

KELIŲ TRANSPORTO PRIEMONIŲ PARKO IR RINKOS LIETUVOJE APŽVALGA

2026 m. rugpjūčio mėn.

LEA Energetikos duomenų analizės centro duomenų analitikas Mamertas Kulakauskas



Apžvalgoje pateikiami 2026 m. rugpjūčio mėn. M1 ir N1 kategorijų Lietuvos kelių transporto priemonių parko ir rinkos duomenys

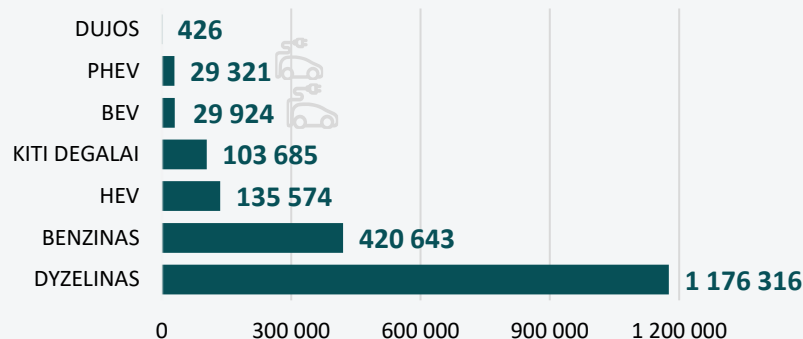
Apžvalgoje naudojamos sąvokos ir sutrumpinimai:

- **M1 kategorija** – tai keleiviams vežti skirtos transporto priemonės, turinčios ne daugiau kaip 8 sėdimas vietas (neįskaitant vairuotojo vietos), kitaip vadinamos lengvaisiais keleiviniais automobiliais.
- **N1 kategorija** – tai kroviniams vežti skirtos transporto priemonės (lengvieji krovininiai automobiliai), kurių didžiausia leidžiama masė neviršija 3,5 tonos, kitaip vadinamos lengvaisiais krovininiais automobiliais.
- **Nauja transporto priemonė** – pirmą kartą Lietuvoje įregistruota transporto priemonė, kuri anksčiau nebuvo registruota jokioje kitoje šalyje.
- **Naudota transporto priemonė** – pirmą kartą Lietuvoje įregistruota transporto priemonė, kuri anksčiau jau buvo registruota ir eksploatuota kokioje nors kitoje šalyje.
- **DYZELINAS** – tik dyzelinu varomi automobiliai.
- **BENZINAS** – tik benzinu varomi automobiliai.
- **PHEV** – hibridiniai automobiliai, kurie Lietuvos kelių transporto priemonių registre įregistruoti kaip įkraunami hibridai (*angl. Plug-in Hybrid Electric Vehicles*).
- **BEV** – grynieji elektromobiliai (*angl. Battery Electric Vehicles*).
- **HEV** – kiti hibridiniai automobiliai, išskyrus PHEV (*angl. Hybrid Electric Vehicle*).
- **KITI DEGALAI** – automobiliai, naudojantys dviejų skirtingų rūšių degalus, pvz. benziną ir dujas, dyzeliną ir dujas, varomi etanolium, taip pat automobiliai, kurių degalų rūšis kelių transporto priemonių registre nėra nurodyta.

M1 IR N1 KATEGORIJŲ TRANSPORTO PRIEMONIŲ PARKO APŽVALGA

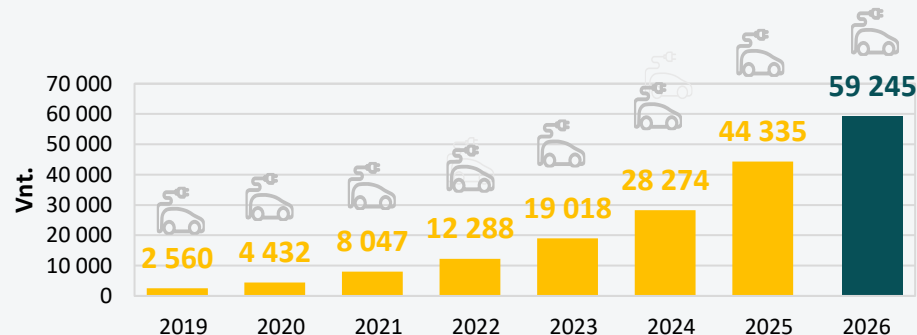
LENGVŲJŲ KELEIVINIŲ AUTOMOBILIŲ SKAIČIUS PARKE RUGPJŪČIO MĖN. IŠAUGO 3,7 PROC. IR ARTĖJA PRIE 60 000

Lengvųjų keleivinių automobilių (M1 kategorija) skaičius pagal degalus ir variklio tipą



■ Automobilių skaičius 2026 m. rugpjūčio mėn.

