LIETUVOS ENERGETIKOS AGENTŪRA

KELIŲ TRANSPORTO PRIEMONIŲ PARKO IR RINKOS LIETUVOJE APŽVALGA

2026 m. spalio mėn.

LEA Energetikos duomenų analizės centro duomenų analitikas Mamertas Kulakauskas

Apžvalgoje pateikiami 2026 m. spalio mėn. M1 ir N1 kategorijų Lietuvos kelių transporto priemonių parko ir rinkos duomenys

LIETUVOS ENERGETIKOS AGENTŪRA

Apžvalgoje naudojamos sąvokos ir sutrumpinimai:

- **M1 kategorija** – tai keleiviams vežti skirtos transporto priemonės, turinčios ne daugiau kaip 8 sėdimas vietas (neįskaitant vairuotojo vietos), kitaip vadinamos lengvaisiais keleiviniais automobiliais.
- **N1 kategorija** – tai kroviniams vežti skirtos transporto priemonės (lengvieji krovininiai automobiliai), kurių didžiausia leidžiamoji masė neviršija 3,5 tonos, kitaip vadinamos lengvaisiais krovininiais automobiliais.
- **Nauja transporto priemonė** – pirmą kartą Lietuvoje įregistruota transporto priemonė, kuri anksčiau nebuvo registruota jokioje kitoje šalyje.
- **Naudota transporto priemonė** – pirmą kartą Lietuvoje įregistruota transporto priemonė, kuri anksčiau jau buvo registruota ir eksploatuota kokioje nors kitoje šalyje.
- **DYZELINAS** – tik dyzelinu varomi automobiliai.
- **BENZINAS** – tik benzinu varomi automobiliai.
- **PHEV** – hibridiniai automobiliai, kurie Lietuvos kelių transporto priemonių registre įregistruoti kaip įkraunami hibridai *(angl. Plug-in Hybrid Electric Vehicles).*
- **BEV** – grynieji elektromobiliai *(angl. Battery Electric Vehicles).*
- **HEV** – kiti hibridiniai automobiliai, išskyrus PHEV *(angl. Hybrid Electric Vehicle).*
- **FCEV** – vandenilio kuro elementais varomi automobiliai *(angl. Fuel Cell Electric Vehicle).*
- **KITI DEGALAI** – automobiliai, naudojantys dviejų skirtingų rūšių degalus, pvz. benziną ir dujas, dyzeliną ir dujas, varomi etanoliu, taip pat automobiliai, kurių degalų rūšis kelių transporto priemonių registre nėra nurodyta.

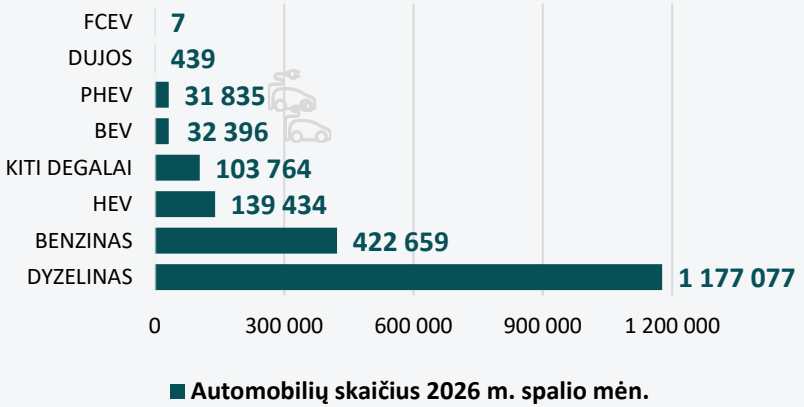
Duomenys: LEA. Pastaba: naudojant šią informaciją, būtina nurodyti šaltinį – LEA bei pirminius šaltinius (pvz.: Duomenų šaltinis: LEA).

M1 IR N1 KATEGORIJŲ TRANSPORTO PRIEMONIŲ PARKO APŽVALGA

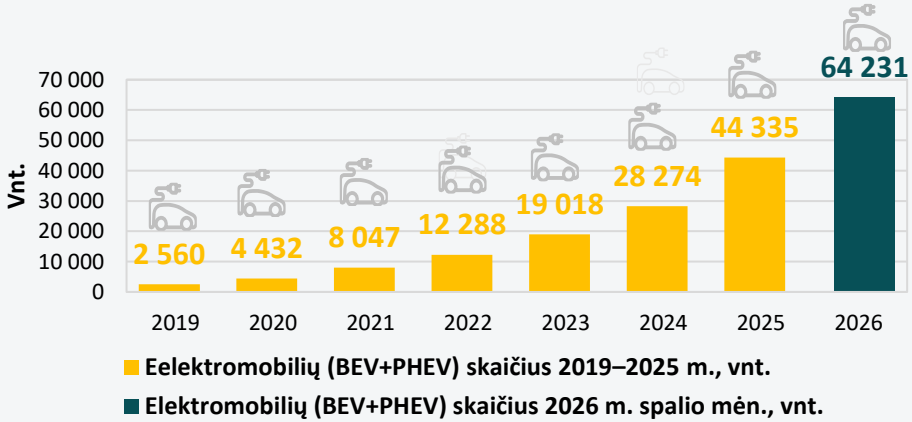
PER SPALIO MĖN. LENGVŲJŲ KELEIVINIŲ ELEKTROMOBILIŲ SKAIČIUS PARKE IŠAUGO 4,2 PROC. IR YRA DIDESNIS NEI 64 200

LIETUVOS ENERGETIKOS AGENTŪRA

Lengvųjų keleivinių automobilių (M1 kategorija) skaičius pagal degalus ir variklio tipą



Lengvųjų keleivinių elektromobilių (grynųjų ir iš išorės įkraunamų hibridų) skaičius



