savivaldybės įkraunamų hibridų parko.
- Per 2025 m. juridinių asmenų valdomų įkraunamų hibridų parkas padidėjo visose Lietuvos savivaldybėse, o daugiausia Birštono sav., kur jų valdomų transporto priemonių skaičius išaugo **6 kartus**.

1000-ČIUI GYVENTOJŲ TENKA 8 ĮKRAUNAMI HIBRIDAI – PER METUS ŠIS RODIKLIS IŠAUGO 2 KARTUS

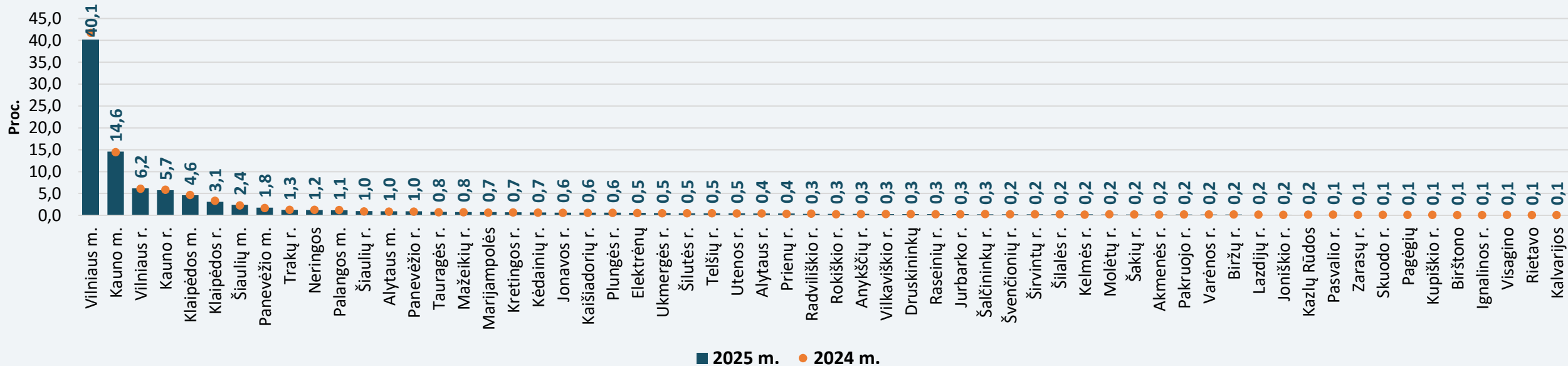
ĮKRAUNAMŲ HIBRIDŲ SKAIČIUS, TENKANTIS 1 000 GYVENTOJŲ



- 2026 m. sausio 1 d. 1000-čiui vyresnių nei 18 metų Lietuvos gyventojų vidutiniškai teko 8 įkraunami hibridai (registruoti fizinių asmenų vardu). Per metus šis skaičius išaugo 4 transporto priemonėmis.
- Neringos sav. 1000-čiui gyventojų teko 56 įkraunami hibridai – tai vienintelė savivaldybė, kurioje šis rodiklis viršija 50, o per metus išaugo 11 (2025 m. sausio 1 d. buvo 45). Daugiau nei po 10 įkraunamų hibridų 1000-čiui gyventojų teko Vilniaus m. (15), Vilniaus r. (12), Kauno m. (11), Kauno r. (11), Klaipėdos r. (11) ir Palangos m. (11) savivaldybėse.
- 10 savivaldybių 1000-čiui gyventojų tenka po 2 įkraunamus hibridus (Raseinių r., Šakių r., Lazdijų r., Kalvarijos, Pasvalio r., Šalčininkų r., Visagino, Pagėgių, Jurbarko r. ir Skuodo r.).
- Per metus daugiausia įkraunamų hibridų skaičius (neįskaitant Neringos sav.), tenkantis 1000-čiui gyventojų, išaugo Vilniaus m. sav. – padidėjo 7 vnt. ir 2026 m. sausio 1 d. teko po 15 transporto priemonių.

45,5 PROC. AUGIMAS PER METUS – LIETUVOJE JAU YRA 23 257 GRYNIEJI ELEKTROMOBILIAI

LENGVŪJŲ KELEIVINIŲ GRYNŪJŲ ELEKTROMOBILIŲ PASISKIRSTYMAS

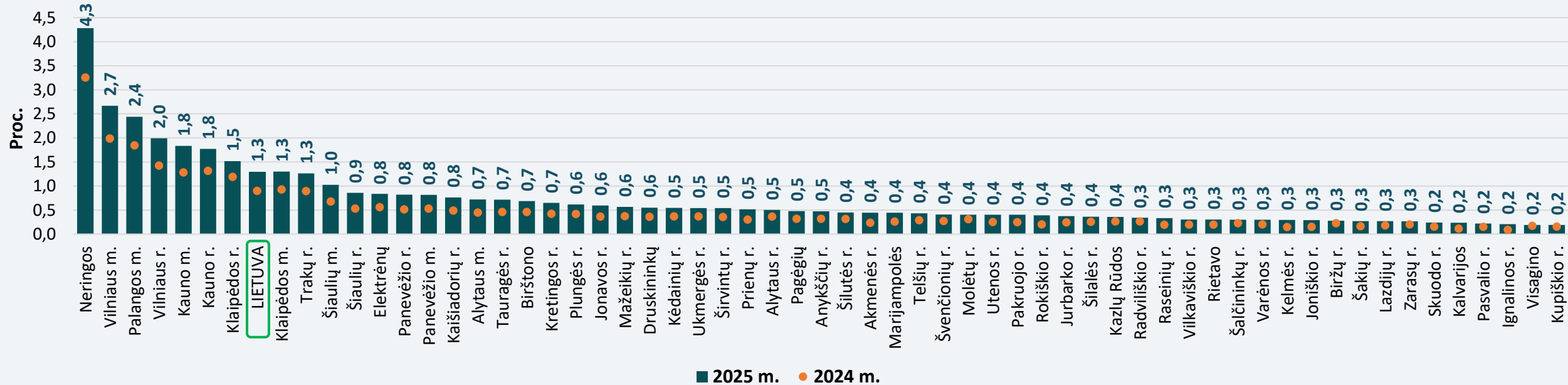


- 2026 m. sausio 1 d. Lietuvos kelių transporto priemonių registre buvo įregistruota **23 257** gryniesiems elektriniams lengviesiems keleiviniams automobiliams.
- Daugiausia grynųjų elektromobilių buvo įregistruota didžiausiuose Lietuvos miestuose – Vilniaus m. **40,1** proc. ir Kauno m. – **14,6** proc.
- 2025 m. grynųjų elektromobilių parkas Lietuvoje išaugo **45,5** proc. (2025 m. sausio 1 d. parke buvo **15 983** gryniesiems elektromobiliams).
- Grynųjų elektromobilių skaičius augo visose Lietuvos savivaldybėse. Trijose savivaldybėse grynųjų elektromobilių skaičius per metus išaugo daugiau nei **2 kartus** – didžiausias augimas buvo Ignalinos r. sav., kur įkraunamų hibridų automobilių skaičius per metus išaugo **137,5** proc. (mažiausias augimas buvo Biržų sav. (**24,2** proc.).

GRYNŲJŲ ELEKTROMOBILIŲ UŽIMAMA PARKO DALIS

PER METUS IŠAUGO 0,4 PROC. PUNKTO IR 2025 M. SAUSIO 1 D. SUDARĖ 1,3 PROCENTO

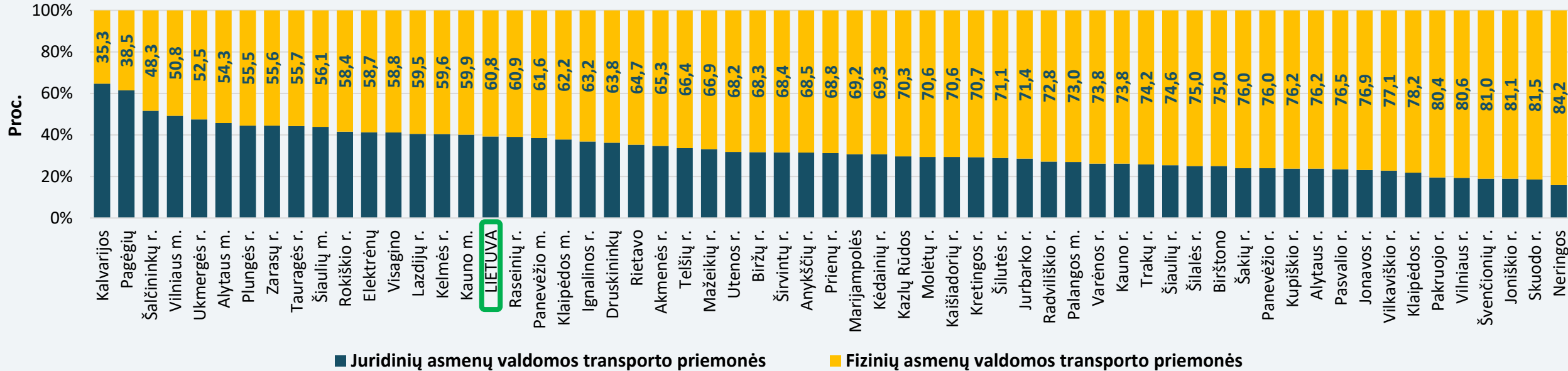
GRYNŲJŲ ELEKTROMOBILIŲ UŽIMAMA PARKO DALIS



- 2026 m. sausio 1 d. grynieji elektromobiliai užėmė **1,3** proc. viso lengvųjų keleivinių automobilių parko. Per metus ši dalis išaugo **0,4** proc. punkto.
- Didžiausią parko dalį hibridiniai automobiliai užima Neringos (**4,3** proc.), Vilniaus m. (**2,7** proc.) ir Palangos m. (**2,4** proc.) savivaldybėse.
- Po **0,2** proc. dalį lengvųjų keleivinių automobilių parko įkraunami hibridai sudaro Skuodo r., Kalvarijų, Pasvalio r., Ignalinos r., Visagino ir Kupiškio r. savivaldybėse.
- Per metus visose šalies savivaldybėse išaugo hibridinių automobilių užimama parko dalis. Didžiausias augimas fiksuotas Neringos sav. (**+1** proc. p.), mažiausias 21 šalies savivaldybėje (po **0,1** proc. punkto).

JURIDINIAI ASMENYS VALDO BEVEIK 40 PROCENTŲ LIETUVOJE REGISTRUOTŲ GRYNŲJŲ ELEKTROMOBILIŲ

GRYNŲJŲ ELEKTROMOBILIŲ SKAIČIAUS PASISKIRSTYMAS PAGAL VALDYTOJUS

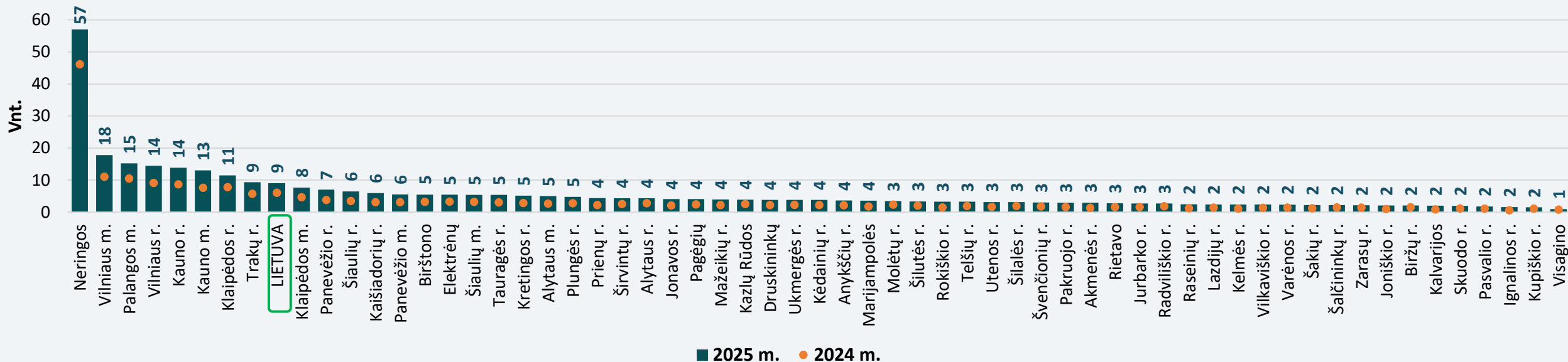


- 2026 m. sausio 1 d. Lietuvoje **39,2** proc. grynųjų elektromobilių valdytojais buvo įregistruoti juridiniai asmenys. Per metus juridinių asmenų valdomų grynųjų elektromobilių skaičius išaugo **42,3** procento.
- Didžiausia juridinių asmenų valdomų grynųjų elektromobilių parko dalis yra Kalvarijos sav., kurioje juridiniai asmenys valdo **64,7** proc. savivaldybės teritorijoje registruotų grynųjų elektromobilių. Dideli juridinių asmenų valdomų grynųjų elektromobilių parkai yra Pagėgių (**61,5** proc.) ir Šalčininkų r. (**51,7** proc.) savivaldybėse. Neringos sav. juridiniai asmenys valdo tik **15,8** proc. viso savivaldybės grynųjų elektromobilių parko.
- Per 2025 m. juridinių asmenų valdomų grynųjų elektromobilių parkas padidėjo visose Lietuvos savivaldybėse, o daugiausia Ignalinos r. sav., kur jų valdomų transporto priemonių skaičius išaugo **7 kartus**.

Šaltinis: AB REGITRA. Pastaba: naudojant šią informaciją, būtina nurodyti šaltinį – LEA bei pirminius šaltinius (pvz.: Duomenų šaltinis: LEA, AB REGITRA).

1000-ČIUI GYVENTOJŲ TENKA 9 GRYNIEJI ELEKTROMOBILIAI – PER METUS ŠIS RODIKLIS IŠAUGO TREČDALIU

GRYNŪJŲ ELEKTROMOBILIŲ SKAIČIUS, TENKANTIS 1 000 GYVENTOJŲ

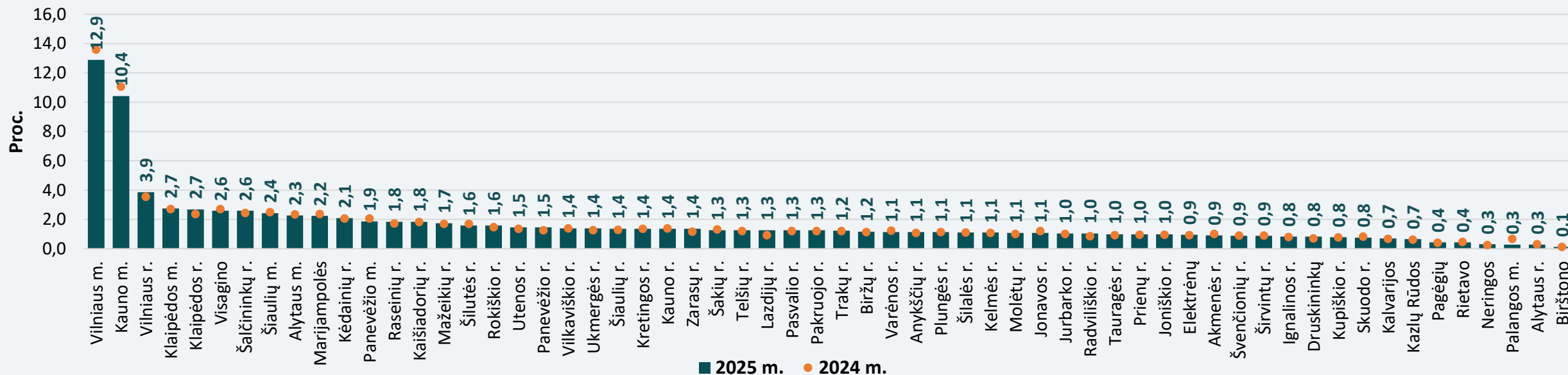


- 2026 m. sausio 1 d. 1000-čiui vyresnių nei 18 metų Lietuvos gyventojų vidutiniškai teko 9 gryniesi elektromobiliai (registruoti fizinių asmenų vardu). Per metus šis skaičius išaugo 3 transporto priemonėmis.
- Neringos sav. 1000-čiui gyventojų teko 57 įkraunami hibridai – tai vienintelė savivaldybė, kurioje šis rodiklis viršija 50, o per metus išaugo 11 (2025 m. sausio 1 d. buvo 46). Daugiau nei po 10 įkraunamų hibridų 1000-čiui gyventojų teko Vilniaus m. (18), Vilniaus r. (14), Kauno m. (13), Kauno r. (14), Klaipėdos r. (11) ir Palangos m. (18) savivaldybėse.
- Visagino savivaldybėje 1 000 gyventojų tenka tik 1 grynasis elektromobilis.
- Per metus daugiausia įkraunamų hibridų skaičius (neįskaitant Neringos sav.), tenkantis 1000-čiui gyventojų, išaugo Vilniaus m. sav. – padidėjo 7 vnt. ir 2026 m. sausio 1 d. siekė 18 transporto priemonių.

