

KELIŲ TRANSPORTO PRIEMONIŲ PARKO IR RINKOS LIETUVOJE APŽVALGA

2026 m. vasario mėn.



Apžvalgoje pateikiami 2026 m. vasario mėn. M1 ir N1 kategorijų Lietuvos kelių transporto priemonių parko ir rinkos duomenys

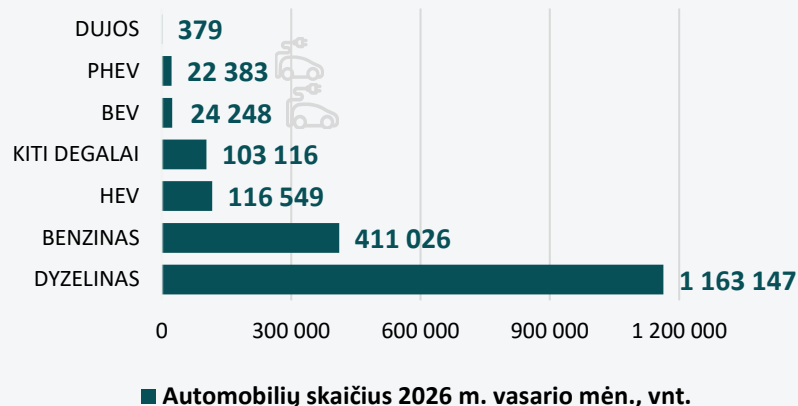
Apžvalgoje naudojamos sąvokos ir sutrumpinimai:

- **M1 kategorija** – tai keleiviams vežti skirtos transporto priemonės, turinčios ne daugiau kaip 8 sėdimas vietas (neįskaitant vairuotojo vietos), kitaip vadinamos lengvaisiais keleiviniais automobiliais.
- **N1 kategorija** – tai kroviniams vežti skirtos transporto priemonės (lengvieji krovininiai automobiliai), kurių didžiausia leidžiama masė neviršija 3,5 tonos, kitaip vadinamos lengvaisiais krovininiais automobiliais.
- **Nauja transporto priemonė** – pirmą kartą Lietuvoje įregistruota transporto priemonė, kuri anksčiau nebuvo registruota jokioje kitoje šalyje.
- **Naudota transporto priemonė** – pirmą kartą Lietuvoje įregistruota transporto priemonė, kuri anksčiau jau buvo registruota ir eksploatuota kokioje nors kitoje šalyje.
- **DYZELINAS** – tik dyzelinu varomi automobiliai.
- **BENZINAS** – tik benzinu varomi automobiliai.
- **PHEV** – hibridiniai automobiliai, kurie Lietuvos kelių transporto priemonių registre įregistruoti kaip įkraunami hibridai (*angl. Plug-in Hybrid Electric Vehicles*).
- **BEV** – gryniesiems elektromobiliai (*angl. Battery Electric Vehicles*).
- **HEV** – kiti hibridiniai automobiliai, išskyrus PHEV (*angl. Hybrid Electric Vehicle*).
- **KITI DEGALAI** – automobiliai, naudojantys dviejų skirtingų rūšių degalus, pvz. benziną ir dujas, dyzeliną ir dujas, varomi etanolium, taip pat automobiliai, kurių degalų rūšis kelių transporto priemonių registre nėra nurodyta.

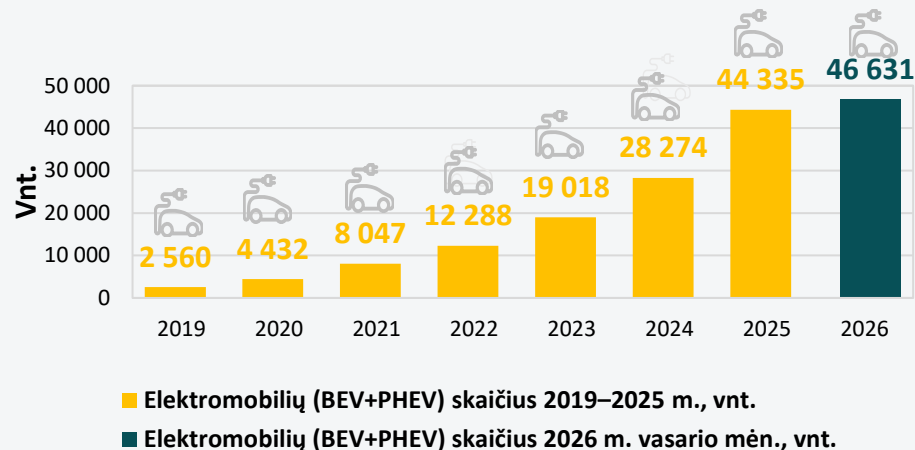
M1 IR N1 KATEGORIJŲ TRANSPORTO PRIEMONIŲ PARKO APŽVALGA

LENGVŲJŲ KELEIVINIŲ AUTOMOBILIŲ PARKE SPARČIAUSIA ELEKTROMOBILIŲ PLĖTRA – PER 2026 M. VASARIO MĖN. JŲ PADAUGĖJO 2,4 PROCENTO

Lengvųjų keleivinių automobilių (M1 kategorija) skaičius pagal degalus ir variklio tipą



