

# KELIŲ TRANSPORTO PRIEMONIŲ PARKO IR RINKOS LIETUVOJE APŽVALGA

**2026 m. balandžio mėn.**

Lietuvos energetikos agentūros Energetikos duomenų analizės centro  
duomenų analitikas Mamertas Kulakauskas



# Apžvalgoje pateikiami 2026 m. balandžio mėn. M1 ir N1 kategorijų Lietuvos kelių transporto priemonių parko ir rinkos duomenys

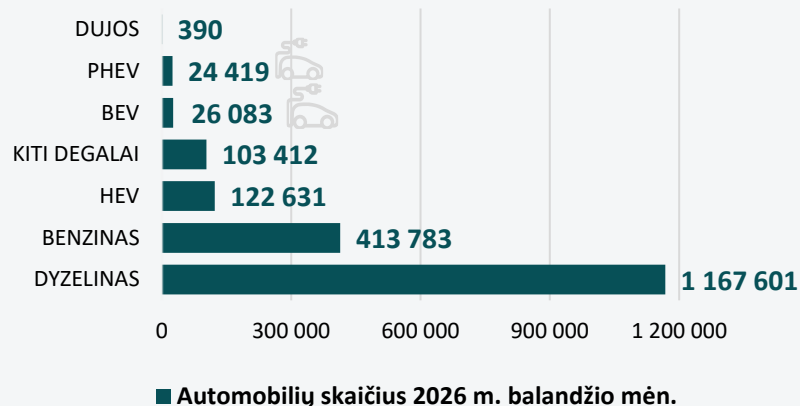
## Apžvalgoje naudojamos sąvokos ir sutrumpinimai:

- **M1 kategorija** – tai keleiviams vežti skirtos transporto priemonės, turinčios ne daugiau kaip 8 sėdimas vietas (neįskaitant vairuotojo vietos), kitaip vadinamos lengvaisiais keleiviniais automobiliais.
- **N1 kategorija** – tai kroviniams vežti skirtos transporto priemonės (lengvieji krovininiai automobiliai), kurių didžiausia leidžiama masė neviršija 3,5 tonos, kitaip vadinamos lengvaisiais krovininiais automobiliais.
- **Nauja transporto priemonė** – pirmą kartą Lietuvoje įregistruota transporto priemonė, kuri anksčiau nebuvo registruota jokiaje kitoje šalyje.
- **Naudota transporto priemonė** – pirmą kartą Lietuvoje įregistruota transporto priemonė, kuri anksčiau jau buvo registruota ir eksploatuota kokioje nors kitoje šalyje.
- **DYZELINAS** – tik dyzelinu varomi automobiliai.
- **BENZINAS** – tik benzinu varomi automobiliai.
- **PHEV** – hibridiniai automobiliai, kurie Lietuvos kelių transporto priemonių registre įregistruoti kaip įkraunami hibridai (*angl. Plug-in Hybrid Electric Vehicles*).
- **BEV** – grynieji elektromobiliai (*angl. Battery Electric Vehicles*).
- **HEV** – kiti hibridiniai automobiliai, išskyrus PHEV (*angl. Hybrid Electric Vehicle*).
- **KITI DEGALAI** – automobiliai, naudojantys dviejų skirtingų rūšių degalus, pvz. benziną ir dujas, dyzeliną ir dujas, varomi etanoliu, taip pat automobiliai, kurių degalų rūšis kelių transporto priemonių registre nėra nurodyta.

