

KELIŲ TRANSPORTO PRIEMONIŲ PARKO IR RINKOS LIETUVOJE APŽVALGA

2026 m. rugsėjo mėn.

LEA Energetikos duomenų analizės centro duomenų analitikas Mamertas Kulakauskas



Apžvalgoje pateikiami 2026 m. rugsėjo mėn. M1 ir N1 kategorijų Lietuvos kelių transporto priemonių parko ir rinkos duomenys

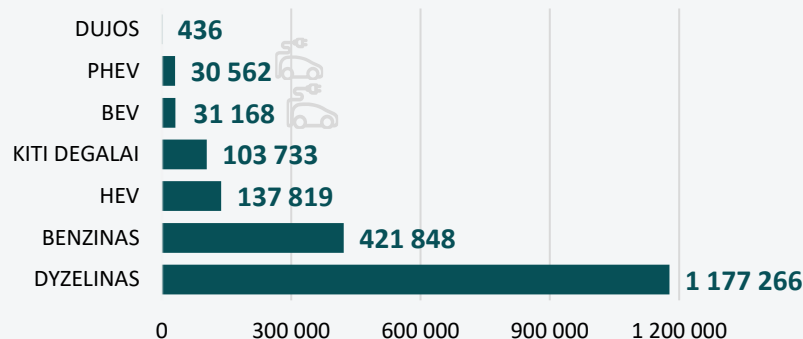
Apžvalgoje naudojamos sąvokos ir sutrumpinimai:

- **M1 kategorija** – tai keleiviams vežti skirtos transporto priemonės, turinčios ne daugiau kaip 8 sėdimas vietas (neįskaitant vairuotojo vietos), kitaip vadinamos lengvaisiais keleiviniais automobiliais.
- **N1 kategorija** – tai kroviniams vežti skirtos transporto priemonės (lengvieji krovininiai automobiliai), kurių didžiausia leidžiamoji masė neviršija 3,5 tonos, kitaip vadinamos lengvaisiais krovininiais automobiliais.
- **Nauja transporto priemonė** – pirmą kartą Lietuvoje įregistruota transporto priemonė, kuri anksčiau nebuvo registruota jokioje kitoje šalyje.
- **Naudota transporto priemonė** – pirmą kartą Lietuvoje įregistruota transporto priemonė, kuri anksčiau jau buvo registruota ir eksploatuota kokioje nors kitoje šalyje.
- **DYZELINAS** – tik dyzelinu varomi automobiliai.
- **BENZINAS** – tik benzinu varomi automobiliai.
- **PHEV** – hibridiniai automobiliai, kurie Lietuvos kelių transporto priemonių registre įregistruoti kaip įkraunami hibridai (*angl. Plug-in Hybrid Electric Vehicles*).
- **BEV** – grynieji elektromobiliai (*angl. Battery Electric Vehicles*).
- **HEV** – kiti hibridiniai automobiliai, išskyrus PHEV (*angl. Hybrid Electric Vehicle*).
- **KITI DEGALAI** – automobiliai, naudojantys dviejų skirtingų rūšių degalus, pvz. benziną ir dujas, dyzeliną ir dujas, varomi etanoliu, taip pat automobiliai, kurių degalų rūšis kelių transporto priemonių registre nėra nurodyta.

M1 IR N1 KATEGORIJŲ TRANSPORTO PRIEMONIŲ PARKO APŽVALGA

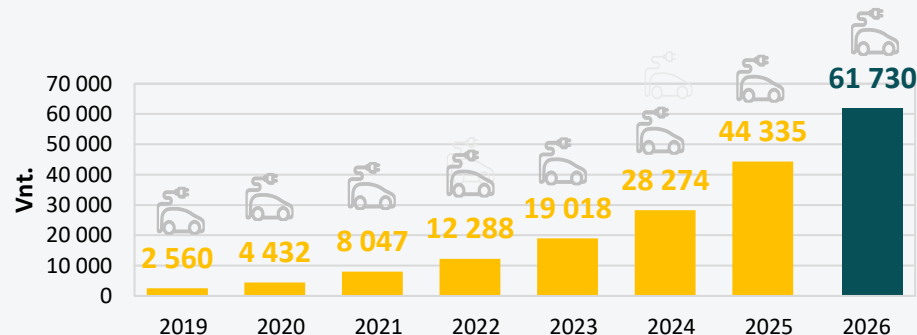
LENGVŲJŲ KELEIVINIŲ ELEKTROMOBILIŲ SKAIČIUS PARKE RUGSĖJO MĖN. IŠAUGO 4,2 PROC. IR PASIEKĖ BEVEK 62 000

Lengvųjų keleivinių automobilių (M1 kategorija) skaičius pagal degalus ir variklio tipą



■ Automobilių skaičius 2026 m. rugsėjo mėn.

