

LIETUVOS KELIŲ TRANSPORTO PRIEMONIŲ PARKO IR RINKOS APŽVALGA: 2026 M. LIEPA

2026-08-06

VšĮ Lietuvos energetikos agentūros Energetikos duomenų analizės centro
duomenų analitikas Mamertas Kulakauskas



Apžvalgoje pateikiami 2026 m. liepos mėn. M1 ir N1 kategorijų Lietuvos kelių transporto priemonių parko ir rinkos duomenys

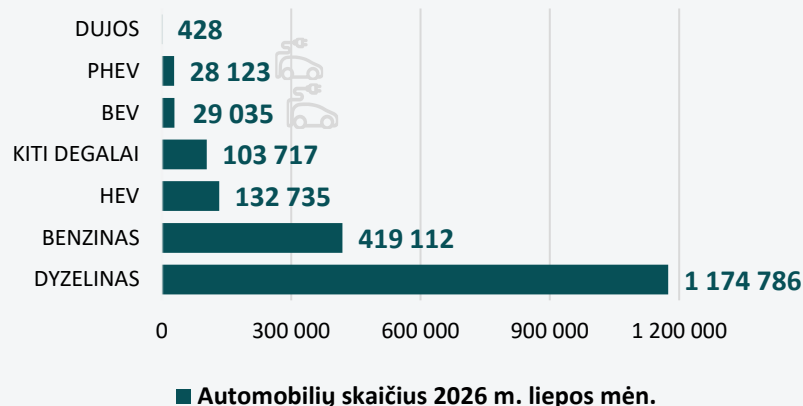
Apžvalgoje naudojamos sąvokos ir sutrumpinimai:

- **M1 kategorija** – tai keleiviams vežti skirtos transporto priemonės, turinčios ne daugiau kaip 8 sėdimas vietas (neįskaitant vairuotojo vietos), kitaip vadinamos lengvaisiais keleiviniais automobiliais.
- **N1 kategorija** – tai kroviniams vežti skirtos transporto priemonės (lengvieji krovininiai automobiliai), kurių didžiausia leidžiama masė neviršija 3,5 tonos, kitaip vadinamos lengvaisiais krovininiais automobiliais.
- **Nauja transporto priemonė** – pirmą kartą Lietuvoje įregistruota transporto priemonė, kuri anksčiau nebuvo registruota jokioje kitoje šalyje.
- **Naudota transporto priemonė** – pirmą kartą Lietuvoje įregistruota transporto priemonė, kuri anksčiau jau buvo registruota ir eksploatuota kokioje nors kitoje šalyje.
- **DYZELINAS** – tik dyzelinu varomi automobiliai.
- **BENZINAS** – tik benzinu varomi automobiliai.
- **PHEV** – hibridiniai automobiliai, kurie Lietuvos kelių transporto priemonių registre įregistruoti kaip įkraunami hibridai (*angl. Plug-in Hybrid Electric Vehicles*).
- **BEV** – grynieji elektromobiliai (*angl. Battery Electric Vehicles*).
- **HEV** – kiti hibridiniai automobiliai, išskyrus PHEV (*angl. Hybrid Electric Vehicle*).
- **KITI DEGALAI** – automobiliai, naudojantys dviejų skirtingų rūšių degalus, pvz. benziną ir dujas, dyzeliną ir dujas, varomi etanolium, taip pat automobiliai, kurių degalų rūšis kelių transporto priemonių registre nėra nurodyta.

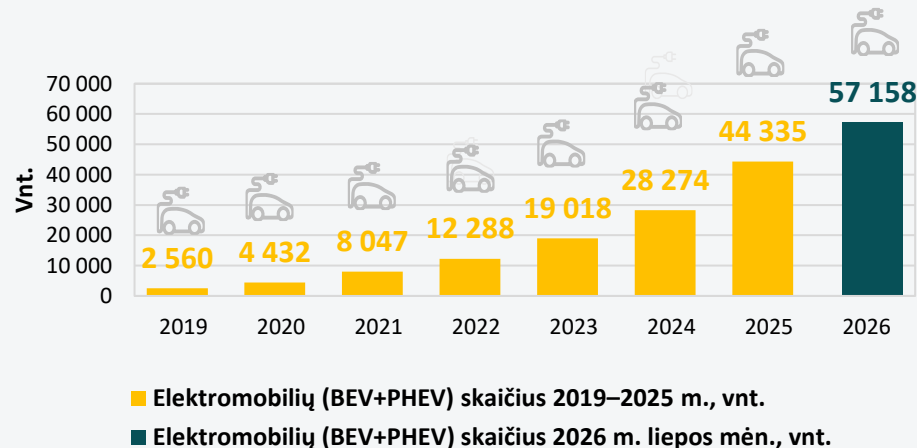
M1 IR N1 KATEGORIJŲ TRANSPORTO PRIEMONIŲ PARKO APŽVALGA

LENGVŲJŲ KELEIVINIŲ AUTOMOBILIŲ UŽIMAMA PARKO DALIS LIEPOS MĖN. VIRŠIJO 3 PROC., KAI PRIEŠ METUS TUO METU SIEKĖ 2 PROC.