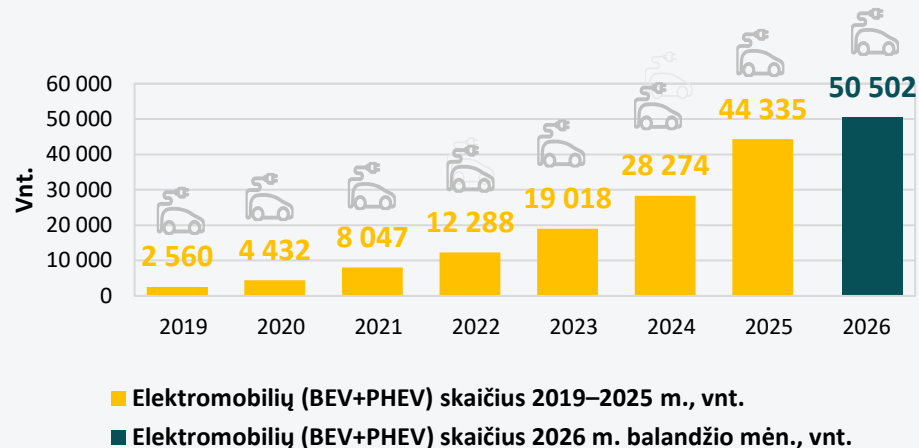
# M1 IR N1 KATEGORIJŲ TRANSPORTO PRIEMONIŲ PARKO APŽVALGA

# LENGVŲJŲ KELEIVINIŲ AUTOMOBILIŲ PARKE ELEKTROMOBILIŲ SKAIČIUS BALANDŽIO MĖN. VIRŠIJO 50 000

## Lengvųjų keleivinių automobilių (M1 kategorija) skaičius pagal degalus ir variklio tipą



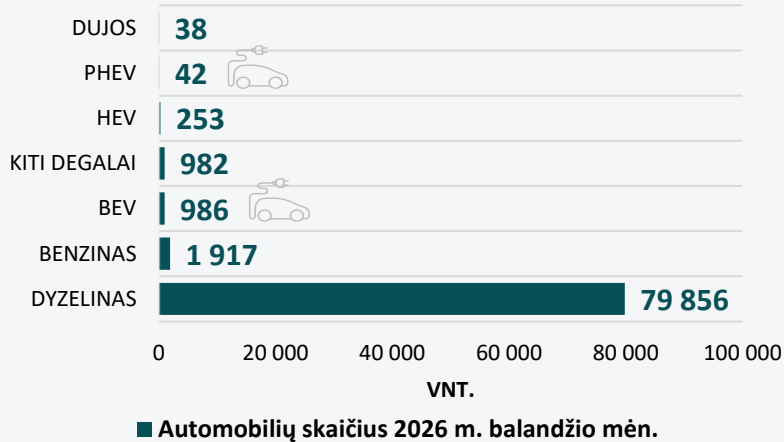
## Lengvųjų keleivinių elektromobilių (grynųjų ir iš išorės įkraunamų hibridų) skaičius



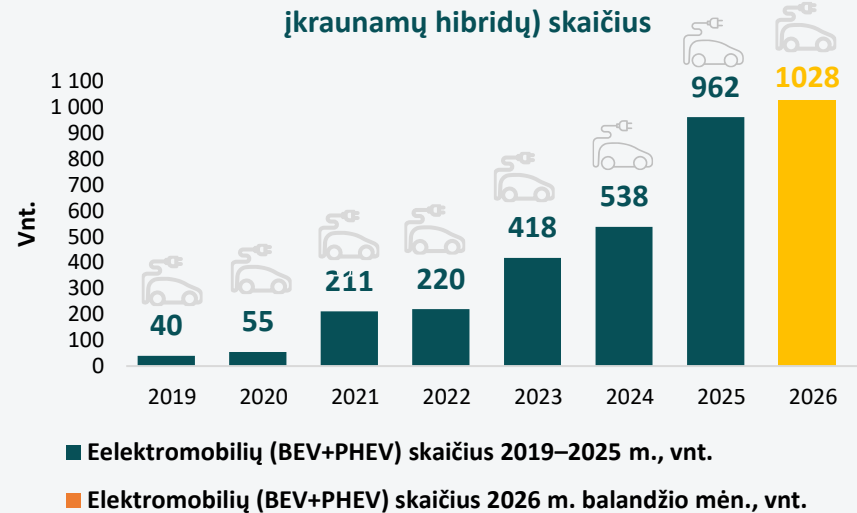
- 2026 m. gegužės 1 d. Lietuvos kelių transporto priemonių registre įregistruota 1 858 319 lengvųjų keleivinių automobilių. Per mėnesį automobilių skaičius parke padidėjo 0,5 proc., o per dvylika mėnesių – 3,9 procento.
  - Didžiausią parko dalį (62,8 proc.) sudaro **dyzelinu** varomi automobiliai, kurių skaičius per mėnesį **augo 0,3 proc.**, per dvylika mėnesių – 1,3 procento.
  - Benzinu** varomi automobiliai parke užima 22,3 proc., jų skaičius per mėnesį **augo 0,4 proc.**, per dvylika mėnesių – 2,9 procento.
  - Hibridiniai** automobiliai užima 6,6 proc. parko, jų skaičius per mėnesį **išaugo 2,8 proc.**, per metus – 26,5 procento.
- 2026 m. gegužės 1 d. Lietuvos kelių transporto priemonių registre yra iš viso įregistruoti **50 502 lengvieji keleiviniai elektromobiliai** (26 083 gryniesiems elektromobiliams ir 24 419 įkraunamų hibridų). **Per mėnesį elektromobilių parkas padidėjo 4,6 proc.**, o per dvylika mėnesių – 55,7 procento. Elektromobilių užimama lengvųjų keleivinių automobilių parko dalis sudarė 2,71 procento (per mėnesį ši dalis išaugo 0,1 proc. punkto, o per dvylika mėnesių – 0,9 proc. punkto).