**TRANSPORTO PRIEMONĖS, SKIRTOS KELEIVIAMMS VEŽTI (AUTOBUSAI),
TURINTYS DAUGIAU NEI 9 VIETAS IR
KURIŲ DIDŽIAUSIA LEIDŽIAMOJI MASĖ NEVIRŠIJA 5 TONŲ
(M2 KATEGORIJA)**

M2 KATEGORIJS AUTOBUSŲ PARKAS PER METUS SUMAŽĖJO 2,5 PROCENTO

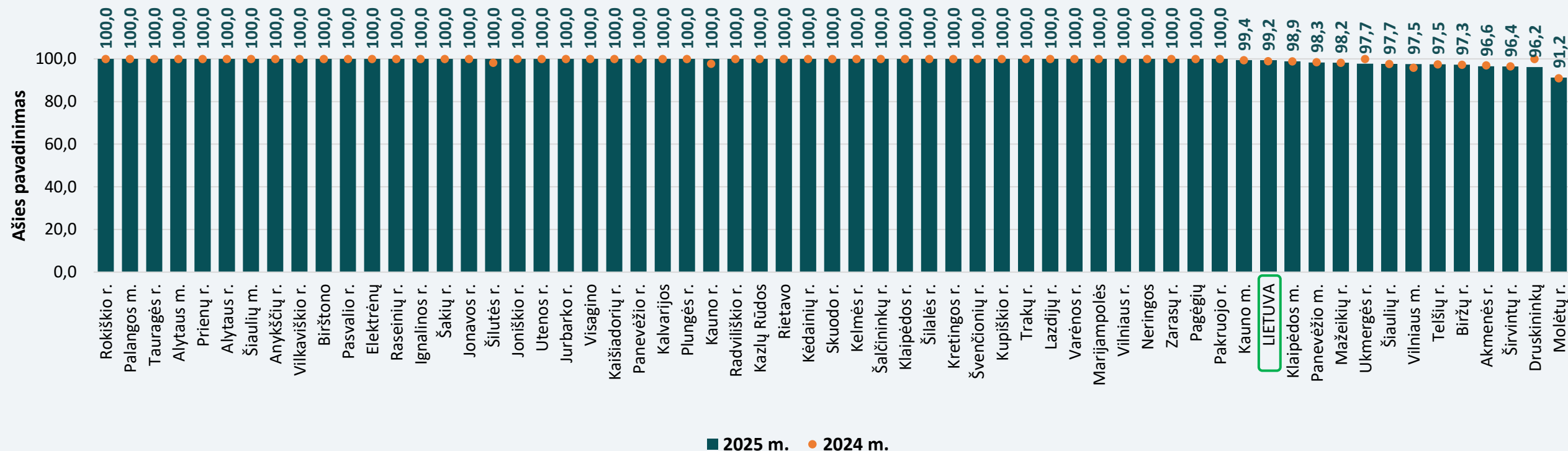
M2 KATEGORIJS AUTOBUSŲ SKAIČIAUS PASISKIRSTYMAS



- 2026 m. sausio 1 d. Lietuvos kelių transporto priemonių registre buvo įregistruotos **3 166** M2 kategorijos transporto priemonės (maži autobusai).
- M2 kategorijos transporto priemonės buvo įregistruotos visose Lietuvos savivaldybėse, o daugiausia jų registruota Vilniaus m. sav. (**12,9** proc.) ir Kauno m. savivaldybėje (**10,4** proc.)
- **94** proc. šios kategorijos transporto priemonių valdo juridiniai asmenys.
- 2025 m. lengvųjų keleivinių automobilių parkas Lietuvoje sumažėjo **2,5** proc. (2025 m. sausio 1 d. Lietuvos kelių transporto priemonių registre buvo įregistruotos **3 246** M2 kategorijos transporto priemonės). Labiausiai parkas mažėjo Palangos m. sav. (**-59,1** proc.), o daugiausiai augo – Lazdijų r. sav. (**+33,3** proc.).

BEVEIK VISĄ M2 KATEGORIJS AUTOBUSŲ PARKĄ SUDARO DYZELINU VAROMOS TRANSPORTO PRIEMONĖS

DYZELINU VAROMŲ M2 KATEGORIJS AUTOBUSŲ UŽIMAMA PARKO DALIS

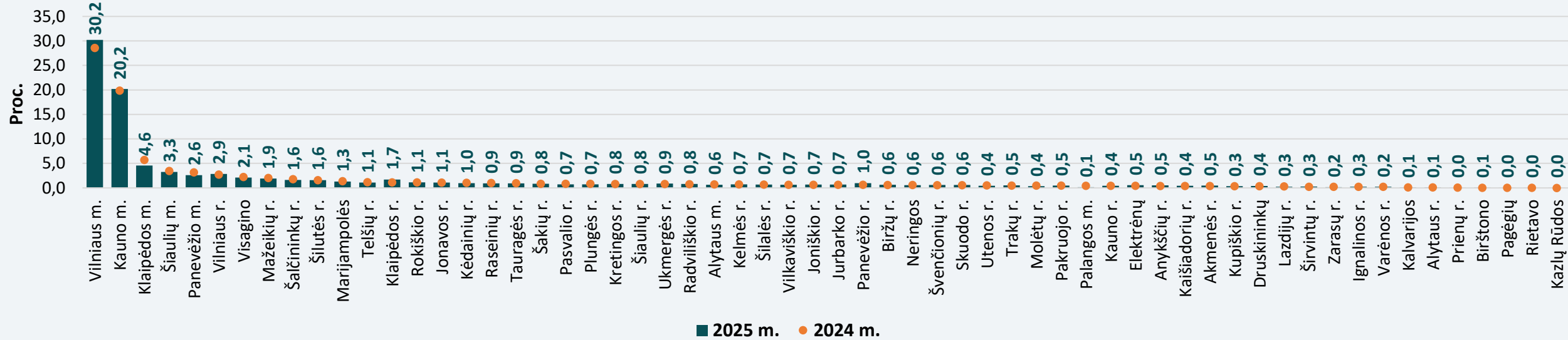


- 2026 m. sausio 1 d. dyzelinu varomos M2 kategorijos transporto priemonės užėmė **99,2** proc. viso šios kategorijos transporto priemonių parko. Per metus ši dalis išaugo **0,3** proc. punkto.
- Tik 12-oje savivaldybių yra registruota kitais nei dyzelinas degalais varomų mažų autobusų, pvz. įregistruotos **9** elektra varomos šios kategorijos transporto priemonės (Vilniaus m. – **6**, Molėtų r. – **2** ir Biržų r. – **1**).
- Lyginant su 2025 m. sausio 1 d., 2026 m. elektra varomų M2 kategorijos transporto priemonių sumažėjo Vilniaus m. sav. (**-8**).

**TRANSPORTO PRIEMONĖS, SKIRTOS KELEIVIAMS VEŽTI (AUTOBUSAI),
TURINTYS DAUGIAU NEI 9 VIETAS IR
KURIŲ DIDŽIAUSIA LEIDŽIAMOJI MASĖ DAUGIAU NEI 5 TONOS
(M3 KATEGORIJA)**

KAS ANTRAS M3 KATEGORIJOS AUTOBUSAS REGISTRUOTAS VILNIUJE ARBA KAUNE

M3 KATEGORIJOS AUTOBUSŲ PASISKIRSTYMAS

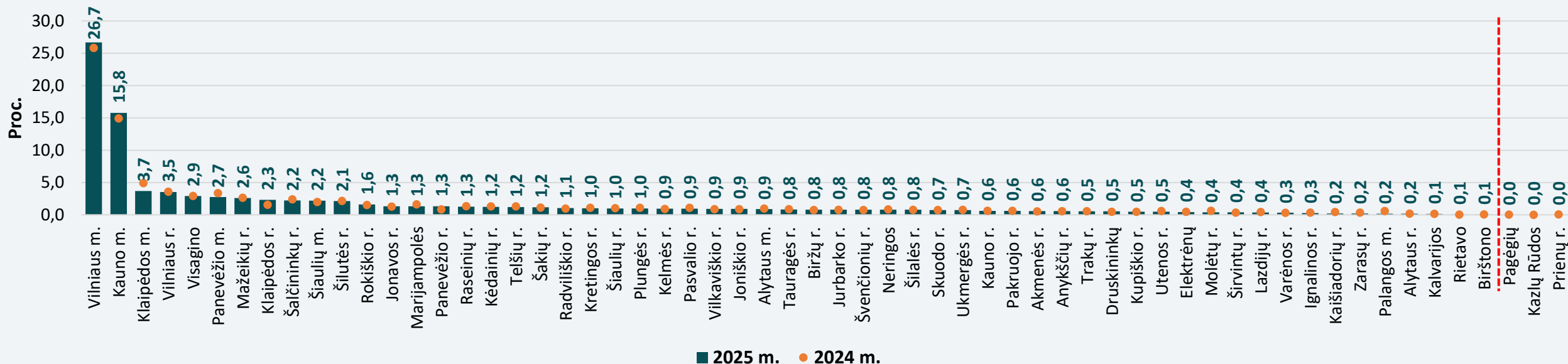


- 2026 m. sausio 1 d. Lietuvos kelių transporto priemonių registre buvo įregistruoti **5 156** M3 kategorijos transporto priemonės (dideli autobusai). **97,5** proc. jų valdytojais buvo įregistruoti juridiniai asmenys.
- Vilniaus m. ir Kauno m. savivaldybėse buvo įregistruota daugiau nei pusė šios kategorijos transporto priemonių parko – Vilniaus m. **30,2** proc., Kauno m. – **20,2** procento.
- Kazlų Rūdos sav. ir Pagėgių sav. buvo įregistruota po **1**, Prienų r. sav. ir Rietavo sav. – po **2** M3 kategorijos transporto priemonės.
- 2025 m. M3 kategorijos autobusų parkas Lietuvoje išaugo **5,9** proc. (2025 m. sausio 1 d. Lietuvos kelių transporto priemonių registre buvo įregistruotos **4 868** M3 kategorijos transporto priemonės).
- Šios kategorijos transporto priemonių parkas labiausiai mažėjo Palangos sav. (**-68,2** proc.), o didžiausias augimas buvo Panevėžio r. sav. (**+61,3** proc.).

Šaltinis: AB REGITRA. Pastaba: naudojant šią informaciją, būtina nurodyti šaltinį – LEA bei pirminius šaltinius (pvz.: Duomenų šaltinis: LEA, AB REGITRA).

DYZELIU VAROMŲ M3 KATEGORIJOS AUTOBUSŲ PARKAS PER METUS IŠAUGO 1,3 PROCENTO

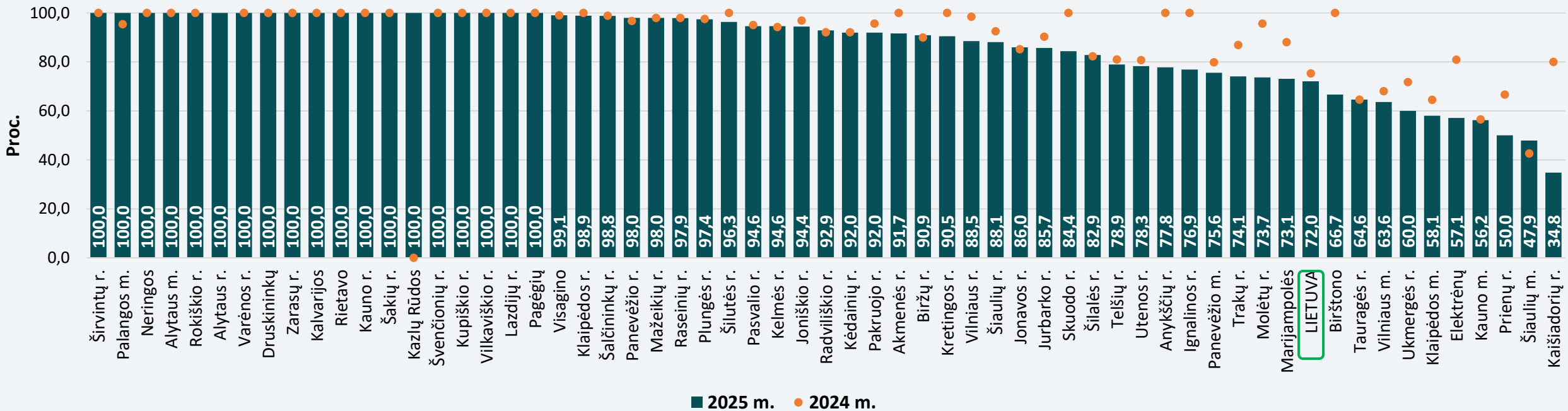
DYZELINŲ VAROMŲ M3 KATEGORIJOS AUTOBUSŲ SKAIČIAUS PASISKIRSTYMAS



- 2026 m. sausio 1 d. Lietuvos kelių transporto priemonių registre buvo įregistruoti **3 713** dyzeliniu varomų M3 kategorijos transporto priemonių.
- Daugiausia dyzeliniu varomų didelių autobusų buvo įregistruota didžiausiuose Lietuvos miestuose – Vilniaus m. **26,7** proc. ir Kauno m. – **15,8** procento.
- 2025 m. dyzeliniu varomų didelių autobusų parkas Lietuvoje išaugo **1,3** proc. (2025 m. sausio 1 d. parke buvo **3 667** dyzeliniu varomi dideli autobusai).
- Dyzeliniu varomų autobusų skaičius labiausiai išaugo Klaipėdos r. sav. (**+53,6** proc.), o labiausiai sumažėjo Palangos sav. (**-66,7** proc.).

DYZELINU VAROMŲ M3 KATEGORIJOS AUTOBUSŲ DALIS PARKE MAŽĖJO 3,3 PROC. PUNKTO, TAČIAU VIS TIEK IŠLIEKA DAUGIAU NEI 70 PROCENTŲ

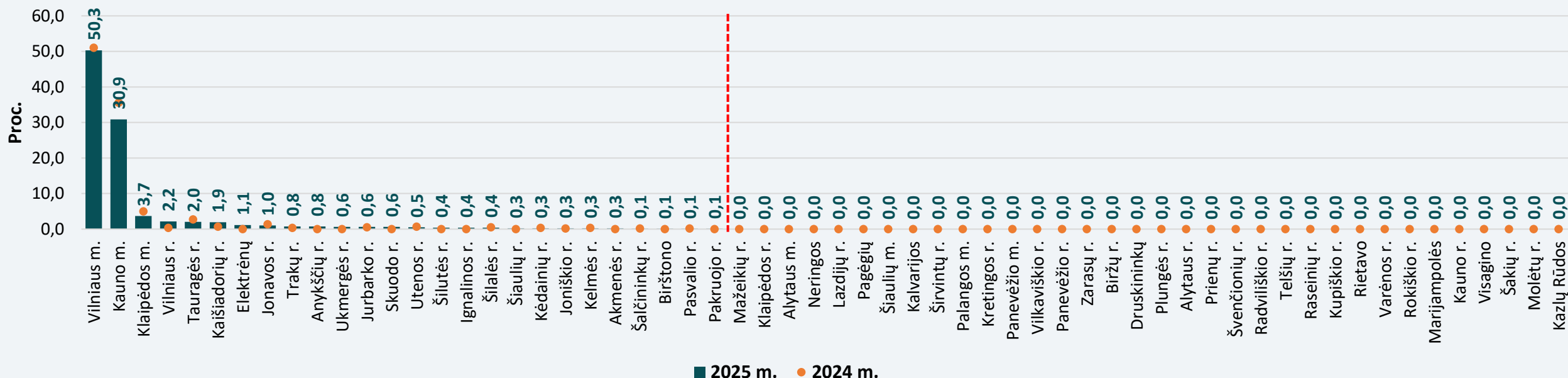
DYZELINU VAROMŲ M3 KATEGORIJOS AUTOBUSŲ UŽIMAMA PARKO DALIS



- 2026 m. sausio 1 d. dyzelinu varomos M3 kategorijos transporto priemonės užėmė **72** proc. viso šios kategorijos transporto priemonių parko. Per metus ši dalis sumažėjo **3,3** proc. punkto.
- 19-oje savivaldybių įregistruoti dyzelinu varomi dideli autobusai sudarė **visą** šios kategorijos transporto priemonių parką, o Prienų r., Šiaulių m. ir Kaišiadorių r. sav. dyzelinu varomos M3 kategorijos transporto priemonės užėmė **50 proc. parko** ir mažiau (atitinkamai – **50** proc., **47,9** proc. ir **34,8** proc.).
- Lyginant su 2025 m. sausio 1 d., dyzelinu varomų M3 kategorijos transporto priemonių parkas **100** proc. p. išaugo Kazlų Rūdos savivaldybėje, o labiausiai sumažėjo Kaišiadorių r. sav. (**-45,2** proc. p.).

LIETUVOJE – 787 ELEKTRINIAI M3 KATEGORIJS AUTOBUSAI, JŲ SKAIČIUS PER METUS IŠAUGO 35,2 PROCENTO

ELEKTRINIŲ M3 KATEGORIJS AUTOBUSŲ PASISKIRSTYMAS

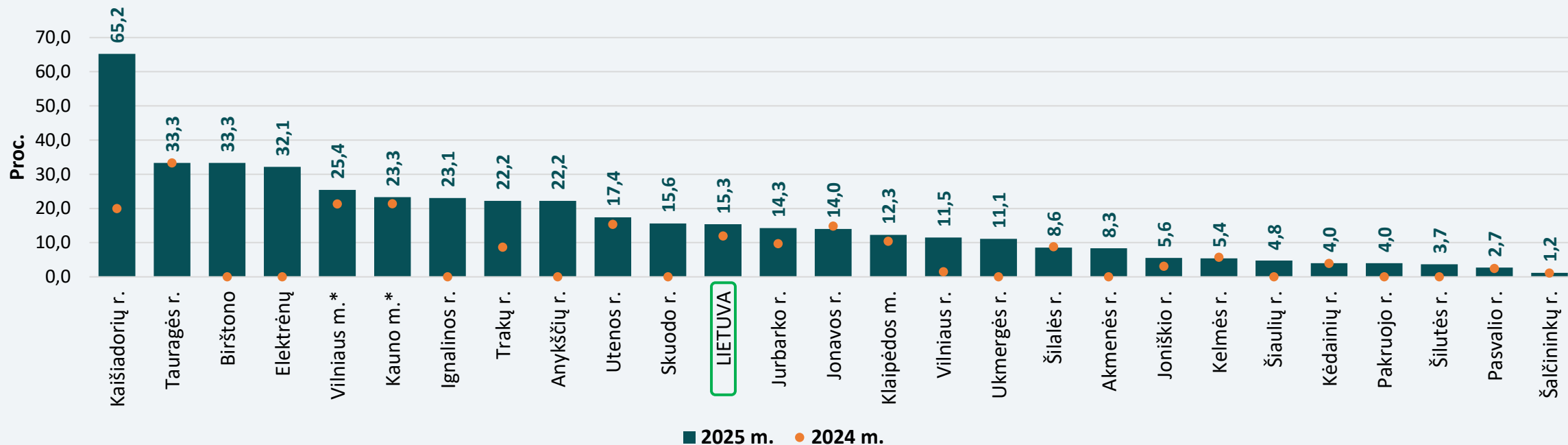


- 2026 m. sausio 1 d. Lietuvos kelių transporto priemonių registre buvo įregistruoti **787** elektriniai M3 kategorijos autobusai*.
- Daugiau nei pusė iš jų buvo įregistruota didžiuosiuose Lietuvos miestuose – Vilniaus m*. (**50,3** proc.) ir Kauno m*. (**30,9** proc.) savivaldybėse. Tokį rezultatą nulemia troleibusų registracija kelių transporto priemonių registre. 33-jose savivaldybėse elektrinių autobusų įregistruota nebuvo.
- 2025 m. elektrinių M3 kategorijos transporto priemonių* skaičius Lietuvoje išaugo **35,2** proc. (2025 m. sausio 1 d. parke buvo įregistruoti **582** elektriniai autobusai*). 11-a savivaldybių, kuriose 2025 m. sausio 1 d. elektrinių autobusų registruota nebuvo, 2025 metais registravo elektrinius autobusus.
- Elektrinių autobusų skaičius 2025 m. labiausiai išaugo Vilniaus m. sav. (**+99** vnt.) ir Kauno m. sav. (**+36** vnt.).

* - įskaitant troleibusus. Šaltinis: AB REGITRA. Pastaba: naudojant šią informaciją, būtina nurodyti šaltinį – LEA bei pirminius šaltinius (pvz.: Duomenų šaltinis: [LEA](#), AB REGITRA).