Lengvųjų keleivinių automobilių (M1 kategorija) skaičius pagal degalus ir variklio tipą



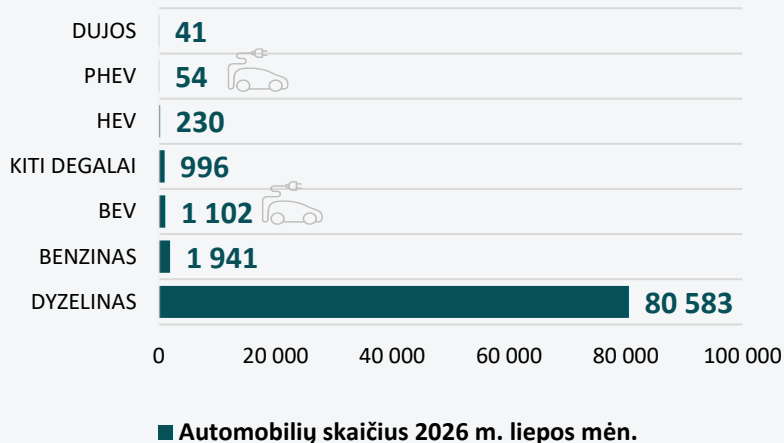
Lengvųjų keleivinių elektromobilių (grynųjų ir iš išorės įkraunamų hibridų) skaičius



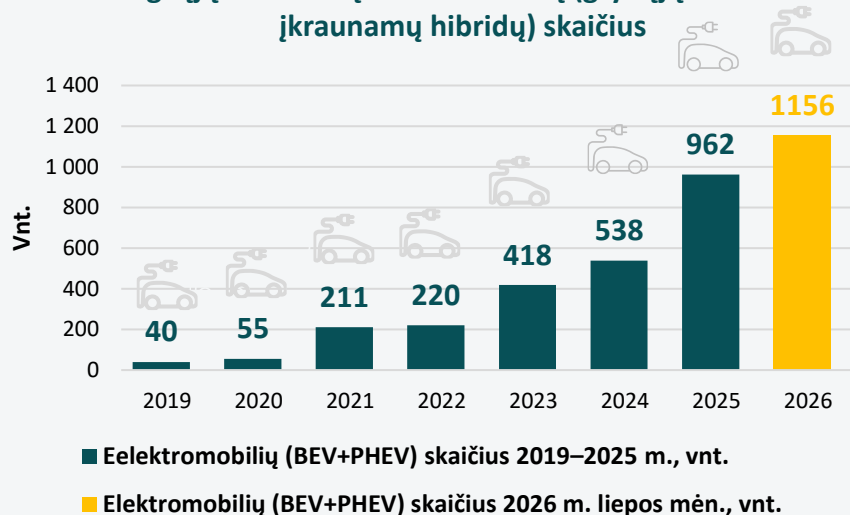
- 2026 m. rugpjūčio 1 d. Lietuvos kelių transporto priemonių registre įregistruota 1 887 936 lengvųjų keleivinių automobilių. Per mėnesį automobilių skaičius parke padidėjo 0,5 proc., o per dvylika mėnesių – 4,4 procento.
 - Didžiausią parko dalį (62,2 proc.) sudaro **dyzelinu** varomi automobiliai, kurių skaičius per mėnesį **augo 0,2 proc.**, per dvylika mėnesių – 1,5 procento.
 - Benzinu** varomi automobiliai parke užima 22,2 proc., jų skaičius per mėnesį **augo 0,5 proc.**, per dvylika mėnesių – 3,3 procento.
 - Hibridiniai** automobiliai užima 7 proc. parko, jų skaičius per mėnesį **išaugo 2,5 proc.**, per metus – 27,4 procento.
 - Elektromobilių** užimama lengvųjų keleivinių automobilių parko dalis sudarė **3,03 procento** (per mėnesį ši dalis išaugo 0,11 proc. punkto, o per dvylika mėnesių – 1,01 proc. punkto). **2026 m. rugpjūčio 1 d. Lietuvos kelių transporto priemonių registre buvo 57 158 lengvieji keleiviniai elektromobiliai** (29 035 gryniesiems elektromobiliams ir 28 123 įkraunami hibridai). **Elektromobilių parkas per mėnesį padidėjo 4,4 proc., per dvylika mėnesių – 56,4 proc.**

LENGVŲJŲ KROVININIŲ AUTOMOBILIŲ PARKE ELEKTROMOBILIŲ SKAIČIUS LIEPOS MĖN. IŠAUGO 2,6 PROC. IR BUVO 73 PROC. DIDESNIS NEI PRIEŠ METUS

Lengvųjų krovininių automobilių (N1 kategorija) skaičius pagal degalus ir variklio tipą



