

KELIŲ TRANSPORTO PRIEMONIŲ PARKO IR RINKOS LIETUVOJE APŽVALGA

2026 m. birželio mėn.

VšĮ Lietuvos energetikos agentūros Energetikos duomenų analizės centro
duomenų analitikas Mamertas Kulakauskas



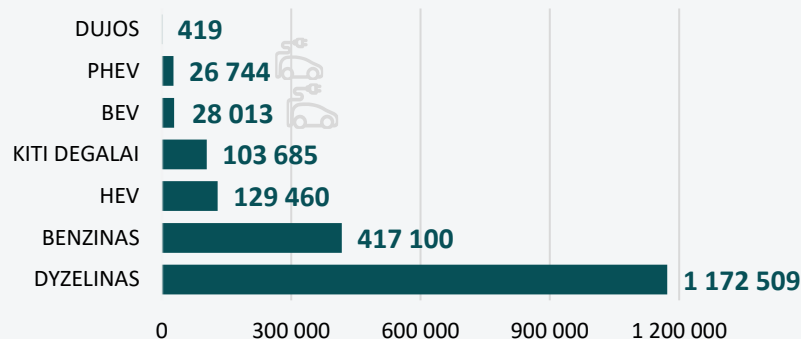
Apžvalgoje pateikiami 2026 m. birželio mėn. M1 ir N1 kategorijų Lietuvos kelių transporto priemonių parko ir rinkos duomenys

Apžvalgoje naudojamos sąvokos ir sutrumpinimai:

- **M1 kategorija** – tai keleiviams vežti skirtos transporto priemonės, turinčios ne daugiau kaip 8 sėdimas vietas (neįskaitant vairuotojo vietos), kitaip vadinamos lengvaisiais keleiviniais automobiliais.
- **N1 kategorija** – tai kroviniams vežti skirtos transporto priemonės (lengvieji krovininiai automobiliai), kurių didžiausia leidžiama masė neviršija 3,5 tonos, kitaip vadinamos lengvaisiais krovininiais automobiliais.
- **Nauja transporto priemonė** – pirmą kartą Lietuvoje įregistruota transporto priemonė, kuri anksčiau nebuvo registruota jokioje kitoje šalyje.
- **Naudota transporto priemonė** – pirmą kartą Lietuvoje įregistruota transporto priemonė, kuri anksčiau jau buvo registruota ir eksploatuota kokioje nors kitoje šalyje.
- **DYZELINAS** – tik dyzelinu varomi automobiliai.
- **BENZINAS** – tik benzinu varomi automobiliai.
- **PHEV** – hibridiniai automobiliai, kurie Lietuvos kelių transporto priemonių registre įregistruoti kaip įkraunami hibridai (*angl. Plug-in Hybrid Electric Vehicles*).
- **BEV** – grynieji elektromobiliai (*angl. Battery Electric Vehicles*).
- **HEV** – kiti hibridiniai automobiliai, išskyrus PHEV (*angl. Hybrid Electric Vehicle*).
- **KITI DEGALAI** – automobiliai, naudojantys dviejų skirtingų rūšių degalus, pvz. benziną ir dujas, dyzeliną ir dujas, varomi etanolium, taip pat automobiliai, kurių degalų rūšis kelių transporto priemonių registre nėra nurodyta.

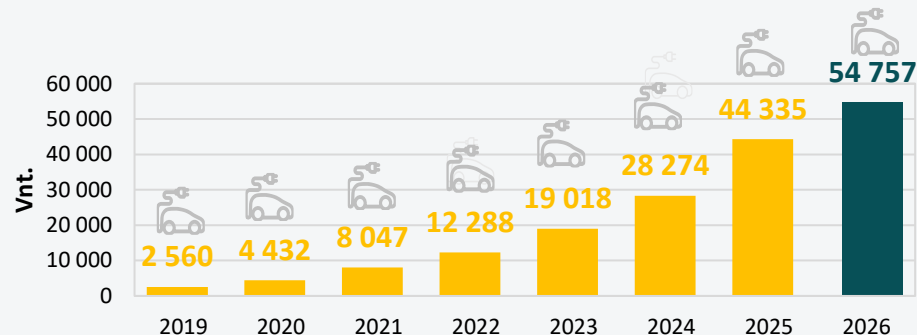
M1 IR N1 KATEGORIJŲ TRANSPORTO PRIEMONIŲ PARKO APŽVALGA

Lengvųjų keleivinių automobilių (M1 kategorija) skaičius pagal degalus ir variklio tipą



■ Automobilių skaičius 2026 m. birželio mėn., vnt.

