

KELIŲ TRANSPORTO PRIEMONIŲ PARKO IR RINKOS LIETUVOJE APŽVALGA

2026 m. sausio mėn.



Apžvalgoje pateikiami 2026 m. sausio mėn. M1 ir N1 kategorijų Lietuvos kelių transporto priemonių parko ir rinkos duomenys

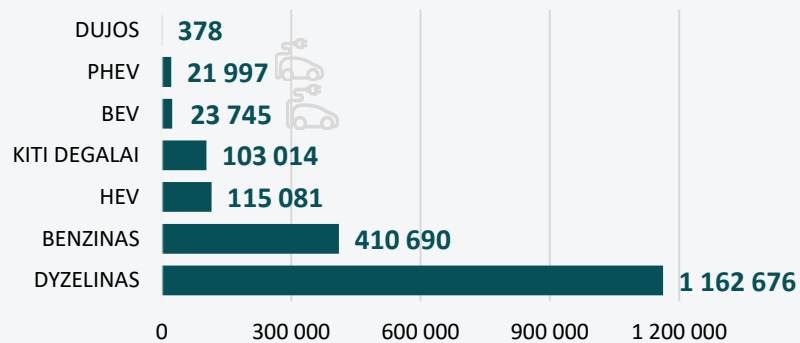
Apžvalgoje naudojamos sąvokos ir sutrumpinimai:

- **M1 kategorija** – tai keleiviams vežti skirtos transporto priemonės, turinčios ne daugiau kaip 8 sėdimas vietas (neįskaitant vairuotojo vietos), kitaip vadinamos lengvaisiais keleiviniais automobiliais.
- **N1 kategorija** – tai kroviniams vežti skirtos transporto priemonės (lengvieji krovininiai automobiliai), kurių didžiausia leidžiama masė neviršija 3,5 tonos, kitaip vadinamos lengvaisiais krovininiais automobiliais.
- **Nauja transporto priemonė** – pirmą kartą Lietuvoje įregistruota transporto priemonė, kuri anksčiau nebuvo registruota jokiaje kitoje šalyje.
- **Naudota transporto priemonė** – pirmą kartą Lietuvoje įregistruota transporto priemonė, kuri anksčiau jau buvo registruota ir eksploatuota kokioje nors kitoje šalyje.
- **DYZELINAS** – tik dyzelinu varomi automobiliai.
- **BENZINAS** – tik benzinu varomi automobiliai.
- **PHEV** – hibridiniai automobiliai, kurie Lietuvos kelių transporto priemonių registre įregistruoti kaip įkraunami hibridai (*angl. Plug-in Hybrid Electric Vehicles*).
- **BEV** – gryniesi elektromobiliai (*angl. Battery Electric Vehicles*).
- **HEV** – kiti hibridiniai automobiliai, išskyrus PHEV (*angl. Hybrid Electric Vehicle*).
- **KITI DEGALAI** – automobiliai, naudojantys dviejų skirtingų rūšių degalus, pvz. benziną ir dujas, dyzeliną ir dujas, varomi etanolium, taip pat automobiliai, kurių degalų rūšis kelių transporto priemonių registre nėra nurodyta.

M1 IR N1 KATEGORIJŲ TRANSPORTO PRIEMONIŲ PARKO APŽVALGA

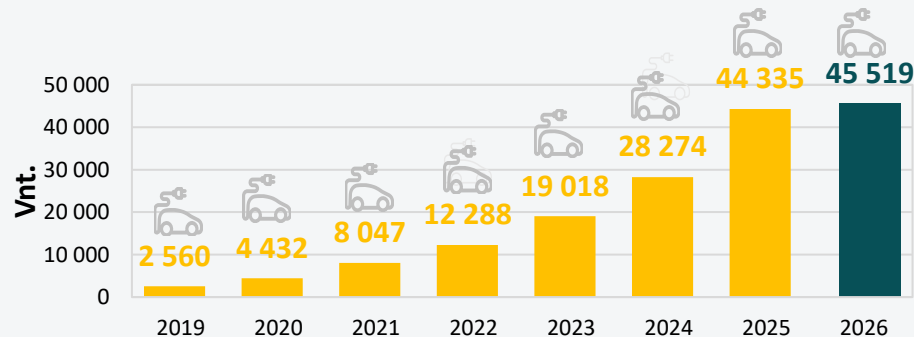
LENGVŲJŲ KELEIVINIŲ AUTOMOBILIŲ PARKE SPARČIAUSIA ELEKTROMOBILIŲ IR HIBRIDŲ PLĖTRA – PER 2026 M. SAUSIO MĖN. PADAUGĖJO 1 164 ELEKTROMOBILIAIS

Lengvųjų keleivinių automobilių (M1 kategorija) skaičius pagal degalus ir variklio tipą, vnt.



■ Automobilių skaičius 2026 m. sausio mėn., vnt.

Lengvųjų keleivinių elektromobilių (grynyųjų ir iš išorės įkraunamų hibridų) skaičius, vnt.



