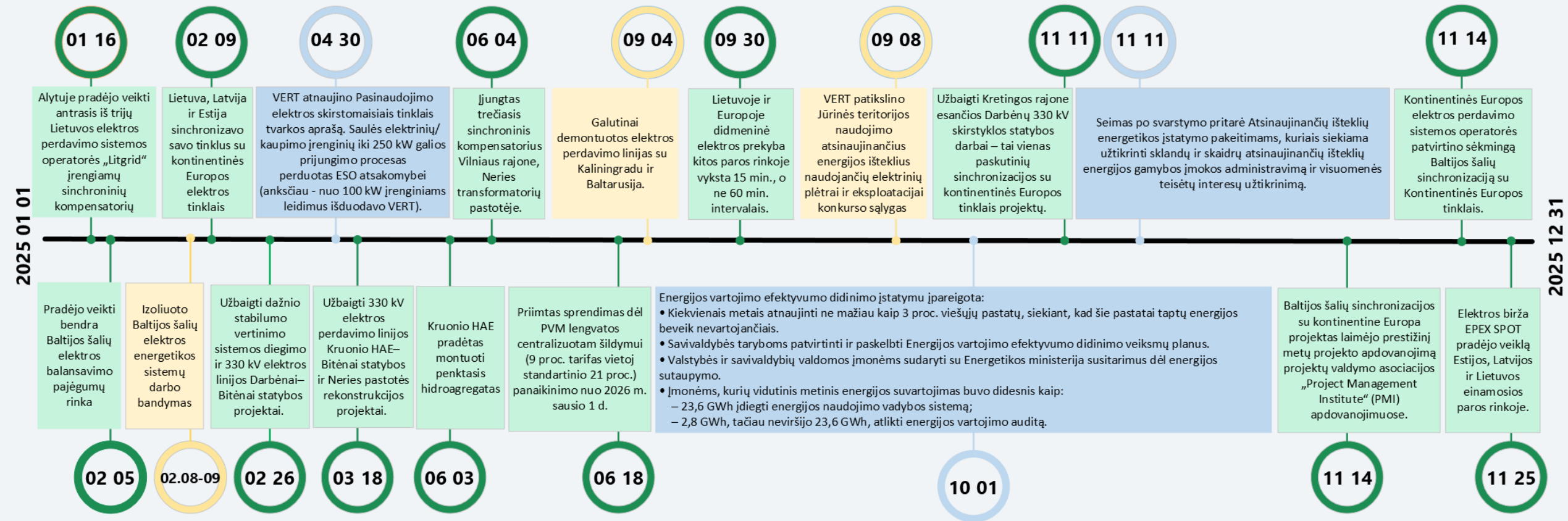


2025 METAI: KUO ŠIE METAI BUVO IŠSKIRTINIAI IR KAS LAUKIA 2026-AISIAIS?

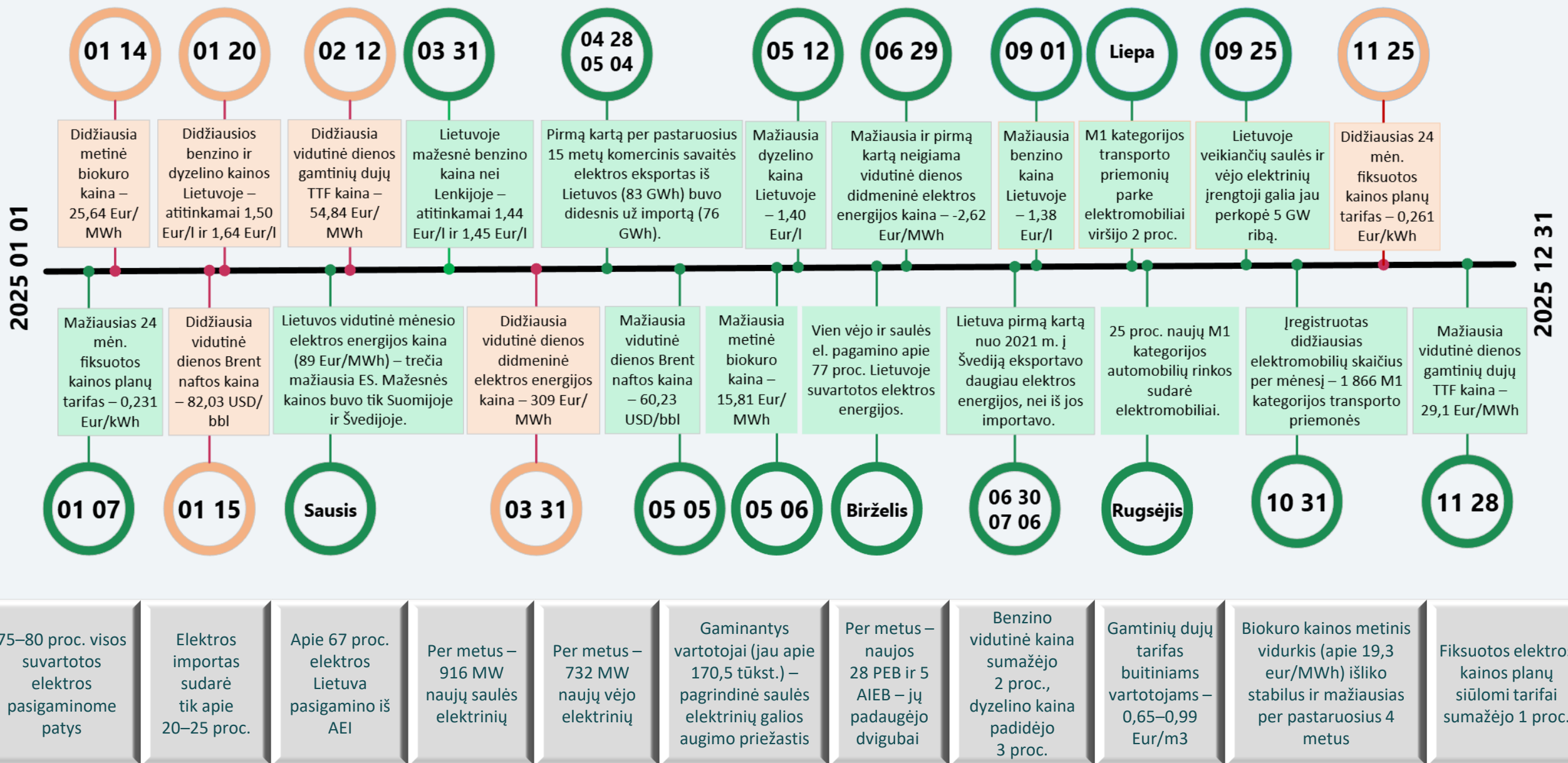


2025-IEJI – IŠSKIRTINIAI METAI LIETUVOJE:

SVARBIAUSIAS ĮVYKIS ENERGETINĖS NEPRIKLAUSOMYBĖS IR SAUGUMO LINK – ELEKTROS TINKLŲ SINCHRONIZAVIMAS SU KONTINENTINĖS EUROPOS TINKLAIS



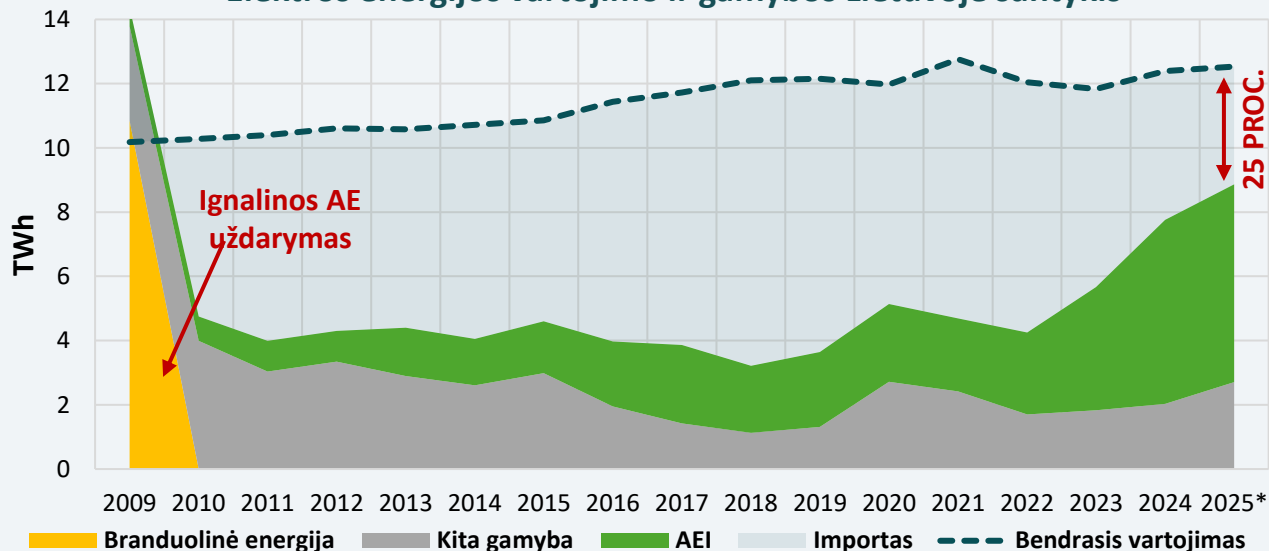
2025-IEJI – AEI PLĖTROS, ENERGIJOS IŠTEKLIŲ KAINŲ MAŽĖJIMO IR STABILUMO METAI



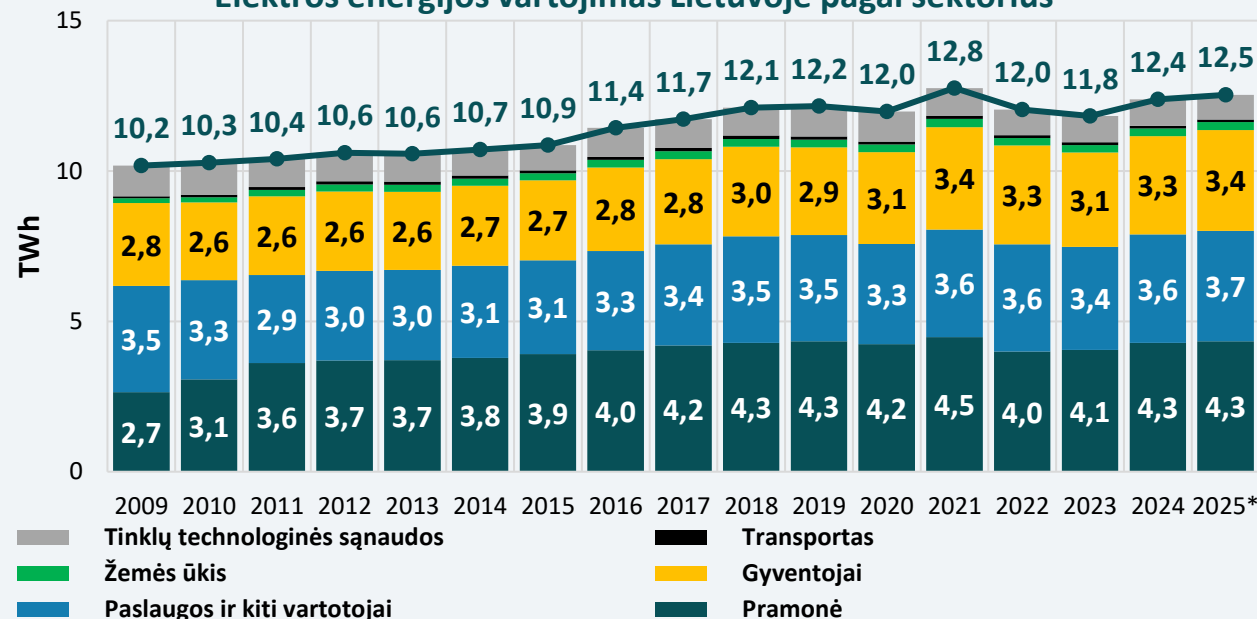
ELEKTROS ENERGIJOS SEKTORIUS

ŠIEMET IMPORTAVOME TIK APIE KETVIRTADALĮ SUVARTOTOS ELEKTROS ENERGIJOS – TAI MAŽIAUSIAS RODIKLIS NUO 2009 M.

Elektros energijos vartojimo ir gamybos Lietuvoje santykis



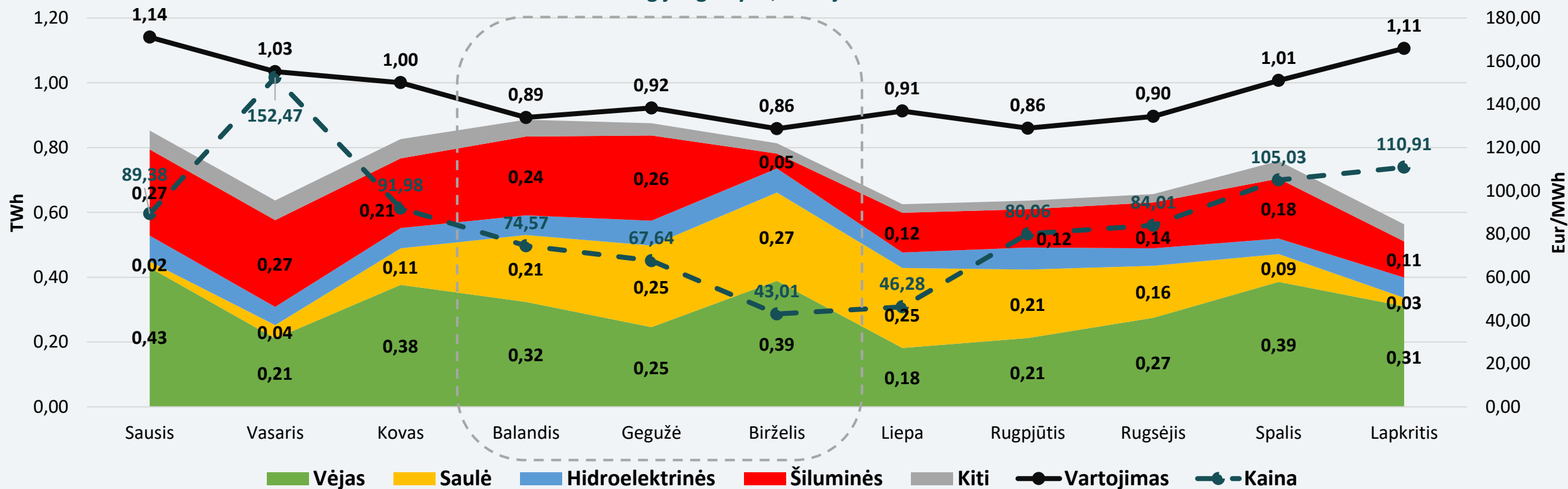
Elektros energijos vartojimas Lietuvoje pagal sektorius



- 2025 m. pasigaminsime apie 75–80 proc. reikalingos elektros** – tai daugiausia nuo 2009 metų, kai buvo uždaryta Ignalinos AE, ir apie 5–10 proc. punktų daugiau nei prognozavome 2024-ųjų pabaigoje (prognozuota apie 70 proc.). 2024 m. pasigaminome apie 63 proc. vartojimui reikalingos elektros, 2023 m. – 48 procentus. **2026 m. galime pasigaminti apie 80–85 proc. vartojimui reikalingos elektros** ir dar labiau priartėti prie elektra apsirūpinančios ir eksportuojančios valstybės tikslo.
- Šiais metais nacionalinės generacijos augimui įtakos turėjo per 2025 m. (iki lapkričio 25 d.) 45,1 proc., arba 916 MW, palyginti su 2024 m., išaugusi saulės elektrinių įrengtoji galia ir 41,2 proc., arba 732 MW, išaugusi vėjo elektrinių įrengtoji galia. Tolesnei nacionalinės generacijos plėtrai būtina ir toliau auganti saulės, vėjo elektrinių bei elektros kaupiklių įrengtoji galia.
- 2025 m. Lietuvos elektros energijos vartojimas bus panašus kaip 2024 m., taigi, gali siekti apie 12,5 TWh.** Vartojimo pokyčius labiausiai lems paslaugų, gyventojų elektros energijos vartojimo pokyčiai. **Augant pramonės, paslaugų, gyventojų ir kitų sektorių elektrifikacijai, tikimasi ir 2026 m. nuoseklaus elektros energijos vartojimo augimo.**

TRIS MĖNESIUS IŠ EILĖS NACIONALINĖ GENERACIJA PATENKINO DAUGIAU NEI 90 PROC. VARTOJIMO POREIKIO

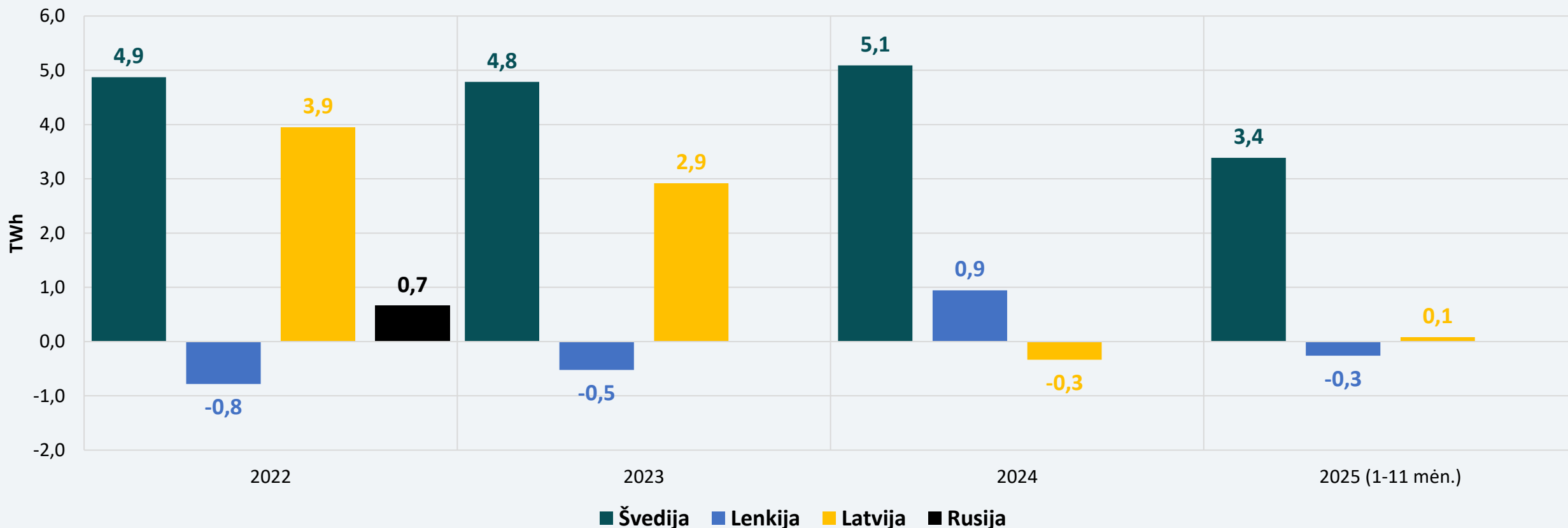
Lietuvos elektros energijos gamyba, vartojimas ir kainos



- Šiomet buvo laikotarpį, kai pasigaminome visą arba beveik visą reikalingą elektros energiją. **Balandį pasigaminome apie 99 proc. vartojimui reikalingos elektros – iki 100 proc. pritrūko vos 6 GWh pasigamintos elektros energijos.**
- Gegužę ir birželį šis rodiklis siekė apie 95 procentus. **Birželis buvo išskirtinis dėl to, kad vien vėjo ir saulės elektrinės pagamino apie 77 proc. Lietuvos vartojimo poreikiui reikalingos elektros – tai didžiausia dalis Lietuvos istorijoje.**
- **2025 m. iki šiol buvo 64 paros, kai pasigaminome daugiau elektros energijos nei jos suvartojome. 2024 m. buvo 4 tokios paros. Anksčiau tokių parų nebuvo fiksuojama.**

LIETUVA DAUGIAUSIA ELEKTROS ENERGIJOS IMPORTUOJA IŠ ŠVEDIJOS, KURIOJE DERINAMA AEI IR BRANDUOLINĖ ENERGIJA

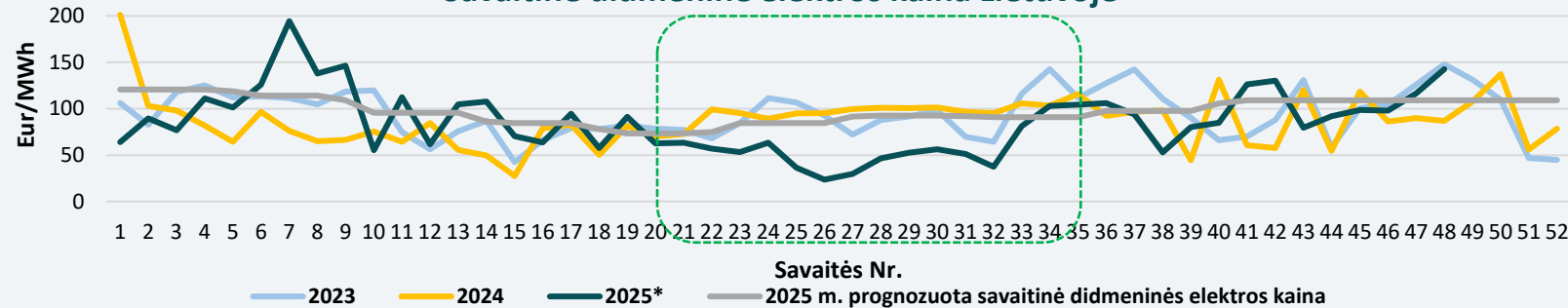
Komercinių elektros energijos srautų per Lietuvos jungtis balansas (- – eksportas)



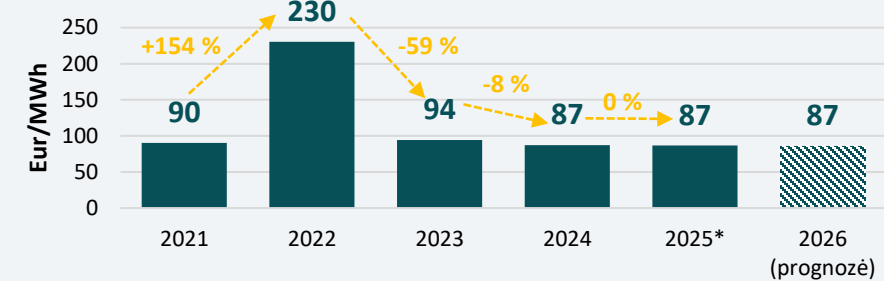
- Pastaraisiais metais elektros energijos importo/eksporto balanse daugiausia elektros energijos yra importuojama iš Švedijos, tačiau **augant nacionalinei generacijai, bendras importuojamas elektros energijos kiekis mažėja**: 2023 m. Lietuva importavo 7,2 TWh elektros energijos, 2024 m. – 5,7 TWh, o per vienuolika 2025 m. mėnesių – 3,2 TWh elektros energijos.
- Lietuva baltarusiškos elektros energijos atsisakė 2020 m., pradėjus veikti nesaugiai Astravo AE. Iš Rusijos elektros energija nebeperkama nuo 2022 m., Rusijai pradėjus plataus masto karą prieš Ukrainą.

2025 M. METINĖ DIDMENINĖ ELEKTROS KAINA IŠLIKO STABIILI – PANAŠI Į BUVUSIĄ PRAEJUSIAIS METAIS, TOKIA PAT PROGNOZUOJAMA IR 2026 M.