Lengvųjų keleivinių elektromobilių (grynųjų ir iš išorės įkraunamų hibridų) skaičius



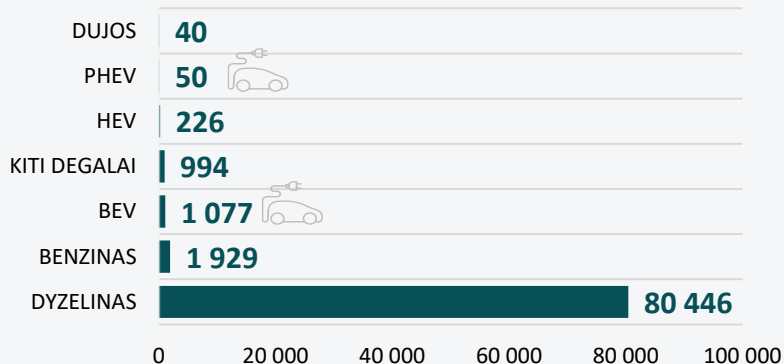
■ Elektromobilių (BEV+PHEV) skaičius 2019–2025 m., vnt.

■ Elektromobilių (BEV+PHEV) skaičius 2026 m. birželio mėn., vnt.

- 2026 m. liepos 1 d. Lietuvos kelių transporto priemonių registre įregistruota 1 877 930 lengvųjų keleivinių automobilių. Per mėnesį automobilių skaičius parke padidėjo 0,5 proc., o per dvylika mėnesių – 4,4 procento.
 - Didžiausią parko dalį (62,4 proc.) sudaro **dyzelinu** varomi automobiliai, kurių skaičius per mėnesį **augo 0,2 proc.**, per dvylika mėnesių – 1,6 procento.
 - Benzinu** varomi automobiliai parke užima 22,2 proc., jų skaičius per mėnesį **augo 0,4 proc.**, per dvylika mėnesių – 3,2 procento.
 - Hibridiniai** automobiliai užima 6,9 proc. parko, jų skaičius per mėnesį **išaugo 2,7 proc.**, per metus – 27,2 procento.
- 2026 m. liepos 1 d. Lietuvos kelių transporto priemonių registre buvo 54 757 lengvieji keleiviniai elektromobiliai (28 013 grynųjų elektromobilių ir 26 744 įkraunami hibridai). **Per mėnesį keleivinių elektromobilių parkas padidėjo 4,3 proc., o per dvylika mėnesių – 56,8 procento.** Elektromobilių užimama lengvųjų keleivinių automobilių parko dalis sudarė 2,92 procento (per mėnesį ši dalis išaugo 0,11 proc. punkto, o per dvylika mėnesių – 0,98 proc. punkto).

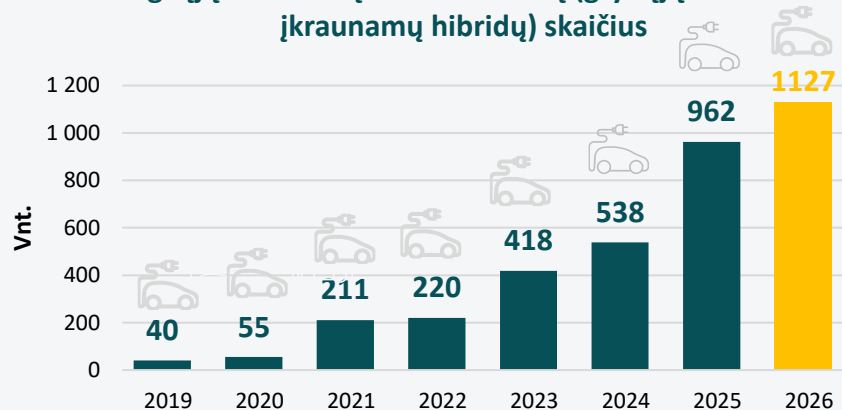
BIRŽELIO MĖNESĮ LENGVŲJŲ KROVININIŲ ELEKTROMOBILIŲ SKAIČIUS PARKE IŠAUGO 4,4 PROCENTO

Lengvųjų krovinių automobilių (N1 kategorija) skaičius pagal degalus ir variklio tipą



■ Automobilių skaičius 2026 m. birželio mėn., vnt.

Lengvųjų krovinių elektromobilių (grynųjų ir iš išorės įkraunamų hibridų) skaičius



■ Elektromobilių (BEV+PHEV) skaičius 2019–2025 m., vnt.