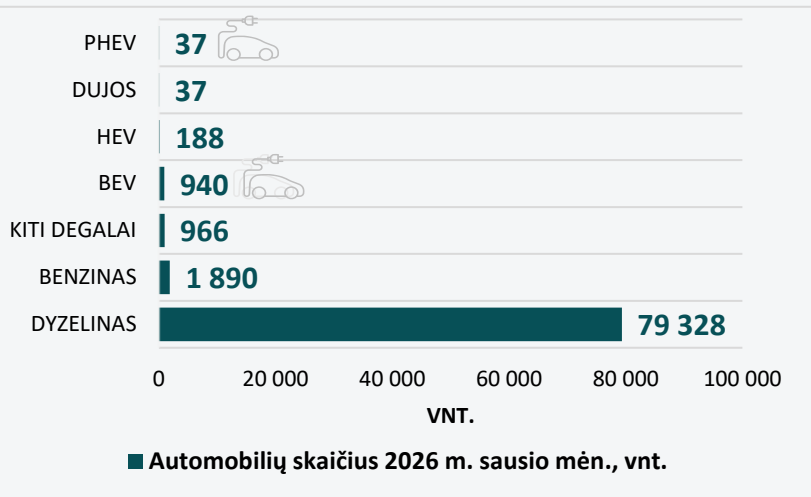
■ Elektromobilių (BEV+PHEV) skaičius 2019–2025 m., vnt.

■ Elektromobilių (BEV+PHEV) skaičius 2026 m. sausio mėn., vnt.

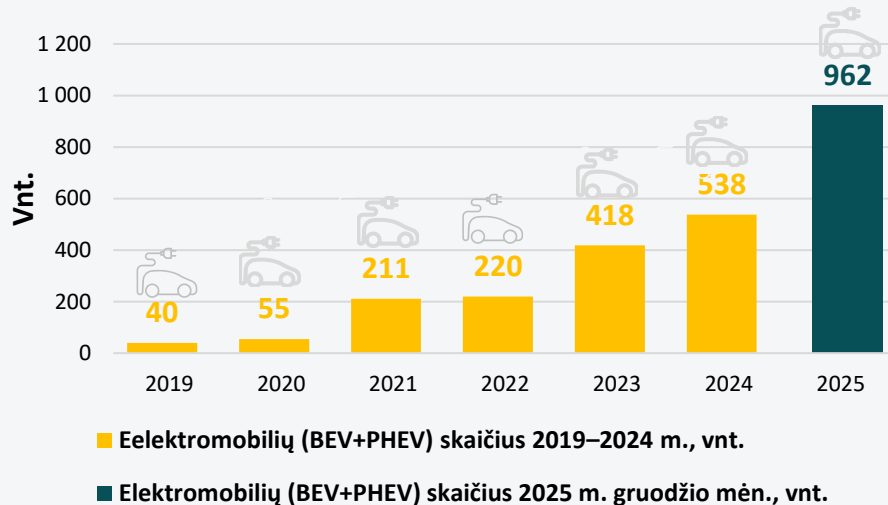
- 2026 m. vasario 1 d. Lietuvos kelių transporto priemonių registre įregistruotas 1 837 581 lengvasis keleivinis automobilis. Per mėnesį automobilių skaičius parke padidėjo 0,4 proc., o per dvylika mėnesių – 3,5 procento. Didžiausią parko dalį (63,3 proc.) sudaro dyzelinu varomi automobiliai, kurių skaičius per mėnesį augo 0,2 proc., per dvylika mėnesių – 1,2 procento. Benzinu varomi automobiliai parke užima 22,4 proc., jų skaičius per mėnesį augo 0,3 proc., per dvylika mėnesių – 2,6 procento. Hibridiniai automobiliai užima 6,3 proc. parko, jų skaičius per mėnesį išaugo 1,4 proc., per metus – 25,5 procento.
- 2026 m. vasario 1 d. Lietuvos kelių transporto priemonių registre įregistruota 45 519 lengvųjų keleivinių elektromobilių (23 745 grynieji elektromobiliai ir 21 774 įkraunami hibridai). Per mėnesį elektromobilių parkas padidėjo 2,6 proc., o per dvylika mėnesių – 50,7 procento. Elektromobilių užimama lengvųjų keleivinių automobilių parko dalis sudarė 2,48 proc. (per mėnesį ši dalis išaugo 0,06 proc. punkto, o per dvylika mėnesių – 0,78 proc. punkto).

LENGVŲJŲ KROVININIŲ AUTOMOBILIŲ PARKE ELEKTROMOBILIŲ SEGMENTAS PLEČIASI SPARČIAUSIAI, NORS JŲ DALIS NEDIDELĖ – PER SAUSĮ JI PADIDĖJO 1,6 PROC.