KAIŠIADORIŲ R. SAV. – 65,2 PROC. M3 KATEGORIJOS AUTOBUSŲ YRA ELEKTRINIAI

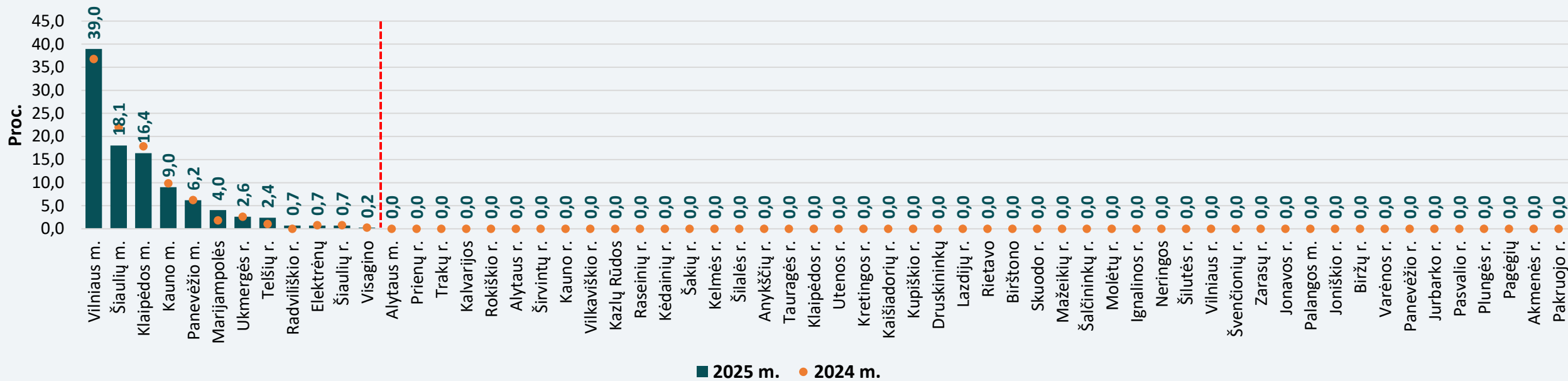
ELEKTRINIŲ M3 KATEGORIJOS AUTOBUSŲ UŽIMAMA PARKO DALIS



- 2026 m. sausio 1 d. elektrinės M3 kategorijos transporto priemonės užėmė **15,2** proc. viso šios kategorijos transporto priemonių parko. Per metus ši dalis išaugo **3,2** proc. punkto.
- Kaišiadorių r. sav. elektriniai autobusai sudarė **65,2** viso šios kategorijos transporto priemonių parko, o Šiaulių r., Kėdainių r. Pakruojo r., Šilutės r., Pasvalio r. ir Šalčininkų r. sav. Elektrinės M3 kategorijos transporto priemonės užėmė mažiau nei po **5** proc. parko.
- Lyginant su 2025 m. sausio 1 d., elektrinių M3 kategorijos transporto priemonių parkas Kaišiadorių r. sav. **45,2** proc. p. (elektriniai autobusai pakeitė dyzelinu varomus autobusus).

DAUGIAU NEI 70 PROC. DUJOMIS VAROMŲ M3 KATEGORIJS AUTOBUSŲ SUKONCENTRUOTA VILNIUJE, ŠIAULIUOSE IR KLAIPĖDOJE

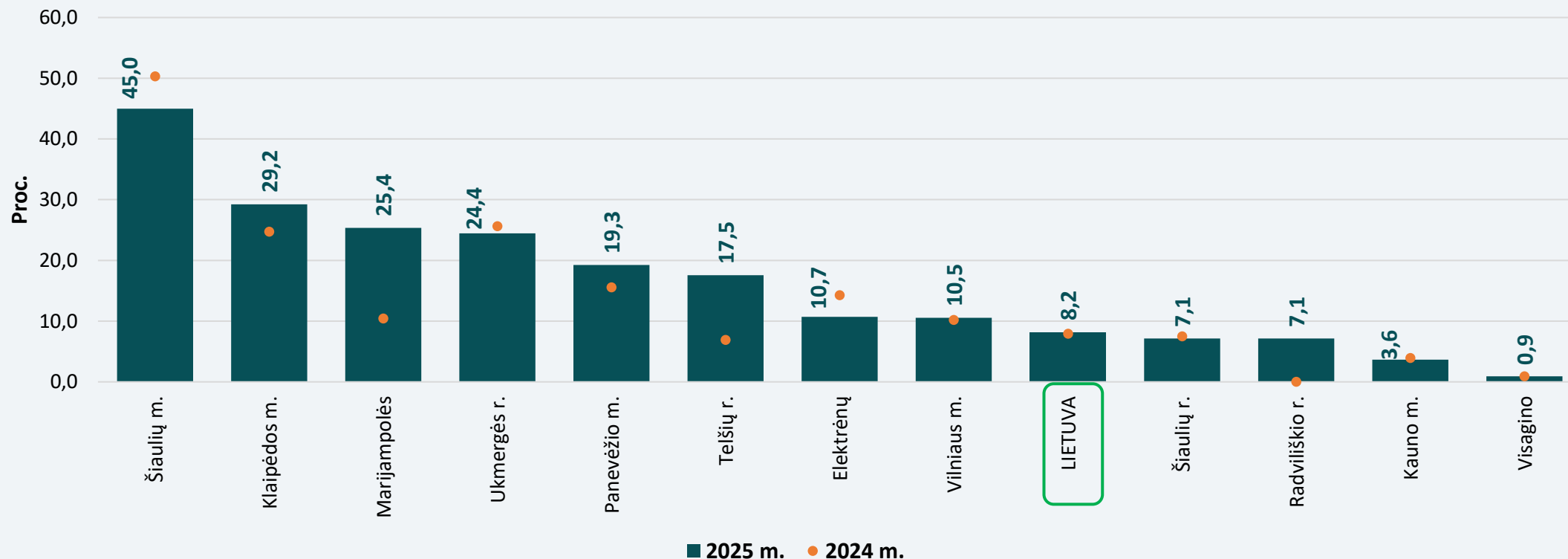
DUJOMIS VAROMŲ M3 KATEGORIJS AUTOBUSŲ PASISKIRSTYMAS



- 2026 m. sausio 1 d. Lietuvos kelių transporto priemonių registre buvo įregistruoti **421** dujomis varomas M3 kategorijos autobusas.
- Daugiau nei pusė iš jų buvo įregistruota Vilniaus m. (**39,0** proc.), Šiaulių m. (**18,1** proc.) ir Klaipėdos m. (**16,4** proc.) savivaldybėse. 48-iose savivaldybėse dujomis varomų autobusų įregistruota nebuvo.
- 2025 metais dujomis varomų M3 kategorijos transporto priemonių parkas Lietuvoje išaugo **9,1** proc. (2025 m. sausio 1 d. parke buvo įregistruoti **386** dujomis varomi autobusai). Dujomis varomų M3 kategorijos autobusų parkai augo Vilniaus m. sav. (**+22** vnt.), Marijampolės r. (**+10** vnt.) ir Radviliškio r. sav. (**+3** vnt.), kurioje 2025 m. sausio 1 d. dujomis varomų autobusų registruota nebuvo.
- 2025 m. Šiaulių m. sav. dujomis varomų autobusų skaičius sumažėjo (**-9** vnt.).

ŠIAULIUOSE DUJOMIS VAROMI AUTOBUSAI UŽIMA 45 PROC. PARKO DALĮ

DUJOMIS VAROMŲ M3 KATEGORIJOS AUTOBUSŲ UŽIMAMA PARKO DALIS

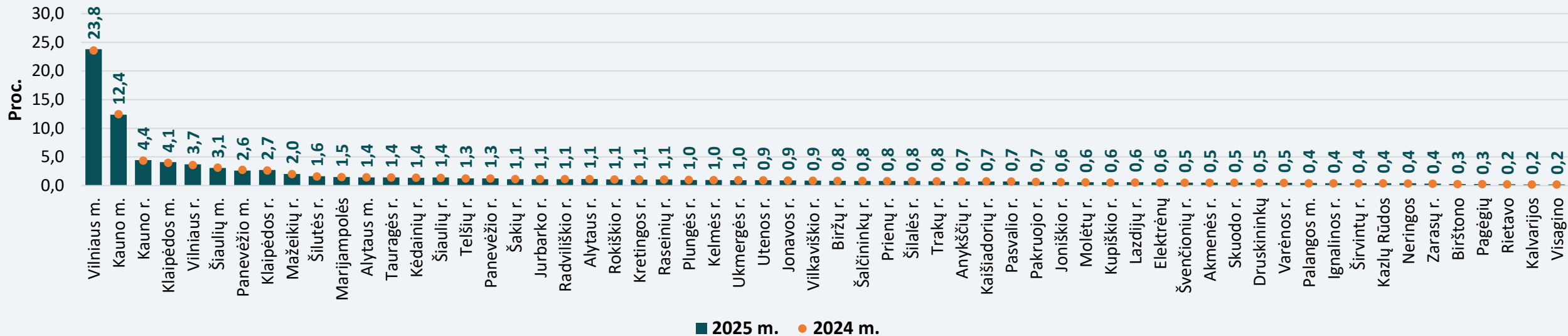


- 2026 m. sausio 1 d. dujomis varomos M3 kategorijos transporto priemonės užėmė **8,2** proc. viso šios kategorijos transporto priemonių parko. Per metus ši dalis išaugo **0,3** proc. punkto.
- Šiaulių m. sav. dujomis varomi autobusai sudarė **45 proc.** viso šios kategorijos transporto priemonių parko, o Visagino sav. – **0,9** procento.
- Lyginant su 2025 m. sausio 1 d. dujomis varomų M3 kategorijos transporto priemonių užimama parko dalis Marijampolės r. sav. išaugo **15,0** proc. p., o Šiaulių m. sav. sumažėjo **5,3** proc. punkto.

LENGVIEJI KROVININIAI AUTOMOBILIAI
(N1 KATEGORIJA)

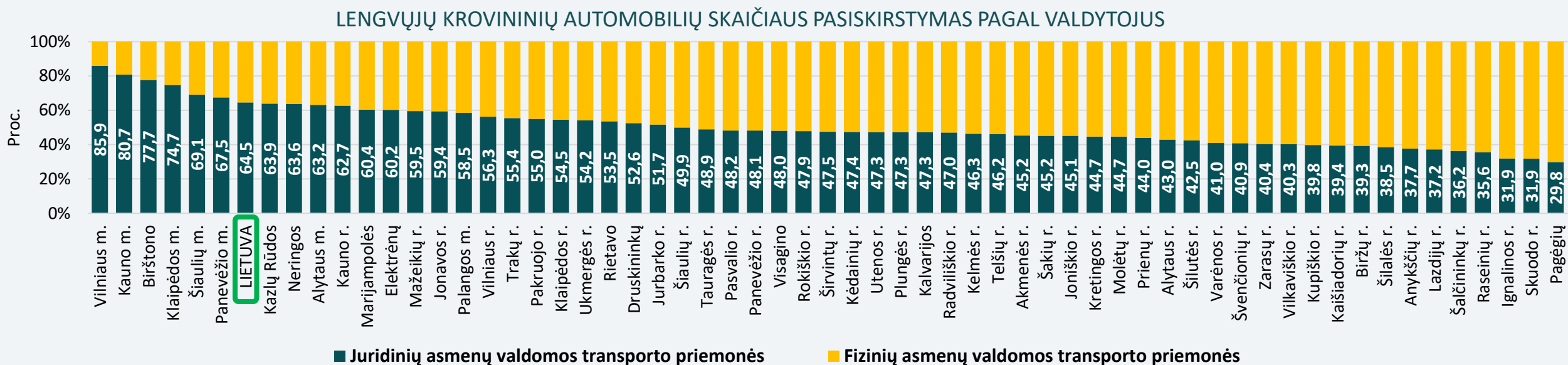
VILNIUJE IR KAUNE ĮREGISTRUOTA DAUGIAU NEI TREČDALIS VISŲ ŠALIES LENGVŲJŲ KROVININIŲ AUTOMOBILIŲ

LENGVŲJŲ KROVININIŲ AUTOMOBILIŲ SKAIČIAUS PASISKIRSTYMAS



- 2026 m. sausio 1 d. Lietuvos kelių transporto priemonių registre buvo įregistruoti **82 896** lengvieji krovininiai (N1 kategorija) automobiliai.
- Vilniaus m. ir Kauno m. savivaldybėse buvo įregistruota **daugiau nei trečdalis** šios kategorijos transporto priemonių parko – Vilniaus m. **23,8** proc., Kauno m. – **12,4** procento.
- 33 savivaldybėse įregistruotų lengvųjų krovininių automobilių parkai sudarė mažiau nei po **1** proc. viso Lietuvos parko.
- 2025 m. lengvųjų keleivinių automobilių parkas Lietuvoje išaugo **3,5** proc., arba **2 844** lengvaisiais krovininiais automobiliais (2025m. sausio 1 d. parke buvo **80 142** lengvieji krovininiai automobiliai).
- Šios kategorijos transporto priemonių parkas mažėjo tik 5 savivaldybėse: Anykščių r. (-1,5 proc.), Ignalinos r. (-4 proc.), Pagėgių (-0,9 proc.), Panevėžio m. (-0,7 proc.) ir Rietavo (-0,5 proc.). Didžiausias augimas buvo Lazdijų r. sav. (+11,5 proc.).

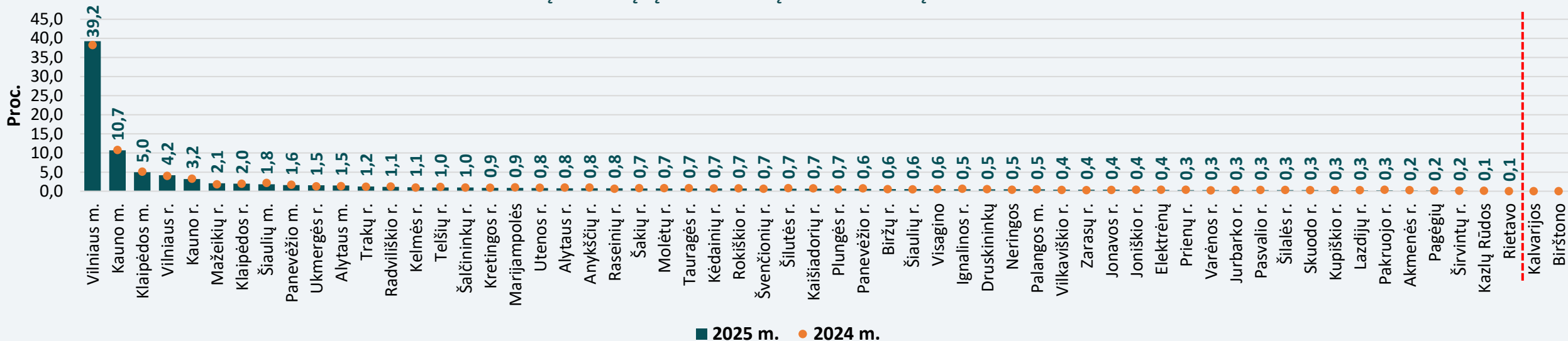
BEVEIK DU TREČDALIUS LENGVŪJŲ KROVININIŲ AUTOMOBILIŲ VALDO JURIDINIAI ASMENYS



- 2026 m. sausio 1 d. Lietuvoje **64,5** proc. lengvųjų keleivinių automobilių valdytojais buvo įregistruoti juridiniai asmenys. Per metus juridinių asmenų valdomų transporto priemonių kiekis išaugo **4,6** procento.
- Didžiausias juridinių asmenų valdomų transporto priemonių parkas yra Vilniaus m. sav., kurioje juridiniai asmenys valdo **85,9** savivaldybės teritorijoje registruotų lengvųjų krovininių transporto priemonių. Dideli juridinių asmenų valdomų transporto priemonių parkai yra didžiųjų miestų savivaldybėse: Kauno m. (**80,7** proc.), Klaipėdos m. (**74,7** proc.). Pagėgių sav. juridiniai asmenys valdo **29,8** proc. viso savivaldybės lengvųjų krovininių automobilių parko.
- Per 2025 m. juridinių asmenų valdomų transporto priemonių parkai labiausiai išaugo Lazdijų r. sav., kur jų valdomų transporto priemonių skaičius išaugo daugiau nei **37,3** proc., o keturiose savivaldybėse juridinių asmenų valdomų transporto priemonių kiekis sumažėjo: Anykščių r. (**-3** proc.), Ignalinos r. (**-11,7** proc.), Kaišiadorių r. (**-1,6** proc.) ir Radviliškio rajone (**-0,5** proc.).

40 PROC. BENZINU VAROMŲ LENGVŪJŲ KROVININIŲ AUTOMOBILIŲ ĮREGISTRUOTA VILNIUJE

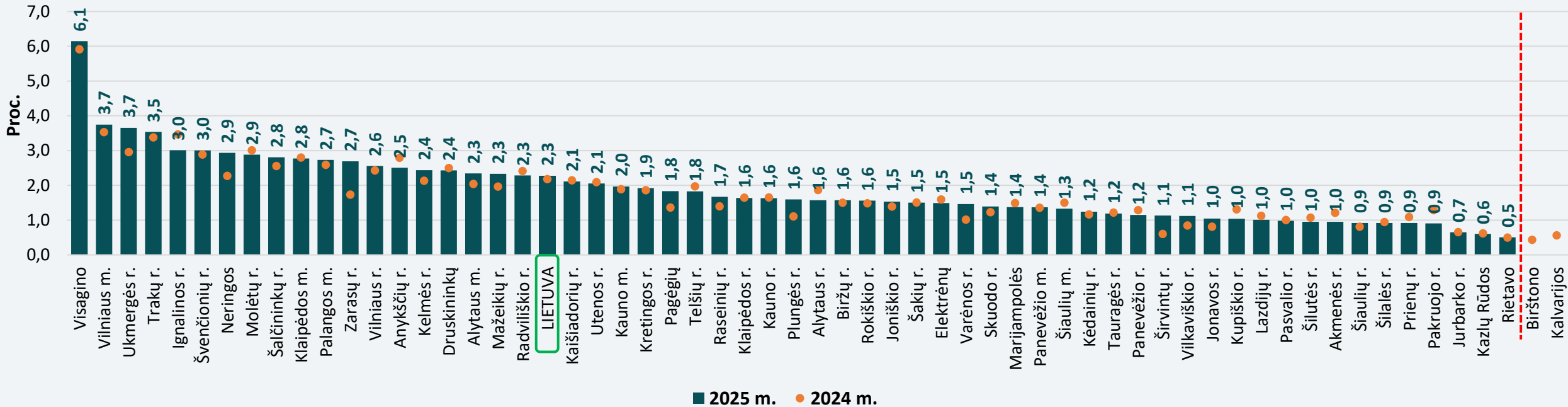
BENZINU VAROMŲ LENGVŪJŲ KROVININIŲ AUTOMOBILIŲ PASISKIRSTYMAS



- 2026 m. sausio 1 d. Lietuvos kelių transporto priemonių registre buvo įregistruoti **1 888** benzinu varomi lengvieji krovininiai (N1 kategorija) automobiliai.
- Daugiausia benzinu varomų automobilių buvo įregistruota trijuose didžiausiuose Lietuvos miestuose – Vilniaus m. **39,2** proc., Kauno m. – **10,7** proc., Klaipėdos m. – **5** procentai.
- Birštono ir Kalvarijos savivaldybėse nebuvo įregistruotų benzinu varomų automobilių.
- 2025 m. benzinu varomų lengvųjų krovininių automobilių parkas Lietuvoje išaugo **8,1** proc. (2025 m. sausio 1 d. parke buvo **1 747** benzinu varomi lengvieji krovininiai automobiliai).
- Benzinu varomų automobilių skaičius augo 31-oje Lietuvos savivaldybėje (daugiausia – Vilniaus m. sav. benzinu varomų automobilių padaugėjo **73** vnt.), 15-oje savivaldybių mažėjo (daugiausia – Šiaulių m. (-**4** vnt.)), likusiose savivaldybėse benzinu varomų lengvųjų krovininių automobilių skaičius nesikeitė.