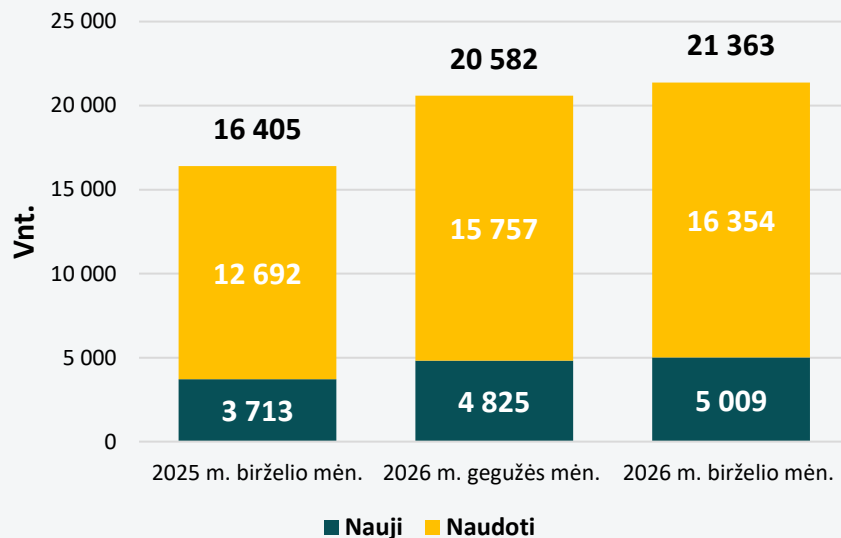
■ Elektromobilių (BEV+PHEV) skaičius 2026 m. birželio mėn., vnt.

- 2026 m. liepos 1 d. Lietuvos kelių transporto priemonių registre įregistruoti 84 762 lengvieji krovininiai automobiliai. Per mėnesį automobilių skaičius parke padidėjo 0,4 proc., per dvylika mėnesių – 3,5 procento.
 - Didžiausią parko dalį (94,9 proc.) sudaro **dyzelinu** varomi automobiliai, kurių skaičius per mėnesį **išaugo 0,3 proc.**, per dvylika mėnesių – 2,8 procento.
 - Benzinu** varomi automobiliai transporto priemonių parke užima 2,3 proc., o jų skaičius per mėnesį **išaugo 0,4 proc.**, per dvylika mėnesių – 3,5 procento.
- Per 2026 m. liepos 1 d. Lietuvos kelių transporto priemonių registre įregistruoti 1 127 lengvieji krovininiai elektromobiliai (1 077 grynjieji elektromobiliai ir 50 įkraunamų hibridų). **Per mėnesį krovinių elektromobilių parkas padidėjo 4,4 proc., per dvylika mėnesių – 84,8 procento.** Elektromobilių užimama lengvųjų krovinių automobilių parko dalis sudarė 1,33 proc. (per mėnesį ši dalis padidėjo 0,05 proc., o per dvylika mėnesių išaugo 0,59 proc. punkto).

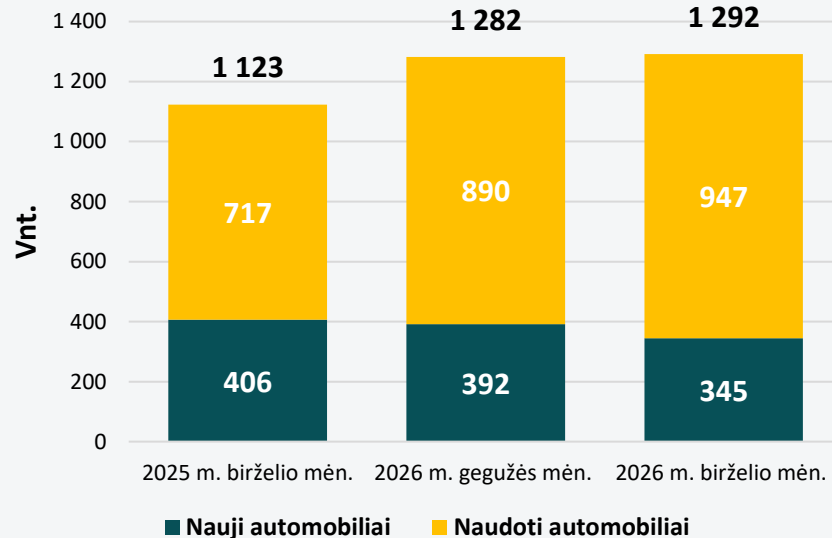
M1 IR N1 KATEGORIJŲ TRANSPORTO PRIEMONIŲ RINKOS APŽVALGA

BIRŽELĮ LENGVŲJŲ KELEIVINIŲ AUTOMOBILIŲ REGISTRACIJA, Palyginti su gegužė, I ŠAUGO 3,8 PROC. IR BUVO 30,2 PROC. DIDESNĖ NEI PRIEŠ METUS