Lengvųjų krovininių automobilių (N1 kategorija) skaičius pagal degalus ir variklio tipą



Lengvųjų krovininių elektromobilių (grynųjų ir iš išorės įkraunamų hibridų) skaičius

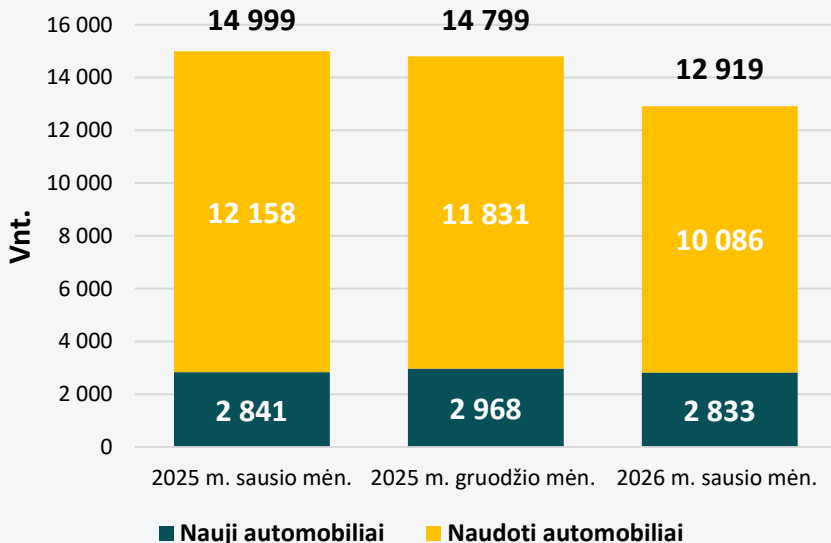


- 2026 m. vasario 1 d. Lietuvos kelių transporto priemonių registre įregistruoti 83 386 lengvieji krovininiai automobiliai. Per mėnesį automobilių skaičius parke padidėjo 0,5 proc., per dvylika mėnesių – 3,6 proc. Didžiausią parko dalį (95,1 proc.) sudaro dyzelinu varomi automobiliai, kurių skaičius per mėnesį išaugo 0,5 proc., per dvylika mėnesių – 2,8 procento. Benzinu varomi automobiliai transporto priemonių parke užima 2,3 proc., o jų skaičius per mėnesį išaugo 0,1 proc., per dvylika mėnesių – 5,7 procento.
- Per 2026 m. vasario 1 d. Lietuvos kelių transporto priemonių registre įregistruoti 962 lengvieji krovininiai elektromobiliai (940 grynųjų elektromobilių ir 37 įkraunami hibridai). Per mėnesį elektromobilių parkas padidėjo 1,6 proc., per dvylika mėnesių – 77,6 proc. Elektromobilių užimama lengvųjų keleivinių automobilių parko dalis sudarė 1,17 proc. (per mėnesį ši dalis išaugo 0,01 proc. punkto, o per dvylika mėnesių – 0,48 proc. punkto).