TIK 5 SAVIVALDYBĖSE BENZINU VAROMOS TRANSPORTO PRIEMONĖS SUDARO DAUGIAU NEI 3 PROC. LENGVŪJŲ KROVININIŲ AUTOMOBILIŲ PARKO

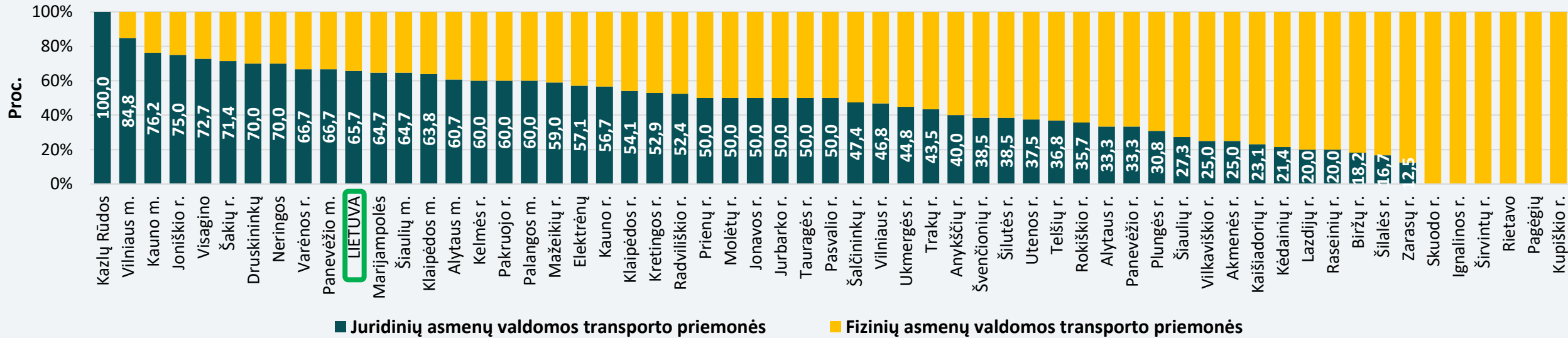
BENZINU VAROMŲ LENGVŪJŲ KROVININIŲ AUTOMOBILIŲ UŽIMAMA PARKO DALIS



- 2026 m. sausio 1 d. benzinu varomi automobiliai užėmė **2,3** proc. viso lengvųjų krovininių automobilių parko. Per metus ši dalis išaugo **0,1** proc. punkto.
- Didžiausią parko dalį benzinu varomi automobiliai užima Visagino sav. (**6,1** proc.), Vilniaus m. sav. (**3,7** proc.), Ukmergės r. sav. (**3,7** proc.) ir Trakų r. (**3,5** proc.).
- Birštono ir Kalvarijos savivaldybėse 2026 m. sausio 1 d. Lietuvos kelių transporto priemonių registre nebuvo duomenų apie benzinu varomas lengvasias krovinines transporto priemones.
- Per metus **1** proc. p. padidėjo Zarasų r. sav. benzinu varomų automobilių užimama parko dalis, o Ignalinos r. sav. ši dalis sumažėjo **0,5** proc. punkto.

2 IŠ 3 BENZINU VAROMŲ LENGVŪJŲ KROVININIŲ AUTOMOBILIŲ VALDO JURIDINIAI ASMENYS

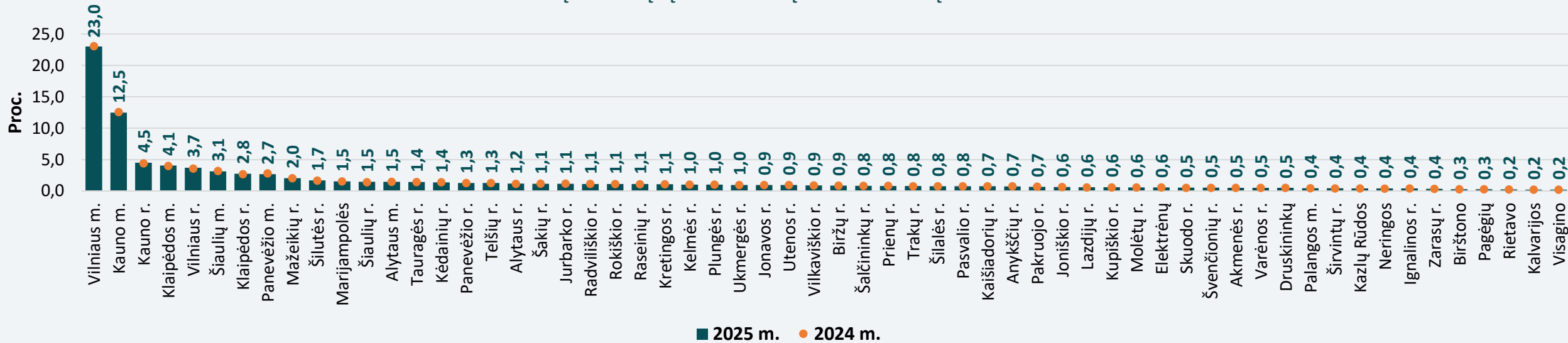
BENZINU VAROMŲ LENGVŪJŲ KROVININIŲ AUTOMOBILIŲ SKAIČIAUS PASISKIRSTYMAS PAGAL VALDYTOJUS



- 2026 m. sausio 1 d. Lietuvoje **65,7** proc. benzinu varomų lengvųjų krovininių automobilių valdytojais buvo įregistruoti juridiniai asmenys. Per metus juridinių asmenų valdomų benzinu varomų transporto priemonių kiekis išaugo **10** procentų.
- Didžiausias juridinių asmenų valdomų transporto priemonių parkas yra Kazlų Rūdos sav., kurioje juridiniai asmenys valdo **visas** savivaldybės teritorijoje registruotas benzinu varomas lengvasias krovinines transporto priemones. Vilniaus m. ir Kauno m. savivaldybėse juridiniai asmenys valdo, atitinkamai **84,8** proc. ir **76,2** proc. Skuodo r., Ignalinos r., Širvintų r., Rietavo, Pagėgių ir Kupiškio r. savivaldybėse visos benzinu varomas lengvasias krovinines transporto priemones valdo tik fiziniai asmenys.
- Per 2025 m. juridinių asmenų valdomų benzinu varomų lengvųjų krovininių transporto priemonių parkai Neringos sav. išaugo **133** proc., o Jonavos r. savivaldybėj juridinių asmenų valdomų transporto priemonių kiekis sumažėjo **33,3** procento (Birštono sav. 2025 m. buvo išregistruotos visos juridinių asmenų valdomos benzinu varomos transporto priemonės).

DAUGIAU NEI TREČDALIS DYZELINU VAROMŲ LENGVŪJŲ KROVININIŲ AUTOMOBILIŲ SUKONCENTRUOTA VILNIUJE IR KAUNE

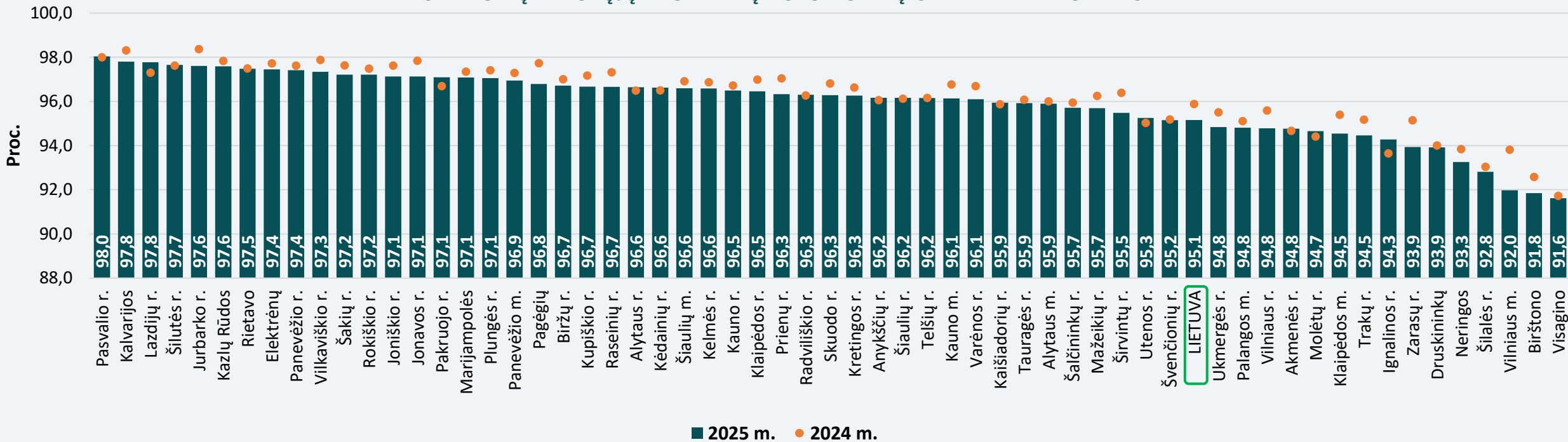
DYZELINU VAROMŲ LENGVŪJŲ KROVININIŲ AUTOMOBILIŲ PASISKIRSTYMAS



- 2026 m. sausio 1 d. Lietuvos kelių transporto priemonių registre buvo įregistruoti **78 946** dyzelinu varomi lengvieji krovininiai automobiliai.
- Daugiausia dyzelinu varomų automobilių buvo įregistruota didžiausiuose Lietuvos miestuose – Vilniaus m. **23** proc., Kauno m. – **12,5** proc. bei Kauno r. sav. – **4,5** procento.
- 2025 m. dyzelinu varomų lengvųjų krovininių automobilių parkas Lietuvoje išaugo **2,7** proc. (2025 m. sausio 1 d. parke buvo **76 837** dyzelinu varomi lengvųjų krovininiai automobiliai).
- Dyzelinu varomų automobilių skaičius augo daugumoje Lietuvos savivaldybių (didžiausias augimas buvo Lazdijų r. sav., kur dyzelinu varomų automobilių skaičius per metus išaugo **12** proc.), išskyrus Rietavo, Jurbarko r., Panevėžio m., Anykščių r., Pagėgių ir Ignalinos r. savivaldybes – jose registruotų dyzelinu varomų automobilių skaičius sumažėjo, atitinkamai, **0,5** proc., **0,6** proc., **1,1** proc., **1,4** proc., **1,9** proc. ir **3,4** procento.

95 PROC. LENGVŪJŲ KROVININIŲ AUTOMOBILIŲ VAROMI DYZELININU, JŲ DALIS PARKE MAŽĖJA

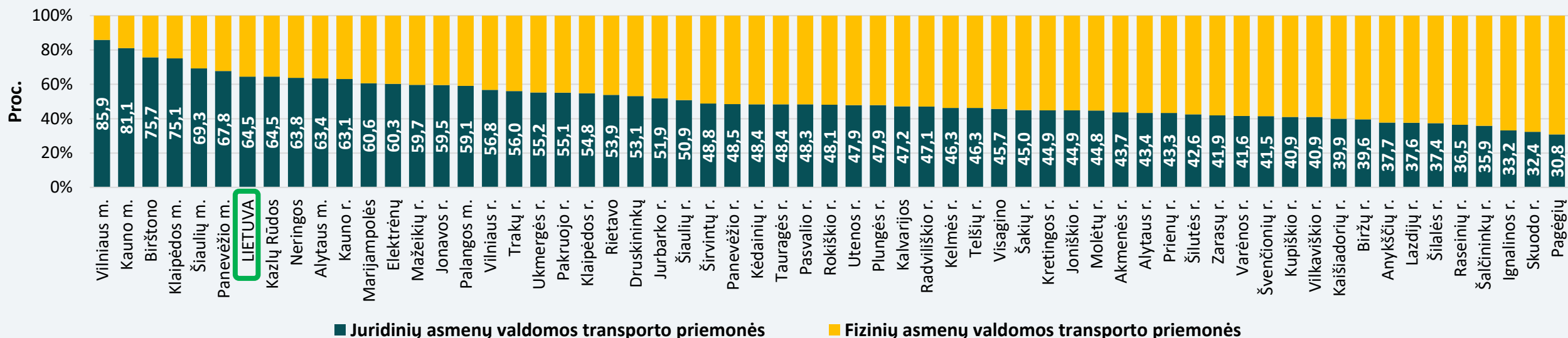
DYZELINU VAROMŲ LENGVŪJŲ KROVININIŲ AUTOMOBILIŲ UŽIMAMA PARKO DALIS



- 2026 m. sausio 1 d. dyzelinu varomi automobiliai užėmė **95,1** proc. viso lengvųjų krovininių automobilių parko. Per metus ši dalis sumažėjo **0,7** proc. punkto.
- Didžiausią parko dalį dyzelinu varomi automobiliai užima Pasvalio sav. (**98** proc.), Kalvarijos (**97,8** proc.) ir Lazdijų r. (**97,8** proc.).
- Mažiausia dyzelinu varomų automobilių užimama parko dalis buvo Vilniaus m. (**92,0** proc.), Birštono (**91,8** proc.) ir Visagino (**91,6** proc.) savivaldybėse.
- 15 savivaldybių dyzelinu varomų automobilių užimama parko dalis 2025 m. padidėjo (daugiausia Ignalinos r. sav. – **0,6** proc. p.), o kitose sumažėjo (daugiausia Zarasų r. (**-1,2** proc. p.) ir Vilniaus m. (**-1,8** proc. p.).

DU TREČDALIUS DYZELINIŲ LENGVŪJŲ KROVININIŲ AUTOMOBILIŲ VALDO JURIDINIAI ASMENYS

DYZELINU VAROMŲ LENGVŪJŲ KROVININIŲ AUTOMOBILIŲ SKAIČIAUS PASISKIRSTYMAS PAGAL VALDYTOJUS

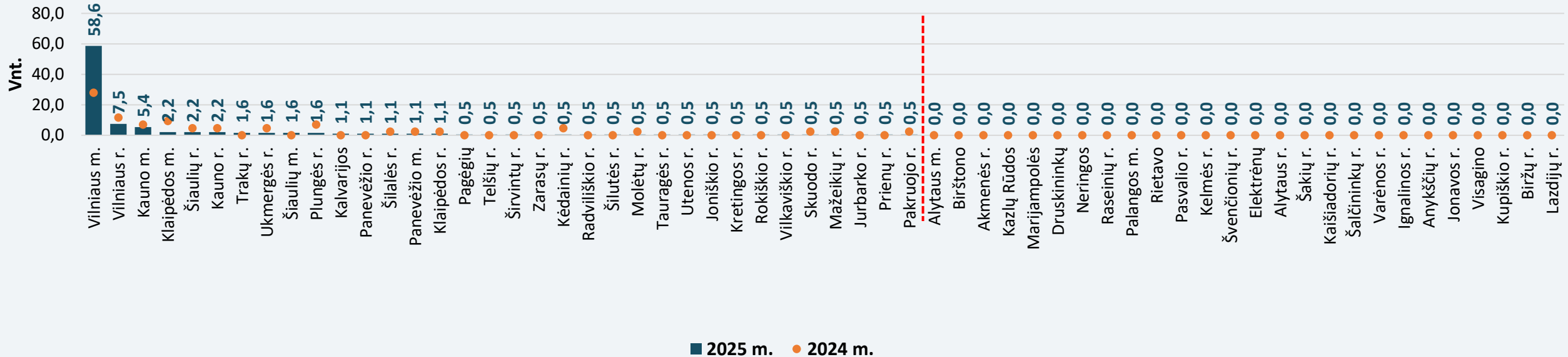


■ Juridinių asmenų valdomos transporto priemonės ■ Fizinių asmenų valdomos transporto priemonės

- 2026 m. sausio 1 d. Lietuvoje **64,5** proc. dyzelinu varomų lengvųjų krovininių automobilių valdytojais buvo įregistruoti juridiniai asmenys. Per metus juridinių asmenų valdomų dyzelinu varomų transporto priemonių kiekis išaugo **3,4** procento.
- Didžiausias juridinių asmenų valdomų transporto priemonių parkas yra Vilniaus m. sav., kurioje juridiniai asmenys valdo **85,9** proc. savivaldybės teritorijoje registruotų dyzelinu varomų lengvųjų krovininių transporto priemonių. Kauno m. savivaldybėse juridiniai asmenys valdo **81,1** procento dyzelinių transporto priemonių.
- Mažiausiai dyzelinu varomų lengvųjų krovininių transporto priemonių valdo Skuodo r. (**32,4** proc.), Ignalinos r. (**33,2** proc.) ir Pagėgių (**30,8** proc.) juridiniai asmenys.
- Per 2025 m. juridinių asmenų valdomų benzinu varomų lengvųjų krovininių transporto priemonių kiekis Lietuvoje išaugo **3,4** proc., o labiausiai – Lazdijų r. sav. (**+37,9** proc.).