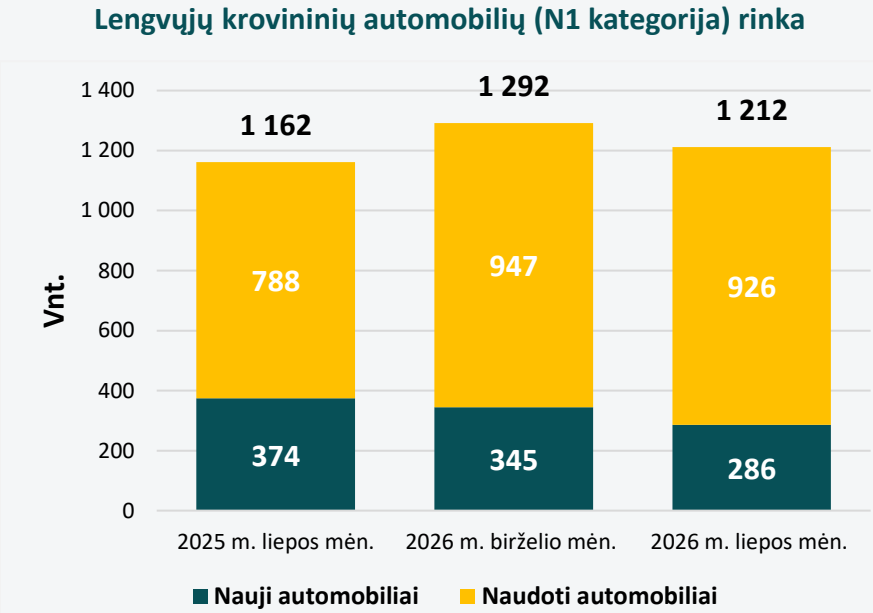
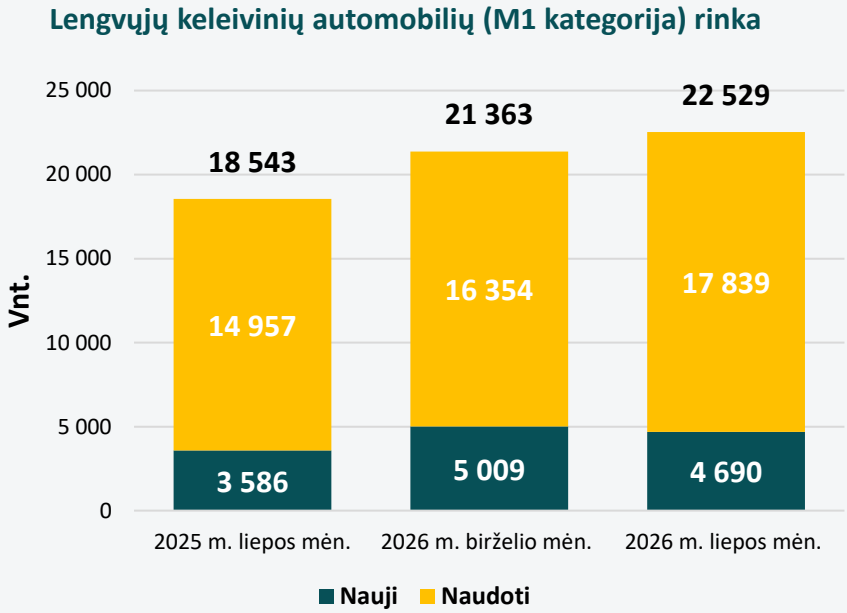
Lengvųjų krovininių elektromobilių (grynųjų ir iš išorės įkraunamų hibridų) skaičius



- 2026 m. rugpjūčio 1 d. Lietuvos kelių transporto priemonių registre įregistruoti 84 947 lengvieji krovininiai automobiliai. Per mėnesį automobilių skaičius parke padidėjo 0,2 proc., per dvylika mėnesių – 3,2 procento.
 - Didžiausią parko dalį (94,9 proc.) sudaro **dyzelinu** varomi automobiliai, kurių skaičius per mėnesį **išaugo 0,2 proc.**, per dvylika mėnesių – 2,5 procento.
 - Benzinu** varomi automobiliai transporto priemonių parke užima 2,3 proc., o jų skaičius per mėnesį **išaugo 0,6 proc.**, per dvylika mėnesių – 3,8 procento.
- Elektromobilių užimama lengvųjų krovininių automobilių parko dalis sudarė 1,36 proc.** (per mėnesį ši dalis padidėjo 0,03 proc. punkto, o per dvylika mėnesių išaugo 0,55 proc. punkto). **2026 m. rugpjūčio 1 d. Lietuvos kelių transporto priemonių registre įregistruoti 1 156 lengvieji krovininiai elektromobiliai** (1 102 gryniesiems elektromobiliams ir 54 įkraunami hibridai). **Per mėnesį šių elektromobilių parkas padidėjo 2,6 proc.**, per dvylika mėnesių – 73,1 procento.