Lengvųjų keleivinių automobilių (M1 kategorija) rinka



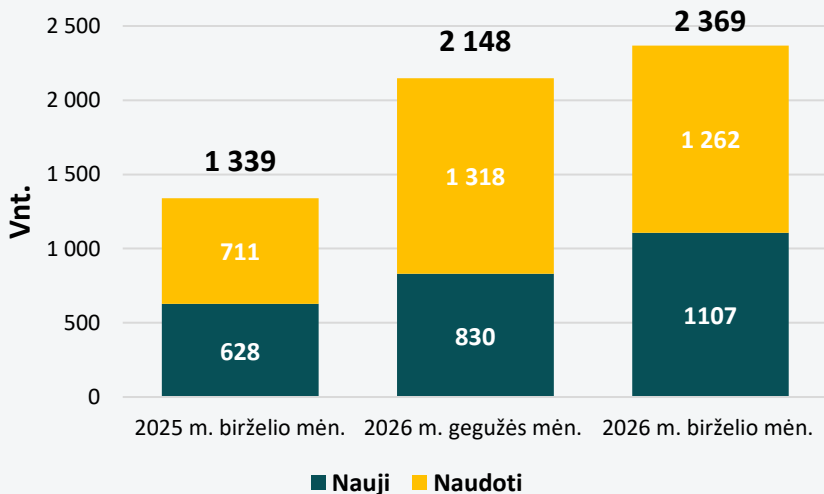
Lengvųjų krovinių elektromobilių (N1 kategorija) rinka



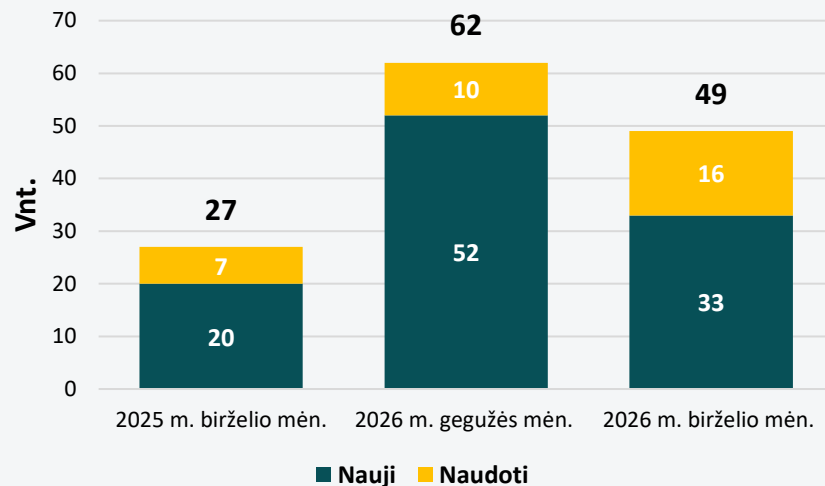
- Per 2026 m. birželio mėnesį Lietuvos kelių transporto priemonių registre **įregistruoti 21 363 lengvieji keleiviniai automobiliai** – tai **3,8 proc. daugiau** nei įregistruota per 2026 m. gegužės mėnesį ir **30,2 proc. daugiau** nei tuo pačiu metu prieš metus. Nauji birželį įregistruoti lengvieji keleiviniai automobiliai sudarė **23,5 proc.** visų per mėnesį įregistruotų lengvųjų keleivinių automobilių (prieš mėnesį sudarė 23,4 proc., prieš metus – 22,6 proc.).
- Per 2026 m. birželio mėnesį įregistruoti **1 292 lengvieji krovininiai automobiliai** – tai **0,8 proc. daugiau** nei įregistruota per 2026 m. gegužės mėnesį (1 282 automobiliai) ir **15,1 proc. daugiau** nei prieš metus tuo pačiu metu. Nauji birželį mėnesį įregistruoti lengvieji krovininiai automobiliai sudarė **26,7 proc.** visų per mėnesį įregistruotų N1 kategorijos automobilių (prieš mėnesį sudarė 26,6 proc., prieš metus – 36,2 proc.).

TREČIĄ MĖNESĮ IŠ EILĖS ĮREGISTRUOTA DAUGIAU NEI PO DU TŪKSTANČIUS LENGVŲJŲ KELEIVINIŲ ELEKTROMOBILIŲ

Elektrinių (BEV+PHEV) lengvųjų keleivinių automobilių (M1 kategorija) rinka



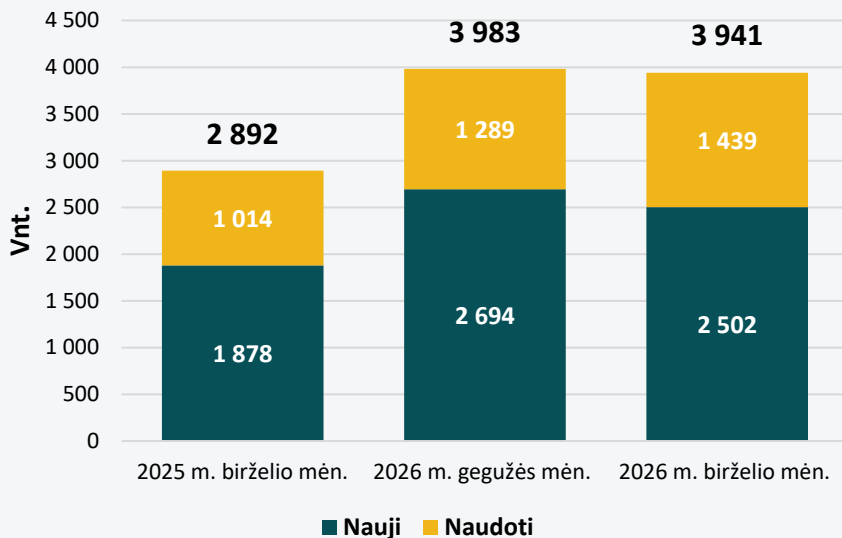
Elektrinių (BEV+PHEV) lengvųjų krovinių elektromobilių (N1 kategorija) rinka