Lengvųjų keleivinių elektromobilių (grynųjų ir iš išorės įkraunamų hibridų) skaičius



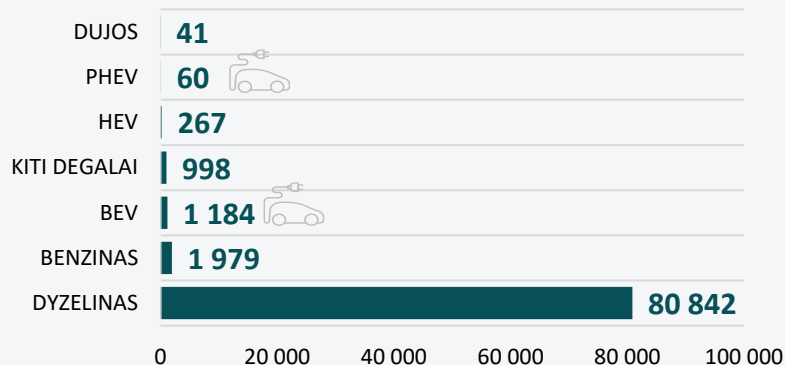
■ Elektromobilių (BEV+PHEV) skaičius 2019–2025 m., vnt.

■ Elektromobilių (BEV+PHEV) skaičius 2026 m. rugsėjo mėn., vnt.

- 2026 m. spalio 1 d. Lietuvos kelių transporto priemonių registre įregistruota 1 902 832 lengvieji keleiviniai automobiliai. Per mėnesį automobilių skaičius parke padidėjo 0,4 proc., o per dvylika mėnesių – 4,6 procento.
 - Didžiausią parko dalį (61,9 proc.) sudaro **dyzelinu** varomi automobiliai, kurių skaičius per mėnesį **augo 0,1 proc.**, per dvylika mėnesių – 1,5 procento.
 - Benzinu** varomi automobiliai parke užima 22,2 proc., jų skaičius per mėnesį **augo 0,3 proc.**, per dvylika mėnesių – 3,6 procento.
 - Hibridiniai** automobiliai užima 7,2 proc. parko, jų skaičius per mėnesį **išaugo 1,7 proc.**, per metus – 27,5 procento.
- 2026 m. spalio 1 d. Lietuvos kelių transporto priemonių registre buvo 61 730 lengvųjų keleivinių elektromobilių (31 168 gryniesi elektromobiliai ir 30 562 įkraunami hibridai). **Per mėnesį elektromobilių parkas padidėjo 4,2 proc.**, o per dvylika mėnesių – 56,3 procento. Elektromobilių užimama lengvųjų keleivinių automobilių parko dalis sudarė 3,24 procento (per mėnesį ši dalis išaugo 0,12 proc. punkto, o per dvylika mėnesių – 1,07 proc. punkto).

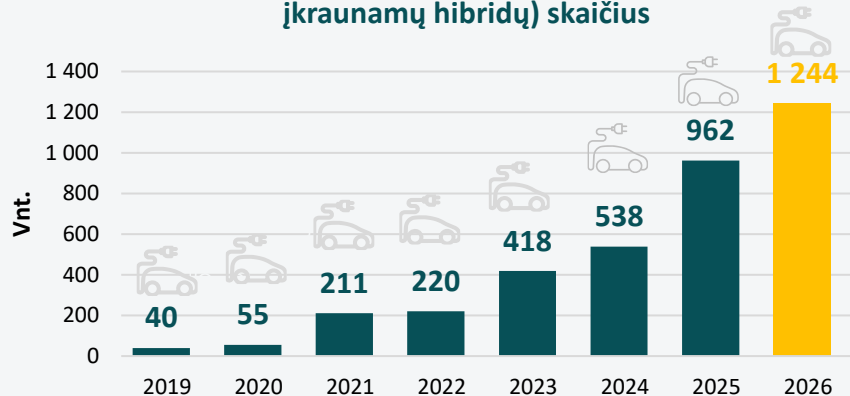
LENGVŲJŲ KROVININIŲ AUTOMOBILIŲ PARKE ELEKTROMOBILIŲ SKAIČIUS RUGSĖJĮ IŠAUGO 3 PROC. IR BUVO 61 PROC. DIDESNIS NEI PRIEŠ METUS

Lengvųjų krovininių automobilių (N1 kategorija) skaičius pagal degalus ir variklio tipą



■ Automobilių skaičius 2026 m. rugsėjo mėn.

Lengvųjų krovininių elektromobilių (grynųjų ir iš išorės įkraunamų hibridų) skaičius



■ Elektromobilių (BEV+PHEV) skaičius 2019–2025 m., vnt.

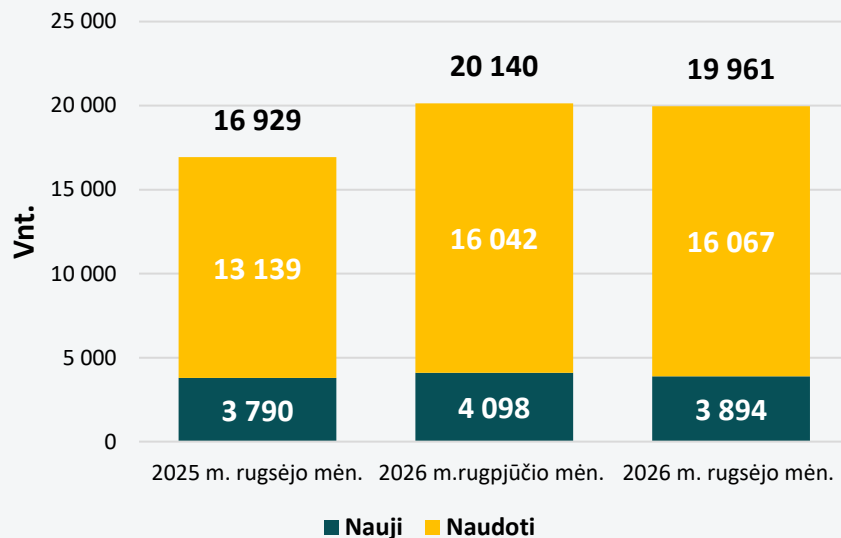
■ Elektromobilių (BEV+PHEV) skaičius 2026 m. rugsėjo mėn., vnt.