M1 IR N1 KATEGORIJŲ TRANSPORTO PRIEMONIŲ RINKOS APŽVALGA

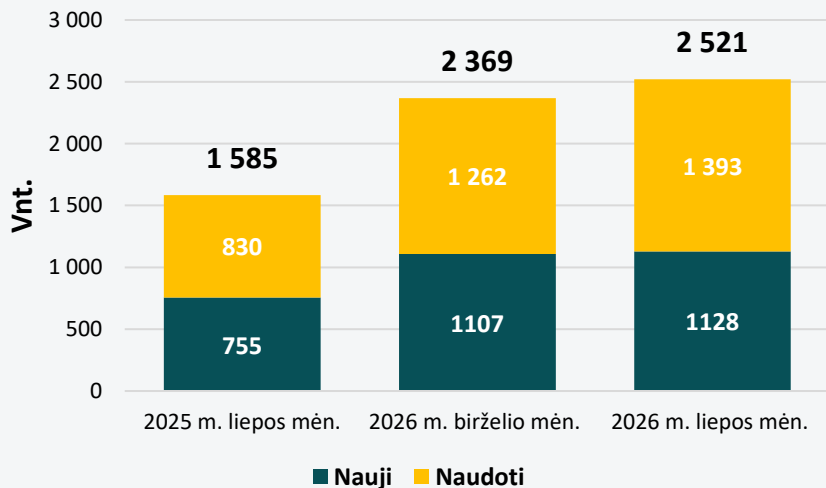
LENGVŲJŲ KELEIVINIŲ AUTOMOBILIŲ (M1 KATEGORIJOS) REGISTRACIJA LIEPOS MĖN. , Palyginti su birželiu, išaugo 5,5 proc. ir buvo 21,5 proc. didesnė nei prieš metus



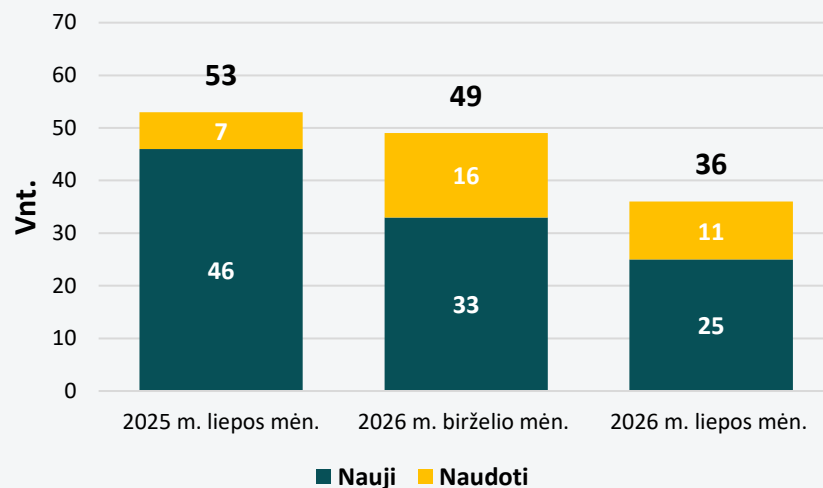
- Per 2026 m. liepos mėnesį Lietuvos kelių transporto priemonių registre įregistruoti **21 529 lengvieji keleiviniai automobiliai** (M1 kategorija) – tai **5,5 proc. daugiau** nei įregistruota per birželio mėnesį ir **21,5 proc. daugiau** nei tuo pačiu metu prieš metus. Nauji liepą įregistruoti lengvieji keleiviniai automobiliai sudarė **20,8 proc.** visų per mėnesį įregistruotų lengvųjų keleivinių automobilių (prieš mėnesį sudarė 23,5 proc., prieš metus – 19,3 proc.).
- Per 2026 m. liepos mėnesį įregistruota **1 212 lengvųjų krovinių automobilių** (N1 kategorija) – tai **6,2 proc. mažiau** nei įregistruota per 2026 m. birželio mėnesį (1 292 automobiliai) ir **4,3 proc. daugiau** nei prieš metus tuo pačiu metu. Nauji liepos mėnesį įregistruoti lengvieji krovininiai automobiliai sudarė **23,6 proc.** visų per mėnesį įregistruotų N1 kategorijos automobilių (prieš mėnesį sudarė 26,7 proc., prieš metus – 32,2 proc.).

LIEPOS MĖN. ĮREGISTRUOTA DAUGIAU NEI 2,5 TŪKSTANČIO LENGVŲJŲ KELEIVINIŲ ELEKTROMOBILIŲ – TAI DIDŽIAUSIAS MĖNESIO REGISTRACIJŲ SKAIČIUS PER VISĄ ISTORIJĄ

**Elektrinių (BEV+PHEV) lengvųjų keleivinių automobilių
(M1 kategorija) rinka**



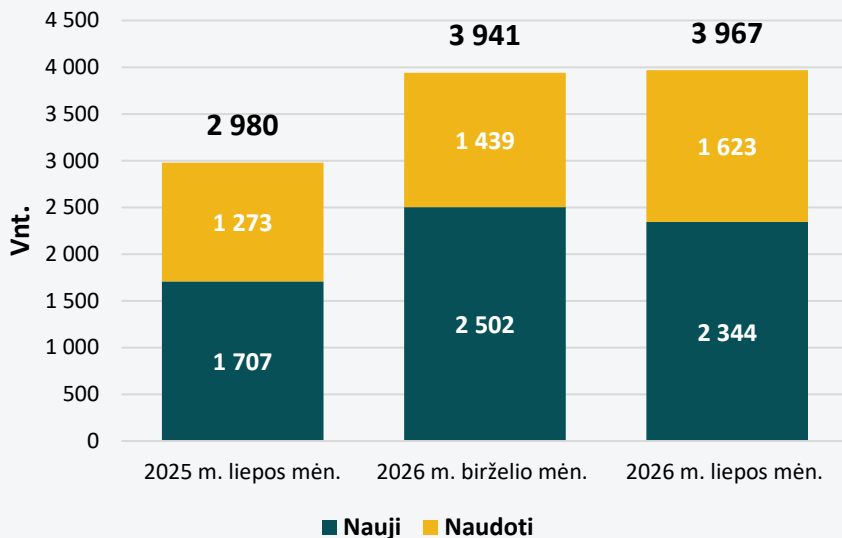
**Elektrinių (BEV+PHEV) lengvųjų krovininių automobilių
(N1 kategorija) rinka**



