

DEGALŲ KAINŲ POKYČIAI EUROPOS SĄJUNGOJE

2026 m. spalio 8 d.

Parengė Energetikos duomenų analizės centro
duomenų analitikas Andrius Trimakas



DEGALŲ KAINŲ POKYČIAI

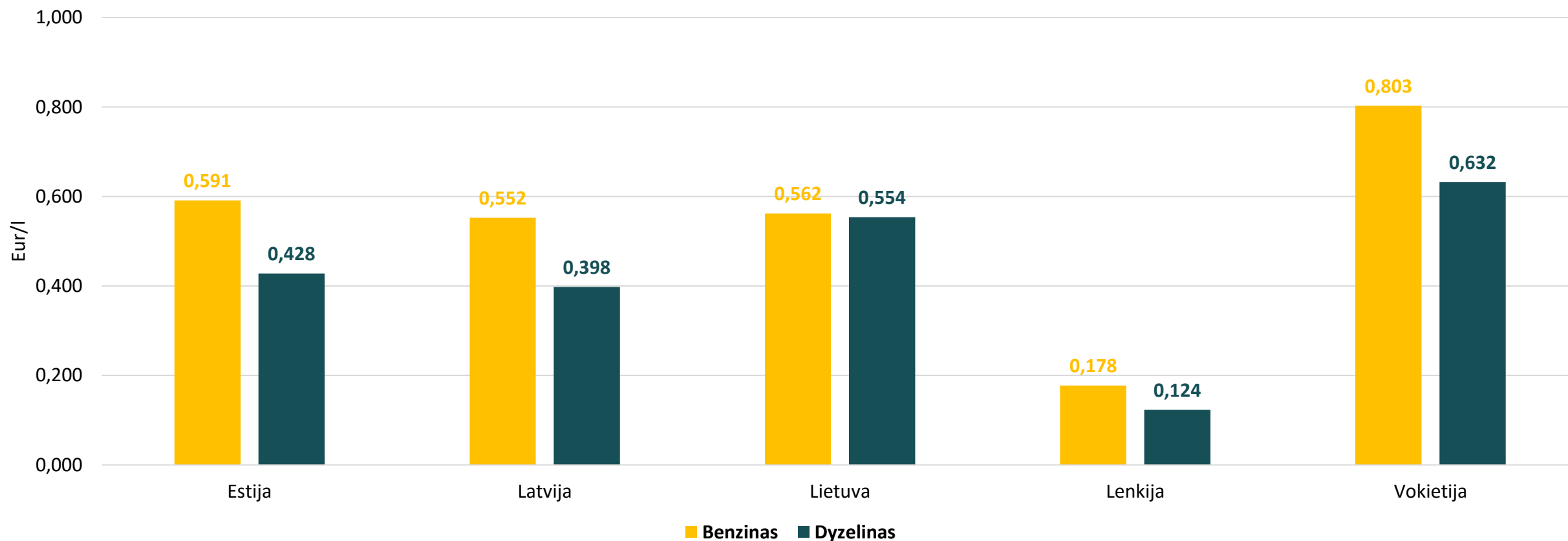
- 2026 m. spalio 5 d., palyginti su rugsėjo 28 d., benzino vidutinės kainos visose lyginamose šalyse sumažėjo 0,8–18,0 proc., išskyrus Estiją, kur padidėjo 0,9 procento.
- 2026 m. spalio 5 d., palyginti su rugsėjo 28 d., dyzelino vidutinės kainos visose lyginamose šalyse sumažėjo 0,5 – 14,4 procento.
- **Tarp Baltijos šalių mažiausios benzino vidutinės kainos yra Lietuvoje, o dyzelino vidutinės kainos Estijoje.**
- Skirtumas tarp dyzelino ir benzino vidutinių kainų mūsų šalyje padidėjo iki 0,303 Eur/l.
- **Palyginti su Europos Sąjungos šalių degalų kainų svertiniais vidurkiais, Lietuvoje benzino vidutinė kaina mažesnė 3,0 proc., dyzelino – 4,4 proc. didesnė.**
- Vidutinių degalų kainų pokyčiai per metus (12 mėnesių):
 - **benzino kaina visose lyginamose šalyse, padidėjo 9,4–38,3 procento;**
 - **dyzelino kaina visose lyginamose šalyse padidėjo 25,4–61,1 procento.**
- Vidutinių degalų kainų pokyčiai per mėnesį:
 - **benzino kaina visose lyginamose šalyse padidėjo 1,2–16,1 proc., o Vokietijoje ir Lenkijoje sumažėjo 8,3 – 18,0 procentų;**
 - **dyzelino kaina visose lyginamose šalyse sumažėjo 0,5 – 14,4 procentų.**

DEGALŲ KAINŲ BE MOKESČIŲ POKYČIAI

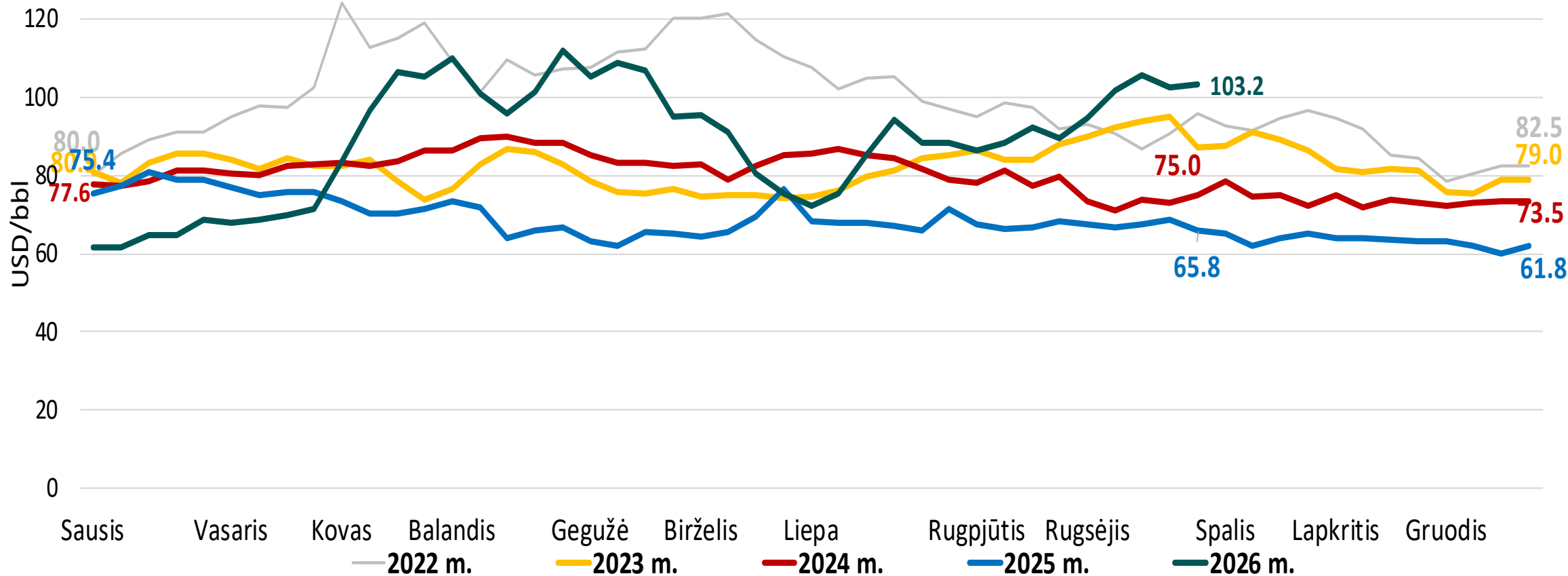
- 2026 m. spalio 5 d., palyginti su rugsėjo 28 d., benzino vidutinės kainos be mokesčių Lietuvoje, Lenkijoje ir Vokietijoje sumažėjo 1,2 – 15,0 proc., o Latvijoje ir Estijoje kaina padidėjo atitinkamai 0,3 – 1,6 procento.
- 2026 m. spalio 5 d., palyginti su rugsėjo 28 d., dyzelino vidutinės kainos be mokesčių sumažėjo Lietuvoje, Estijoje ir Vokietijoje 0,8 – 11,5 proc., padidėjo Lenkijoje ir Latvijoje 1,8 – 4,3 procento.
- **Tarp Baltijos šalių mažiausiai apmokestinamas (akcizai ir kiti netiesioginiai mokesčiai) tiek benzinas, tiek dyzelinas yra Estijoje.**
- Skirtumas tarp dyzelino ir benzino vidutinių kainų be mokesčių Lietuvoje padidėjo iki 0,258 Eur/l.
- **Palyginti su ES šalių degalų kainų be mokesčių svertiniais vidurkiais, Lietuvoje benzino vidutinė kaina mažesnė 3,0 proc., o dyzelino – 1,8 procento.**
- Vidutinių degalų kainų be mokesčių pokyčiai per metus (12 mėnesių):
 - **benzino kaina visose lyginamose šalyse padidėjo 49,0–61,2 procento;**
 - **dyzelino kaina visose lyginamose šalyse padidėjo 72,0–92,4 procento.**
- Vidutinių degalų kainų be mokesčių pokyčiai per mėnesį:
 - **benzino kaina visose lyginamose šalyse padidėjo 0,7–12,6 proc., išskyrus Vokietiją kur sumažėjo 14,1 procento;**
 - **dyzelino kaina visose lyginamose šalyse padidėjo 7,6–12,5 proc., išskyrus Vokietiją kur sumažėjo 5,3 procento.**