Lengvųjų keleivinių elektromobilių (grynųjų ir iš išorės įkraunamų hibridų) skaičius



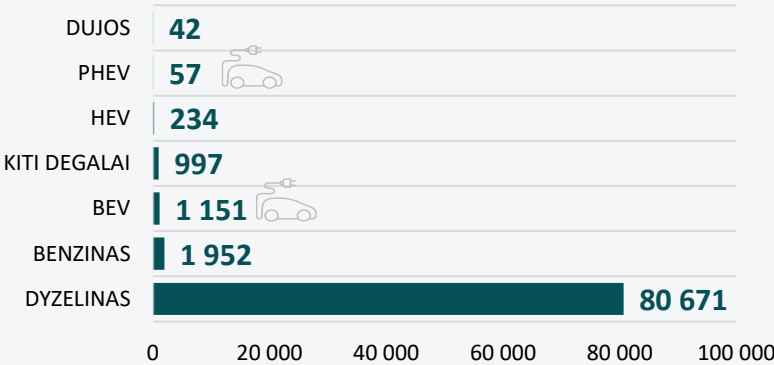
■ Elektromobilių (BEV+PHEV) skaičius 2019–2025 m., vnt.

■ Elektromobilių (BEV+PHEV) skaičius 2026 m. rugpjūčio mėn., vnt.

- 2026 m. rugsėjo 1 d. Lietuvos kelių transporto priemonių registre įregistruota 1 895 889 lengvieji keleiviniai automobiliai. Per mėnesį automobilių skaičius parke padidėjo 0,4 proc., o per dvylika mėnesių – 4,6 procento.
 - Didžiausią parko dalį (62,1 proc.) sudaro **dyzelinu** varomi automobiliai, kurių skaičius per mėnesį **augo 0,1 proc.**, per dvylika mėnesių – 1,5 procento.
 - Benzinu** varomi automobiliai parke užima 22,2 proc., jų skaičius per mėnesį **augo 0,4 proc.**, per dvylika mėnesių – 3,5 procento.
 - Hibridiniai** automobiliai užima 7,1 proc. parko, jų skaičius per mėnesį **išaugo 2,1 proc.**, per metus – 27,8 procento.
- 2026 m. rugsėjo 1 d. Lietuvos kelių transporto priemonių registre buvo 59 245 lengvieji keleiviniai elektromobiliai (29 924 gryniesiems elektromobiliams ir 29 321 įkraunamam hibridui). **Per mėnesį elektromobilių parkas padidėjo 3,7 proc.**, o per dvylika mėnesių – 56,9 procento. Elektromobilių užimama lengvųjų keleivinių automobilių parko dalis sudarė 3,12 procento (per mėnesį ši dalis išaugo 0,09 proc. punkto, o per dvylika mėnesių – 1,04 proc. punkto).

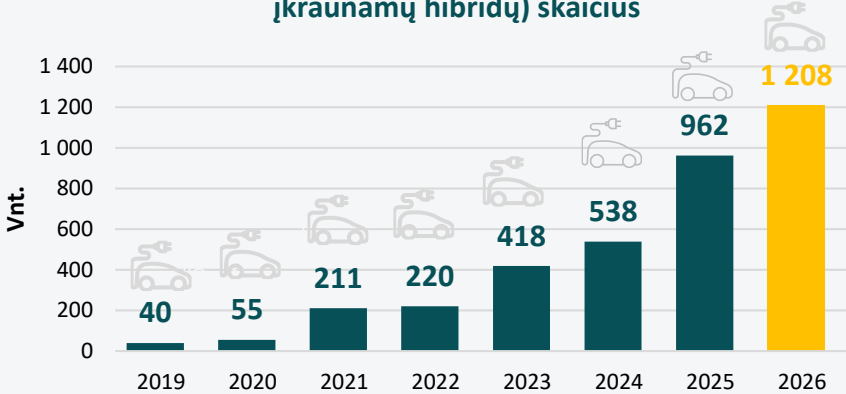
LENGVŲJŲ KROVININIŲ AUTOMOBILIŲ PARKE RUGPJŪČIO MĖN. ELEKTRINIŲ AUTOMOBILIŲ SKAIČIUS IŠAUGO 4,5 PROC. IR BUVO 70 PROC. DIDESNIS NEI PRIEŠ METUS

Lengvųjų krovinių automobilių (N1 kategorija) skaičius pagal degalus ir variklio tipą



■ Automobilių skaičius 2026 m. rugpjūčio mėn.

Lengvųjų krovinių elektromobilių (grynųjų ir iš išorės įkraunamų hibridų) skaičius



■ Elektromobilių (BEV+PHEV) skaičius 2019–2025 m., vnt.

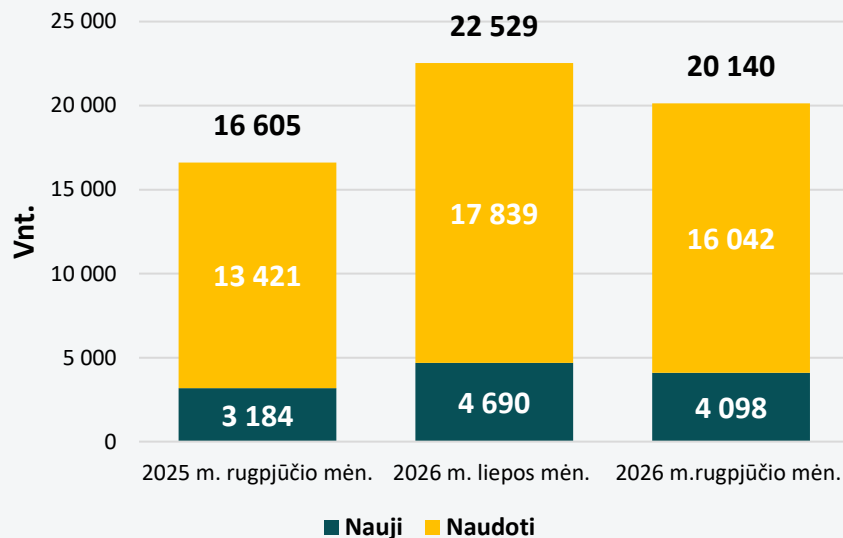
■ Elektromobilių (BEV+PHEV) skaičius 2026 m. rugpjūčio mėn., vnt.

