

KELIŲ TRANSPORTO PRIEMONIŲ PARKO IR RINKOS LIETUVOJE APŽVALGA

2026 m. kovo mėn.



Apžvalgoje pateikiami 2026 m. kovo mėn. M1 ir N1 kategorijų Lietuvos kelių transporto priemonių parko ir rinkos duomenys

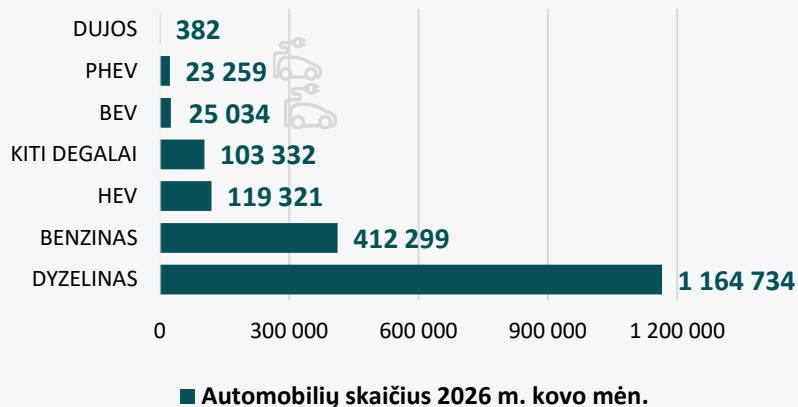
Apžvalgoje naudojami sąvokos ir sutrumpinimai:

- **M1 kategorija** – tai keleiviams vežti skirtos transporto priemonės, turinčios ne daugiau kaip 8 sėdimas vietas (neįskaitant vairuotojo vietos), kitaip vadinamos lengvaisiais keleiviniais automobiliais.
- **N1 kategorija** – tai kroviniams vežti skirtos transporto priemonės (lengvieji krovininiai automobiliai), kurių didžiausia leidžiama masė neviršija 3,5 tonos, kitaip vadinamos lengvaisiais krovininiais automobiliais.
- **Nauja transporto priemonė** – pirmą kartą Lietuvoje įregistruota transporto priemonė, kuri anksčiau nebuvo registruota jokiaje kitoje šalyje.
- **Naudota transporto priemonė** – pirmą kartą Lietuvoje įregistruota transporto priemonė, kuri anksčiau jau buvo registruota ir eksploatuota kokioje nors kitoje šalyje.
- **DYZELINAS** – tik dyzelinu varomi automobiliai.
- **BENZINAS** – tik benzinu varomi automobiliai.
- **PHEV** – hibridiniai automobiliai, kurie Lietuvos kelių transporto priemonių registre įregistruoti kaip įkraunami hibridai (*angl. Plug-in Hybrid Electric Vehicles*).
- **BEV** – gryniesiems elektromobiliai (*angl. Battery Electric Vehicles*).
- **HEV** – kiti hibridiniai automobiliai, išskyrus PHEV (*angl. Hybrid Electric Vehicle*).
- **KITI DEGALAI** – automobiliai, naudojančys dviejų skirtingų rūšių degalus, pvz. benziną ir dujas, dyzeliną ir dujas, varomi etanoliu, taip pat automobiliai, kurių degalų rūšis kelių transporto priemonių registre nėra nurodyta.

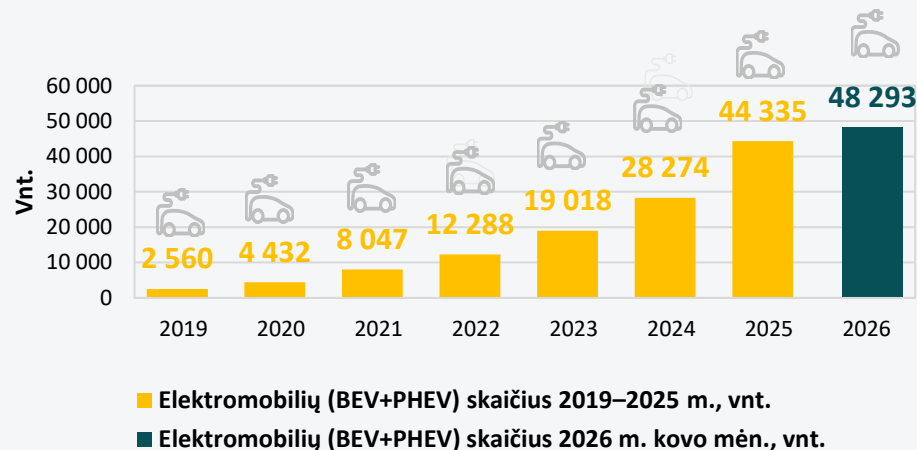
M1 IR N1 KATEGORIJŲ TRANSPORTO PRIEMONIŲ PARKO APŽVALGA

LENGVŲJŲ KELEIVINIŲ AUTOMOBILIŲ PARKE SPARČIAUSIA ELEKTROMOBILIŲ PLĖTRA – PER 2026 M. KOVO MĖN. JŲ PADAUGĖJO 3,6 PROCENTO