- 2026 m. spalio 1 d. Lietuvos kelių transporto priemonių registre įregistruoti 85 371 lengvasis krovininis automobilis. Per mėnesį automobilių skaičius parke padidėjo 0,3 proc., per dvylika mėnesių – 3,2 procento.
 - Didžiausią parko dalį (94,7 proc.) sudaro **dyzelinu** varomi automobiliai, kurių skaičius per mėnesį **išaugo 0,2 proc.**, per dvylika mėnesių – 2,4 procento.
 - Benzinu** varomi automobiliai transporto priemonių parke užima 2,3 proc., o jų skaičius per mėnesį **išaugo 1,4 proc.**, per dvylika mėnesių – 5 procentus.
- 2026 m. spalio 1 d. Lietuvos kelių transporto priemonių registre įregistruoti 1 244 lengvieji krovininiai elektromobiliai (1 184 gryniesiems elektromobiliams ir 60 įkraunamų hibridų). **Per mėnesį šių elektromobilių parkas padidėjo 3 proc.**, per dvylika mėnesių – 60,7 procento. Elektromobilių užimama lengvųjų krovininių automobilių parko dalis sudarė 1,46 proc. (per mėnesį ši dalis padidėjo 0,04 proc. punkto, o per dvylika mėnesių išaugo 0,52 proc. punkto).

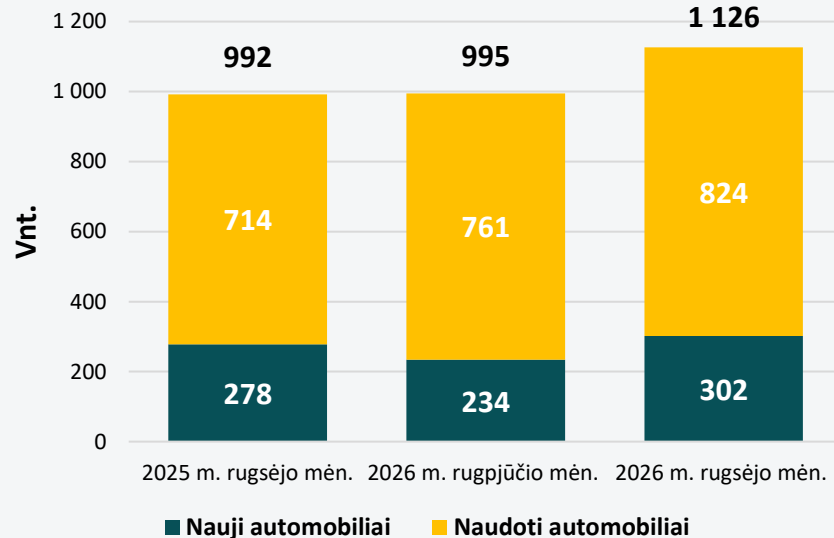
M1 IR N1 KATEGORIJŲ TRANSPORTO PRIEMONIŲ RINKOS APŽVALGA

LENGVŲJŲ KELEIVINIŲ AUTOMOBILIŲ (M1 KATEGORIJOS) REGISTRACIJA RUGSĖJĮ, PALYGINTI SU RUGPJŪČIU, SUMAŽĖJO 0,9 PROC. IR BUVO 18 PROC. MAŽESNĖ NEI PRIEŠ METUS

Lengvųjų keleivinių automobilių (M1 kategorija) rinka



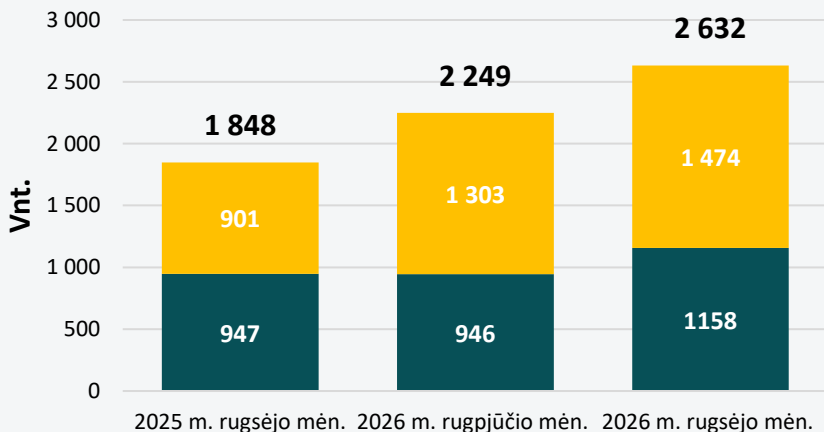
Lengvųjų krovinių automobilių (N1 kategorija) rinka