- 2026 m. rugsėjo 1 d. Lietuvos kelių transporto priemonių registre įregistruoti 85 104 lengvieji krovininiai automobiliai. Per mėnesį automobilių skaičius parke padidėjo 0,2 proc., per dvylika mėnesių – 3,1 procento.
 - Didžiausią parko dalį (94,8 proc.) sudaro **dyzelinu** varomi automobiliai, kurių skaičius per mėnesį **išaugo 0,1 proc.**, per dvylika mėnesių – 2,3 procento.
 - Benzinu** varomi automobiliai transporto priemonių parke užima 2,3 proc., o jų skaičius per mėnesį **išaugo 0,6 proc.**, per dvylika mėnesių – 4,5 procento.
- 2026 m. rugsėjo 1 d. Lietuvos kelių transporto priemonių registre įregistruoti 1 208 lengvieji krovininiai elektromobiliai (1 151 grynasis elektromobilis ir 57 įkraunami hibridai). **Per mėnesį šių elektromobilių parkas padidėjo 4,5 proc.**, per dvylika mėnesių – 70,1 procento. Elektromobilių užimama lengvųjų krovinių automobilių parko dalis sudarė 1,42 proc. (per mėnesį ši dalis padidėjo 0,06 proc. punkto, o per dvylika mėnesių išaugo 0,56 proc. punkto).

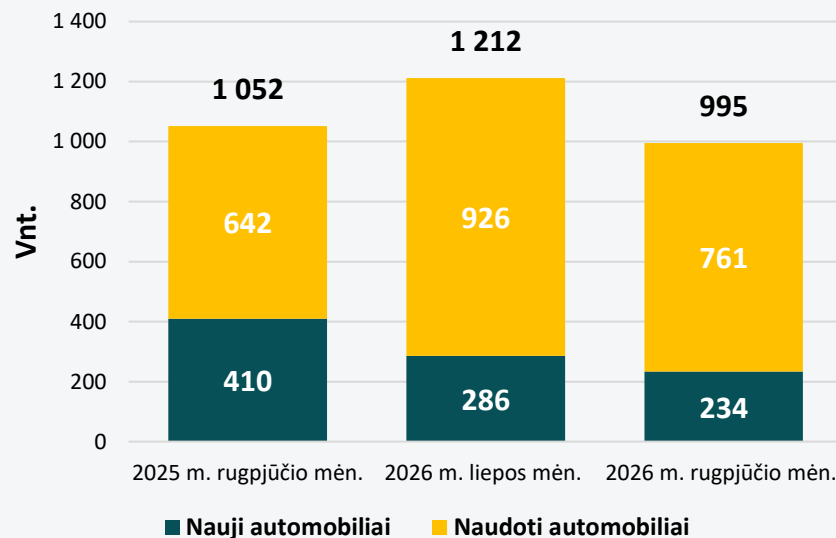
M1 IR N1 KATEGORIJŲ TRANSPORTO PRIEMONIŲ RINKOS APŽVALGA

RUGPJŪČIO MĖN. LENGVŲJŲ KELEIVINIŲ AUTOMOBILIŲ REGISTRACIJA, Palyginti su liepa, sumažėjo 11 proc. ir buvo 19 proc. mažesnė nei prieš metus

Lengvųjų keleivinių automobilių (M1 kategorija) rinka



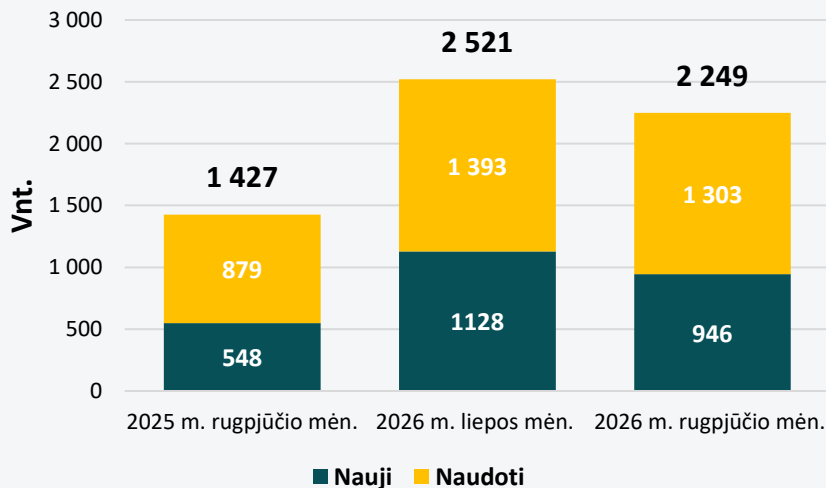
Lengvųjų krovinių automobilių (N1 kategorija) rinka