Lengvųjų keleivinių automobilių (M1 kategorija) skaičius pagal degalus ir variklio tipą

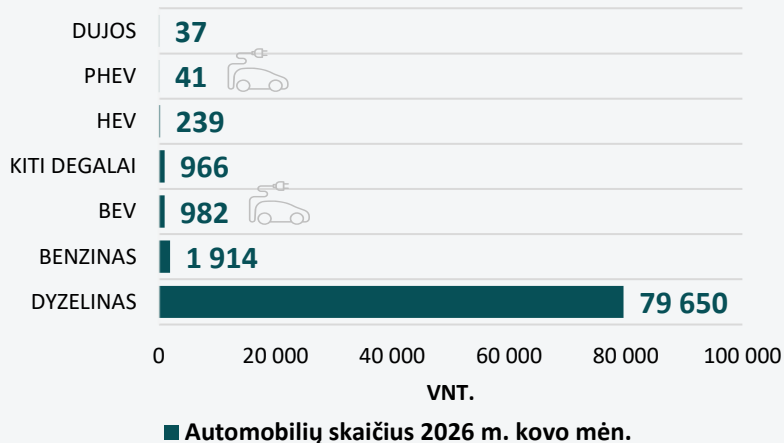


Lengvųjų keleivinių elektromobilių (grynųjų ir iš išorės įkraunamų hibridų) skaičius

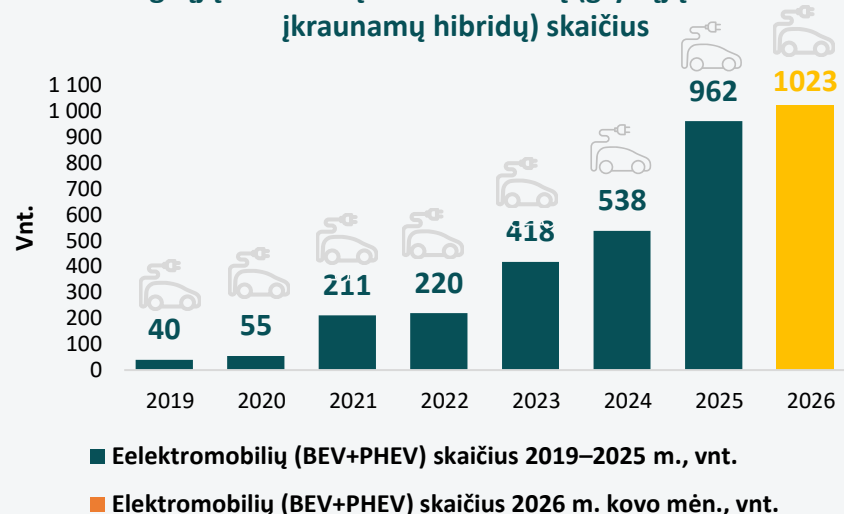


- 2026 m. balandžio 1 d. Lietuvos kelių transporto priemonių registre įregistruotas 1 848 361 lengvasis keleivinis automobilis. Per mėnesį automobilių skaičius parke padidėjo 0,4 proc., o per dvylika mėnesių – 3,8 procento.
 - Didžiausią parko dalį (63,0 proc.) sudaro **dyzelinu** varomi automobiliai, kurių skaičius per mėnesį **augo 0,1 proc.**, per dvylika mėnesių – 1,3 procento.
 - Benzinu** varomi automobiliai parke užima 22,3 proc., jų skaičius per mėnesį **augo 0,3 proc.**, per dvylika mėnesių – 2,9 procento.
 - Hibridiniai** automobiliai užima 6,5 proc. parko, jų skaičius per mėnesį **išaugo 2,4 proc.**, per metus – 26,8 procento.
- 2026 m. balandžio 1 d. Lietuvos kelių transporto priemonių registre įregistruota 48 293 lengvieji keleiviniai elektromobiliai (25 034 gryniesiems elektromobiliams ir 23 259 įkraunami hibridai). **Per mėnesį elektromobilių parkas padidėjo 3,6 proc.**, o per dvylika mėnesių – 54,9 procento. Elektromobilių užimama lengvųjų keleivinių automobilių parko dalis sudarė 2,61 procento (per mėnesį ši dalis išaugo 0,07 proc. punkto, o per dvylika mėnesių – 0,86 proc. punkto).