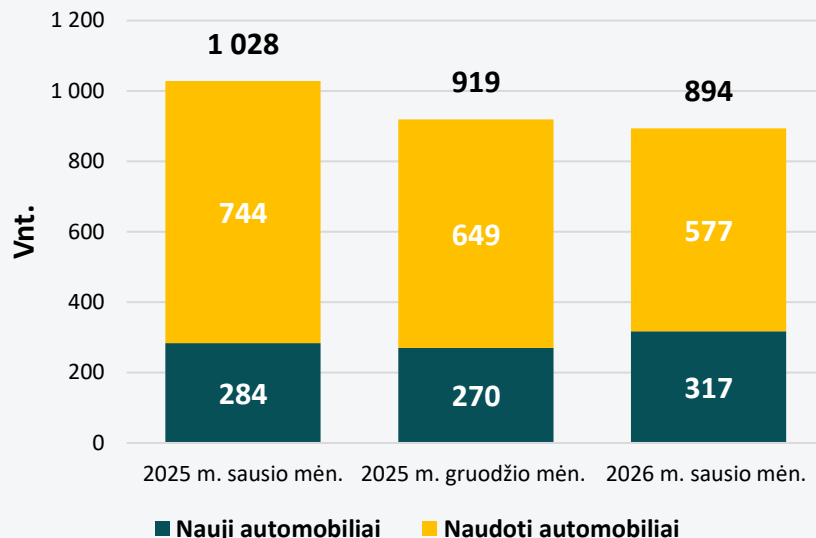
M1 IR N1 KATEGORIJŲ TRANSPORTO PRIEMONIŲ RINKOS APŽVALGA

LENGVŲJŲ KELEIVINIŲ IR KROVININIŲ AUTOMOBILIŲ 2026 M. SAUSĮ ĮREGISTRUOTA APIE 13 PROC. MAŽIAU NEI PRIEŠ METUS

Lengvųjų keleivinių automobilių (M1 kategorija) rinka



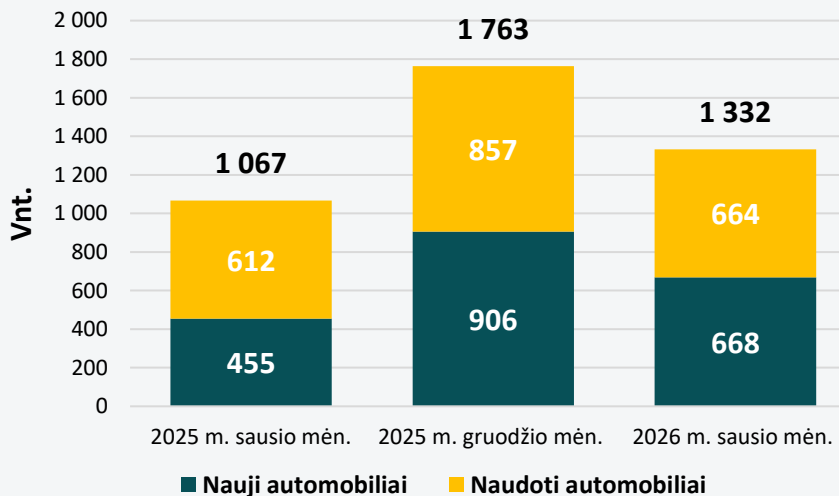
Lengvųjų krovininių elektromobilių (N1 kategorija) rinka



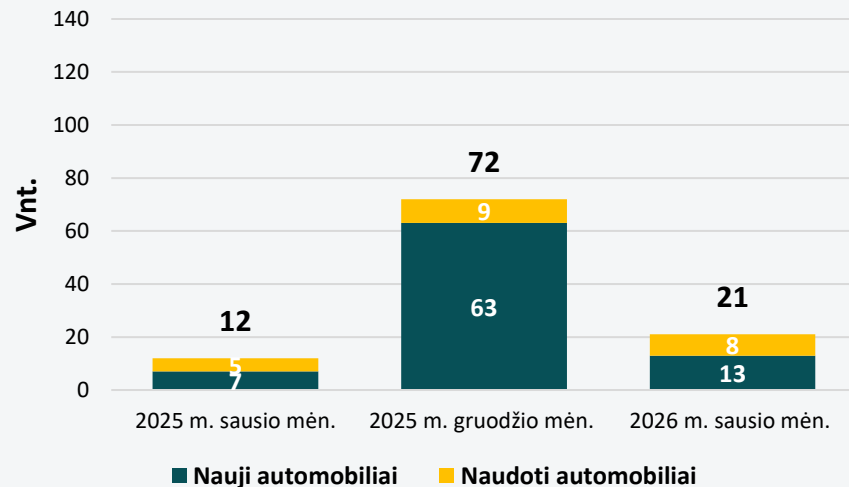
- Per 2026 m. sausio mėnesį Lietuvos kelių transporto priemonių registre **įregistruota 12 919 lengvųjų keleivinių automobilių** – tai **12,7 proc. mažiau** nei įregistruota per 2025 m. gruodžio mėnesį ir **13,9 proc. mažiau** nei tuo pačiu metu prieš metus. Nauji sausį įregistruoti lengvieji keleiviniai automobiliai sudarė **21,9 proc.** visų per mėnesį įregistruotų lengvųjų keleivinių automobilių.
- Per 2026 m. sausį įregistruoti **894 lengvieji krovininiai automobiliai** – tai **2,7 proc. mažiau** nei įregistruota per 2025 m. gruodžio mėnesį (919 automobilių) ir **13 proc. mažiau** nei prieš metus tuo pačiu metu. Nauji sausio mėnesį įregistruoti lengvieji krovininiai automobiliai sudarė **35,5 proc.** visų per mėnesį įregistruotų benzinu varomų automobilių.

LENGVŲJŲ KELEIVINIŲ ELEKTROMOBILIŲ SAUSIO MĖNESĮ ĮREGISTRUOTA BEVEIK 25 PROC. DAUGIAU NEI PRIEŠ METUS

Elektrinių (BEV+PHEV) lengvųjų keleivinių automobilių (M1 kategorija) rinka



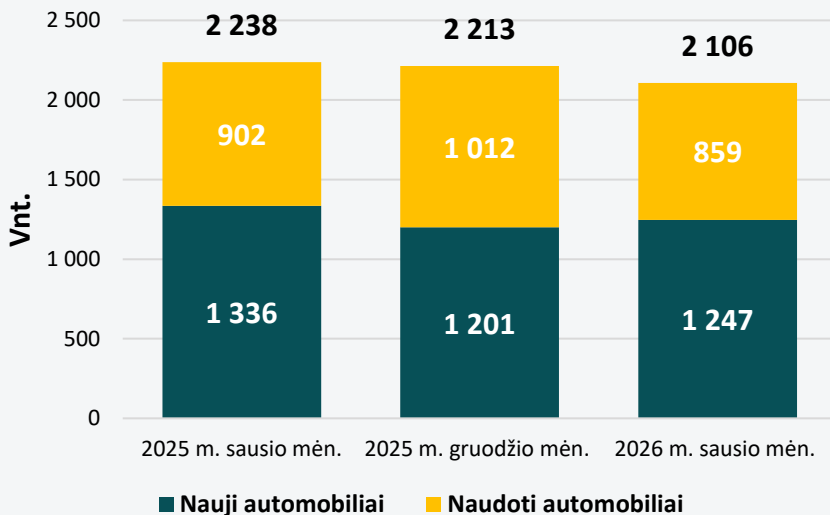
Elektrinių (BEV+PHEV) lengvųjų krovininių elektromobilių (N1 kategorija) rinka