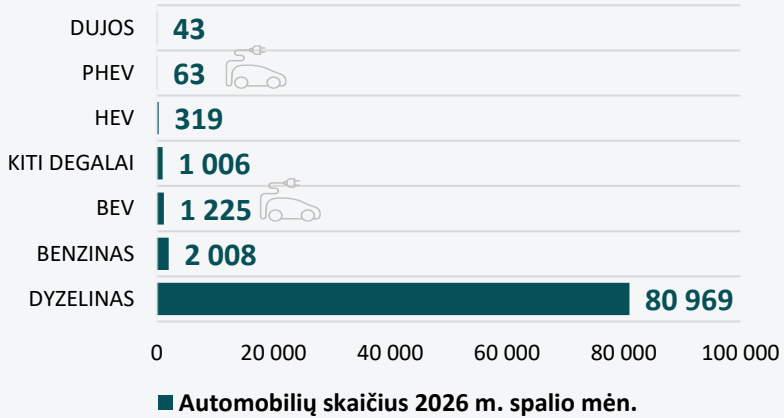
- 2026 m. lapkričio 1 d. Lietuvos kelių transporto priemonių registre įregistruoti **iš viso 1 907 604 lengvieji keleiviniai automobiliai.** Per mėnesį automobilių skaičius parke padidėjo 0,3 proc., o per dvylika mėnesių – 4,6 procento.
    - Didžiausią parko dalį (61,7 proc.) sudaro **dyzelinu** varomi automobiliai, kurių skaičius per mėnesį **sumažėjo 0,02 proc.**, per dvylika mėnesių padaugėjo 1,5 procento.
    - **Benzinu** varomi automobiliai parke užima 22,2 proc., jų skaičius per mėnesį **augo 0,2 proc.**, per dvylika mėnesių – 3,5 procento.
    - **Hibridiniai** automobiliai užima 7,3 proc. parko, jų skaičius per mėnesį **išaugo 1,2 proc.**, per metus – 26,3 procento.
- 2026 m. lapkričio 1 d. Lietuvos kelių transporto priemonių registre buvo **64 231 lengvasis keleivinis elektromobilis** (32 396 grynieji elektromobiliai ir 31 835 įkraunami hibridai). **Per mėnesį elektromobilių parkas padidėjo 4,1 proc.**, o per dvylika mėnesių – 55,6 procento. **Elektromobilių užimama lengvųjų keleivinių automobilių parko dalis sudarė 3,37 procento** (per mėnesį ši dalis išaugo 0,13 proc. punkto, o per dvylika mėnesių – 1,11 proc. punkto). Taip pat **įregistruoti 7 vandenilio kuro elementais varomi automobiliai.**

Duomenys: AB „REGITRA“. Pastaba: naudojant šią informaciją, būtina nurodyti šaltinį – LEA bei pirminius šaltinius (pvz.: Duomenų šaltinis: LEA, AB „REGITRA“).

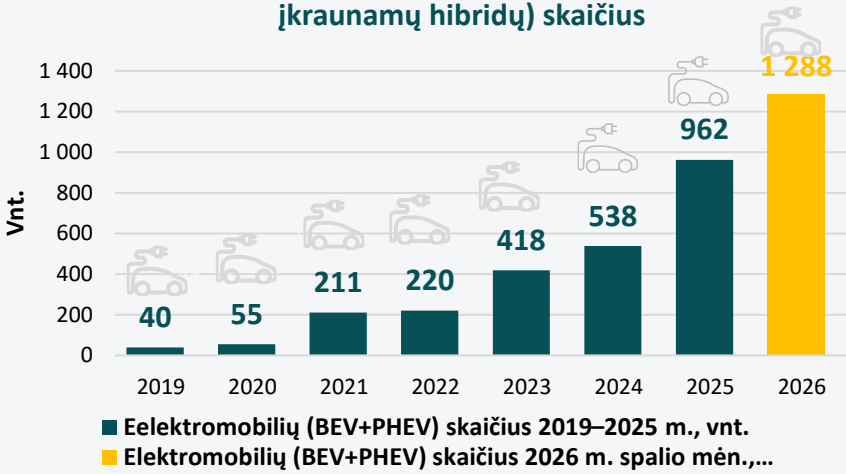
SPALIO MĖN. LENGVŲJŲ KROVININIŲ AUTOMOBILIŲ PARKE ELEKTROMOBILIŲ SKAIČIUS IŠAUGO 3,5 PROC. IR BUVO 54 PROC. DIDESNIS NEI PRIEŠ METUS

LIETUVOS ENERGETIKOS AGENTŪRA

Lengvųjų krovininių automobilių (N1 kategorija) skaičius pagal degalus ir variklio tipą



Lengvųjų krovininių elektromobilių (grynųjų ir iš išorės įkraunamų hibridų) skaičius



- 2026 m. lapkričio 1 d. Lietuvos kelių transporto priemonių registre įregistruoti **85 633 lengvieji krovininiai automobiliai**. Per mėnesį automobilių skaičius parke padidėjo 0,3 proc., per dvylika mėnesių – 3,3 procento.
    - Didžiausią parko dalį (**94,6** proc.) sudaro **dyzelinu** varomi automobiliai, kurių skaičius per mėnesį **išaugo 0,2 proc**., per dvylika mėnesių – 2,5 procento.
    - **Benzinu** varomi automobiliai transporto priemonių parke užima 2,3 proc., o jų skaičius per mėnesį **išaugo 1,5 proc**., per dvylika mėnesių – 7,2 procento.
- 2026 m. lapkričio 1 d. Lietuvos kelių transporto priemonių registre įregistruoti **1 288 lengvieji krovininiai elektromobiliai** (1 225 grynieji elektromobiliai ir 63 įkraunami hibridai). **Per mėnesį šių elektromobilių parkas padidėjo 3,5 proc**., per dvylika mėnesių – 53,9 procento. **Elektromobilių užimama lengvųjų krovininių automobilių parko dalis sudarė 1,5 proc.** (per mėnesį ši dalis padidėjo 0,04 proc. punkto, o per dvylika mėnesių išaugo 0,49 proc. punkto).