# LENGVŲJŲ KROVININIŲ AUTOMOBILIŲ PARKE ELEKTROMOBILIŲ UŽIMAMA DALIS BALANDŽIO MĖN. NEPAKITO

## Lengvųjų krovinių automobilių (N1 kategorija) skaičius pagal degalus ir variklio tipą



## Lengvųjų krovinių elektromobilių (grynųjų ir iš išorės įkraunamų hibridų) skaičius

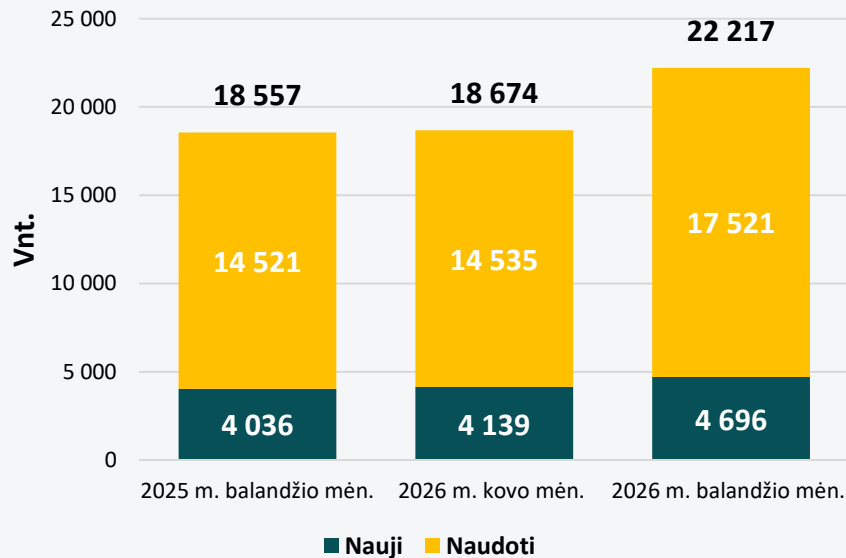


- 2026 m. gegužės 1 d. Lietuvos kelių transporto priemonių registre įregistruoti 84 074 lengvieji kroviniai automobiliai. Per mėnesį automobilių skaičius parke padidėjo 0,3 proc., per dvylika mėnesių – 3,5 procento.
  - Didžiausią parko dalį (95,0 proc.) sudaro **dyzelinu** varomi automobiliai, kurių skaičius per mėnesį **išaugo 0,3 proc.**, per dvylika mėnesių – 2,7 procento.
  - Benzinu** varomi automobiliai transporto priemonių parke užima 2,3 proc., o jų skaičius per mėnesį **išaugo 0,2 proc.**, per dvylika mėnesių – 6,4 procento.
- Per 2026 m. gegužės 1 d. Lietuvos kelių transporto priemonių registre **įregistruoti 1 028 lengvieji kroviniai elektromobiliai** (986 gryniesiems elektromobiliams ir 42 įkraunami hibridai). **Per mėnesį elektromobilių parkas padidėjo 1,2 proc.**, per dvylika mėnesių – **77,9 procento**. Elektromobilių užimama lengvųjų krovinių automobilių parko dalis sudarė 1,22 proc. (per mėnesį ši dalis nepakito, o per dvylika mėnesių išaugo 0,52 proc. punkto).

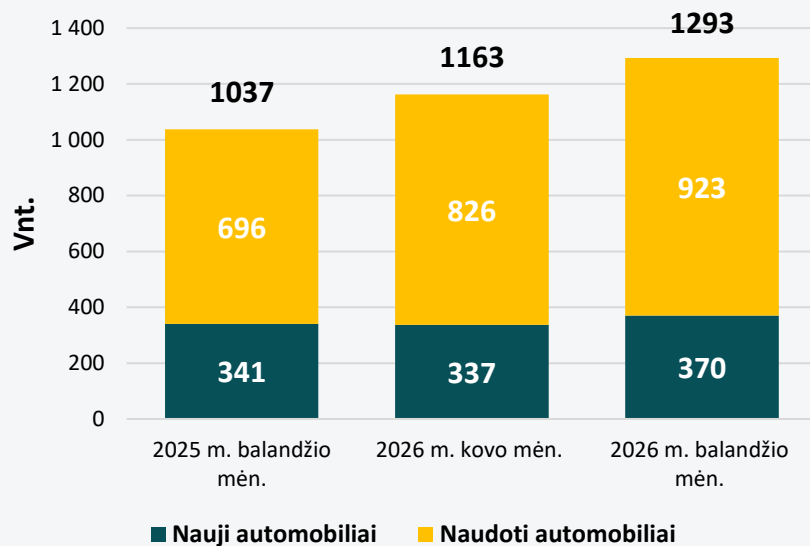
# M1 IR N1 KATEGORIJŲ TRANSPORTO PRIEMONIŲ RINKOS APŽVALGA

# LENGVŲJŲ KELEIVINIŲ IR KROVININIŲ AUTOMOBILIŲ REGISTRACIJA 2026 M. BALANDJ, PALYGINTI SU KOVU, AUGO 18,5 PROC. IR BUVO 20 PROC. DIDESNĖ NEI PRIEŠ METUS