LIETUVOJE ĮREGISTRUOTI 143 HIBRIDINIAI LENGVIEJI KROVININIAI AUTOMOBILIAI, IŠ JŲ 97 – VILNIUJE

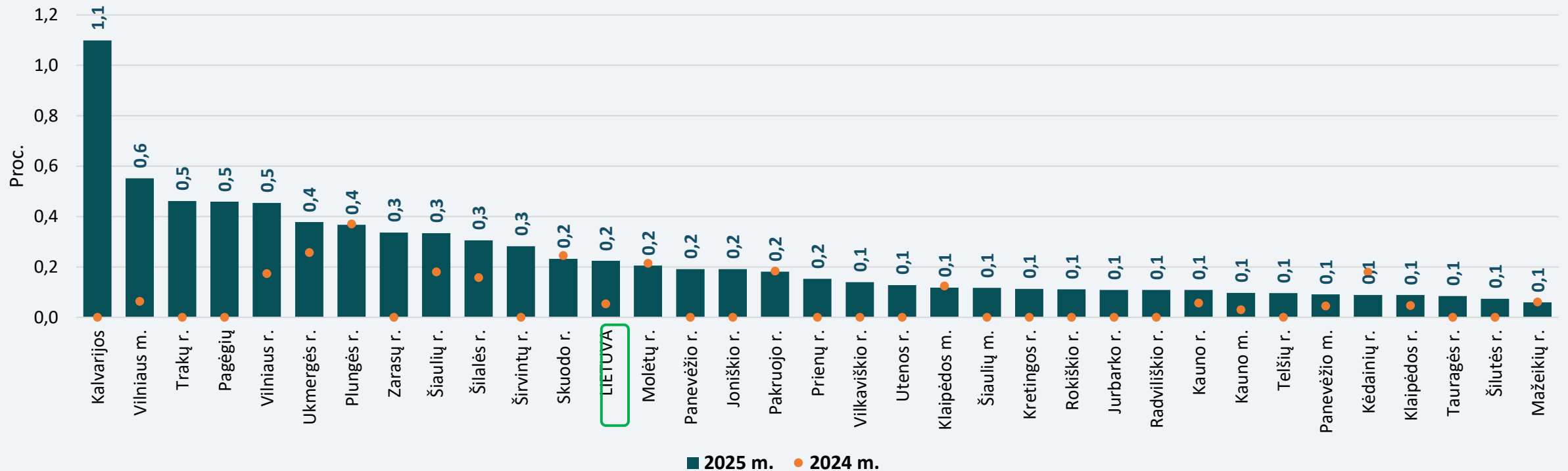
HIBRIDINIŲ LENGVŪJŲ KROVININIŲ AUTOMOBILIŲ PASISKIRSTYMAS



- 2026 m. sausio 1 d. Lietuvos kelių transporto priemonių registre buvo įregistruoti **186** hibridiniai lengvieji krovininiai automobiliai.
- Daugiausia hibridinių automobilių buvo įregistruota Vilniaus m. (**58,6** proc.) ir Vilniaus r. (**7,5** proc.) savivaldybėse. 26 savivaldybėse hibridinių lengvųjų krovininių automobilių **nebuvo** įregistruota.
- 2025 m. hibridinių lengvųjų krovininių automobilių parkas Lietuvoje išaugo daugiau nei **4** kartus (2025 m. sausio 1 d. parke buvo **43** hibridiniai lengvieji krovininiai automobiliai).
- Hibridinių automobilių skaičius 2025 m. labiausiai išaugo Vilniaus m. sav. (**+97** vnt.).

HIBRIDINIAI AUTOMOBILIAI SUDARO TIK 0,2 PROC. PARKO, BET PER METUS JŲ DALIS PARKE IŠAUGO 0,19 PROC. PUNKTO

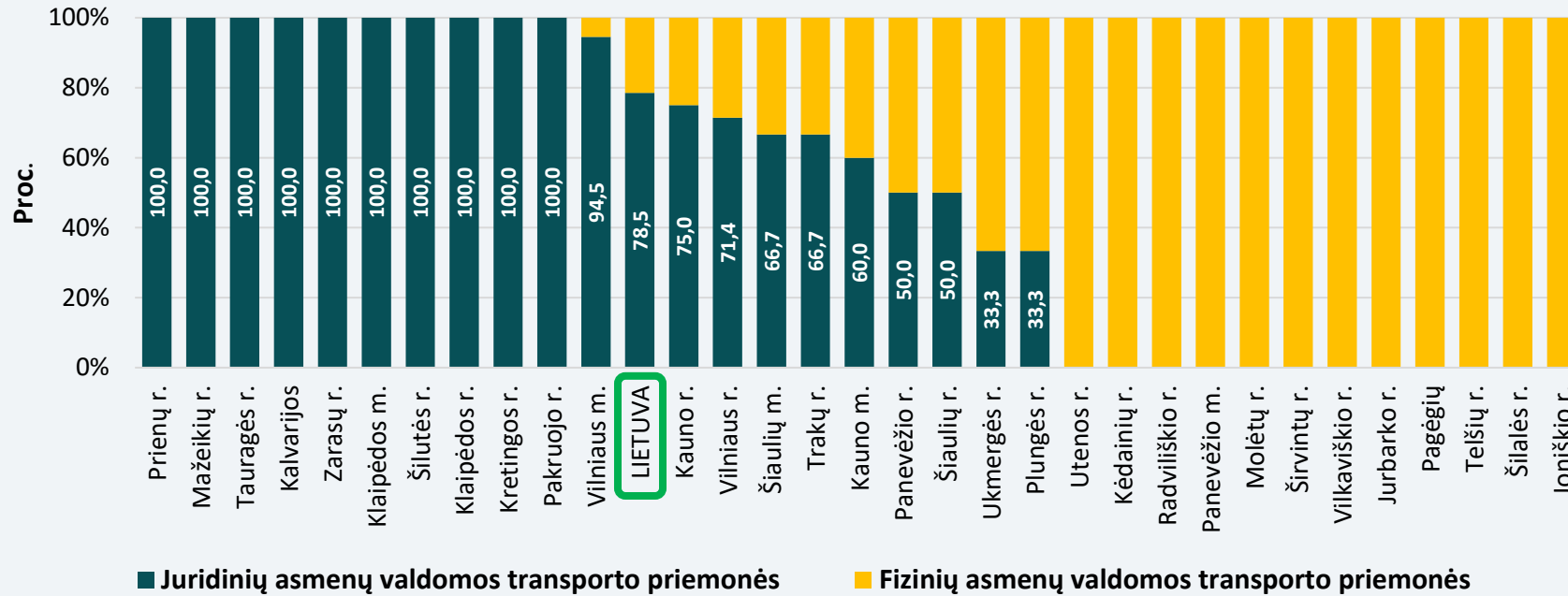
HIBRIDINIŲ LENGVŲJŲ KROVININIŲ AUTOMOBILIŲ UŽIMAMA PARKO DALIS



- 2026 m. sausio 1 d. hibridiniai automobiliai užėmė tik **0,2** proc. viso lengvųjų krovininių automobilių parko. Per metus ši dalis išaugo **0,19** proc. punkto.
- Didžiausią parko dalį dyzelinu varomi automobiliai užima Kalvarijos (**1,1**proc.) ir Vilniaus m. (**0,6** proc.) savivaldybėse.
- Daugiausiai hibridinių automobilių užimama parko dalis išaugo Kalvarijos (**+1,1** proc. p.) ir Trakų r. (**+0,5** proc. p.), Pagėgių (**+0,5** proc. p.) ir Vilniaus r. (**+0,5** proc. p.) savivaldybėse.

80 PROC. HIBRIDINIŲ LENGVŲJŲ KROVININIŲ AUTOMOBILIŲ VALDO JURIDINIAI ASMENYS

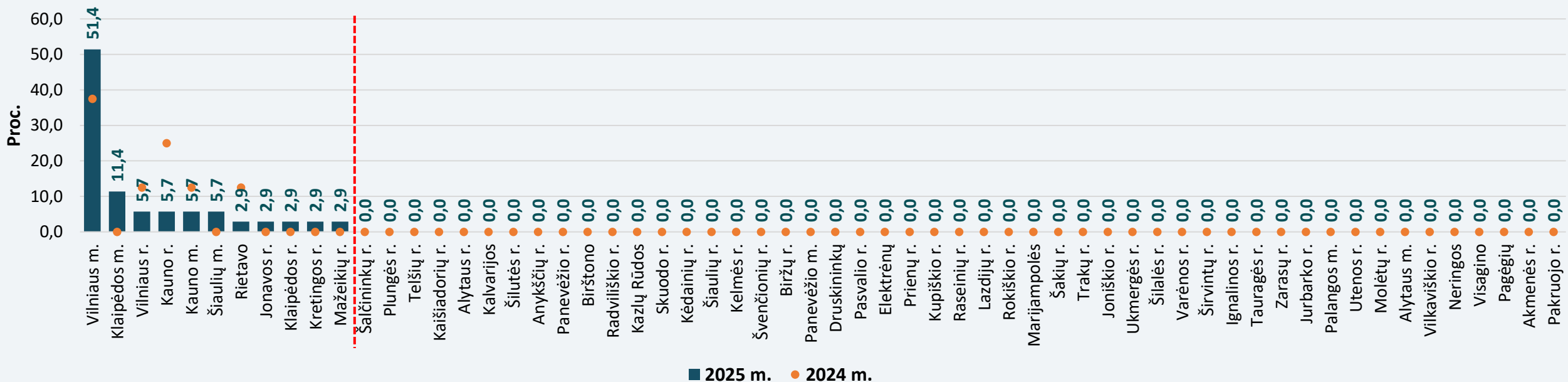
HIBRIDINIŲ LENGVŲJŲ KROVININIŲ AUTOMOBILIŲ SKAIČIAUS PASISKIRSTYMAS PAGAL VALDYTOJUS



- 2026 m. sausio 1 d. Lietuvoje **78,5** proc. hibridinių lengvųjų krovininių automobilių valdytojais buvo įregistruoti juridiniai asmenys. Per metus juridinių asmenų valdomų hibridinių transporto priemonių skaičius išaugo **5,5** karto.
- **100** proc. hibridinių lengvųjų krovininių transporto priemonių juridiniai asmenys valdo Prienu r., Mažeikių r., Tauragės r., Kalvarijos, Zarasų r., Klaipėdos m., Klaipėdos r., Kretingos r., Šilutės r. ir Pakruojo r. savivaldybėse, o 12 šalies savivaldybių hibridinių transporto priemonių valdytojais yra įregistruoti **tik fiziniai asmenys**.
- Per 2025 m. juridinių asmenų valdomų hibridinių lengvųjų krovininių transporto priemonių kiekis labiausiai išaugo Vilniaus m. sav. (2025 m. buvo įregistruotos **95** juridinių asmenų valdomos hibridinės transporto priemonės).

2025 M. LENGVŪJŲ KROVININIŲ ĮKRAUNAMŲ HIBRIDŲ PARKAS IŠAUGO DAUGIAU NEI 4 KARTUS

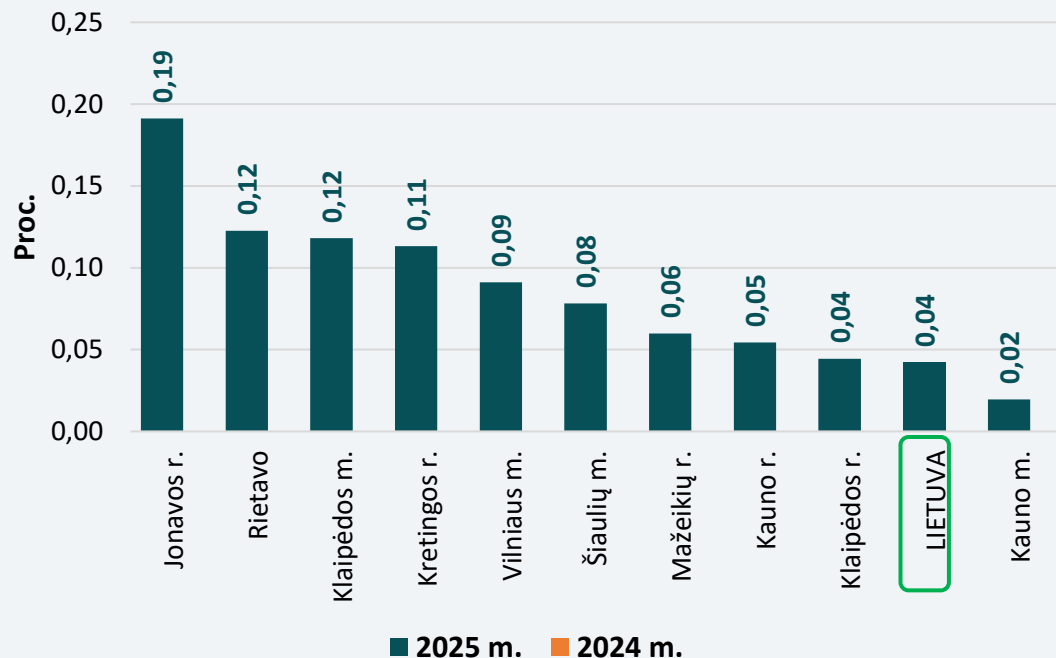
LENGVŪJŲ KROVININIŲ ĮKRAUNAMŲ HIBRIDŲ PASISKIRSTYMAS



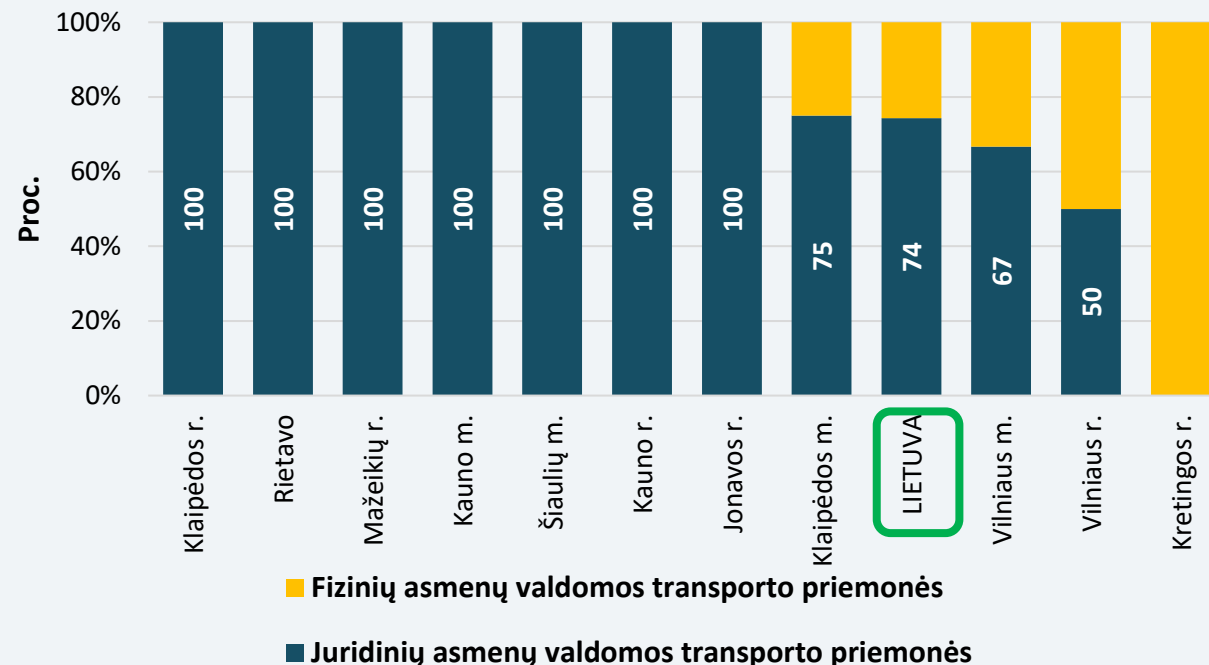
- 2026 m. sausio 1 d. Lietuvos kelių transporto priemonių registre buvo įregistruoti **35** lengvieji krovininiai įkraunami hibridai.
- Daugiausia įkraunamų hibridų buvo įregistruota Vilniaus m. (**51,4** proc.) ir Klaipėdos m. (**11,4** proc.) savivaldybėse. Įkraunami hibridai buvo registruoti tik 11 šalies savivaldybių.
- 2025 m. hibridinių lengvųjų krovininių automobilių parkas Lietuvoje išaugo daugiau nei **4** kartus (2025 m. sausio 1 d. parke buvo **8** lengvieji krovininiai įkraunami hibridai).
- Įkraunamų hibridų skaičius 2025 m. labiausiai išaugo Vilniaus m. sav. (**+15** vnt.).

75 PROC. LENGVŪJŲ KROVININIŲ ĮKRAUNAMŲ HIBRIDŲ VALDYTOJAI YRA JURIDINIAI ASMENYS

LENGVŪJŲ KROVININIŲ ĮKRAUNAMŲ HIBRIDŲ UŽIMAMA PARKO DALIS



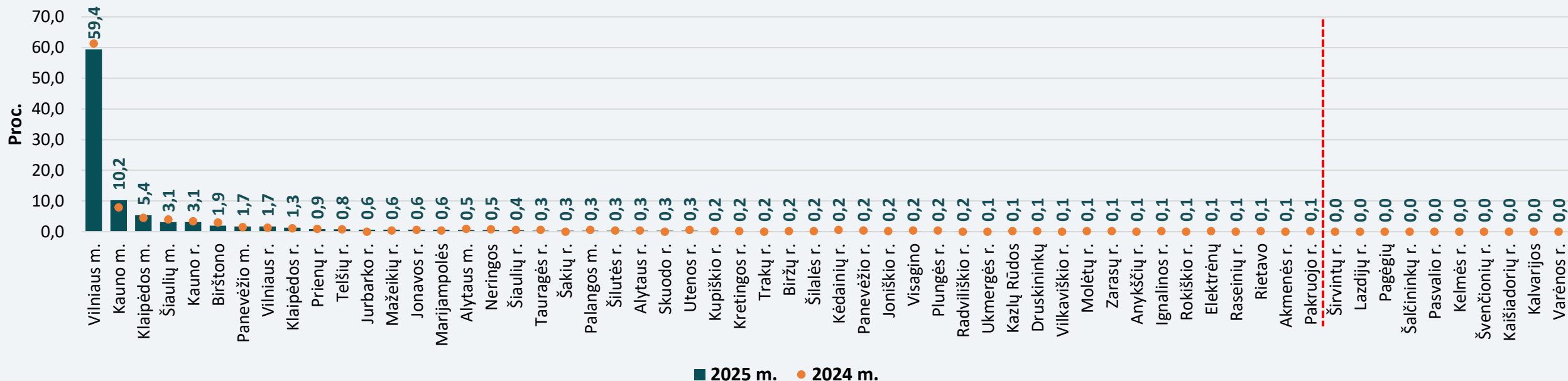
LENGVŪJŲ KROVININIŲ ĮKRAUNAMŲ HIBRIDŲ SKAIČIAUS PASISKIRSTYMAS PAGAL VALDYTOJUS



- 2026 m. sausio 1 d. įkraunami hibridai užėmė tik **0,04** proc. viso lengvųjų krovininių automobilių parko. Per metus ši dalis užėmė tik **0,01** procento, t. y. išaugo **0,03** proc. punkto.
- Didžiausią parko dalį įkraunami hibridai užėmė Jonavos r. sav. (**0,19** proc.), Rietavo (**0,12** proc.) ir Klaipėdos m. (**0,12** proc.).
- **74** proc. lengvųjų krovininių įkraunamų hibridų valdytojų sudaro juridiniai asmenys, tik Kretingos raj. savivaldybėje įkraunamus hibridus valdo fiziniai asmenys.