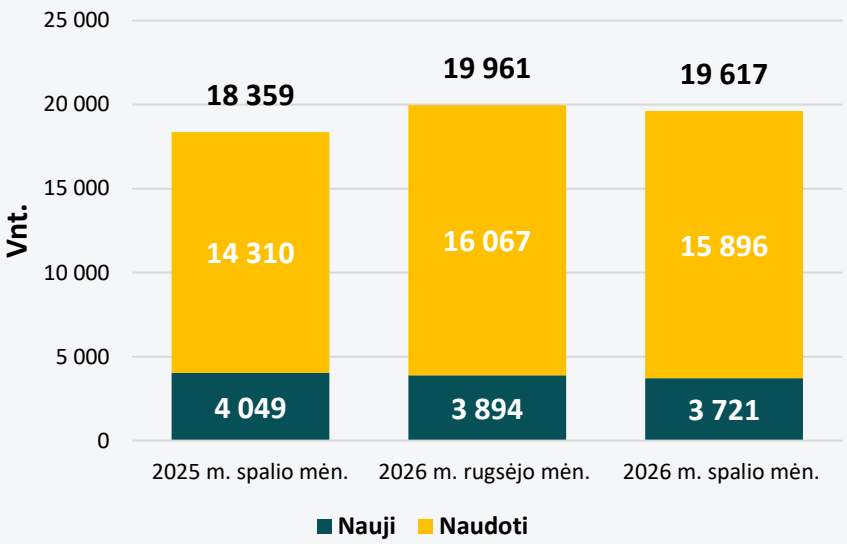
Duomenys: AB „REGITRA“. Pastaba: naudojant šią informaciją, būtina nurodyti šaltinį – LEA bei pirminius šaltinius (pvz.: Duomenų šaltinis: LEA, AB „REGITRA“).

M1 IR N1 KATEGORIJŲ TRANSPORTO PRIEMONIŲ RINKOS APŽVALGA

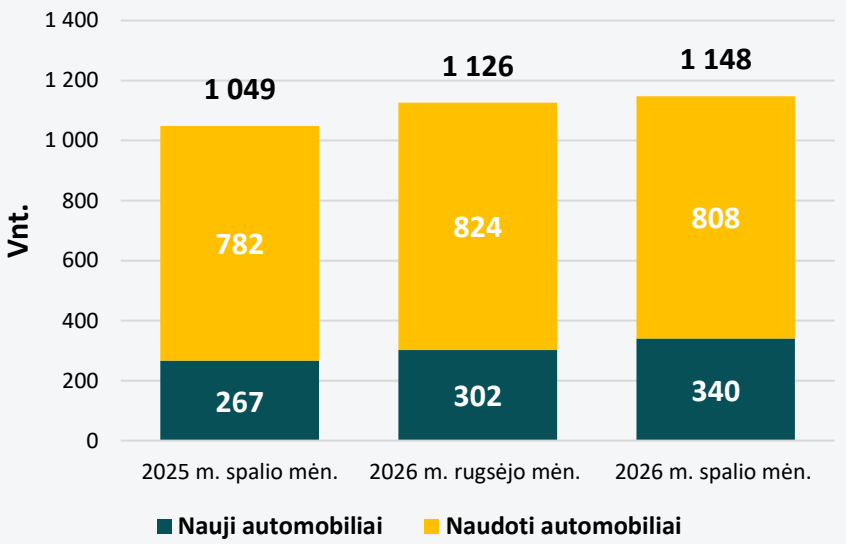
LENGVŲJŲ KELEIVINIŲ AUTOMOBILIŲ (M1 KATEGORIJOS) REGISTRACIJA SPALIO MĖN., PALYGINTI SU RUGSĖJU, SUMAŽĖJO 1,7 PROC., BET BUVO 6,9 PROC. DIDESNĖ NEI PRIEŠ METUS

