

KELIŲ TRANSPORTO PRIEMONIŲ PARKO IR RINKOS LIETUVOJE APŽVALGA

2026 m. gegužės mėn.

VšĮ Lietuvos energetikos agentūros Energetikos duomenų analizės centro
duomenų analitikas Mamertas Kulakauskas



Apžvalgoje pateikiami 2026 m. gegužės mėn. M1 ir N1 kategorijų Lietuvos kelių transporto priemonių parko ir rinkos duomenys

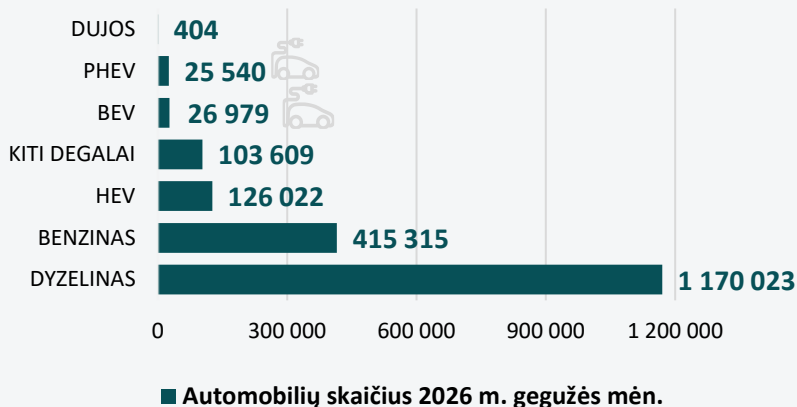
Apžvalgoje naudojamos sąvokos ir sutrumpinimai:

- **M1 kategorija** – tai keleiviams vežti skirtos transporto priemonės, turinčios ne daugiau kaip 8 sėdimas vietas (neįskaitant vairuotojo vietos), kitaip vadinamos lengvaisiais keleiviniais automobiliais.
- **N1 kategorija** – tai kroviniams vežti skirtos transporto priemonės (lengvieji krovininiai automobiliai), kurių didžiausia leidžiama masė neviršija 3,5 tonos, kitaip vadinamos lengvaisiais krovininiais automobiliais.
- **Nauja transporto priemonė** – pirmą kartą Lietuvoje įregistruota transporto priemonė, kuri anksčiau nebuvo registruota jokiaje kitoje šalyje.
- **Naudota transporto priemonė** – pirmą kartą Lietuvoje įregistruota transporto priemonė, kuri anksčiau jau buvo registruota ir eksploatuota kokioje nors kitoje šalyje.
- **DYZELINAS** – tik dyzelinu varomi automobiliai.
- **BENZINAS** – tik benzinu varomi automobiliai.
- **PHEV** – hibridiniai automobiliai, kurie Lietuvos kelių transporto priemonių registre įregistruoti kaip įkraunami hibridai (*angl. Plug-in Hybrid Electric Vehicles*).
- **BEV** – grynieji elektromobiliai (*angl. Battery Electric Vehicles*).
- **HEV** – kiti hibridiniai automobiliai, išskyrus PHEV (*angl. Hybrid Electric Vehicle*).
- **KITI DEGALAI** – automobiliai, naudojantys dviejų skirtingų rūšių degalus, pvz. benziną ir dujas, dyzeliną ir dujas, varomi etanoliu, taip pat automobiliai, kurių degalų rūšis kelių transporto priemonių registre nėra nurodyta.

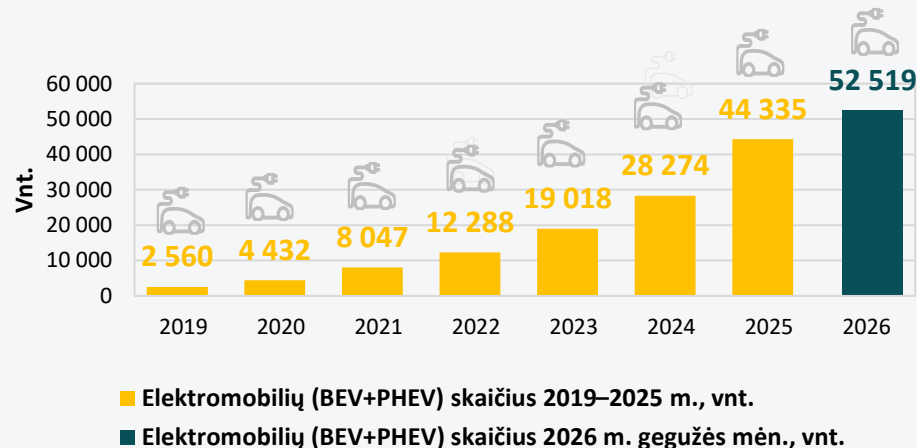
M1 IR N1 KATEGORIJŲ TRANSPORTO PRIEMONIŲ PARKO APŽVALGA

LENGVŲJŲ KELEIVINIŲ AUTOMOBILIŲ PARKE ELEKTROMOBILIŲ SKAIČIUS GEGUŽĖS MĖN. IŠAUGO DAUGIAU NEI 2 000

Lengvųjų keleivinių automobilių (M1 kategorija) skaičius pagal degalus ir variklio tipą