## Lengvųjų keleivinių automobilių (M1 kategorija) rinka



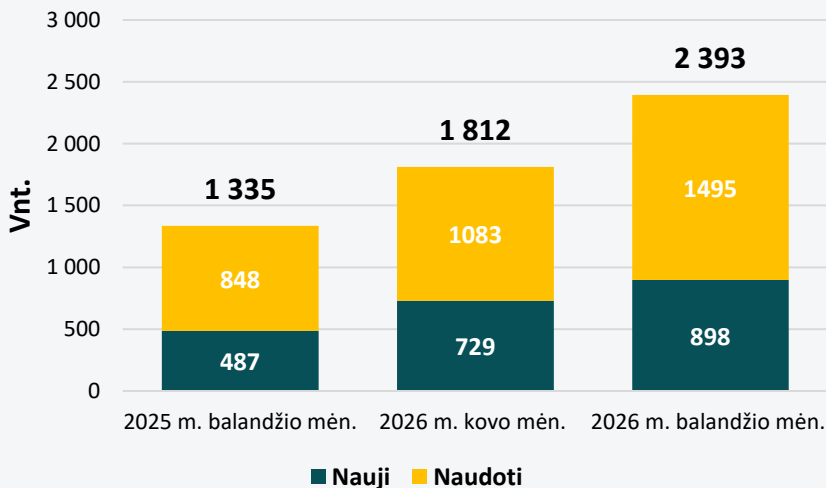
## Lengvųjų krovininių elektromobilių (N1 kategorija) rinka



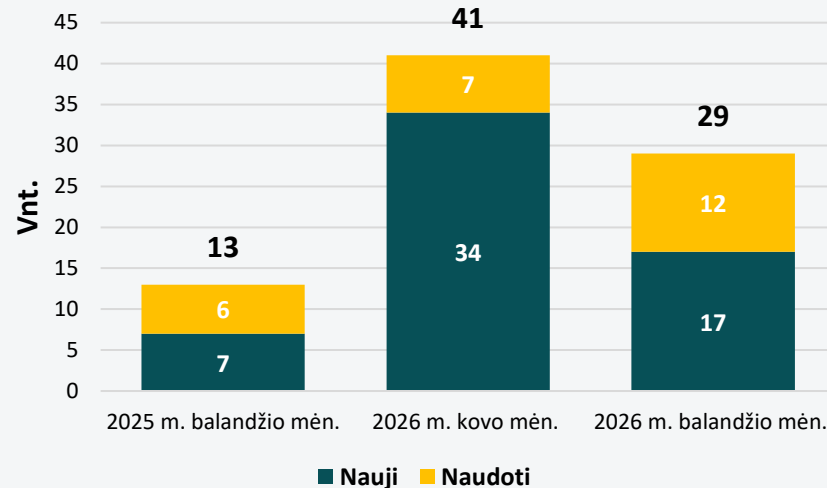
- Per 2026 m. balandį Lietuvos kelių transporto priemonių registre **įregistruota 22 217 lengvųjų keleivinių automobilių** – tai **19 proc. daugiau** nei per kovo mėnesį ir **19,7 proc. daugiau** nei tuo pačiu laikotarpiu prieš metus.
- Nauji balandį įregistruoti lengvieji keleiviniai automobiliai sudarė **21,1 proc.** visų per mėnesį įregistruotų lengvųjų keleivinių automobilių (prieš mėnesį sudarė 22,2 proc., prieš metus – 21,8 proc.).
- Per 2026 m. balandžio mėnesį įregistruoti **1 293 lengvieji krovininiai automobiliai** – tai **11,2 proc. daugiau** nei įregistruota per 2026 m. kovo mėnesį (1 163 automobiliai) ir **24,7 proc. daugiau** nei prieš metus tuo pačiu metu. Nauji balandžio mėnesį įregistruoti lengvieji krovininiai automobiliai sudarė **28,6 proc.** visų per mėnesį įregistruotų N1 kategorijos automobilių (prieš mėnesį sudarė 29 proc., prieš metus – 32,9 proc.).