LIETUVOS ENERGETIKOS AGENTŪRA

Lengvųjų keleivinių automobilių (M1 kategorija) rinka



Lengvųjų krovininių automobilių (N1 kategorija) rinka



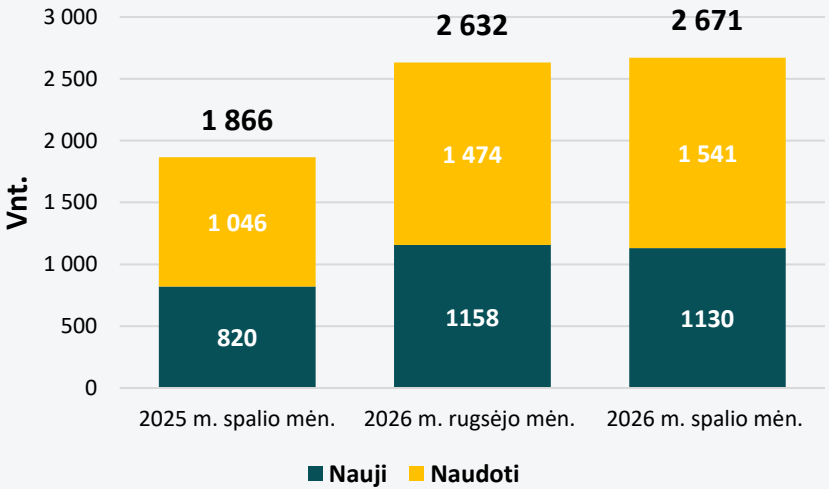
- Per 2026 m. spalio mėnesį Lietuvos kelių transporto priemonių registre **įregistruota 19 617 lengvųjų keleivinių automobilių** (M1 kategorija) – tai **1,7 proc. mažiau** nei įregistruota per 2026 m. rugpjūčio mėnesį ir **6,9 proc. daugiau** nei tuo pačiu metu prieš metus. Nauji spalį įregistruoti lengvieji keleiviniai automobiliai sudarė **19 proc.** visų per mėnesį įregistruotų lengvųjų keleivinių automobilių (prieš mėnesį sudarė 19,5 proc., prieš metus – 22,1 proc.).
- Per 2026 m. spalį mėnesį įregistruoti **1 148 lengvieji krovininiai automobiliai** (N1 kategorija) – tai **2 proc. daugiau** nei įregistruota per 2026 m. rugsėjo mėnesį (1 126 automobiliai) ir **9,4 proc. daugiau** nei prieš metus tuo pačiu metu. Nauji spalio mėnesį įregistruoti lengvieji krovininiai automobiliai sudarė **29,6 proc**. visų per mėnesį įregistruotų N1 kategorijos automobilių (prieš mėnesį sudarė 27,9 proc., prieš metus – 25,5 proc.).

Duomenys: AB „REGITRA“. Pastaba: naudojant šią informaciją, būtina nurodyti šaltinį – LEA bei pirminius šaltinius (pvz.: Duomenų šaltinis: LEA, AB „REGITRA“).

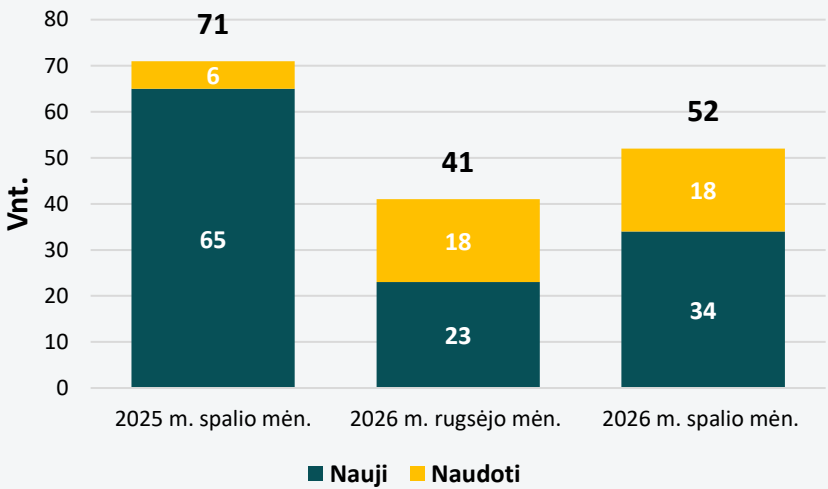
SPALIO MĖN. ĮREGISTRUOTA DAUGIAU NEI 2,6 TŪKSTANČIO LENGVŲJŲ KELEIVINIŲ ELEKTROMOBILIŲ – ANTRĄ MĖNESĮ IŠ EILĖS REGISTRACIJŲ SKAIČIUS VIRŠIJA 2,5 TŪKSTANČIO

LIETUVOS ENERGETIKOS AGENTŪRA

Elektrinių (BEV+PHEV) lengvųjų keleivinių automobilių (M1 kategorija) rinka



Elektrinių (BEV+PHEV) lengvųjų krovininių automobilių (N1 kategorija) rinka



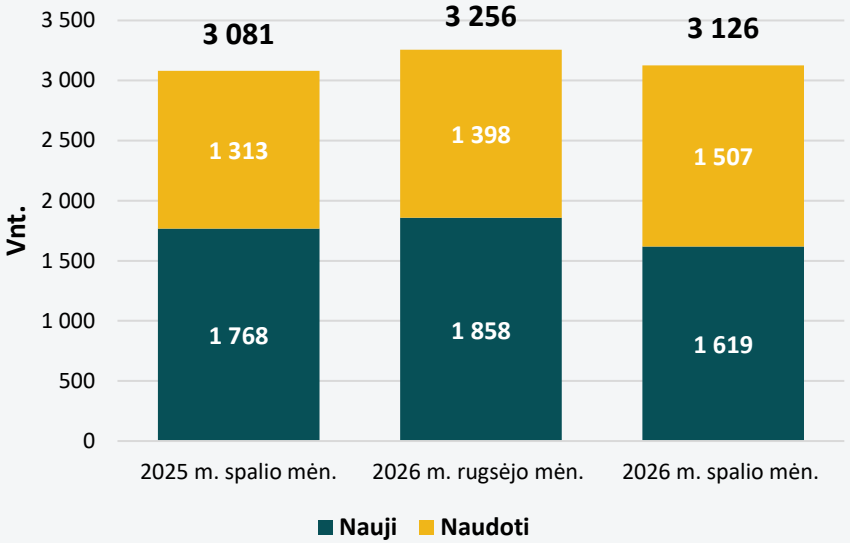
- Per 2026 m. spalio mėnesį Lietuvos kelių transporto priemonių registre buvo įregistruotas **2 671 lengvasis keleivinis elektromobilis** (iš jų – **1 318** grynųjų elektromobilių ir **1 353** – iš išorės įkraunami hibridai) – tai **1,5 proc. daugiau** nei įregistruota per 2026 m. rugsėjo mėnesį, ir **43,1 proc. daugiau** nei buvo įregistruota tuo pat laikotarpiu prieš metus. 2026 m. spalio mėnesį Lietuvoje įregistruotų įkraunamų hibridų skaičius **2,7 proc. viršijo** grynųjų elektromobilių skaičių. Nauji, 2026 m. spalio mėn. įregistruoti lengvieji keleiviniai elektromobiliai, sudarė **42,3 proc.** nuo visų per mėnesį įregistruotų elektromobilių (prieš mėnesį sudarė 44 proc., prieš metus – 43,9 proc.).
- Per 2026 m. spalio mėnesį įregistruotas **52 lengvieji krovininiai elektromobiliai** (iš jų – **49** grynieji elektromobiliai ir **3** įkraunami hibridai) ir tai **26,8 proc. daugiau** nei įregistruota per 2026 m. rugsėjo mėnesį (kai buvo įregistruotas 41 lengvasis krovininis elektromobilis) ir **26,8 proc. mažiau** nei buvo įregistruota prieš metus (2025 m. spalį – 71 elektromobilis). Nauji, 2026 m. rugsėjo mėn. įregistruoti lengvieji krovininiai elektromobiliai, sudarė **65,4 proc.** nuo visų per mėnesį įregistruotų elektromobilių.