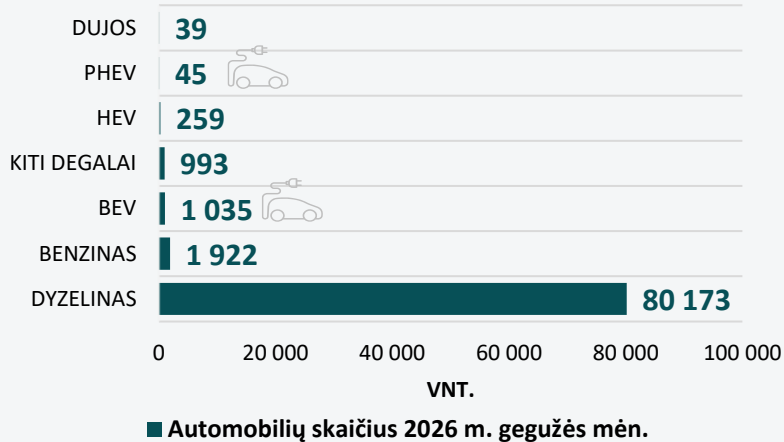
Lengvųjų keleivinių elektromobilių (grynųjų ir iš išorės įkraunamų hibridų) skaičius



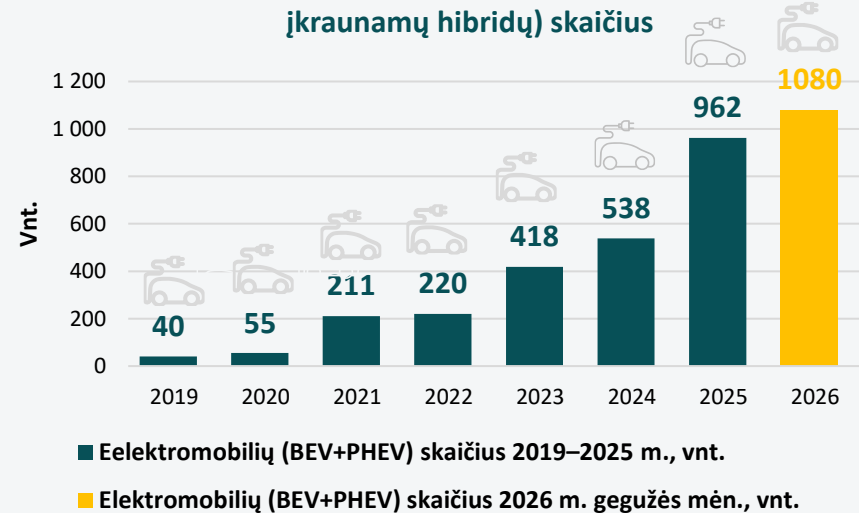
- 2026 m. birželio 1 d. Lietuvos kelių transporto priemonių registre įregistruota 1 867 892 lengvieji keleiviniai automobiliai. Per mėnesį automobilių skaičius parke padidėjo 0,5 proc., o per dvylika mėnesių – 4,8 procento.
 - Didžiausią parko dalį (62,6 proc.) sudaro **dyzelinu** varomi automobiliai, kurių skaičius per mėnesį **augo 0,2 proc.**, per dvylika mėnesių – 1,4 procento.
 - Benzinu** varomi automobiliai parke užima 22,2 proc., jų skaičius per mėnesį **augo 0,4 proc.**, per dvylika mėnesių – 2,9 procento.
 - Hibridiniai** automobiliai užima 6,8 proc. parko, jų skaičius per mėnesį **išaugo 2,8 proc.**, per metus – 26,8 procento.
- 2026 m. birželio 1 d. Lietuvos kelių transporto priemonių registre įregistruota 52 519 lengvųjų keleivinių elektromobilių (26 979 grynjieji elektromobiliai ir 25 540 įkraunamų hibridų). **Per mėnesį elektromobilių parkas padidėjo 4 proc.**, o per dvylika mėnesių – 55,9 procento. Elektromobilių užimama lengvųjų keleivinių automobilių parko dalis sudarė 2,81 procento (per mėnesį ši dalis išaugo 0,1 proc. punkto, o per dvylika mėnesių – 0,9 proc. punkto).