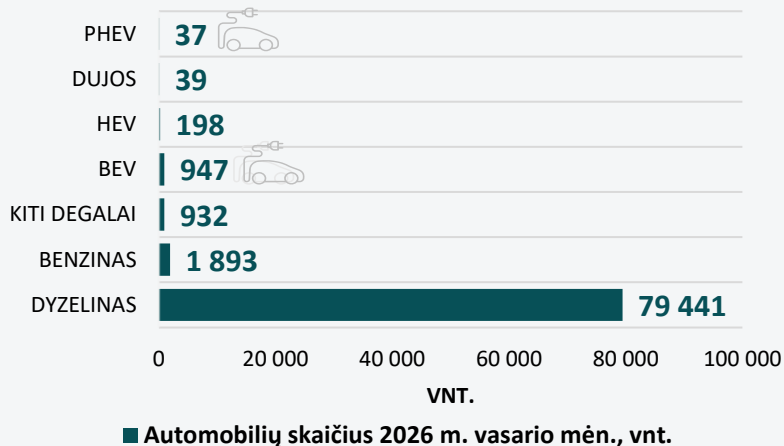
Lengvųjų keleivinių elektromobilių (grynųjų ir iš išorės įkraunamų hibridų) skaičius



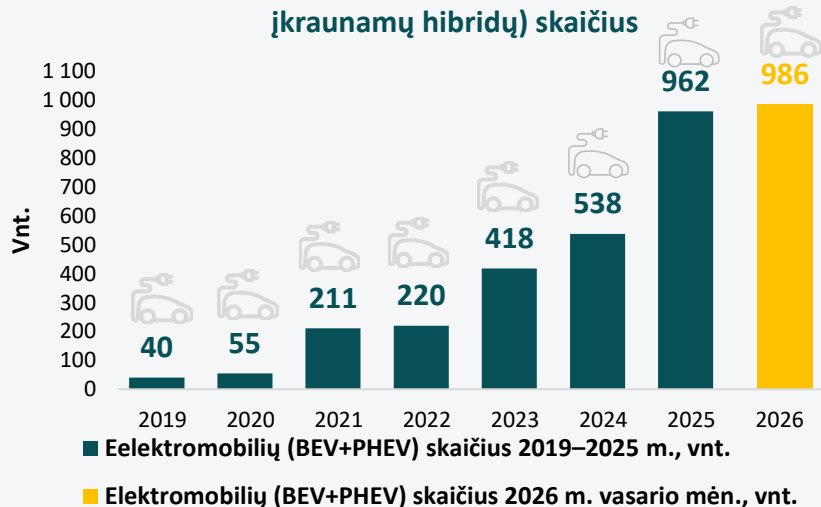
- 2026 m. kovo 1 d. Lietuvos kelių transporto priemonių registre įregistruotas 1 840 848 lengvieji keleiviniai automobiliai. Per mėnesį automobilių skaičius parke padidėjo 0,2 proc., o per dvylika mėnesių – 3,6 procento.
 - Didžiausią parko dalį (63,2 proc.) sudaro **dyzelinu** varomi automobiliai, kurių skaičius per mėnesį **augo 0,04 proc.**, per dvylika mėnesių – 1,2 procento.
 - Benzinu** varomi automobiliai parke užima 22,3 proc., jų skaičius per mėnesį **augo 0,08 proc.**, per dvylika mėnesių – 2,7 proc.
 - Hibridiniai** automobiliai užima 6,3 proc. parko, jų skaičius per mėnesį **išaugo 1,3 proc.**, per metus – 27,1 procento.
- 2026 m. kovo 1 d. Lietuvos kelių transporto priemonių registre įregistruota 46 631 lengvasis keleivinis elektromobilis (24 248 gryniesiems elektromobiliams ir 22 383 įkraunami hibridai). **Per mėnesį elektromobilių parkas padidėjo 2,4 proc.**, o per dvylika mėnesių – 54,4 procento. Elektromobilių užimama lengvųjų keleivinių automobilių parko dalis sudarė 2,54 proc. (per mėnesį ši dalis išaugo 0,06 proc. punkto, o per dvylika mėnesių – 0,84 proc. punkto).

LENGVŲJŲ KROVININIŲ AUTOMOBILIŲ PARKE HIBRIDINIŲ AUTOMOBILIŲ SEGMENTAS PLĖTĖSI SPARČIAUSIAI – PER VASARĄ JŲ SKAIČIUS PARKE PADIDĖJO 5,3 PROCENTO

Lengvųjų krovininių automobilių (N1 kategorija) skaičius pagal degalus ir variklio tipą



Lengvųjų krovininių elektromobilių (grynųjų ir iš išorės įkraunamų hibridų) skaičius