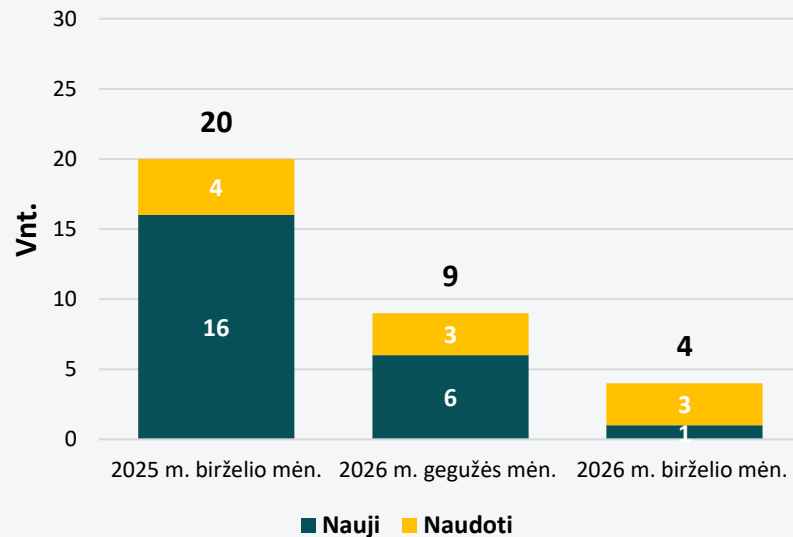
- Per 2026 m. birželio mėnesį Lietuvos kelių transporto priemonių registre buvo įregistruoti **2 369 lengvieji keleiviniai elektromobiliai** (iš jų – **1 107** gryniesiems elektromobiliams ir **1 262** – iš išorės įkraunami hibridai) – tai **10,3 proc. daugiau** nei įregistruota per 2026 m. gegužės mėnesį, ir **76,9 proc. daugiau** nei buvo įregistruota tuo pat laikotarpiu prieš metus. 2026 m. birželio mėnesį Lietuvoje įregistruotų įkraunamų hibridų skaičius **14 proc. viršijo** grynųjų elektromobilių įkraunamų hibridų skaičių. Nauji, 2026 m. birželio mėn. įregistruoti lengvieji keleiviniai elektromobiliai, sudarė **46,7 proc.** nuo visų per mėnesį įregistruotų elektromobilių.
- Per 2026 m. birželio mėnesį įregistruoti **49 lengvieji krovininiai elektromobiliai** (iš jų – **44** gryniesiems elektromobiliams ir **5** įkraunami hibridai) ir tai **21 proc. mažiau** nei įregistruota per 2026 m. gegužės mėnesį (kai buvo įregistruoti 62 lengvieji krovininiai elektromobiliai) ir **128,6 proc. daugiau** nei buvo įregistruota prieš metus (2025 m. birželį – 27 elektromobiliai). Nauji, 2026 m. birželio mėn. įregistruoti lengvieji krovininiai elektromobiliai, sudarė **67,4 proc.** nuo visų per mėnesį įregistruotų elektromobilių.

LENGVŲJŲ KELEIVINIŲ HIBRIDINIŲ AUTOMOBILIŲ RINKA AUGA – PER BIRŽELĮ JŲ ĮREGISTRUOTA BEVEIK KETURI TŪKSTANČIAI

**Hibridinių (HEV) lengvųjų keleivinių automobilių
(M1 kategorija) rinka**



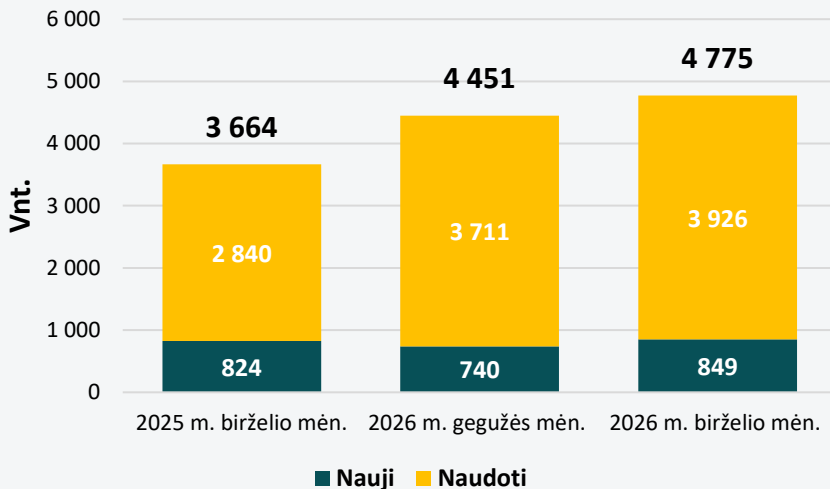
**Hibridinių (HEV) lengvųjų krovininių elektromobilių
(N1 kategorija) rinka**