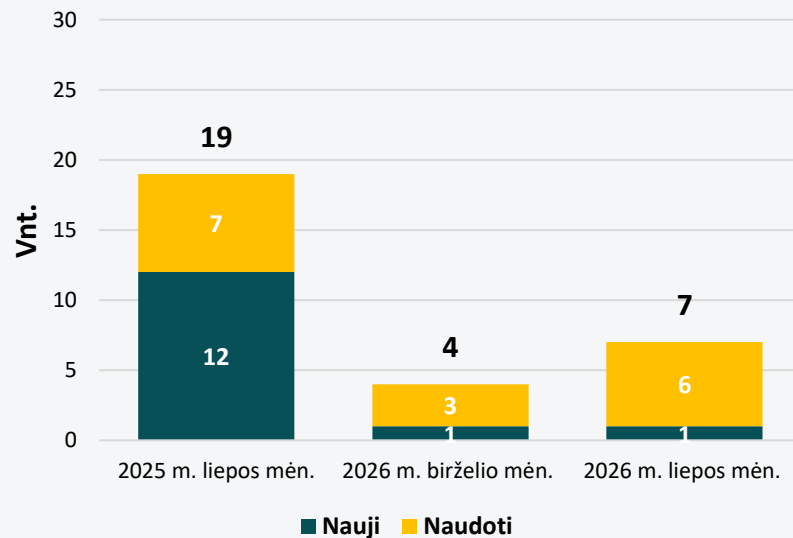
- Per 2026 m. liepos mėnesį Lietuvos kelių transporto priemonių registre įregistruotas **2 521** lengvasis keleivinis elektromobilis (iš jų – **1 071** grynasis elektromobilis ir **1 450** iš išorės įkraunamų hibridų) – tai **6,4 proc. daugiau** nei įregistruota per birželio mėnesį, ir **59,1 proc. daugiau** nei buvo įregistruota tuo pat laikotarpiu prieš metus. 2026 m. liepos mėnesį Lietuvoje įregistruotų įkraunamų hibridų skaičius **35,4 proc. viršijo** grynųjų elektromobilių įkraunamų hibridų skaičių. Nauji, 2026 m. liepos mėn. įregistruoti lengvieji keleiviniai elektromobiliai, sudarė **44,7 proc.** nuo visų per mėnesį įregistruotų elektromobilių.
- Per 2026 m. liepos mėnesį įregistruoti **36** lengvieji krovininiai elektromobiliai (iš jų – **32** gryniesiems elektromobiliams ir 4 įkraunami hibridai) ir tai **26,5 proc. mažiau** nei įregistruota per birželio mėnesį (kai buvo įregistruoti 49 lengvieji krovininiai elektromobiliai) ir **32,1 proc. mažiau** nei buvo įregistruota prieš metus (2025 m. liepą – 53 elektromobiliai). Nauji, 2026 m. liepos mėn. įregistruoti lengvieji krovininiai elektromobiliai, sudarė **69,4 proc.** nuo visų per mėnesį įregistruotų elektromobilių.

LIEPĄ LENGVŲJŲ KELEIVINIŲ HIBRIDINIŲ AUTOMOBILIŲ RINKA IŠAUGO – JŲ ĮREGISTRUOTA BEVEIK 4 000, ARBA 33 PROC. DAUGIAU, LYGINANT SU 2025 M. LIEPOS MĖN.