Duomenys: AB „REGITRA“. Pastaba: naudojant šią informaciją, būtina nurodyti šaltinį – LEA bei pirminius šaltinius (pvz.: Duomenų šaltinis: LEA, AB „REGITRA“).

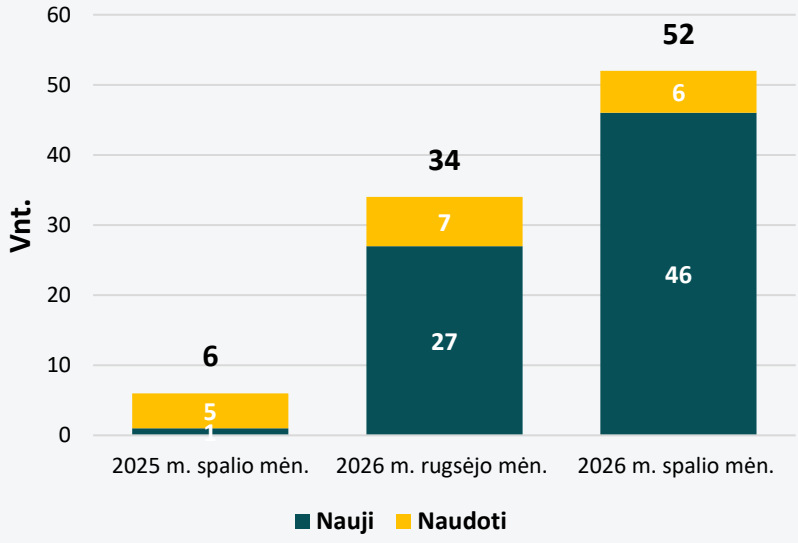
SPALĮ NAUJŲ LENGVŲJŲ KELEIVINIŲ HIBRIDINIŲ AUTOMOBILIŲ RINKA IŠLIKO DIDŽIAUSIA LIETUVOJE – JI UŽĖMĖ 43,5 PROC. VISOS NAUJŲ AUTOMOBILIŲ RINKOS

LIETUVOS ENERGETIKOS AGENTŪRA

Hibridinių (HEV) lengvųjų keleivinių automobilių (M1 kategorija) rinka



Hibridinių (HEV) lengvųjų krovininių automobilių (N1 kategorija) rinka



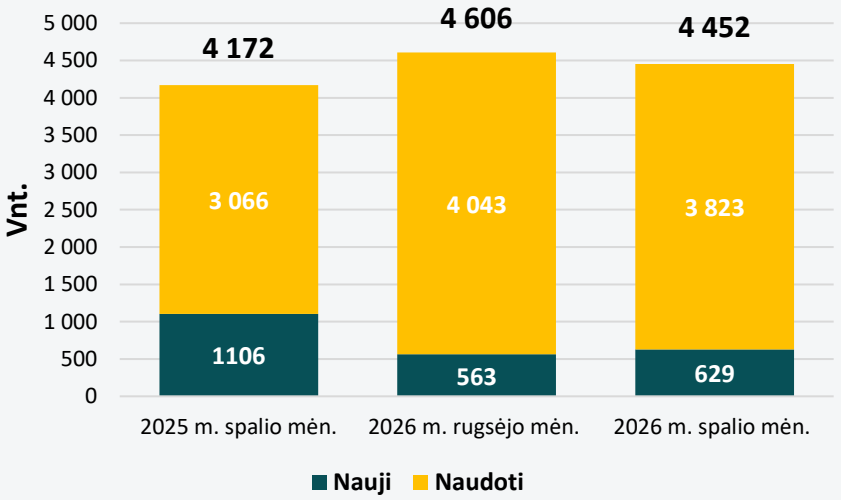
- Per 2026 m. spalio mėnesį Lietuvos kelių transporto priemonių registre **įregistruota 3 126 lengvieji keleiviniai hibridiniai automobiliai (HEV)** – tai **5,1 proc. mažiau** nei per 2026 m. rugsėjo mėnesį ir **0,3 proc. daugiau** nei tuo pačiu metu prieš metus. Nauji 2026 m. spalį įregistruoti lengvieji keleiviniai hibridiniai automobiliai sudarė **51,8 proc**. visų per mėnesį įregistruotų hibridinių automobilių (prieš mėnesį sudarė 57,1 proc., prieš metus – 57,4 proc.).
- Per 2026 m. spalį įregistruoti **52 lengvieji krovininiai hibridiniai automobiliai** – tai **52,9 proc. daugiau** nei per 2026 m. rugsėjo mėnesį (34 automobiliai) ir **766,7 proc. daugiau** nei tuo pačiu metu prieš metus. Nauji 2026 m. spalį įregistruoti lengvieji krovininiai hibridiniai automobiliai sudarė **80,6 proc**. visų per mėnesį įregistruotų hibridinių automobilių (prieš mėnesį sudarė 79,4 proc., prieš metus – 16,7 proc.).