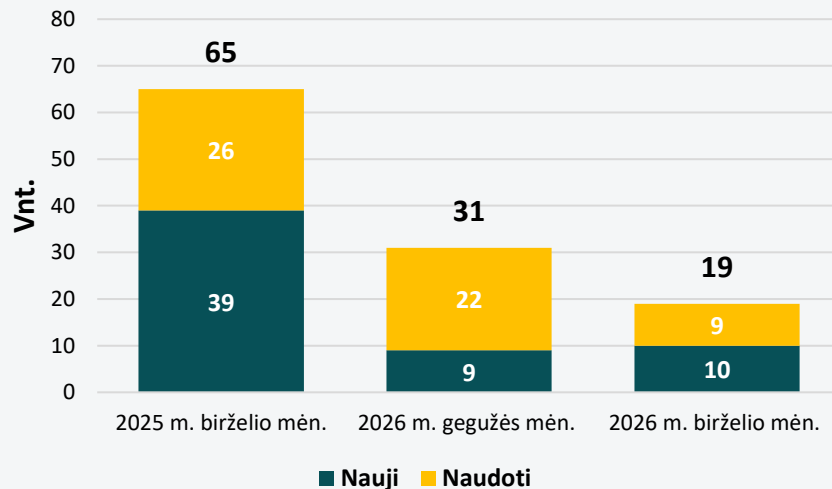
- Per 2026 m. birželio mėnesį Lietuvos kelių transporto priemonių registre **įregistruoti 3 941 lengvasis keleivinis hibridinis automobilis** – tai **1,1 proc. mažiau** nei per 2026 m. gegužės mėnesį ir **36,3 proc. daugiau** nei tuo pačiu metu prieš metus. Nauji 2026 m. birželį įregistruoti lengvieji keleiviniai hibridiniai automobiliai sudarė **63,5 proc.** visų per mėnesį įregistruotų hibridinių automobilių (prieš mėnesį sudarė 67,4 proc., prieš metus – 64,9 proc.).
- Per 2026 m. birželį įregistruoti **4 lengvieji krovininiai hibridiniai automobiliai** – tai **55,6 proc. mažiau** nei per 2026 m. gegužės mėnesį (9 automobiliai) ir **80 proc. mažiau** nei tuo pačiu metu prieš metus. Nauji 2026 m. birželį įregistruoti lengvieji krovininiai hibridiniai automobiliai sudarė **25 proc.** visų per mėnesį įregistruotų hibridinių automobilių (prieš mėnesį sudarė 66,7 proc., prieš metus – 80 proc.).

BENZINU VAROMŲ AUTOMOBILIŲ REGISTRACIJA PER MĖNESĮ IŠAUGO 7 PROCENTAIS

**Benzinu varomų lengvųjų keleivinių automobilių
(M1 kategorija) rinka**



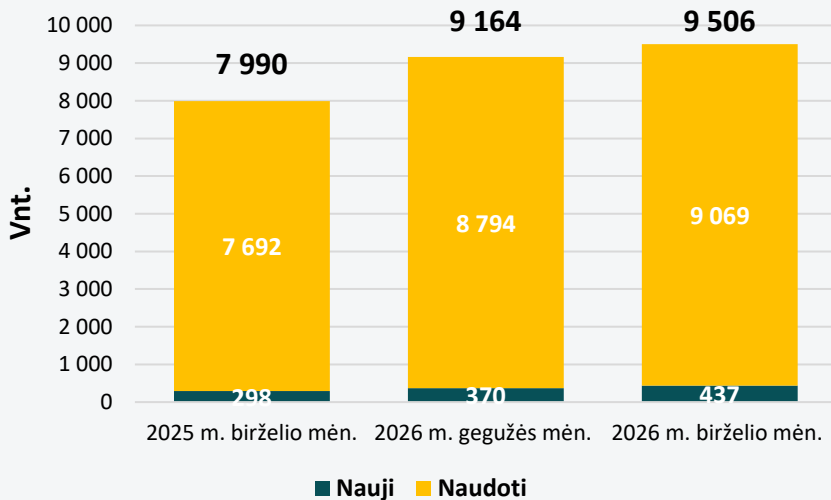
**Benzinu varomų lengvųjų krovinių elektromobilių
(N1 kategorija) rinka**