NAFTOS KAINŲ POKYČIAI

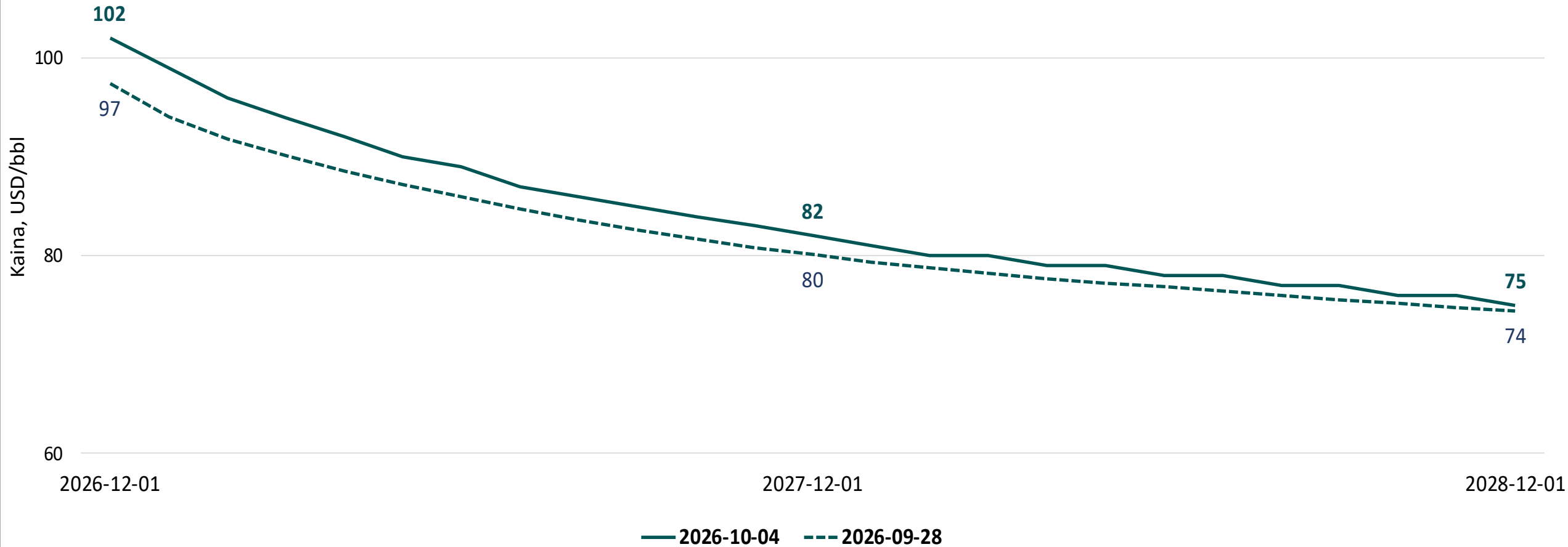
- Vidutinė nagrinėjamos savaitės Brent naftos kaina siekė 103,2 USD/bbl – tai 0,5 proc. didesnė kaina nei ankstesnę savaitę, kai ji buvo 102,7 USD/bbl.
- Analizuojant naujausius Brent naftos ateities sandorius, prognozuojama, kad artimiausiais mėnesiais bus 2–5 USD/bbl didesnės, o 2027 ir 2028 metais bus 1 USD/bbl didesnės nei buvo prognozuojama prieš savaitę.
- Birželio mėn. žaliavinė nafta į Lietuvą buvo importuojama iš Norvegijos, Saudo Arabijos ir Alžyro.
- Liepos mėn. žaliavinė nafta į Lietuvą buvo importuojama iš Saudo Arabijos, Jungtinės Karalystės ir Norvegijos.
- Rugpjūčio mėn. žaliavinė nafta į Lietuvą yra importuojama iš Saudo Arabijos, JAV ir Norvegijos.
- Rugsėjo mėn. žaliavinė nafta į Lietuvą yra importuojama iš Saudo Arabijos, Jungtinės Karalystės, Norvegijos ir Alžyro.
- Spalio mėn. pradžioje nafta į Lietuvą yra importuojama iš Egipto, Norvegijos ir Jungtinės Karalystės.



Tarp Baltijos šalių mažiausiai apmokestinamas (akcizai ir kiti netiesioginiai mokesčiai) tiek benzinas, tiek dyzelinas yra Latvijoje.

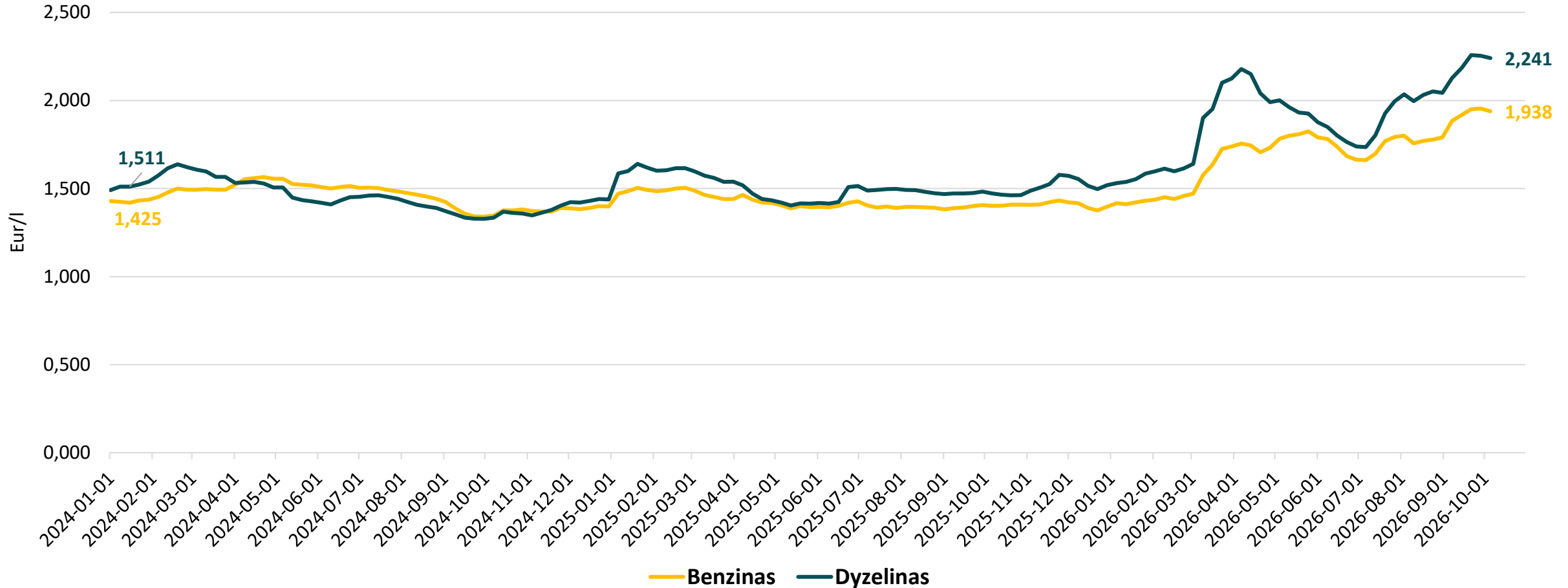


- Vidutinė nagrinėjamos savaitės Brent naftos kaina siekė 103,2 USD/bbl – tai 0,5 proc. didesnė kaina nei ankstesnę savaitę, kai ji buvo 102,7 USD/bbl.