- Per 2026 m. rugsėjo mėnesį Lietuvos kelių transporto priemonių registre **įregistruota 19 961 lengvasis keleivinis automobilis (M1 kategorija)** – tai **0,9 proc. mažiau** nei įregistruota per 2026 m. rugpjūčio mėnesį ir **17,9 proc. daugiau** nei tuo pačiu metu prieš metus. Nauji rugpjūtį įregistruoti lengvieji keleiviniai automobiliai sudarė **19,5 proc.** visų per mėnesį įregistruotų lengvųjų keleivinių automobilių (prieš mėnesį sudarė 20,4 proc., prieš metus – 22,4 proc.).
- Per 2026 m. rugsėjo mėnesį įregistruoti **1 126 lengvieji krovininiai automobiliai (N1 kategorija)** – tai **13,2 proc. daugiau** nei įregistruota per 2026 m. rugpjūčio mėnesį (995 automobiliai) ir **13,5 proc. daugiau** nei prieš metus tuo pačiu metu. Nauji rugpjūčio mėnesį įregistruoti lengvieji krovininiai automobiliai sudarė **27,9 proc.** visų per mėnesį įregistruotų N1 kategorijos automobilių (prieš mėnesį sudarė 23,5 proc., prieš metus – 28 proc.).

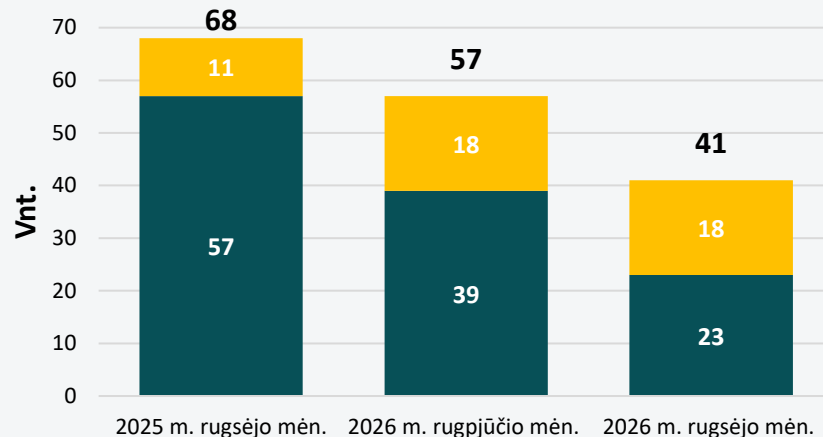
RUGSĖJO MĖN. ĮREGISTRUOTA DAUGIAU NEI 2,6 TŪKSTANČIO LENGVŲJŲ KELEIVINIŲ ELEKTROMOBILIŲ – ŠEŠTĄ MĖNESĮ IŠ EILĖS REGISTRACIJŲ SKAIČIUS VIRŠIJA 2 000