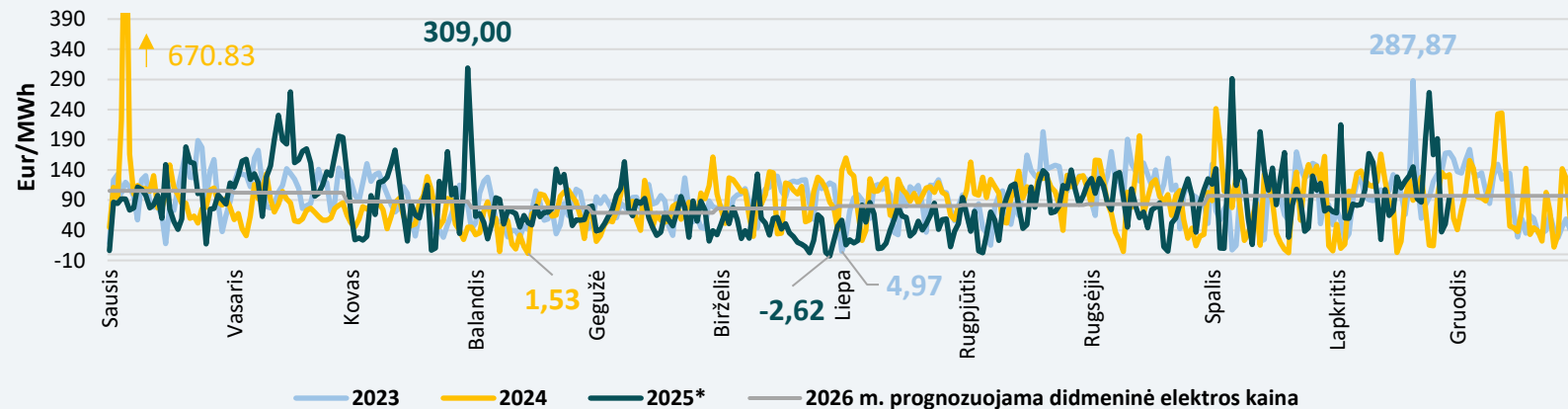
Savaitinė didmeninė elektros kaina Lietuvoje



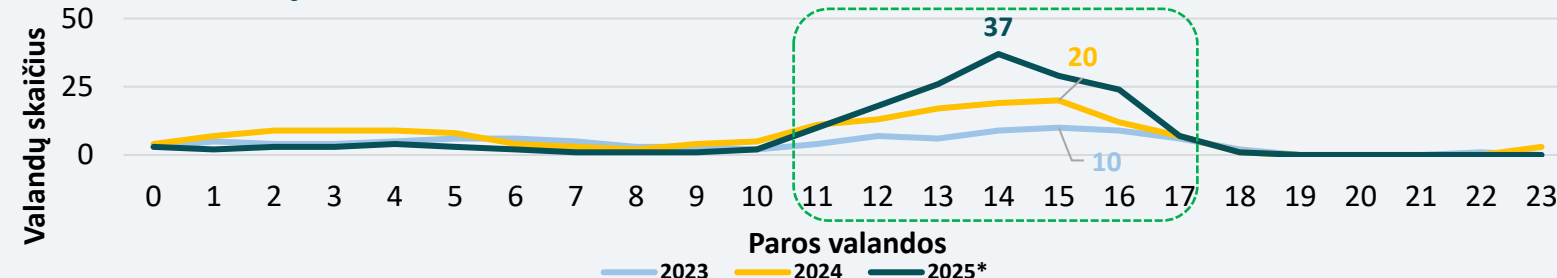
Metinė didmeninė elektros kaina Lietuvoje



Dienos didmeninės elektros kainos Lietuvoje



Valandų skaičius, kai didmeninė elektros kaina buvo mažesnė nei 0 Eur/MWh



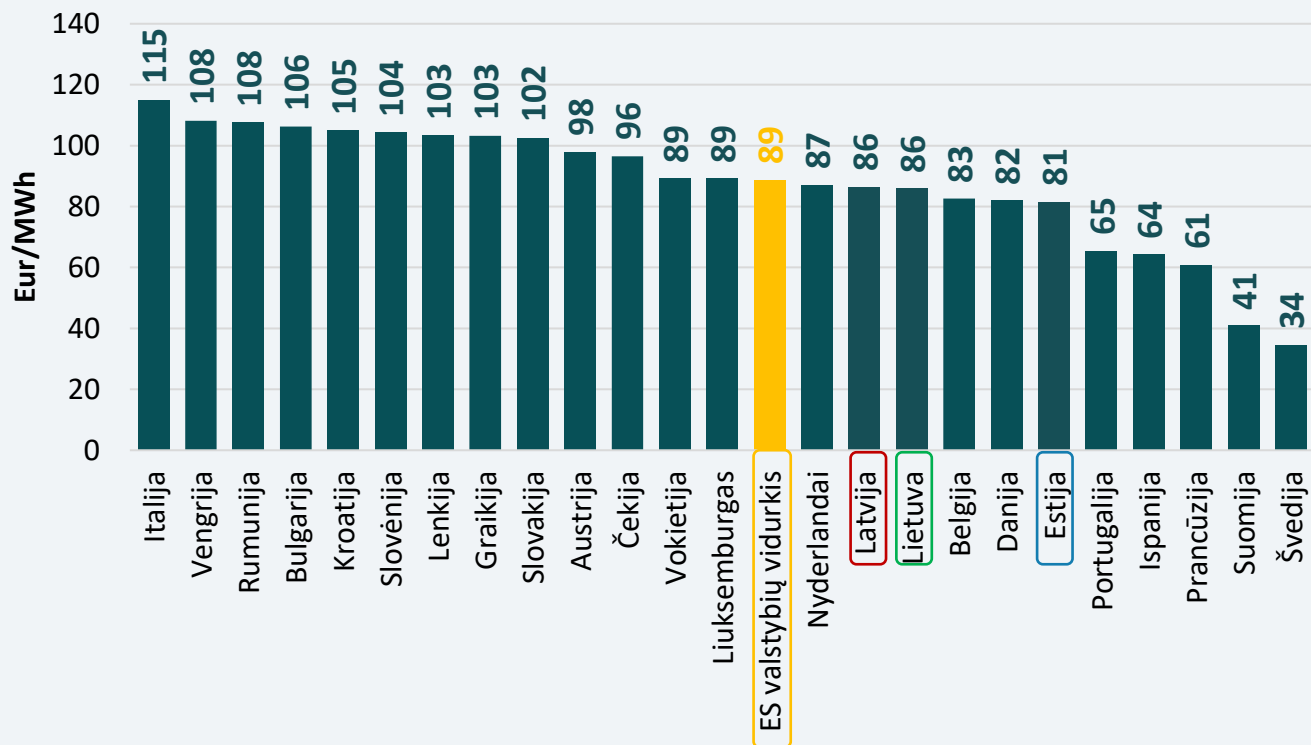
- **2025 m. Lietuvos didmeninės elektros kainų vidurkis yra 87 Eur/MWh ir atitinka 2024 m. didmeninės elektros kainų vidurkį (87 Eur/MWh).** Prognozuota 2025 m. didmeninė elektros energijos kaina apie 98 Eur/MWh.
- Šiomet 26 savaitės didmeninė elektros kaina buvo žemesnė nei 2024 metais.
- **Didžiausia dieninė elektros kaina Lietuvoje fiksuota 2025 m. kovo 31 d. – 309,00 Eur/MWh, mažiausia kaina fiksuota birželio 29 d. – -2,62 Eur/MWh.** Prie pavasarį įvykusio kainų šuolio prisidėjo žema nacionalinė elektros gamyba, neveikiant „NordBalt“ jungčiai.
- Šiomet buvo 177 valandos, kai didmeninė elektros kaina buvo mažesnė už 0 Eur/MWh. Pernai tokių valandų buvo 167, užpernai – 100. Tokių valandų daugiausia pietinėmis valandomis (nuo 11 iki 17 val.).
- Pagal naujausius ateities sandorius didmeninė elektros kaina 2026 m. prognozuojama apie 80–90 Eur/MWh.

* Naudoti 2025 m. sausio 1 – gruodžio 5 d. duomenys.

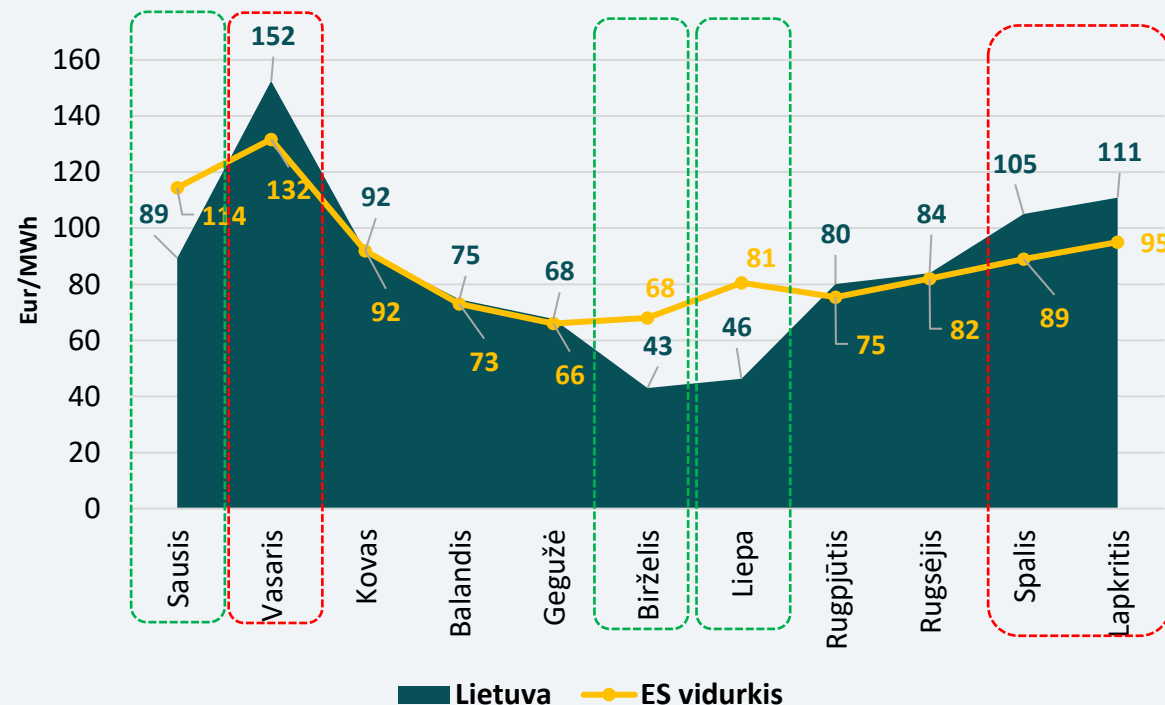
Duomenys: LEA, NordPool. Pastaba: naudojant šią informaciją, būtina nurodyti šaltinį – LEA bei pirminius šaltinius (pvz.: Duomenų šaltinis: LEA, NordPool).

DIDMENINĖ ELEKTROS ENERGIJOS KAINA LIETUVOJE – MAŽESNĖ NEI VIDUTINIŠKAI ES, O SAUSĮ, BIRŽELĮ IR LIEPĄ ŠALIS BUVO TARP MAŽIAUSIŲ KAINŲ LYDERIŲ ES

Didmeninė elektros kaina ES (2025 m. sausio–lapkričio mėn.)



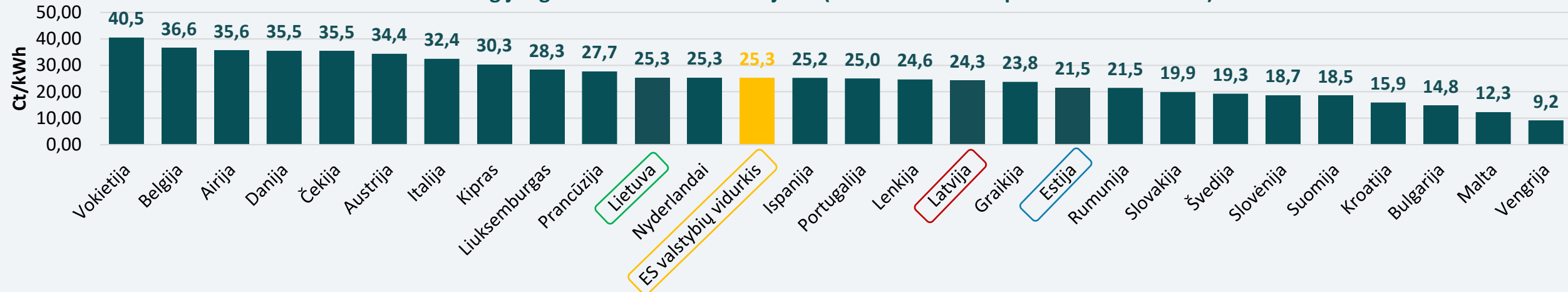
Didmeninės elektros kaina Lietuvoje 2025 m. sausio–lapkričio mėn.



- Vidutinė didmeninė elektros kaina 2025 m. vienuolika mėnesių Lietuvoje siekė 86 Eur/MWh – tai apie 3,3 proc. mažesnė kaina nei vidutiniškai dešimt šių metų mėnesių buvo Europos Sąjungoje (89 Eur/MWh).
- Vidutinės mėnesio didmeninės elektros kainos Lietuvoje sausį (89 Eur/MWh), birželį (43 Eur/MWh) ir liepą (46 Eur/MWh) buvo vienos mažiausių ES dėl aukštos nacionalinės elektros gamybos bei importo iš pigesnės Skandinavijos rinkos. Elektros kainos Lietuvoje vasarį (152 Eur/MWh), spalį (105 Eur/MWh) ir lapkritį (111 Eur/MWh) buvo vienos aukštesnių ES, nes sumažėjusi nacionalinė elektros gamyba didino importo poreikį, o pigesnio importo iš Skandinavijos galimybes ribojo jungčių pažeidimas, remontai ir ribojimai. Kitais mėnesiais elektros kainos buvo artimos ES vidurkiui.

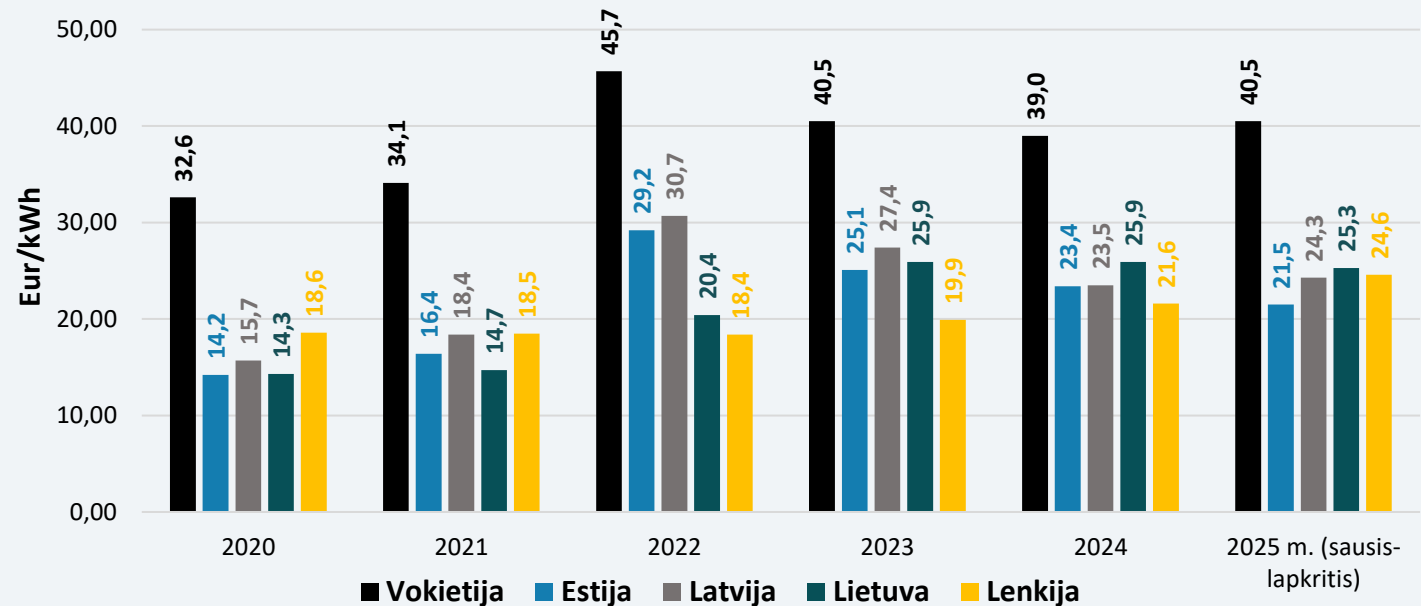
GALUTINĖ ELEKTROS KAINA VARTOTOJAMS LIETUVOJE ŠIEMET TOKIA PAT KAIP VIDUTINIŠKAI ES

Elektros energijos galutinės kainos vartotojams (2025 m. sausio–lapkričio mėn. vidurkis)



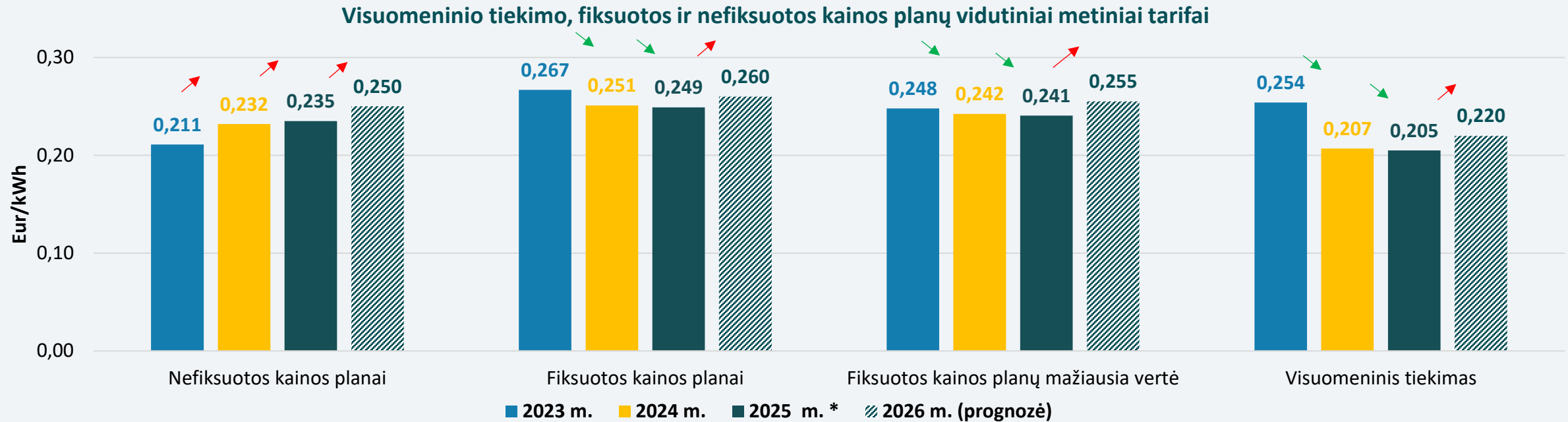
- 2025 m. sausio–lapkričio mėnesį galutinė elektros kaina vartotojams Lietuvoje (25,3 ct/kWh) buvo tokia pat kaip ES valstybių kainų vidurkis (25,3 ct/kWh). Latvijoje ir Estijoje galutinės elektros kainos vartotojams buvo atitinkamai 3,9 proc. ir 14,9 proc. mažesnės už ES šalių vidurkį.
- Šiame Lietuvos vartotojai už elektrą mokėjo apie 2 proc. mažiau nei praėjusiais metais.
- Dešimtyje ES valstybių elektros energijos kainos vartotojams yra aukštesnės nei Lietuvoje (25,3 ct/kWh).
- 2020–2025 m. laikotarpiu Lietuvos buitiniams vartotojams elektros energijos kaina siekė vidutiniškai 21,1 ct/kWh ir buvo mažiausia tarp Baltijos šalių.

Elektros energijos vidutinė kaina buitiniams vartotojams



■ Vokietija ■ Estija ■ Latvija ■ Lietuva ■ Lenkija

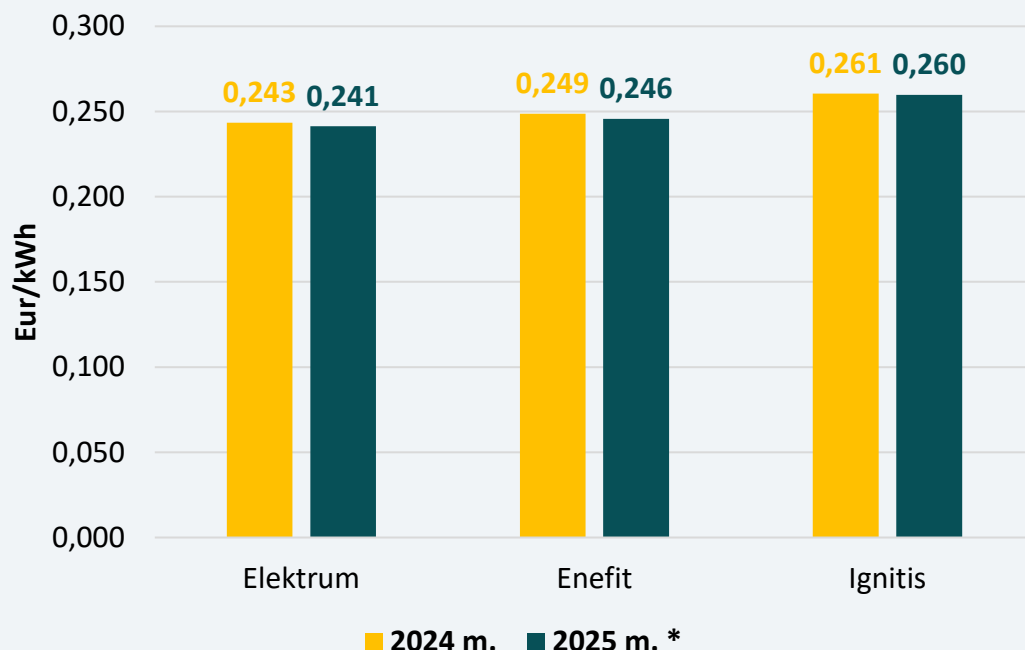
2025 M. ELEKTROS PLANŲ TARIFAI MAŽĖJO NEŽYMIAI (1 PROC.)



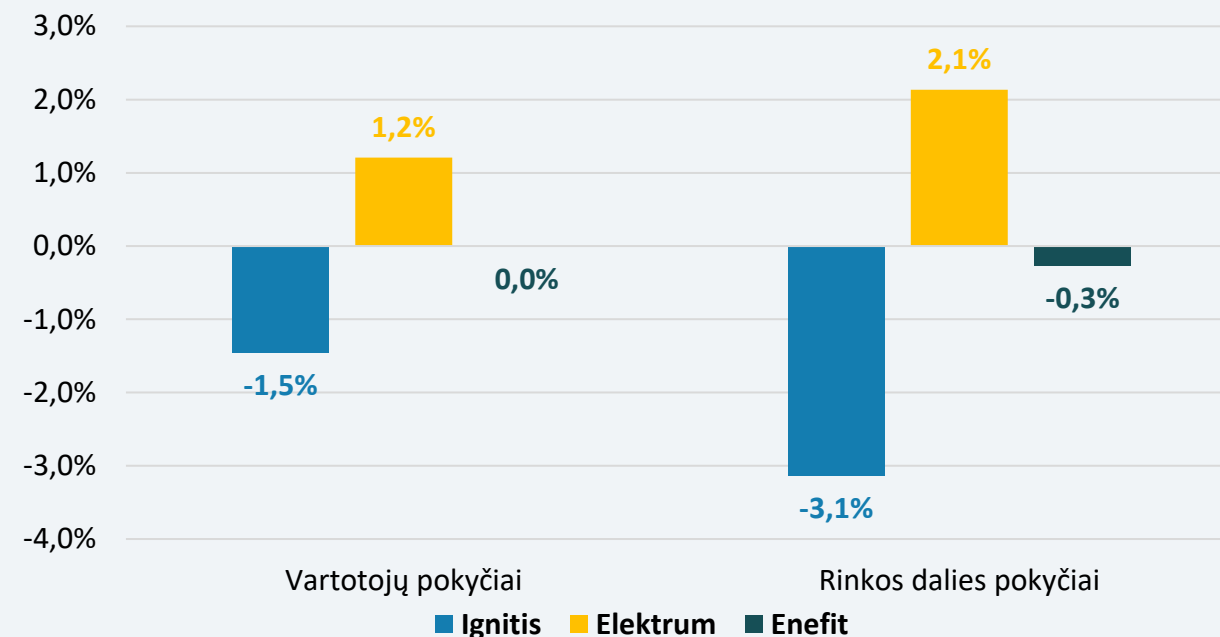
- Siūlomų elektros **fiksuotos kainos planų vidutiniai tarifai šiemet, palyginti su 2024 m., sumažėjo 1,2 procento.**
- Vertinant 2023–2025 m. tarifus, **mažiausiai už elektros energiją mokėjo elektros nefiksuotos kainos planų vartotojai** (vidutinis tarifas – 0,226 Eur/kWh) ir **visuomeninio elektros tiekimo vartotojai** (vidutinis tarifas – 0,222 Eur/kWh).
- Siūlomų elektros fiksuotos kainos planų vartotojų vidutinis tarifas per 2023–2025 m. sudarė 0,255 Eur/kWh.
- Prognozuojama, kad **2026 m. visuomeninio tiekimo, nefiksuotos ir fiksuotos elektros kainos planų vidutiniai tarifai gali didėti 5–7 procentais** (dėl valstybės reguliuojamos dalies, nepriklausomų tiekėjų maržos ar mėnesio abonentinių mokėjimų padidėjimo). Fiksuotos kainos planų tarifai galimai artės prie 2023 m. kainų lygio. Visuomeninio tiekimo tarifai išliks mažesni nei 2023 m., o nefiksuotos kainos planų tarifai gali būti didesni už 2023 m. tarifus.

VARTOTOJAI RENKASI MAŽESNĘ KAINĄ SIŪLANTŲ ELEKTROS TIEKĖJĄ

Siūlomų 24 mėn. fiksuotos kainos planų vidutinė
metinė 1 kWh kaina



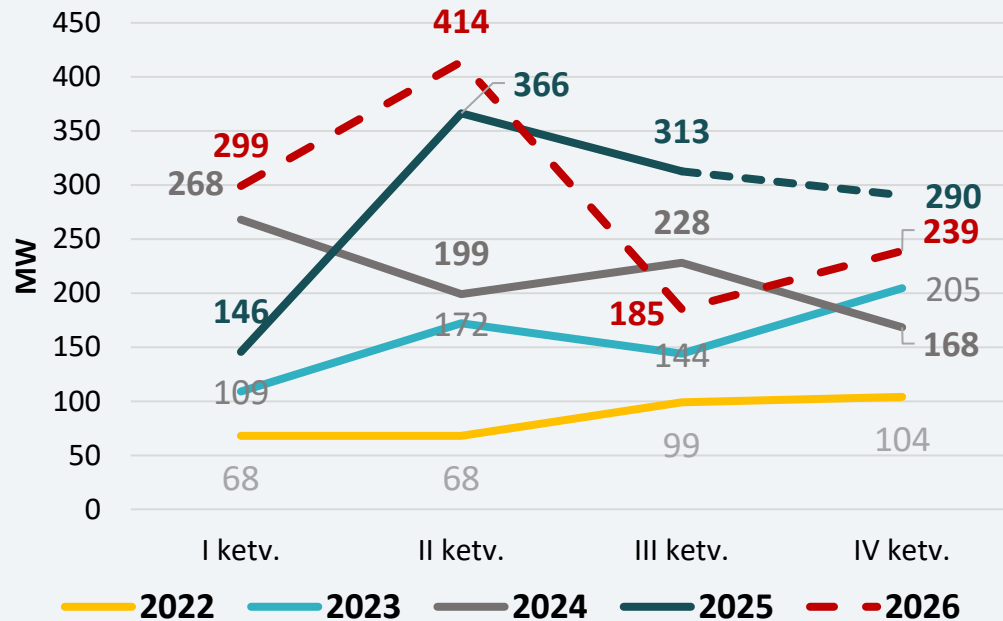
Vartotojų ir rinkos dalies pokyčiai (nuo 2024 m. spalio mėn. iki
2025 m. spalio mėn.)



- Visi trys nepriklausomi elektros tiekėjai 2025 m. 1 proc. mažino siūlomus fiksuotos kainos planų vidutinius tarifus.
- Vartotojų skaičių ir rinkos dalį 2025 m. padidino tik vienas mažiausias kainas siūlęs nepriklausomas elektros tiekėjas.
- Nepriklausomus tiekėjus jau pasirinko 1248 tūkst. vartotojų (72,4 proc. nuo bendro jų skaičiaus – 1724 tūkst. vartotojų).
- Nepriklausomų tiekėjų šiuo metu dar nepasirinko 476 tūkst. vartotojų – 43 tūkst. iš jų yra garantiniame tiekime ir 433 tūkst. yra visuomeniniame tiekime.