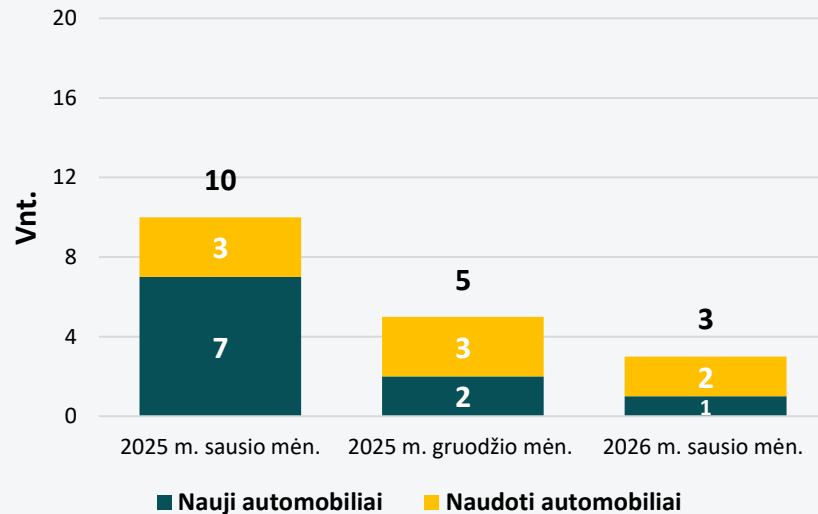
- Per 2026 m. sausio mėnesį Lietuvos kelių transporto priemonių registre įregistruota **1 332 lengvieji keleiviniai elektromobiliai** (iš jų – **582** gryniesiems elektromobiliams ir **750** – iš išorės įkraunamų hibridų) – tai **24,5 proc. mažiau** nei įregistruota per 2025 m. gruodžio mėnesį, tačiau **24,8 proc. daugiau** nei buvo įregistruota tuo pat laikotarpiu prieš metus. 2026 m. sausio mėnesį Lietuvoje įregistruotų įkraunamų hibridų skaičius **28,9 proc. viršijo** grynųjų elektromobilių įkraunamų hibridų skaičių. Nauji, 2026 m. sausio mėn. įregistruoti lengvieji keleiviniai elektromobiliai, sudarė **50,2 proc.** nuo visų per mėnesį įregistruotų elektromobilių.
- Per 2026 m. sausio mėnesį įregistruotas **21 lengvasis krovininis elektromobilis** (iš jų – **19** grynųjų elektromobilių ir **2** įkraunami hibridai) ir tai **70,8 proc. mažiau** nei įregistruota per 2025 m. gruodžio mėnesį (kai buvo įregistruotas 72 lengvieji krovininiai elektromobiliai) ir **1,75 karto daugiau** nei buvo įregistruota prieš metus (2025 m. sausį – 12 elektromobilių). Nauji, 2026 m. sausio mėn. įregistruoti lengvieji krovininiai elektromobiliai, sudarė **61,9 proc.** nuo visų per mėnesį įregistruotų elektromobilių.

HIBRIDINIŲ AUTOMOBILIŲ RINKA NEŽYMAI SUMAŽĖJO – PER SAUSĮ JŲ ĮREGISTRUOTA 6 PROC. MAŽIAU NEI PRIEŠ METUS

Hibridinių (HEV) lengvųjų keleivinių automobilių
(M1 kategorija) rinka



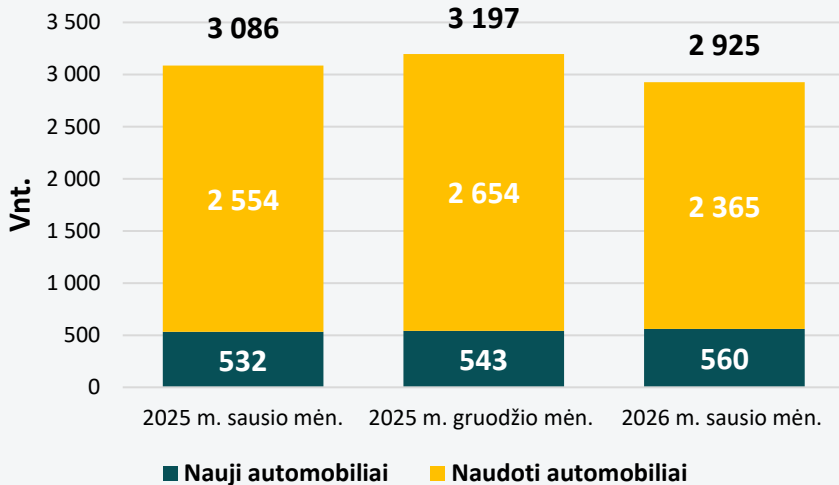
Hibridinių (HEV) lengvųjų krovininių elektromobilių
(N1 kategorija) rinka