Lengvųjų krovinių automobilių (N1 kategorija) skaičius pagal degalus ir variklio tipą



Lengvųjų krovinių elektromobilių (grynųjų ir išorės įkraunamų hibridų) skaičius

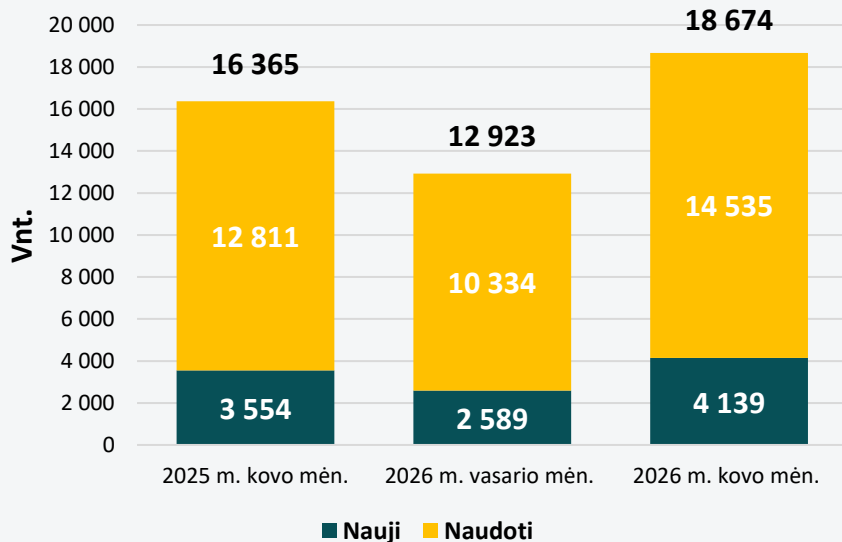


- 2026 m. balandžio 1 d. Lietuvos kelių transporto priemonių registre įregistruoti 83 829 lengvieji kroviniai automobiliai. Per mėnesį automobilių skaičius parke padidėjo 0,4 proc., per dvylika mėnesių – 3,5 procento.
 - Didžiausią parko dalį (95,0 proc.) sudaro **dyzelinu** varomi automobiliai, kurių skaičius per mėnesį **išaugo 0,3 proc.**, per dvylika mėnesių – 2,7 procento.
 - Benzinu** varomi automobiliai transporto priemonių parke užima 2,3 proc., o jų skaičius per mėnesį **išaugo 1,1 proc.**, per dvylika mėnesių – 6,3 procento.
- Per 2026 m. balandžio 1 d. Lietuvos kelių transporto priemonių registre įregistruoti 1 023 lengvieji kroviniai elektromobiliai (982 grynjieji elektromobiliai ir 41 įkraunamas hibridas). **Per mėnesį elektromobilių parkas padidėjo 3,8 proc.**, per dvylika mėnesių – 79,8 procento. Elektromobilių užimama lengvųjų krovinių automobilių parko dalis sudarė 1,22 proc. (per mėnesį ši dalis išaugo 0,04 proc. punkto, o per dvylika mėnesių – 0,52 proc. punkto).

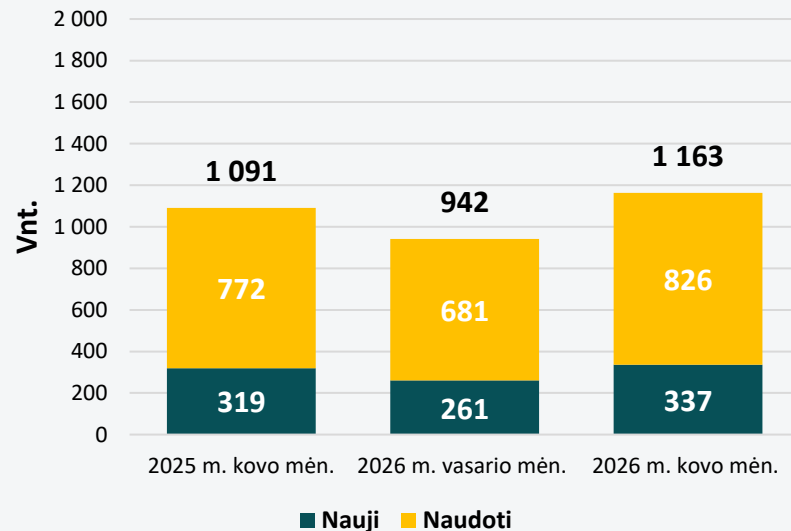
M1 IR N1 KATEGORIJŲ TRANSPORTO PRIEMONIŲ RINKOS APŽVALGA

2026 M. KOVĄ LENGVŲJŲ KELEIVINIŲ IR KROVININIŲ AUTOMOBILIŲ REGISTRACIJA, Palyginti su vasariu, augo 43 proc. ir buvo 14 proc. didesnė nei prieš metus

Lengvųjų keleivinių automobilių (M1 kategorija) rinka



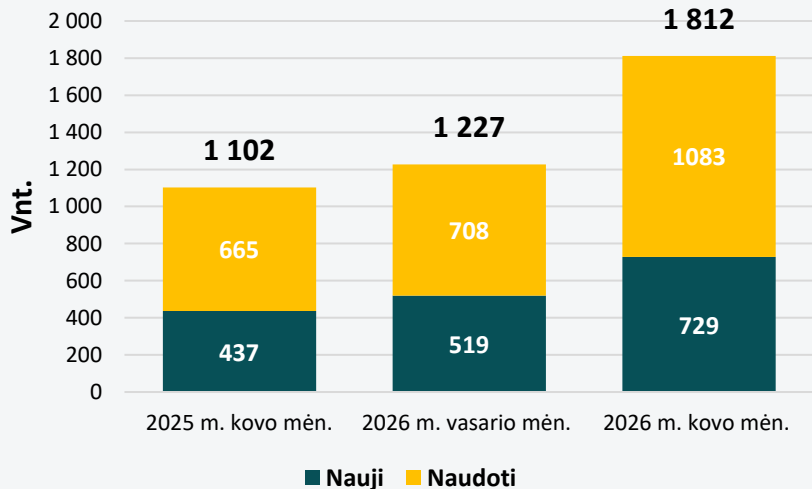
Lengvųjų krovininių elektromobilių (N1 kategorija) rinka