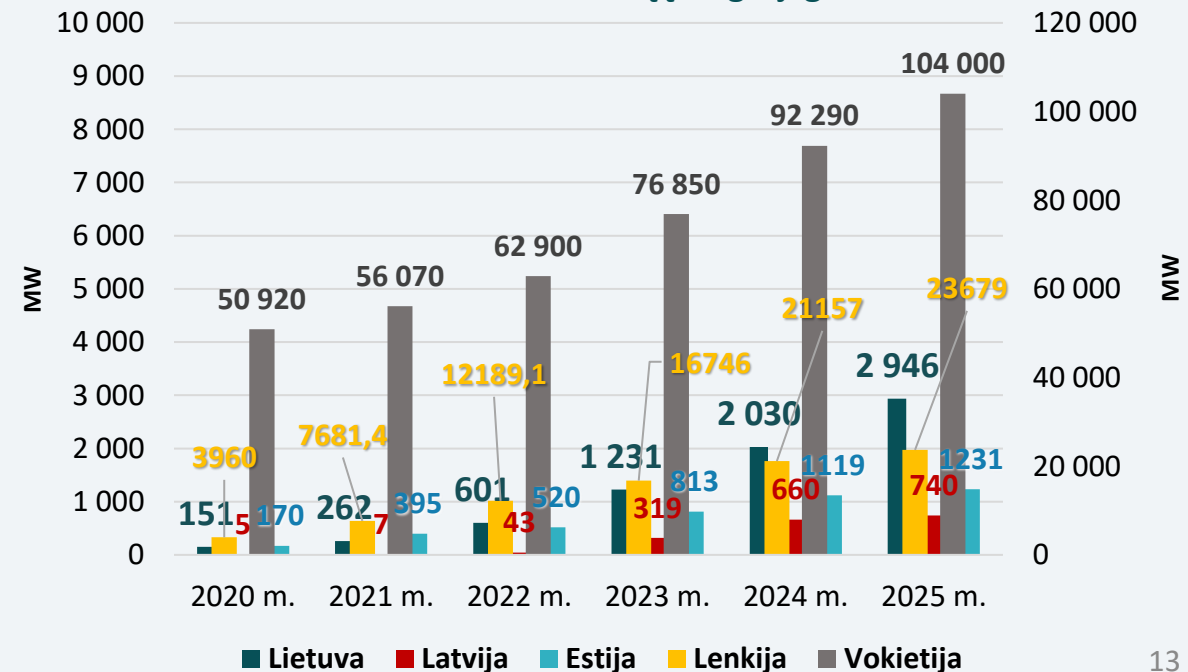
VALSTYBEI SKATINANT, ŠIEMET ĮRENGTA DAUGIAU NEI 900 MW SAULĖS ELEKTRINIŲ – 100 MW DAUGIAU NEI 2024 METAIS

Naujų saulės elektrinių galios 2022–2026 m.



- Nuo 2022 m. **vidutiniškai, kiekvienais metais buvo įrengiama daugiau naujų saulės elektrinių, nei ankstesniais metais**: 2022 m. – 339 MW, 2023 m. – 630 MW, 2024 m. – 800 MW, 2025 – 916 MW. Šiame iš viso jau yra įrengta beveik 3 000 MW saulės elektrinių, (72 proc. siekiamos 4 100 MW galios 2030 m.).
- Bendras saulės elektrinių galios augimas Lietuvoje sparčiausias, lyginant Baltijos šalis, Lenkiją ir Vokietiją.**
- 2024 m. vienoje ES valstybėje narėje vidutiniškai buvo įrengiama apie 460 MW saulės elektrinių per ketvirtį, o Lietuvoje – apie 210 MW.**

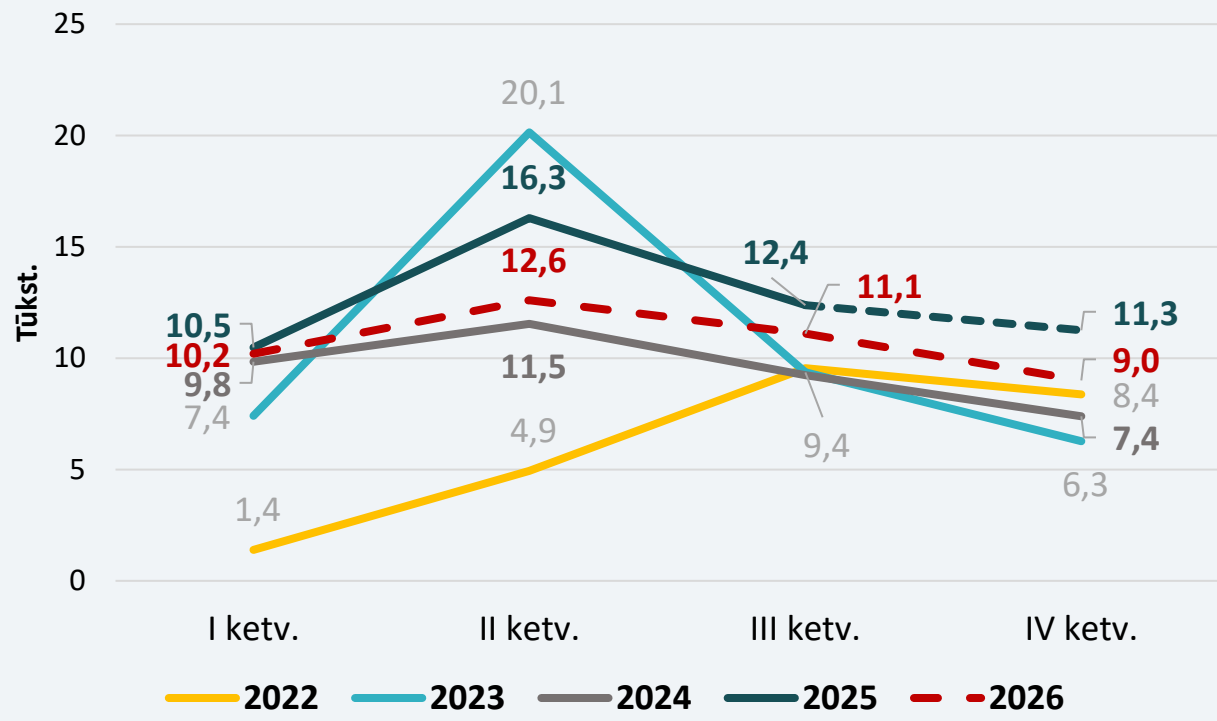
Saulės elektrinių įrengtoji galia



- Įvertinus gaminančių vartotojų skaičiaus augimo tempus ir baigiamus įgyvendinti projektus, **numatoma, kad naujų saulės elektrinių įrengimo pikas bus 2026 m. II-ąjį ketvirtį.**
- Per 2026 m. numatoma įrengti apie 1140 MW saulės elektrinių:** apie 600 MW – gaminančių vartotojų ir apie 540 MW – komercinių.
- Žvelgiant toliau – iki 2027 ir 2030 metų – **numatomas saulės elektrinių įrengimo tempų mažėjimas dėl augančios gamintojų konkurencijos, artėjant prie paklausos prisotinimo ir susiduriant su vietiniais tinklų pralaidumų apribojimais.**

ŠIEMET GAMINANČIŲ VARTOTOJŲ SKAIČIUS AUGO GREIČIAUSIAI – PO 4 200 PER MĖNESĮ

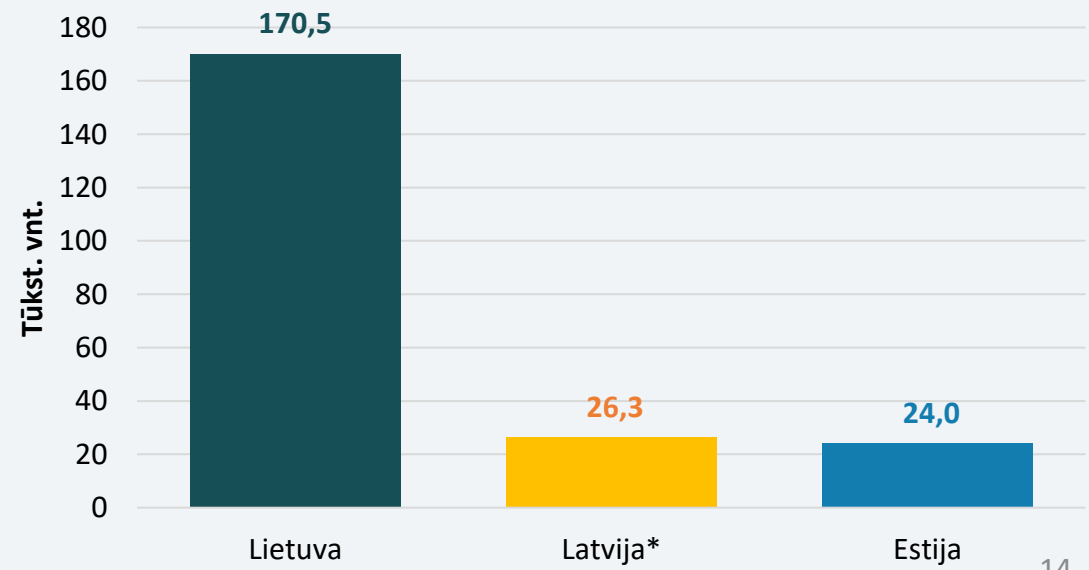
Naujų gaminančių vartotojų skaičius 2022–2026 m.



- Vidutiniškai per mėnesį šiais metais prijungta po 4 200 gaminančių vartotojų. 2024 m. vidutiniškai per mėnesį buvo prijungiama po 3 300, 2023 m. – 3700, 2022 m. – 2 050 gaminančių vartotojų. Šiuo metu yra apie 170,5 tūkst. gaminančių vartotojų (57 proc. siekiamo 300 000 skaičiaus 2030 m.).
- Tokio augimo pagrindinė priežastis – nuosekli valstybės finansinė parama.
- Šias metais naujų gaminančių vartotojų saulės elektrinių įrengtoji galia siekia 637 MW – tai sudaro 70 proc. visų šiemet įrengtų saulės elektrinių galios.
- 2026 m., įvertinus gaminančių vartotojų skaičiaus augimo tempus, numatoma kad atsiras apie 43 tūkstančiai naujų gaminančių vartotojų, arba apie 3 600 per mėnesį. Jų saulės elektrinių galia sudarys apie 540 MW.

- Didžiausią poveikį vartotojų sprendimui įsirengti saulės elektrinę turi mažesnės ir stabilesnės elektros kainos noras ir galimybė pasinaudoti finansinės paramos priemonėmis. Vartotojai labiau linkę atidėti finansinį sprendimą iki palankesnių sąlygų, dėl suformuoto pagrįsto teigiamo lūkesčio apie valstybės teikiamą paramą.
- 2026 metais šiek tiek (11 proc.) mažesnį nei 2025 metais (13 proc.) gaminančių vartotojų augimo tempą lems dalies saulės elektrinių įrengimą skatinančių finansinių paramos priemonių pabaiga 2026 metų viduryje ir galimas vartotojų sprendimas laukti naujų kvietimų.

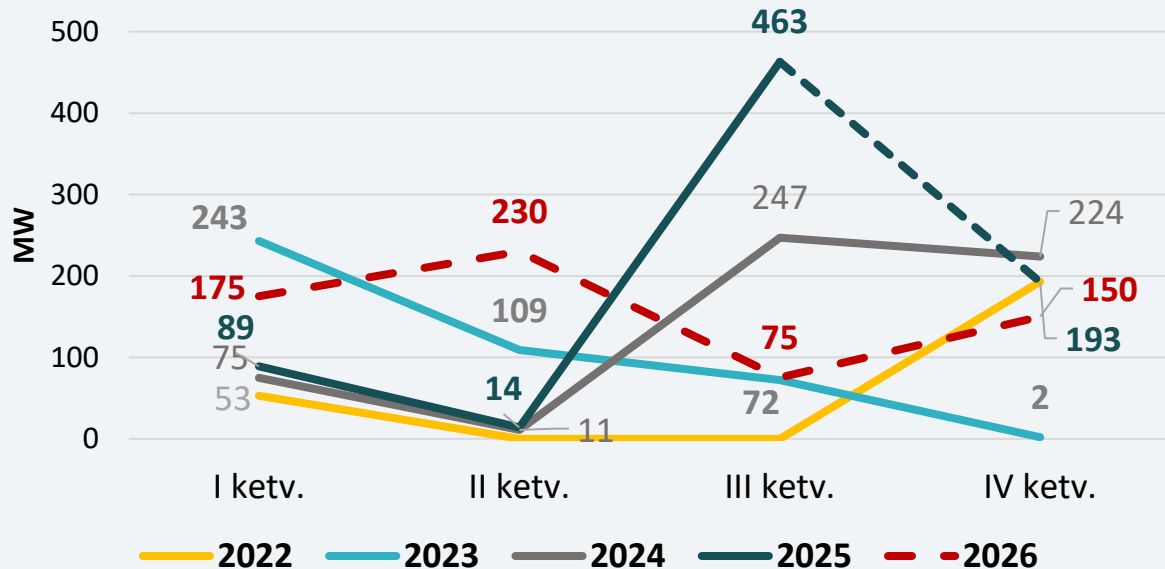
Gaminančių vartotojų skaičius 2025 m. gruodžio pradžioje



Duomenys: LEA, EPSO-G, Litgrid, ESO, Sadales tīkls, Elering, * 2025-09 duomenys. Pastaba: naudojant šią informaciją, būtina nurodyti šaltinį (pvz.: Duomenų šaltinis: LEA, EPSO-G, Litgrid, ESO, Sadales tīkls, Elering).

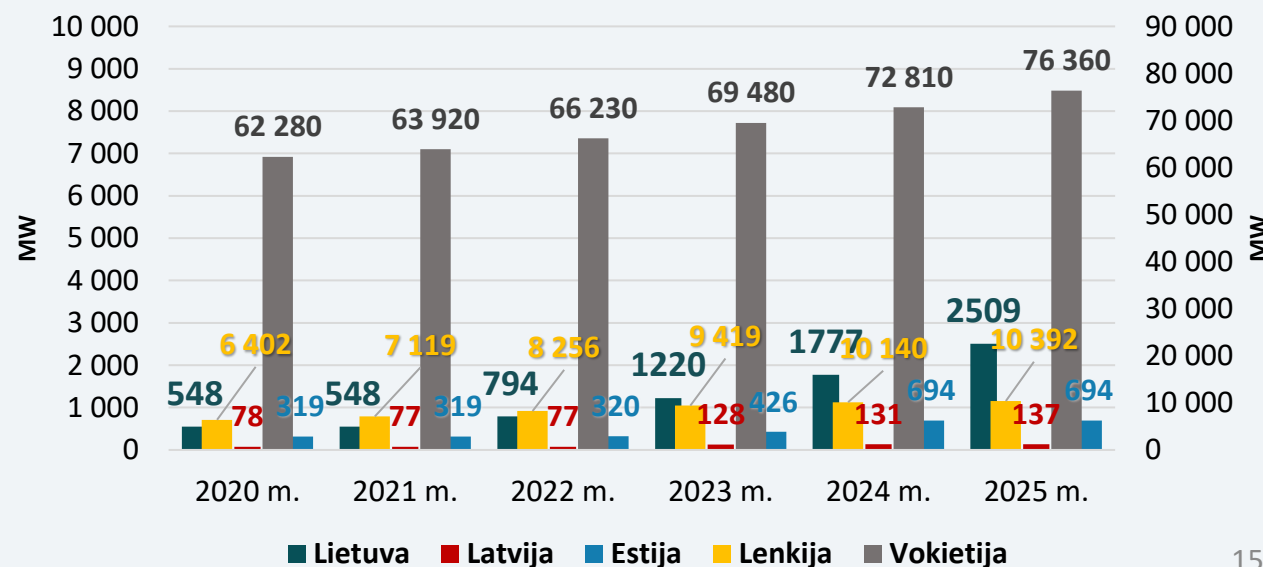
ŠIEMET ĮRENGTA REKORDINĖ VĖJO ELEKTRINIŲ GALIA – 730 MW, ARBA 31 PROC. DAUGIAU NEI 2024 M.

Naujų vėjo elektrinių galios 2022–2026 m.



- **2022–2025 m., vidutiniškai, kasmet vėjo elektrinių galia augo 33 proc.** 2022 m. įrengta 246 MW naujų vėjo elektrinių, 2023 – 426 MW, 2024 – 557 MW, 2025 – 732 MW. Šiame iš viso jau yra įrengta 2 500 MW vėjo elektrinių (56 proc. siekiamos 4 500 MW galios 2030 m.).
- **Nuo 2022 m. vėjo elektrinėse pagamintos elektros kiekis (1,5 TWh) išaugo dukart – iki 3,1 TWh 2025 m. gruodį, o jų įrengtoji galia – apie 2,6 karto.**
- **Bendras vėjo elektrinių galios augimas, lyginant Baltijos šalis, Lenkiją ir Vokietiją, sparčiausias yra Lietuvoje.**
- 2024 m. vienoje Europos Sąjungos valstybėje narėje **vidutiniškai buvo įrengiama 88 MW vėjo elektrinių per ketvirtį, o Lietuvoje – 139 MW.**

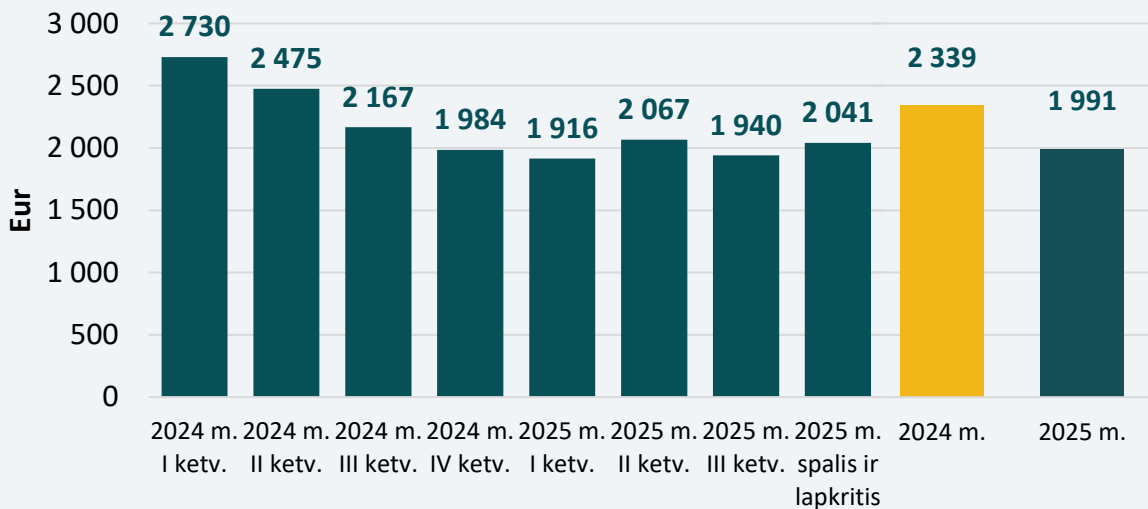
Vėjo elektrinių įrengtoji galia



- **Numatoma, kad per visus 2026 m. bus įrengta apie 630 MW naujų vėjo elektrinių – apie 14 proc. mažiau nei šiame.**
- **Žvelgiant iki 2030 metų – vėjo energetikos sektoriuje tikėtinas elektrinių įrengimo sausumoje tempų mažėjimas.**
- Papildomos elektros kaupimo sistemos, lankstaus elektros vartojimo sprendimai ir atsiradęs didesnis elektros poreikis galėtų palaikyti dabartinius vėjo elektrinių plėtros tempus.

ŠIOMET POPULIARIAUSIŲ SAULĖS MODULIŲ KAINOS IŠLIKO 200 EUR/kW

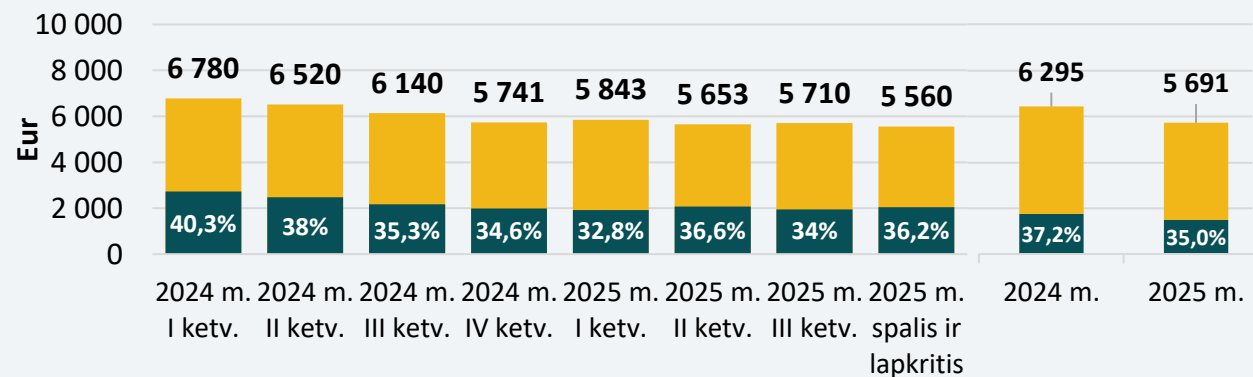
Populiariausių 10 kW galios modulių kainos



- 2025 m. pabaigoje visa saulės elektrinės įrengimo kaina dėl išliekančios konkurencijos toliau mažėjo ir pasiekė žemiausią lygį per pastaruosius dvejus metus.
- Nuo 2024 m. pradžios iki 2025 m. pabaigos bendra saulės elektrinių įrengimo kaina sumažėjo 18 proc. Šį pokytį daugiausia lėmė modulių kainų mažėjimas.
- Likusi elektrinės kainos dalis per tą patį laikotarpį sumažėjo tik 12,5 proc. Vis dažniau pasirenkama įsirengti saulės elektrinę su hibridine sistema (saulės modulių ir kaupiklių sistema), kuri yra brangesnė už įprastą elektrinę be galimybės prijungti kaupimo įrenginius.
- Šiuo metu saulės moduliai sudaro tik kiek daugiau nei trečdalį visos saulės elektrinės įrengimo kainos. Didžiąją saulės elektrinės kainos dalį sudaro montavimo konstrukcijų, inverterių, valdymo įrangos, projektavimo ir kitų paslaugų sąnaudos.

- Nuo 2024 m. pradžios iki 2025 m. pradžios – saulės modulių kaina nukrito apie ketvirtadalį ir visus 2025 m. svyravo apie 200 eurų už kW.
- 2025 m. gruodžio pradžioje vidutinė saulės modulių kaina Lietuvoje siekė 204 Eur už 1 kW. Tai 2,8 proc. daugiau nei prieš metus, kai modulių kaina siekė 198 Eur už 1 kW.
- Saulės energetikos sektoriui pereinant nuo mažesnės galios (gaminančių vartotojų) elektrinių paklausos prie vidutinės ir didesnės galios elektrinių (komercinės elektrinės), didėja aukšto efektyvumo modulių paklausa, o tai lemia šiek tiek (apie 2 proc.) didesnę vidutinę saulės modulių kainą šių metų pabaigoje.

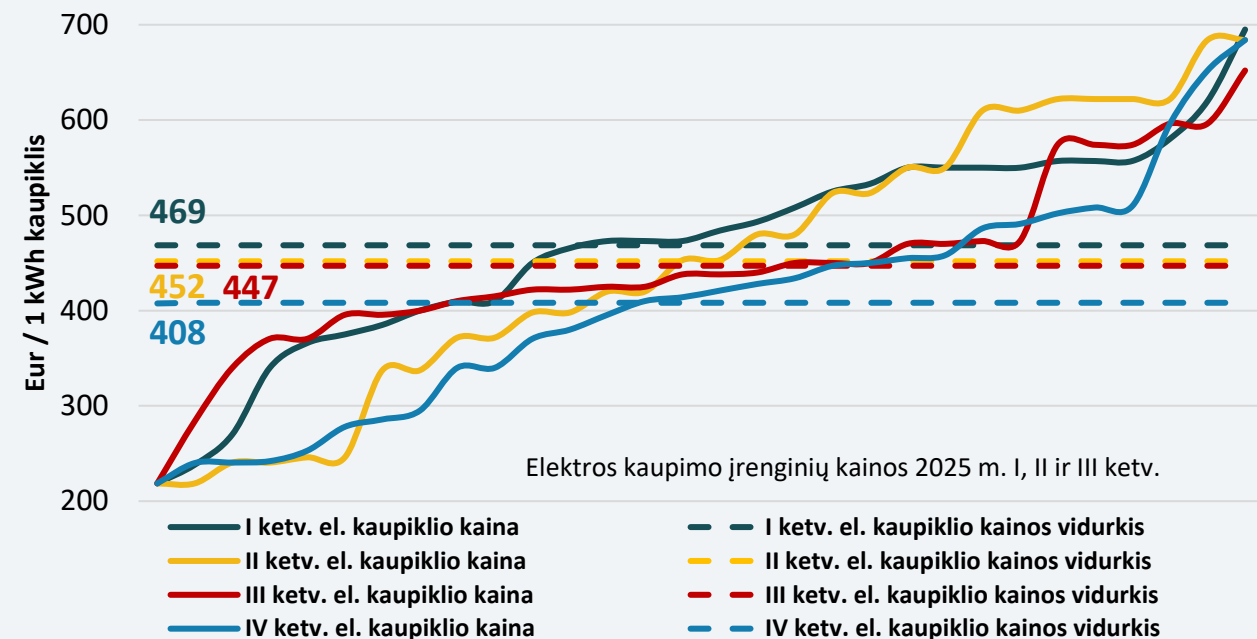
10 kW saulės elektrinės įrengimo kaina ir saulės modulių dalis šioje kainoje



■ 10 kW saulės elektrinės įrengimo kaina ■ Saulės modulių kaina 16

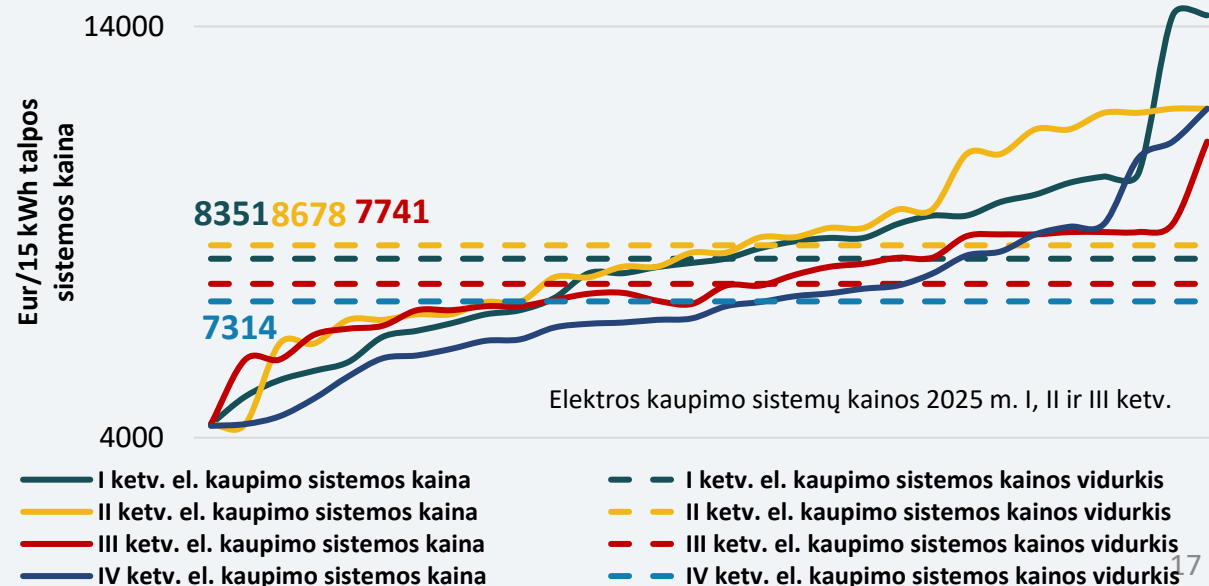
2025 M. ELEKTROS KAUPIMO ĮRENGINIŲ KAINOS SUMAŽĖJO 13 PROC.