GEGUŽĖS MĖN. LENGVŪJŲ KROVININIŲ AUTOMOBILIŲ PARKE ELEKTROMOBILIŲ SKAIČIUS IŠAUGO 5,1 PROCENTO

Lengvųjų krovininių automobilių (N1 kategorija) skaičius pagal degalus ir variklio tipą



Lengvųjų krovininių elektromobilių (grynųjų ir iš išorės įkraunamų hibridų) skaičius

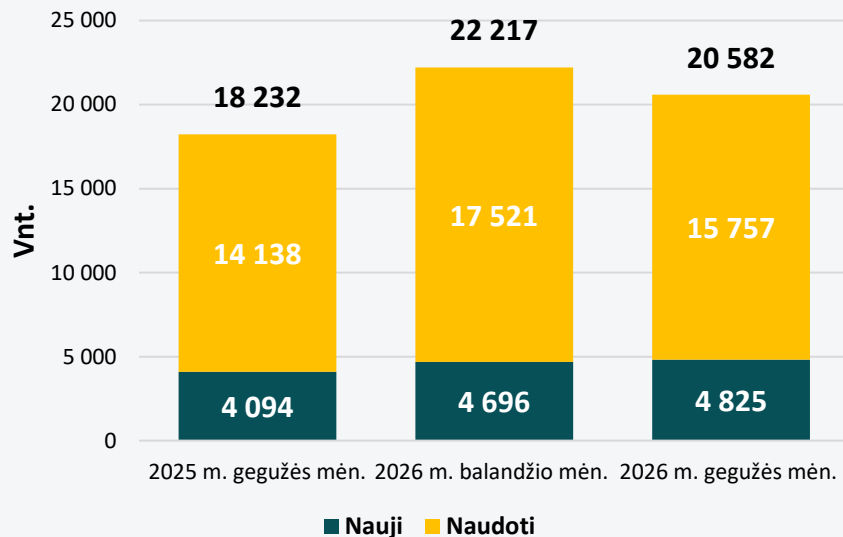


- 2026 m. birželio 1 d. Lietuvos kelių transporto priemonių registre įregistruoti 84 466 lengvieji krovininiai automobiliai. Per mėnesį automobilių skaičius parke padidėjo 0,5 proc., per dvylika mėnesių – 3,5 procento.
 - Didžiausią parko dalį (94,9 proc.) sudaro **dyzelinu** varomi automobiliai, kurių skaičius per mėnesį **išaugo 0,4 proc.**, per dvylika mėnesių – 2,7 procento.
 - Benzinu** varomi automobiliai transporto priemonių parke užima 2,3 proc., o jų skaičius per mėnesį **išaugo 0,3 proc.**, per dvylika mėnesių – 5,8 procento.
- Per 2026 m. birželio 1 d. Lietuvos kelių transporto priemonių registre įregistruoti 1 080 lengvųjų krovininių elektromobilių (1 035 grynjieji elektromobiliai ir 45 įkraunami hibridai). **Per mėnesį elektromobilių parkas padidėjo 5,1 proc.**, per dvylika mėnesių – 81,8 procento. Elektromobilių užimama lengvųjų krovininių automobilių parko dalis sudarė 1,28 proc. (per mėnesį ši dalis padidėjo 0,06 proc., o per dvylika mėnesių išaugo 0,45 proc. punkto).

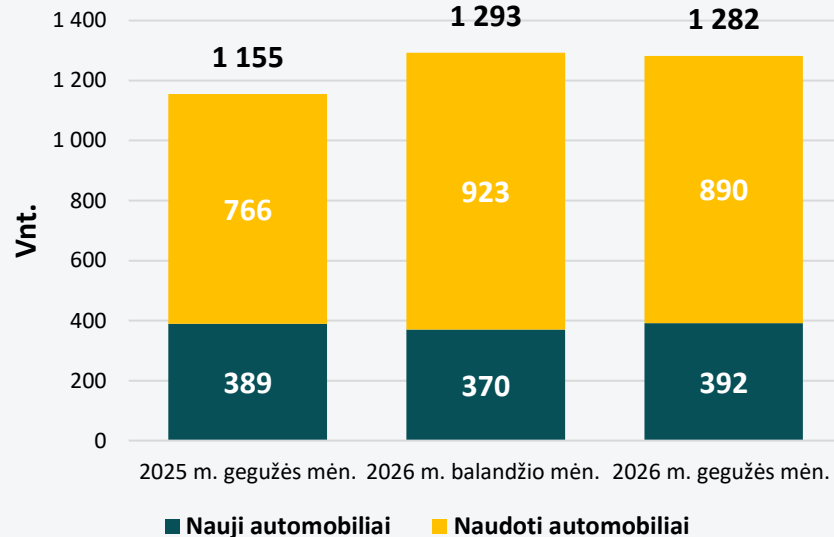
M1 IR N1 KATEGORIJŲ TRANSPORTO PRIEMONIŲ RINKOS APŽVALGA

GEGUŽĖS LENGVŪJŲ KELEIVINIŲ IR KROVININIŲ AUTOMOBILIŲ REGISTRACIJA, PALYGINTI SU BALANDŽIU, SUMAŽĖJO 7,4 PROC., BET BUVO 13 PROC. DIDESNĖ NEI PRIEŠ METUS