**Elektrinių (BEV+PHEV) lengvųjų keleivinių automobilių
(M1 kategorija) rinka**



■ Nauji ■ Naudoti

**Elektrinių (BEV+PHEV) lengvųjų krovininių automobilių
(N1 kategorija) rinka**

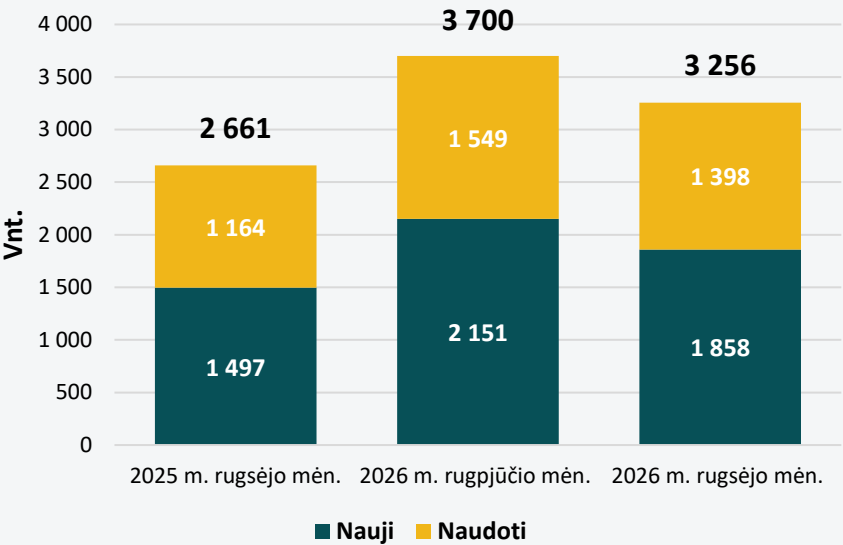


■ Nauji ■ Naudoti

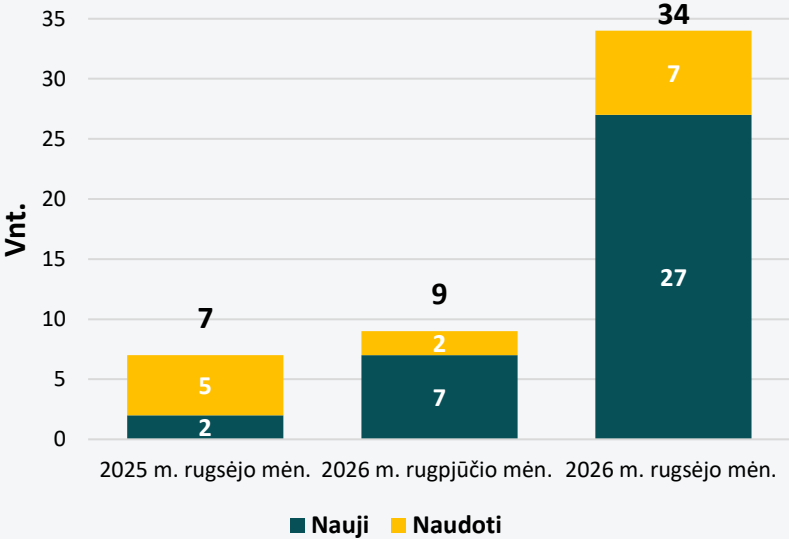
- Per 2026 m. rugsėjo mėnesį Lietuvos kelių transporto priemonių registre buvo įregistruotas **2 632 lengvieji keleiviniai elektromobiliai** (iš jų – **1 302** gryniesiems elektromobiliams ir **1 330** – iš išorės įkraunamų hibridų) – tai **17 proc. daugiau** nei įregistruota per 2026 m. rugpjūčio mėnesį, ir **42,4 proc. daugiau** nei buvo įregistruota tuo pat laikotarpiu prieš metus. 2026 m. rugsėjo mėnesį Lietuvoje įregistruotų įkraunamų hibridų skaičius **2,2 proc. viršijo** grynyųjų elektromobilių skaičių. Nauji, 2026 m. rugsėjo mėn. įregistruoti lengvieji keleiviniai elektromobiliai, sudarė **44 proc.** nuo visų per mėnesį įregistruotų elektromobilių (prieš mėnesį sudarė 42,1 proc., prieš metus – 51,2 proc.).
- Per 2026 m. rugsėjo mėnesį įregistruotas **41 lengvasis krovininis elektromobilis** (iš jų – **38** gryniesiems elektromobiliams ir **3** įkraunami hibridai) ir tai **28,1 proc. mažiau** nei įregistruota per 2026 m. rugpjūčio mėnesį (kai buvo įregistruoti 57 lengvieji krovininiai elektromobiliai) ir **39,7 proc. mažiau** nei buvo įregistruota prieš metus (2025 m. rugsėjį – 68 elektromobiliai). Nauji, 2026 m. rugsėjo mėn. įregistruoti lengvieji krovininiai elektromobiliai, sudarė **56,1 proc.** nuo visų per mėnesį įregistruotų elektromobilių.

NAUJŲ LENGVŲJŲ KELEIVINIŲ HIBRIDINIŲ AUTOMOBILIŲ RINKA IŠLIKO DIDŽIAUSIA LIETUVOJE – JI UŽĖMĖ 47,7 PROC. VISOS NAUJŲ AUTOMOBILIŲ RINKOS

Hibridinių (HEV) lengvųjų keleivinių automobilių
(M1 kategorija) rinka



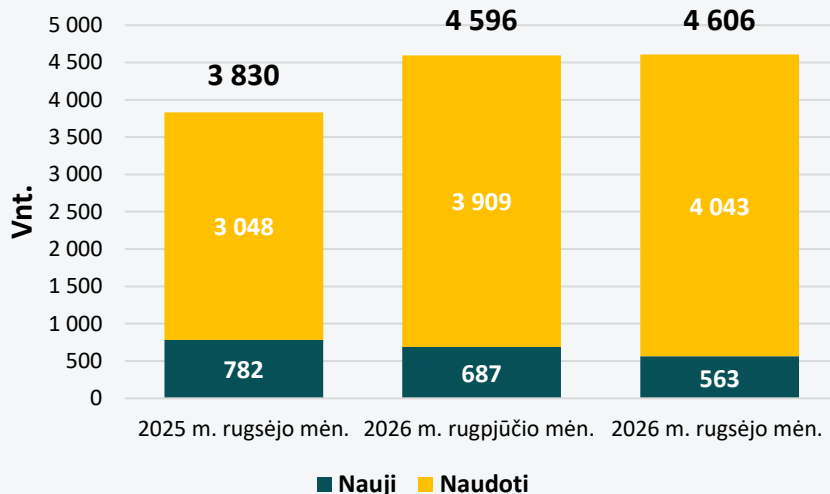
Hibridinių (HEV) lengvųjų krovinių automobilių
(N1 kategorija) rinka