1 kWh elektros kaupimo įrenginio (baterijos) kaina



- Šių metų pabaigoje 15 kWh talpos elektros kaupimo sistemų vidutinė kaina Lietuvoje siekė 7 314 eurų, į kainą įskaitant ir stebėjimo, valdymo bei balansavimo sistemas – tai **12,4 proc. mažiau** nei metų pradžioje, kai vidutinė visos sistemos kaina buvo 8 351 euras.
- Elektros kaupimo įrenginio dalis bendroje elektros kaupimo sistemos kainos struktūroje sudaro apie 85 proc.

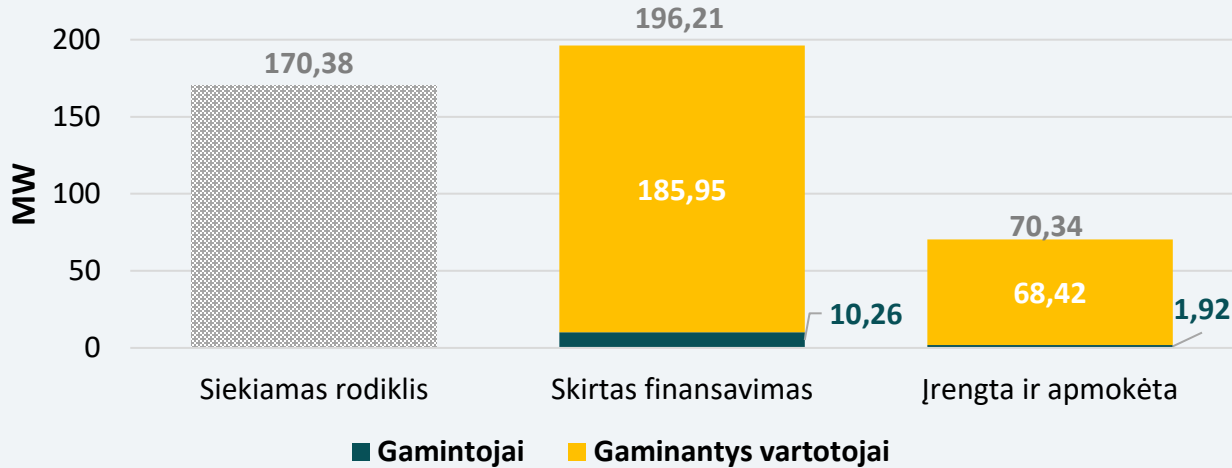
15 kWh elektros kaupimo sistemos kaina



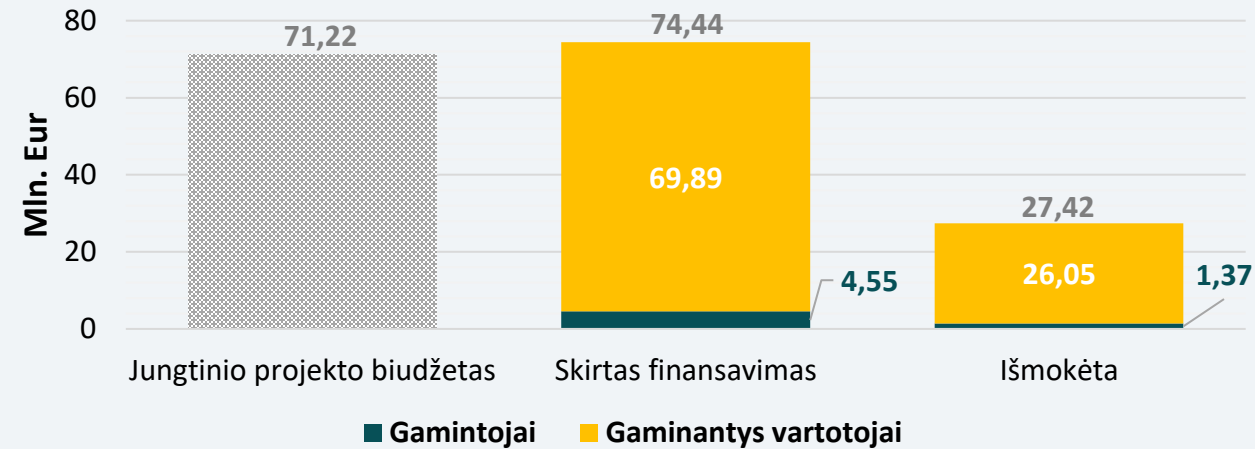
- Per 2025 m. vienodos talpos elektros kaupimo įrenginiai vidutiniškai atpigo 13 proc. Kainos mažėjo dėl augančios pasiūlos, elektros kaupimo įrenginių plėtros, kylančio investuotojų susidomėjimo teikti elektros tinklo stabilumą didinančias paslaugas ir valstybės teikiamo finansavimo kaupimo įrenginių įsigijimui.
- Ličio geležies fosfato (LFP) tipo elektros kaupimo įrenginiai išlieka efektyviausias pasirinkimas pagal kainos ir naudos santykį, todėl būtent jie dažniausiai siūlomi Lietuvos rinkoje.

PASINAUDOJUS VALSTYBĖS DOTACIJOMIS, JAU ĮRENGTA 70,34 MW SAULĖS ELEKTRINIŲ

Saulės elektrinių įrengtoji galia, MW

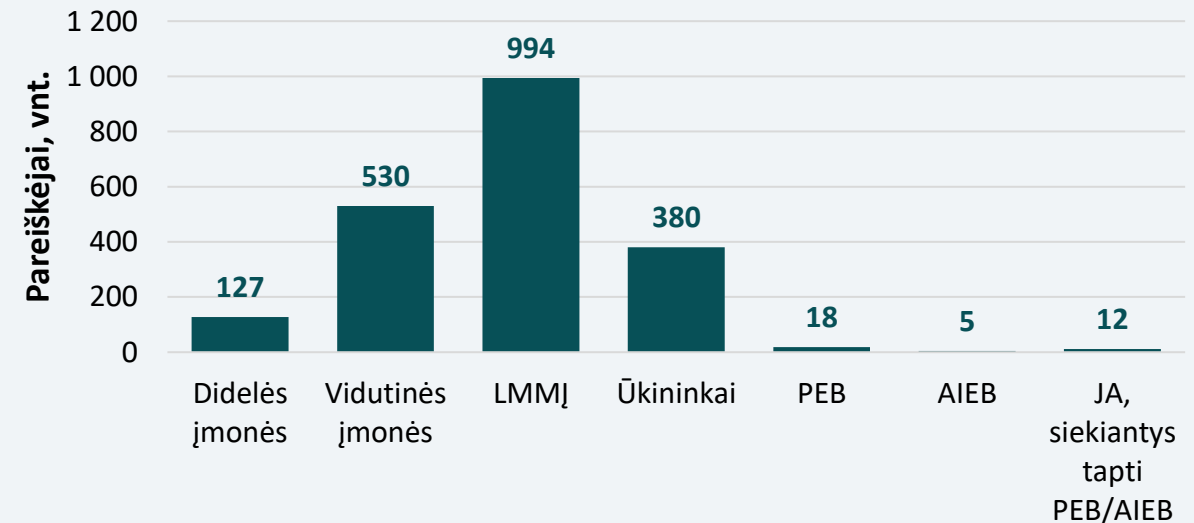


Išmokėjimai, mln. Eur



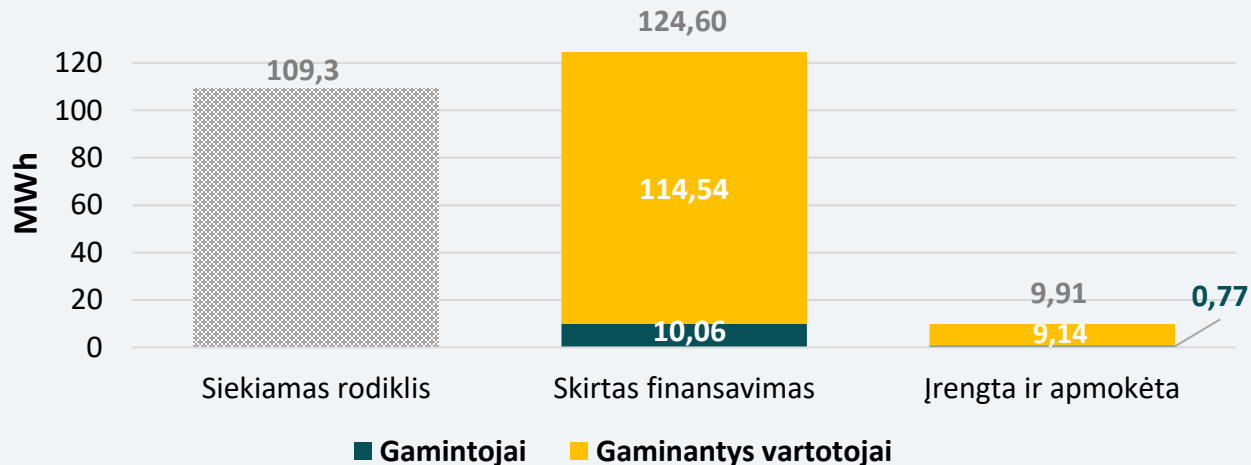
- Per 2025 m. įrengta 67,15 MW saulės elektrinių, t. y. net 95 proc. nuo bendros įrengtų saulės elektrinių galios.
- Tik apie 5 proc. visų finansavimui patvirtintų saulės elektrinių yra gamintojų elektrinės, 95 proc. – gaminančių vartotojų elektrinės.
- Valstybės parama paskatino energetinių bendrijų kūrimąsi. Per 2025 m. įkurtos 28 PEB (iš viso jų yra 58) ir 5 AIEB (iš viso jų yra 9).
- Vidutinė saulės elektrinės, kurios įrengimui prašoma valstybės dotacijos, įrengtoji galia – 130 kW (atskirai gamintojų – 139 kW, gaminančių vartotojų – 103 kW).
- Vienas pareiškėjas vienoje paraiškoje daugiausia nurodė 17 NT objektų, kuriuose planuoja įrengti saulės elektrines.

Pareiškėjai, kuriems skirtas finansavimas, pagal ūkio subjektą

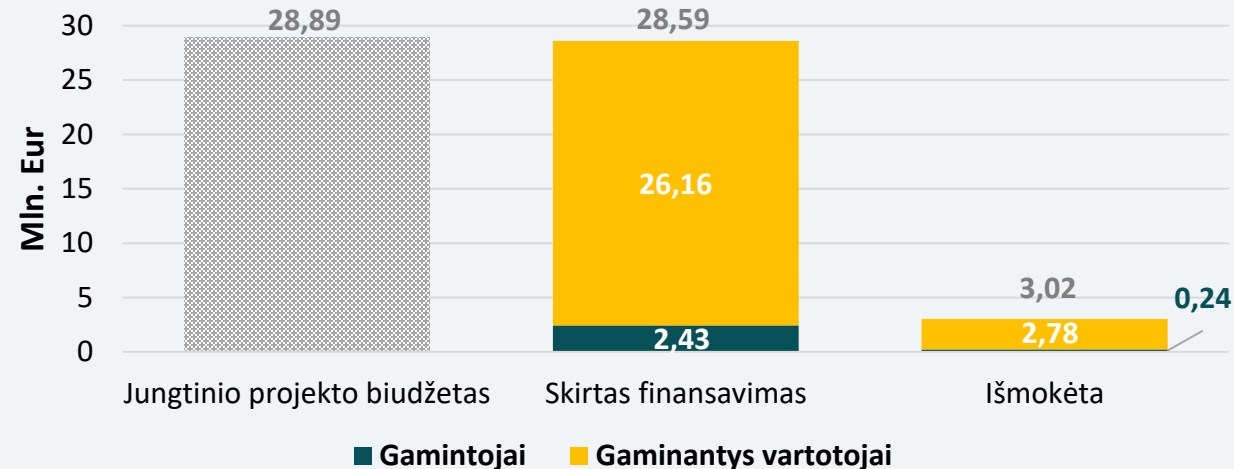


PASINAUDOJUS VALSTYBĖS DOTACIJOMIS, ĮRENGTA 9,91 MWh KAUPIMO ĮRENGINIŲ

Kaupimo įrenginių įrengtoji talpa, MWh

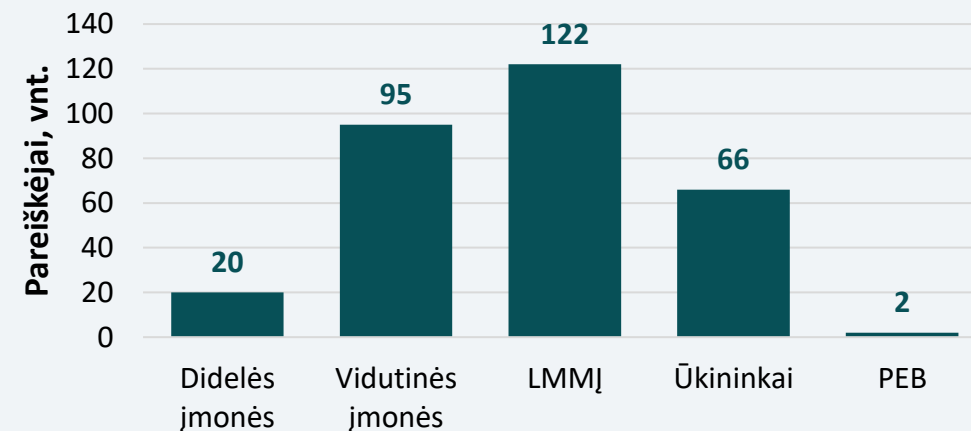


Išmokėjimai, mln. Eur



- Visi iki šiol apmokėti 9,91 MWh talpos kaupimo įrenginiai, įrengti per 2025 metus.
- Apie 8 proc. visų finansuoti patvirtintų kaupimo įrenginių bus prijungti prie gamintojų elektrinių, 92 proc. – prie gaminančių vartotojų elektrinių.
- Vidutinė kaupimo įrenginio, kurio įrengimui prašoma valstybės dotacijos, įrengtoji talpa – 408 kWh (atskirai gamintojų – 437 kWh, gaminančių vartotojų – 406 kWh).
- Vienas pareiškėjas vienoje paraiškoje daugiausia nurodė 20 NT objektų, kuriuose planuoja įrengti kaupimo įrenginius.
- Tik apie 3 proc. visų finansuoti patvirtintų kaupimo įrenginių yra ličio jonų, 97 proc. – saugesni ir patvaresni ličio geležies fosfato kaupimo įrenginiai, kurie geriau toleruoja aukštą temperatūrą ir turi daugiau įkrovimo–iškrovimo ciklų, todėl per visą eksploataavimo laiką yra ekonomiškesni.

Pareiškėjai, kuriems skirtas finansavimas, pagal ūkio subjektą



ELEKTROS ENERGIJOS SEKTORIUS 2025-AISIAIS: KUO ŠIE METAI BUVO IŠSKIRTINIAI IR KAS LAUKIA 2026-AISIAIS?

- **Pasiekti nauji nacionalinės generacijos rekordai:**

- Šiomet Lietuva pasiekė rekordinį elektros energijos gamybos lygį: pasigaminta apie 75–80 proc. šalies vartojimui reikalingos elektros energijos. Šis rezultatas 5–10 proc. punktais viršijo Lietuvos energetikos agentūros 2024-ųjų prognozes ir rodo spartų energetinės nepriklausomybės augimą.
- Šiomet užfiksuotos 64 paros, kai Lietuva pagamino daugiau elektros, nei jos suvartojo. 2024 m. tokių parų buvo tik keturios.
- Nacionalinės generacijos augimas vyko dėl intensyvaus (per 40 proc., palyginti su 2024 m.) vėjo ir saulės elektrinių įrengtosios galios augimo.
- Pagal dabartines tendencijas, 2026 m. šalis gali pasigaminti apie 80–85 proc. reikalingos elektros energijos ir dar labiau priartėti prie elektra apsirūpinančios bei ją eksportuojančios valstybės tikslo. Tam reikia tolesnės elektrinių ir kaupimo įrenginių plėtros.

- **2025 m. elektros kainos buvo stabilios:**

- Metinė didmeninė elektros kaina išliko stabili – tokia pat kaip ir praėjusiais metais, prognozuojama, kad tokia išliks ir 2026 metais.
- Šiomet Lietuvos gyventojai už elektrą mokėjo apie 2 proc. mažiau nei pernai, o galutinė elektros kaina atitiko ES vidurkį. Jeigu didmeninė elektros kaina išliks stabili, kitais metais galutinę vartotojų mokamą kainą už elektrą daugiausia lems kainos planų vidutinių tarifų pokyčiai.
- Nepriklausomi tiekėjai 2025 metais 1 proc. mažino siūlomus fiksuotos kainos planų vidutinius tarifus, palyginti su 2024 m. vidutiniais tarifais.
- 2026 m. visuomeninio tiekimo, fiksuotos ir nefiksuotos elektros kainos planų vidutiniai tarifai gali didėti apie 5–7 proc. (dėl valstybės reguliuojamos dalies, nepriklausomų tiekėjų maržos ar mėnesio abonentinų mokėjimų padidėjimo) ir artės prie 2023 m. kainų lygio.
- 2026 m., kaip ir 2025 m., vartotojai, rinkdamiesi nepriklausomą tiekėją, didesnę dėmesį skirtų kainai – tik mažesnes kainas siūlantys tiekėjai galėtų padidinti vartotojų skaičių ir rinkos dalį.

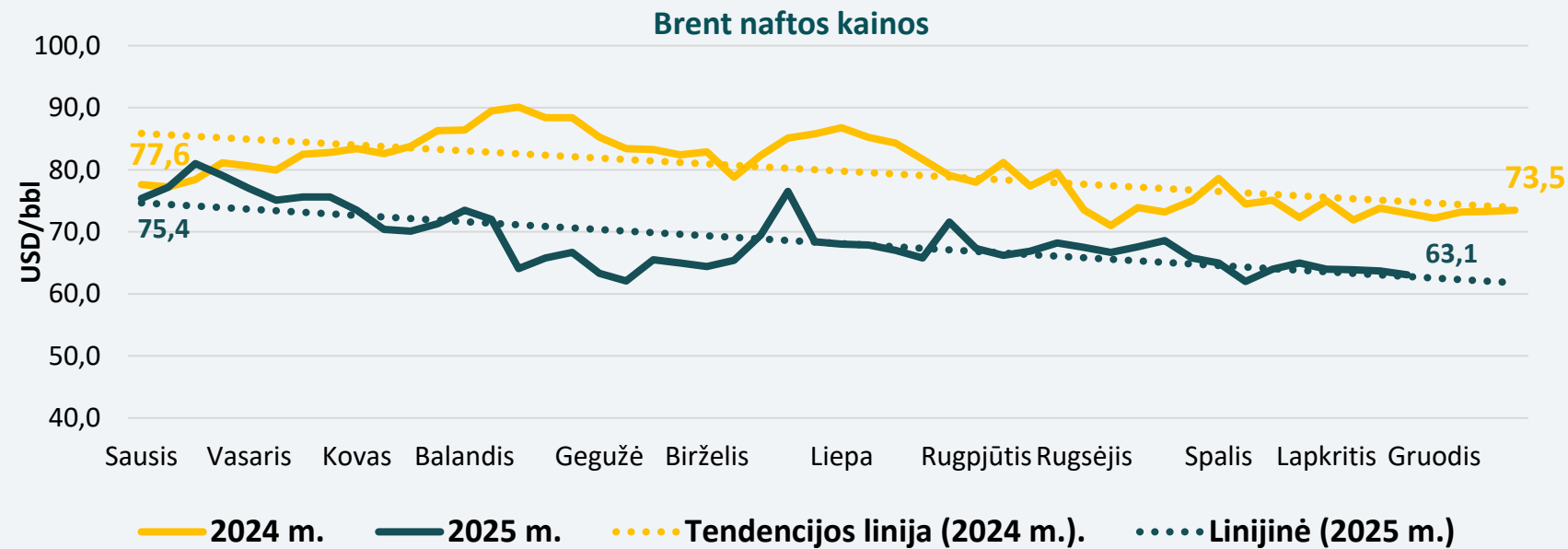
- **Sparčiai augo elektrinių galia. Augimo tikimasi ir kitais metais:**

- Šiomet net du kartus buvo pasiektos reikšmingos ribos: kovo mėnesį bendra saulės ir vėjo elektrinių galia viršijo 4 GW ribą, o po 6 mėnesių, rugsėjį – peržengė 5 GW ribą. 2026 m., labai tikėtina, bendra saulės ir vėjo elektrinių galia išaugs apie 1,4–1,8 GW.
- Šiais metais per mėnesį prijungta vidutiniškai po 4 200 gaminančių vartotojų, arba beveik 1 000 daugiau nei 2024 m. Nuosekli valstybės parama spartina gaminančių vartotojų plėtrą.

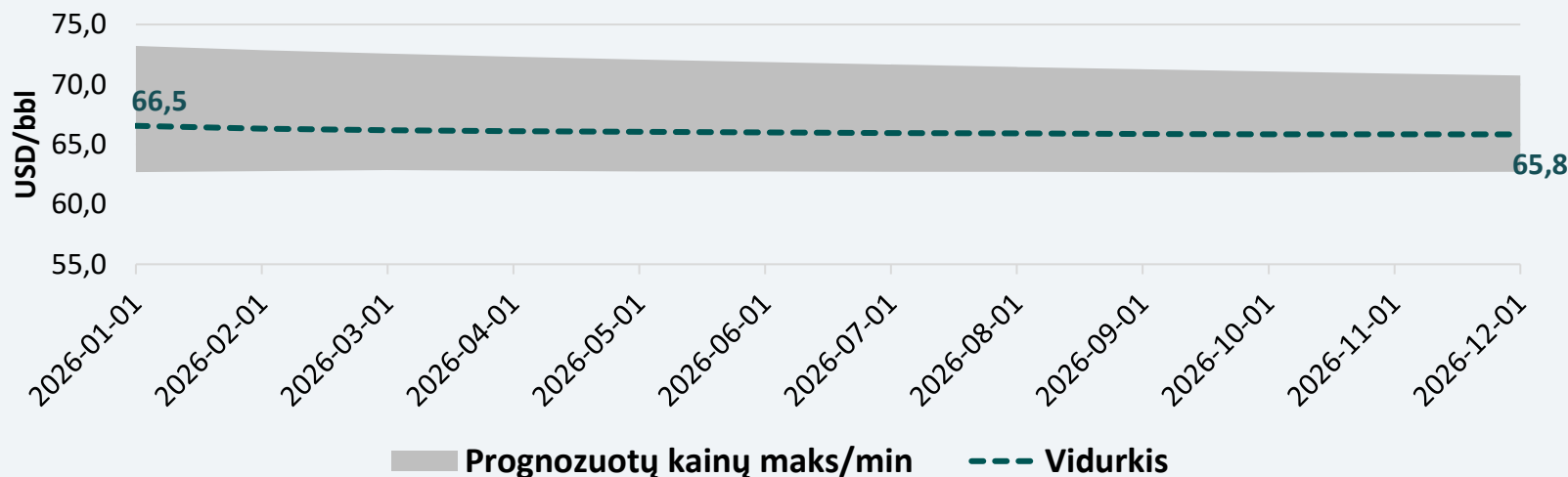
NAFTOS IR DEGALŲ SEKTORIUS

ŠIOMET BRENT NAFTA 13,9 PROC. PIGESNĖ NEI PERNAI, PROGNOZUOJAMAS TOLESNIS JOS PIGIMAS

- 2025 metais besiformuojantis naftos kainų vidurkis (68,8 USD/bbl) yra apie 13,9 proc. mažesnis nei 2024 metais (79,9 USD/bbl).
- 2025 m. Brent naftos kainos svyravo tarp 60–82 USD/bbl, 2024 m. svyravo 69–92 USD/bbl ribose.
- 2024 m. pabaigoje prognozavome, kad 2025 m. Brent nafta gali kainuoti apie 76 USD/bbl.