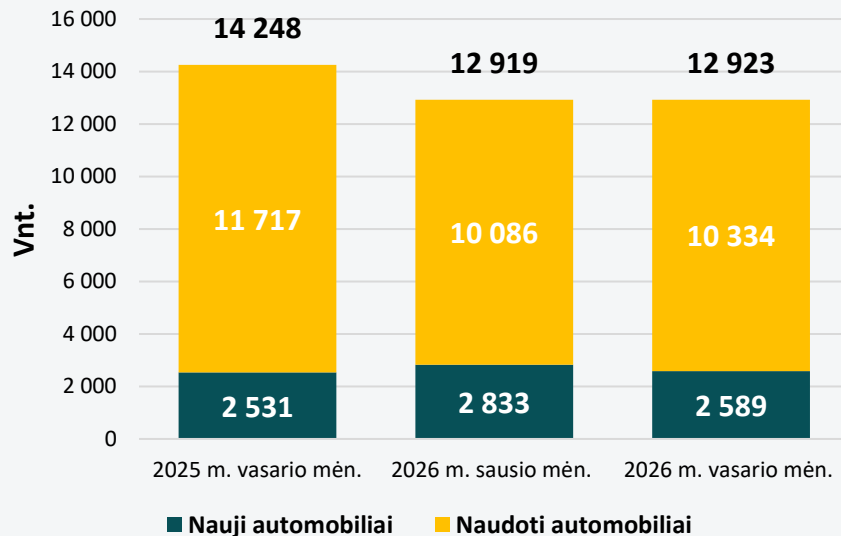


- 2026 m. kovo 1 d. Lietuvos kelių transporto priemonių registre įregistruoti 83 489 lengvieji krovininiai automobiliai. Per mėnesį automobilių skaičius parke padidėjo 0,5 proc., per dvylika mėnesių – 3,4 proc.
 - Didžiausią parko dalį (95,2 proc.) sudaro **dyzelinu** varomi automobiliai, kurių skaičius per mėnesį **išaugo 0,1 proc.**, per dvylika mėnesių – 2,7 procento.
 - Benzinu** varomi automobiliai transporto priemonių parke užima 2,3 proc., o jų skaičius per mėnesį **išaugo 0,2 proc.**, per dvylika mėnesių – 5,7 procento.
- Per 2026 m. kovo 1 d. Lietuvos kelių transporto priemonių registre įregistruoti 986 lengvieji krovininiai elektromobiliai (947 gryniesiems elektromobiliams ir 39 įkraunami hibridai). **Per mėnesį elektromobilių parkas padidėjo 0,9 proc.**, per dvylika mėnesių – 75,8 procento. Elektromobilių užimama lengvųjų krovininių automobilių parko dalis sudarė 1,18 proc. (per mėnesį ši dalis išaugo 0,01 proc. punkto, o per dvylika mėnesių – 0,49 proc. punkto).

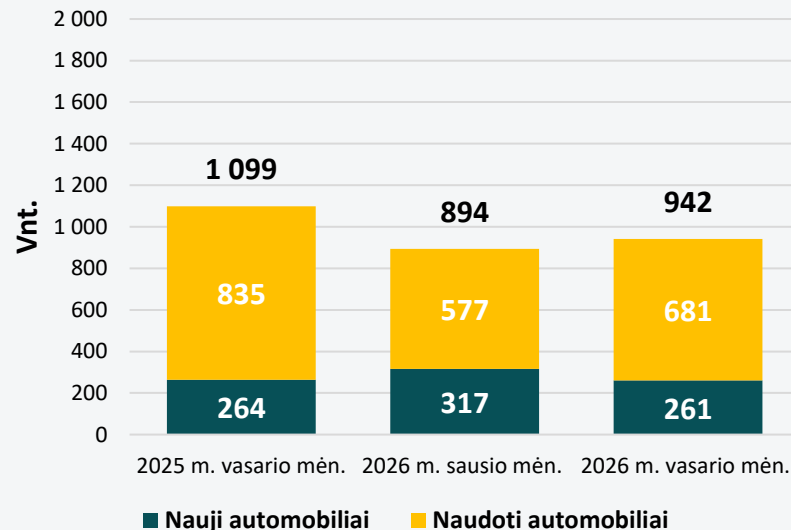
M1 IR N1 KATEGORIJŲ TRANSPORTO PRIEMONIŲ RINKOS APŽVALGA

2026 M. VASARĮ LENGVŲJŲ KELEIVINIŲ IR KROVININIŲ AUTOMOBILIŲ REGISTRACIJA, PALYGINTI SU SAUSIU, NEŽYMAI AUGO, BUVO 10 PROC. MAŽESNĖ NEI PRIEŠ METUS

Lengvųjų keleivinių automobilių (M1 kategorija) rinka



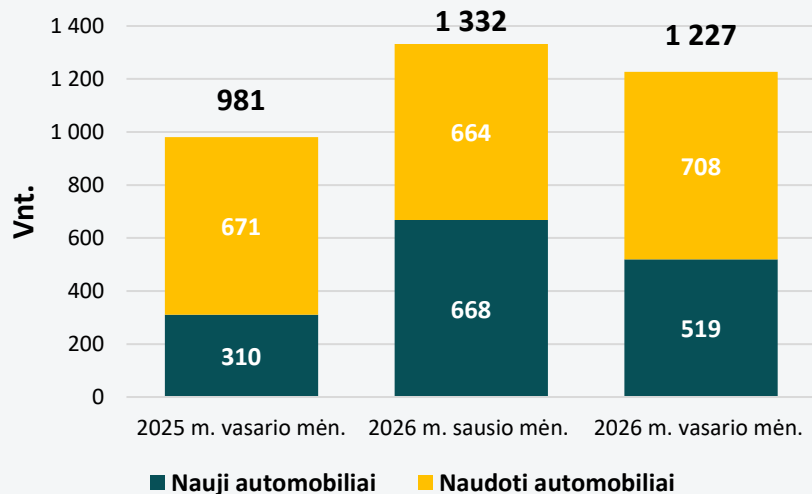
Lengvųjų krovininių elektromobilių (N1 kategorija) rinka