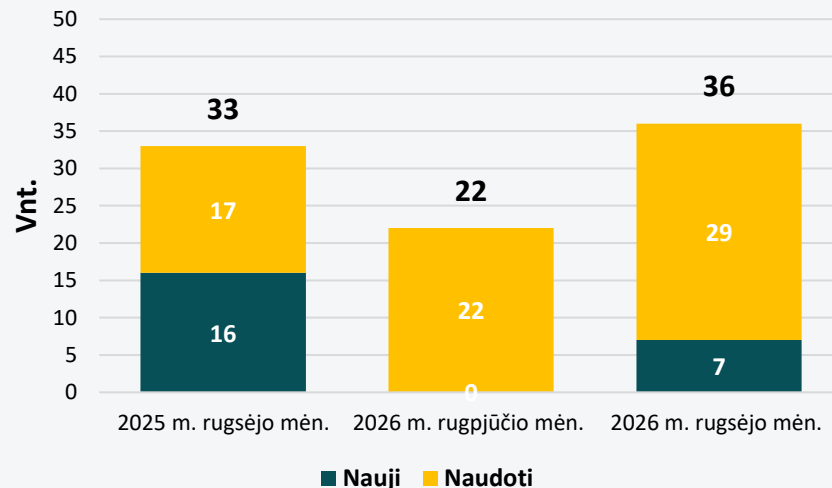
- Per 2026 m. rugsėjo mėnesį Lietuvos kelių transporto priemonių registre **įregistruota 3 256 lengvieji keleiviniai hibridiniai automobiliai (HEV)** – tai **12 proc. mažiau** nei per 2026 m. rugpjūčio mėnesį ir **22,4 proc. daugiau** nei tuo pačiu metu prieš metus. Nauji 2026 m. rugsėjį įregistruoti lengvieji keleiviniai hibridiniai automobiliai sudarė **57,1 proc.** visų per mėnesį įregistruotų hibridinių automobilių (prieš mėnesį sudarė 58,1 proc., prieš metus – 56,3 proc.).
- Per 2026 m. rugsėjį įregistruoti **34 lengvieji kroviniai hibridiniai automobiliai** – tai **277,8 proc. daugiau** nei per 2026 m. rugpjūčio mėnesį (9 automobiliai) ir **385,7 proc. daugiau** nei tuo pačiu metu prieš metus. Nauji 2026 m. rugsėjį įregistruoti lengvieji kroviniai hibridiniai automobiliai sudarė **79,4 proc.** visų per mėnesį įregistruotų hibridinių automobilių (prieš mėnesį sudarė 77,8 proc., prieš metus – 28,6 proc.).

BENZINU VAROMŲ M1 IR N1 KATEGORIJŲ AUTOMOBILIŲ REGISTRACIJA PER RUGSĖJĮ IŠAUGO 0,5 PROC., LYGINANT SU 2025 M. RUGSĖJO MĖN., IŠAUGO 20,2 PROCENTO

**Benzinu varomų lengvųjų keleivinių automobilių
(M1 kategorija) rinka**



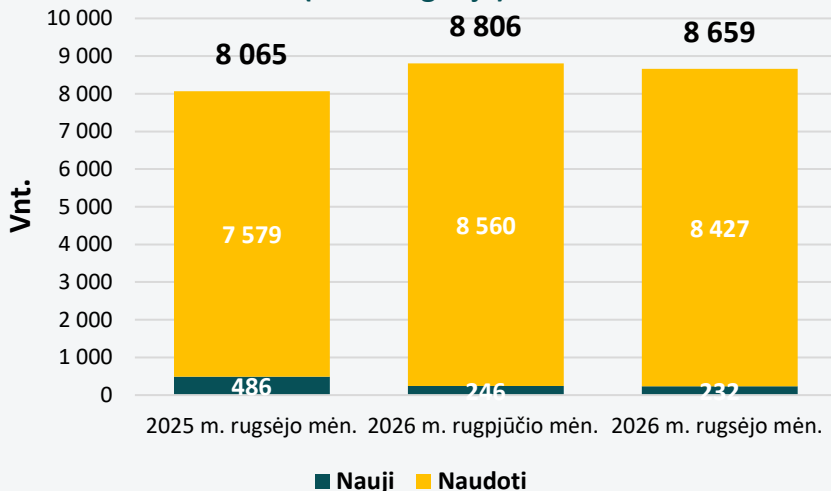
**Benzinu varomų lengvųjų krovininių automobilių
(N1 kategorija) rinka**