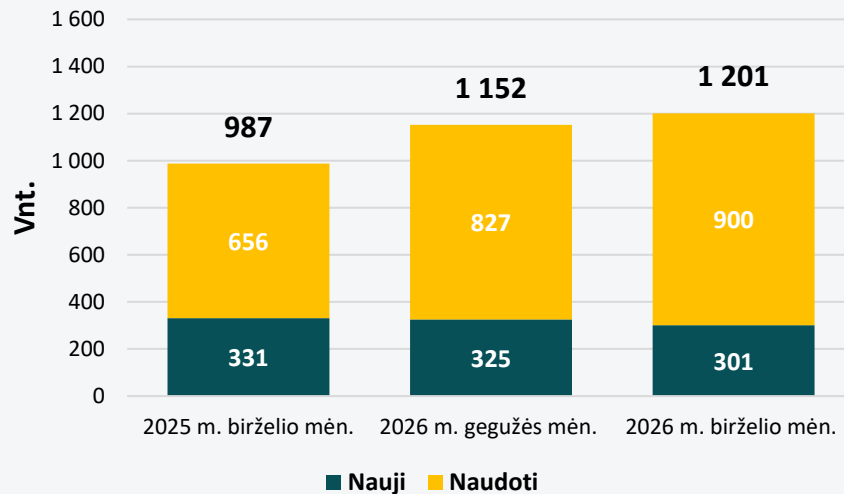
- Per 2026 m. birželio mėnesį Lietuvos kelių transporto priemonių registre **įregistruoti 4 775 lengvieji keleiviniai benzinu varomi automobiliai** – tai **7,3 proc. daugiau** nei 2026 m. gegužės mėnesį ir **30,3 proc. daugiau** nei įregistruota tuo pačiu metu prieš metus. Nauji birželio mėn. įregistruoti lengvieji keleiviniai benzinu varomi automobiliai sudarė **17,8 proc.** nuo visų per mėnesį įregistruotų benzinu varomų automobilių (prieš mėnesį sudarė 16,6 proc., prieš metus – 22,5 proc.).
- Per 2026 m. birželį **įregistruota 19 lengvųjų krovinių benzinu varomų automobilių** – tai **38,7 proc. mažiau** nei per 2026 m. gegužės mėnesį (31 benzininis automobilis) ir **70,8 proc. mažiau** nei prieš metus. Nauji birželį įregistruoti lengvieji krovininiai benzinu varomi automobiliai sudarė **52,6 proc.** visų per mėnesį įregistruotų benzinu varomų automobilių (prieš mėnesį sudarė 29 proc., prieš metus – 60 proc.).

DYZELINU VAROMŲ AUTOMOBILIŲ REGISTRACIJA PER MĖNESĮ IŠAUGO 3,8 PROCENTO

**Dyzelinu varomų lengvųjų keleivinių automobilių
(M1 kategorija) rinka**



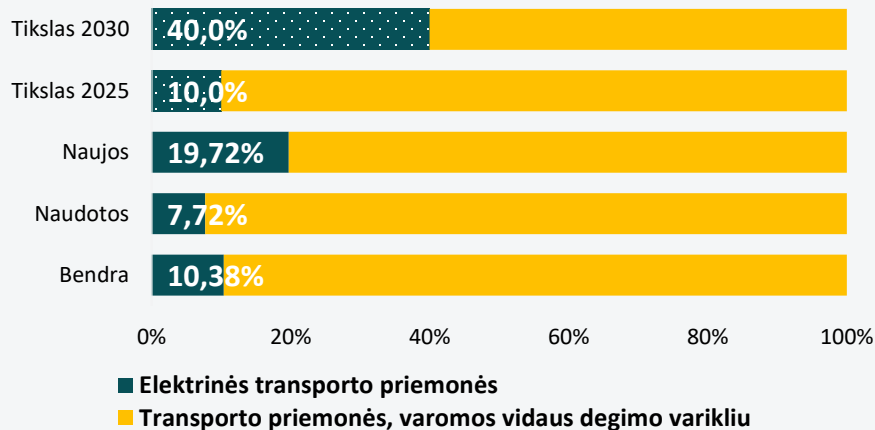
**Dyzelinu varomų lengvųjų krovinių elektromobilių
(N1 kategorija) rinka**