Lengvųjų keleivinių automobilių (M1 kategorija) rinka



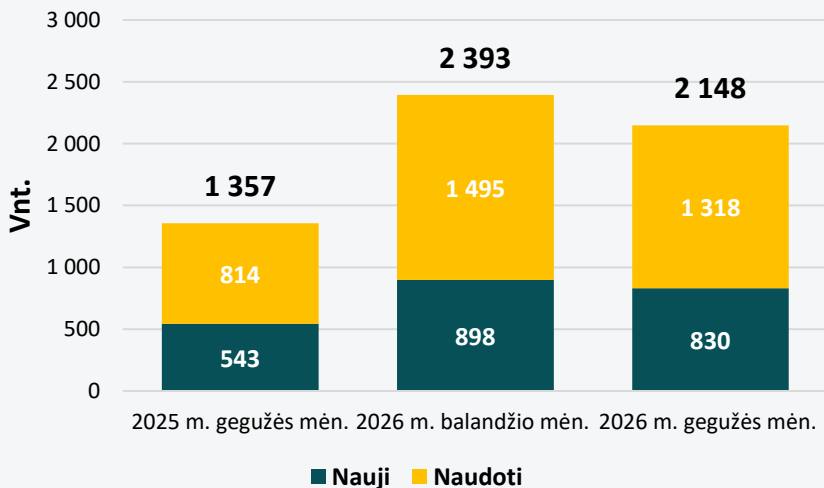
Lengvųjų krovininių elektromobilių (N1 kategorija) rinka



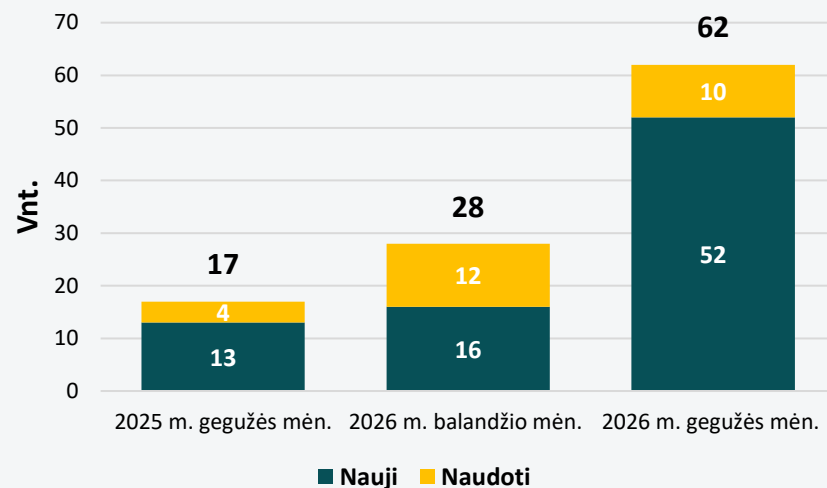
- Per 2026 m. gegužės mėnesį Lietuvos kelių transporto priemonių registre **įregistruota 20 582 lengvieji keleiviniai automobiliai** – tai **7,4 proc. mažiau** nei įregistruota per 2026 m. balandžio mėnesį ir **12,9 proc. daugiau** nei tuo pačiu metu prieš metus. Nauji gegužę įregistruoti lengvieji keleiviniai automobiliai sudarė **23,4 proc.** visų per mėnesį įregistruotų lengvųjų keleivinių automobilių (prieš mėnesį sudarė 21,1 proc., prieš metus – 22,5 proc.).
- Per 2026 m. gegužės mėnesį įregistruoti **1 282 lengvieji krovininiai automobiliai** – tai **0,9 proc. mažiau** nei įregistruota per 2026 m. balandžio mėnesį (1 293 automobiliai) ir **11 proc. daugiau** nei prieš metus tuo pačiu metu. Nauji gegužės mėnesį įregistruoti lengvieji krovininiai automobiliai sudarė **26,6 proc.** visų per mėnesį įregistruotų N1 kategorijos automobilių (prieš mėnesį sudarė 28,6 proc., prieš metus – 33,9 proc.).

ANTRĄ MĖN. IŠ EILĖS ĮREGISTRUOTA DAUGIAU NEI PO DU TŪKSTANČIUS LENGVŲJŲ KELEIVINIŲ ELEKTROMOBILIŲ

Elektrinių (BEV+PHEV) lengvųjų keleivinių automobilių (M1 kategorija) rinka



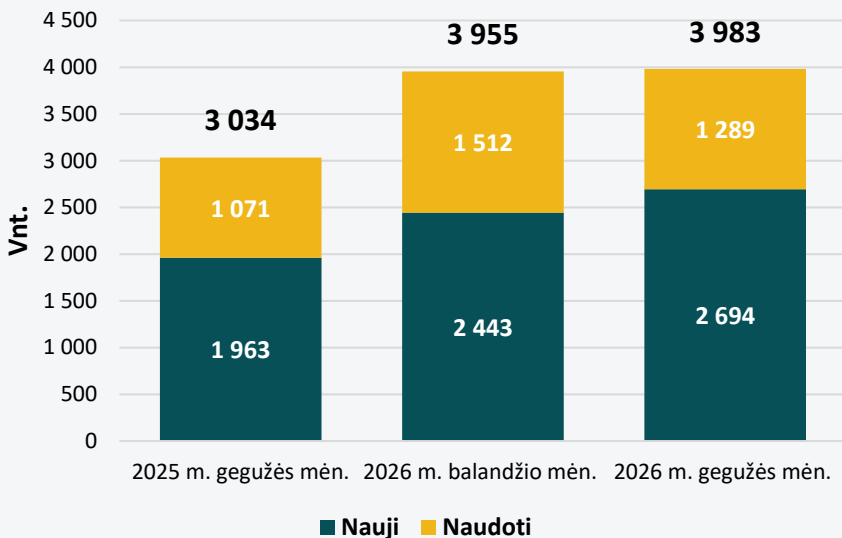
Elektrinių (BEV+PHEV) lengvųjų krovininių elektromobilių (N1 kategorija) rinka