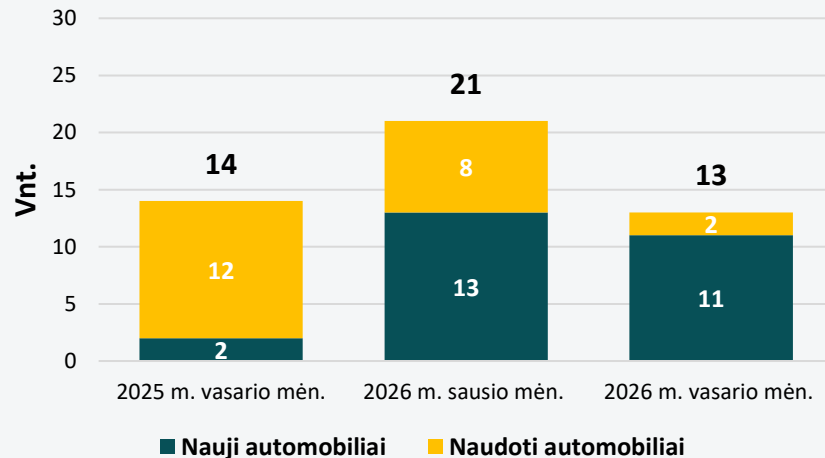
- Per 2026 m. vasario mėnesį Lietuvos kelių transporto priemonių registre **įregistruota 12 923 lengvųjų keleivinių automobilių** – tai **0,03 proc. daugiau** nei įregistruota per 2026 m. sausio mėnesį ir **9,3 proc. mažiau** nei tuo pačiu metu prieš metus. Nauji vasarį įregistruoti lengvieji keleiviniai automobiliai sudarė **20 proc.** visų per mėnesį įregistruotų lengvųjų keleivinių automobilių (prieš mėnesį sudarė 21,9 proc., prieš metus – 17,8 proc.).
- Per 2026 m. vasario mėnesį įregistruoti **942 lengvieji krovininiai automobiliai** – tai **5,4 proc. daugiau** nei įregistruota per 2026 m. sausio mėnesį (894 automobiliai) ir **14,3 proc. mažiau** nei prieš metus tuo pačiu metu. Nauji vasario mėnesį įregistruoti lengvieji krovininiai automobiliai sudarė **27,7 proc.** visų per mėnesį įregistruotų N1 kategorijos automobilių (prieš mėnesį sudarė 35,5 proc., prieš metus - 24 proc.).

LENGVŲJŲ KELEIVINIŲ ELEKTROMOBILIŲ VASARIO MĖNESĮ ĮREGISTRUOTA BEVEIK 25 PROC. DAUGIAU NEI PRIEŠ METUS

Elektrinių (BEV+PHEV) lengvųjų keleivinių automobilių (M1 kategorija) rinka



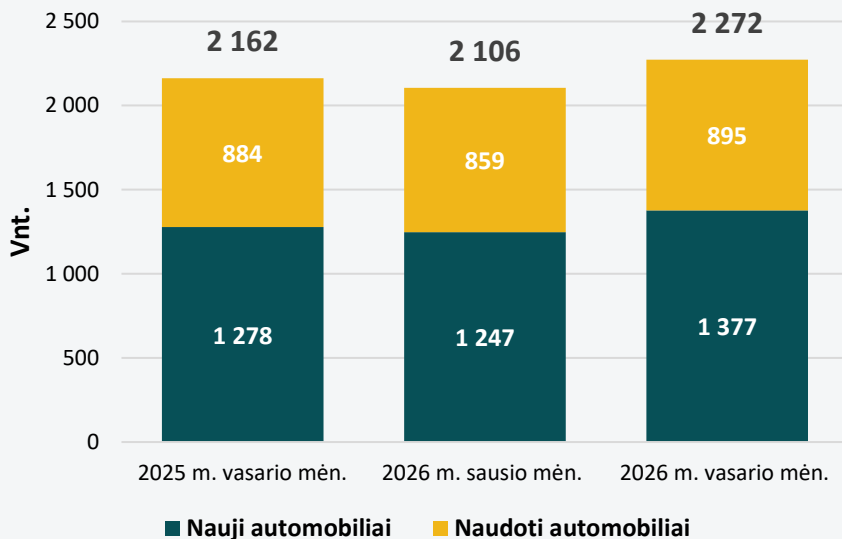
Elektrinių (BEV+PHEV) lengvųjų krovinių elektromobilių (N1 kategorija) rinka