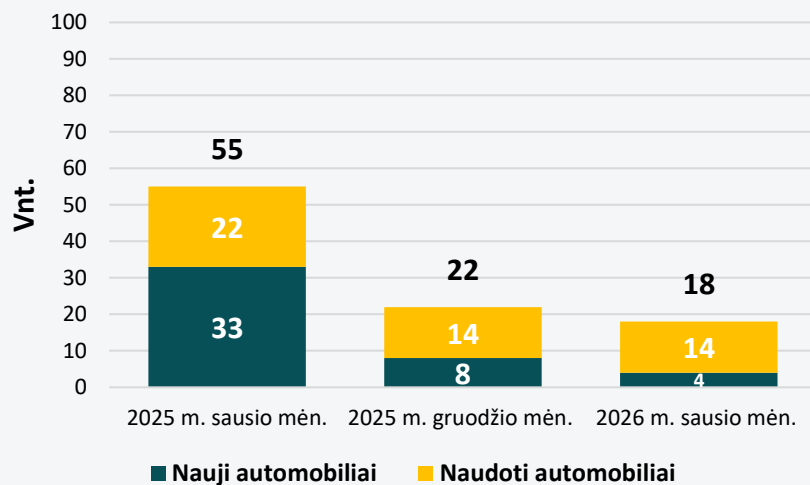
- Per 2026 m. sausio mėnesį Lietuvos kelių transporto priemonių registre **įregistruoti 2 106 lengvieji keleiviniai hibridiniai automobiliai** – tai **4,8 proc. mažiau** nei per 2025 m. gruodžio mėnesį ir **5,9 proc. mažiau** nei tuo pačiu metu prieš metus. Nauji 2026 m. sausį įregistruoti lengvieji keleiviniai hibridiniai automobiliai sudarė **59,2 proc.** visų per mėnesį įregistruotų hibridinių automobilių.
- Per 2026 m. sausį įregistruoti **3 lengvieji krovininiai hibridiniai automobiliai** – tai **40 proc. mažiau** nei per 2025 m. gruodžio mėnesį (5 automobiliai) ir **3,3 karto mažiau** nei prieš metus. Nauji 2026 m. sausį įregistruoti lengvieji krovininiai hibridiniai automobiliai sudarė **33,3 proc.** visų per mėnesį įregistruotų hibridinių automobilių.

LENGVŲJŲ KELEIVINIŲ BENZINU VAROMŲ AUTOMOBILIŲ REGISTRACIJA PER MĖNESĮ SUMAŽĖJO 8 PROCENTAIS

**Benzinu varomų lengvųjų keleivinių automobilių
(M1 kategorija) rinka**



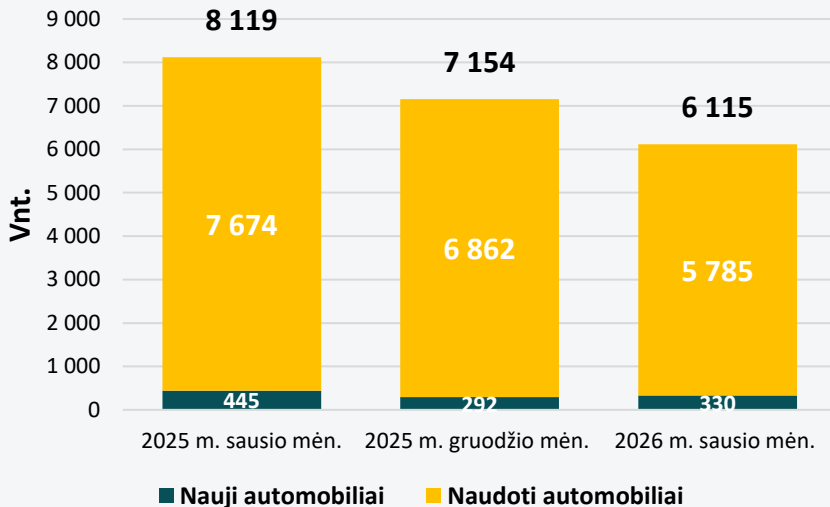
**Benzinu varomų lengvųjų krovinių elektromobilių
(N1 kategorija) rinka**