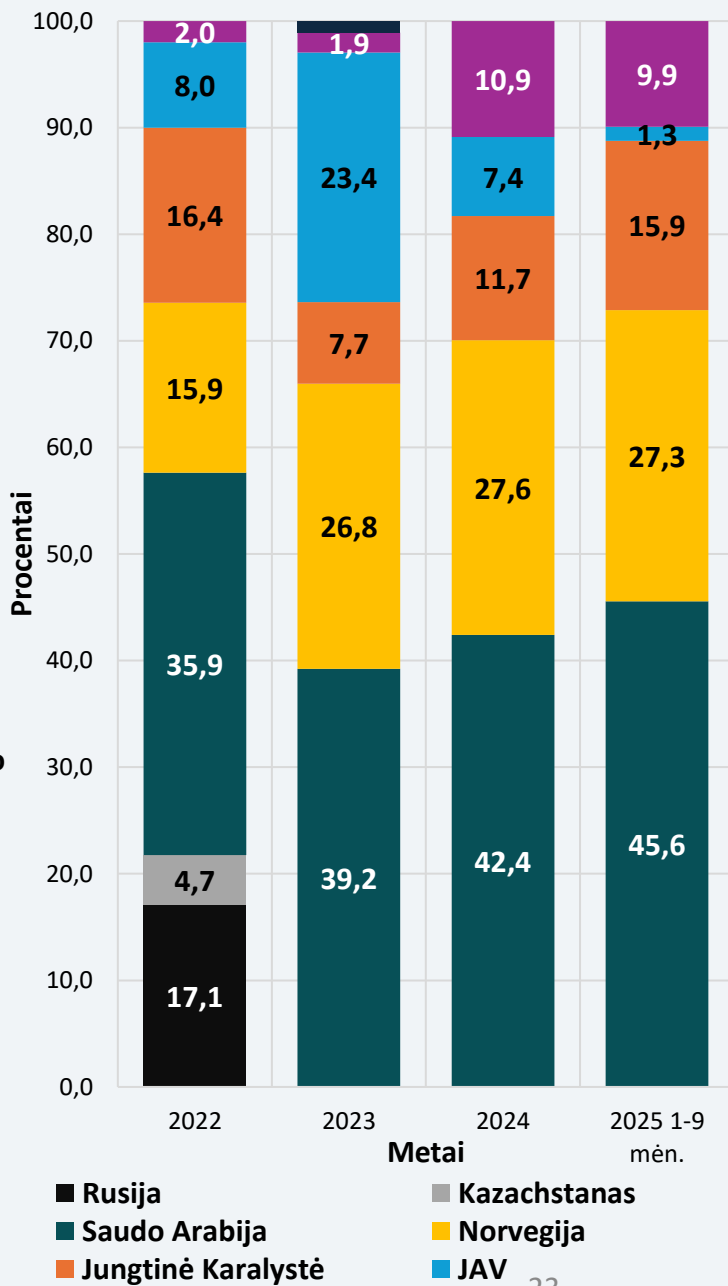
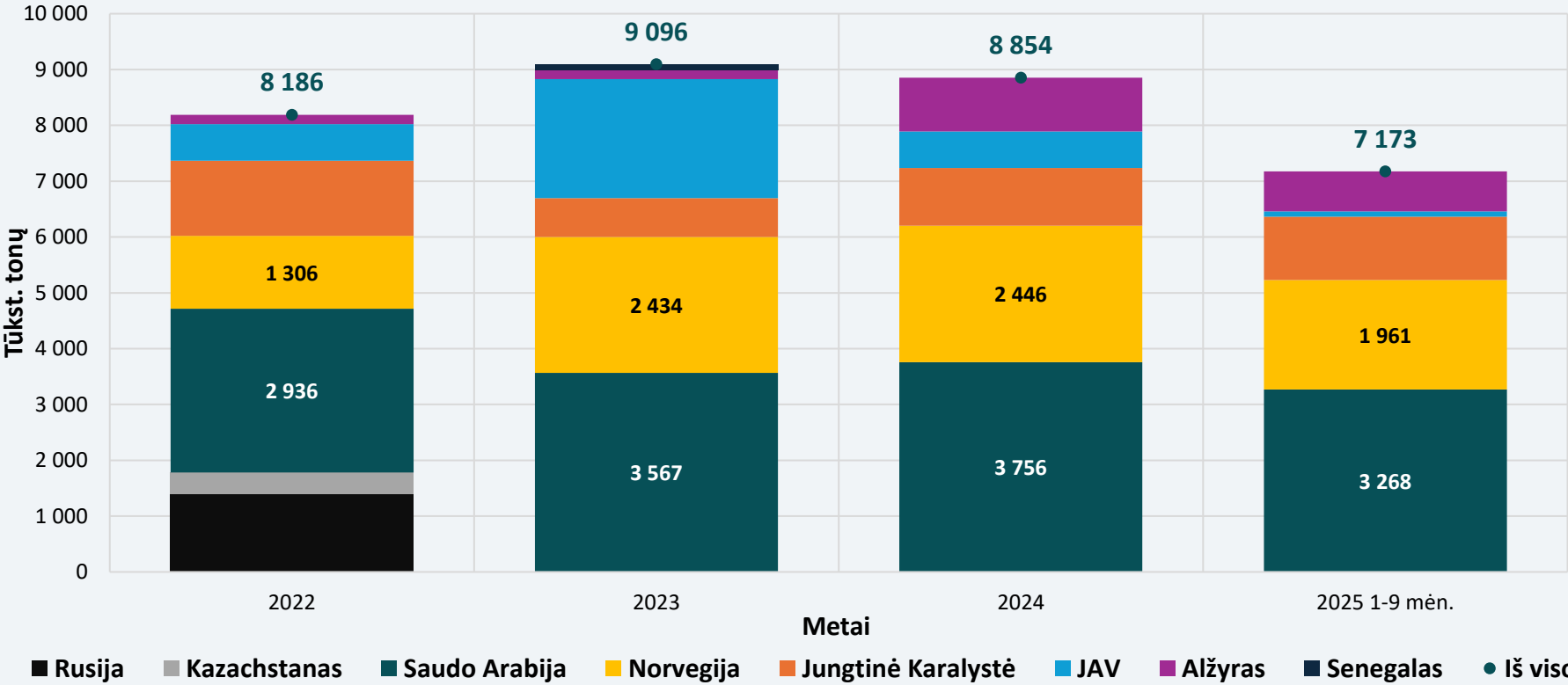


Skirtingais 2025 m. mėnesiais prognozuotų Brent naftos kainų 2026 metams kaita



- Prognozuojama, kad 2026 m. Brent naftos kainų vidurkis gali būti apie 66 USD/bbl.
- Tai būtų apie 4 proc. mažesnė naftos kaina nei formuojasi 2025 m. vidurkis (68,8 USD/bbl).

2025 M. LIETUVOJE NAFTA DAUGIAUSIA BUVO IMPORTUOJAMA IŠ SAUDO ARABIJOS IR NORVEGIJOS

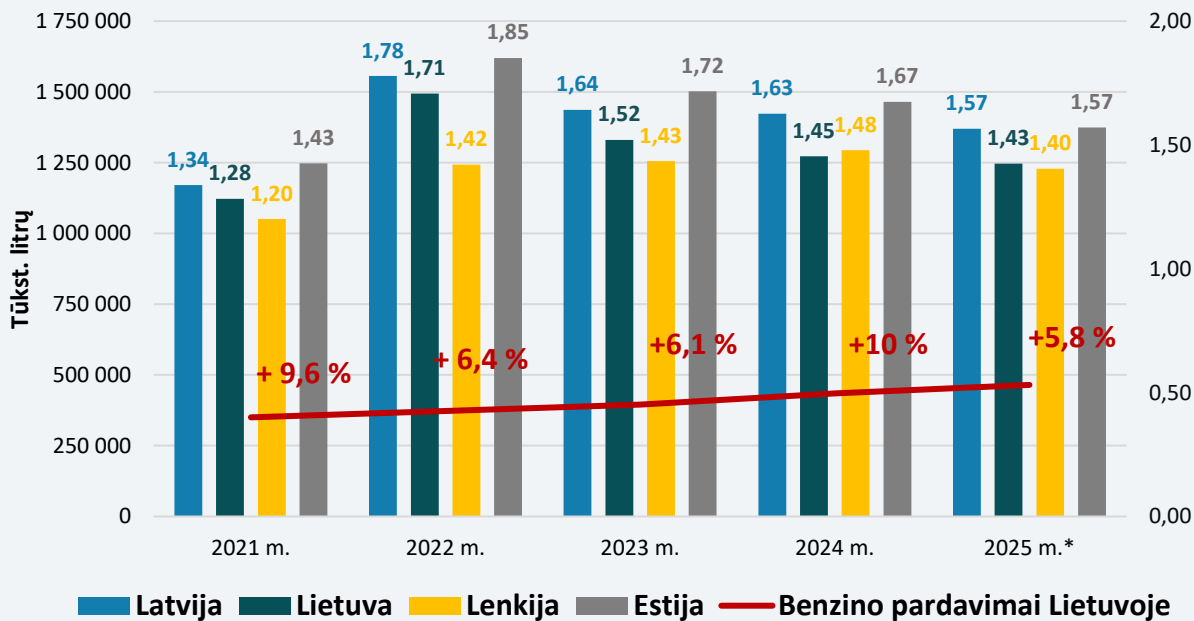


- Lietuva žaliavinę naftą daugiausia importuoja iš Saudo Arabijos, Norvegijos, JAV, Jungtinės Karalystės, Alžyro. Naftos importo struktūroje vyksta tam tikrų pokyčių:
 - Lietuvoje žaliavinė nafta, importuojama iš Saudo Arabijos, užima vis didesnę visos importuojamos naftos dalį. Šiais metais 46 proc. naftos buvo importuota būtent iš šios valstybės, kai dar 2022 m. ji sudarė 36 procentus. Tuo metu naftos, gautos iš JAV, nuo 2023 m. iki 2025 m. užimama dalis sumažėjo 22 proc. punktais: nuo 23,4 proc. 2023 m. iki 1,3 proc. šiais metais.
 - Nagrinėjant pagal mėnesius, žaliavinė nafta iš Saudo Arabijos ir Norvegijos 2025 m. buvo gaunama kiekvieną mėnesį, o iš JAV gauta tik balandį.

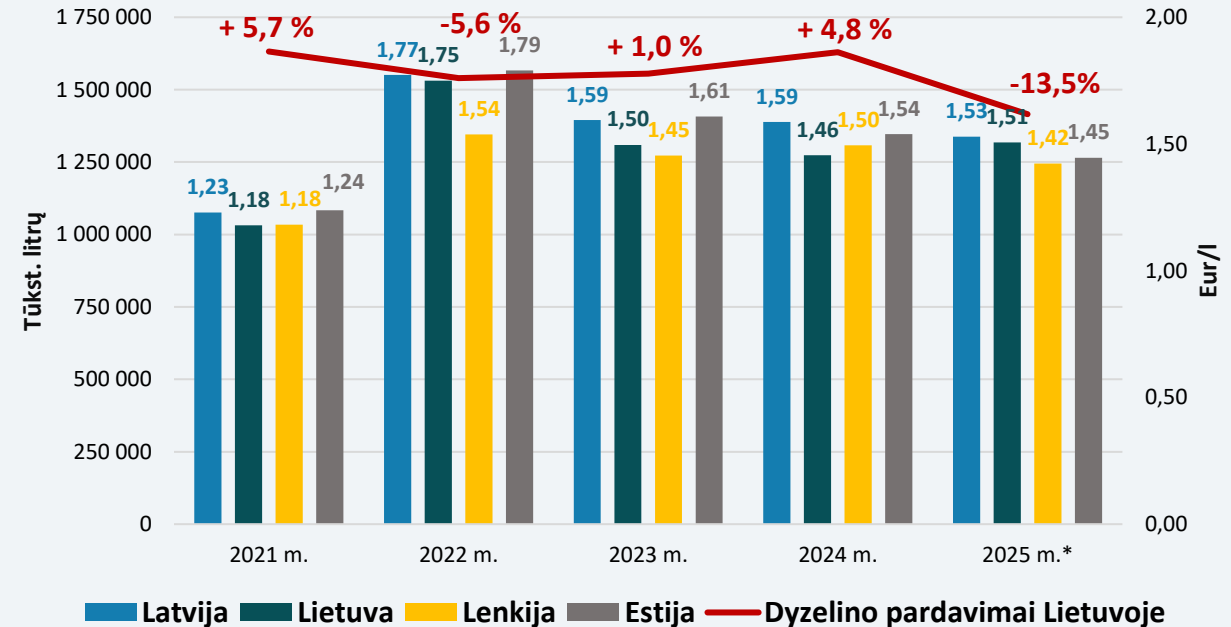
Pastaba: lyginami 2022–2024 m. metiniai ir 2025 m. 9 mėnesių duomenys.
Duomenys: Valstybės duomenų agentūra. Pastaba: naudojant šią informaciją, būtina nurodyti šaltinį – LEA bei pirminius šaltinius (pvz.: Duomenų šaltinis: [LEA](#), VDA).

DEGALŲ PARDAVIMAI LIETUVOJE SKIRTINGAI REAGUOJA Į KAINŲ SKIRTUMUS SU LENKIJA – DYZELINO PARDAVIMAI MAŽĖJO, BENZINO PARDAVIMAI AUGO

Benzino vidutinės metinės kainos ir metinių pardavimų
Lietuvos degalinėse pokyčiai



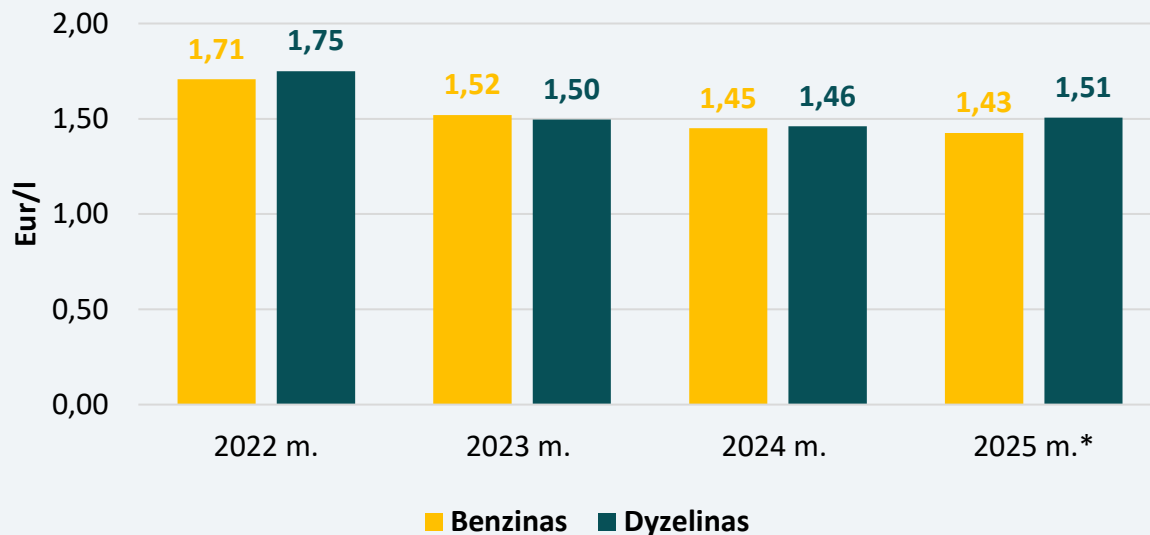
Dyzelino vidutinės metinės kainos ir metinių pardavimų
Lietuvos degalinėse pokyčiai



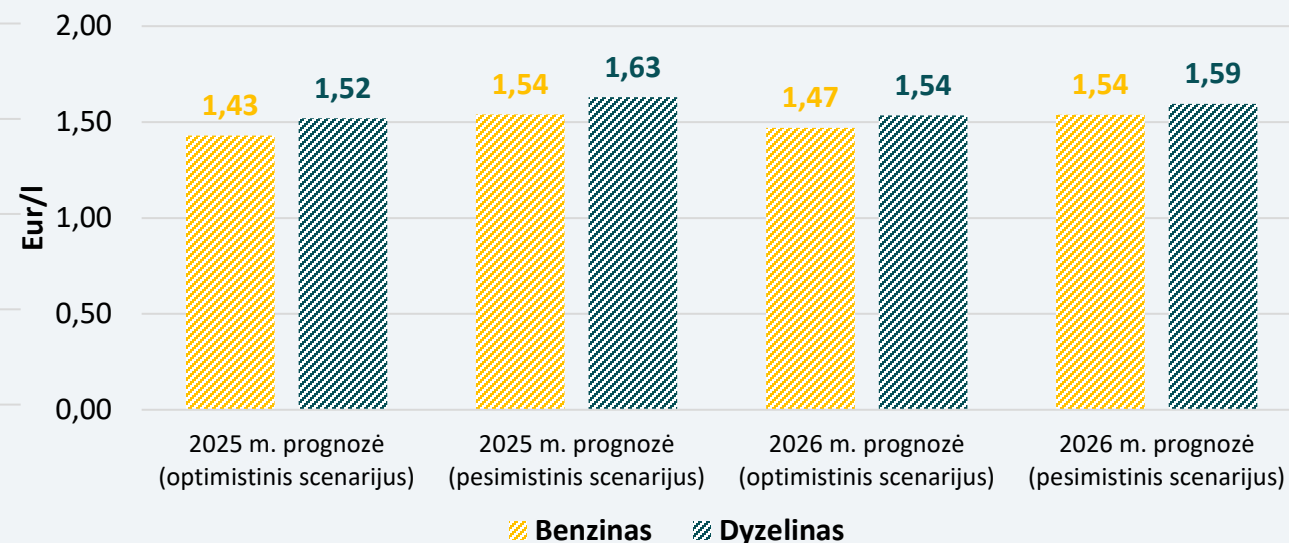
- Lietuvoje benzino 2025 m. vidutinė kaina (1,43 Eur/l) yra 1,9 proc. mažesnė nei 2024 m. (1,45 Eur/l) ir 6,2 proc. mažesnė nei 2023 metais (1,52 Eur/l). Dyzelino 2025 m. vidutinė kaina (1,51 Eur/l) yra 3,2 proc. didesnė nei 2024 m. (1,46 Eur/l) ir 0,6 proc. didesnė nei 2023 metais (1,50 Eur/l).
- 2025 m. dyzelinas jau brangesnis 0,08 Eur/l už benzina.
- 2022–2025 m. benzino pardavimai degalinėse nuosekliai augo, nepaisant mažesnių benzino kainų Lenkijoje (pvz., 2022 m. skirtumas sudarė 0,29 Eur/l, 2023 m. – 0,09 Eur/l). Dyzelino pardavimai Lietuvoje mažėjo 2022 m. ir 2025 m. atitinkamai 5,6 proc. ir 13,5 proc., kai dyzelino kainų skirtumai Lietuvoje ir Lenkijoje buvo didžiausi – 2022 m. kainų skirtumas sudarė 0,21 Eur/l, 2025 m. – 0,09 Eur/l.

TIKĖTINA, KAD DEGALŲ KAINOS 2026 M. BUS AUKŠTESNĖS NEI ŠIEMET

Vidutinė metinė degalų kaina Lietuvoje



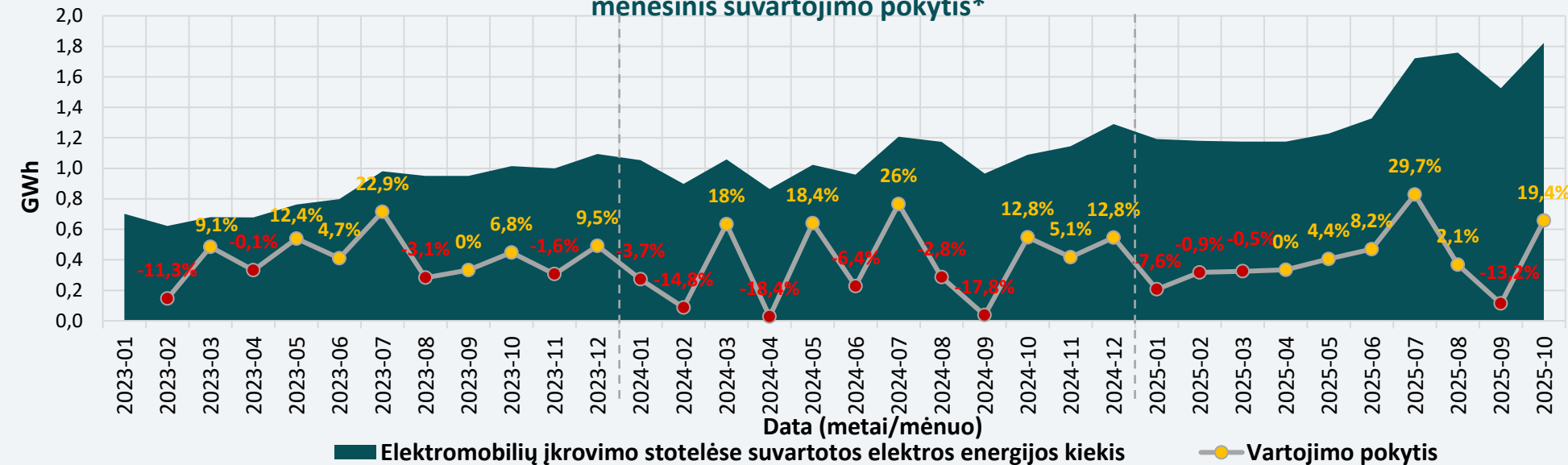
Prognozuojamos degalų kainos Lietuvoje (2025 m. ir 2026 m.)



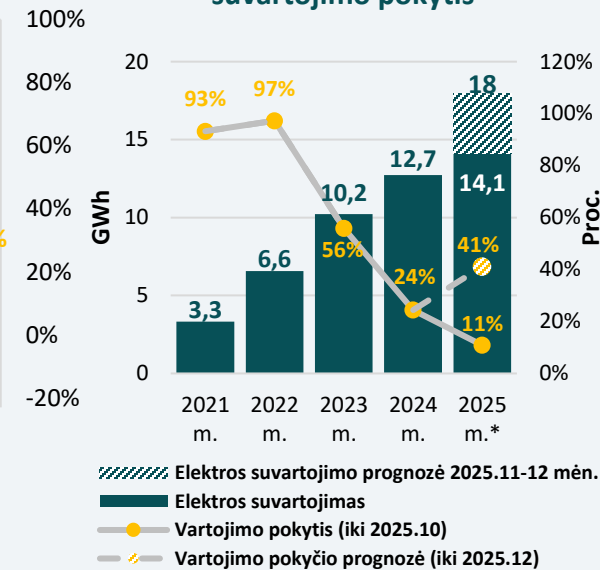
- **Pasitvirtino 2024 m. gruodį pateikta degalų kainų prognozė 2025 metais:** benzino faktinė kaina šiemet tokia kaip prognozuota (optimistinis scenarijus – 1,43 Eur/l), o dyzelino kaina šiais metais 0,01 Eur/l mažesnė už prognozuotą kainą (optimistinis scenarijus – 1,51 Eur/l).
- Atsižvelgiant į optimistinio ir pesimistinio scenarijų reikšmes, **tikėtina, kad 2026 m. vidutinė benzino kaina bus 1,47–1,54 Eur/l, o dyzelino vidutinė kaina bus 1,53–1,59 Eur/l**, t. y. degalai bus 0,3–0,11 Eur/l brangesni nei 2025 metais.
- **Dyzelino kaina nuo 2026 m. turėtų būti didesnė už benzino kainą.**
- **Akcizų degalams padidinimas tiesiogiai įtakoja degalų kainų augimą trumpesniame (1–3 mėn.) laikotarpyje, vėliau degalų kainų pokyčius pradeda lemti naftos kainų kitimas, gamintojo ir prekybinės maržų pokyčiai.** Pvz., nuo 2025 m. sausio 1 d. benzino akcizas Lietuvoje padidėjo 0,05 Eur/l, tačiau dėl šiais metais sumažėjusių Brent naftos kainų vidutinė benzino kaina 2025 m. yra 0,03 Eur/l mažesnė, palyginti su 2024 metais.

ELEKTROMOBILIŲ ELEKTROS SUVARTOJIMAS 2025 M. PIRMUOSIUS DEŠIMT MĖNESIŲ – 10,9 PROC. DIDESNIS NEI BUVO 2024 M.

Elektromobilių viešosiose įkrovimo stotelėse suvartotos elektros energijos kiekis per mėnesį ir mėnesinis suvartojimo pokytis*



Suvartotos elektros energijos kiekis per metus ir metinis suvartojimo pokytis



- Šiomet per pirmuosius dešimt mėnesių **elektromobilių viešosiose įkrovimo stotelėse suvartota daugiau elektros nei per visus praėjusius metus**. 2025 m. sausio–spalio mėn. suvartota **10,9 proc.** daugiau elektros, o 2024 m. per pirmus dešimt mėnesių elektromobilių elektros suvartojimas buvo **0,6 proc.** didesnis nei per visus 2023 metus.
- Šių metų spalį viešosiose elektromobilių įkrovimo stotelėse suvartota **1,82 GWh elektros energijos** – daugiausiai per visą laikotarpį ir 3,7 proc. daugiau už ankstesnį **rekordą**, užfiksuotą šių metų rugpjūtį (suvartota 1,76 GWh). 2025 m. spalį suvartota **67,3 proc. daugiau nei lygiai prieš metus** (1,08 GWh) ir **79,5 proc. daugiau nei prieš dvejus metus**.
- Šiais metais elektra varomi automobiliai viešosiose įkrovimo stotelėse vidutiniškai suvartoja 1,4 GWh elektros energijos per mėnesį. 2024 m. vidutiniškai suvartota 1,3 GWh, o 2023 m. – 1,1 GWh. Nagrinėjamu laikotarpiu elektromobiliai daugiausiai elektros suvartojo 2025 m. spalio mėnesį – 1,82 GWh, mažiausiai – 2023 m. vasarį – 0,62 GWh elektros energijos per mėnesį.
- Šiomet atsirado ryškus vartojimo sezoniškumas** – liepos ir rugpjūčio mėnesiais viešosiose įkrovimo stotelėse suvartojama 43 proc. daugiau elektros energijos nei vidutiniškai per pirmąjį pusmetį. Tai atitinka ir benzino bei dyzelino vartojimo tendencijas Lietuvoje: šių metų liepos ir rugpjūčio mėnesiais vidutiniškai suvartota 26 proc. daugiau nei pirmąjį pusmetį.
- Nuo 2022 m. iki 2024 m. elektromobilių viešosiose įkrovimo stotelėse procentinis suvartojimo augimas (lyginant su ankstesniais metais) mažėjo nuo 97 proc. (2022 m.) iki 24 proc. (2024 m.). **Tačiau, prognozuojama, kad išliekant ankstesnių metų tendencijoms, šiemet suvartojimas pasieks 18 GWh – 41 proc. daugiau nei pernai (12,7 GWh).** Tai būtų pirmas kartas per trejus metus, kai suvartojimo procentinis augimas viršys praėjusių metų augimą. Augimo tempai nuo 2022 m. galėjo mažėti dėl sparčiai didėjančio privačių įkrovimo stotelių skaičiaus.

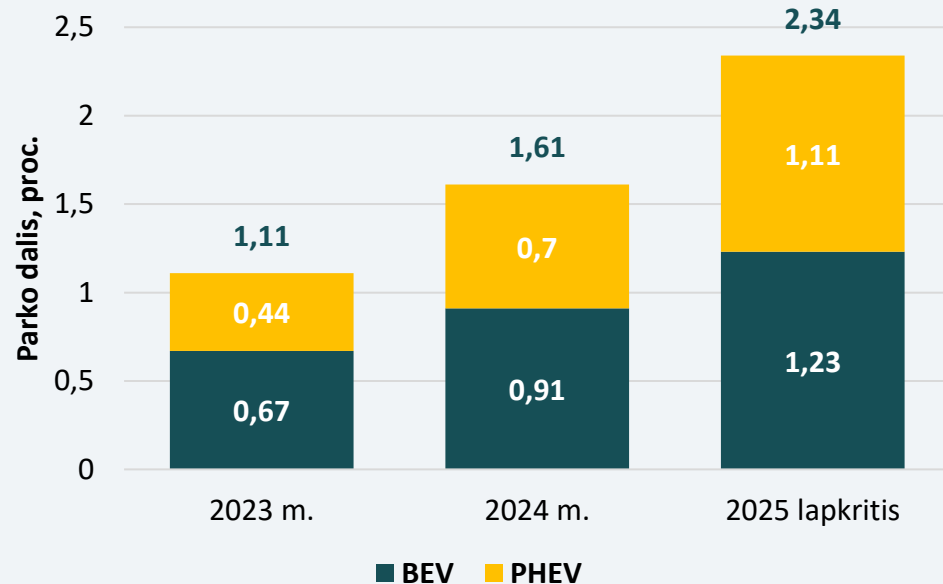
NAFTOS IR DEGALŲ SEKTORIUS 2025-AISIAIS: KUO ŠIE METAI BUVO IŠSKIRTINIAI IR KAS LAUKIA 2026-AISIAIS?