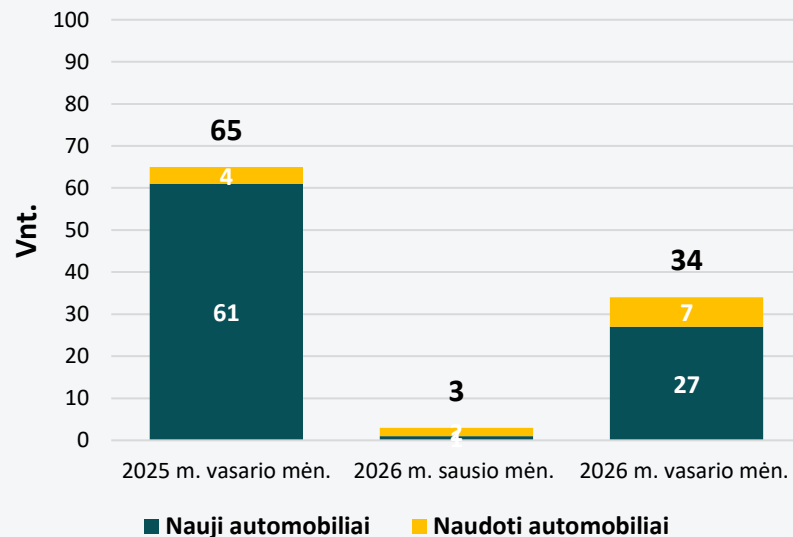
- Per 2026 m. vasario mėnesį Lietuvos kelių transporto priemonių registre įregistruota **1 227 lengvieji keleiviniai elektromobiliai** (iš jų – **564** gryniesiems elektromobiliams ir **663** – iš išorės įkraunami hibridai) – tai **7,9 proc. mažiau** nei įregistruota per 2026 m. sausio mėnesį, tačiau **25,1 proc. daugiau** nei buvo įregistruota tuo pat laikotarpiu prieš metus. 2026 m. vasario mėnesį Lietuvoje įregistruotų įkraunamų hibridų skaičius **17,6 proc. viršijo** grynųjų elektromobilių įkraunamų hibridų skaičių. Nauji, 2026 m. vasario mėn. įregistruoti lengvieji keleiviniai elektromobiliai, sudarė **42,3 proc.** nuo visų per mėnesį įregistruotų elektromobilių.
- Per 2026 m. vasario mėnesį įregistruota **13 lengvųjų krovinių elektromobilių** (iš jų – **11** grynųjų elektromobilių ir **2** įkraunami hibridai) ir tai **38,1 proc. mažiau** nei įregistruota per 2026 m. sausio mėnesį (kai buvo įregistruotas 21 lengvasis krovinių elektromobilis) ir **7,1 proc. mažiau** nei buvo įregistruota prieš metus (2025 m. vasarį – 14 elektromobilių). Nauji, 2026 m. vasario mėn. įregistruoti lengvieji krovinių elektromobiliai, sudarė **84,6 proc.** nuo visų per mėnesį įregistruotų elektromobilių.

HIBRIDINIŲ AUTOMOBILIŲ RINKA IŠAUGO – PER VASARĮ JŲ ĮREGISTRUOTA 9,3 PROC. DAUGIAU NEI PRIEŠ MĖNESĮ

**Hibridinių (HEV) lengvųjų keleivinių automobilių
(M1 kategorija) rinka**



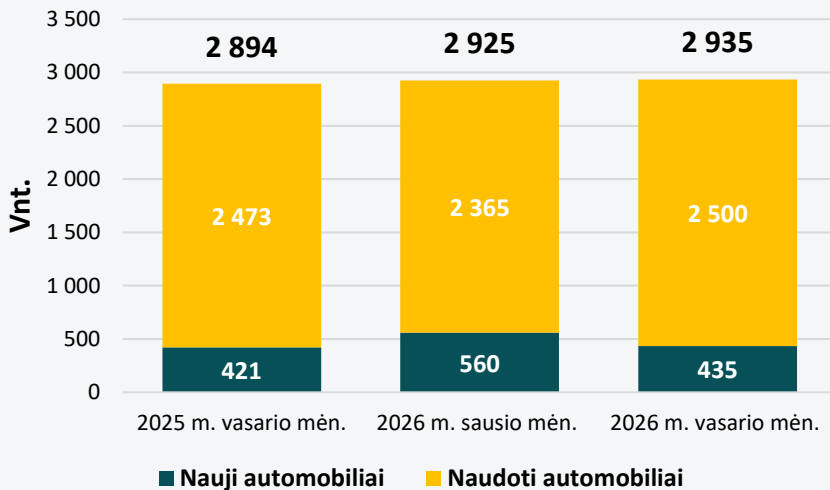
**Hibridinių (HEV) lengvųjų krovinių elektromobilių
(N1 kategorija) rinka**