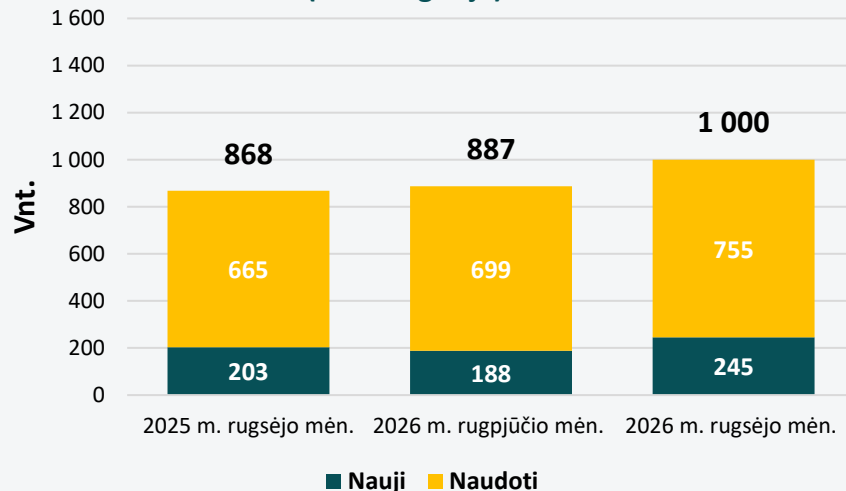
- Per 2026 m. rugsėjo mėnesį Lietuvos kelių transporto priemonių registre **įregistruoti 4 606 lengvieji keleiviniai benzinu varomi automobiliai** (M1 kategorija) – tai **0,2 proc. daugiau** nei 2026 m. rugpjūčio mėnesį ir **20,3 proc. daugiau** nei įregistruota tuo pačiu metu prieš metus. Nauji rugsėjo mėn. įregistruoti lengvieji keleiviniai benzinu varomi automobiliai sudarė **12,2 proc.** nuo visų per mėnesį įregistruotų benzinu varomų automobilių (prieš mėnesį sudarė 15 proc., prieš metus – 20,4 proc.).
- Per 2026 m. rugsėį **įregistruoti 36 lengvieji krovininiai benzinu varomi automobiliai** (N1 kategorija) – tai **63,6 proc. daugiau** nei per 2026 m. rugpjūčio mėnesį (22 benzininiai automobiliai) ir **9,1 proc. daugiau** nei prieš metus. Nauji rugsėjo mėn. įregistruoti lengvieji krovininiai benzinu varomi automobiliai sudarė 19,4 proc. nuo visų per mėnesį įregistruotų benzinu varomų automobilių (prieš mėnesį naujų benzinu varomų automobilių registruota nebuvo, prieš metus – 48,5 proc.).

DYZELINU VAROMŲ M1 IR N1 KATEGORIJŲ AUTOMOBILIŲ REGISTRACIJA PER MĖNESĮ SUMAŽĖJO 0,4 PROC., TAČIAU, LYGINANT SU 2025 M. RUGSĖJO MĖN., IŠAUGO 3 PROCENTAIS

**Dyzelinu varomų lengvųjų keleivinių automobilių
(M1 kategorija) rinka**



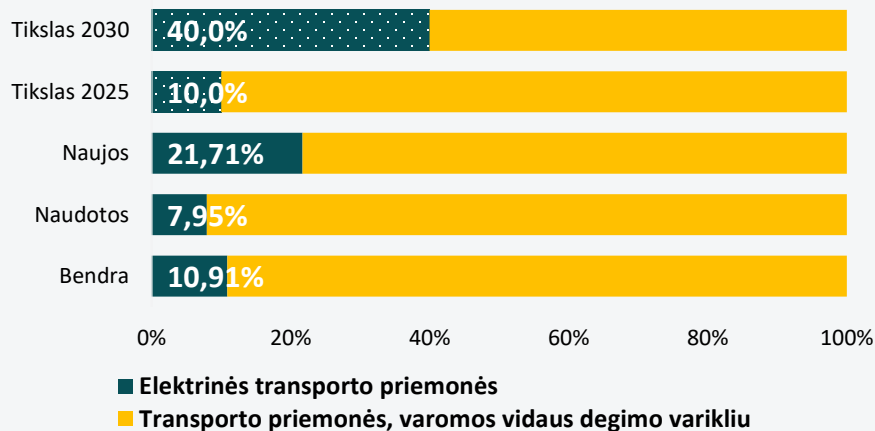
**Dyzelinu varomų lengvųjų krovininių automobilių
(N1 kategorija) rinka**



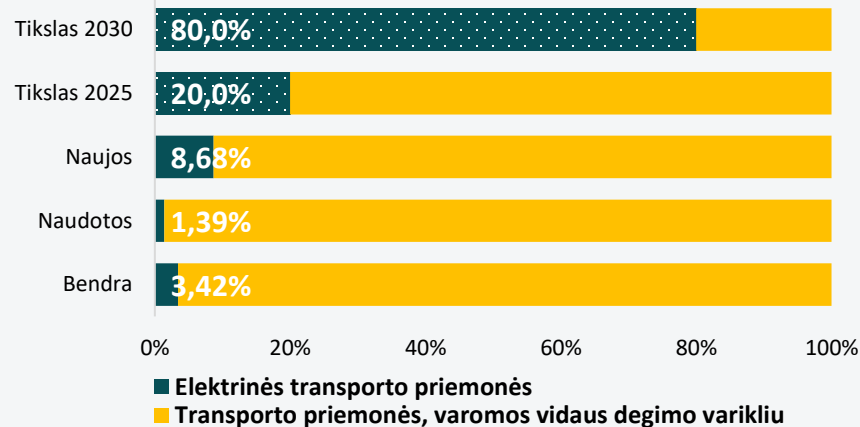
- Per 2026 m. rugsėjo mėnesį Lietuvos kelių transporto priemonių registre **įregistruoti 8 659 lengvieji keleiviniai dyzelinu varomi automobiliai** (M1 kategorija) – tai **1,7 proc. mažiau** nei per 2026 m. rugpjūčio mėnesį, tačiau **7,4 proc. daugiau** nei tuo pačiu metu prieš metus. Nauji rugpjūčio mėnesį įregistruoti lengvieji keleiviniai dyzelinu varomi automobiliai sudarė **2,7 proc.** visų per mėnesį įregistruotų dyzelinu varomų automobilių (prieš mėnesį sudarė 2,8 proc., prieš metus – 6 proc.).
- Per 2026 m. rugsėjo **įregistruota 1000 lengvųjų krovininių dyzelinu varomų automobilių** (N1 kategorija) – tai **12,7 proc. daugiau** nei įregistruota per 2026 m. rugpjūčio mėnesį (887 dyzeliniai automobiliai) ir **15,2 proc. daugiau** nei prieš metus. Nauji rugsėjį įregistruoti lengvieji krovininiai dyzelinu varomi automobiliai sudarė **24,5 proc.** visų per mėnesį įregistruotų dyzelinu varomų automobilių (prieš mėnesį sudarė 21,2 proc., prieš metus – 23,4 proc.).