PER METUS LENGVŪJŲ KROVININIŲ GRYNŪJŲ ELEKTROMOBILIŲ SKAIČIUS IŠAUGO 75 PROCENTAIS

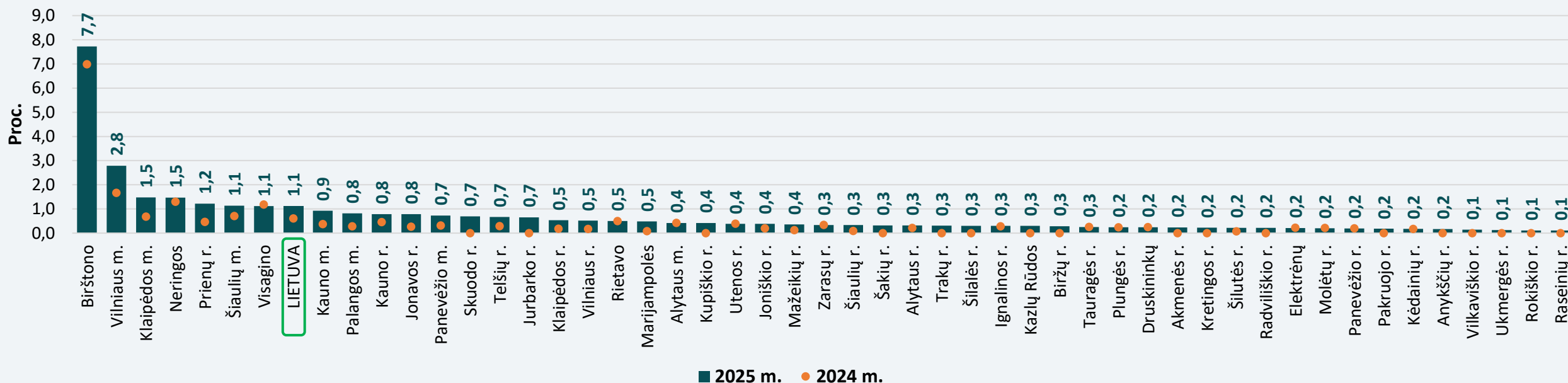
LENGVŪJŲ KROVININIŲ GRYNŪJŲ ELEKTROMOBILIŲ PASISKIRSTYMAS



- 2026 m. sausio 1 d. Lietuvos kelių transporto priemonių registre buvo įregistruoti **927** lengvieji krovininiai grynjieji elektromobiliai.
- Daugiausia hibridinių automobilių buvo įregistruota didžiuosiuose Lietuvos miestuose – Vilniaus m. (**59,4** proc.), Kauno m. (**10,2** proc.) ir Klaipėdos m. (**5,4** proc.) savivaldybėse. 9 savivaldybėse lengvųjų krovininių grynųjų elektromobilių įregistruota **nebuvo**.
- 2025 m. lengvųjų krovininių grynųjų elektromobilių parkas Lietuvoje išaugo **74,9** proc. (2025 m. sausio 1 d. parke buvo įregistruota **530** grynųjų elektromobilių).
- Hibridinių automobilių skaičius 2025 m. labiausiai išaugo Vilniaus m. sav. (**+226** vnt.), o Kėdainių r. sav. sumažėjo (**-1** vnt.).

GRYŪJŲ ELEKTROMOBILIŲ UŽIMAMA LENGVŪJŲ KROVININIŲ TRANSPORTO PRIEMONIŲ PARKO DALIS 2025 M. VILNIAUS M. SAV. PADIDĖJO 1,1 PROC. PUNKTO

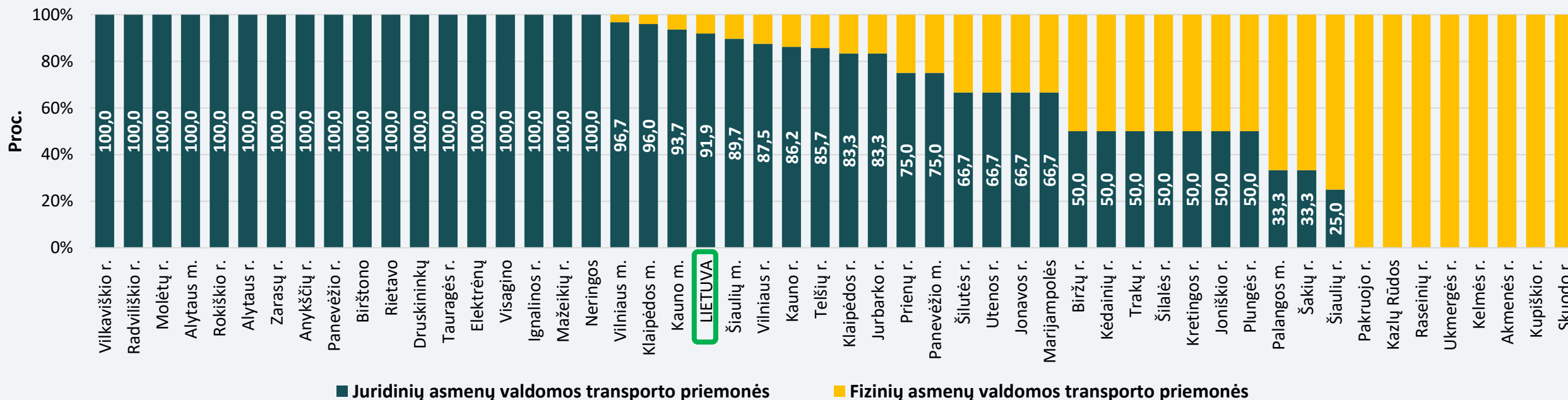
LENGVŪJŲ KROVININIŲ GRYŪJŲ ELEKTROMOBILIŲ UŽIMAMA PARKO DALIS



- 2026 m. sausio 1 d. grynieji elektromobiliai užėmė **1,1** proc. viso lengvųjų krovininių automobilių parko. Per metus ši dalis išaugo **0,5** proc. punkto.
- Didžiausią parko dalį grynieji elektromobiliai užima Birštono sav. (**7,7** proc.), Vilniaus m. sav. (**2,8** proc.), Klaipėdos m. sav. (**1,5** proc.) ir Neringos sav. (**1,5** proc.).
- Visose savivaldybėse, išskyrus Visagino, grynujų elektromobilių užimama parko dalis 2025 m. padidėjo (daugiausia Vilniaus m. sav. – **1,1** proc. p.), o Visagino sav. sumažėjo **0,1** proc. punkto.

92 PROC. LENGVŲJŲ KROVININIŲ GRYNŲJŲ ELEKTROMOBILIŲ VALDYTOJAI YRA JURIDINIAI ASMENYS

LENGVŲJŲ KROVININIŲ GRYNŲJŲ ELEKTROMOBILIŲ SKAIČIAUS PASISKIRSTYMAS PAGAL VALDYTOJUS

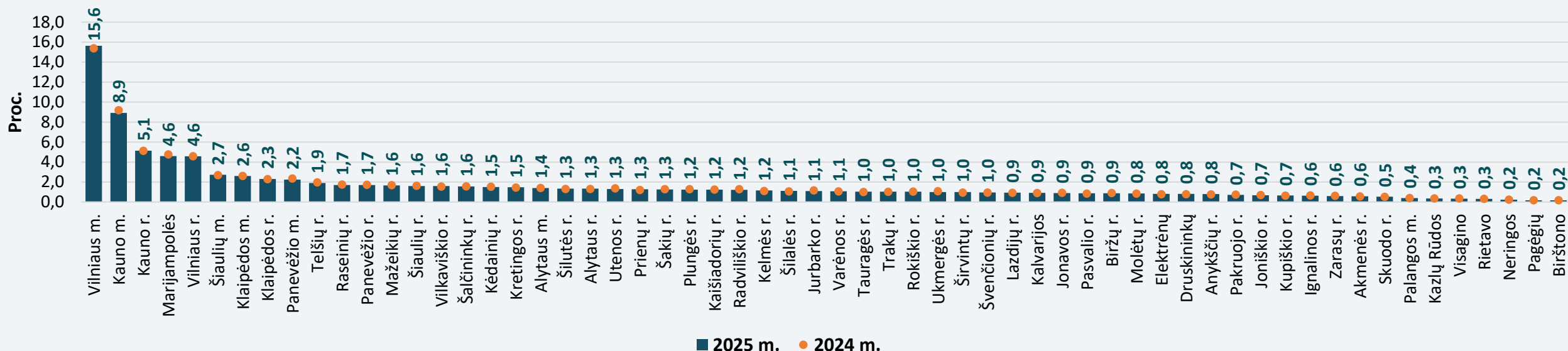


- 2026 m. sausio 1 d. Lietuvoje **91,9** proc. lengvųjų krovininių grynųjų elektromobilių valdytojais buvo įregistruoti juridiniai asmenys. Per metus juridinių asmenų valdomų grynųjų elektromobilių skaičius išaugo **75** procentais.
- 18-oje savivaldybių juridiniai asmenys valdo **visus** įregistruotus grynuosius elektromobilius, o 8-iose savivaldybėse grynųjų elektromobilių valdytojai yra **tik fiziniai asmenys**.
- Per 2025 m. juridinių asmenų valdomų lengvųjų krovininių grynųjų elektromobilių skaičius Lietuvoje labiausiai augo Vilniaus m. sav. (**+217** vnt.), o Kėdainių r., Plungės r. ir Utenos r. savivaldybėse juridinių asmenų valdomų grynųjų elektromobilių kiekis sumažėjo (po **1** vnt.).

**TRANSPORTO PRIEMONĖS, SKIRTOS KROVINIAMS VEŽTI (SUNKVEŽIMIAI),
KURIŲ DIDŽIAUSIA LEIDŽIAMOJI MASĖ YRA
DIDESNĖ NEI 3,5 TONOS, BET MAŽESNĖ NEI 12 TONŲ
(N2 KATEGORIJA)**

N2 KATEGORIJOS SUNKVEŽIMIŲ PARKAS PER METUS SUMAŽĖJO 5,3 PROCENTO

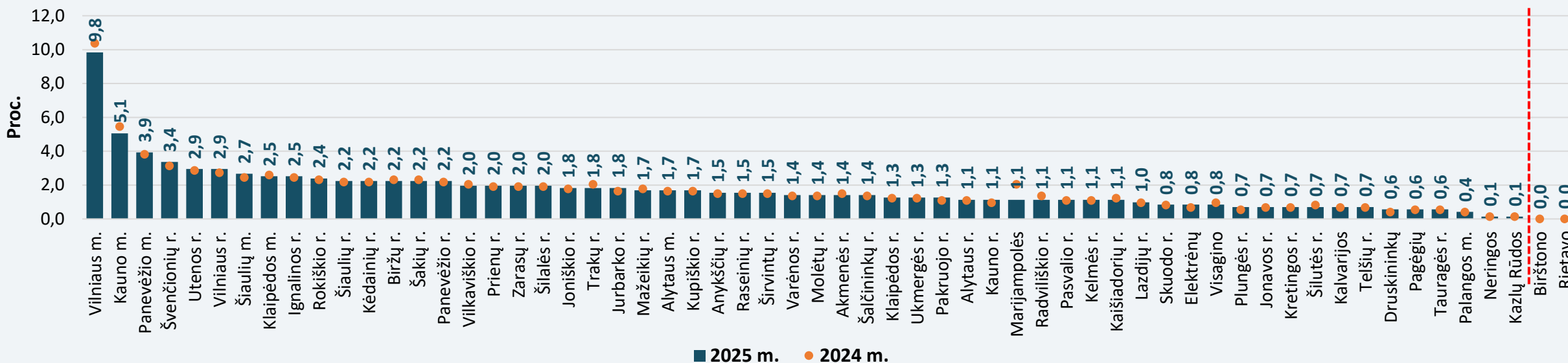
N2 KATEGORIJOS SUNKVEŽIMIŲ PASISKIRSTYMAS



- 2026 m. sausio 1 d. Lietuvos kelių transporto priemonių registre buvo įregistruoti **14 854** N2 kategorijos transporto priemonės (nedideli sunkvežimiai). **56,9** proc. jų valdytojais buvo įregistruoti juridiniai asmenys.
- Vilniaus m. ir Kauno m. savivaldybėse buvo įregistruota ketvirtadalis šios kategorijos transporto priemonių parko – Vilniaus m. **15,6** proc., Kauno m. – **8,9** procento.
- 2025 m. N2 kategorijos sunkvežimių parkas Lietuvoje sumažėjo **5,3** proc. (2025 m. sausio 1 d. Lietuvos kelių transporto priemonių registre buvo įregistruota **14 900** N2 kategorijos transporto priemonių).
- Šios kategorijos transporto priemonių parkas labiausiai mažėjo Ukmergės r. sav. (**-6,3** proc.), o didžiausias augimas buvo Elektrėnų r. sav. (**+7** proc.).

BENZINU VAROMŲ N2 KATEGORIJOS SUNKVEŽIMIŲ PARKAS PER METUS SUMAŽĖJO 2,9 PROCENTO

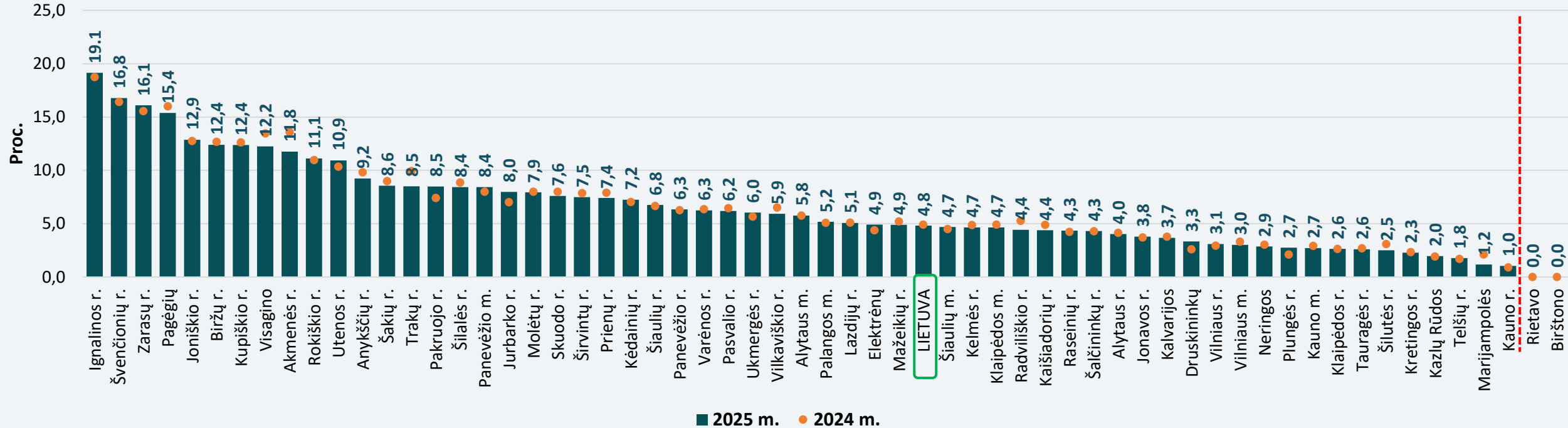
BENZINU VAROMŲ N2 KATEGORIJOS SUNKVEŽIMIŲ PASISKIRSTYMAS



- 2026 m. sausio 1 d. Lietuvos kelių transporto priemonių registre buvo įregistruota **712** benzinu varomų N2 kategorijos sunkvežimių.
- Daugiausia benzinu varomų sunkvežimių buvo įregistruota didžiausiuose Lietuvos miestuose – Vilniaus m. **9,8** proc., Kauno m. – **5,1** proc. bei Panevėžio m. sav. – **3,9** proc. viso Lietuvos N2 kategorijos transporto priemonių skaičiaus.
- 2025 m. benzinu varomų N2 kategorijos parkas Lietuvoje sumažėjo **2,9** proc. (2025 m. sausio 1 d. parke buvo **733** benzinu varomi sunkvežimiai).
- Benzinu varomų sunkvežimių skaičius augo 9-iose Lietuvos savivaldybėse (didžiausias augimas buvo Druskininkų sav., kur benzinu varomų sunkvežimių skaičius per metus išaugo **33,3** proc.). Marijampolės r. sav. registruotų benzinu varomų N2 kategorijos sunkvežimių skaičius sumažėjo **46,7** procento.

DIDŽIAUSIA BENZINU VAROMŲ N2 KATEGORIJS SUNKVEŽIMIŲ DALIS – IGNALINOS R. SAV. (19,1 PROC.)

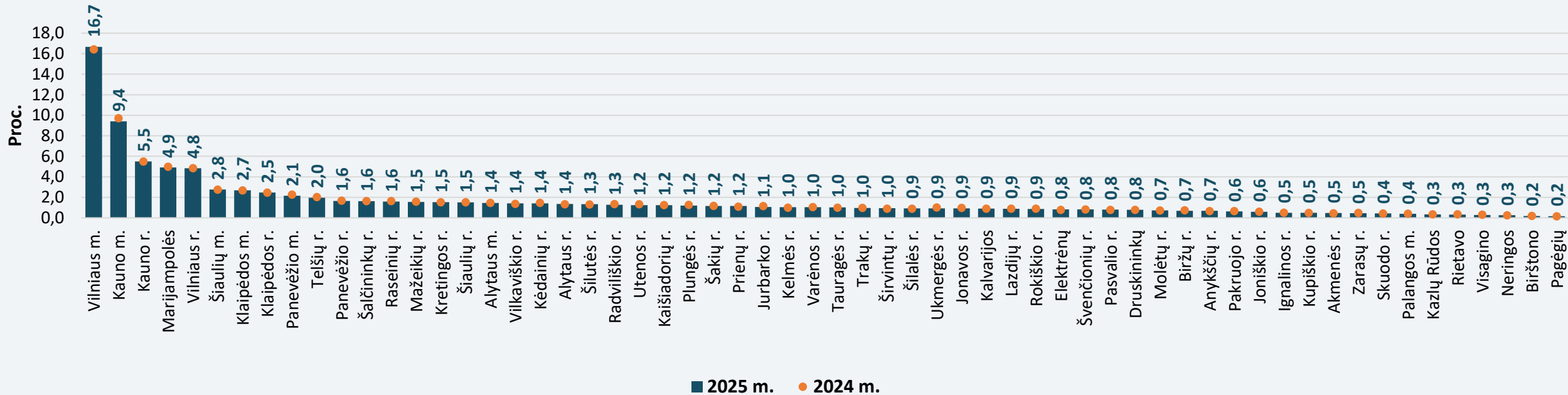
BENZINU VAROMŲ N2 KATEGORIJS SUNKVEŽIMIŲ UŽIMAMA PARKO DALIS



- 2026 m. sausio 1 d. benzinu varomi N2 kategorijos sunkvežimiai užėmė **4,8** proc. viso lengvųjų krovininių automobilių parko. Per metus ši dalis sumažėjo **0,1** proc. punkto.
- Didžiausią parko dalį benzinu varomi sunkvežimiai užima Ignalinos r. sav. (**19,1** proc.), Švenčionių r. sav. (**16,8** proc.) ir Zarasų r. sav. (**16,1** proc.).
- Birštono ir Rietavo savivaldybėse benzinu varomų sunkvežimių įregistruota nebuvo.
- Daugiausia benzinu varomų sunkvežimių užimama parko dalis 2025 m. padidėjo Jurbarko r. sav. (+1 proc. p.), o labiausiai sumažėjo Akmenės r. savivaldybėje (-1,8 proc. p.).