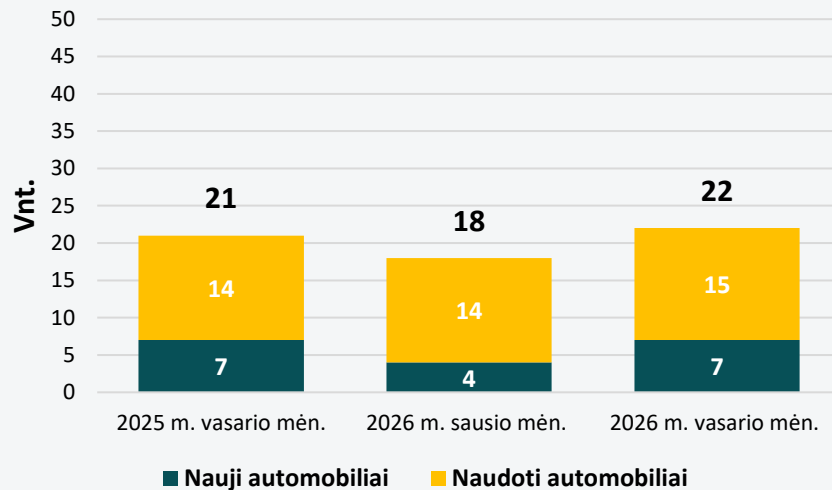
- Per 2026 m. vasario mėnesį Lietuvos kelių transporto priemonių registre **įregistruoti 2 2172 lengvieji keleiviniai hibridiniai automobiliai** – tai **7,9 proc. daugiau** nei per 2026 m. sausio mėnesį ir **5,1 proc. daugiau** nei tuo pačiu metu prieš metus. Nauji 2026 m. vasarį įregistruoti lengvieji keleiviniai hibridiniai automobiliai sudarė **60,6 proc.** visų per mėnesį įregistruotų hibridinių automobilių (prieš mėnesį sudarė 59,2 proc., prieš metus – 59,1 proc.).
- Per 2026 m. vasario įregistruoti **34 lengvieji krovinių hibridiniai automobiliai** – tai **10 kartų daugiau** nei per 2026 m. sausio mėnesį (3 automobiliai) ir **47,7 proc. mažiau** nei tuo pačiu metu prieš metus. Nauji 2026 m. vasarį įregistruoti lengvieji krovinių hibridiniai automobiliai sudarė **79,4 proc.** visų per mėnesį įregistruotų hibridinių automobilių (prieš mėnesį sudarė 33,3 proc., prieš metus – 93,9 proc.).

BENZINU VAROMŲ AUTOMOBILIŲ REGISTRACIJA PER MĖNESĮ IŠAUGO 0,5 PROCENTO

**Benzinu varomų lengvųjų keleivinių automobilių
(M1 kategorija) rinka**



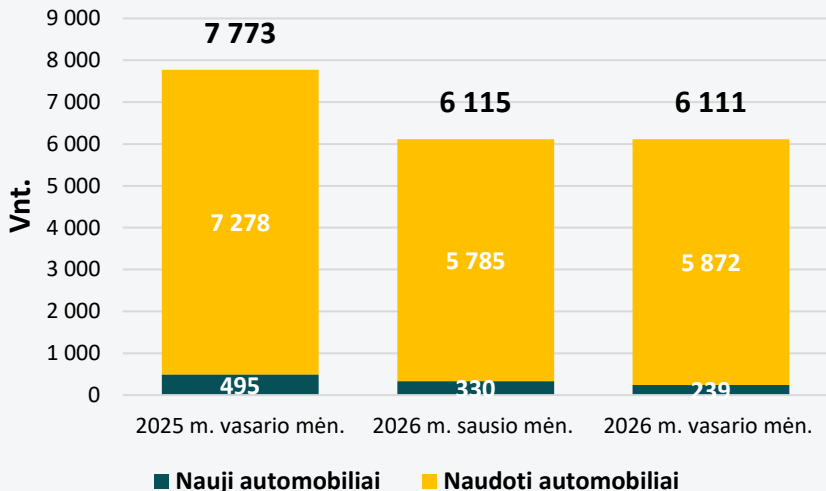
**Benzinu varomų lengvųjų krovinių elektromobilių
(N1 kategorija) rinka**



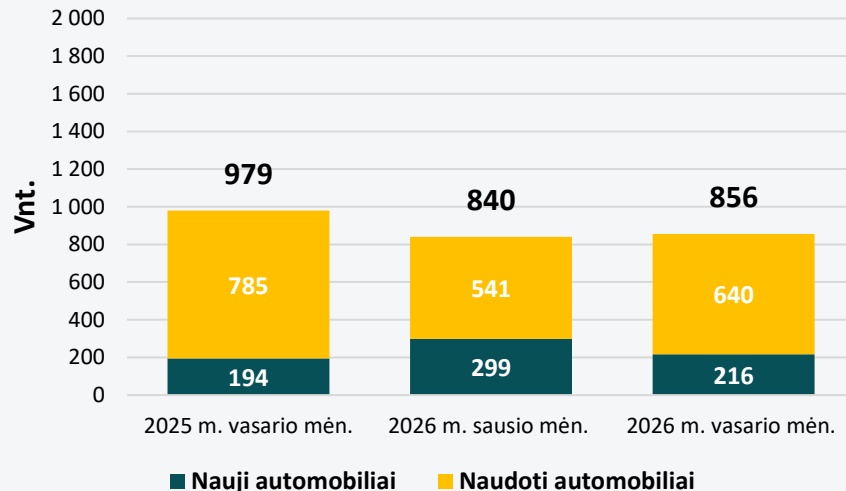
- Per 2026 m. vasario mėnesį Lietuvos kelių transporto priemonių registre **įregistruoti 2 935 lengvieji keleiviniai benzinu varomi automobiliai** – tai **0,3 proc. daugiau** nei 2026 m. sausio mėnesį ir **1,4 proc. daugiau** nei įregistruota tuo pačiu metu prieš metus. Nauji vasario mėn. įregistruoti lengvieji keleiviniai benzinu varomi automobiliai sudarė **14,8 proc.** nuo visų per mėnesį įregistruotų benzinu varomų automobilių (prieš mėnesį sudarė 19,2 proc., prieš metus – 14,6 proc.).
- Per 2026 m. sausį **įregistruoti 22 lengvieji krovininiai benzinu varomi automobiliai** – tai **22,2 proc. daugiau** nei per 2026 m. sausio mėnesį (18 benzininių automobilių) ir **4,8 proc. daugiau** nei prieš metus. Nauji vasarį įregistruoti lengvieji krovininiai benzinu varomi automobiliai sudarė **27,5 proc.** visų per mėnesį įregistruotų benzinu varomų automobilių (prieš mėnesį sudarė 22,2 proc., prieš metus – 33,3 proc.).