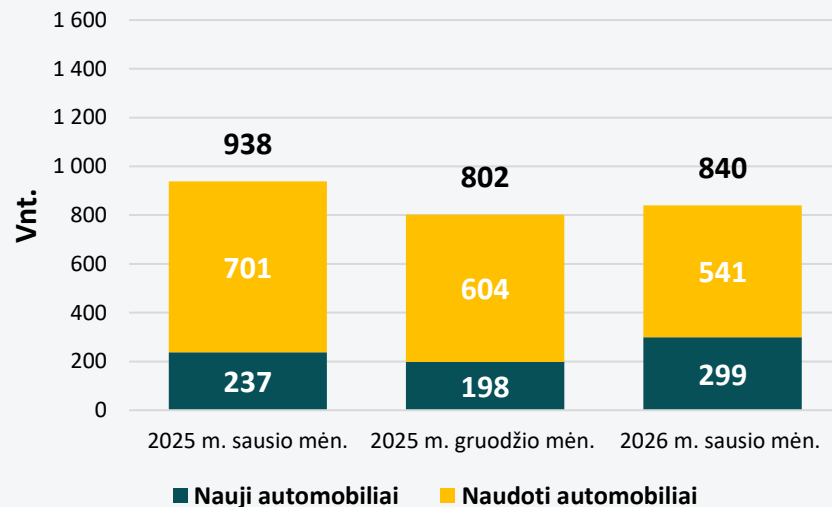
- Per 2026 m. sausio mėnesį Lietuvos kelių transporto priemonių registre **įregistruoti 2 925 lengvieji keleiviniai benzinu varomi automobiliai** – tai **8,5 proc. mažiau** nei 2025 m. gruodžio mėnesį ir **5,2 proc. mažiau** nei įregistruota tuo pačiu metu prieš metus. Nauji sausio mėn. įregistruoti lengvieji keleiviniai benzinu varomi automobiliai sudarė **19,2 proc.** nuo visų per mėnesį įregistruotų benzinu varomų automobilių.
- Per 2026 m. sausį **įregistruota 18 lengvųjų krovinių benzinu varomų automobilių** – tai **18,2 proc. mažiau** nei per 2025 m. gruodžio mėnesį (22 benzininiai automobiliai) ir **67,3 proc. mažiau** nei prieš metus. Nauji sausį įregistruoti lengvieji kroviniai benzinu varomi automobiliai sudarė **22,2 proc.** visų per mėnesį įregistruotų benzinu varomų automobilių.

LENGVŲJŲ KELEIVINIŲ DYZELINŲ VAROMŲ AUTOMOBILIŲ REGISTRACIJA PER MĖNESĮ SUMAŽĖJO 14 PROCENTŲ

**Dyzelinu varomų lengvųjų keleivinių automobilių
(M1 kategorija) rinka**



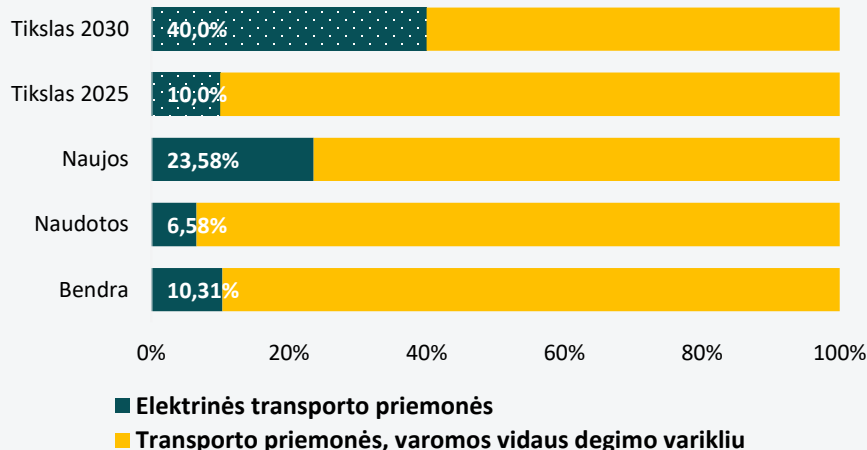
**Dyzelinu varomų lengvųjų krovininių elektromobilių
(N1 kategorija) rinka**



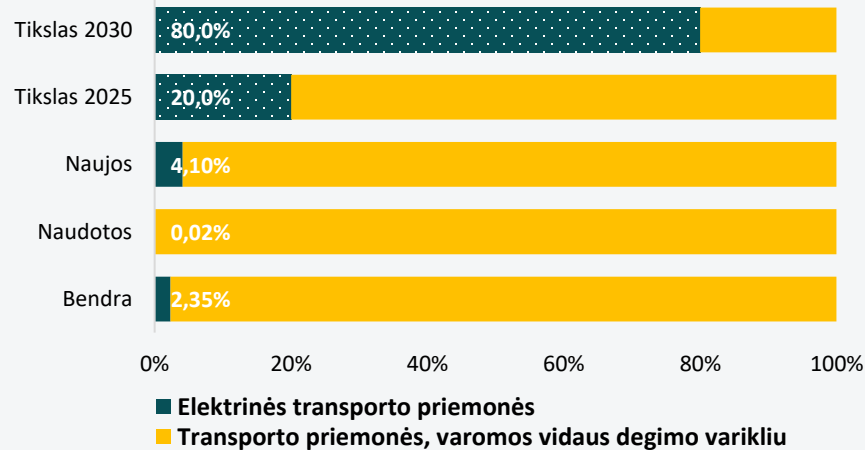
- Per 2026 m. sausio mėnesį Lietuvos kelių transporto priemonių registre **įregistruota 6 115 lengvųjų keleivinių dyzelinu varomų automobilių** – tai **14,5 proc. mažiau** nei per 2025 m. gruodžio mėnesį ir **24,7 proc. mažiau** nei tuo pačiu metu prieš metus. Nauji sausio mėnesį įregistruoti lengvieji keleiviniai dyzelinu varomi automobiliai sudarė **5,4 proc.** visų per mėnesį įregistruotų dyzelinu varomų automobilių.
- Per 2026 m. sausį **įregistruota 840 lengvųjų krovininių dyzelinu varomų automobilių** – tai **4,7 proc. daugiau** nei įregistruota per 2025 m. gruodžio mėnesį (802 dyzeliniai automobiliai), bet **10,5 proc. mažiau** nei prieš metus. Nauji sausį įregistruoti lengvieji krovininiai dyzelinu varomi automobiliai sudarė **35,6 proc.** visų per mėnesį įregistruotų dyzelinu varomų automobilių.