**Hibridinių (HEV) lengvųjų keleivinių automobilių
(M1 kategorija) rinka**



**Hibridinių (HEV) lengvųjų krovinių automobilių
(N1 kategorija) rinka**

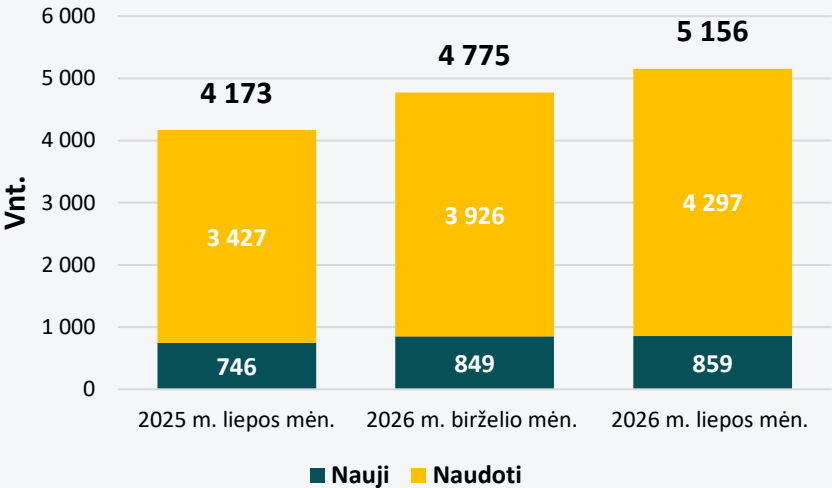


- Per 2026 m. liepos mėnesį Lietuvos kelių transporto priemonių registre **įregistruoti 3 967 lengvieji keleiviniai hibridiniai automobiliai (HEV)** – tai **0,7 proc. daugiau** nei per birželio mėnesį ir **33,1 proc. daugiau** nei tuo pačiu metu prieš metus. Nauji liepą įregistruoti lengvieji keleiviniai hibridiniai automobiliai sudarė **59,1 proc.** visų per mėnesį įregistruotų hibridinių automobilių (prieš mėnesį sudarė 63,5 proc., prieš metus – 57,3 proc.).
- Per 2026 m. liepą įregistruoti **7 lengvieji krovininiai hibridiniai automobiliai** – tai **75 proc. daugiau** nei per birželio mėnesį (4 automobiliai) ir **63,2 proc. mažiau** nei tuo pačiu metu prieš metus. Nauji liepą įregistruoti lengvieji krovininiai hibridiniai automobiliai sudarė **14,3 proc.** visų per mėnesį įregistruotų hibridinių automobilių (prieš mėnesį sudarė 25 proc., prieš metus – 63,2 proc.).

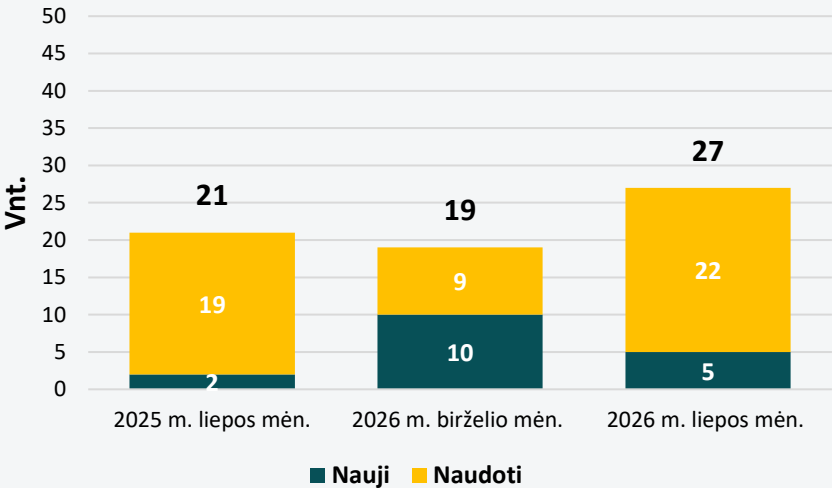
BENZININIŲ AUTOMOBILIŲ (M1+N1 KATEGORIJŲ) PAKLAUSA LIEPOS MĖNESĮ IŠAUGO: JŲ REGISTRACIJA PER MĖNESĮ PADIDĖJO 8,1 PROC., ARBA 23,9 PROC., LYGINANT SU 2025 M. LIEPOS MĖN.



Benzinu varomų lengvųjų keleivinių automobilių (M1 kategorija) rinka



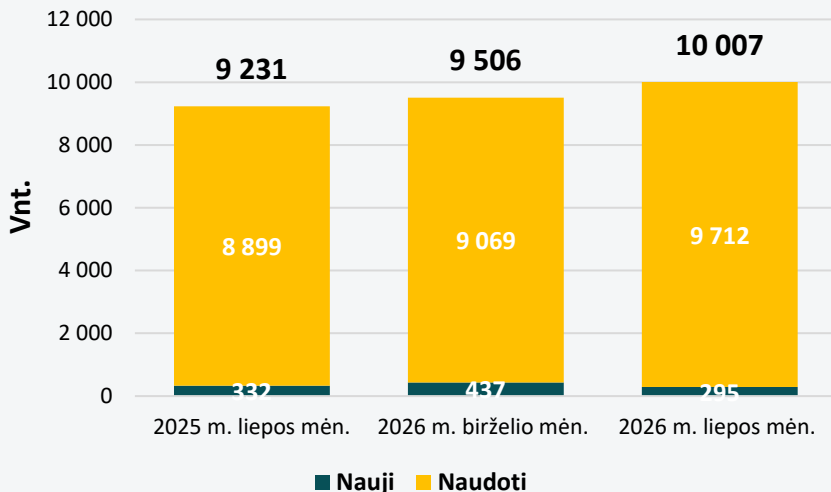
Benzinu varomų lengvųjų krovinių automobilių (N1 kategorija) rinka