LENGVIEJI KELEIVINIAI ELEKTROMOBILIAI 2026 M. SAUSIO–RUGSĖJO MĖN. UŽĖMĖ 10,9 PROC. AUTOMOBILIŲ RINKOS

Lengvųjų keleivinių elektromobilių dalis
2026 m. sausio–rugsėjo mėn. pirkimo sandoriuose



Lengvųjų krovinių elektromobilių dalis
2026 m. sausio–rugsėjo mėn. pirkimo sandoriuose



- Per 2026 m. devynis mėnesius **lengvųjų keleivinių elektromobilių** (M1 kategorija) dalis, įsigyjant transporto priemones, kurios dar nebuvo registruotos Lietuvoje, sudarė **10,9 proc.** nuo visų įsigytų M1 kategorijos transporto priemonių, o vertinant tik sandorius, sudarytus įsigyjant naujas transporto priemones – **21,7 procento**.
- Per 2026 m. devynis mėnesius **lengvųjų krovinių elektromobilių** (N1 kategorija) dalis, įsigyjant transporto priemones, kurios dar nebuvo registruotos Lietuvoje, sudarė **3,4 proc.** nuo visų įsigytų N1 kategorijos transporto priemonių, o vertinant tik sandorius, sudarytus įsigyjant naujas transporto priemones, šis skaičius buvo **8,7 procento**.
- Lietuvos Respublikos alternatyviųjų degalų įstatyme nustatyta, kad iki 2030 m. gruodžio 31 d. M1 kategorijos elektromobilių skaičius turi sudaryti ne mažiau kaip 40 proc., o N1 kategorijos elektromobilių skaičius – ne mažiau kaip 80 proc. metinių pirkimų sandorių.

- **Lengvųjų keleivinių automobilių (M1 kategorijos) parkas nuosekliai auga** – 2026 m. spalio 1 d. jį sudarė 1 902 832 transporto priemonės (+0,4 proc. per mėnesį, +4,6 proc. per metus).
- **Elektromobilių (BEV ir PHEV) skaičius padidėjo iki 61 730**, o jų dalis M1 kategorijos parke per metus išaugo daugiau nei 1 proc. p. ir siekė 3,24 procento.
- **Įkraunami hibridai (PHEV) išlieka populiariausia elektromobilių kategorija – jų registracijų skaičius didesnis nei grynųjų elektromobilių (BEV) registracijos.** Rugsėjo mėn. įregistruoti 2 632 lengvieji keleiviniai elektromobiliai – tai 17 proc. daugiau nei rugpjūtį ir 42,4 proc. daugiau nei prieš metus.
- **Hibridinių automobilių (HEV) segmentas išlieka vienu sparčiausiai augančių rinkoje** – rugsėjį įregistruota 3 256 HEV (-12 proc. per mėnesį; +22,4 proc., lyginant su 2025 m. rugsėjo mėn.), o jų skaičius parke per metus padidėjo 27,5 proc., rodydamas didėjančią mažiau taršių transporto priemonių paklausą.
- **Benzininių automobilių paklausa per rugsėjo mėn. augo** – 2026 m. rugsėjį įregistruoti 4 606 lengvieji keleiviniai benzininiai automobiliai, t. y. 0,2 proc. daugiau nei rugpjūtį ir 20,3 proc. daugiau, lyginant su 2025 m. rugsėjo mėnesiu.
- **Dyzeliniai automobiliai išlieka dominuojanti transporto priemonių rūšis, tačiau sparčiausias augimas fiksuojamas elektrifikuotų transporto priemonių segmentuose (BEV, PHEV ir HEV).** Dyzelinų automobilių parke dalis sudaro 61,9 proc. lengvųjų keleivinių automobilių (M1 kategorijos) ir 94,7 proc. lengvųjų krovininių automobilių (N1 kategorijos) parko. Lengvųjų krovininių automobilių (N1 kategorijos) elektrifikacija tebėra lėta – elektromobiliai sudaro tik 1,46 proc. šio segmento.
- **Elektromobilių paklausa auga, tačiau iki 2030 m. tikslų dar reikia spartesnės plėtros.** Vertinant 2026 m. sausio–rugsėjo mėn. transporto priemonių įsigijimus, elektromobiliai sudarė 10,9 proc. M1 ir 3,4 proc. N1 kategorijų registracijų. Tai rodo augančią elektromobilių paklausą, tačiau iki Alternatyviųjų degalų įstatyme 2030 m. numatytų tikslų dar reikalingas spartesnis rinkos augimas.