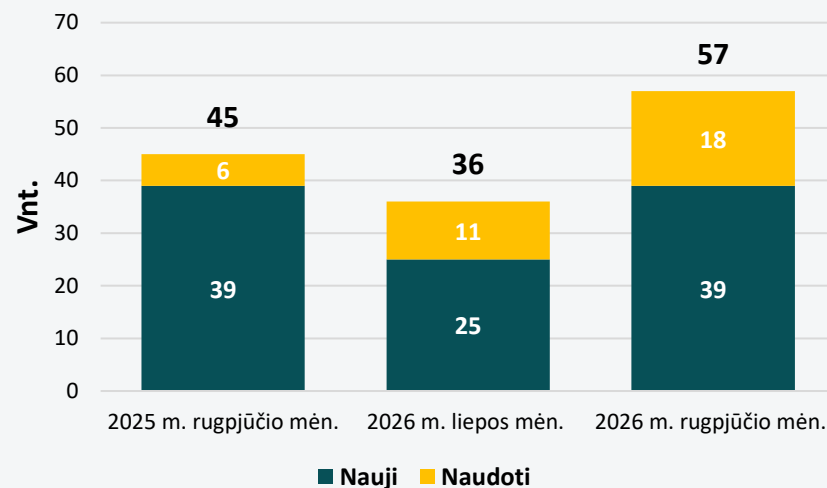
- Per 2026 m. rugpjūčio mėnesį Lietuvos kelių transporto priemonių registre **įregistruota 20 140 lengvųjų keleivinių automobilių** (M1 kategorija) – tai **10,9 proc. mažiau** nei įregistruota per 2026 m. liepos mėnesį ir **21,3 proc. daugiau** nei tuo pačiu metu prieš metus. Nauji rugpjūtį įregistruoti lengvieji keleiviniai automobiliai sudarė **20,4 proc.** visų per mėnesį įregistruotų lengvųjų keleivinių automobilių (prieš mėnesį sudarė 20,8 proc., prieš metus – 19,2 proc.).
- Per 2026 m. rugpjūčio mėnesį įregistruota **995 lengvieji krovininiai automobiliai** (N1 kategorija) – tai **17,9 proc. mažiau** nei įregistruota per 2026 m. liepos mėnesį (1 212 automobilių) ir **5,4 proc. mažiau** nei prieš metus tuo pačiu metu. Nauji rugpjūčio mėnesį įregistruoti lengvieji krovininiai automobiliai sudarė **23,5 proc.** visų per mėnesį įregistruotų N1 kategorijos automobilių (prieš mėnesį sudarė 23,6 proc., prieš metus – 39 proc.).

RUGPJŪČIO MĖN. ĮREGISTRUOTA DAUGIAU NEI 2 200 LENGVŲJŲ KELEIVINIŲ ELEKTROMOBILIŲ – PENKTĄ MĖNESĮ IŠ EILĖS REGISTRACIJŲ DAUGIAU NEI 2 000

**Elektrinių (BEV+PHEV) lengvųjų keleivinių automobilių
(M1 kategorija) rinka**



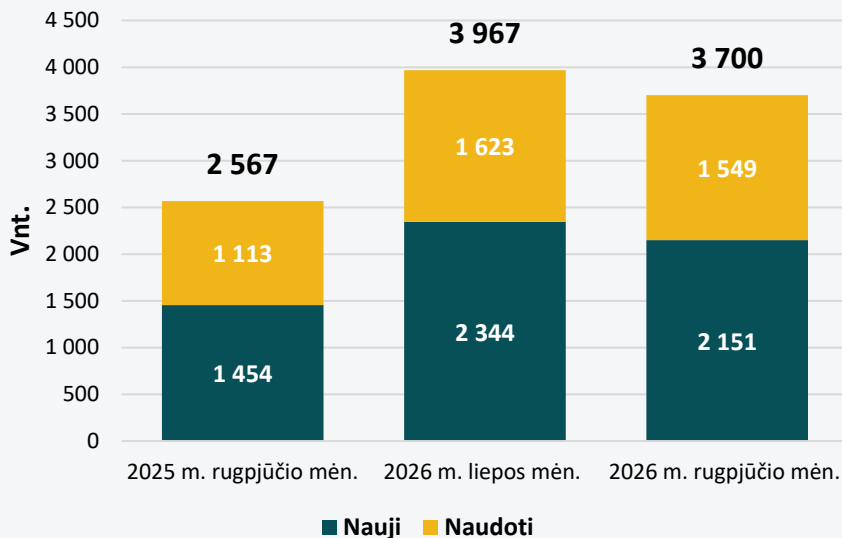
**Elektrinių (BEV+PHEV) lengvųjų krovininių automobilių
(N1 kategorija) rinka**