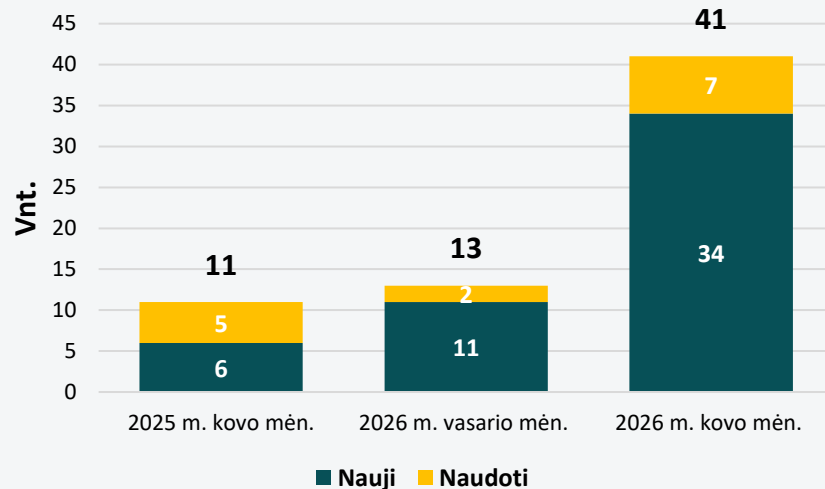
- Per 2026 m. kovo mėnesį Lietuvos kelių transporto priemonių registre **įregistruota 18 674 lengvieji keleiviniai automobiliai** – tai **44,5 proc. daugiau** nei įregistruota per 2026 m. vasario mėnesį ir **14,1 proc. daugiau** nei tuo pačiu metu prieš metus. Nauji kovą įregistruoti lengvieji keleiviniai automobiliai sudarė **22,2 proc.** visų per mėnesį įregistruotų lengvųjų keleivinių automobilių (prieš mėnesį sudarė 20 proc., prieš metus – 21,8 proc.).
- Per 2026 m. kovo mėnesį įregistruoti **942 lengvieji krovininiai automobiliai** – tai **23,5 proc. daugiau** nei įregistruota per 2026 m. vasario mėnesį (942 automobiliai) ir **6,6 proc. daugiau** nei prieš metus tuo pačiu metu. Nauji kovo mėnesį įregistruoti lengvieji krovininiai automobiliai sudarė **29 proc.** visų per mėnesį įregistruotų N1 kategorijos automobilių (prieš mėnesį sudarė 27,7 proc., prieš metus – 29,2 proc.).

LENGVŲJŲ KELEIVINIŲ ELEKTROMOBILIŲ KOVO MĖNESĮ ĮREGISTRUOTA BEVEIK 50 PROC. DAUGIAU NEI PRIEŠ MĖNESĮ

Elektrinių (BEV+PHEV) lengvųjų keleivinių automobilių (M1 kategorija) rinka



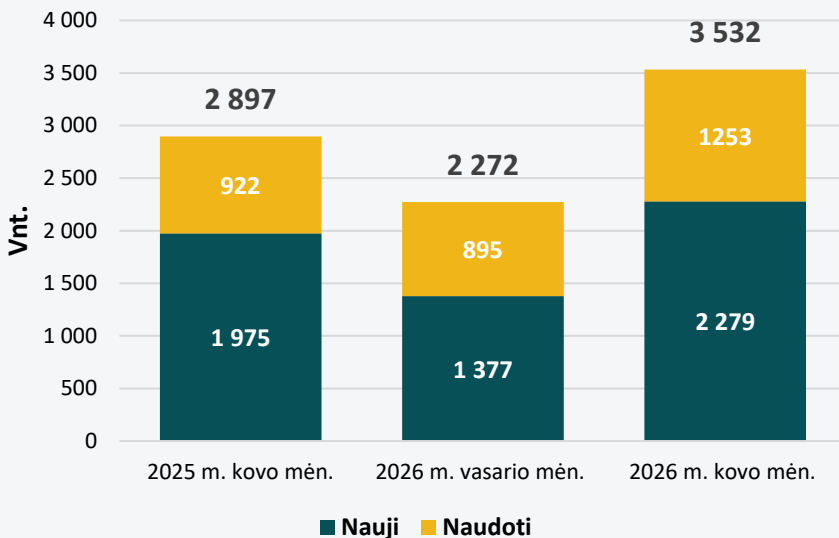
Elektrinių (BEV+PHEV) lengvųjų krovininių elektromobilių (N1 kategorija) rinka