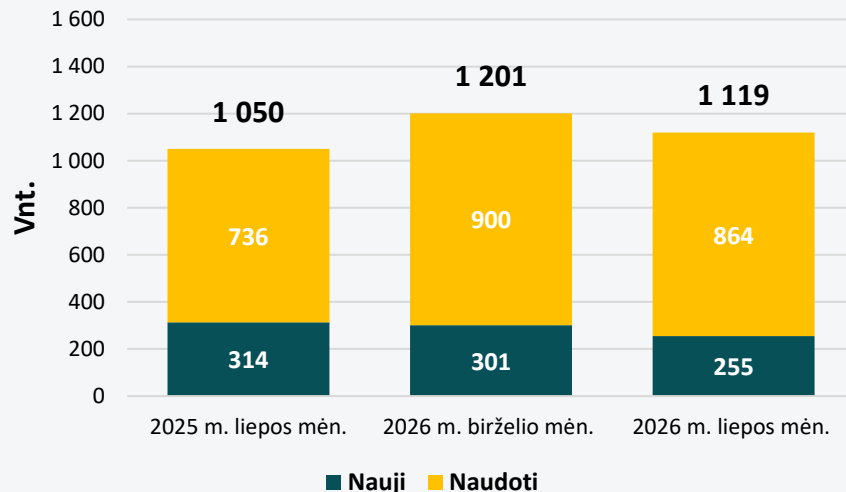
- Per 2026 m. liepos mėnesį Lietuvos kelių transporto priemonių registre **įregistruoti 5 156 lengvieji keleiviniai benzinu varomi automobiliai** (M1 kategorija) – tai **8 proc. daugiau** nei birželio mėnesį ir **23,6 proc. daugiau** nei tuo pačiu metu prieš metus. Nauji liepos mėn. įregistruoti lengvieji keleiviniai benzinu varomi automobiliai sudarė **16,7 proc.** nuo visų per mėnesį įregistruotų benzinu varomų automobilių (prieš mėnesį sudarė 17,8 proc., prieš metus – 17,9 proc.).
- Per 2026 m. liepą **įregistruoti 27 lengvųjų krovinių benzinu varomų automobilių** (N1 kategorija) – tai **42,1 proc. daugiau** nei per birželio mėnesį (19 benzininių automobilių) ir **28,6 proc. daugiau** nei prieš metus. Nauji liepą įregistruoti lengvieji krovininiai benzinu varomi automobiliai sudarė **18,5 proc.** visų per mėnesį įregistruotų benzinu varomų automobilių (prieš mėnesį sudarė 52,6 proc., prieš metus – 9,5 proc.).

DYZELINŲ VAROMŲ AUTOMOBILIŲ (M1+N1 KATEGORIJŲ) REGISTRACIJA PER MĖNESĮ IŠAUGO 3,6 PROC., PER METUS – 8,2 PROC.

Dyzelinų varomų lengvųjų keleivinių automobilių
(M1 kategorija) rinka



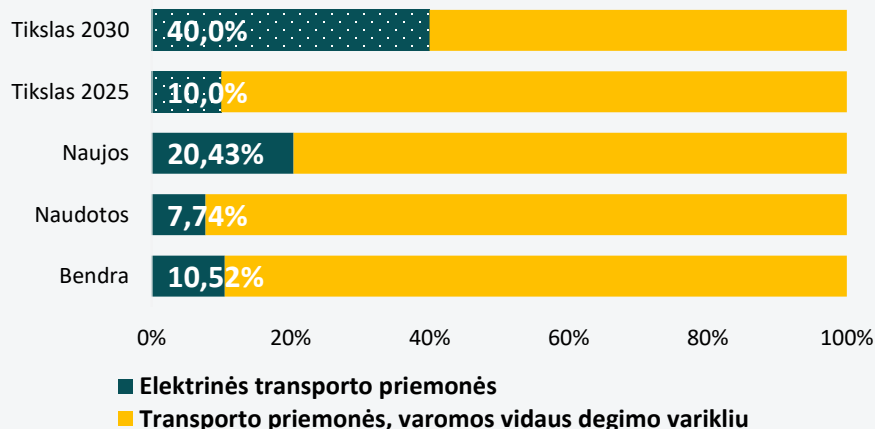
Dyzelinų varomų lengvųjų krovininių automobilių
(N1 kategorija) rinka



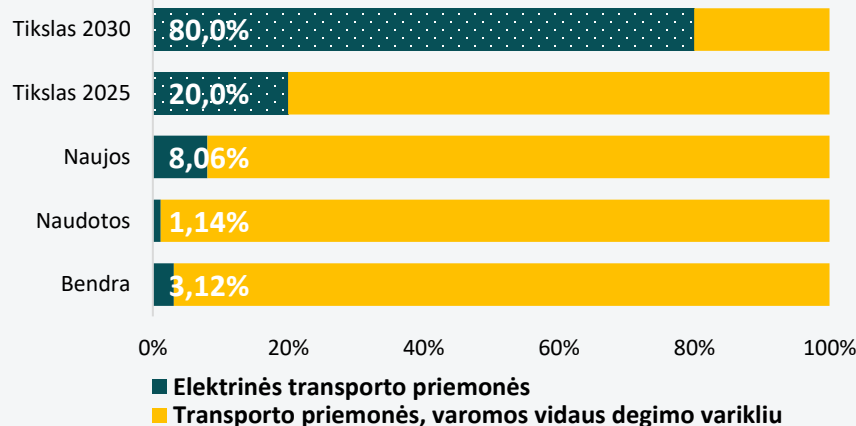
- Per 2026 m. liepos mėnesį Lietuvos kelių transporto priemonių registre **įregistruota 10 007 lengvieji keleiviniai dyzelinu varomi automobiliai** (M1 kategorija) – tai **5,3 proc. daugiau** nei per birželio mėnesį ir **8,4 proc. daugiau** nei tuo pačiu metu prieš metus. Nauji birželio mėnesį įregistruoti lengvieji keleiviniai dyzelinu varomi automobiliai sudarė **3 proc.** visų per mėnesį įregistruotų dyzelinu varomų automobilių (prieš mėnesį sudarė 4,6 proc., prieš metus – 3,6 proc.).
- Per 2026 m. liepą **įregistruota 1 119 lengvųjų krovininių dyzelinu varomų automobilių** (N1 kategorija) – tai **6,8 proc. mažiau** nei įregistruota per birželio mėnesį (1 201 dyzelinis automobilis) ir **6,6 proc. daugiau** nei prieš metus. Nauji liepą įregistruoti lengvieji krovininiai dyzelinu varomi automobiliai sudarė **22,8 proc.** visų per mėnesį įregistruotų dyzelinu varomų automobilių (prieš mėnesį sudarė 25,1 proc., prieš metus – 29,9 proc.).