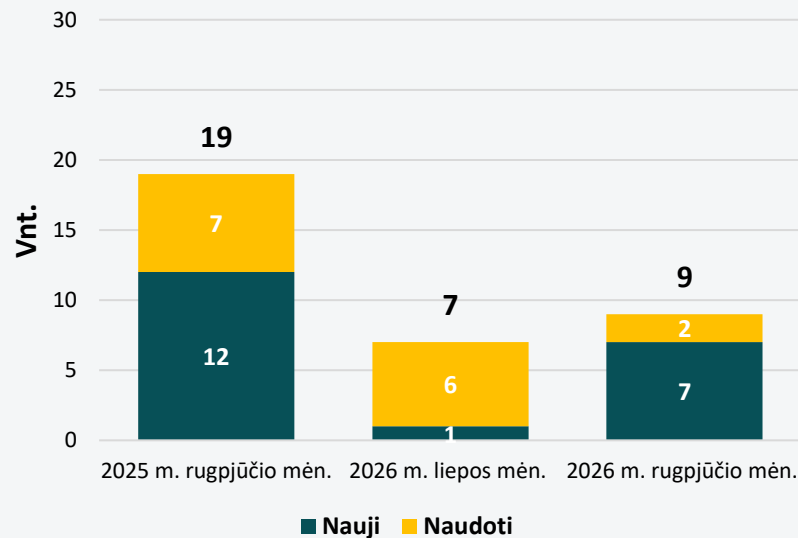
- Per 2026 m. rugpjūčio mėnesį Lietuvos kelių transporto priemonių registre buvo įregistruotas **2 249 lengvieji keleiviniai elektromobiliai** (iš jų – **989** gryniesiems elektromobiliams ir **1260** – iš išorės įkraunamų hibridų) – tai **10,8 proc. mažiau** nei įregistruota per 2026 m. liepos mėnesį, ir **57,6 proc. daugiau** nei buvo įregistruota tuo pat laikotarpiu prieš metus. 2026 m. rugpjūčio mėnesį Lietuvoje įregistruotų įkraunamų hibridų skaičius **27,4 proc. viršijo** grynųjų elektromobilių skaičių. Nauji, 2026 m. rugpjūčio mėn. įregistruoti lengvieji keleiviniai elektromobiliai, sudarė **42,1 proc.** nuo visų per mėnesį įregistruotų elektromobilių.
- Per 2026 m. rugpjūčio mėnesį įregistruoti **57 lengvieji krovininiai elektromobiliai** (iš jų – **45** gryniesiems elektromobiliams ir **3** įkraunami hibridai) ir tai **58,3 proc. daugiau** nei įregistruota per 2026 m. liepos mėnesį (kai buvo įregistruoti 36 lengvieji krovininiai elektromobiliai) ir **26,7 proc. daugiau** nei buvo įregistruota prieš metus (2025 m. rugpjūtį – 53 elektromobiliai). Nauji, 2026 m. rugpjūčio mėn. įregistruoti lengvieji krovininiai elektromobiliai, sudarė **68,4 proc.** nuo visų per mėnesį įregistruotų elektromobilių.

NAUJŲ LENGVŲJŲ KELEIVINIŲ HIBRIDINIŲ AUTOMOBILIŲ RINKA RUGPJŪTĮ IŠLIKO DIDŽIAUSIA LIETUVOJE – JIE UŽĖMĖ 52,5 PROC. VISOS NAUJŲ AUTOMOBILIŲ RINKOS

Hibridinių (HEV) lengvųjų keleivinių automobilių (M1 kategorija) rinka



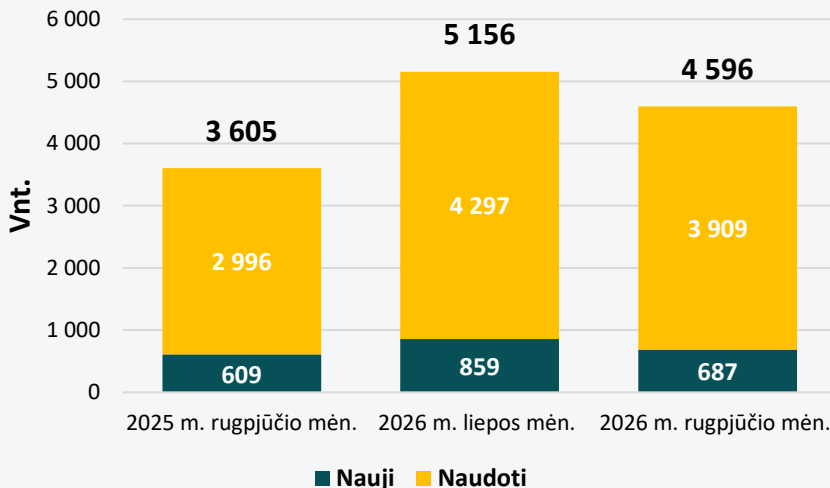
Hibridinių (HEV) lengvųjų krovinių automobilių (N1 kategorija) rinka