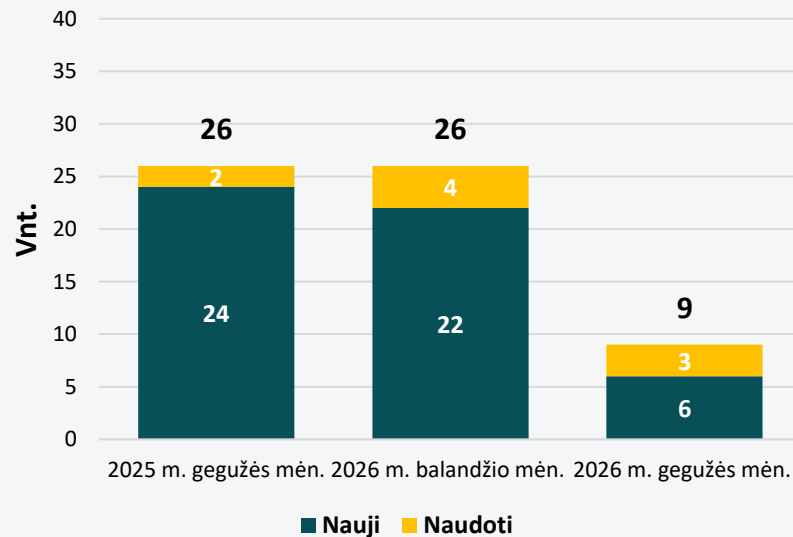
- Per 2026 m. gegužės mėnesį Lietuvos kelių transporto priemonių registre įregistruota **2 148 lengvieji keleiviniai elektromobiliai** (iš jų – **830** grynųjų elektromobilių ir **1 318** – iš išorės įkraunamų hibridų) – tai **10,2 proc. mažiau** nei įregistruota per 2026 m. balandžio mėnesį, ir **58,3 proc. daugiau** nei buvo įregistruota tuo pat laikotarpiu prieš metus. 2026 m. gegužės mėnesį Lietuvoje įregistruotų įkraunamų hibridų skaičius **58,8 proc. viršijo** grynųjų elektromobilių įkraunamų hibridų skaičių. Nauji, 2026 m. gegužės mėn. įregistruoti lengvieji keleiviniai elektromobiliai, sudarė **40 proc.** nuo visų per mėnesį įregistruotų elektromobilių.
- Per 2026 m. gegužės mėnesį įregistruoti **62 lengvieji krovininiai elektromobiliai** (iš jų – **59** gryniesiems elektromobiliams ir **3** įkraunami hibridai) ir tai **106,7 proc. daugiau** nei įregistruota per 2026 m. balandžio mėnesį (kai buvo įregistruoti 28 lengvieji krovininiai elektromobiliai) ir **264,7 proc. daugiau** nei buvo įregistruota prieš metus (2025 m. gegužę – 17 elektromobilių). Nauji, 2026 m. gegužės mėn. įregistruoti lengvieji krovininiai elektromobiliai, sudarė **83,4 proc.** nuo visų per mėnesį įregistruotų elektromobilių.

LENGVŲJŲ KELEIVINIŲ HIBRIDINIŲ AUTOMOBILIŲ RINKA AUGA TOLIAU – PER GEGUŽĘ JŲ ĮREGISTRUOTA BEVEIK KETURI TŪKSTANČIAI

Hibridinių (HEV) lengvųjų keleivinių automobilių (M1 kategorija) rinka



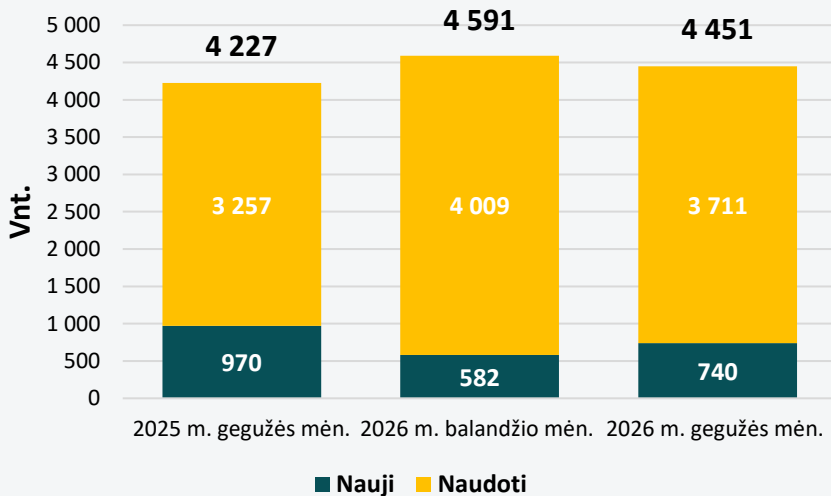
Hibridinių (HEV) lengvųjų krovininių elektromobilių (N1 kategorija) rinka