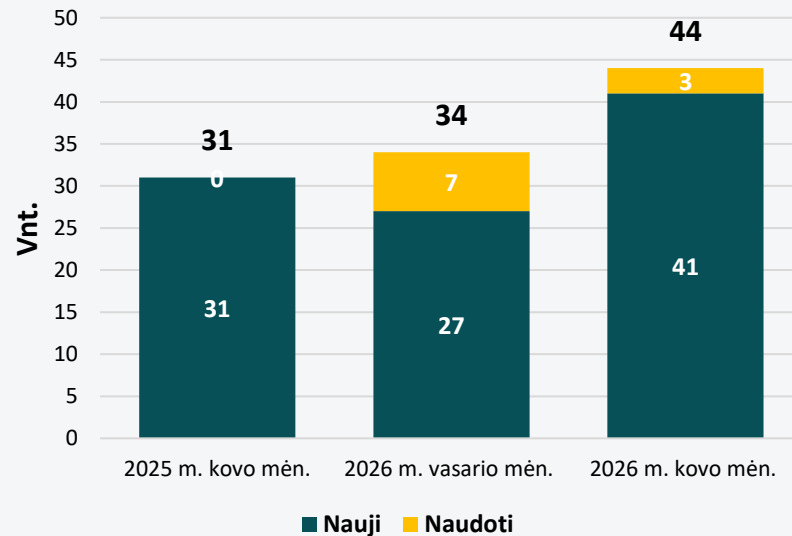
- Per 2026 m. kovo mėnesį Lietuvos kelių transporto priemonių registre įregistruota **1 812 lengvųjų keleivinių elektromobilių** (iš jų – **869** gryniesi elektromobiliai ir **943** – iš išorės įkraunami hibridai) – tai **47,7 proc. daugiau** nei įregistruota per 2026 m. vasario mėnesį, ir **64,4 proc. daugiau** nei buvo įregistruota tuo pat laikotarpiu prieš metus. 2026 m. kovo mėnesį Lietuvoje įregistruotų įkraunamų hibridų skaičius **8,5 proc. viršijo** grynųjų elektromobilių įkraunamų hibridų skaičių. Nauji, 2026 m. kovo mėn. įregistruoti lengvieji keleiviniai elektromobiliai, sudarė **40,2 proc.** nuo visų per mėnesį įregistruotų elektromobilių.
- Per 2026 m. kovo mėnesį įregistruotas **41 lengvasis krovininis elektromobilis** (iš jų – **39** gryniesi elektromobiliai ir **2** įkraunami hibridai) ir tai **215,4 proc. daugiau** nei įregistruota per 2026 m. vasario mėnesį (kai buvo įregistruota 13 lengvųjų krovininių elektromobilių) ir **272,7 proc. daugiau** nei buvo įregistruota prieš metus (2025 m. kovą – 11 elektromobilių). Nauji, 2026 m. kovo mėn. įregistruoti lengvieji krovininiai elektromobiliai, sudarė **82,9 proc.** nuo visų per mėnesį įregistruotų elektromobilių.

HIBRIDINIŲ AUTOMOBILIŲ RINKA AUGA TOLIAU – PER KOVĄ JŲ ĮREGISTRUOTA 55,5 PROC. DAUGIAU NEI PRIEŠ MĖNESĮ

Hibridinių (HEV) lengvųjų keleivinių automobilių (M1 kategorija) rinka



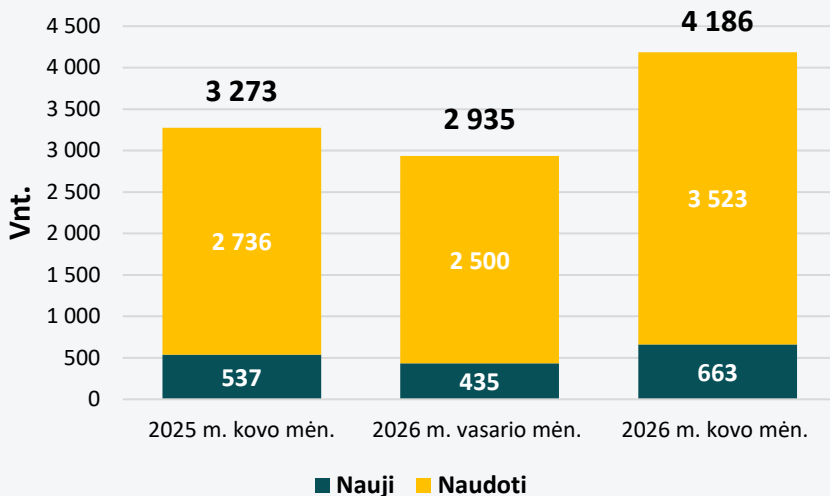
Hibridinių (HEV) lengvųjų krovinių elektromobilių (N1 kategorija) rinka