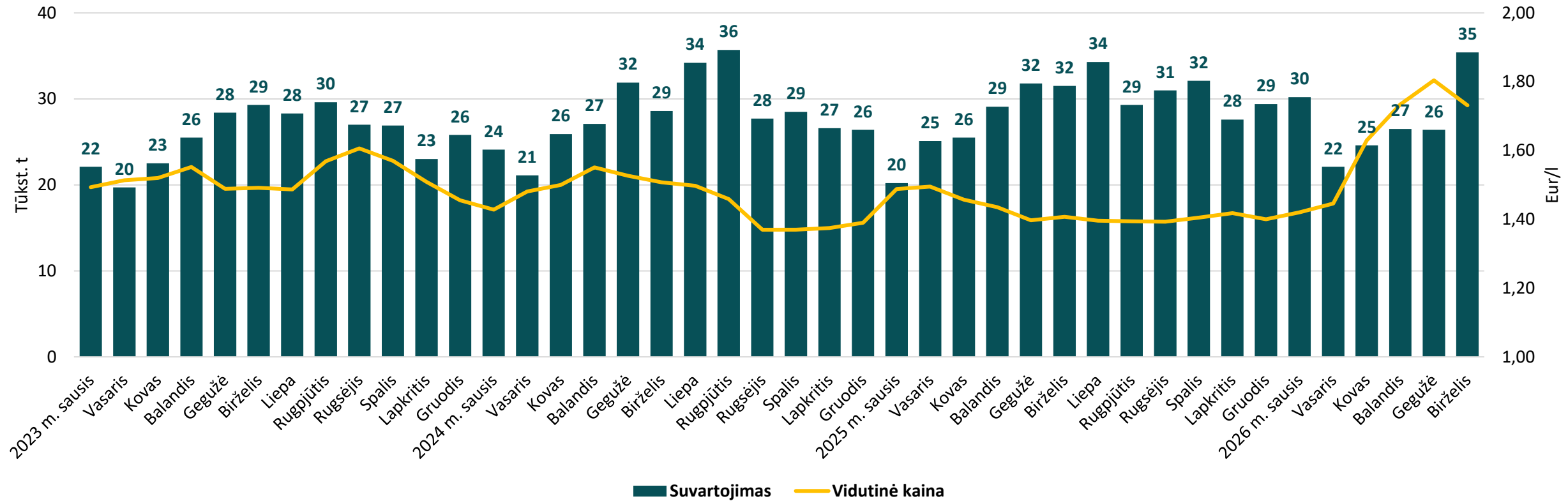


- Analizuojant naujausius Brent naftos ateities sandorius, prognozuojama, kad artimiausiais mėnesiais bus 2–5 USD/bbl didesnės, o 2027 ir 2028 metais bus 1 USD/bbl didesnės nei buvo prognozuojama prieš savaitę.

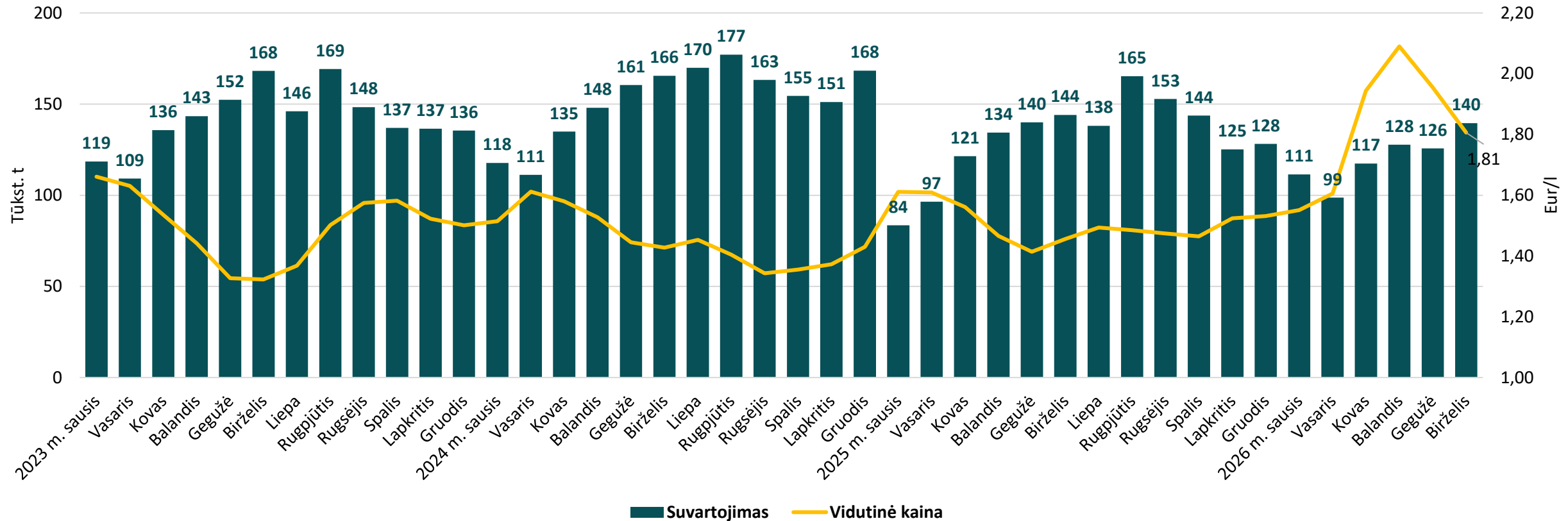
DEGALŲ VIDUTINĖS KAINOS LIETUVOJE NUO 2024-01-01 IKI 2026-09-28



Skirtumas tarp dyzelino ir benzino vidutinių kainų mūsų šalyje padidėjo iki 0,303 Eur/l.



- Benzino vidutinis mėnesio suvartojimas padidėjo nuo 25,7 tūkst. t (2023 m.) iki 28,2 tūkst. t (2024 m.), arba 10 procentų. Per 2025 metus benzino vidutinis mėnesio suvartojimas sudarė 28,9 tūkst. tonų – padidėjo 2,5 procento, palyginti su 2024 metais.
- 2026 m. pirmojo pusmečio vidutinis suvartojimas sudarė 27,5 tūkst. t per mėnesį.
- Benzino suvartojimo tendencijoms didesnę įtaką turėjo sezoniškumas – didesnis degalų suvartojimas vasaros mėnesiais, o 2026 m. – ir kainos augimas.

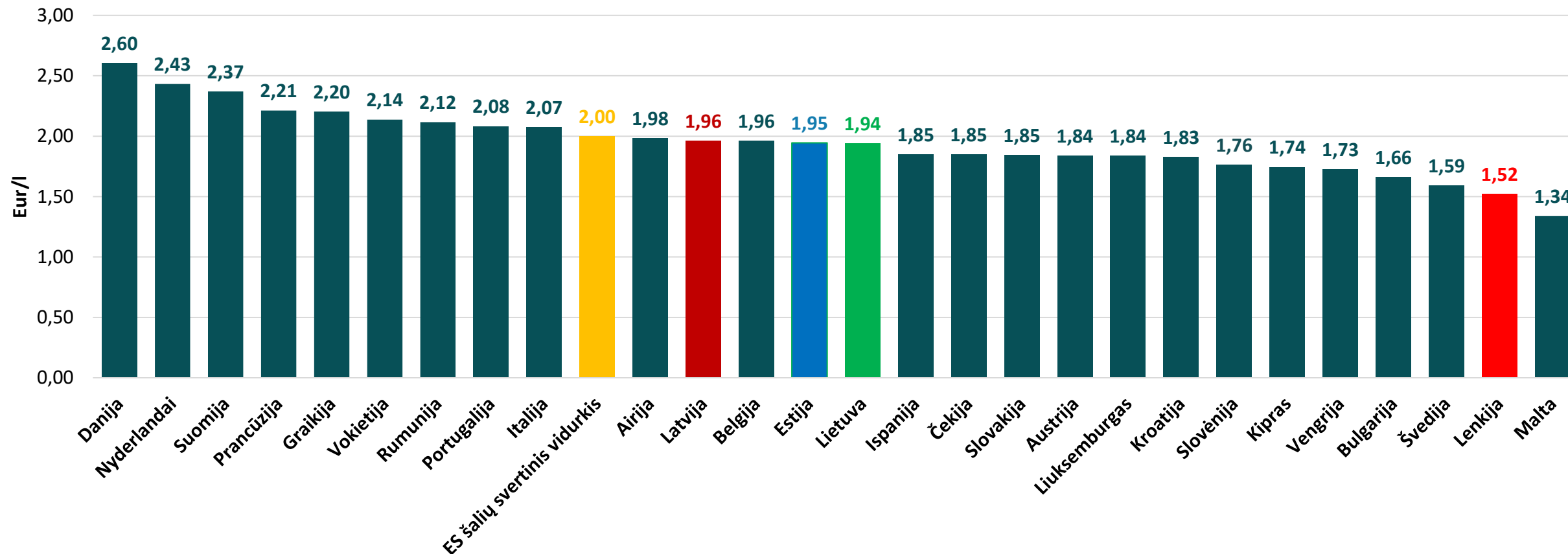


- Dyzelino vidutinis mėnesio suvartojimas padidėjo nuo 141,7 tūkst. t (2023 m.) iki 151,8 tūkst. t (2024 m.), arba 7 procentais. Per 2025 metus dyzelino vidutinis mėnesio suvartojimas sudarė 131,1 tūkst. tonų – sumažėjo 13,6 procento, palyginti su 2024 metais. 2026 m. pirmojo pusmečio vidutinis suvartojimas sudarė 120,1 tūkst. t per mėnesį.
- Dyzelino suvartojimo tendencijoms įtaką taip pat turėjo sezoniškumas, o 2026 m. – ir kainos augimas.

Duomenų šaltinis – Valstybės duomenų agentūra, [Europos Komisijos savaitinis naftos produktų kainų biuletenis](#)

Pastaba: naudojant šią informaciją, būtina nurodyti šaltinį – LEA bei pirminius šaltinius (pvz.: Duomenų šaltinis: [LEA](#), Valstybės duomenų agentūra, [Europos Komisijos savaitinis naftos produktų kainų biuletenis](#)).