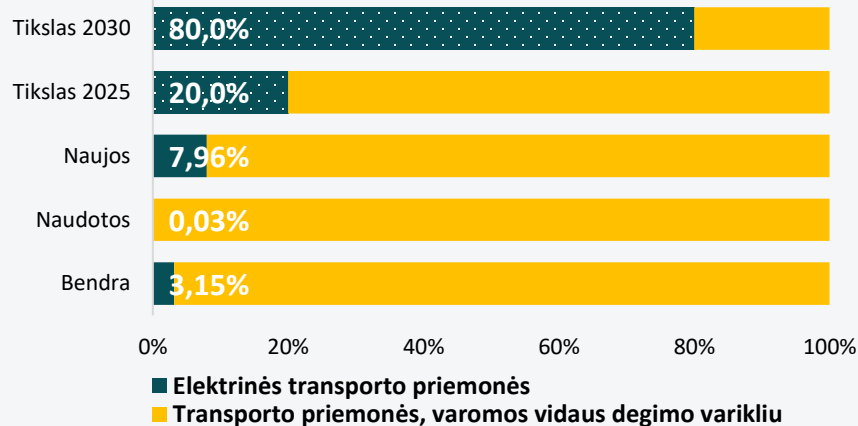
- Per 2026 m. birželio mėnesį Lietuvos kelių transporto priemonių registre **įregistruota 9 506 lengvieji keleiviniai dyzelinu varomi automobiliai** – tai **3,8 proc. daugiau** nei per 2026 m. gegužės mėnesį ir **19 proc. daugiau** nei tuo pačiu metu prieš metus. Nauji birželio mėnesį įregistruoti lengvieji keleiviniai dyzelinu varomi automobiliai sudarė **4,6 proc.** visų per mėnesį įregistruotų dyzelinu varomų automobilių (prieš mėnesį sudarė 4 proc., prieš metus – 3,7 proc.).
- Per 2026 m. birželio įregistruoti **1 201 lengvasis krovinis dyzelinu varomas automobilis** – tai **4,3 proc. daugiau** nei įregistruota per 2026 m. gegužės mėnesį (1 152 dyzeliniai automobiliai) ir **21,7 proc. daugiau** nei prieš metus. Nauji birželio įregistruoti lengvieji kroviniai dyzelinu varomi automobiliai sudarė **25,1 proc.** visų per mėnesį įregistruotų dyzelinu varomų automobilių (prieš mėnesį sudarė 28,2 proc., prieš metus – 33,5 proc.).

LENGVIEJI KELEIVINIAI ELEKTROMOBILIAI 2026 M. SAUSIO–BIRŽELIO MĖN. UŽĖMĖ 10,4 PROC. AUTOMOBILIŲ RINKOS, TIKSLAS IKI 2030 M. – 40 PROC. RINKOS

**Lengvųjų keleivinių elektromobilių dalis
2026 m. sausio–birželio mėn. pirkimo sandoriuose**



**Lengvųjų krovinių elektromobilių dalis
2026 m. sausio–birželio mėn. pirkimo sandoriuose**



- Per 2026 m. šešis mėnesius **lengvųjų keleivinių elektromobilių (M1 kategorija)** dalis, įsigyjant transporto priemones, kurios dar nebuvo registruotos Lietuvoje, sudarė **10,4 proc.** nuo visų įsigytų M1 kategorijos transporto priemonių, o vertinant tik sandorius, sudarytus įsigyjant naujas transporto priemones – **19,7 procento**.
- Per 2026 m. šešis mėnesius **lengvųjų krovinių elektromobilių (N1 kategorija)** dalis, įsigyjant transporto priemones, kurios dar nebuvo registruotos Lietuvoje, sudarė **3,2 proc.** nuo visų įsigytų N1 kategorijos transporto priemonių, o vertinant tik sandorius, sudarytus įsigyjant naujas transporto priemones, šis skaičius buvo **8 procentai**.
- Lietuvos Respublikos alternatyviųjų degalų įstatyme nustatyta, kad iki 2030 m. gruodžio 31 d. M1 kategorijos elektromobilių skaičius turi sudaryti ne mažiau kaip 40 proc., o N1 kategorijos elektromobilių skaičius – ne mažiau kaip 80 proc. metinių pirkimų sandorių.

- Lengvųjų automobilių (M1) parkas stabiliai auga ir artėja prie 1,88 mln. (4,4 proc. metinis augimas). Elektromobilių skaičius parke toliau auga ir pasiekė 54 757, o metinis prieaugis sudarė net 56,8 procento.
- Birželio mėnesį įregistruoti 2 369 nauji ir naudoti elektromobiliai – tai tik 1 proc. mažiau nei rekordinį balandį, o metinis augimas išlieka aukštas ir siekia 56,8 procento. Naujai registruotų įkraunamų hibridų (PHEV) skaičius buvo 14 proc. didesnis už grynųjų elektromobilių (BEV) skaičių.
- Hibridinių automobilių (HEV) rinka išlieka stabili. Birželį HEV įregistruota 1,1 proc. mažiau nei gegužę, metinis augimas pasiekė 36,3 procento.
- Dyzelinas išlieka pagrindiniais degalais parke (62,4 proc. M1 kategorijoje ir net 94,9 proc. N1 kategorijoje). Lengvojo krovininio transporto (N1) elektrifikacija vėluoja – elektromobiliai sudaro tik 1,33 proc. šios kategorijos parko.
- Vertinant 2026 m. sausio–birželio mėn. sandorius, naujų elektromobilių pirkimai pasiekė 19,7 proc. (M1) ir 8 proc. (N1) – iki 2030 m. Alternatyviųjų degalų įstatyme išsikeltų tikslų (atitinkamai 40 proc. ir 80 proc.) dar trūksta spartesnio proveržio.