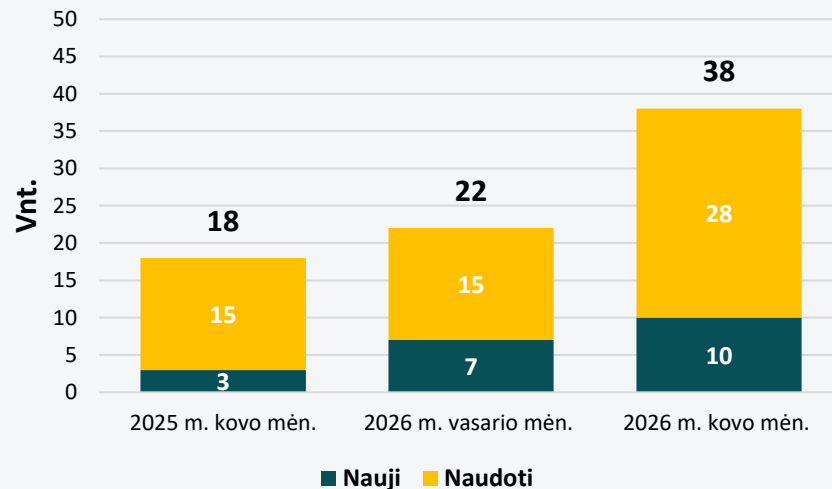
- Per 2026 m. kovo mėnesį Lietuvos kelių transporto priemonių registre **įregistruoti 3 532 lengvieji keleiviniai hibridiniai automobiliai** – tai **55,5 proc. daugiau** nei per 2026 m. vasario mėnesį ir **21,9 proc. daugiau** nei tuo pačiu metu prieš metus. Nauji 2026 m. kovą įregistruoti lengvieji keleiviniai hibridiniai automobiliai sudarė **64,5 proc.** visų per mėnesį įregistruotų hibridinių automobilių (prieš mėnesį sudarė 60,6 proc., prieš metus – 68,2 proc.).
- Per 2026 m. kovą įregistruoti **44 lengvieji kroviniai hibridiniai automobiliai** – tai **29,4 proc. daugiau** nei per 2026 m. vasario mėnesį (34 automobiliai) ir **41,9 proc. daugiau** nei tuo pačiu metu prieš metus. Nauji 2026 m. kovą įregistruoti lengvieji kroviniai hibridiniai automobiliai sudarė **93,2 proc.** visų per mėnesį įregistruotų hibridinių automobilių (prieš mėnesį sudarė 79,4 proc., prieš metus – 100 proc.).

BENZINU VAROMŲ AUTOMOBILIŲ REGISTRACIJA PER MĖNESĮ IŠAUGO 28 PROCENTAIŠ

Benzinu varomų lengvųjų keleivinių automobilių (M1 kategorija) rinka



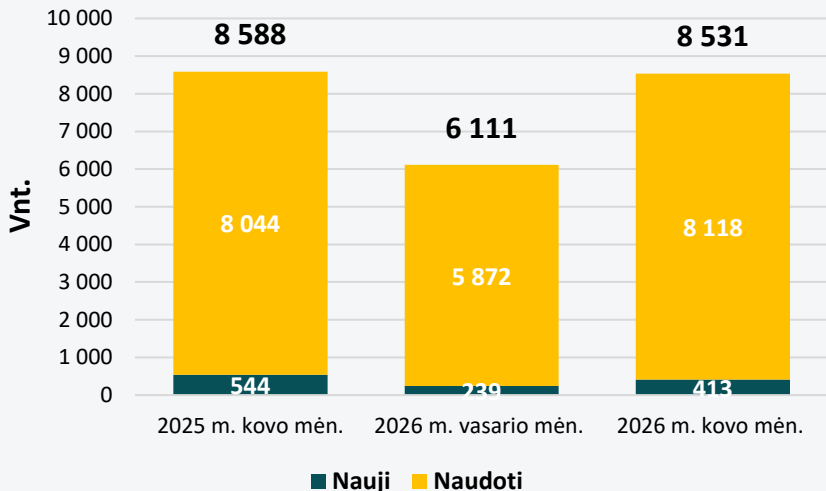
Benzinu varomų lengvųjų krovinių elektromobilių (N1 kategorija) rinka