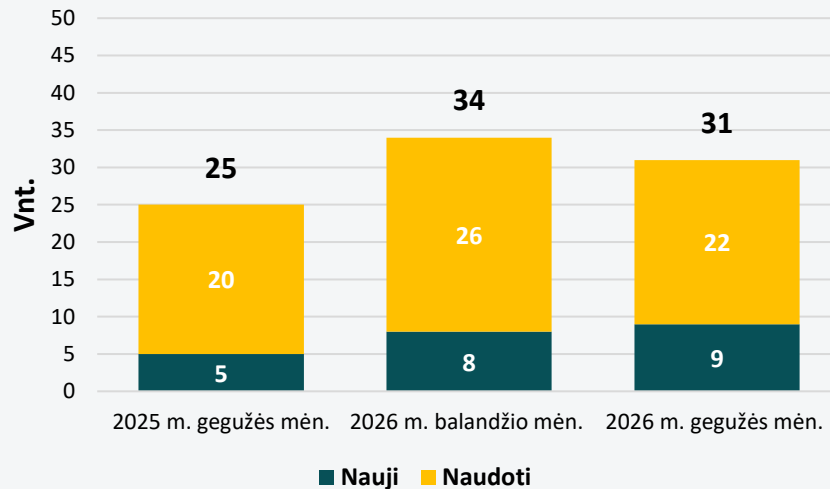
- Per 2026 m. gegužės mėnesį Lietuvos kelių transporto priemonių registre **įregistruoti 3 983 lengvieji keleiviniai hibridiniai automobiliai** – tai **0,7 proc. daugiau** nei per 2026 m. balandžio mėnesį ir **31,3 proc. daugiau** nei tuo pačiu metu prieš metus. Nauji 2026 m. gegužės įregistruoti lengvieji keleiviniai hibridiniai automobiliai sudarė **67,4 proc.** visų per mėnesį įregistruotų hibridinių automobilių (prieš mėnesį sudarė 61,8 proc., prieš metus – 64,7 proc.).
- Per 2026 m. gegužę įregistruoti **9 lengvieji krovininiai hibridiniai automobiliai** – tai **83,6 proc. mažiau** nei per 2026 m. balandžio mėnesį (26 automobiliai) ir **65,4 proc. mažiau** nei tuo pačiu metu prieš metus. Nauji 2026 m. gegužę įregistruoti lengvieji krovininiai hibridiniai automobiliai sudarė **66,7 proc.** visų per mėnesį įregistruotų hibridinių automobilių (prieš mėnesį sudarė 83,9 proc., prieš metus – 92,3 proc.).

BENZINU VAROMŲ AUTOMOBILIŲ REGISTRACIJA PER MĖNESĮ SUMAŽĖJO 3,1 PROCENTO

Benzinu varomų lengvųjų keleivinių automobilių (M1 kategorija) rinka



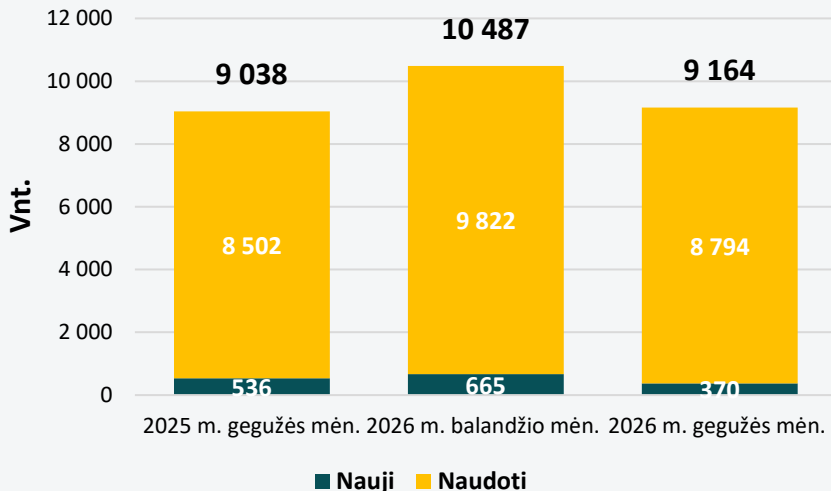
Benzinu varomų lengvųjų krovinių elektromobilių (N1 kategorija) rinka