# BALANDŽIO MĖNESĮ ĮREGISTRUOTAS REKORDINIS LENGVŪJŲ ELEKTROMOBILIŲ SKAIČIUS – beveik 2 400

## Elektrinių (BEV+PHEV) lengvųjų keleivinių automobilių (M1 kategorija) rinka



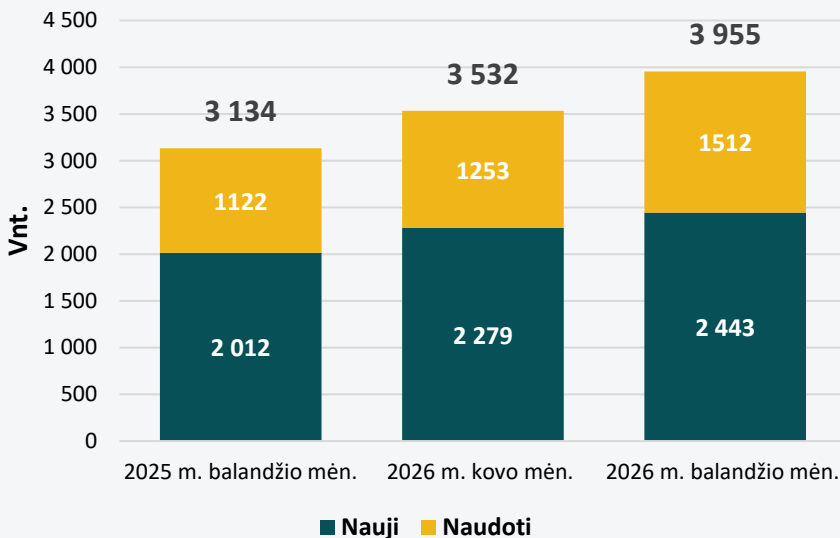
## Elektrinių (BEV+PHEV) lengvųjų krovinių elektromobilių (N1 kategorija) rinka



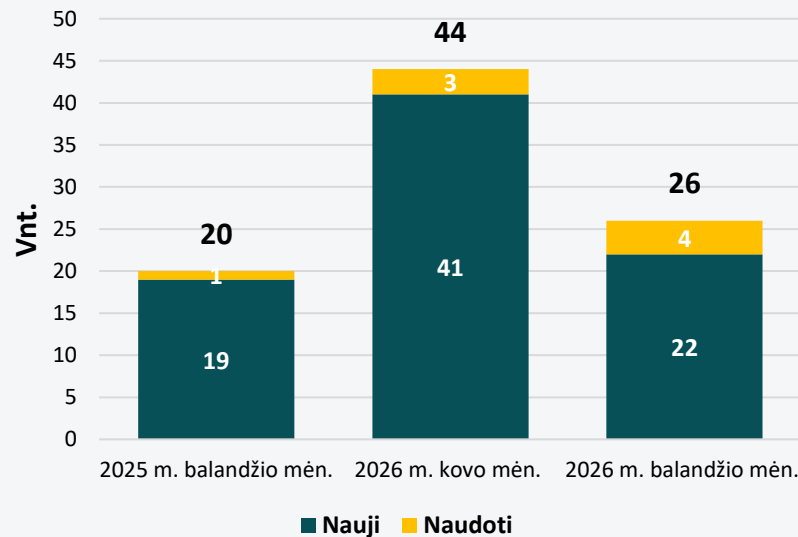
- Per 2026 m. balandžio mėnesį Lietuvos kelių transporto priemonių registre įregistruota **2 393 lengvieji keleiviniai elektromobiliai** (iš jų – **1 172** gryniesiems elektromobiliams ir **1 221** – iš išorės įkraunamas hibridas) – tai **32,1 proc. daugiau** nei įregistruota per kovo mėnesį ir **79,3 proc. daugiau** nei per tą patį laikotarpį prieš metus. Įregistruotų įkraunamų hibridų skaičius **4,2 proc. viršijo** grynųjų elektromobilių skaičių. Nauji balandžio mėn. įregistruoti lengvieji keleiviniai elektromobiliai sudarė **32,1 proc.** nuo visų per mėnesį įregistruotų elektromobilių.
- Per balandžio mėnesį įregistruoti **29 lengvieji krovinių elektromobiliai** (iš jų – **28** gryniesiems elektromobiliams ir **1** įkraunamas hibridas) ir tai **26,8 proc. mažiau** nei įregistruota per kovo mėnesį (buvo įregistruota 41 lengvasis krovinių elektromobilis) ir **130,8 proc. daugiau** nei prieš metus (2025 m. balandį – 13 elektromobilių). Nauji balandžio mėn. įregistruoti lengvieji krovinių elektromobiliai sudarė **58,6 proc.** nuo visų per mėnesį įregistruotų elektromobilių.