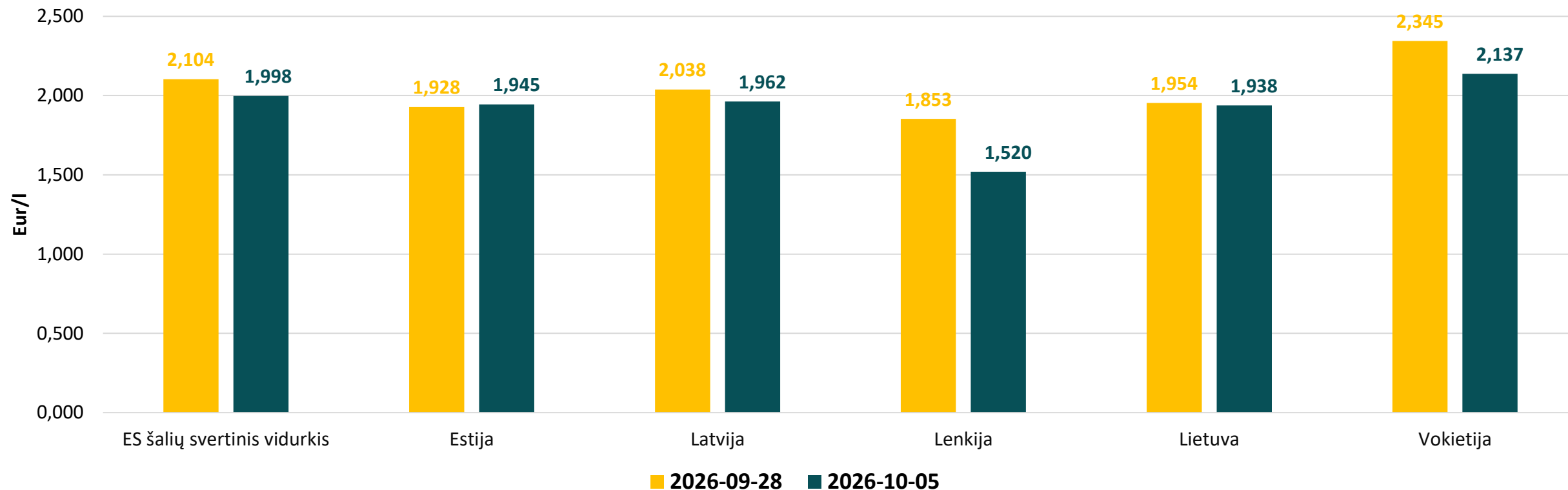
BENZINAS



2026 m. spalio 5 d. didžiausios benzino vidutinės kainos yra Danijoje, Nyderlanduose ir Suomijoje (2,37–2,60 Eur/l), mažiausios – Lenkijoje, Švedijoje ir Maltoje (1,34–1,59 Eur/l).

Benzino vidutinės kainos trylikoje ES šalių didesnės nei Lietuvoje.

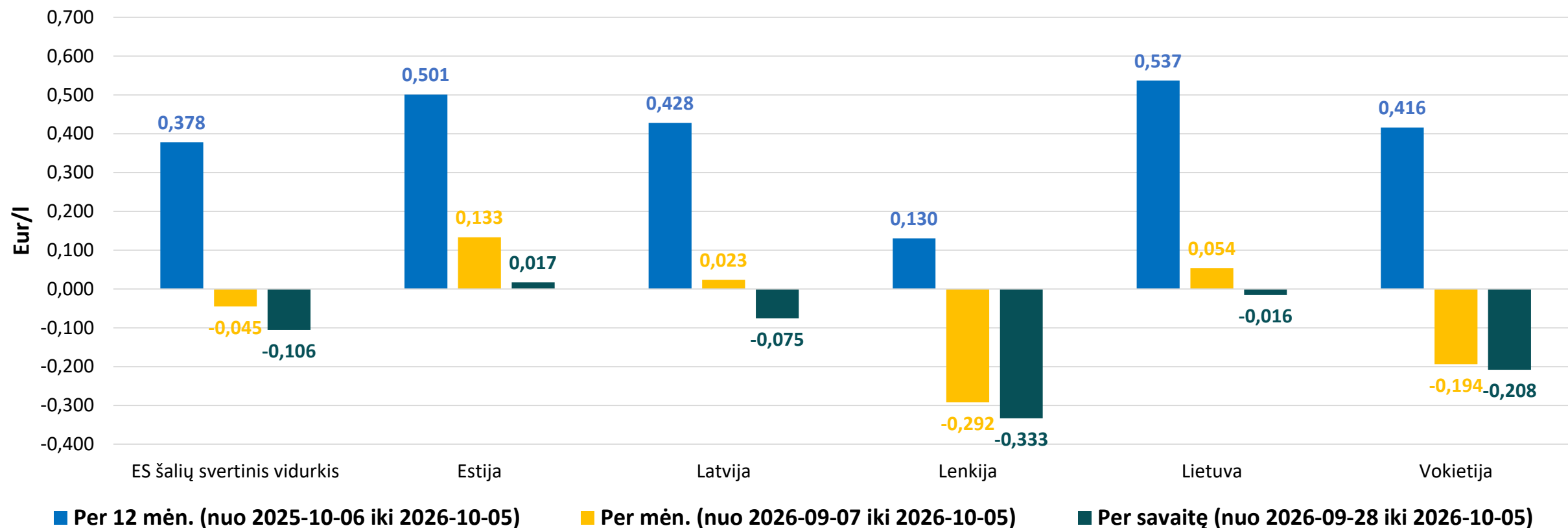
BENZINO A95 VIDUTINĖ KAINA 2026 M. RUGSĖJO 28 D. IR SPALIO 5 D.



2026 m. spalio 5 d., palyginti su rugsėjo 28 d., benzino vidutinės kainos visose lyginamose šalyse sumažėjo 0,8–18,0 proc., išskyrus Estiją, kur padidėjo 0,9 procento.

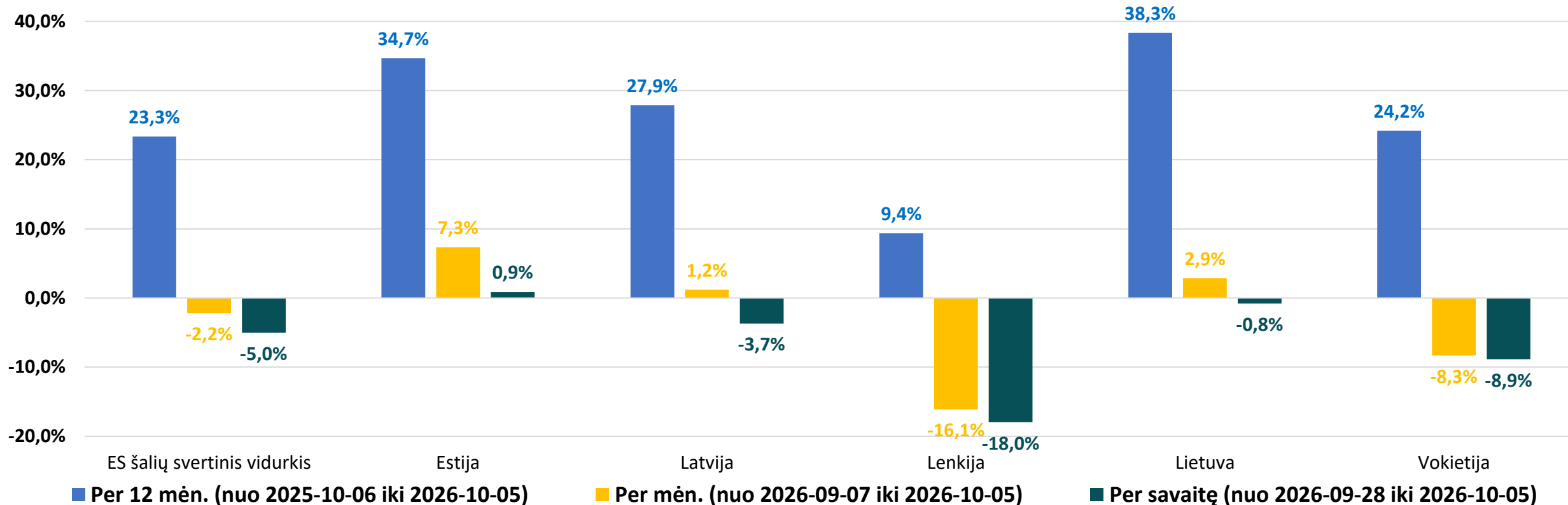
Vidutinė benzino kaina Lietuvoje 3,0 proc. mažesnė už ES šalių benzino kainų svartinį vidurkį (1,998 Eur/l).