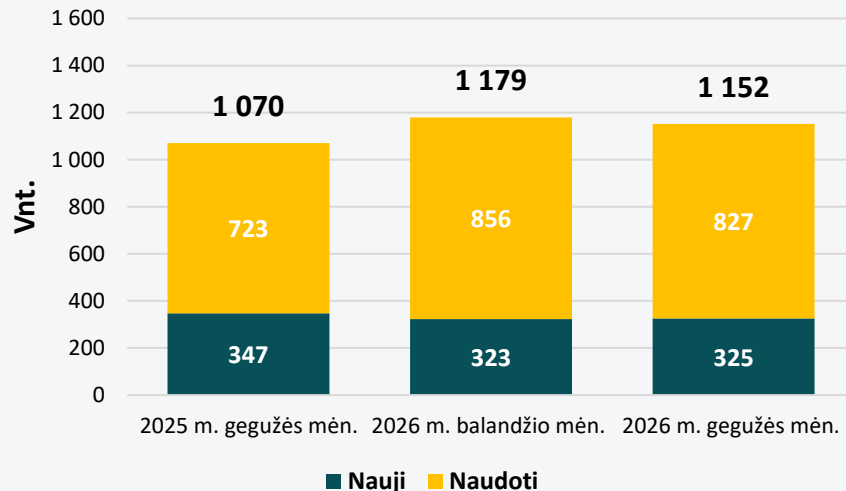
- Per 2026 m. gegužės mėnesį Lietuvos kelių transporto priemonių registre **įregistruoti 4 451 lengvasis keleivinis benzinu varomas automobilis** – tai **3,1 proc. mažiau** nei 2026 m. balandžio mėnesį ir **5,3 proc. daugiau** nei įregistruota tuo pačiu metu prieš metus. Nauji gegužės mėn. įregistruoti lengvieji keleiviniai benzinu varomi automobiliai sudarė **16,6 proc.** nuo visų per mėnesį įregistruotų benzinu varomų automobilių (prieš mėnesį sudarė 12,7 proc., prieš metus – 23 proc.).
- Per 2026 m. gegužę **įregistruotas 31 lengvasis krovinių benzinu varomas automobilis** – tai **8,8 proc. mažiau** nei per 2026 m. balandžio mėnesį (34 benzininiai automobiliai) ir **24 proc. daugiau** nei prieš metus. Nauji gegužę įregistruoti lengvieji krovinių benzinu varomi automobiliai sudarė **29 proc.** visų per mėnesį įregistruotų benzinu varomų automobilių (prieš mėnesį sudarė 23,5 proc., prieš metus – 20 proc.).

DYZELINU VAROMŲ AUTOMOBILIŲ REGISTRACIJA PER MĖNESĮ SUMAŽĖJO 11,6 PROCENTO

Dyzelinu varomų lengvųjų keleivinių automobilių
(M1 kategorija) rinka



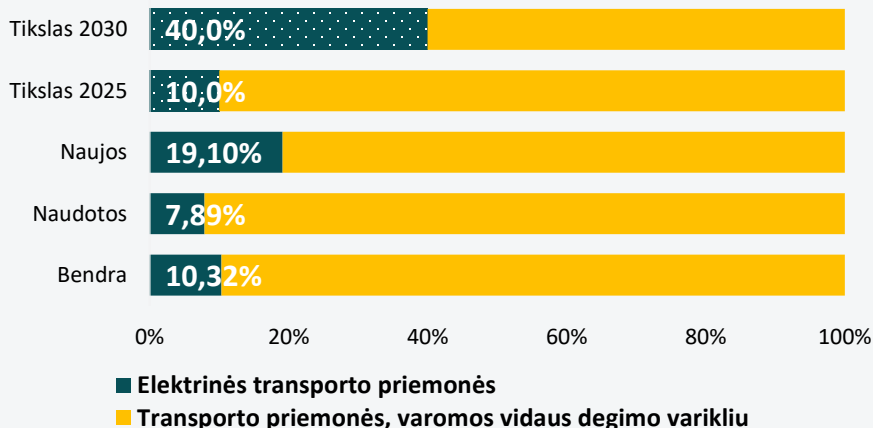
Dyzelinu varomų lengvųjų krovinių elektromobilių
(N1 kategorija) rinka