- **Naftos kainų mažėjimo tendencija:**
 - Prognozuojama, kad Brent naftos kaina mažės. 2025 m. vidutinis kainų lygis (68,8 USD/bbl) yra apie 13,9 proc. mažesnis nei 2024 m. (79,9 USD/bbl). Be to, prognozuojama, kad 2026 m. vidurkis sieks 66,0 USD/bbl, o tai maždaug 4 proc. mažiau nei 2025 m. vidurkis. Naftos kainų kaitai įtakos turėjo ir geopolitinė situacija, ir OPEC+ sprendimai, ir nuogastavimai dėl skirtingų pasaulio šalių ekonomikų recesijos.
- **Auga Saudo Arabijos naftos Lietuvoje svarba:**
 - 2025 m. beveik pusė (46 proc.) naftos buvo importuota iš Saudo Arabijos, kai dar 2022 m. importas iš šios valstybės sudarė tik apie 36 proc. viso žaliavinės naftos importo.
- **Dyzelino kainų jautrumas Lenkijos kainoms:**
 - Dyzelino pardavimai Lietuvoje yra jautrūs kainų skirtumams su Lenkija. Didėjant kainų skirtumui tarp Lietuvos ir Lenkijos, dyzelino pardavimai Lietuvoje mažėjo (pvz., 2025 m. skirtumas buvo 0,08 Eur/l). Benzino pardavimai nuosekliai augo, nepaisant mažesnių kainų Lenkijoje.
- **Degalų kainų santykis keičiasi:**
 - 2025 metais dyzelinas jau brangesnis už benziną (0,07 Eur/l). 2024 metais skirtumas tarp benzino ir dyzelino vidutinių kainų buvo mažiausias (0,01 Eur/l).
- **Aukštesnės degalų kainos 2026 m.:**
 - Tikėtina, kad 2026 m. vidutinės degalų kainos bus 0,03–0,11 Eur/l aukštesnės nei 2025 m. (dėl akcizų padidinimo, naftos kainų pokyčių ir pan.). Dyzelino kaina nuo 2026 m. turėtų išlikti didesnė už benzino kainą.
 - Prognozuojamas 2026 m. vidutinės kainos intervalas yra 1,47–1,54 Eur/l (benzinas) ir 1,54–1,59 Eur/l (dyzelinas).
- **Elektromobilių suvartojamos elektros tendencijos pradėjo atitikti kitų degalų sezoniškumo tendencijas:**
 - Elektromobilių skaičiaus Lietuvoje augimas lėmė, kad šiais metais, prognozuojama, elektromobiliai viešosiose įkrovimo stotelėse suvartos apie 41 proc. daugiau elektros energijos nei pernai.
 - Liepos–rugpjūčio mėnesiais viešosiose įkrovimo stotelėse šiemet suvartojama net 43 proc. daugiau elektros nei pirmojo pusmečio vidurkis.

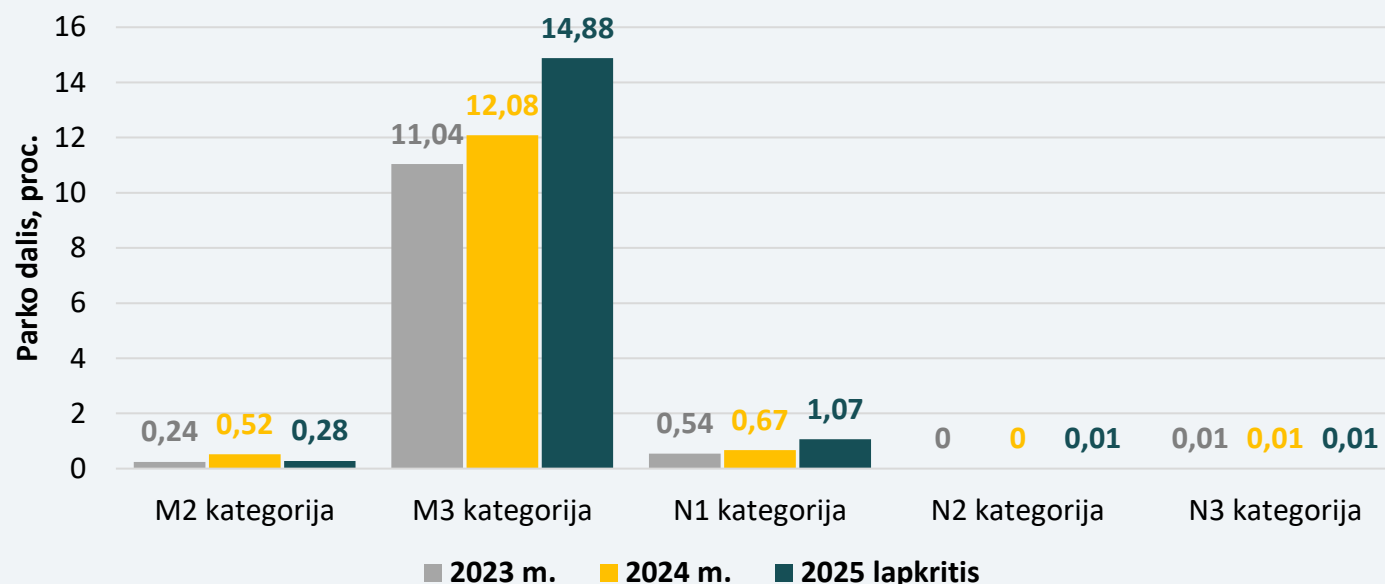
KELIŲ TRANSPORTO SEKTORIUS

PER 2025 M. ELEKTROMOBILIŲ UŽIMAMA LENGVŲJŲ KELEIVINIŲ AUTOMOBILIŲ PARKO DALIS IŠAUGO 45 PROC. IR ŠIUO METU SIEKIA 2,34 PROC. VISO PARKO

Lengvųjų keleivinių elektromobilių užimama parko dalis



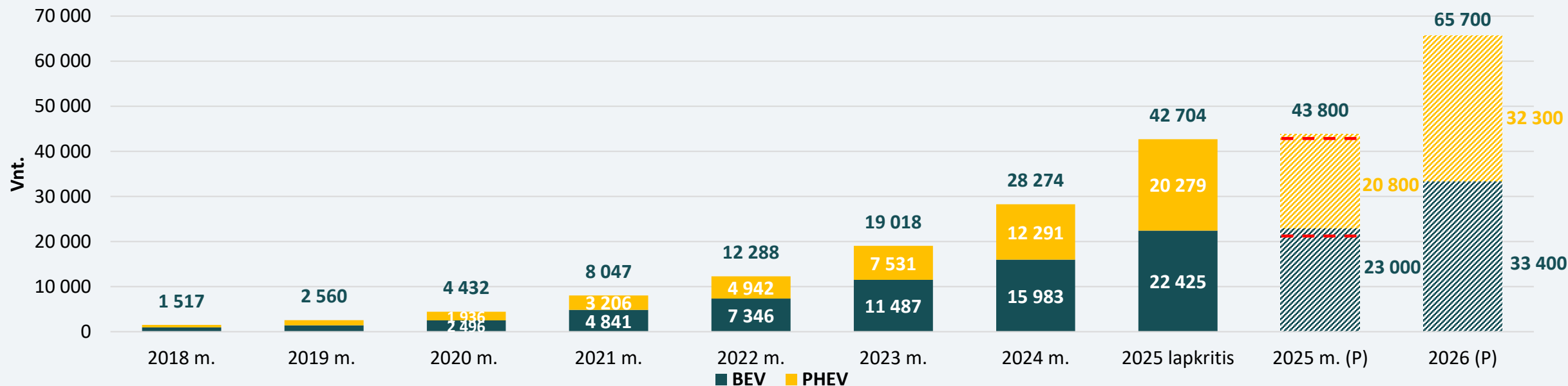
Elektrinių transporto priemonių užimama parko dalis Lietuvoje



- Lengvųjų keleivinių elektromobilių užimama parko dalis kasmet didėja ir 2025 m. liepos mėnesį viršijo 2 procentus.** Per 2025 m. vienuolika mėnesių lengvųjų elektromobilių dalis parke padidėjo daugiau nei 0,7 proc. punkto (nuo 1,61 proc. iki 2,34 proc.). Tai sudarė apie 45,3 proc. Augimą šiemet per vienuolika mėnesių, kai per visus 2024 m. šis augimas sudarė 45,1 procento (+0,5 proc. punkto – nuo 1,11 proc. iki 1,61 proc.).
- Tarp kitų kelių transporto priemonių kategorijų didžiausias pokytis 2025 m. – tarp autobusų (M3 kategorija):** elektrinių autobusų dalis per 2025 m. išaugo nuo 12,1 proc. iki 14,9 procento. Viešojo transporto elektrifikacija toliau spartėja, ypač Vilniuje ir Kaune, kur didelę M3 kategorijos parko dalį sudaro troleibusai. **Sunkiasvorių elektrinių krovininių** automobilių parkas per pastaruosius metus beveik nepakito.
- Lengvųjų komercinių elektromobilių (N1 kategorija) užimama šio parko dalis per 2025 m. padidėjo beveik dvigubai** – nuo 0,67 proc. iki 1,07 procento. Nors absoliutūs skaičiai maži, bet jie jau rodo aiškią tendenciją – verslas vis sparčiau pereina prie elektrinio transporto.

ELEKTROMOBILIŲ PLĖTROS TEMPAS SPARTĖJA: 2025 M. ELEKTROMOBILIŲ SKAIČIUS DIDESNIS UŽ ANKSTESNES PROGNOZES

Lengvųjų keleivinių elektromobilių parkas (su prognoze)



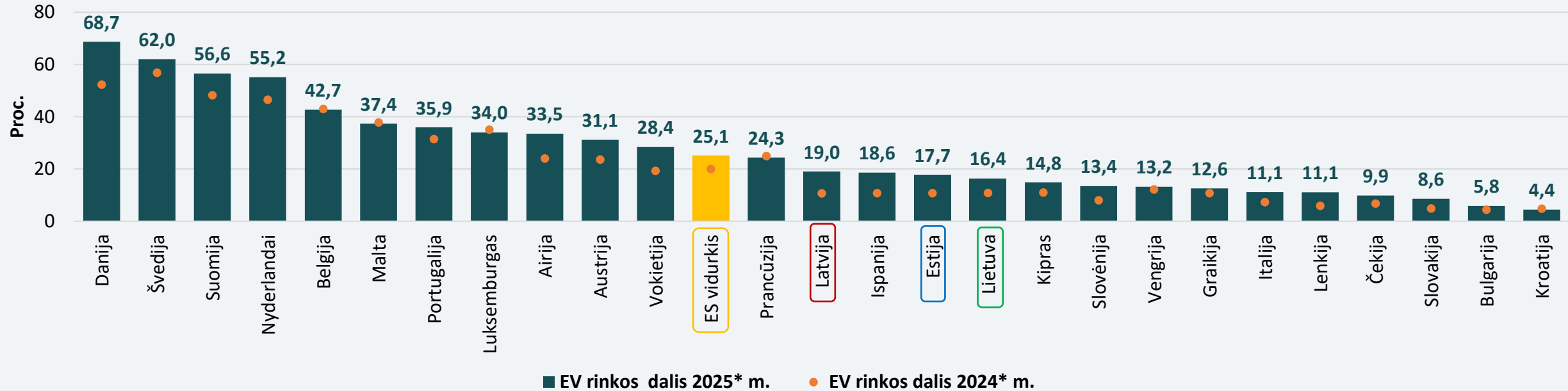
- **2025 m. lapkritį elektromobilių skaičius viršijo 42 700** (įregistruota 22 425 gryniesi elektromobiliai (BEV) ir 20 279 įkraunami hibridai (PHEV). BEV skaičius jau didesnis už 2024 m. prognozę (20 950), o PHEV atsilieka apie 6 proc. nuo prognozuoto skaičiaus metų pabaigoje (20 500).
- Dabartinė LEA (2025 m. pabaigoje) prognozė (43 800) didesnė už ankstesnius lūkesčius daugiau nei 2 000 elektromobilių. **Elektromobilių augimas Lietuvoje spartesnis nei manyta prieš metus, ypač BEV segmente.** Viešojo sektoriaus įmonės ir įstaigos įsigijo šimtus elektromobilių ir įkraunamų hibridų vienu metu ir atnaujino savo automobilių parkus, pasinaudodamos papildomu valstybės finansavimu.
- **Prognozuojame, kad 2026 m. pabaigoje elektromobilių parkas gali pasiekti apie 65 700**, iš jų 33 400 – BEV ir 32 300 – PHEV. Tai reikštų, kad per dvejus metus lengvųjų keleivinių elektromobilių parkas padidės beveik 2,5 karto, lyginant su 2024 m. pabaiga.

Duomenys: AB „Regitra“; BEV – gryniesi elektromobiliai; PHEV – įkraunami hibridai; P – dabartinė prognozė.

Pastaba: naudojant šią informaciją, būtina nurodyti šaltinį – LEA bei pirminius šaltinius (pvz.: Duomenų šaltinis: [LEA](#), AB „Regitra“).

2025 M. NAUJŲ ELEKTROMOBILIŲ UŽIMAMA RINKOS DALIS, LYGINANT SU 2024 M., IŠAUGO 5,5 PROC. PUNKTO

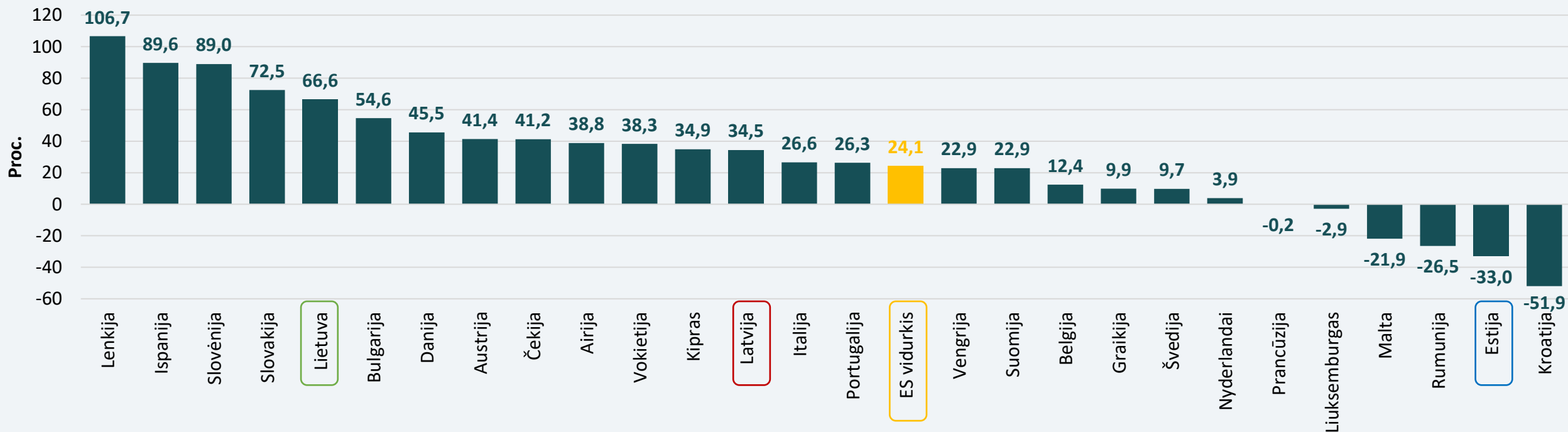
Naujų lengvųjų keleivinių elektromobilių užimama rinkos dalis



- Lietuvoje elektromobilių dalis per 2025 m. (sausio–rugsėjo mėn.) padidėjo 5,6 proc. punkto ir siekė 16,4 proc. – tai mažiau nei ES vidurkis, kuris siekė 25,1 procento (2024 m. atitinkamai buvo 10,8 proc. Lietuvoje ir 20 proc. – ES). Lietuvoje rinka labiau priklauso nuo naudotų automobilių importo, kuriame EV dalis išlieka maža.
- Lietuva lenkia Lenkiją (11,1 proc.) ir Čekiją (9,9 proc.), bet atsilieka nuo Estijos (17,7 proc.) ir Latvijos (19,0 proc.). Tačiau, lyginant parduotų ir įregistruotų elektromobilių skaičių, **Lietuvoje per 2025 m. devynis mėnesius įregistruota 42,8 proc. daugiau elektromobilių (2 962) nei Latvijoje (2 073) ir beveik 3 kartus daugiau nei Estijoje (1 009) per tą patį laikotarpį.** Taip yra dėl to, kad Lietuvoje per šių metų devynis mėnesius iš viso įregistruota 31 400, Latvijoje – 17 500, o Estijoje – tik 9 500 lengvųjų keleivinių automobilių.
- Šiaurės Europos šalyse daugiau nei pusė visų 2025 m. įsigytų automobilių buvo elektriniai (Danija – 68,7 proc., Švedija – 62 proc., Suomija – 56,6 proc.). Tai lėmė elektromobilių įsigijimo skatinimas, tankus įkrovimo tinklas ir aukšta gyventojų perkamoji galia.

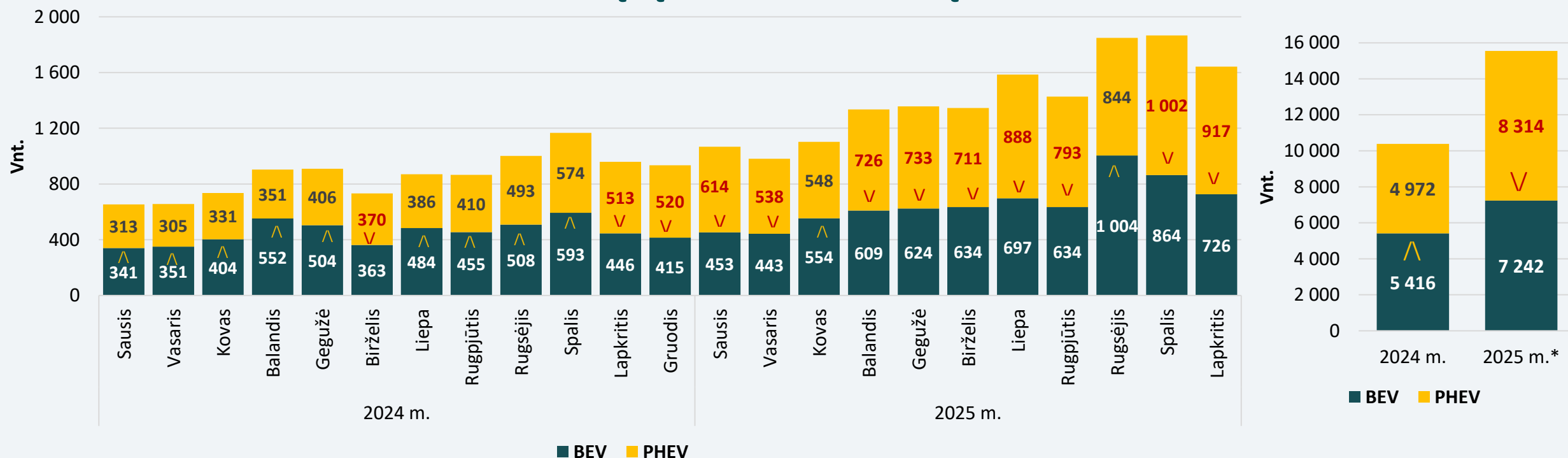
LIETUVOJE 2025 M. GRYNŲJŲ ELEKTROMOBILIŲ ĮREGISTRUOTA 67 PROC. DAUGIAU NEI PERNAI – TAI 5-AS PAGAL DYDĮ AUGIMAS ES

Naujai registruotų grynųjų elektromobilių skaičiaus pokytis (2024 m. sausis–rugsėjis ir 2025 m. sausis–rugsėjis)



- Per 2025 m. devynis mėnesius naujų grynųjų elektromobilių (BEV) pardavimas ES šalyse išaugo 24,1 proc. (įregistruota 1,3 mln. naujų grynųjų elektromobilių).
- Lietuvoje šiemet per devynis mėnesius grynųjų elektromobilių įregistruota 67 proc. daugiau nei per 2024 m. tą patį laikotarpį – tai penktas didžiausias augimas tarp ES šalių narių.
- Keturiuose didžiausiose ES rinkose (Vokietija, Prancūzija, Italija ir Ispanija) įregistruota 56 proc. visų BEV. Trys iš jų fiksavo spartų augimą: Vokietija (+38,3 proc.), Ispanija (+89,6 proc.), Italija (+26,6 proc.), bet Prancūzijoje naujų BEV registracija sumažėjo 0,2 procento.
- **Baltijos šalyse: Lietuvoje ir Latvijoje fiksuotas augimas (atitinkamai 67 proc. ir 34,5 proc.), o Estijoje rinka smuko 33 procentais.**

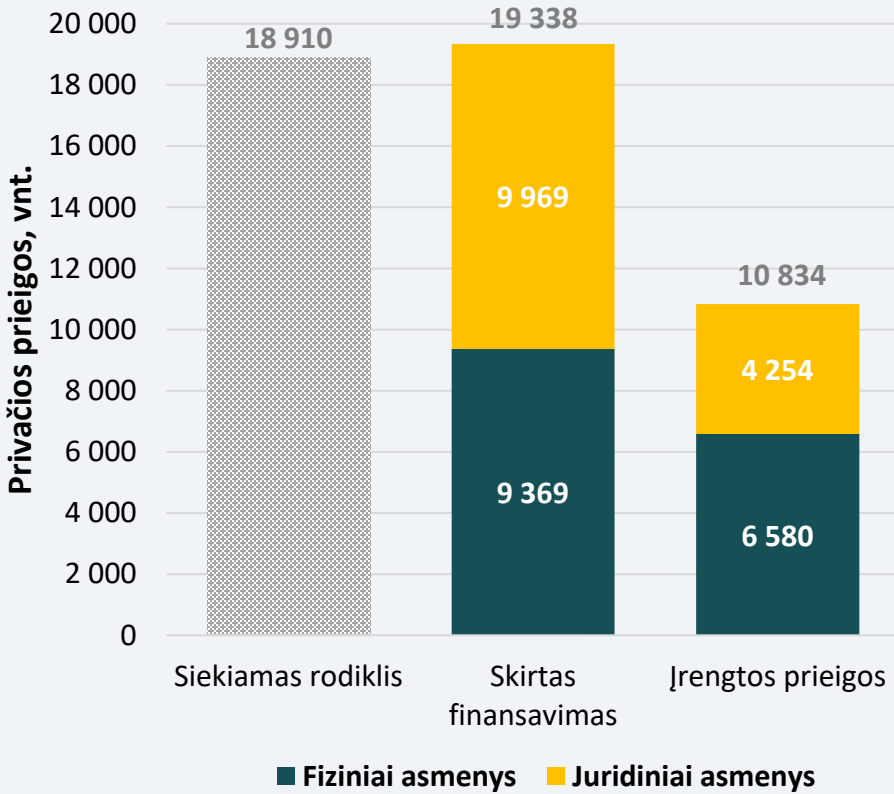
ANKSTESNIAIS METAIS RINKOJE DOMINAVUS GRYNIESIEMS ELEKTROMOBILIAMS, 2025 M. ĮKRAUNAMI HIBRIDAI IŠSIVERŽĖ Į PRIEKĮ – JŲ ĮREGISTRUOTA 14,8 PROC. DAUGIAU NEI GRYNŲJŲ ELEKTROMOBILIŲ



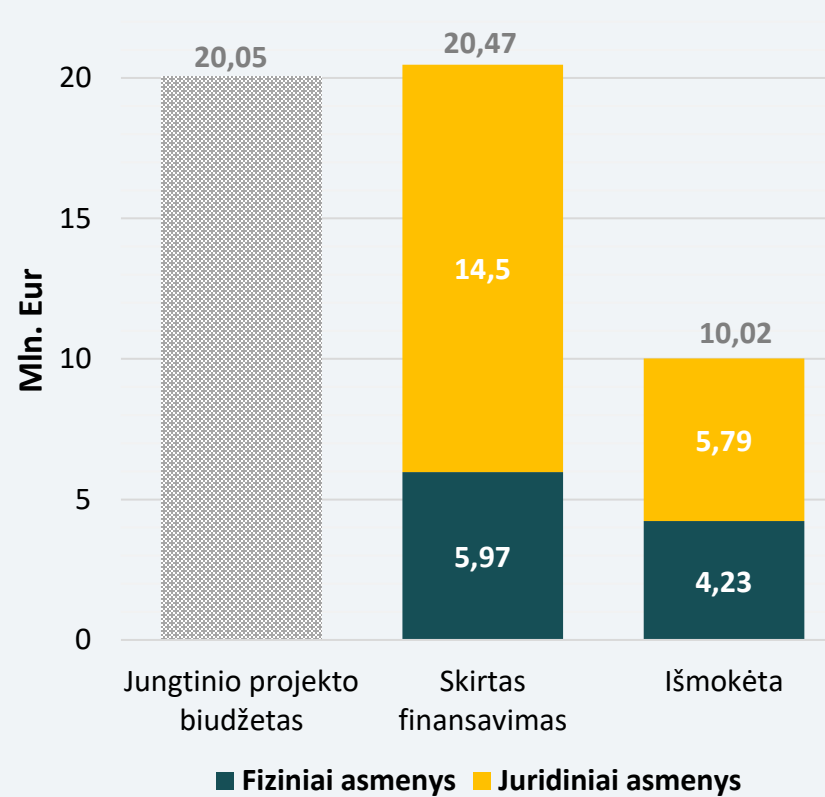
- Nuo 2024 m. lapkričio mėn. stebimas pereinamasis laikotarpis, kai vartotojai ir verslas teikia pirmenybę hibridams, kurie suteikia garantiją nuvažiuoti didesnę atstumą, lyginant su grynaisiais elektromobiliais: per 2025 m. įkraunamų hibridų registracijos (8 314) maždaug 14,8 proc. viršijo grynųjų elektromobilių (skirtumas – 1 072) registracijas (7 242). Įkraunami hibridai dėl savo techninių charakteristikų ir didelės pasirenkamų modelių pasiūlos patrauklūs įsigyti ir kaimo vietovių gyventojams bei miesto daugiabučių gyventojams, kuriems grynųjų elektromobilių eksploatacija nepatogi.
- PHEV registracijos 2025 m. per 11 mėnesių jau 67,2 proc. viršijo bendrą PHEV registracijų skaičių per visus 2024 metus. BEV registracijos tempas taip pat didelis, tačiau pastaraisiais mėnesiais PHEV registracijų šuolis didesnis, pavyzdžiui, liepą, rugsėjį, spalį ir lapkritį, kai PHEV registracijos pasiekė didžiausias mėnesio vertes (atitinkamai 888 ir 844, 1 002 ir 917).