# HIBRIDINIŲ AUTOMOBILIŲ RINKA AUGA TOLIAU – PER BALANDJŲ JŲ ĮREGISTRUOTA 12 PROC. DAUGIAU NEI PRIEŠ MĖNESĮ

### Hibridinių (HEV) lengvųjų keleivinių automobilių (M1 kategorija) rinka



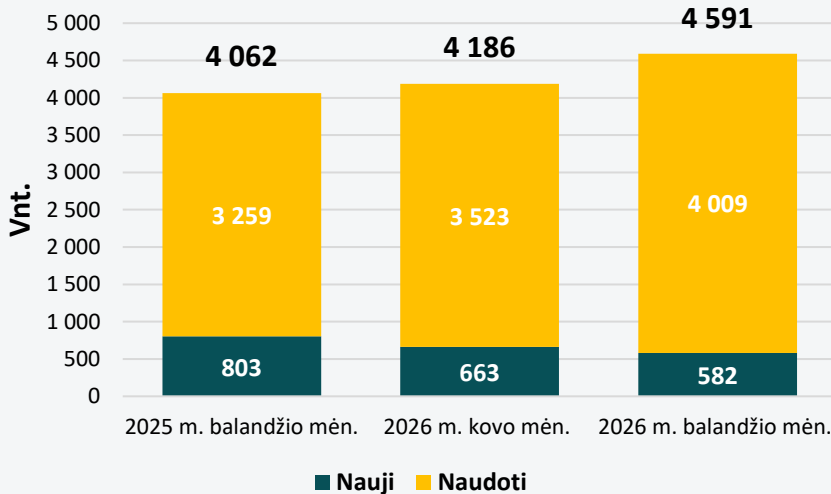
### Hibridinių (HEV) lengvųjų krovinių elektromobilių (N1 kategorija) rinka



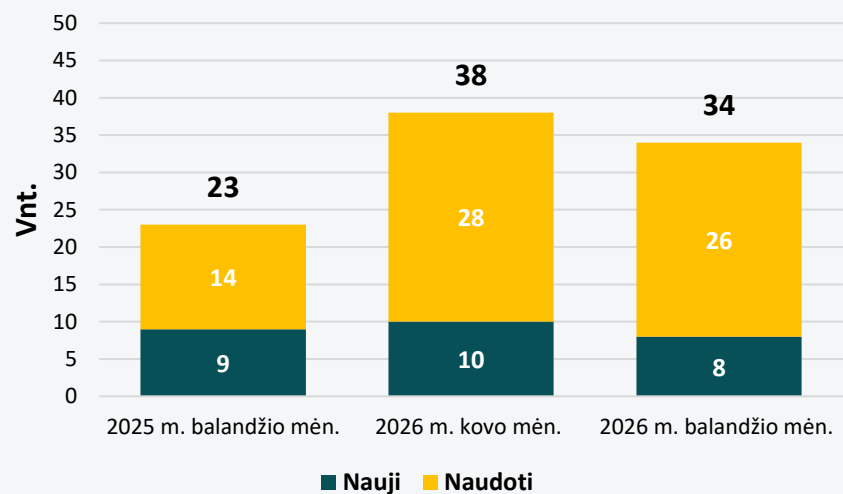
- Per 2026 m. balandžio mėnesį Lietuvos kelių transporto priemonių registre įregistruoti **3 955 lengvieji keleiviniai hibridiniai automobiliai** – tai **12 proc. daugiau** nei per kovo mėnesį ir **26,2 proc. daugiau** nei tuo pačiu metu prieš metus. Nauji balandį įregistruoti lengvieji keleiviniai hibridiniai automobiliai sudarė **61,8 proc.** visų per mėnesį įregistruotų hibridinių automobilių (prieš mėnesį buvo 64,5 proc., prieš metus – 64,2 proc.).
- Per 2026 m. balandį įregistruoti **26 lengvieji kroviniai hibridiniai automobiliai** – tai **40,9 proc. mažiau** nei per kovo mėnesį (44 automobiliai) ir **30 proc. daugiau** nei tuo pačiu metu prieš metus. Nauji balandį įregistruoti lengvieji kroviniai hibridiniai automobiliai sudarė **84,6 proc.** visų per mėnesį įregistruotų hibridinių automobilių (prieš mėnesį sudarė 93,2 proc., prieš metus – 95 proc.).

# BENZINU VAROMŲ AUTOMOBILIŲ REGISTRACIJA PER MĖNESĮ IŠAUGO 9,5 PROCENTO

## Benzinu varomų lengvųjų keleivinių automobilių (M1 kategorija) rinka



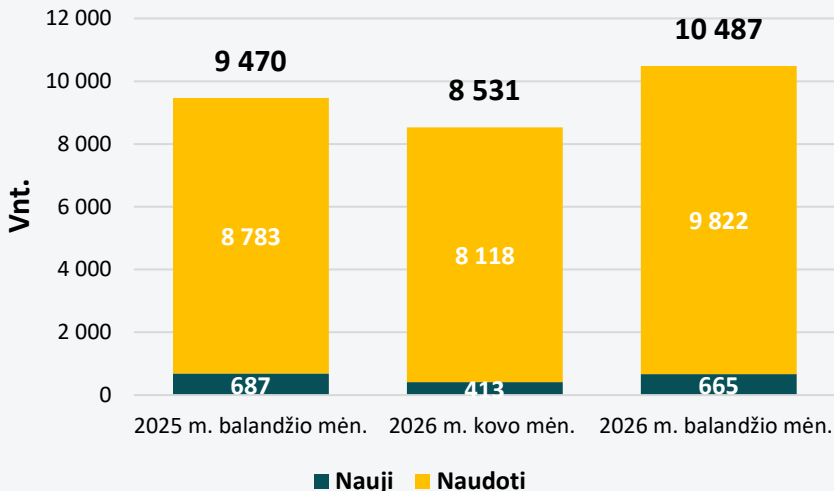
## Benzinu varomų lengvųjų krovininių elektromobilių (N1 kategorija) rinka