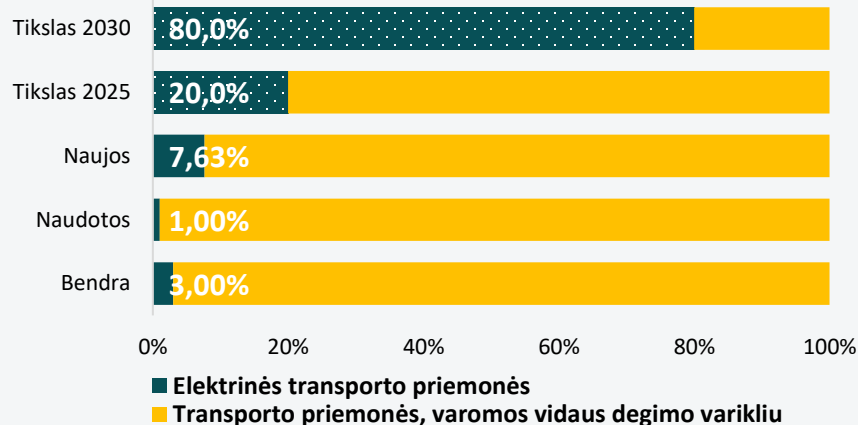
- Per 2026 m. gegužės mėnesį Lietuvos kelių transporto priemonių registre **įregistruota 9 164 lengvieji keleiviniai dyzelinu varomi automobiliai** – tai **12,6 proc. mažiau** nei per 2026 m. balandžio mėnesį ir **1,4 proc. daugiau** nei tuo pačiu metu prieš metus. Nauji gegužės mėnesį įregistruoti lengvieji keleiviniai dyzelinu varomi automobiliai sudarė **4 proc.** visų per mėnesį įregistruotų dyzelinu varomų automobilių (prieš mėnesį sudarė 6,3 proc., prieš metus – 5,9 proc.).
- Per 2026 m. gegužės **įregistruoti 1 152 lengvieji kroviniai dyzelinu varomi automobiliai** – tai **2,3 proc. mažiau** nei įregistruota per 2026 m. balandžio mėnesį (1 179 dyzeliniai automobiliai) ir **7,7 proc. daugiau** nei prieš metus. Nauji gegužę įregistruoti lengvieji kroviniai dyzelinu varomi automobiliai sudarė **28,2 proc.** visų per mėnesį įregistruotų dyzelinu varomų automobilių (prieš mėnesį sudarė 27,4 proc., prieš metus – 32,4 proc.).

LENGVIEJI KELEIVINIAI ELEKTROMOBILIAI 2026 M. SAUSIO–GEGUŽĖS MĖN. UŽĖMĖ 10 PROC. AUTOMOBILIŲ RINKOS, KAI TIKSLAS IKI 2030 M. – 40 PROCENTŲ

Lengvųjų keleivinių elektromobilių dalis 2026 m. sausio–gegužės mėn. pirkimo sandoriuose



Lengvųjų krovininių elektromobilių dalis 2026 m. sausio–gegužės mėn. pirkimo sandoriuose



- Per 2026 m. penkis mėnesius **lengvųjų keleivinių elektromobilių (M1 kategorija)** dalis, įsigyjant transporto priemones, kurios dar nebuvo registruotos Lietuvoje, sudarė **10,0 proc.** nuo visų įsigytų M1 kategorijos transporto priemonių, o vertinant tik sandorius, sudarytus įsigyjant naujas transporto priemones – **19,1 procento**.
- Per 2026 m. penkis mėnesius **lengvųjų krovininių elektromobilių (N1 kategorija)** dalis, įsigyjant transporto priemones, kurios dar nebuvo registruotos Lietuvoje, sudarė **3 proc.** nuo visų įsigytų N1 kategorijos transporto priemonių, o vertinant tik sandorius, sudarytus įsigyjant naujas transporto priemones, šis skaičius buvo **7,6 procento**.
- Lietuvos Respublikos alternatyviųjų degalų įstatyme nustatyta, kad iki 2030 m. gruodžio 31 d. M1 kategorijos elektromobilių skaičius turi sudaryti ne mažiau kaip 40 proc., o N1 kategorijos elektromobilių skaičius – ne mažiau kaip 80 proc. metinių pirkimų sandorių.

- Lengvųjų automobilių (M1) parkas stabiliai auga ir pasiekė 1,87 mln. vnt. ribą (+4,8 proc. metinis augimas). Elektromobilių skaičius parke toliau užtikrintai auga ir pasiekė 52 519 vnt., o jų metinis prieaugis sudarė net 55,9 procento.
- Gegužės mėnesį įregistruoti 2 148 nauji ir naudoti elektromobiliai – nors tai 10,2 proc. mažiau nei rekordinį balandį, tačiau metinis augimas išlieka aukštas ir siekia 58,3 procento. Įkraunamų hibridų (PHEV) skaičius net 58,8 proc. viršijo grynųjų elektromobilių (BEV) skaičių.
- Hibridinių automobilių (HEV) rinka toliau stiprėja – šiemet gegužę jų įregistruota 0,7 proc. daugiau nei šį balandį (iš viso 3 983 vnt.), o metinis augimas pasiekė 31,3 procento.
- Dyzelinas išlieka pagrindiniais degalais parke (62,6 proc. M1 kategorijoje ir net 94,9 proc. N1 kategorijoje). Lengvojo krovininio transporto (N1) elektrifikacija vėluoja – elektromobiliai sudaro tik 1,28 proc. šios kategorijos parko.
- Vertinant 2026 m. sausio–gegužės mėn. sandorius, naujų elektromobilių pirkimai pasiekė 19,1 proc. (M1) ir 7,6 proc. (N1) – iki 2030 m. Alternatyviųjų degalų įstatyme išsikeltų tikslų (atitinkamai 40 proc. ir 80 proc.) dar trūksta spartesnio proveržio.