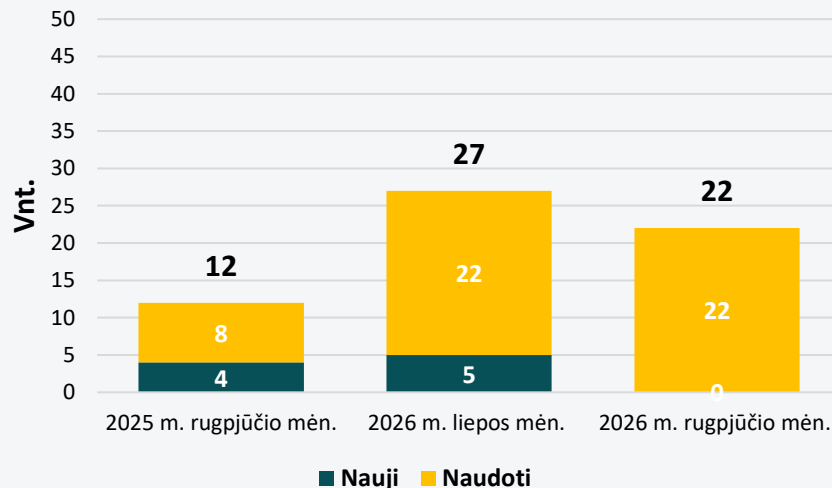
- Per 2026 m. rugpjūtį mėnesį Lietuvos kelių transporto priemonių registre **įregistruota 3 700 lengvųjų keleivinių hibridinių automobilių (HEV)** – tai **6,7 proc. mažiau** nei per 2026 m. liepos mėnesį ir **44,4 proc. daugiau** nei tuo pačiu metu prieš metus. Nauji 2026 m. rugpjūtį įregistruoti lengvieji keleiviniai hibridiniai automobiliai sudarė **58,1 proc.** visų per mėnesį įregistruotų hibridinių automobilių (prieš mėnesį sudarė 59,1 proc., prieš metus – 56,6 proc.).
- Per 2026 m. rugpjūtį įregistruoti **9 lengvieji kroviniai hibridiniai automobiliai** – tai **28,6 proc. daugiau** nei per 2026 m. liepos mėnesį (7 automobiliai) ir **52,6 proc. mažiau** nei tuo pačiu metu prieš metus. Nauji 2026 m. rugpjūtį įregistruoti lengvieji kroviniai hibridiniai automobiliai sudarė **77,8 proc.** visų per mėnesį įregistruotų hibridinių automobilių (prieš mėnesį sudarė 14,3 proc., prieš metus – 63,2 proc.).

BENZINU VAROMŲ AUTOMOBILIŲ (M1+N1 KATEGORIJŲ) REGISTRACIJA PER RUGPJŪTĮ SUMAŽĖJO 11 PROC., BET PALYGINUS SU 2025 M. RUGPJŪČIU, IŠAUGO 28 PROCENTAIS

**Benzinu varomų lengvųjų keleivinių automobilių
(M1 kategorija) rinka**



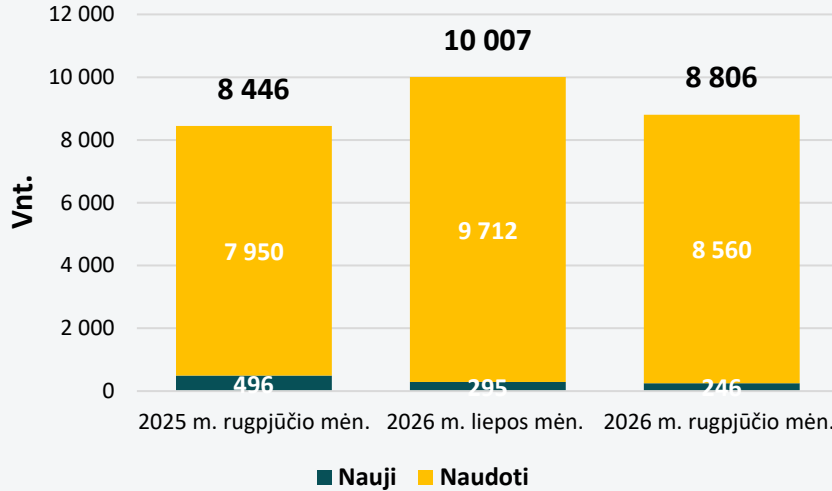
**Benzinu varomų lengvųjų krovinių automobilių
(N1 kategorija) rinka**