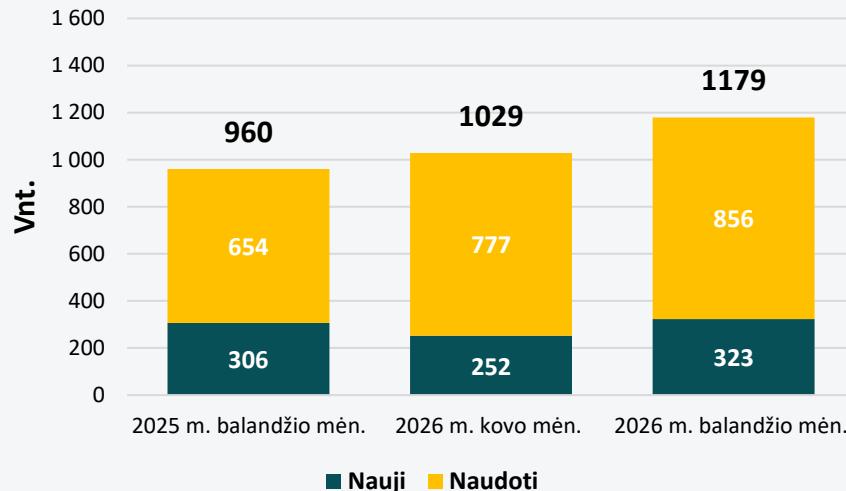
- Per 2026 m. balandžio mėnesį Lietuvos kelių transporto priemonių registre **įregistruoti 4 591 lengvasis keleivinis benzinu varomas automobilis** – tai **9,7 proc. daugiau** nei kovo mėnesį ir **13 proc. daugiau** nei įregistruota per tą patį laikotarpį prieš metus.
- Nauji kovo mėn. įregistruoti lengvieji keleiviniai benzinu varomi automobiliai sudarė **12,7 proc.** nuo visų per mėnesį įregistruotų benzinu varomų automobilių (prieš mėnesį buvo 15,8 proc., prieš metus – 19,8 proc.).
- Per 2026 m. balandį **įregistruoti 34 lengvieji krovininiai benzinu varomi automobiliai** – tai **10,5 proc. mažiau** nei per kovo mėnesį (38 benzininiai automobiliai) ir **47,8 proc. daugiau** nei prieš metus.
- Nauji balandį įregistruoti lengvieji krovininiai benzinu varomi automobiliai sudarė **23,5 proc.** visų per mėnesį įregistruotų benzinu varomų automobilių (prieš mėnesį sudarė 26,3 proc., prieš metus – 39,1 proc.).

# LENGVŲJŲ KELEIVINIŲ DYZELINU VAROMŲ AUTOMOBILIŲ REGISTRACIJA PER MĖNESĮ IŠAUGO DAUGIAU NEI 20 PROCENTŲ

## Dyzelinu varomų lengvųjų keleivinių automobilių (M1 kategorija) rinka



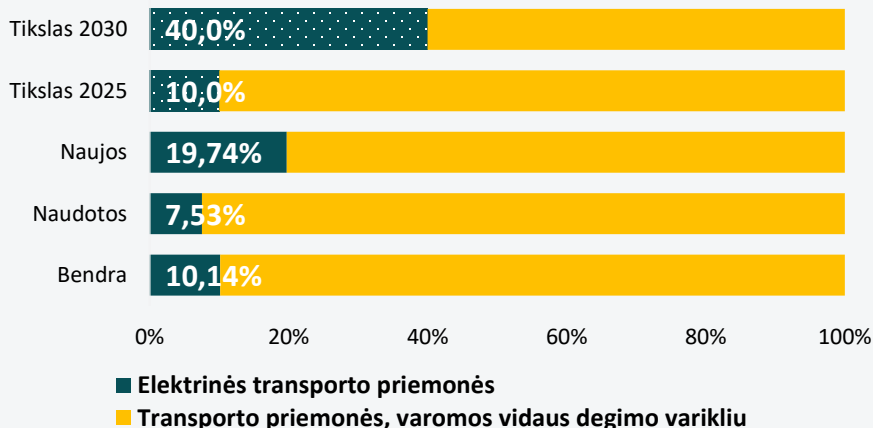
## Dyzelinu varomų lengvųjų krovinių elektromobilių (N1 kategorija) rinka