LENGVIEJI KELEIVINIAI ELEKTROMOBILIAI 2026 M. SAUSIO–LIEPOS MĖN. UŽĖMĖ 10,5 PROC. AUTOMOBILIŲ RINKOS, TIKSLAS IKI 2030 M. – 40 PROC. RINKOS

**Lengvųjų keleivinių elektromobilių dalis
2026 m. sausio–liepos mėn. pirkimo sandoriuose**



**Lengvųjų krovinių elektromobilių dalis
2026 m. sausio–liepos mėn. pirkimo sandoriuose**



- Per 2026 m. septynis mėnesius **lengvųjų keleivinių elektromobilių** (M1 kategorija) dalis, įsigyjant transporto priemones, kurios dar nebuvo registruotos Lietuvoje, sudarė **10,5 proc.** nuo visų įsigytų M1 kategorijos transporto priemonių, o vertinant tik sandorius, sudarytus įsigyjant naujas transporto priemones – **20,4 procento**.
- Per 2026 m. septynis mėnesius **lengvųjų krovinių elektromobilių** (N1 kategorija) dalis, įsigyjant transporto priemones, kurios dar nebuvo registruotos Lietuvoje, sudarė **3,1 proc.** nuo visų įsigytų N1 kategorijos transporto priemonių, o vertinant tik sandorius, sudarytus įsigyjant naujas transporto priemones, – **8,1 procento**.
- Lietuvos alternatyviųjų degalų įstatyme nustatyta, kad iki 2030 m. gruodžio 31 d. M1 kategorijos elektromobilių skaičius turi sudaryti ne mažiau kaip 40 proc., o N1 kategorijos elektromobilių skaičius – ne mažiau kaip 80 proc. metinių pirkimų sandorių.

- **Lengvųjų keleivinių automobilių (M1 kategorijos) parkas ir toliau nuosekliai auga** – 2026 m. rugpjūčio 1 d. jame buvo 1 887 936 transporto priemonės (+0,5 proc. per mėnesį, +4,4 proc. per metus).
- **Elektromobilių (BEV ir PHEV) skaičius padidėjo iki 57 158**, o jų dalis M1 kategorijos parke viršijo 3 proc. – per metus išaugo nuo 2,02 iki 3,03 procento.
- **Įkraunami hibridai (PHEV) išlieka populiariausia elektromobilių kategorija – jų registracijų skaičius ir toliau didesnis nei grynųjų elektromobilių (BEV) registracijų.** Liepos mėn. įregistruotas 2 521 lengvasis keleivinis elektromobilis – tai 6,4 proc. daugiau nei birželį ir 59,1 proc. daugiau nei prieš metus.
- **Hibridinių automobilių (HEV) segmentas išlieka vienu sparčiausiai augančių rinkoje** – liepą įregistruoti 3 967 HEV (+0,7 proc. per mėnesį; +33,1 proc., lyginant su 2025 m. liepos mėn.), o jų skaičius parke per metus padidėjo 27,4 proc., tai rodo didėjančią mažiau taršių transporto priemonių paklausą.
- **Benzininių automobilių paklausa liepą išaugo** – per mėnesį įregistruoti 5 156 lengvieji keleiviniai benzininiai automobiliai, t. y. 8 proc. daugiau nei birželį ir 23,6 proc. daugiau, lyginant su 2025 m. liepos mėn.
- **Sparčiausias augimas fiksuojamas elektrifikuotų transporto priemonių segmentuose (BEV, PHEV ir HEV), nors dyzeliniai automobiliai išlieka dominuojanti transporto priemonių rūšis.** Dyzeliniai automobiliai sudaro 62,2 proc. lengvųjų keleivinių automobilių (M1 kategorijos) parko ir 94,9 proc. – lengvųjų krovininių automobilių (N1 kategorijos) parko. Lengvųjų krovininių automobilių (N1 kategorijos) elektrifikacija tebėra lėta – elektromobiliai sudaro tik 1,34 proc. šio segmento.
- **Vertinant 2026 m. sausio–liepos mėn. naujų transporto priemonių įsigijimus, elektromobiliai sudarė 10,5 proc. M1 ir 5,3 proc. N1 kategorijų registracijų.** Tai rodo augančią elektromobilių paklausą, tačiau iki Alternatyviųjų degalų įstatyme numatytų tikslų 2030 m – pasiekti 40 proc. automobilių rinkos – reikia spartesnio augimo.