N2 KATEGORIJOS DYZELINIŲ SUNKVEŽIMIŲ PARKAS IŠLAIKO STABILUMĄ – 2025 M. AUGO TIK 0,1 PROCENTO

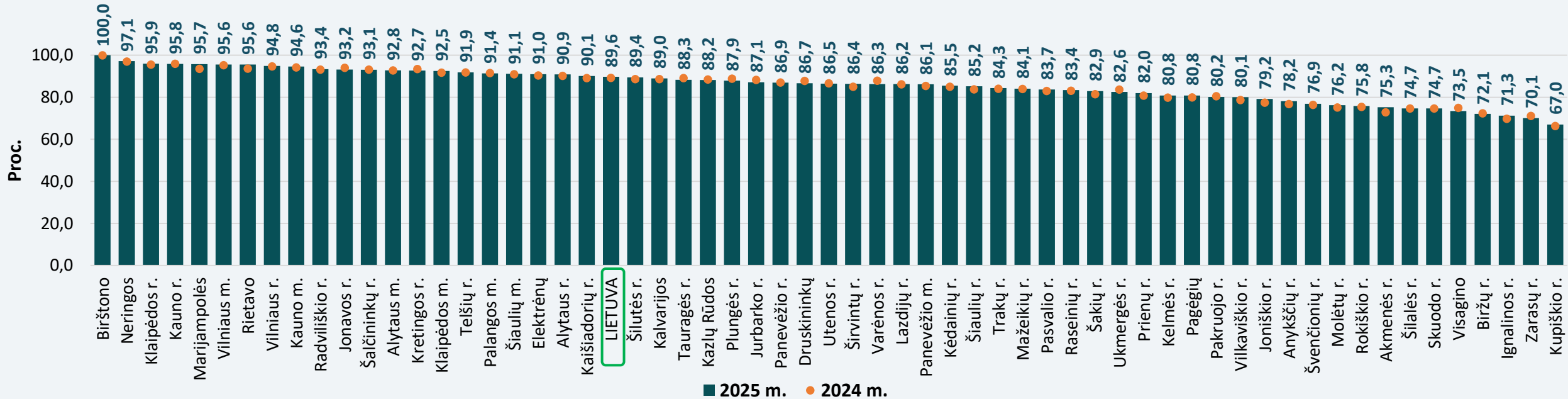
DYZELINU VAROMŲ N2 KATEGORIJOS SUNKVEŽIMIŲ PASISKIRSTYMAS



- 2026 m. sausio 1 d. Lietuvos kelių transporto priemonių registre buvo įregistruota **13 314** dyzelinu varomų N2 kategorijos sunkvežimių.
- Daugiausia dyzelinu varomų sunkvežimių buvo įregistruota didžiausiuose Lietuvos miestuose – Vilniaus m. **16,7** proc., Kauno m. – **9,4** proc. bei Kauno r. sav. – **5,5** procento.
- 2025 m. dyzelinu varomų N2 kategorijos sunkvežimių parkas Lietuvoje išaugo beveik **0,1** proc. (2025 m. sausio 1 d. parke buvo **13 302** dyzelinu varomi nedideli sunkvežimiai).
- Daugiausia dyzelinu varomų sunkvežimių skaičius parke per 2025 m. išaugo Vilniaus m. sav. (padidėjo **35** vnt.), o labiausiai sumažėjo Kauno m. sav. (**-38** vnt.).

9 IŠ 10 N2 KATEGORIJOS SUNKVEŽIMIŲ VAROMI DYZELINU

DYZELINU VAROMŲ N2 KATEGORIJOS SUNKVEŽIMIŲ UŽIMAMA PARKO DALIS



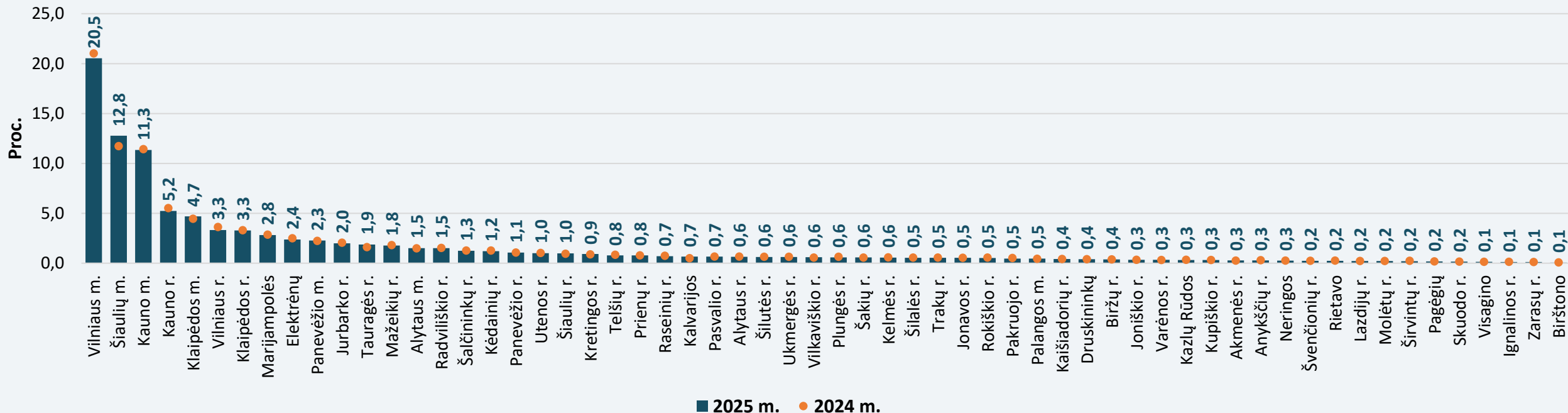
- 2026 m. sausio 1 d. dyzelinu varomi N2 kategorijos sunkvežimiai užėmė **89,6** proc. viso šios kategorijos transporto priemonių parko. Per metus ši dalis išaugo **0,3** proc. punkto.
- Birštono sav. įregistruoti tik dyzelinu varomi sunkvežimiai, o Neringos sav. jie sudaro **97,1** proc. parko.
- Mažiausia dyzelinu varomų N2 kategorijos sunkvežimių užimama parko dalis buvo Kupiškio r. (**67,0** proc.), Zarasų r. (**70,1** proc.) ir Ignalinos r. (**71,3** proc.) savivaldybėse.
- Daugiausia dyzelinu varomų N2 kategorijos sunkvežimių parko dalis 2025 m. padidėjo Akmenės r. sav. (+2,5 proc. p.), o labiausiai sumažėjo Visagino sav. (-1,5 proc. p.).

Šaltinis: AB REGITRA. Pastaba: Naudojant šią informaciją, būtina nurodyti šaltinį – LEA bei pirminius šaltinius (pvz.: Duomenų šaltinis: LEA, AB REGITRA).

**TRANSPORTO PRIEMONĖS, SKIRTOS KROVINIAMS VEŽTI (SUNKVEŽIMIAI),
KURIŲ DIDŽIAUSIA LEIDŽIAMOJI MASĖ YRA DIDESNĖ NEI 12 TONŲ
(N3 KATEGORIJA)**

PENKTADALIS N3 KATEGORIJS SUNKVEŽIMIŲ REGISTRUOTA VILNIUJE

N3 KATEGORIJS SUNKVEŽIMIŲ PASISKIRSTYMAS

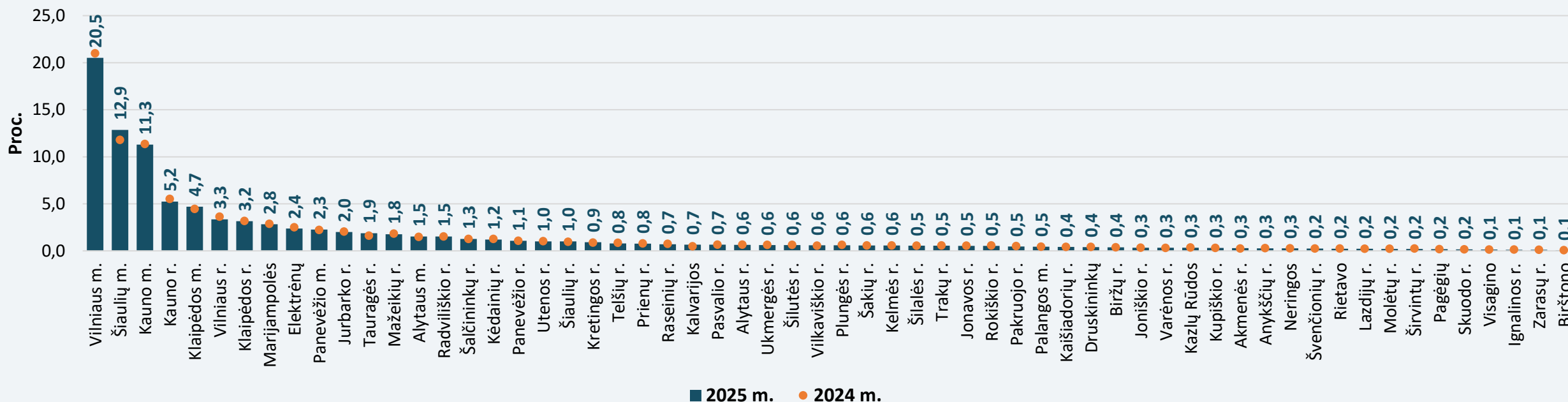


- 2026 m. sausio 1 d. Lietuvos kelių transporto priemonių registre buvo įregistruoti **98 075** N3 kategorijos transporto priemonės (dideli sunkvežimiai ir vilkikai). **94,7** proc. jų valdytojais buvo įregistruoti juridiniai asmenys.
- Vilniaus m. savivaldybėje buvo įregistruota penktadalis šios kategorijos transporto priemonių parko – **20,5** proc., Šiaulių m. sav. – **12,8** procento.
- 2025 m. N2 kategorijos sunkvežimių parkas Lietuvoje išaugo **5,1** proc. (2025 m. sausio 1 d. Lietuvos kelių transporto priemonių registre buvo įregistruota **93 339** N3 kategorijos transporto priemonės).
- Šios kategorijos transporto priemonių parkas labiausiai augo Kalvarijos sav. (**+42,2** proc.), o mažėjo Širvintų r. sav. (**-14,5** proc.).

2025 M. DYZELINU VAROMŲ N3 KATEGORIJOS SUNKVEŽIMIŲ PARKAS

AUGO 5,1 PROCENTO

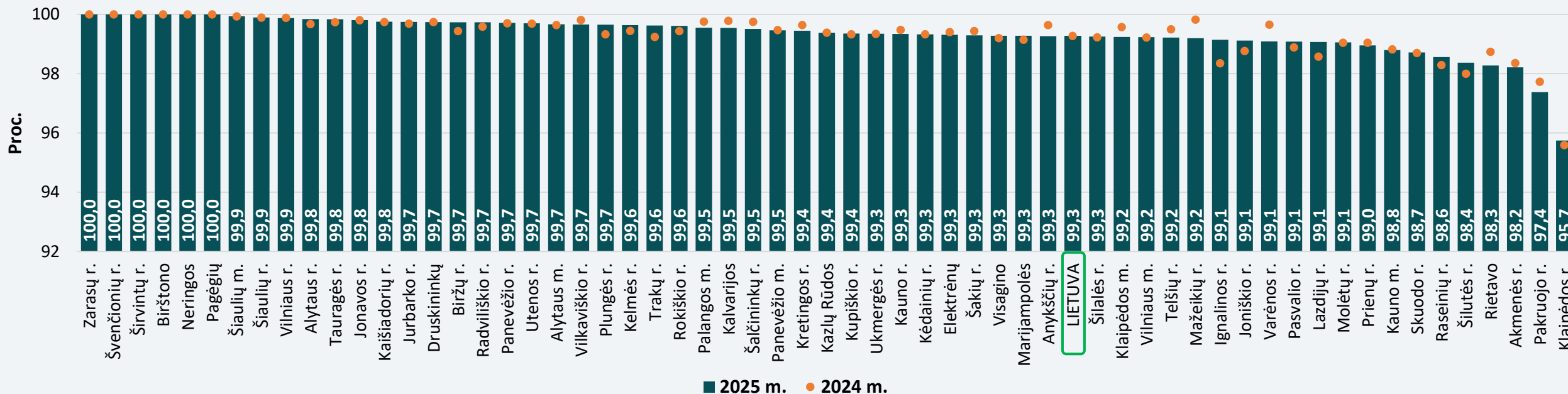
DYZELINU VAROMŲ N3 KATEGORIJOS SUNKVEŽIMIŲ PASISKIRSTYMAS



- 2026 m. sausio 1 d. Lietuvos kelių transporto priemonių registre buvo įregistruoti **97 350** dyzelinu varomi N3 kategorijos sunkvežimiai.
- Daugiausia dyzelinu varomų N3 kategorijos sunkvežimių buvo įregistruota didžiausiuose Lietuvos miestuose – Vilniaus m. **20,5** proc., Šiaulių m. – **12,9** proc. bei Kauno m. sav. – **11,3** procento.
- 2025 m. dyzelinu varomų sunkvežimių parkas Lietuvoje išaugo **5,1** proc. (2025 m. sausio 1 d. parke buvo **92 657** dyzelinu varomi N3 kategorijos sunkvežimiai).
- Šios kategorijos dyzelinu varomų transporto priemonių parkas labiausiai augo Kalvarijos sav. (**+41,8** proc.), o mažėjo Širvintų r. sav. (**-14,5** proc.).

BEVEIK 100 PROC. N3 KATEGORIJS PARKO SUDARO DYZELINU VAROMI SUNKVEŽIMIAI

DYZELINU VAROMŲ N3 KATEGORIJS SUNKVEŽIMIŲ UŽIMAMA PARKO DALIS



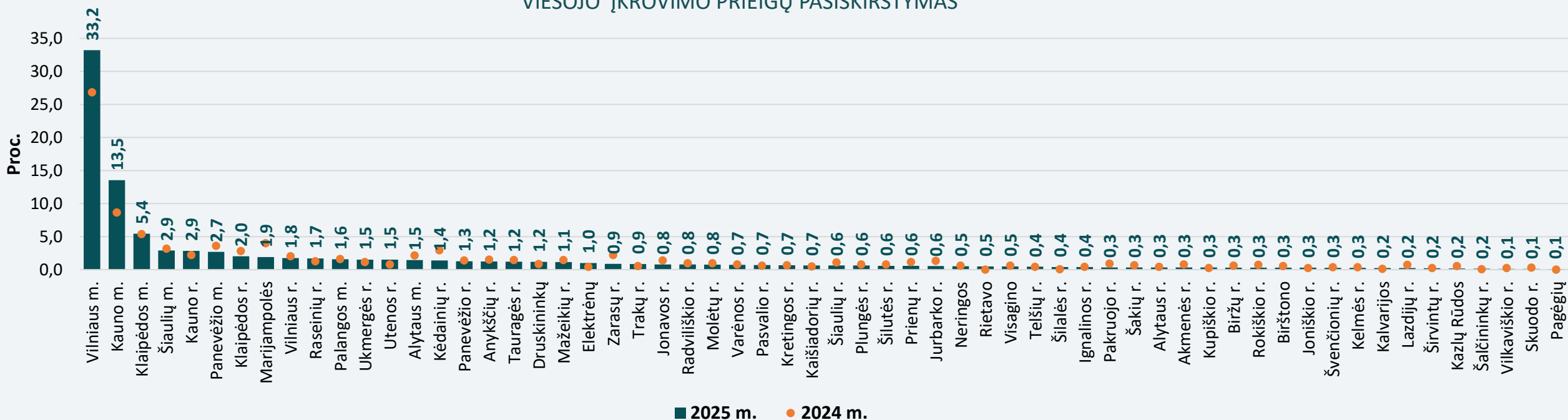
- 2026 m. sausio 1 d. dyzelinu varomi N3 kategorijos sunkvežimiai užėmė **99,3** proc. viso šios kategorijos transporto priemonių parko. Per metus ši dalis išliko nepakitusi. Taip pat buvo įregistruota **15** elektrinių (daugiausia – po **4** vnt. Kauno m. ir Klaipėdos m. savivaldybėse) ir **306** dujomis varomi sunkvežimiai (daugiausia – Vilniaus m. sav. (**83** vnt.), Kauno m. sav. (**74** vnt.) ir Klaipėdos r. sav. (**64** vnt.)).
- Birštono, Neringos, Pagėgių, Širvintų r., Švenčionių r. ir Zarasų r. sav. įregistruoti tik dyzelinu varomi sunkvežimiai.
- Mažiausia dyzelinu varomų N3 kategorijos sunkvežimių užimama parko dalis buvo Klaipėdos r. (**95,7** proc.) ir Pakruojo r. (**97,4** proc.) savivaldybėse.
- Daugiausiai dyzelinu varomų N3 kategorijos sunkvežimių parko dalis 2025 m. padidėjo Ignalinos r. sav. (+**0,85** proc. p.), o labiausiai sumažėjo Mažeikių r. sav. ir Varėnos r. sav. – po **0,6** proc. punkto.