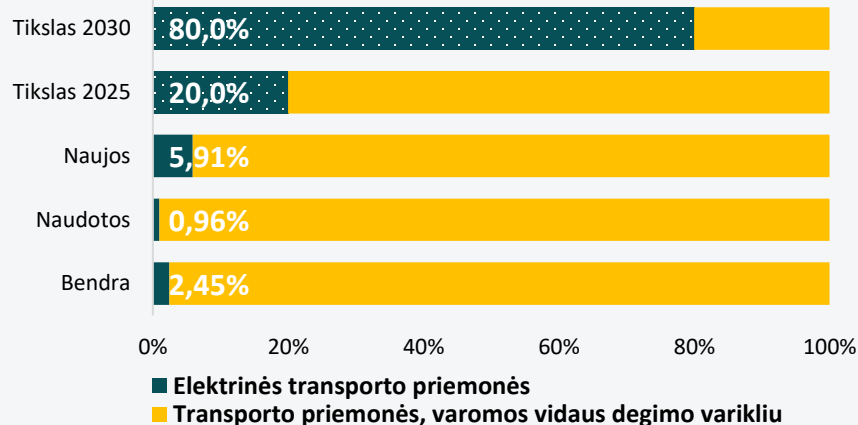
- Per 2026 m. balandžio mėnesį Lietuvos kelių transporto priemonių registre **įregistruota 10 487 lengvieji keleiviniai dyzelinu varomi automobiliai** – tai **22,9 proc. daugiau** nei per kovo mėnesį ir **10,7 proc. daugiau** nei tuo pačiu metu prieš metus.
- Nauji balandžio mėnesį įregistruoti lengvieji keleiviniai dyzelinu varomi automobiliai sudarė **6,3 proc.** visų per mėnesį įregistruotų dyzelinu varomų automobilių (prieš mėnesį buvo 4,8 proc., prieš metus – 7,3 proc.).
- Per 2026 m. balandžio **įregistruoti 1 179 lengvieji kroviniai dyzelinu varomi automobiliai** – tai **14,6 proc. daugiau** nei įregistruota per kovo mėnesį (1 029 dyzeliniai automobiliai), ir **22,8 proc. daugiau** nei prieš metus.
- Nauji balandį įregistruoti lengvieji kroviniai dyzelinu varomi automobiliai sudarė **27,4 proc.** visų per mėnesį įregistruotų dyzelinu varomų automobilių (prieš mėnesį sudarė 24,5 proc., prieš metus – 31,9 proc.).

# LENGVIEJI KELEIVINIAI ELEKTROMOBILIAI 2026 M. SAUSIO–BALANDŽIO MĖN. UŽĖMĖ 10,1 PROC. AUTOMOBILIŲ RINKOS, TIKSLAS IKI 2030 M. – 40 PROC. RINKOS

Lengvųjų keleivinių elektromobilių dalis  
2026 m. sausio–balandžio mėn. pirkimo sandoriuose



Lengvųjų krovinių elektromobilių dalis  
2026 m. sausio–balandžio mėn. pirkimo sandoriuose



- Per 2026 m. keturis mėnesius **lengvųjų keleivinių elektromobilių (M1 kategorija)** dalis, įsigyjant transporto priemones, kurios dar nebuvo registruotos Lietuvoje, sudarė **10,1 proc.** nuo visų įsigytų M1 kategorijos transporto priemonių, o vertinant tik sandorius, sudarytus įsigyjant naujas transporto priemones, – **19,7 procento**.
- Per šių metų keturis mėnesius **lengvųjų krovinių elektromobilių (N1 kategorija)** dalis, įsigyjant transporto priemones, kurios dar nebuvo registruotos Lietuvoje, sudarė **2,5 proc.** nuo visų įsigytų N1 kategorijos transporto priemonių, o vertinant tik sandorius, sudarytus įsigyjant naujas transporto priemones, – **5,9 procento**.
- Alternatyviųjų degalų įstatyme nustatyta, kad iki 2030 m. gruodžio 31 d. M1 kategorijos elektromobilių skaičius turi sudaryti ne mažiau kaip 40 proc., o N1 kategorijos elektromobilių skaičius – ne mažiau kaip 80 proc. metinių pirkimų sandorių.

- Lengvųjų automobilių (M1) parkas stabiliai auga ir pasiekė **1,86 mln. (+3,9 proc.** metinis augimas).
- Pasiekta svarbi riba – elektromobilių skaičius parke viršijo **50 000**, o jų skaičiaus metinis prieaugis siekė **55,7 procento**.
- Balandis buvo rekordinis: įregistruota beveik **2,4 tūkst.** naujų EV – tai **79,3 proc.** daugiau nei prieš metus.
- Hibridinių automobilių (HEV) rinka toliau stiprėja: balandį jų įregistruota **12 proc.** daugiau nei kovą (iš viso **3 955 vnt.**).
- Dyzelinas išlieka pagrindiniais degalais parke (**62,8 proc.** M1 kategorijoje ir net **95 proc.** – N1 kategorijoje).
- Lengvojo krovininio transporto (N1) elektrifikacija vėluoja – elektromobiliai sudaro tik **1,22 proc.** šios kategorijos parko.
- Nors naujų elektromobilių sandoriai pasiekė **19,7 proc. rinkos**, iki 2030 m. išsikelta **40 proc. tikslo** dar trūksta spartesnio proveržio.