PASINAUDOJUS VALSTYBĖS DOTACIJOMIS, JAU ĮRENGTOS 10 834 PRIVAČIOS ĮKROVIMO PRIEIGOS

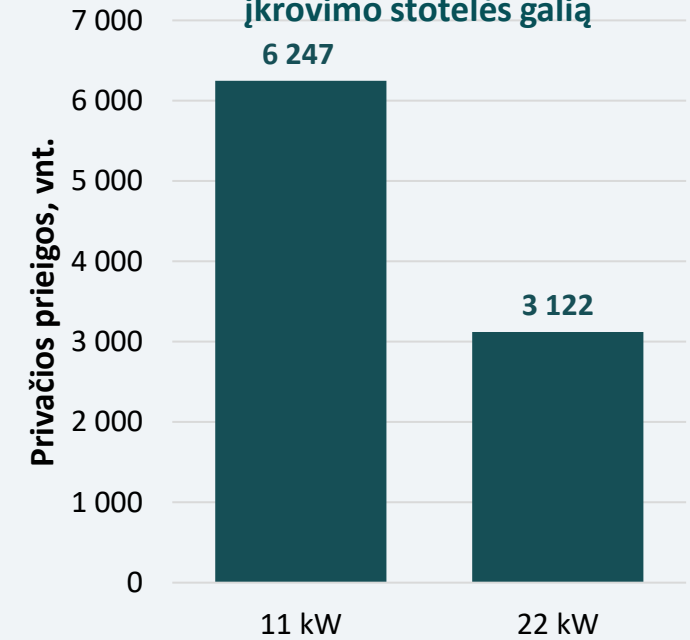
Privačių įkrovimo stotelių prieigų skaičius



Išmokėjimai, mln. Eur



Fizinių asmenų, kuriems skirtas finansavimas, prieigų skaičius pagal įkrovimo stotelės galią



- Augant elektromobilių skaičiui, pastebimai išsiplėtė ir jų įkrovimo vietų tinklas. **Privačių įkrovimo prieigų įrengimą paskatino valstybės dotacijos.**
- **Per 2025 m. įrengtos ir apmokėtos 7 842 prieigos, t. y. net 72 proc. nuo bendro įrengtų prieigų skaičiaus.**
- **Populiariausia – 11 kW įkrovimo stotelė ant sienos.**

TRANSPORTO SEKTORIUS 2025-AISIAIS: KUO ŠIE METAI BUVO IŠSKIRTINIAI IR KAS LAUKIA 2026-AISIAIS?

- **2025 m. elektromobilių plėtra Lietuvoje spartėjo:**

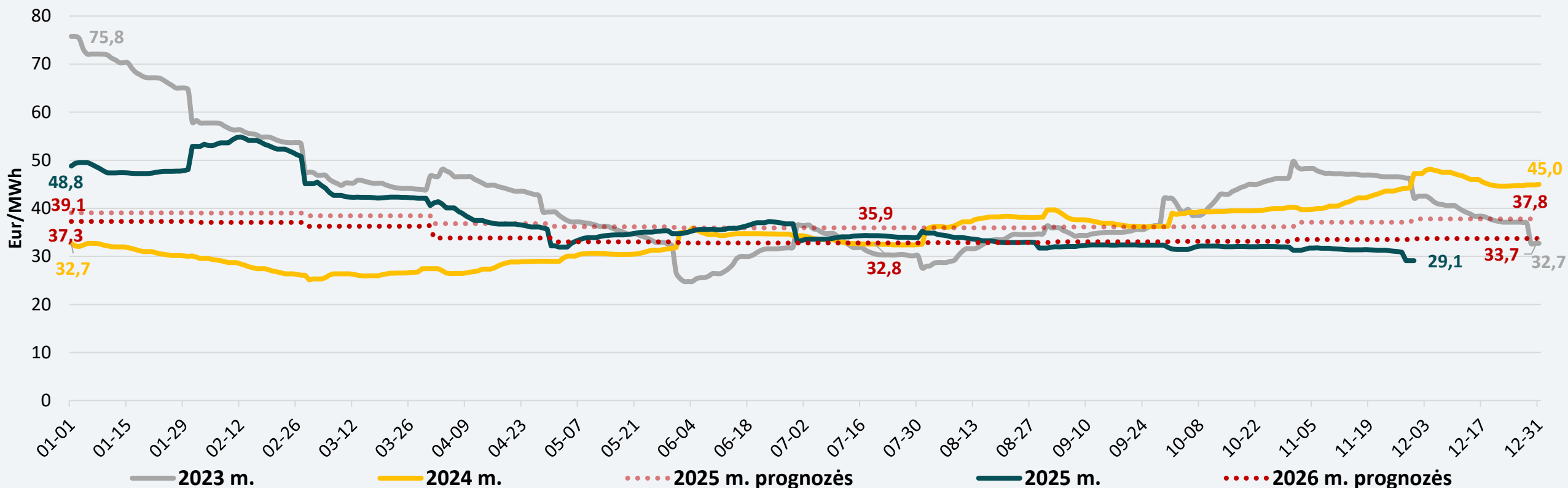
- Šiuo metu parke yra beveik 43 tūkst. EV, o metų pabaigos prognozė (43,8 tūkst.) viršija ankstesnius lūkesčius daugiau nei 2 tūkst. vienetų. Spartų augimą nulėmė viešojo sektoriaus įmonės ir įstaigos, kurios įsigijo elektromobilius ir įkraunamus hibridus ir atnaujino savo automobilių parkus, pasinaudodamos papildomu valstybės finansavimu.
- Lengvųjų keleivinių elektromobilių dalis transporto priemonių parke per 2025 m. padidėjo 40 proc. (nuo 1,61 proc. iki 2,26 proc.), o komercinių elektromobilių – beveik dvigubai (nuo 0,67 proc. iki 1,01 proc.). Viešojo transporto segmente (dideli autobusai) elektrinių transporto priemonių užimama parko dalis išaugo nuo 12,1 proc. iki 14,9 proc., ir tai lemia Lietuvos kelių transporto priemonių registracijos ypatumas – kelių transporto priemonių registre registruojami ir troleibusai, kurie sudaro nemažą viešojo transporto segmento dalį.
- Naujų elektromobilių dalis rinkoje (16,4 proc.) vis dar mažesnė nei ES vidurkis (25,1 proc.), bet Lietuva lenkia Lenkiją (11,1 proc.) ir Čekiją (9,9 proc.). Atsilikimą lemia didelė naudotų automobilių dalis.
- Įkraunamų hibridų (PHEV) registracijų buvo 14,8 proc. daugiau nei grynujų elektromobilių (BEV). Įkraunami hibridai dėl savo techninių charakteristikų ir didelės pasirenkamų modelių pasiūlos patraukli įsigyti ir kaimo vietovių gyventojams bei miesto daugiabučių gyventojams, kuriems grynujų elektromobilių eksploatacija nepatogi.

- **Elektromobilių įkrovimo tinklas Lietuvoje taip pat plečiasi:**

- Jau įrengtos 10 834 privačios įkrovimo prieigos – tai daugiau nei pusė numatyto tikslo. Spartus gaminančių vartotojų augimas lemia tiek elektromobilių skaičiaus, tiek ir įkrovimo prieigų plėtrą: elektromobilius patogiai ir pigiai galima įkrauti namuose arba darbovietėje, kur įrengta saulės elektrinė.

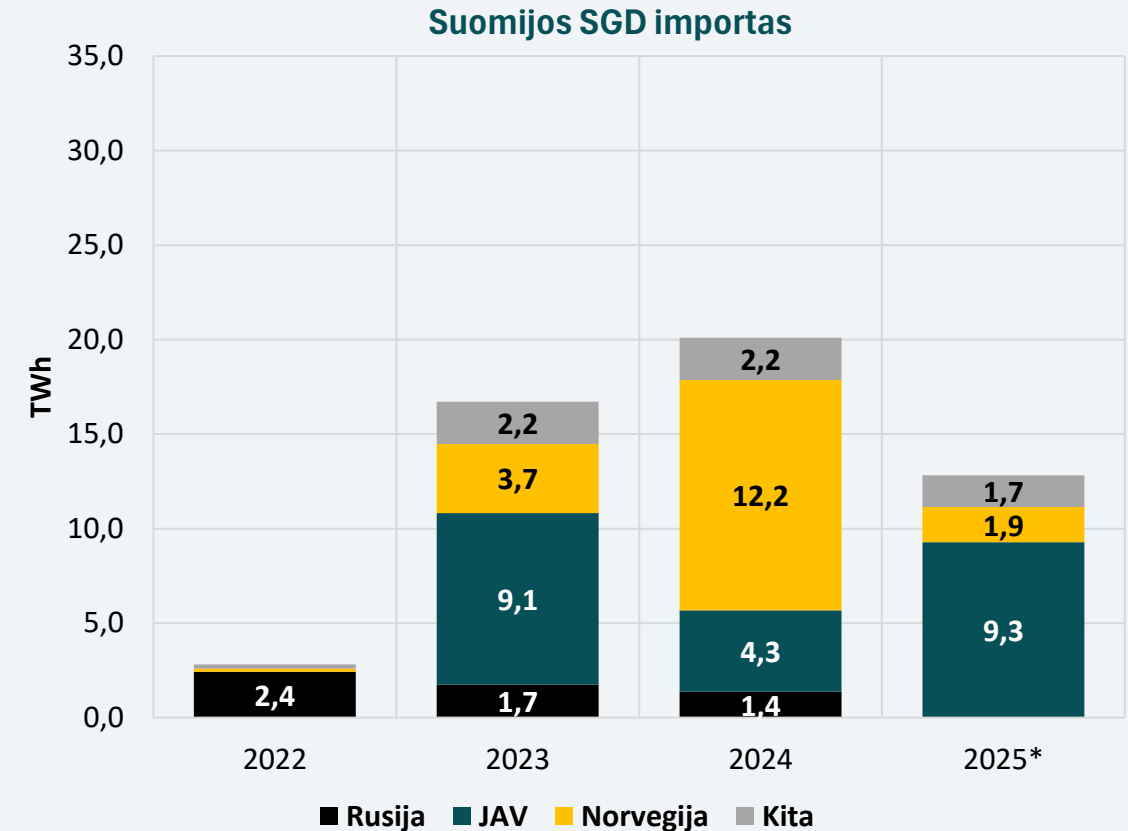
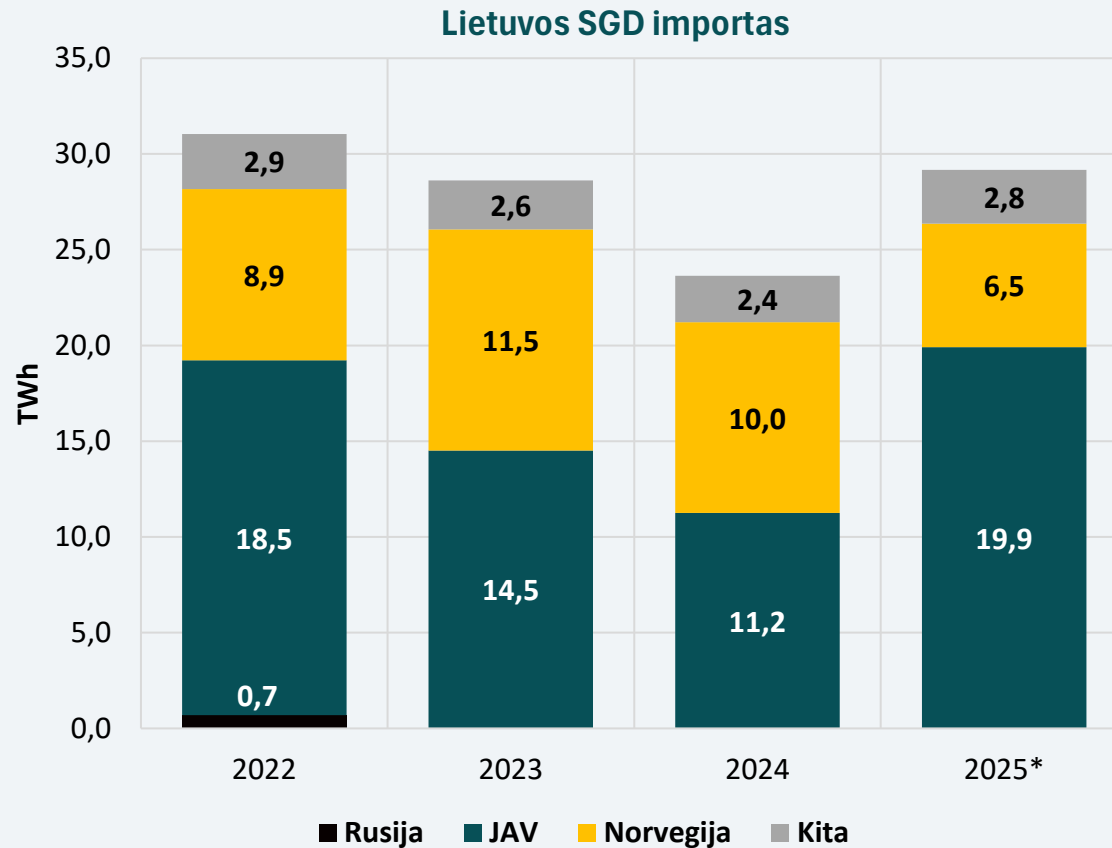
GAMTINIŲ DUJŲ SEKTORIUS

LIETUVA GAMTINES DUJAS DAUGIAUSIA GAUNA IŠ VAKARUOSE ESANČIŲ VALSTYBIŲ – ĮVYKIAI ARTIMUOSIUOSE RYTUOSE TIEKIMUI ĮTAKOS NETURI



- **2025 m. gamtinių dujų TTF kainos vidurkis kol kas yra apie 37,5 Eur/MWh** – tai truputį didesnė kaina nei prognozavome 2024 m. pabaigoje, kai pagal ateities sandorius skaičiavome, kad 2025 m. TTF gamtinių dujų kainų vidurkis gali siekti apie 37 Eur/MWh.
- Nors 2025 m. vidurkis (37,5 Eur/MWh) yra apie 8,8 proc. didesnis nei 2024 m. vidurkis (34,5 Eur/MWh), bet 11 proc. mažesnis nei 2023 m. vidutinė kaina (42,2 Eur/MWh).
- Gamtinių dujų kainų pokyčius lėmė konfliktai Artimuosiuose Rytuose, Ukrainoje, metų pradžioje sumažėjęs rusiškų gamtinių dujų kiekis Europoje ir kitos priežastys.
- Pagal šių metų ateities sandorių vidurkį galima daryti prielaidą, kad **2026 m. vidutinė TTF gamtinių dujų kaina sieks apie 35 Eur/MWh**, tačiau kainų lygį lems geopolitinė situacija, pasiūlos ir paklausos balansas.

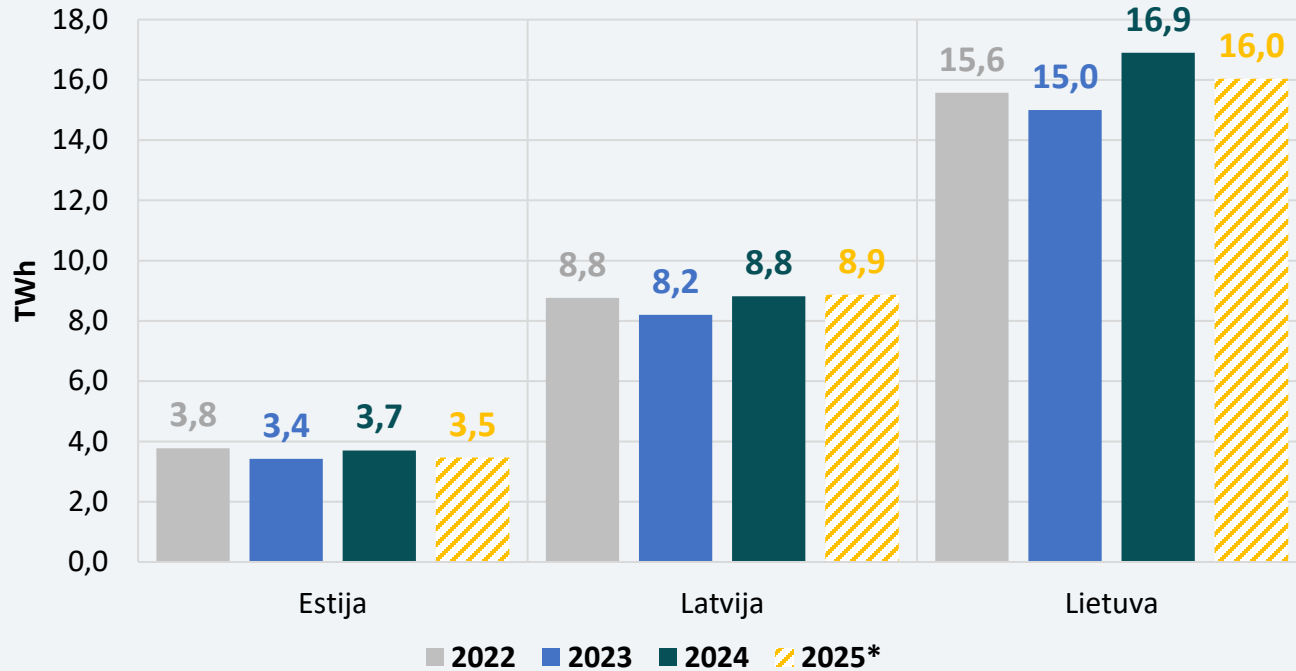
2025 M. BALTIJOS ŠALYSE SUVARTOTOS GAMTINĖS DUJOS DAUGIAUSIA GAUTOS IŠ JAV



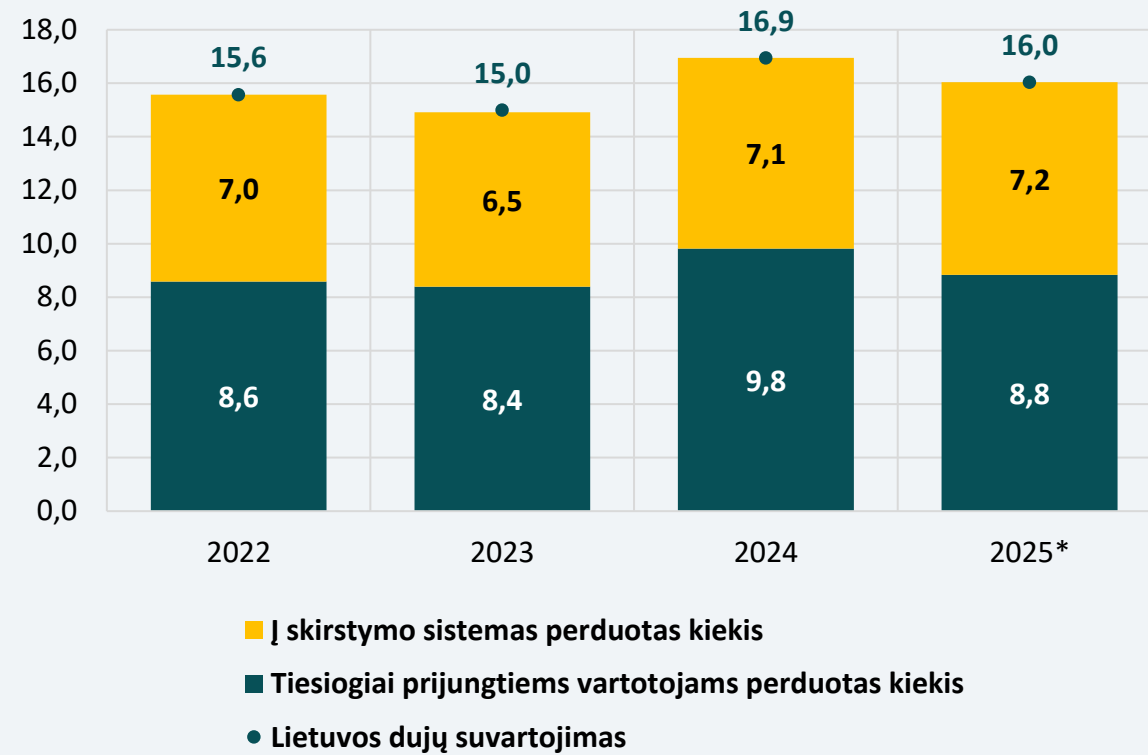
- Baltijos šalys gamtines dujas daugiausia atsigabena per Klaipėdos SGD ir Suomijos SGD terminalus. 2022–2025 m. Lietuva per Klaipėdos SGD terminalą suskystintas gamtines dujas gavo daugiausia iš JAV, Norvegijos, Trinidado ir Tobago, Nigerijos bei kitų valstybių. Suomija SGD taip pat daugiausia gauna iš JAV ir Norvegijos.
- Pastebėta, kad 2025 m. reikšmingai išaugo gamtinių dujų, gabenamų iš JAV, kiekis: Lietuva šiais metais iš šios valstybės importavo 76,9 proc. daugiau SGD nei 2024 metais. Tuo metu iš Norvegijos importas krito 35,1 procentu. Suomijoje SGD importas iš JAV augo daugiau 115,9 proc., o iš Norvegijos importuota 84,8 proc. mažiau suskystintų gamtinių dujų.

LIETUVOS TIESIOGIAI PRIJUNGTI GAMTINIŲ DUJŲ VARTOTOJAI SUVARTOJA PANAŠŲ GAMTINIŲ DUJŲ KIEKĮ KAIP VISA LATVIJA

Gamtinių dujų suvartojimai Baltijos šalyse



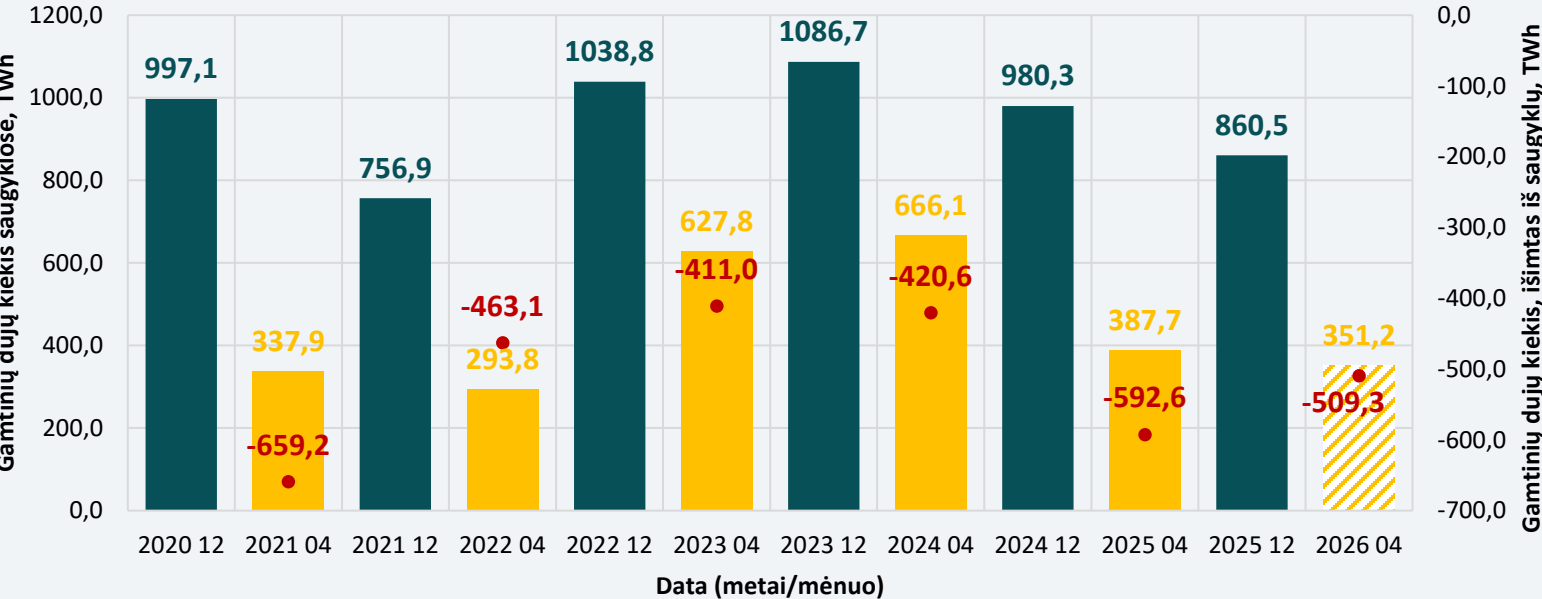
Lietuvos gamtinių dujų suvartojimai



- Tarp Baltijos šalių daugiausia gamtinių dujų suvartoja Lietuva, per 2025 m.* gali būti suvartota apie 5 proc. mažiau gamtinių dujų nei 2024 metais. Mažiau suvartojo ir Estija – apie -6,4 proc., palyginus su 2024 metais. Latvijoje gamtinių dujų vartojimas šiais metais gali išlikti panašus ir būtų vos 0,5 proc. didesnis nei 2024 metais.
- Lietuvoje gamtinių dujų vartojimo mažėjimą labiausiai lėmė mažesnis tiesiogiai prijungtų vartotojų vartojimo mažėjimas: buvo laikinai sustabdyta trąšų gamyba, taip pat mažėjo gamtinių dujų vartojimas, gaminant centralizuotai ar individualiai tiekiamą šilumą.
- **2026 m. gamtinių dujų vartojimas, tikėtina, gali būti didesnis nei 2025 m. ir būtų artimesnis 2024 m. lygiui**, tačiau tai priklausys nuo didžiųjų pramonės įmonių, dujas naudojančių elektrinių veikimo.

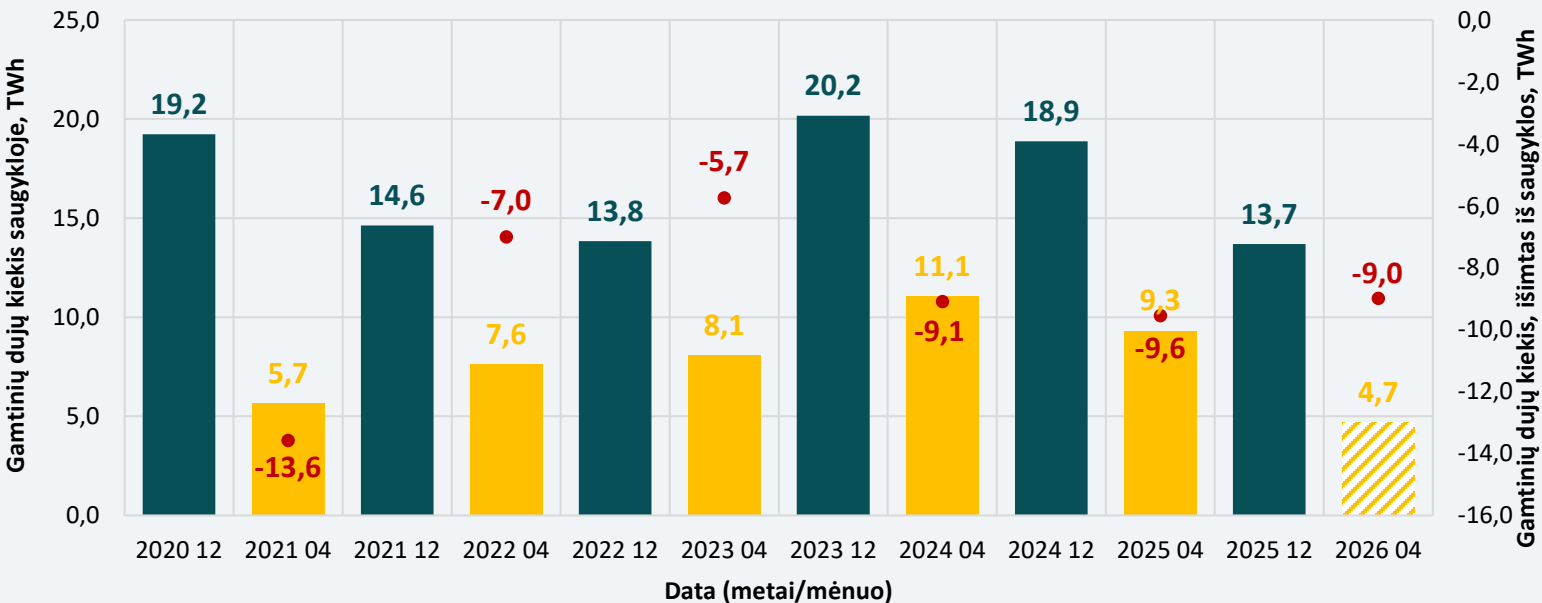
REMIANTIS ISTORINIAIS DUOMENIMIS, GAMTINIŲ DUJŲ SAUGYKLOSE UŽTEKS PER ŽIEMĄ

Gamtinių dujų kiekiai ES saugyklose gruodžio ir balandžio 1 dienomis



- Gamtinių dujų kiekis Europos Sąjungos gamtinių dujų saugyklose šiuo metu siekia apie 860 TWh.
- Įvertinus pastarųjų penkerių metų gruodžio-balandžio mėnesių laikotarpius, daugiausia iš saugyklų buvo išimta 2020–2021 m. žiemą – 660 TWh. Nagrinėjamų penkių žiemų gamtinių dujų išėmimo vidurkis – 509 TWh. Taigi, **dabartinio gamtinių dujų kiekio ES saugyklose žiemą pakaks.**

Gamtinių dujų kiekiai Inčukalnio saugykloje gruodžio ir balandžio 1 dienomis



- Gamtinių dujų kiekis Inčukalnio gamtinių dujų saugykloje šiuo metu siekia apie 13,7 TWh.
- Įvertinus pastarųjų penkerių metų gruodžio-balandžio mėnesių laikotarpius, daugiausia iš saugyklos buvo išimta 2020–2021 m. žiemą – 13,6 TWh. Nagrinėjamų penkių žiemų gamtinių dujų išėmimo vidurkis – 9,0 TWh. **Dabartinio gamtinių dujų kiekio Inčukalnio saugykloje turėtų užtekti.**
- Svarbu įvertinti ir tai, kad 2020–2021 m. žiemą, kai iš Inčukalnio gamtinių dujų saugyklos buvo išimtas rekordinis gamtinių dujų kiekis (13,6 TWh), dar neveikė Suomijos Inkoo SGD terminalas.