Duomenys: AB „REGITRA“. Pastaba: naudojant šią informaciją, būtina nurodyti šaltinį – LEA bei pirminius šaltinius (pvz.: Duomenų šaltinis: LEA, AB „REGITRA“).

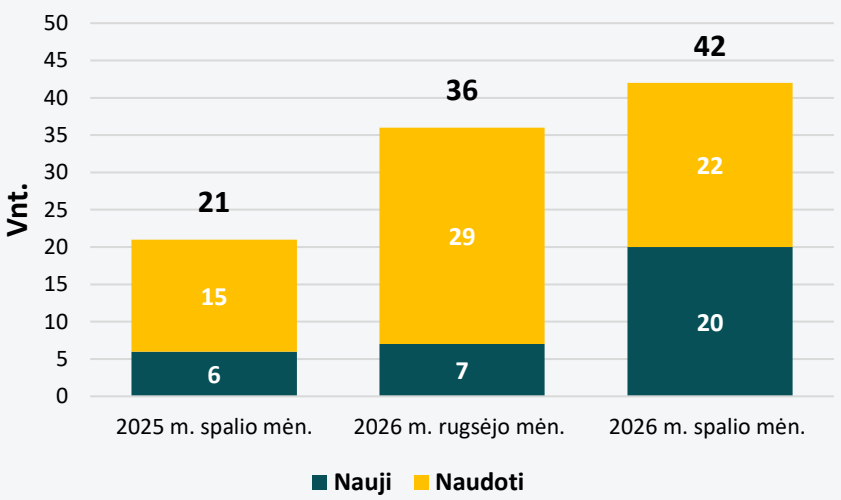
BENZINU VAROMŲ M1 IR N1 KATEGORIJŲ AUTOMOBILIŲ REGISTRACIJA PER MĖNESĮ SUMAŽĖJO 3,2 PROC., LYGINANT SU 2025 M. SPALIO MĖN., IŠAUGO 7,2 PROCENTO

LIETUVOS ENERGETIKOS AGENTŪRA

Benzinu varomų lengvųjų keleivinių automobilių (M1 kategorija) rinka



Benzinu varomų lengvųjų krovininių automobilių (N1 kategorija) rinka

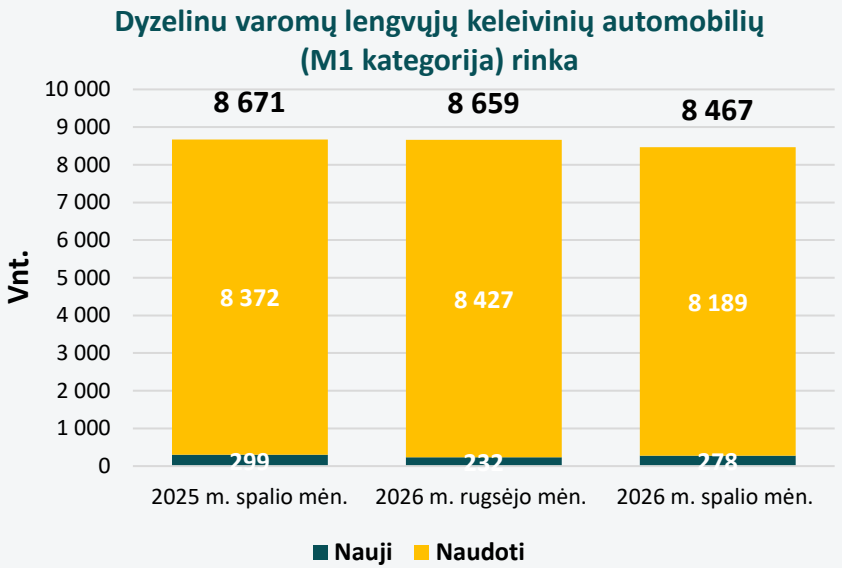


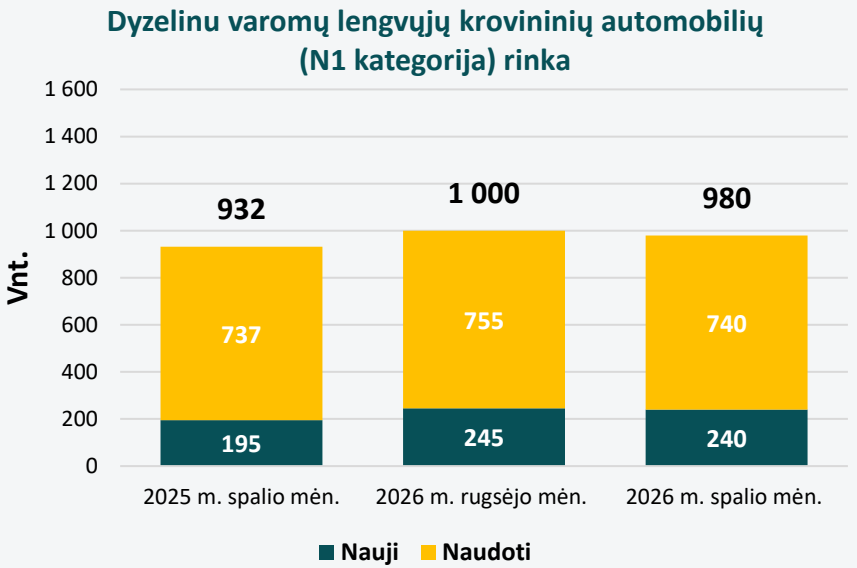
- Per 2026 m. spalio mėnesį Lietuvos kelių transporto priemonių registre **įregistruoti 4 452 lengvieji keleiviniai benzinu varomi automobiliai** (M1 kategorija) – tai **3,3 proc. mažiau** nei 2026 m. rugpjūčio mėnesį, tačiau **6,7 proc. daugiau** nei įregistruota tuo pačiu metu prieš metus. Nauji spalio mėn. įregistruoti lengvieji keleiviniai benzinu varomi automobiliai sudarė **14,1 proc.** nuo visų per mėnesį įregistruotų benzinu varomų automobilių (prieš mėnesį sudarė 12,2 proc., prieš metus – 26,5 proc.).
- Per 2026 m. spalį **įregistruoti 42 lengvieji krovininiai benzinu varomi automobiliai** (N1 kategorija) – tai **16,7 proc. daugiau** nei per 2026 m. rugsėjo mėnesį (36 benzininiai automobiliai) ir **2 kartus daugiau** nei prieš metus. Nauji spalio mėn. įregistruoti lengvieji krovininiai benzinu varomi automobiliai sudarė 47,6 proc. nuo visų per mėnesį įregistruotų benzinu varomų automobilių (prieš mėnesį sudarė 19,4 proc., prieš metus – 28,6 proc.).