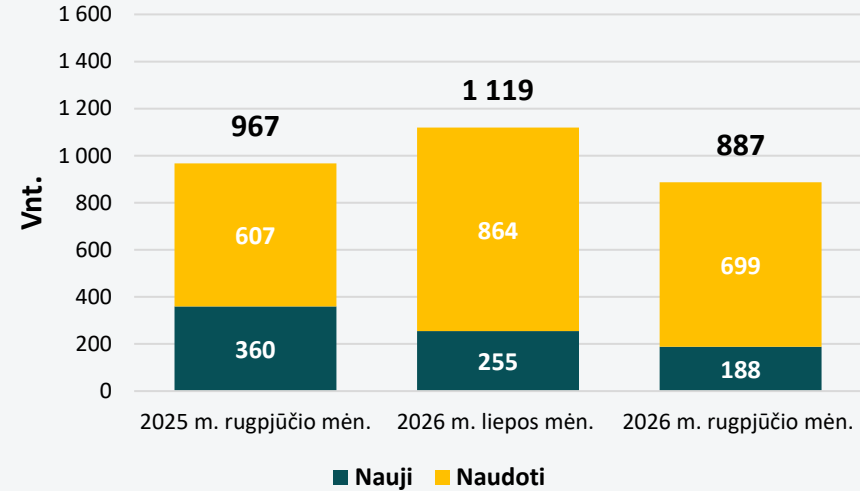
- Per 2026 m. rugpjūčio mėnesį Lietuvos kelių transporto priemonių registre **įregistruoti 4 596 lengvieji keleiviniai benzinu varomi automobiliai** (M1 kategorija) – tai **10,9 proc. mažiau** nei 2026 m. liepos mėnesį ir **27,5 proc. daugiau** nei įregistruota tuo pačiu metu prieš metus. Nauji rugpjūčio mėn. įregistruoti lengvieji keleiviniai benzinu varomi automobiliai sudarė **15 proc.** nuo visų per mėnesį įregistruotų benzinu varomų automobilių (prieš mėnesį sudarė 16,7 proc., prieš metus – 16,9 proc.).
- Per 2026 m. rugpjūtį **įregistruoti 22 lengvieji krovininiai benzinu varomi automobiliai** (N1 kategorija) – tai **42,9 proc. mažiau** nei per 2026 m. liepos mėnesį (27 benzininių automobilių) ir **28,6 proc. daugiau** nei prieš metus. Naujų lengvųjų krovinių benzinu varomų automobilių rugpjūtį įregistruota nebuvo (prieš mėnesį nauji automobiliai sudarė 18,5 proc., prieš metus – 33,3 proc.).

DYZELINU VAROMŲ AUTOMOBILIŲ (M1+N1 KATEGORIJŲ) REGISTRACIJA PER MĖNESĮ SUMAŽĖJO 13 PROC., TAČIAU, LYGINANT SU 2025 M. RUGPJŪČIO MĖN., IŠAUGO 3 PROCENTAIS

**Dyzelinu varomų lengvųjų keleivinių automobilių
(M1 kategorija) rinka**



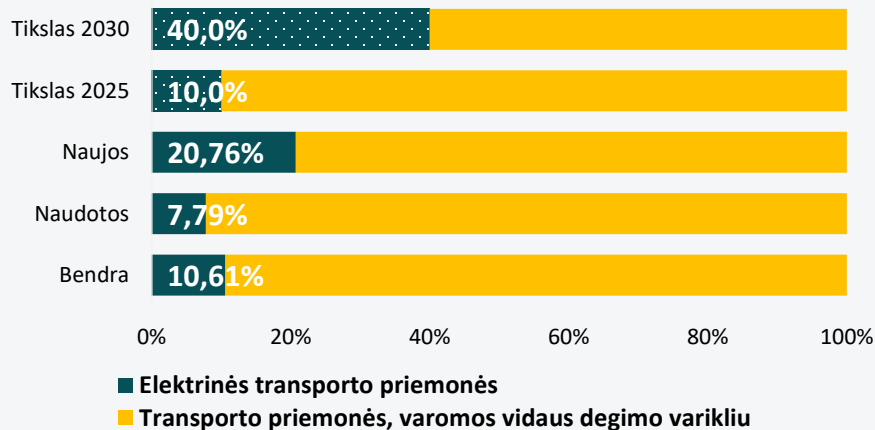
**Dyzelinu varomų lengvųjų krovinių automobilių
(N1 kategorija) rinka**



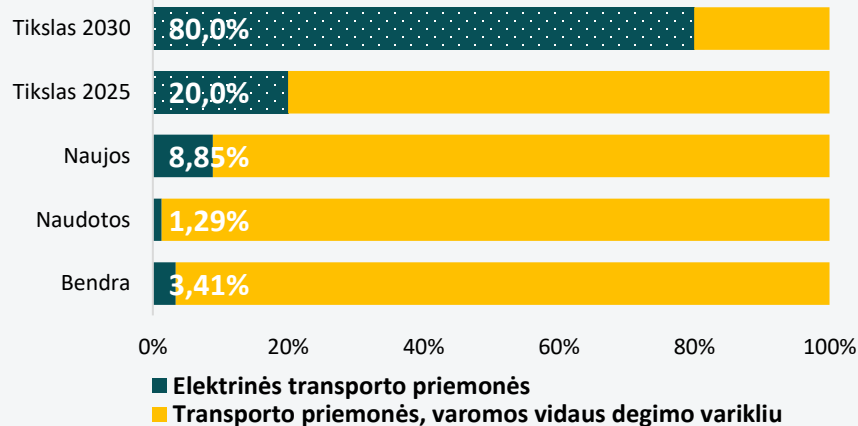
- Per 2026 m. rugpjūčio mėnesį Lietuvos kelių transporto priemonių registre **įregistruoti 8 806 lengvieji keleiviniai dyzelinu varomi automobiliai** (M1 kategorija) – tai **8,5 proc. mažiau** nei per 2026 m. liepos mėnesį ir **4,3 proc. mažiau** nei tuo pačiu metu prieš metus. Nauji rugpjūčio mėnesį įregistruoti lengvieji keleiviniai dyzelinu varomi automobiliai sudarė **2,8 proc.** visų per mėnesį įregistruotų dyzelinu varomų automobilių (prieš mėnesį sudarė 3 proc., prieš metus – 5,9 proc.).
- Per 2026 m. rugpjūčio **įregistruoti 887 lengvieji krovininiai dyzelinu varomi automobiliai** (N1 kategorija) – tai **20,7 proc. mažiau** nei įregistruota per 2026 m. liepos mėnesį (1 119 dyzelinių automobilių) ir **8,3 proc. daugiau** nei prieš metus. Nauji rugpjūtį įregistruoti lengvieji krovininiai dyzelinu varomi automobiliai sudarė **21,2 proc.** visų per mėnesį įregistruotų dyzelinu varomų automobilių (prieš mėnesį sudarė 22,8 proc., prieš metus – 33,3 proc.).