BENZINO A95 VIDUTINIŲ KAINŲ POKYTIS

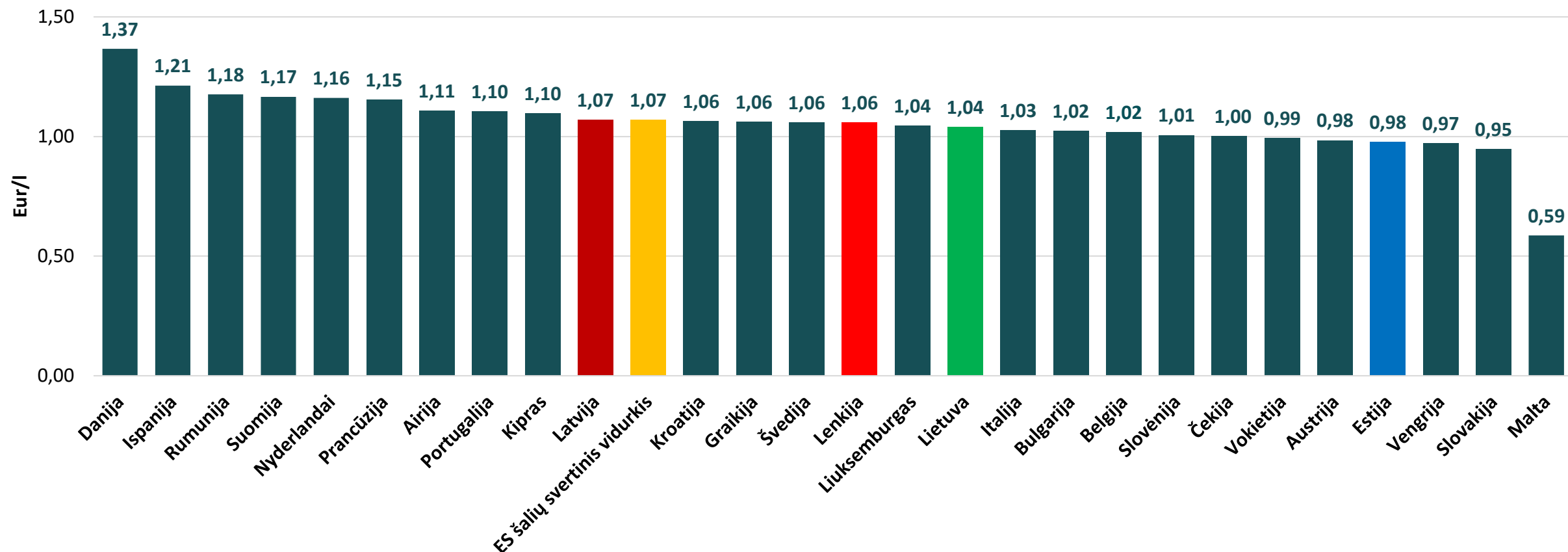


2026 m. spalio 5 d., palyginti su rugsėjo 28 d., benzino vidutinės kainos visose lyginamose šalyse sumažėjo 0,016-0,333 Eur/l, išskyrus Estiją, kur kaina padidėjo 0,017 Eur/l.

BENZINO A95 VIDUTINIŲ KAINŲ POKYTIS

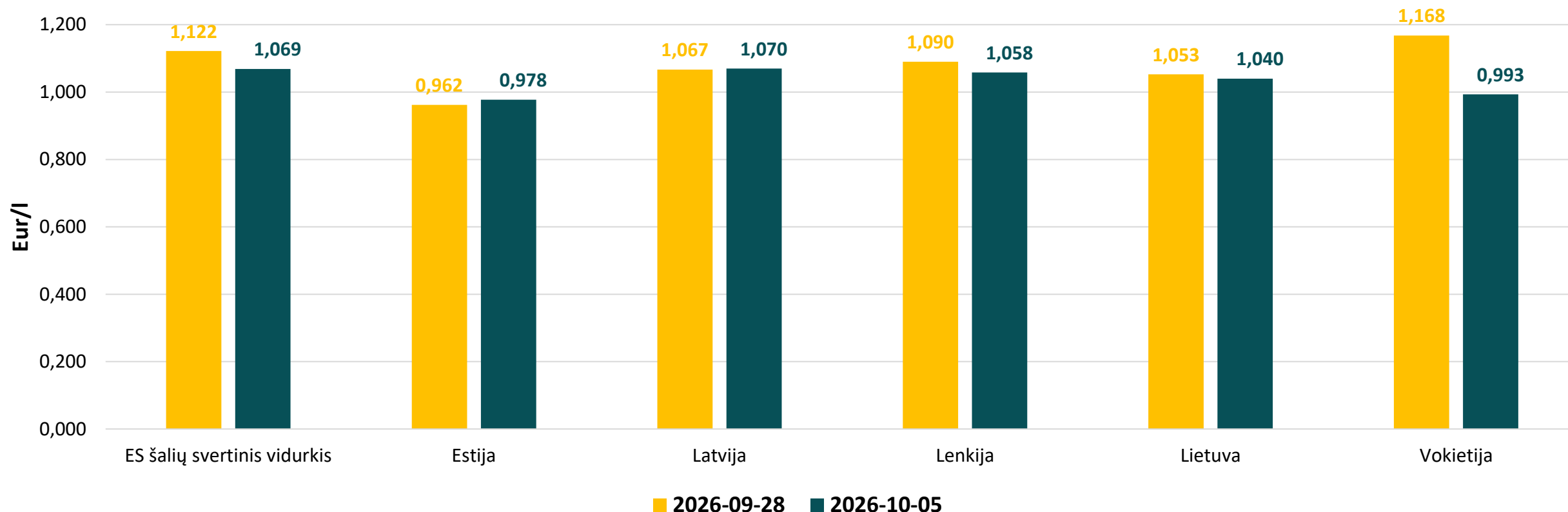


2026 m. spalio 5 d., palyginti su rugsėjo 28 d., benzino vidutinės kainos visose lyginamose šalyse sumažėjo 0,8–18,0 proc., išskyrus Estiją, kur kaina padidėjo 0,9 procento.



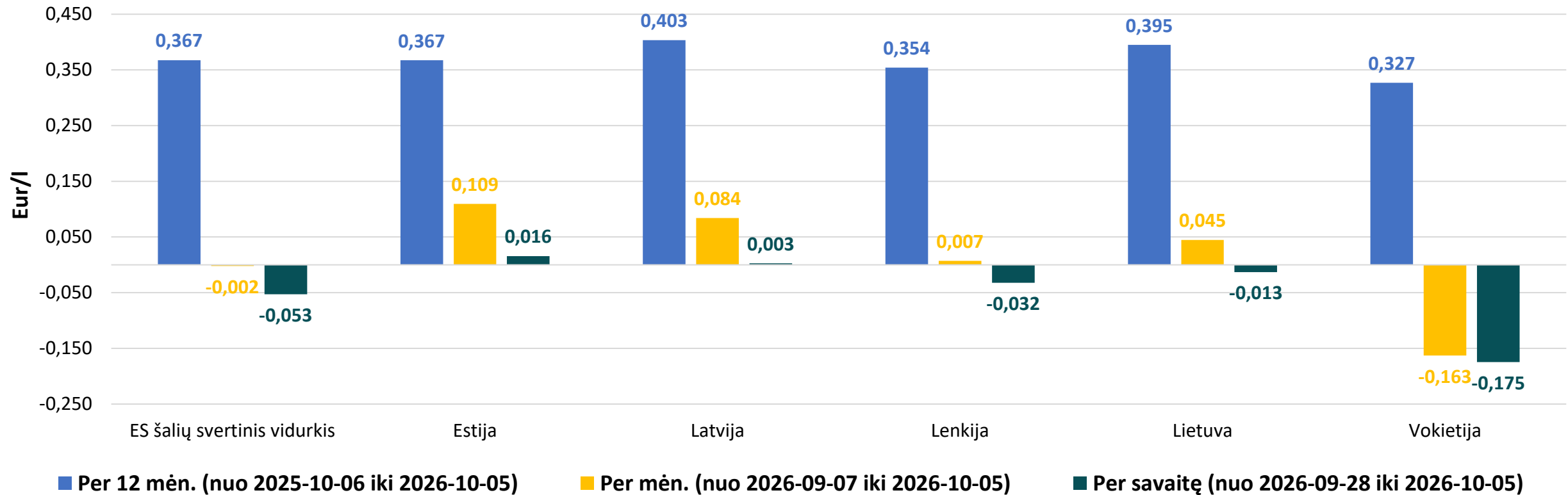
2026 m. spalio 5 d. didžiausios benzino vidutinės kainos be mokesčių yra Ispanijoje, Rumunijoje ir Danijoje (1,18–1,37 Eur/l), mažiausios – Vengrijoje, Slovakijoje ir Maltoje (0,59–0,97 Eur/l).

Benzino vidutinės kainos be mokesčių vienuolikoje ES šalių mažesnės už kainą Lietuvoje.