LENGVIEJI KELEIVINIAI ELEKTROMOBILIAI SAUSĮ UŽĖMĖ DAUGIAU NEI 10 PROC. AUTOMOBILIŲ RINKOS

Lengvųjų keleivinių elektromobilių dalis
2026 m. sausio mėn. pirkimo sandoriuose



Lengvųjų krovinių elektromobilių dalis
2026 m. sausio mėn. pirkimo sandoriuose



- Per 2026 m. sausio mėnesį **lengvųjų keleivinių elektromobilių (M1 kategorija)** dalis, įsigyjant transporto priemones, kurios dar nebuvo registruotos Lietuvoje, sudarė **10,3 proc.** nuo visų įsigytų M1 kategorijos transporto priemonių, o vertinant tik sandorius, sudarytus įsigyjant naujas transporto priemones – **23,6 procento**.
- Per 2026 m. sausio mėnesį **lengvųjų krovinių (N1 kategorija) elektromobilių** dalis, įsigyjant transporto priemones, kurios dar nebuvo registruotos Lietuvoje, sudarė **2,4 proc.** nuo visų įsigytų N1 kategorijos transporto priemonių, o vertinant tik sandorius, sudarytus įsigyjant naujas transporto priemones, šis skaičius buvo **4,1 procento**.
- Lietuvos Respublikos Alternatyviųjų degalų įstatyme nustatyta, kad iki 2030 m. gruodžio 31 d. M1 kategorijos elektromobilių skaičius turi sudaryti ne mažiau kaip 40 proc., o N1 kategorijos elektromobilių skaičius – ne mažiau kaip 80 proc. metinių pirkimų sandorių.

Stabilus elektromobilių parko augimas:

- **M1 kategorija.** Lengvųjų keleivinių elektromobilių parkas per 2026 m. sausio mėnesį išaugo 1 164 vienetais. Vasario 1 d. duomenimis, iš viso įregistruota 45 519 elektromobilių (23 745 gryniesiems ir 21 774 įkraunami hibridai). Per metus šis parkas padidėjo 50,7 procento.
- **N1 kategorija.** Lengvųjų krovininių elektromobilių parke buvo 962 (iš jų 940 grynųjų elektromobilių). Metinis augimas šioje kategorijoje labai spartus – 77,6 procento.

Elektromobilių rinka augo, nors bendra rinka traukėsi:

- Sausio mėnesį bendra automobilių rinka traukėsi – M1 kategorijos registracijos krito 13,9 proc., lyginant su praėjusių metų sausiu, bet elektromobilių sektorius rodė priešingą – augimo tendenciją.
- 2026 m. sausį įregistruoti 1 332 lengvieji keleiviniai elektromobiliai, arba 24,8 proc. daugiau nei tuo pačiu laikotarpiu prieš metus.
- Įkraunamų hibridų (PHEV) skaičius sausį 28,9 proc. viršijo grynųjų elektromobilių (BEV) skaičių.

Elektromobiliai sudaro vis didesnę rinkos dalį, ypač naujų lengvųjų automobilių segmente:

- Elektromobiliai užima vis reikšmingesnę rinkos dalį: sausio mėnesį M1 kategorijos elektromobiliai sudarė 10,3 proc. visų pirmą kartą Lietuvoje registruotų transporto priemonių.
- Vertinant tik naujų automobilių pardavimus, elektromobilių dalis siekė net 23,6 proc.
- Krovininių (N1 kategorija) elektromobilių dalis naujų transporto priemonių pardavimuose sudarė 4,1 proc.

Hibridinių automobilių populiarumas sparčiai auga, bet tradicinių degalų dominavimas išlieka:

- Dyzelinas išlieka dominuojančia degalų rūšimi, sudarančia 63,3 proc. M1 kategorijos parko ir net 95,1 proc. N1 kategorijos parko.
- Hibridinių automobilių (HEV) parkas per metus paaugo 25,5 proc. ir dabar užima 6,3 proc. viso lengvųjų keleivinių automobilių (M1 kategorija) parko.

Pažanga, siekiant 2030 m. tikslų:

- Lietuva siekia ambicingų Alternatyviųjų degalų įstatymo tikslų: iki 2030 m. pabaigos elektromobiliai turėtų sudaryti 40 proc. M1 kategorijos ir 80 proc. N1 kategorijos metinių pirkimo sandorių. Sausio mėnesio rezultatai (atitinkamai 10,3 proc. ir 2,4 proc. nuo visų registracijų) rodo pažangą.