LENGVIEJI KELEIVINIAI ELEKTROMOBILIAI 2026 M. SAUSIO–RUGPJŪČIO MĖN. UŽĖMĖ 10,5 PROC. AUTOMOBILIŲ RINKOS, KAI TIKSLAS IKI 2030 M. – 40 PROCENTŲ

**Lengvųjų keleivinių elektromobilių dalis
2026 m. sausio–rugpjūčio mėn. pirkimo sandoriuose**



**Lengvųjų krovinių elektromobilių dalis
2026 m. sausio–rugpjūčio mėn. pirkimo sandoriuose**



- Per 2026 m. aštuonis mėnesius **lengvųjų keleivinių elektromobilių** (M1 kategorija) dalis, įsigyjant transporto priemones, kurios dar nebuvo registruotos Lietuvoje, sudarė **10,6 proc.** nuo visų įsigytų M1 kategorijos transporto priemonių, o vertinant tik sandorius, sudarytus įsigyjant naujas transporto priemones – **20,8 procento**.
- Per 2026 m. aštuonis mėnesius **lengvųjų krovinių elektromobilių** (N1 kategorija) dalis, įsigyjant transporto priemones, kurios dar nebuvo registruotos Lietuvoje, sudarė **3,4 proc.** nuo visų įsigytų N1 kategorijos transporto priemonių, o vertinant tik sandorius, sudarytus įsigyjant naujas transporto priemones, šis skaičius buvo **8,9 procento**.
- Lietuvos Respublikos alternatyviųjų degalų įstatyme nustatyta, kad iki 2030 m. gruodžio 31 d. M1 kategorijos elektromobilių skaičius turi sudaryti ne mažiau kaip 40 proc., o N1 kategorijos elektromobilių skaičius – ne mažiau kaip 80 proc. metinių pirkimų sandorių.

- **Lengvųjų keleivinių automobilių (M1 kategorijos) parkas ir toliau nuosekliai auga** – 2026 m. rugsėjo 1 dieną jį sudarė 1 895 889 transporto priemonės (+0,4 proc. per mėnesį, +4,6 proc. per metus).
- **Elektromobilių (BEV ir PHEV) skaičius padidėjo iki 59 245**, o jų dalis M1 kategorijos parke viršijo 3 proc. – per metus išaugo daugiau nei 1 proc. p. ir pasiekė 3,65 procento.
- **Įkraunami hibridai (PHEV) išlieka populiariausia elektromobilių kategorija** – jų registracijų skaičius ir toliau didesnis nei grynųjų elektromobilių (BEV). Rugpjūčio mėn. įregistruoti 2 249 lengvieji keleiviniai elektromobiliai – tai 10,8 proc. mažiau nei liepą, tačiau 57,6 proc. daugiau nei prieš metus.
- **Hibridinių automobilių (HEV) segmentas išlieka vienu sparčiausiai augančių rinkoje** – rugpjūtį įregistruota 3 700 HEV (-6,7 proc. per mėnesį; +44,1 proc., lyginant su 2025 m. rugpjūčio mėn.), o jų skaičius parke per metus padidėjo 27,8 proc. ir tai rodo didėjančią mažiau taršių transporto priemonių paklausą.
- **Benzininių automobilių paklausa per mėnesį sumažėjo** – 2026 m. rugpjūtį įregistruoti 4 596 lengvieji keleiviniai benzininiai automobiliai – tai 10,9 proc. mažiau nei liepą, tačiau 27,5 proc. daugiau, lyginant su 2025 m. rugpjūčiu.
- **Dyzeliniai automobiliai išlieka dominuojanti transporto priemonių rūšis, tačiau sparčiausias augimas fiksuojamas elektrifikuotų transporto priemonių segmentuose (BEV, PHEV ir HEV)**. Dyzelinių automobilių parke dalis sudaro 62,1 proc. lengvųjų keleivinių automobilių (M1 kategorijos) ir 94,8 proc. lengvųjų krovininių automobilių (N1 kategorijos) parko. Lengvųjų krovininių automobilių (N1 kategorijos) elektrifikacija tebėra lėta – elektromobiliai sudaro 1,42 proc. šio segmento.
- **Elektromobilių paklausa auga, tačiau siekiant 2030 m. tikslų reikia spartesnės plėtros**. Vertinant 2026 m. sausio–rugpjūčio mėn. transporto priemonių įsigijimus, elektromobiliai sudarė 10,6 proc. M1 kategorijos ir 3,4 proc. – N1 kategorijos registracijų. Tai rodo augančią elektromobilių paklausą, tačiau iki Alternatyviųjų degalų įstatyme 2030 m. numatytų tikslų reikalingas spartesnis rinkos augimas.