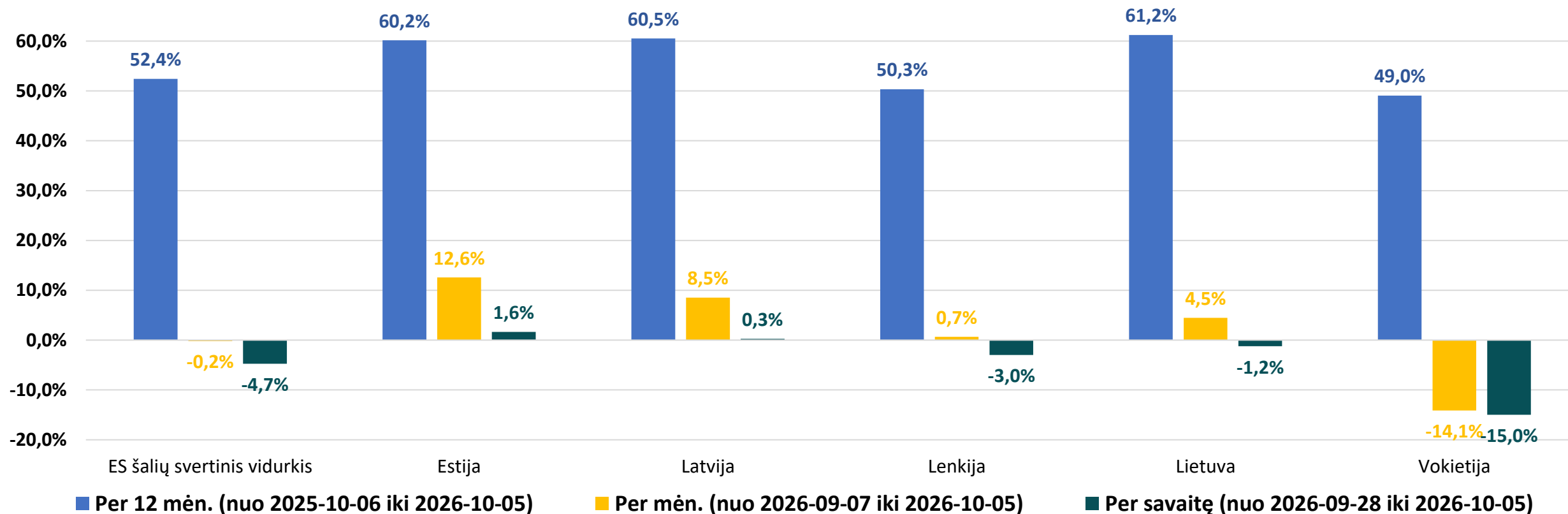
2026 m. spalio 5 d., palyginti su rugsėjo 28 d., benzino vidutinės kainos be mokesčių Lietuvoje, Lenkijoje ir Vokietijoje sumažėjo 1,2 – 15,0 proc., o Latvijoje ir Estijoje kaina padidėjo atitinkamai 0,3 – 1,6 procento.
Vidutinė benzino kaina be mokesčių Lietuvoje 2,7 proc. mažesnė už ES šalių benzino kainų vidurkį (1,069 Eur/l).

BENZINO A95 VIDUTINIŲ KAINŲ BE MOKESČIŲ POKYTIS



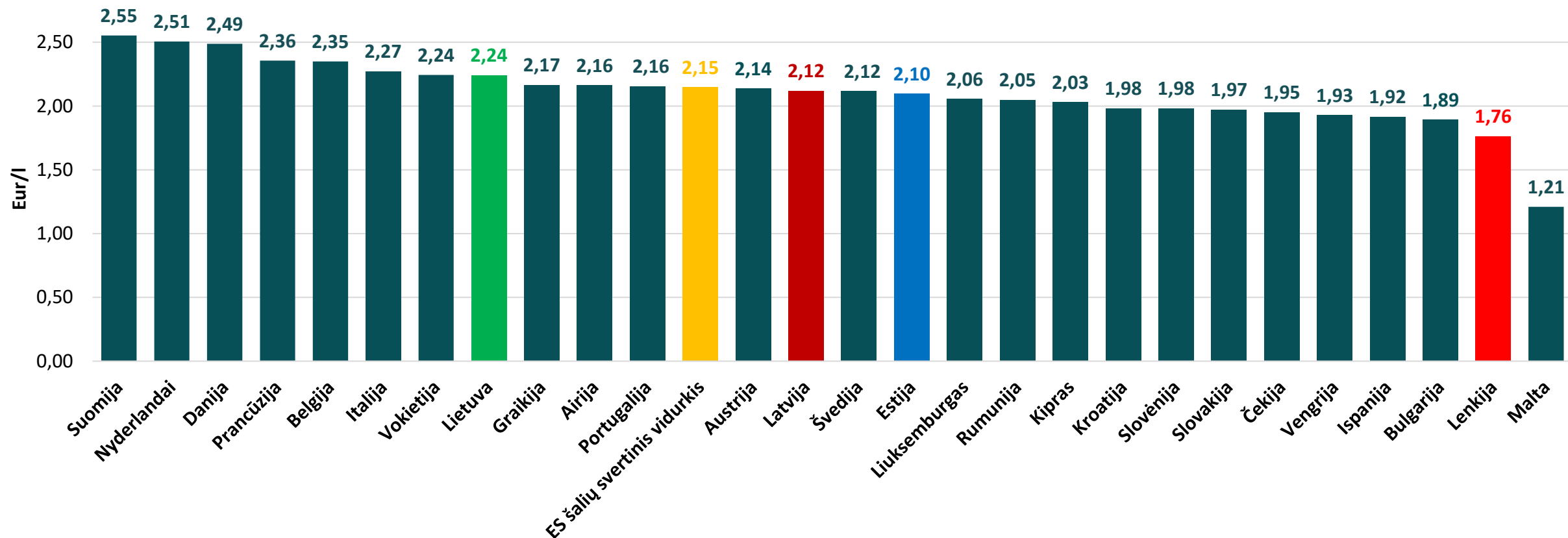
2026 m. spalio 5 d., palyginti su rugsėjo 28 d., benzino vidutinės kainos be mokesčių Lietuvoje, Lenkijoje ir Vokietijoje sumažėjo 0,013 – 0,175 Eur/l., o Latvijoje ir Estijoje kaina padidėjo atitinkamai 0,003 – 0,016 Eur/l.

BENZINO A95 VIDUTINIŲ KAINŲ BE MOKESČIŲ POKYTIS



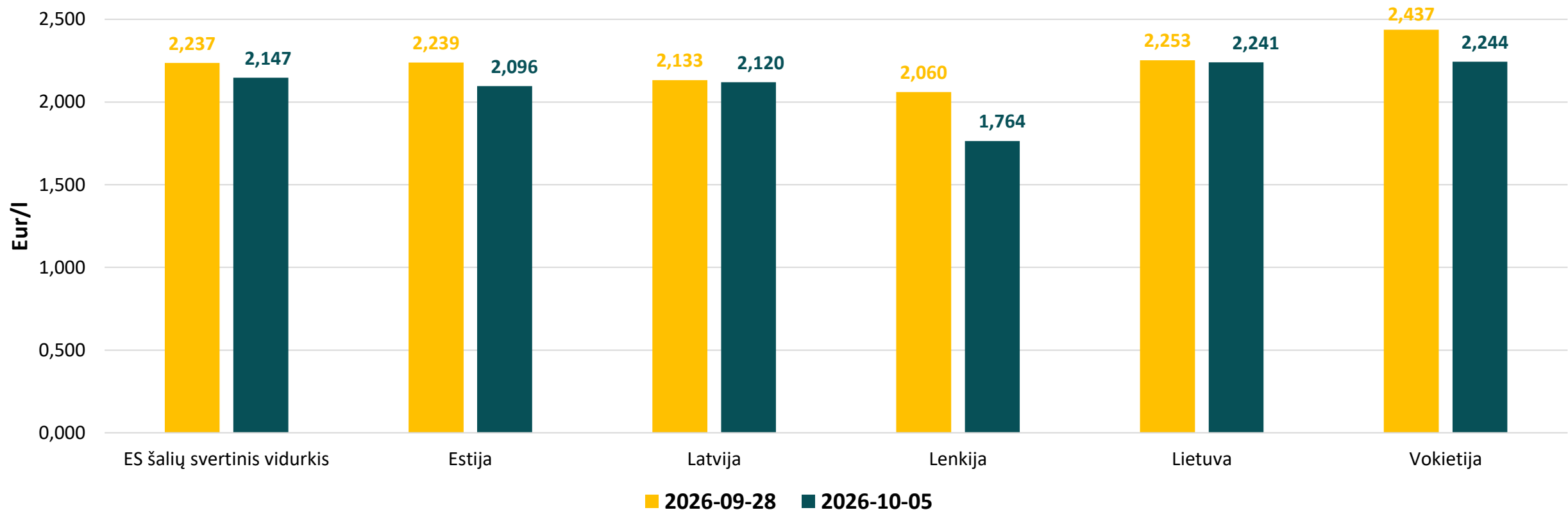
2026 m. spalio 5 d., palyginti su rugsėjo 28 d., benzino vidutinės kainos be mokesčių Lietuvoje, Lenkijoje ir Vokietijoje sumažėjo 1,2 – 15,0 proc., o Latvijoje ir Estijoje kaina padidėjo atitinkamai 0,3 – 1,6 procento.