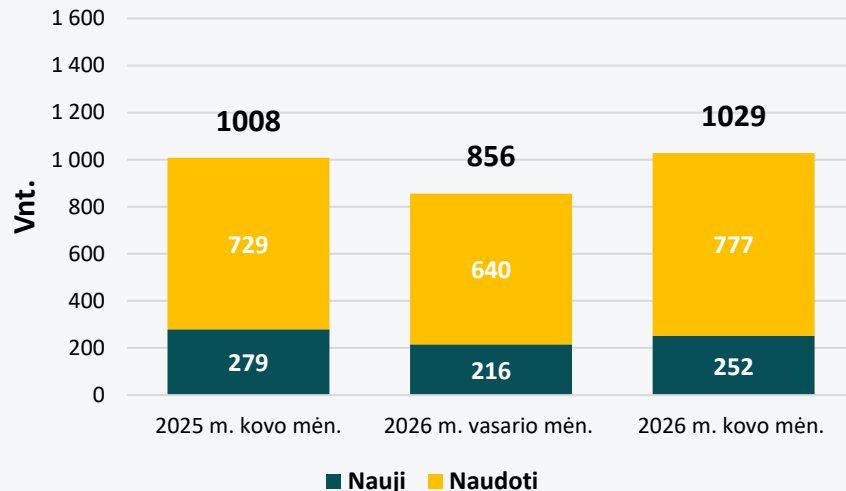
- Per 2026 m. kovo mėnesį Lietuvos kelių transporto priemonių registre **įregistruoti 4 186 lengvieji keleiviniai benzinu varomi automobiliai** – tai **42,6 proc. daugiau** nei 2026 m. vasario mėnesį ir **27,9 proc. daugiau** nei įregistruota tuo pačiu metu prieš metus. Nauji kovo mėn. įregistruoti lengvieji keleiviniai benzinu varomi automobiliai sudarė **15,8 proc.** nuo visų per mėnesį įregistruotų benzinu varomų automobilių (prieš mėnesį sudarė 14,8 proc., prieš metus – 16,4 proc.).
- Per 2026 m. kovą **įregistruoti 38 lengvieji kroviniai benzinu varomi automobiliai** – tai **72,7 proc. daugiau** nei per 2026 m. vasario mėnesį (22 benzininiai automobiliai) ir **111,1 proc. daugiau** nei prieš metus. Nauji kovą įregistruoti lengvieji kroviniai benzinu varomi automobiliai sudarė **26,3 proc.** visų per mėnesį įregistruotų benzinu varomų automobilių (prieš mėnesį sudarė 27,5 proc., prieš metus – 16,73 proc.).

LENGVŲJŲ KELEIVINIŲ DYZELINŲ VAROMŲ AUTOMOBILIŲ REGISTRACIJA PER MĖNESĮ IŠAUGO BEVEIK 40 PROCENTŲ

Dyzelinu varomų lengvųjų keleivinių automobilių (M1 kategorija) rinka



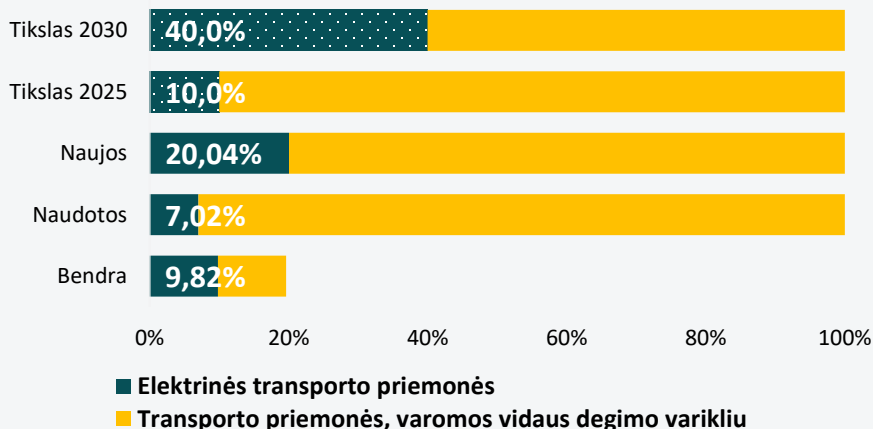
Dyzelinu varomų lengvųjų krovinių elektromobilių (N1 kategorija) rinka



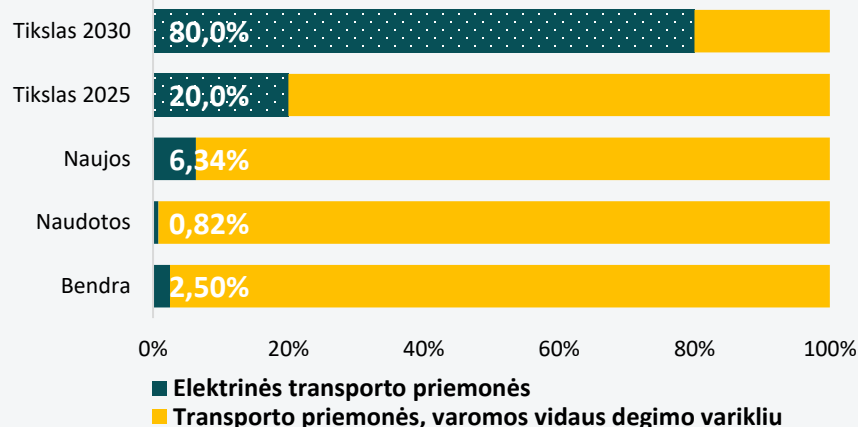
- Per 2026 m. kovo mėnesį Lietuvos kelių transporto priemonių registre **įregistruota 8 531 lengvasis keleivinis dyzelinu varomas automobilis** – tai **39,6 proc. daugiau** nei per 2026 m. vasario mėnesį ir **0,7 proc. mažiau** nei tuo pačiu metu prieš metus. Nauji kovo mėnesį įregistruoti lengvieji keleiviniai dyzelinu varomi automobiliai sudarė **4,8 proc.** visų per mėnesį įregistruotų dyzelinu varomų automobilių (prieš mėnesį sudarė 3,9 proc., prieš metus – 6,3 proc.).
- Per 2026 m. kovo **įregistruoti 1 029 lengvieji kroviniai dyzelinu varomi automobiliai** – tai **20,2 proc. daugiau** nei įregistruota per 2026 m. sausio mėnesį (856 dyzeliniai automobiliai), ir **2,8 proc. daugiau** nei prieš metus. Nauji kovą įregistruoti lengvieji kroviniai dyzelinu varomi automobiliai sudarė **24,5 proc.** visų per mėnesį įregistruotų dyzelinu varomų automobilių (prieš mėnesį sudarė 30,4 proc., prieš metus – 27,7 proc.).