LENGVŲJŲ KELEIVINIŲ DYZELINŲ VAROMŲ AUTOMOBILIŲ REGISTRACIJA PER MĖNESĮ SUMAŽĖJO 0,1 PROCENTO

**Dyzelinu varomų lengvųjų keleivinių automobilių
(M1 kategorija) rinka**



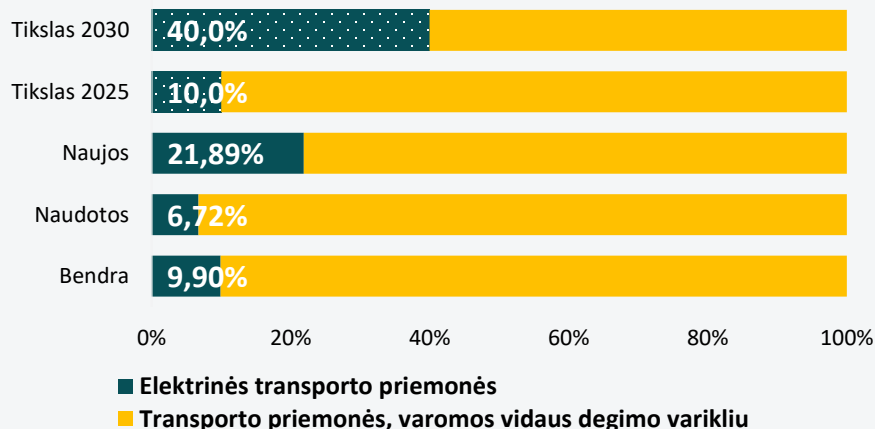
**Dyzelinu varomų lengvųjų krovininių elektromobilių
(N1 kategorija) rinka**



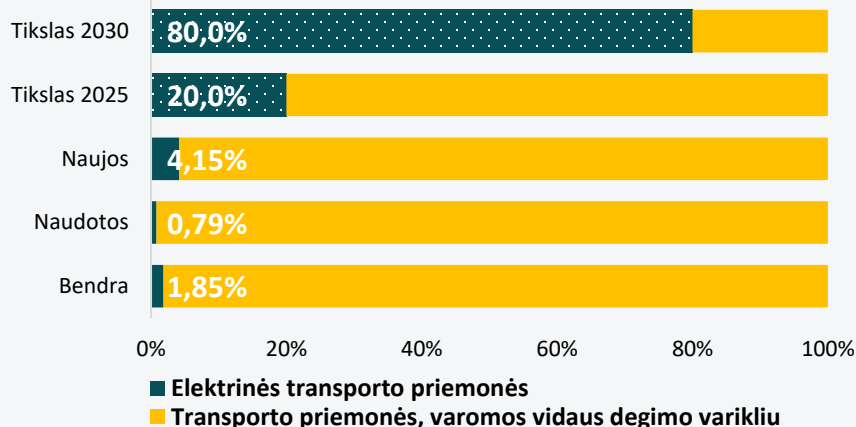
- Per 2026 m. vasario mėnesį Lietuvos kelių transporto priemonių registre **įregistruota 6 111 lengvųjų keleivinių dyzelinu varomų automobilių** – tai **0,1 proc. mažiau** nei per 2026 m. sausio mėnesį ir **21,4 proc. mažiau** nei tuo pačiu metu prieš metus. Nauji vasario mėnesį įregistruoti lengvieji keleiviniai dyzelinu varomi automobiliai sudarė **3,9 proc.** visų per mėnesį įregistruotų dyzelinu varomų automobilių (prieš mėnesį sudarė 5,4 proc., prieš metus – 6,4 proc.).
- Per 2026 m. vasarį **įregistruoti 856 lengvieji krovininiai dyzelinu varomi automobiliai** – tai **1,9 proc. daugiau** nei įregistruota per 2026 m. sausio mėnesį (840 dyzelinių automobilių), bet **12,6 proc. mažiau** nei prieš metus. Nauji vasarį įregistruoti lengvieji krovininiai dyzelinu varomi automobiliai sudarė **30,4 proc.** visų per mėnesį įregistruotų dyzelinu varomų automobilių (prieš mėnesį sudarė 35,6 proc., prieš metus – 19,8 proc.).