Duomenys: AB „REGITRA“. Pastaba: naudojant šią informaciją, būtina nurodyti šaltinį – LEA bei pirminius šaltinius (pvz.: Duomenų šaltinis: LEA, AB „REGITRA“).

DYZELINU VAROMŲ M1 IR N1 KATEGORIJŲ AUTOMOBILIŲ REGISTRACIJA PER MĖNESĮ SUMAŽĖJO 2,2 PROC., O, LYGINANT SU 2025 M. SPALIO MĖN. – 1,6 PROCENTO

LIETUVOS ENERGETIKOS AGENTŪRA





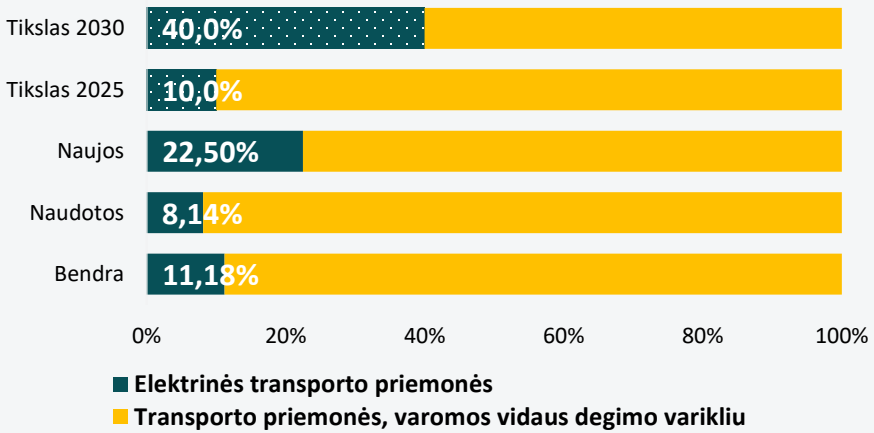
- Per 2026 m. spalio mėnesį Lietuvos kelių transporto priemonių registre **įregistruoti 8 467 lengvieji keleiviniai dyzelinu varomi automobiliai** (M1 kategorija) – tai **2,2 proc. mažiau** nei per 2026 m. rugsėjo mėnesį ir **2,4 proc. mažiau** nei tuo pačiu metu prieš metus. Nauji rugpjūčio mėnesį įregistruoti lengvieji keleiviniai dyzelinu varomi automobiliai sudarė **3,3 proc**. visų per mėnesį įregistruotų dyzelinu varomų automobilių (prieš mėnesį sudarė 2,7 proc., prieš metus – 3,5 proc.).
- Per 2026 m. spalio **įregistruota 980 lengvųjų krovininių dyzelinu varomų automobilių** (N1 kategorija) **– tai 2 proc. mažiau** nei įregistruota per 2026 m. rugsėjo mėnesį (1 000 dyzelinių automobilių) ir **5,2 proc. daugiau** nei prieš metus. Nauji spalį įregistruoti lengvieji krovininiai dyzelinu varomi automobiliai sudarė **24,5 proc**. visų per mėnesį įregistruotų dyzelinu varomų automobilių (prieš mėnesį sudarė 24,5 proc., prieš metus – 20,9 proc.).

Duomenys: AB „REGITRA“. Pastaba: naudojant šią informaciją, būtina nurodyti šaltinį – LEA bei pirminius šaltinius (pvz.: Duomenų šaltinis: LEA, AB „REGITRA“).

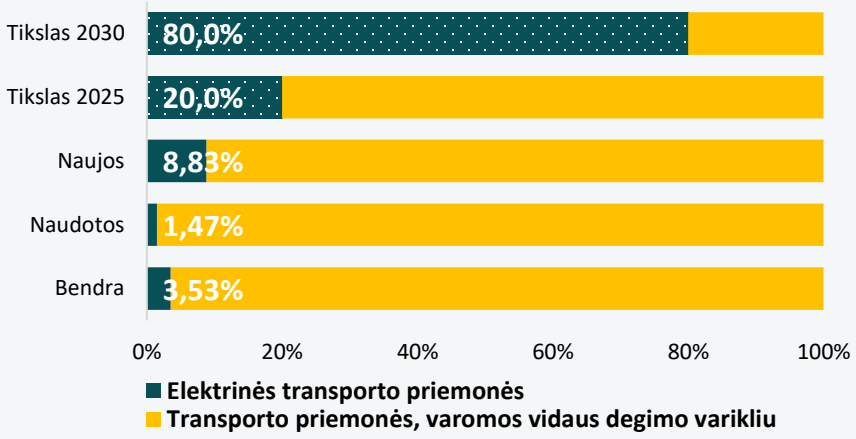
LENGVIEJI KELEIVINIAI ELEKTROMOBILIAI 2026 M. SAUSIO–SPALIO MĖN. UŽĖMĖ 11,2 PROC. AUTOMOBILIŲ RINKOS, KAI TIKSLAS IKI 2030 M. – 40 PROCENTŲ