DYZELINAS

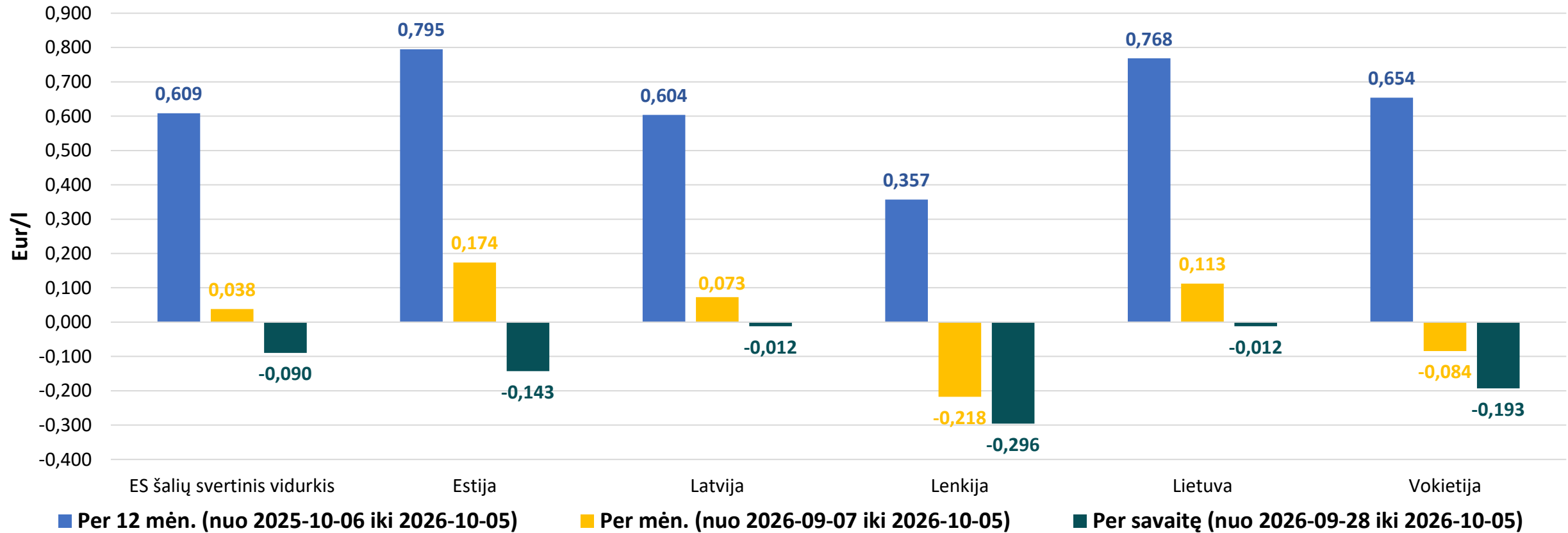


2026 m. spalio 5 d. didžiausios dyzelino vidutinės kainos yra Suomijoje, Danijoje ir Nyderlanduose (2,49–2,55 Eur/l), mažiausios – Lenkijoje, Bulgarijoje ir Maltoje (1,21–1,89 Eur/l).

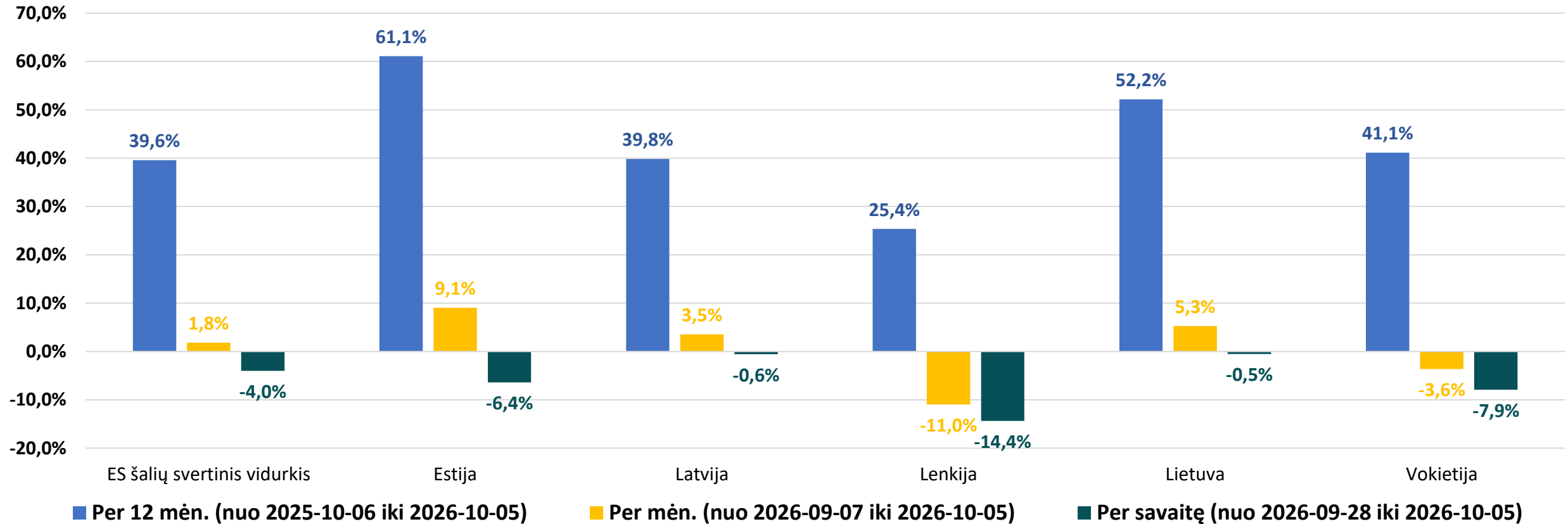
Dyzelino vidutinės kainos septyniose ES šalyse yra didesnės už kainą Lietuvoje.



2026 m. spalio 5 d., palyginti su rugsėjo 28 d., dyzelino vidutinės kainos visose lyginamose šalyse sumažėjo 0,5 – 14,4 procento. Vidutinė dyzelino kaina Lietuvoje yra 4,4 proc. didesnė už ES šalių dyzelino kainų vidurkį (2,147 Eur/l).

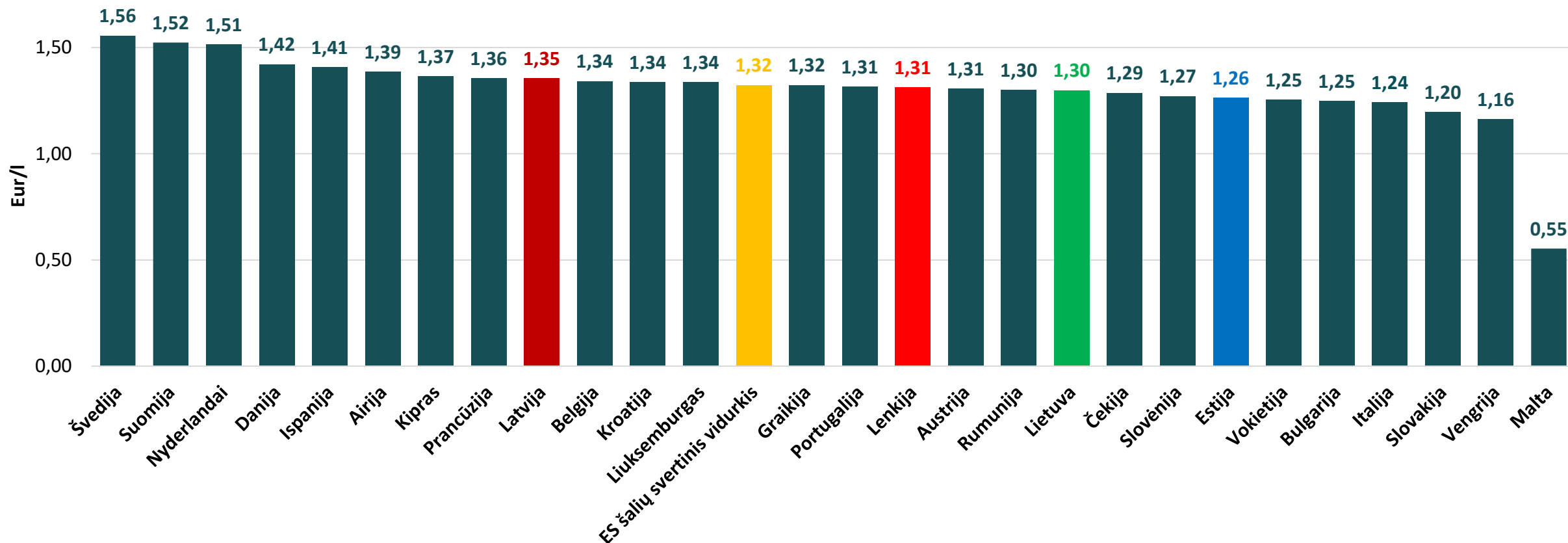


2026 m. spalio 5 d., palyginti su rugsėjo 28 d., dyzelino vidutinės kainos visose lyginamose šalyse sumažėjo 0,012–0,296 Eur/l.