LENGVIEJI KELEIVINIAI ELEKTROMOBILIAI 2026 M. SAUSIO–VASARIO MĖN. UŽĖMĖ 9,9 PROC. AUTOMOBILIŲ RINKOS, KAI TIKSLAS IKI 2030 M. – 40 PROCENTŲ

**Lengvųjų keleivinių elektromobilių dalis
2026 m. sausio–vasario mėn. pirkimo sandoriuose**



**Lengvųjų krovininių elektromobilių dalis
2026 m. sausio–vasario mėn. pirkimo sandoriuose**



- Per 2026 m. du mėnesius **lengvųjų keleivinių elektromobilių (M1 kategorija)** dalis, įsigyjant transporto priemones, kurios dar nebuvo registruotos Lietuvoje, sudarė **9,9 proc.** nuo visų įsigytų M1 kategorijos transporto priemonių, o vertinant tik sandorius, sudarytus įsigyjant naujas transporto priemones – **21,9 procento**.
- Per 2026 m. du mėnesius **lengvųjų krovininių elektromobilių (N1 kategorija)** dalis, įsigyjant transporto priemones, kurios dar nebuvo registruotos Lietuvoje, sudarė **1,85 proc.** nuo visų įsigytų N1 kategorijos transporto priemonių, o vertinant tik sandorius, sudarytus įsigyjant naujas transporto priemones, šis skaičius buvo **4,2 procento**.
- Lietuvos Respublikos alternatyviųjų degalų įstatyme nustatyta, kad iki 2030 m. gruodžio 31 d. M1 kategorijos elektromobilių skaičius turi sudaryti ne mažiau kaip 40 proc., o N1 kategorijos elektromobilių skaičius – ne mažiau kaip 80 proc. metinių pirkimų sandorių.

Stabilus elektromobilių parko augimas:

- **M1 kategorija.** Lengvųjų keleivinių elektromobilių parkas per 2026 m. vasario mėnesį išaugo 1 112 vienetų. Kovo 1 d. duomenimis, iš viso įregistruota 46 631 elektromobilis (24 248 gryniesi ir 22 383 įkraunami hibridai). Per metus šis parkas padidėjo 54,4 procento.
- **N1 kategorija.** Lengvųjų krovininių elektromobilių parke buvo 986 (iš jų 947 gryniesi elektromobiliai). Metinis parko augimas šioje kategorijoje labai spartus – 75,8 procento.

Nors bendra rinka augo, elektromobilių rinka mažėjo:

- Vasario mėnesį bendra automobilių rinka nežymiai augo – M1 kategorijos registracijos padidėjo 0,03 proc., lyginant su praėjusių metų sausio mėn., bet elektromobilių sektorius rodė priešingą – mažėjimo tendenciją (sumažėjo 7,9 proc.).
- 2026 m. vasarį įregistruoti 1 127 lengvieji keleiviniai elektromobiliai, arba 25,1 proc. daugiau nei tuo pačiu laikotarpiu prieš metus.
- Įkraunamų hibridų (PHEV) skaičius vasarį 17,6 proc. viršijo grynųjų elektromobilių (BEV) skaičių.

Elektromobiliai sudaro vis didesnę rinkos dalį, ypač naujų lengvųjų automobilių segmente:

- Elektromobiliai užima vis reikšmingesnę rinkos dalį: vasario mėnesį M1 kategorijos elektromobiliai sudarė 9,9 proc. visų pirmą kartą Lietuvoje registruotų transporto priemonių, kai prieš metus užėmė 6,9 proc.
- Vertinant tik naujų automobilių pardavimus, elektromobilių dalis siekė 20,1 proc., kai prieš metus siekė 12,3 proc.
- Krovininių (N1 kategorija) elektromobilių dalis naujų transporto priemonių pardavimuose sudarė 4,2 proc. (prieš metus – 0,8 proc.).

Hibridinių automobilių populiarumas sparčiai auga, bet tradicinių degalų dominavimas išlieka:

- Dyzelinas išlieka dominuojančia degalų rūšimi, sudarančia 63,2 proc. M1 kategorijos parko ir net 95,2 proc. N1 kategorijos parko.
- Hibridinių automobilių (HEV) parkas per metus paaugo 27,1 proc. ir dabar užima 6,3 proc. viso lengvųjų keleivinių automobilių (M1 kategorija) parko.

Pažanga, siekiant 2030 m. tikslų:

- Lietuva siekia ambicingų Alternatyviųjų degalų įstatymo tikslų: iki 2030 m. pabaigos elektromobiliai turėtų sudaryti 40 proc. M1 kategorijos ir 80 proc. N1 kategorijos metinių pirkimo sandorių. 2026 m. sausio–vasario mėnesių rezultatai (atitinkamai 9,9 proc. ir 2,4 proc. nuo visų registracijų) rodo, kad yra atsilikimas nuo siekiamų tikslų.