LENGVIEJI KELEIVINIAI ELEKTROMOBILIAI 2026 M. SAUSIO–KOVO MĖN. UŽĖMĖ 9,9 PROC. AUTOMOBILIŲ RINKOS, KAI TIKSLAS IKI 2030 M. – 40 PROCENTŲ

Lengvųjų keleivinių elektromobilių dalis
2026 m. sausio–kovo mėn. pirkimo sandoriuose



Lengvųjų krovinių elektromobilių dalis
2026 m. sausio–kovo mėn. pirkimo sandoriuose



- Per 2026 m. tris mėnesius **lengvųjų keleivinių elektromobilių (M1 kategorija)** dalis, įsigyjant transporto priemones, kurios dar nebuvo registruotos Lietuvoje, sudarė **9,8 proc.** nuo visų įsigytų M1 kategorijos transporto priemonių, o vertinant tik sandorius, sudarytus įsigyjant naujas transporto priemones – **20 procentų**.
- Per 2026 m. tris mėnesius **lengvųjų krovinių elektromobilių (N1 kategorija)** dalis, įsigyjant transporto priemones, kurios dar nebuvo registruotos Lietuvoje, sudarė **2,5 proc.** nuo visų įsigytų N1 kategorijos transporto priemonių, o vertinant tik sandorius, sudarytus įsigyjant naujas transporto priemones, šis skaičius buvo **6,3 procento**.
- Lietuvos Respublikos alternatyviųjų degalų įstatyme nustatyta, kad iki 2030 m. gruodžio 31 d. M1 kategorijos elektromobilių skaičius turi sudaryti ne mažiau kaip 40 proc., o N1 kategorijos elektromobilių skaičius – ne mažiau kaip 80 proc. metinių pirkimų sandorių.

- **Spartus elektromobilių parko augimas.** Lengvųjų keleivinių elektromobilių (M1 kategorija) skaičius parke per 2026 m. kovo mėnesį išaugo 3,6 proc., o per pastaruosius dvylika mėnesių užfiksuotas itin didelis – 54,9 proc. – augimas.
- **Elektromobilių rinkos dalis naujų automobilių sandoriuose.** Per pirmus tris 2026 m. mėnesius elektromobiliai sudarė 20 proc. visų naujų lengvųjų keleivinių automobilių įsigijimo sandorių.
- **Lengvųjų krovininių elektromobilių proveržis.** N1 kategorijos elektromobilių skaičius parke peržengė 1 000 vnt. ribą (pasiekė 1 023 vnt.), o jų metinis augimas siekė net 79,8 proc.
- **Aktyvi hibridinių automobilių rinka.** 2026 m. kovo mėnesį lengvųjų keleivinių hibridinių automobilių (HEV) registracija, palyginti su vasariu, šoktelėjo 55,5 proc.
- **Dominuojanti dyzelino dalis parke.** Nors rinka keičiasi, dyzelinu varomi automobiliai vis dar sudaro didžiausią parko dalį: 63 proc. lengvųjų keleivinių automobilių ir net 95 proc. lengvųjų krovininių automobilių parko.
- **Bendra rinkos aktyvumo tendencija.** 2026 m. kovą bendra lengvųjų keleivinių ir krovininių automobilių registracija buvo 43 proc. didesnė nei vasario mėnesį ir 14 proc. didesnė nei prieš metus.
- **Elektromobilių tipų pasiskirstymas.** Kovo mėnesį įregistruotų įkraunamų hibridų (PHEV) skaičius buvo 8,5 proc. didesnis už grynųjų elektromobilių (BEV) skaičių.
- **Atotrūkis nuo 2030 m. tikslų.** Nepaisant augimo, per pirmąjį 2026 m. ketvirtį elektromobiliai užėmė 9,9 proc. rinkos, o tai vis dar gerokai atsilieka nuo Alternatyviųjų degalų įstatyme numatyto 40 proc. tikslo iki 2030 m.