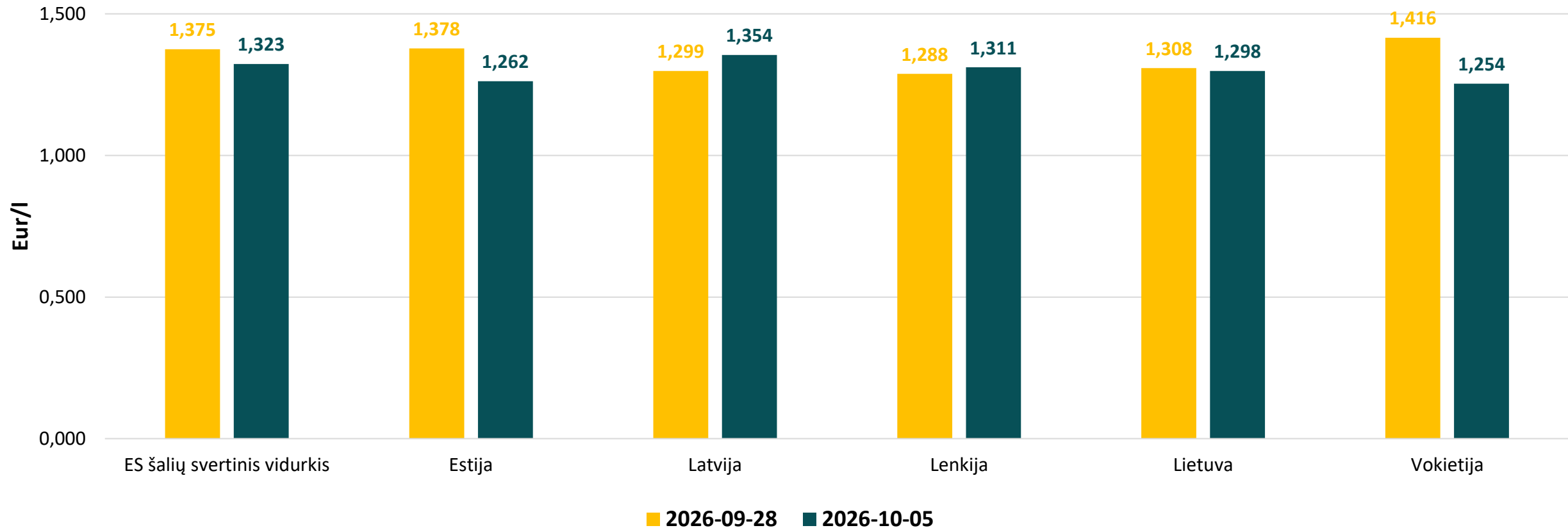
2026 m. spalio 5 d., palyginti su rugsėjo 28 d., dyzelino vidutinės kainos visose lyginamose šalyse sumažėjo 0,5–14,4 procento.

DYZELINO VIDUTINĖ KAINA BE MOKESČIŲ ES ŠALYSE 2026 M. SPALIO 5 D.



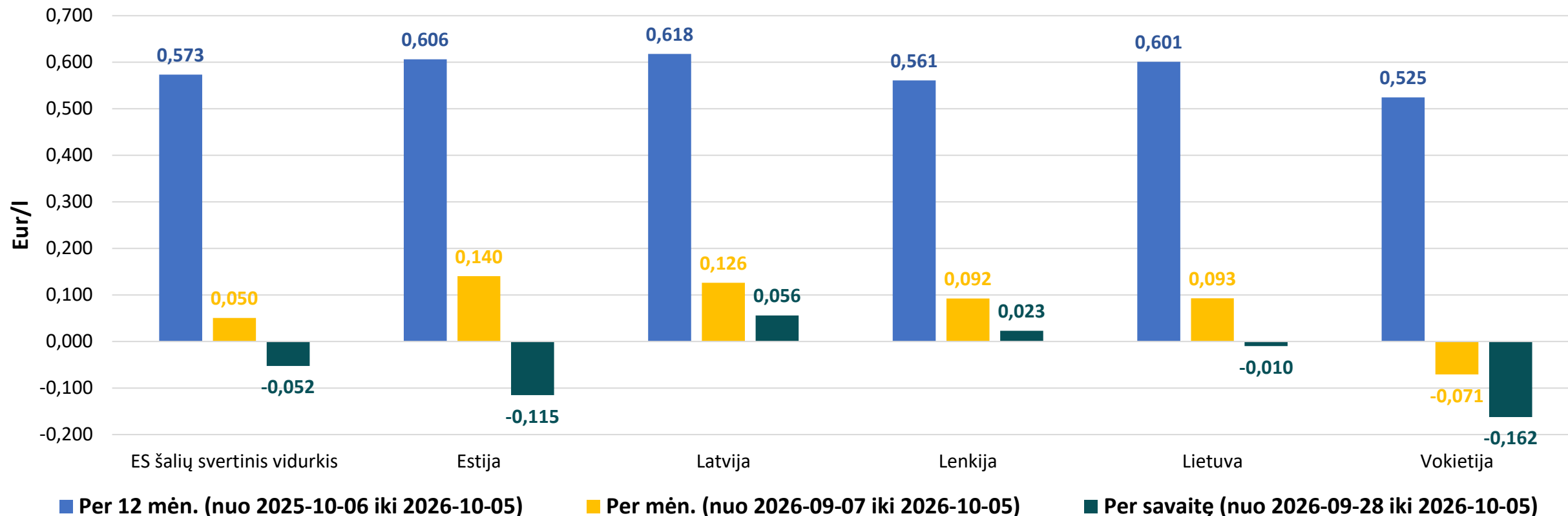
2026 m. spalio 5 d. didžiausios dyzelino vidutinės kainos be mokesčių yra Nyderlanduose, Suomijoje ir Švedijoje (1,51–1,56 Eur/l), mažiausios – Slovakijoje, Vengrijoje ir Maltoje (0,55–1,20 Eur/l).

Dyzelino vidutinės kainos be mokesčių devyniose ES šalyse yra mažesnės už kainą Lietuvoje.

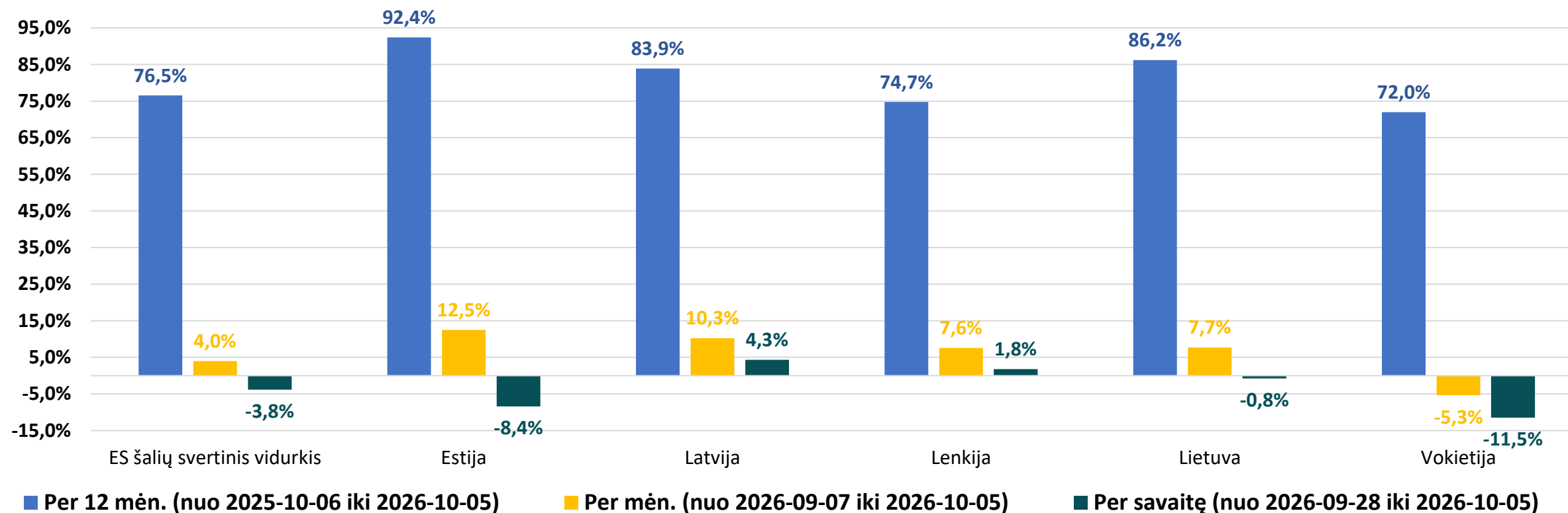


2026 m. spalio 5 d., palyginti su rugsėjo 28 d., dyzelino vidutinės kainos be mokesčių sumažėjo Lietuvoje, Estijoje ir Vokietijoje 0,8 – 11,5 procento, padidėjo Lenkijoje ir Latvijoje 1,8 – 4,3 procento.

Vidutinė dyzelino kaina be mokesčių Lietuvoje 1,8 proc. mažesnė už ES šalių dyzelino kainų svartinį vidurkį (1,323 Eur/l).



2026 m. spalio 5 d., palyginti su rugsėjo 28 d., dyzelino vidutinės kainos be mokesčių sumažėjo Lietuvoje, Estijoje ir Vokietijoje 0,010 – 0,162 Eur/l, padidėjo Lenkijoje ir Latvijoje 0,023 – 0,056 Eur/l.



2026 m. spalio 5 d., palyginti su rugsėjo 28 d., dyzelino vidutinės kainos be mokesčių sumažėjo Lietuvoje, Estijoje ir Vokietijoje 0,8 – 11,5 proc., padidėjo Lenkijoje ir Latvijoje 1,8 – 4,3 procento.