LIETUVOS ENERGETIKOS AGENTŪRA

Lengvųjų keleivinių elektromobilių dalis 2026 m. sausio–spalio mėn. pirkimo sandoriuose



Lengvųjų krovininių elektromobilių dalis 2026 m. sausio–spalio mėn. pirkimo sandoriuose



- Per 2026 m. dešimt mėnesių **lengvųjų keleivinių elektromobilių** (M1 kategorija) dalis, įsigyjant transporto priemones, kurios dar nebuvo registruotos Lietuvoje, sudarė **11,2 proc.** nuo visų įsigytų M1 kategorijos transporto priemonių, o vertinant tik sandorius, sudarytus įsigyjant naujas transporto priemones – **22,5 procento**.
- Per 2026 m. dešimt mėnesių **lengvųjų krovininių elektromobilių** (N1 kategorija) dalis, įsigyjant transporto priemones, kurios dar nebuvo registruotos Lietuvoje, sudarė **3,5 proc.** nuo visų įsigytų N1 kategorijos transporto priemonių, o vertinant tik sandorius, sudarytus įsigyjant naujas transporto priemones, šis skaičius buvo **8,8 procento**.
- Lietuvos Respublikos alternatyviųjų degalų įstatyme nustatyta, kad iki 2030 m. gruodžio 31 d. M1 kategorijos elektromobilių skaičius turi sudaryti ne mažiau kaip 40 proc., o N1 kategorijos elektromobilių skaičius – ne mažiau kaip 80 proc. metinių pirkimų sandorių.

Duomenys: AB „REGITRA“, Lietuvos Respublikos alternatyviųjų degalų įstatymas.
Pastaba: naudojant šią informaciją, būtina nurodyti šaltinį – LEA bei pirminius šaltinius (pvz.: Duomenų šaltinis: LEA, AB „REGITRA“, Lietuvos Respublikos alternatyviųjų degalų įstatymas).

IŠVADOS

- **Lengvųjų keleivinių automobilių (M1 kategorijos) parkas ir toliau nuosekliai auga** – 2026 m. lapkričio 1 d. jame buvo 1 907 064 transporto priemonės (+0,3 proc. per mėnesį, +4,6 proc. per metus).
- **Elektromobilių (BEV ir PHEV) skaičius padidėjo iki 64 231**, o jų dalis M1 kategorijos parke per metus išaugo daugiau nei 1 proc. p. ir pasiekė 3,37 procento.
- **Įkraunami hibridai (PHEV) išlieka populiariausia elektromobilių kategorija – jų registracijų skaičius ir toliau viršija grynųjų elektromobilių (BEV) registracijas**. Spalio mėn. įregistruotas 2 671 lengvasis keleivinis elektromobilis (1 318 BEV ir 1 353 PHEV) – tai 1,5 proc. daugiau nei rugsėjį ir 43,1 proc. daugiau nei prieš metus.
- **Hibridinių automobilių (HEV) segmentas išlieka vienu sparčiausiai augančių rinkoje** – spalį įregistruota 3 126 HEV (-5,1 proc. per mėnesį; +0,3 proc., lyginant su 2025 m. spalio mėn.), o jų skaičius parke per metus padidėjo 26,3 proc., rodydamas didėjančią mažiau taršių transporto priemonių paklausą.
- **Benzininių automobilių paklausa per spalio mėn. sumažėjo** – 2026 m. spalį įregistruoti 4 452 lengvieji keleiviniai benzininiai automobiliai, t. y. 3,3 proc. mažiau nei rugsėjį, tačiau 6,7 proc. daugiau, lyginant su 2025 m. spalio mėnesiu.
- **Dyzeliniai automobiliai išlieka dominuojanti transporto priemonių rūšis, tačiau sparčiausias augimas fiksuojamas elektrifikuotų transporto priemonių segmentuose (BEV, PHEV ir HEV).** Dyzelinių lengvųjų keleivinių automobilių parke dalis per spalio mėnesį sumažėjo 189 automobiliais ir sudarė 61,7 proc. lengvųjų keleivinių automobilių (M1 kategorijos) bei 94,6 proc. lengvųjų krovininių automobilių (N1 kategorijos) parko. Lengvųjų krovininių automobilių (N1 kategorijos) elektrifikacija tebėra lėta – elektromobiliai sudaro tik 1,5 proc. šio segmento.
- **Elektromobilių paklausa auga, tačiau iki 2030 m. tikslų dar reikia spartesnės plėtros.** Vertinant 2026 m. sausio–spalio mėn. transporto priemonių įsigijimus, elektromobiliai sudarė 11,2 proc. M1 ir 3,5 proc. N1 kategorijų registracijų. Tai rodo augančią elektromobilių paklausą, tačiau iki Alternatyviųjų degalų įstatyme 2030 m. numatytų tikslų dar reikalingas spartesnis rinkos augimas.

Duomenys: LEA, AB „REGITRA“, Lietuvos Respublikos alternatyviųjų degalų įstatymas.
Pastaba: naudojant šią informaciją, būtina nurodyti šaltinį – LEA bei pirminius šaltinius (pvz.: Duomenų šaltinis: LEA, AB „REGITRA“, Lietuvos Respublikos alternatyviųjų degalų įstatymas).


LIETUVOS
ENERGETIKOS
AGENTŪRA