VIEŠOJI ELEKTROMOBILIŲ ĮKROVIMO INFRASTRUKTŪRA

2025 M. LIETUVOS VIEŠAI PRIEINAMŲ ĮKROVIMO PRIEIGŲ TINKLAS

IŠAUGO 3 KARTUS

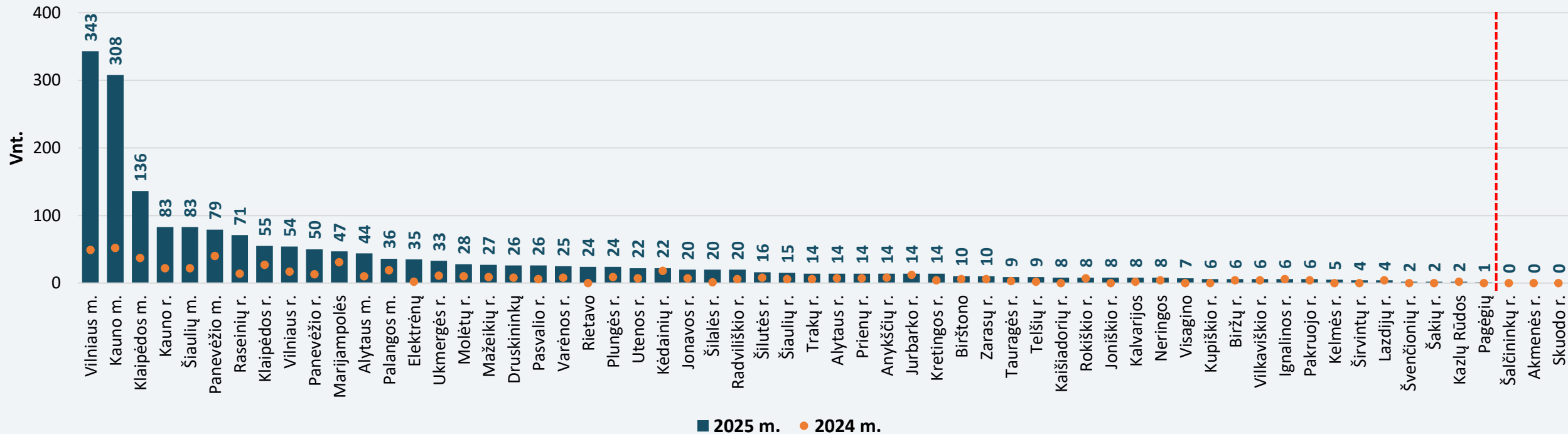
VIEŠOJO ĮKROVIMO PRIEIGŲ PASISKIRSTYMAS



- 2026 m. sausio 1 d. Viešai prieinamų įkrovimo prieigų informacinėje sistemoje buvo įregistruota **4 901** prieiga.
- Visose Lietuvos savivaldybėse yra įrengtos viešai prieinamos įkrovimo prieigos. Vilniaus m. savivaldybės teritorijoje buvo įrengta trečdalis visų viešai prieinamų įkrovimo prieigų – **33,2** proc., Kauno m. sav. – **13,5** procento.
- 2025 m. viešai prieinamų įkrovimo prieigų tinklas išaugo beveik **tris kartus** (2025 m. sausio 1 d. buvo įregistruotos buvo **1634** prieigos).
- Viešai prieinamos įkrovimo prieigos 2025 m. buvo įrengtos ir Rietavo savivaldybėje, kurioje iki to laiko jų nebuvo.
- **59,4** proc. (**2 910** prieigų) visų Lietuvoje įrengtų viešai prieinamų įkrovimo prieigų sudaro nedidelės galios (iki 50 kW) prieigos, o itin spartaus įkrovimo prieigos (galia – daugiau 150 kW) sudaro **23,7** procentų (**1 163** prieigos).

38,5 PROC. GREITO ĮKROVIMO PRIEIGŲ ĮRENGTA TRIJUOSE DIDŽIAUSIUOSE LIETUVOS MIESTUOSE

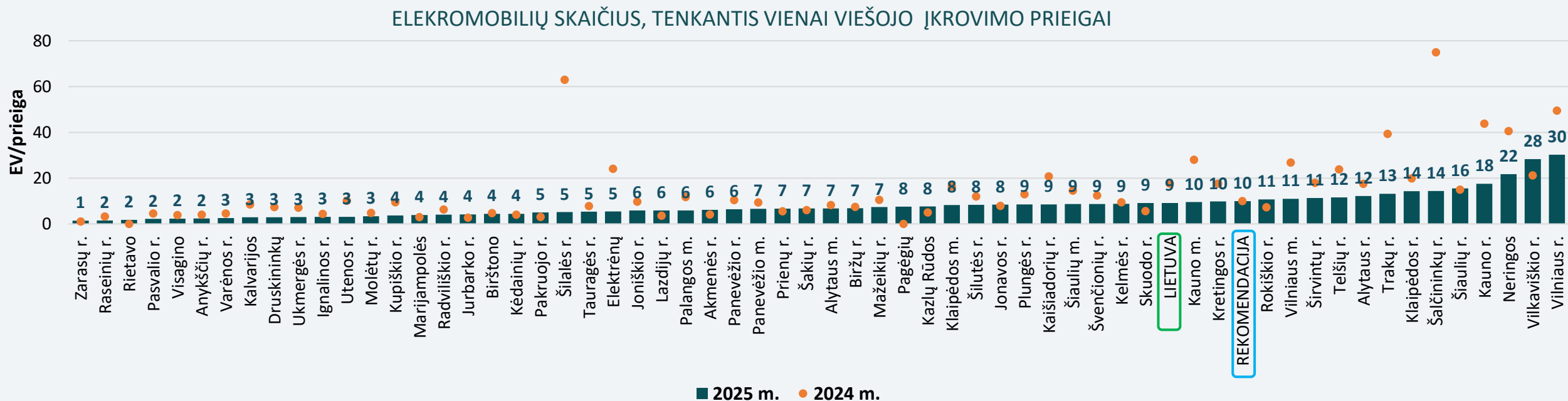
GREITO VIEŠOJO ĮKROVIMO PRIEIGŲ PASISKIRSTYMAS
(GALIA DIDESNĖ NEI 50 kW)



■ 2025 m. ● 2024 m.

- 2026 m. sausio 1 d. Viešai prieinamų įkrovimo prieigų informacinėje sistemoje buvo įregistruotos **1 163** itin spartaus įkrovimo (galia – daugiau nei 150 kW) prieigos ir **828** greito įkrovimo prieigos (galia – nuo 50 kW iki 150 kW).
- Daugiausia greito įkrovimo prieigų įrengta Vilniaus m. savivaldybės teritorijoje (**343** prieigos arba **17,2** proc. visų Lietuvoje įrengtų greito įkrovimo prieigų. Kauno m. šis rodiklis yra **15,5** proc., Klaipėdos m. – **6,8** procento).
- **Greito įkrovimo prieigų nėra** tik trijų Lietuvos savivaldybių teritorijoje (**Akmenės r., Skuodo r. ir Šalčininkų r.**).

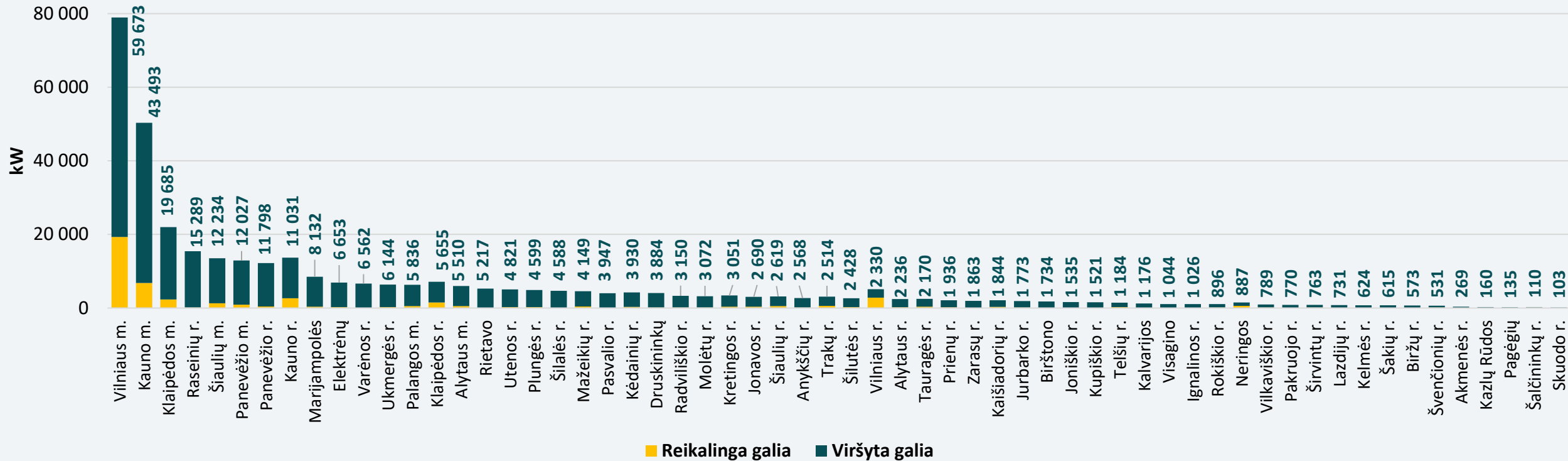
PER 2025 M. VIENAI VIEŠOJO ĮKROVIMO PRIEIGAI TENKANTIS ELEKTROMOBILIŲ SKAIČIUS SUMAŽĖJO 2 KARTUS



- 2014 m. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvoje dėl alternatyviųjų degalų infrastruktūros diegimo buvo įtvirtinta nuostata, kad valstybės narės, planuodamos savo nacionalines politikos strategijas, turėtų siekti orientacinio rodiklio: viena viešai prieinama įkrovimo prieiga dešimčiai elektromobilių (santykis 1:10).
- 2024 m. vienai viešojo įkrovimo prieigai Lietuvoje vidutiniškai teko net 18 šalyje registruotų elektromobilių. Tai beveik du kartus blogesnis santykis, nei rekomendavo Europos Sąjunga.
- 2026 m. sausio 1 d. vienai viešojo įkrovimo prieigai Lietuvoje vidutiniškai teko 9 registruoti elektromobiliai.
- 2026 m. sausio 1 d. Zarasų sav. teritorijoje įrengtai vienai viešojo įkrovimo prieigai vidutiniškai teko vienas šioje savivaldybėje įregistruotas elektromobilis, o Vilniaus raj. savivaldybėje vienai įrengtai prieigai teko net 30 elektromobilių – t. y. santykis skiriasi net 30 kartų.

ES REGLAMENTO 2023/1804 REIKALAVIMĄ LIETUVA VIRŠIJA 7,6 KARTO

VIEŠOJO ĮKROVIMO PRIEIGŲ GALIA

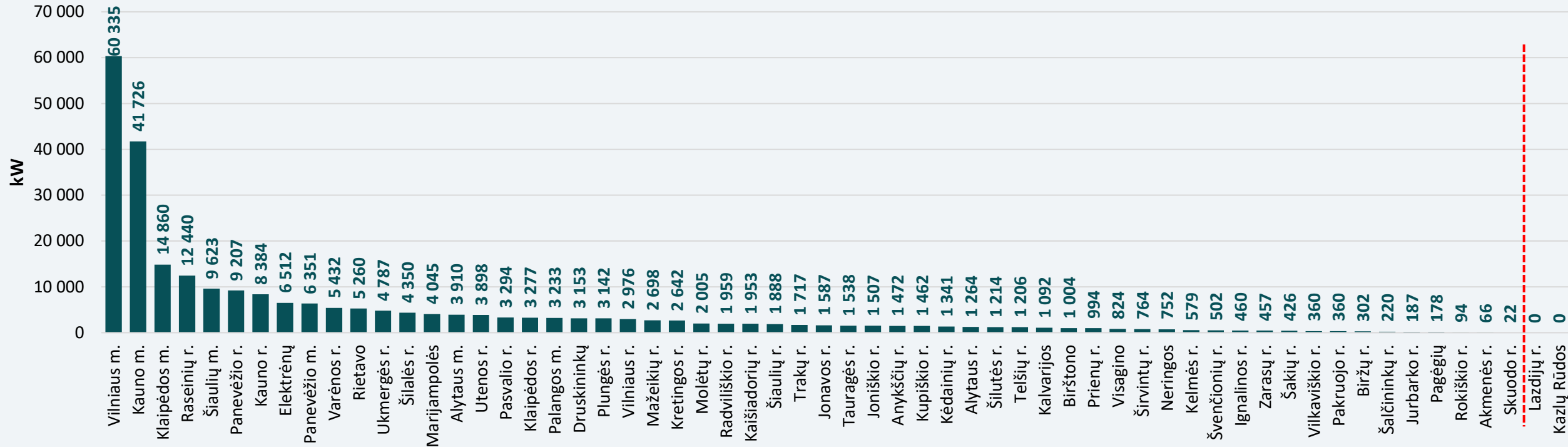


■ Reikalinga galia ■ Viršyta galia

- Nuo 2024 m. galiojantys ES teisės aktai numato, kad šalys–narės privalo užtikrinti, kad kiekvienam šalyje registruotam grynajam elektromobiliui (BEV) turi būti užtikrinta **1,3 kW** viešosios įkrovimo galios, o kiekvienam įkraunamam hibridui (PHEV) – **0,8 kW**.
- Pagal oficialius AB Via Lietuva duomenis, 2026 m. sausio 1 d. viešųjų įkrovimo prieigų suminė galia siekė **366,532 MW**, reiškia, kad turimam Lietuvoje registruotų elektromobilių (M1 ir N1 kategorijos grynųjų elektromobilių ir įkraunamų hibridų) skaičiui (45 317 vnt.) reglamente (ES) 2023/1804 nustatyta minimali galia buvo viršyta **758** procentais (reikalinga minimali galia – **48,3 MW**).
- Nustatyta minimali galia buvo viršyta visose Lietuvos savivaldybėse, o daugiausiai Vilniaus m. – **59,7 MW**.

2025 M. Į ELEKTROMOBILIŲ ĮKROVIMO INFRASTRUKTŪROJE INSTALIUOTA GALIA SIEKĖ 257,3 MW

VIEŠOJO ĮKROVIMO PRIEIGOSE 2025 M. INSTALIUOTA GALIA



- 2026 m. sausio 1 d. visų viešojo įkrovimo prieigų galia siekė **366,5 MW**.
- 2025 m. į infrastruktūrą buvo instaliuota **257,3 MW** elektros energijos galia (2025 m. sausio 1 d. instaliuota galia siekė **109,2 MW**).
- Vilniaus m. sav. Teritorijoje esančioje infrastruktūroje per metus instaliuota galia išaugo **60,3 MW**.
- Lazdijų r. ir Kazlų Rūdos sav. teritorijose per 2025 m. papildoma galia nebuvo instaliuota.

IŠVADOS

BENDROSIOS TRANSPORTO PRIEMONIŲ PARKO TENDENCIJOS IR M1 KATEGORIJOS YPATUMAI

- 1. 2025 m. Lietuvos lengvųjų automobilių (M1) parkas išaugo 3,7 proc.** (beveik 65 tūkst. vnt.) ir pasiekė 1,83 milijono.
- 2. Daugiau nei trečdalis M1 parko registruota trijuose didžiuosiuose miestuose,** tačiau automobilizacijos lygis (605 auto/1 000 gyv.) čia yra mažesnis nei šalies vidurkis. Tai paaiškinama išplėtotomis dalijimosi paslaugomis ir juridinių asmenų transportu.
- 3. Dyzelinas išlieka dominuojantis,** sudarydamas 63,2 proc. parko, tačiau jo dalis per metus sumažėjo 1,5 proc. punkto. Nors bendras skaičius dar augo (+1,2 proc.), didmiesčiuose jis jau pradėjo mažėti.
- 4. Benzinas sudaro 22,4 proc. parko.** Jo dalis taip pat traukiasi (-0,2 proc. punkto), nors bendras skaičius dar ūgtelėjo (+2,6 proc.).
- 5. Hibridų (HEV) skaičius išaugo 28,9 proc.,** jie sudaro 6,2 proc. M1 kategorijos transporto priemonių parko.
- 6. Įkraunamų hibridų (PHEV) skaičius išaugo net 71,7 procento.**
- 7. Grynųjų elektromobilių (BEV) skaičius išaugo 45,5 proc.,** pasiekdamas 23,3 tūkst. vienetų.

1. Juridiniai asmenys aktyviausiai naudoja naujas technologijas:

- Valdo 40,2 proc. visų PHEV ir 39,2 proc. BEV.
- Komerciniame transporte jų dominavimas dar ryškesnis: N1 kategorijoje jie valdo 64,5 proc. visų automobilių, o N3 kategorijoje – net 94,7 proc.

2. Dideli regioniniai skirtumai:

- **Neringa išsiskiria aukščiausiais rodikliais:** čia 1000-čiui gyventojų tenka 1 136 automobiliai. Taip pat čia fiksuojama didžiausia BEV ir PHEV koncentracija 1 000-čiui gyventojų.
- **Vilnius yra absoliutus elektrifikacijos lyderis,** sutelkdamas 42,6 proc. visų HEV, 40,1 proc. BEV ir net 58,6 proc. elektrinių N1.
- **Hibridinių automobilių skaičius 1000-čiui gyventojų svyruoja Lietuvoje:** nuo 180 Neringoje iki 10 Rietave. Skirtumai stebimi ir kituose segmentuose.
- **Dyzelinių automobilių skaičius didžiuosiuose miestuose (Vilnius, Kaunas, Klaipėda) jau mažėja,** tuo tarpu rajonuose jų vis dar daugėja. Tai rodo skirtingą atsinaujinimo tempą.

KOMERCINIS TRANSPORTAS (M2, M3, N2 IR N3 KATEGORIJOS), ĮKROVIMO INFRASTRUKTŪRA

- 1. N3 kategorijos segmente stebimas spartus parko augimas** – +5,1 proc. per metus (iki 98 tūkst.), tačiau dominuoja dyzelinu varomos transporto priemonės (sudaro 99,3 proc. parko). Alternatyvūs energijos šaltiniai (LPG, SND, elektra) kol kas sudaro nežymią dalį.
- 2. Mažųjų autobusų (M2 kategorija) parkas traukiasi -2,5 proc.**, o didžiųjų autobusų (M3 kategorija) auga +5,9 procento.
- 3. M3 kategorijos segmente vyksta aktyvi elektrifikacija:** elektrinių autobusų skaičius išaugo 35,2 proc. iki 787. Lyderiai – Vilnius (50,3 proc. visų šalies elektrinių M3) ir Kaunas.
- 4. Dujomis varomų autobusų daugiausia Vilniuje, Šiauliuose ir Klaipėdoje, tačiau jų dalis dar nedidelė.**
- 5. 2025 m. viešųjų įkrovimo prieigų tinklas išaugo 3 kartus** – iki 4 901 prieigos. Tai lėmė, kad 2024 m. buvęs nepalankus santykis (18 elektromobilių / 1 prieigai) pagerėjo dvigubai ir pasiekė rekomenduojamą ES lygį: 9 elektromobiliai / 1 prieigai.
- 6. Lietuva pagal instaliuotą galią (366,5 MW) jau 7,6 karto viršija ES reglamento reikalavimą, o minimali galia viršyta visose savivaldybėse.** Tai rodo itin spartų infrastruktūros vystymąsi, lenkiantį net elektromobilių parko augimą.