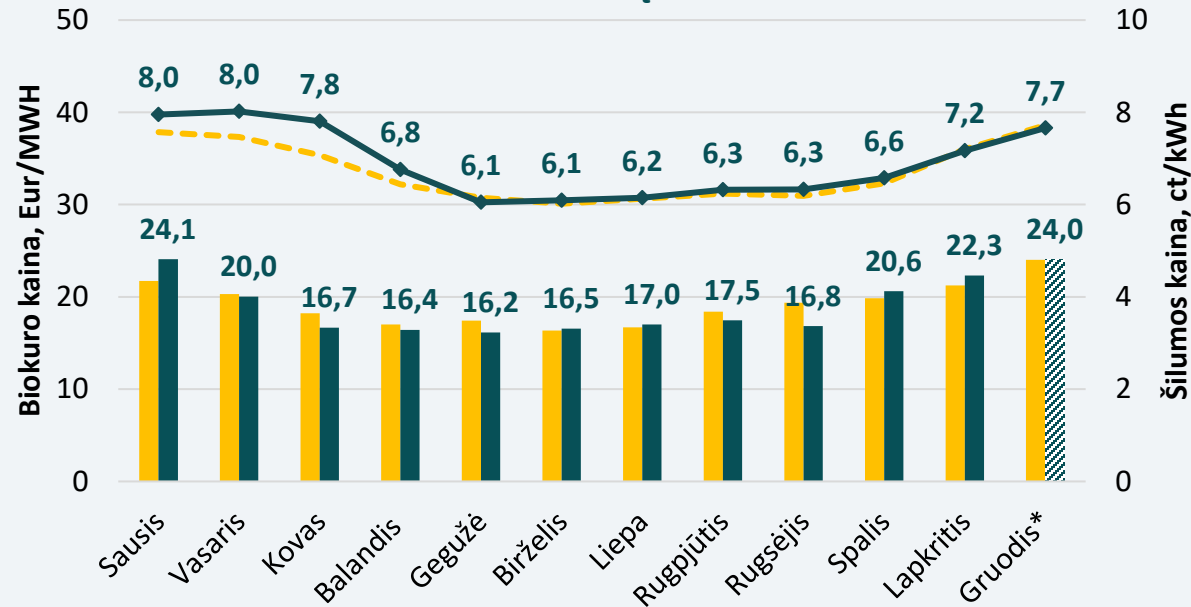
GAMTINIŲ DUJŲ SEKTORIUS 2025-AISIAIS: KUO ŠIE METAI BUVO IŠSKIRTINIAI IR KAS LAUKIA 2026-AISIAIS?

- **Gamtinės buvo dujos šiek tiek brangesnės nei prognozuota:**
 - 2025 m. gamtinių dujų TTF kainos vidurkis siekia apie 38 Eur/MWh – tai šiek tiek daugiau nei buvo prognozuota 2024 m. pabaigoje ir apie 10 proc. daugiau nei pernai, bet beveik 10 proc. mažiau nei 2023 metais. Šiuos kainų pokyčius daugiausia lėmė geopolitiniai veiksniai – konfliktai Artimuosiuose Rytuose ir Ukrainoje, taip pat sumažėjęs rusiškų dujų tiekimas į Europą.
- **Baltijos šalyse augo JAV tiekiamų SGD svarba:**
 - Lietuvoje ir Suomijoje sparčiai auga iš JAV atgabenamų suskystintų gamtinių dujų kiekiai, o importas iš Norvegijos mažėja. 2025 m. Lietuva iš JAV atsigabeno 76,9 proc. daugiau SGD nei 2024 m., o iš Norvegijos importas sumažėjo 35,1 procento. Panaši tendencija fiksuota ir Suomijoje: iš JAV importuota 115,9 proc. daugiau SGD, o iš Norvegijos – 84,8 proc. mažiau.
- **Gamtinių dujų vartojimas Lietuvoje mažėjo:**
 - Lietuvoje tiesiogiai prijungti vartotojai šiais metais, tikėtina, suvartos apie 10 proc. mažiau gamtinių dujų, prie skirstymo sistemos prijungti vartotojai – 1 proc. daugiau gamtinių dujų nei 2024 metais. Tai turėjo įtakos, kad Lietuvoje šiais metais gali būti suvartota apie 5 proc. mažiau gamtinių dujų. Pagrindinė priežastis – mažesnis gamtinių dujų vartojimas trąšų gamybai.
- **Gamtinių dujų saugyklose užteks:**
 - Pagal pastarųjų penkerių metų žiemų duomenis, iš Europos saugyklų daugiausia gamtinių dujų per vieną žiemą išimta apie 660 TWh gamtinių dujų (dabar saugyklose yra 860 TWh gamtinių dujų), o iš Inčukalnio saugyklos – 13,6 TWh gamtinių dujų (šiuo metu saugykloje yra apie 13,7 TWh gamtinių dujų). Svarbu įvertinti ir tai, kad 2020–2021 m. žiemą, kai iš Inčukalnio gamtinių dujų saugyklos buvo išimtas rekordinis gamtinių dujų kiekis, dar neveikė Suomijos Inkoo SGD terminalas.
- **Gamtinių dujų kainos ateinančiais metais gali būti šiek tiek mažesnės:**
 - Pagal šių metų ateities sandorius prognozuojama, kad 2026 m. vidutinė TTF kaina gali siekti apie 35 Eur/MWh, tačiau galutinį kainų lygį lems geopolitinė situacija ir pasiūlos bei paklausos balansas.

ŠILUMOS ENERGIJOS IR BIOKURO SEKTORIUS

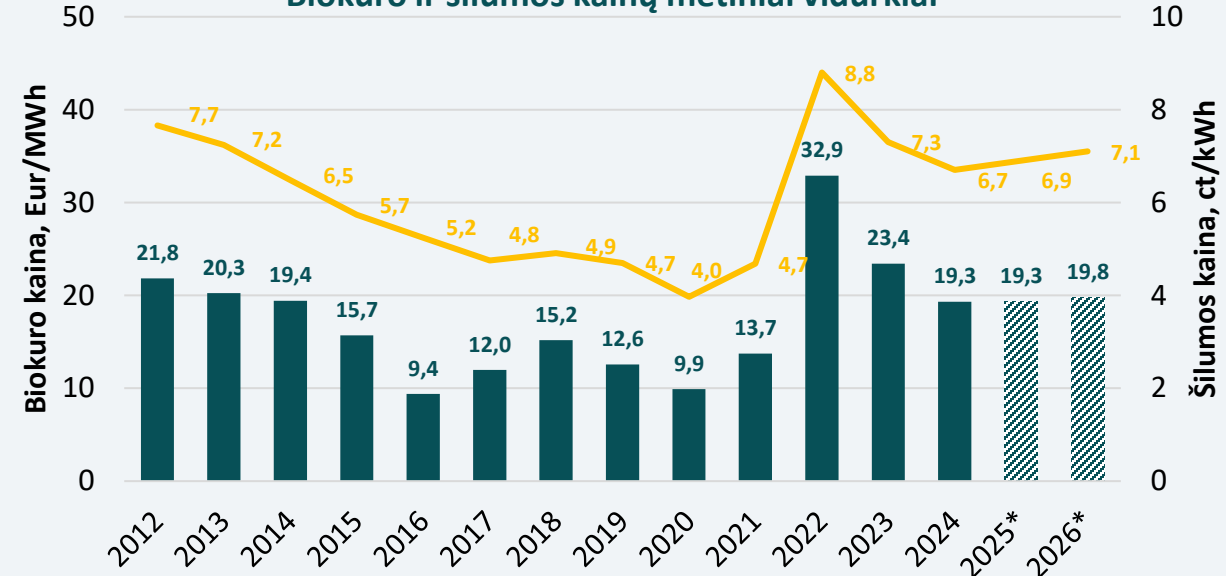
2025 M. BIOKURO KAINOS METINIS VIDURKIS (APIE 19,3 EUR/MWH) IŠLIKO STABILUS IR MAŽIAUSIAS PER PASTARUOSIUS 4 METUS

Biokuro ir šilumos kainų mėnesio vidurkiai



■ Biokuro mėnesio kainos vidurkis 2024 m. ■ Biokuro mėnesio kainos vidurkis 2025 m.
 - - - Šilumos mėnesio kainos vidurkis 2024 m. —●— Šilumos mėnesio kainos vidurkis 2025 m.

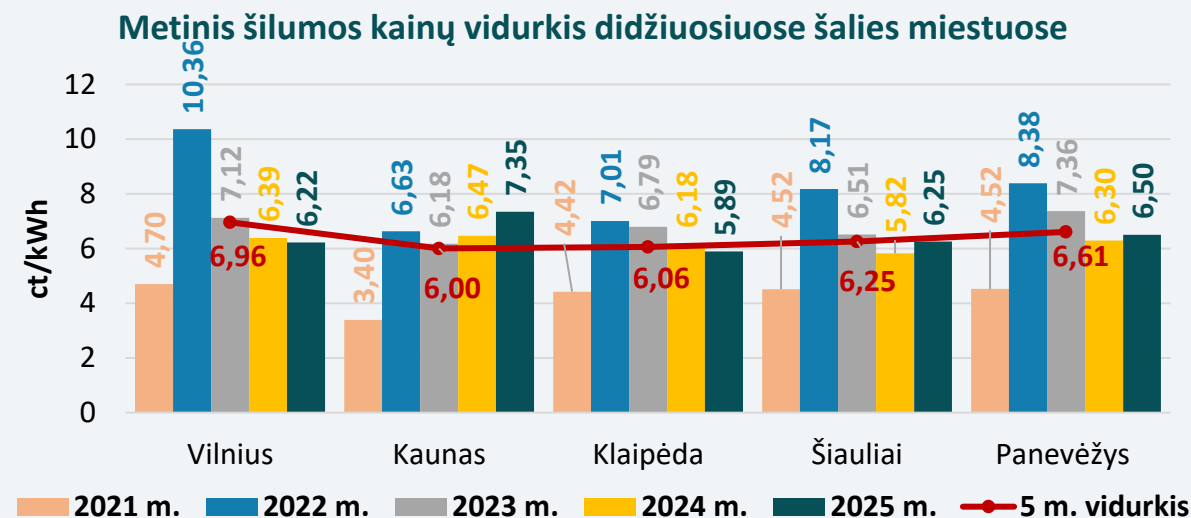
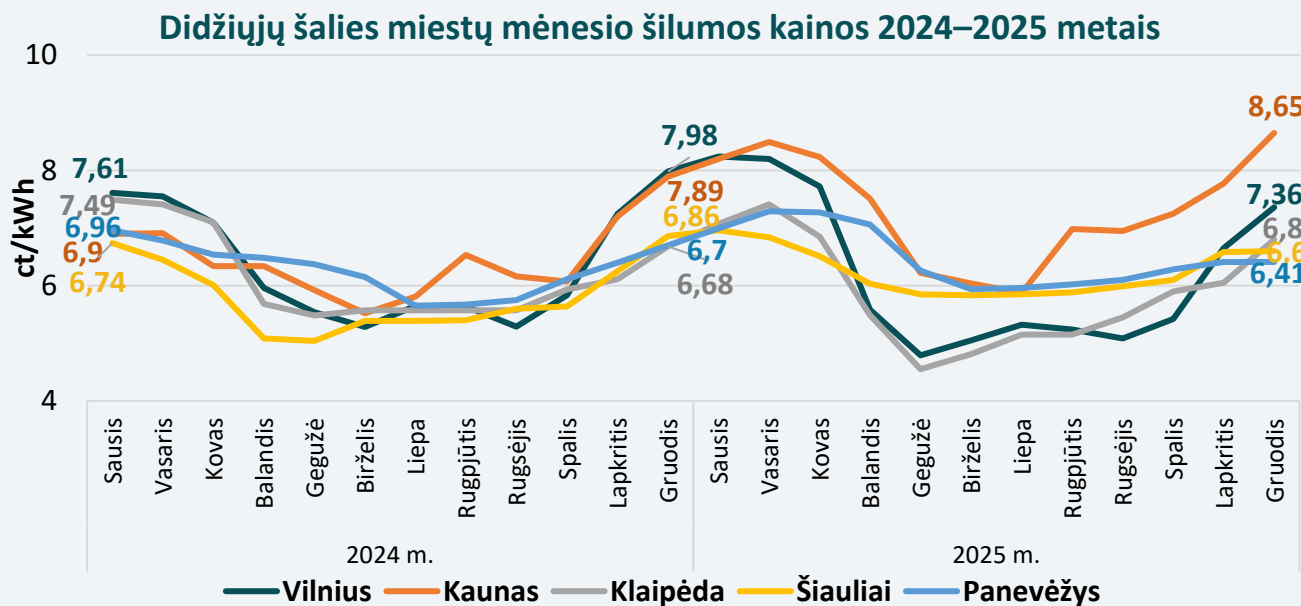
Biokuro ir šilumos kainų metiniai vidurkiai



■ Biokuro kainos vidurkis —●— Šilumos kainos vidurkis

- **Šiomet biokuro kainos, lyginant su praėjusiais metais, išlieka panašaus lygio.** Preliminariais duomenimis, metinis biokuro kainos vidurkis 2025 m. formuojasi apie 19,3 Eur/MWh – toks pat, kaip ir 2024 metais. Taip pat išliko stabilūs biokuro mėnesio kainos svyravimai: šiomet jos kito tarp 15,8–25,1 Eur/MWh, pernai svyravo tarp 15,5–24,9 Eur/MWh.
- Šiais metais vidutinė metinė šilumos kaina yra 6,9 ct/kWh, arba 3 proc. didesnė nei pernai (buvo 6,7 ct/kWh). Šį pokytį lėmė 2025 m. vidutiniškai 14 proc. padidėjusi pastovioji šilumos kainos dedamoji (atlyginimai, remonto darbai, amortizacija).
- **Prognozuojama, kad 2026 m. biokuro ir šilumos kainos, tikėtina, gali didėti iki 3 procentų.** Tai lems bendra ekonominė situacija Lietuvoje: Finansų ministerijos duomenimis 2026 m. prognozuojama infliacija 3,2 proc., darbo užmokestis augs 7,3 proc., taip pat įtaką darys didinamas akcizas dyzelinui.

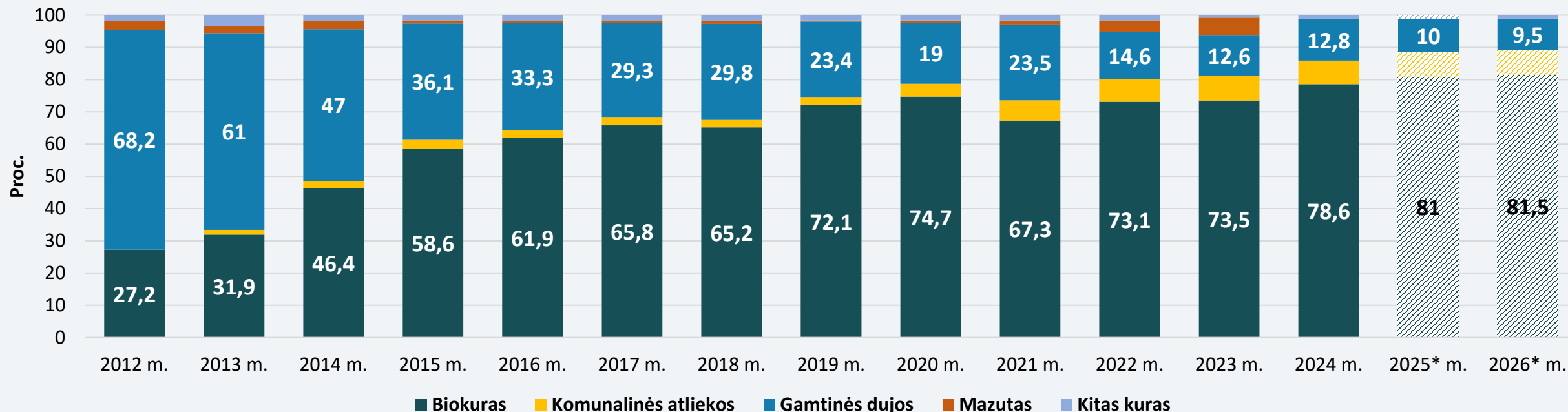
LYGINANT ŠALIES DIDMIESČIUS, MAŽIAUSIA SUPERKAMOS ŠILUMOS KAINA LĖMĖ, KAD 2025 METAIS MAŽIAUSIAS ŠILUMOS KAINOS VIDURKIS FIKSUOJAMAS KLAIPĖDOJE – 5,89 CT/KWH



- 2025 m. šilumos kaina didžiuosiuose Lietuvos miestuose siekia 6,44 ct/kWh ir išlieka stabili, nors yra 3,4 proc. didesnė nei 2024 m.,** kai vidutinė kaina buvo 6,23 ct/kWh. Visuose penkiuose šalies miestuose fiksuojamas panašas – apie 3,4 proc. – metinis šilumos kainų padidėjimas. Nepaisant šio nuosaikaus augimo, 2025 m. šilumos kainos išlieka gerokai žemesnės nei 2022 m.
- Didžiausi šilumos kainų svyravimai – Kaune** (nuo 3,4 ct/kWh 2021 m. iki 7,35 ct/kWh 2025 m.). Nors 2025 m. šilumos kainos vidurkis Kaune didžiausias (7,35 ct/kWh), tačiau vertinant penkerių metų laikotarpį, Kaune šilumos kainos vidurkis yra mažiausias tarp šalies didžiųjų miestų – 6 ct/kWh.
- 2025 m. mažiausias šilumos kainos metinis vidurkis – Klaipėdoje (5,89 ct/kWh) ir Vilniuje (6,22 ct/kWh).** Kainų skirtumus tarp miestų lemia nuosavai šilumos gamybai naudojamo kuro struktūra ir jo įsigijimo kaina bei šilumos, įsigijamos iš nepriklausomų šilumos tiekėjų, dalis ir kaina. Kaune superkamos šilumos dalis sudaro 77 proc., o Šiauliuose visa šilumos energija gaminama nuosavais pajėgumais ir nesuperkama.
- Lyginant 2024 ir 2025 m. vidutines šilumos kainas, labiausiai kainos sumažėjo Klaipėdoje (4,7 proc.),** o didžiausias kainų augimas stebimas Kaune (+13,6 proc.).
- Sezoniniai šilumos kainų svyravimai Lietuvoje išlieka ryškūs – didžiausios šilumos kainos tradiciškai fiksuojamos žiemos šalčiausiais mėnesiais (sausį–vasarį).** Analizuojant dešimties metų (2015–2025 m.) istorinę dinamiką, visuose šalies miestuose matomas šilumos kainų pikas žiemą (sausio–vasario mėn.), o mažiausios kainos dažniausiai fiksuojamos gegužės–liepos mėnesiais. **Ši tendencija tiesiogiai susijusi su šilumos paklausos sezoniškumu:** vasarą šiluma tiekama tik karšto vandens gamybai, todėl bendras poreikis ir kainos būna žemesni, o šildymo sezono metu – išauga.

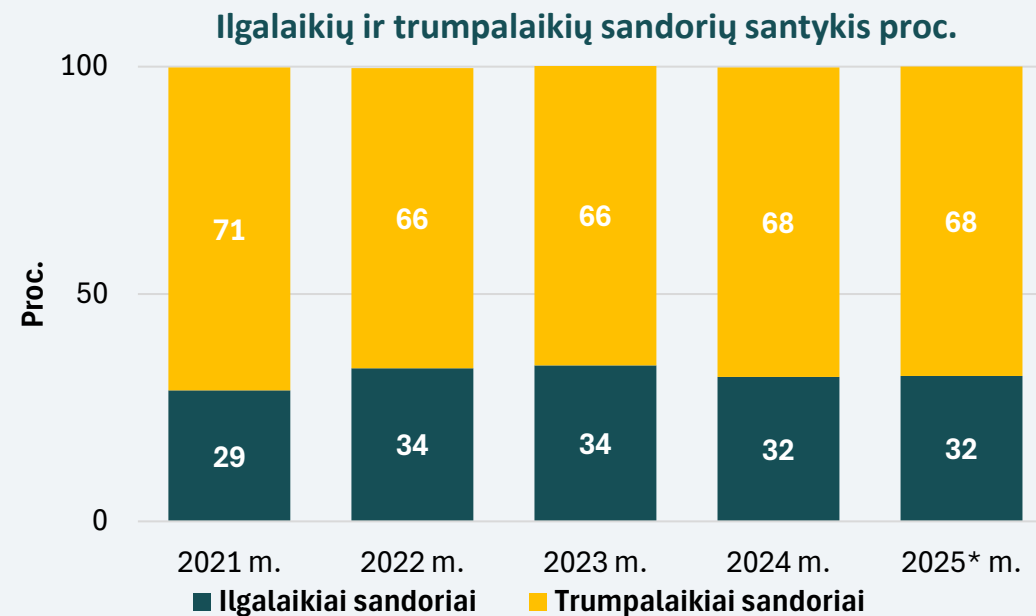
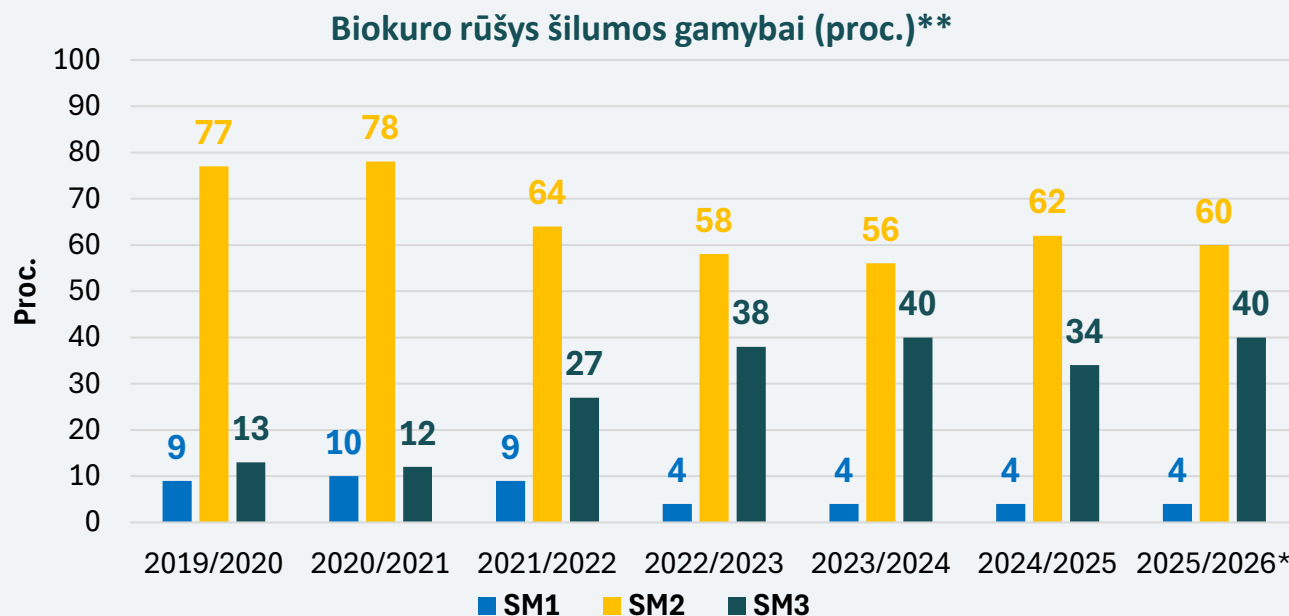
CENTRALIZUOTAI TIEKIAMOS ŠILUMOS ENERGIJOS GAMYBOJE DIDĖJA BIOKURO DALIS: 2025 M. SUDARO PER 80 PROC. VISO KURO, TIEK PAT PROGNOZUOJAMA IR 2026 M.

Kuro struktūra šilumos energijos gamyboje Lietuvoje (2012–2025 m.)



- Biokuro dalis šilumos energijos gamybos kuro struktūroje auga** ir, preliminariais duomenimis, **2025 m. sieks iki 81 proc., o dujų naudojimas mažėja (iki 10 proc.)**. Šį pokytį iš esmės lėmė valstybės teikta finansinė parama įmonėms, pereinančioms nuo iškastinio kuro prie atsinaujinančių energijos išteklių. 2022–2023 m. biokuro daliai šilumos gamyboje pasiekus maksimumą, tolesnį jos augimą nulėmė 2024 m. pradėjusi veikti Vilniaus kogeneracinė jėgainė.
- Prognozuojama, kad 2026 m. kuro struktūra išliks panaši**, nes projektų, kuriems 2025 m. pradėta teikti valstybės parama katilinių pritaikymui atsinaujinantiems energijos ištekliams, įgyvendinimas užtrunka iki trejų metų, o rezultatai atsispindės tik jiems pasibaigus.
- Iki 2022 metų apie 20–25 proc. biokuro žaliavos buvo importuojama iš Baltarusijos, o atsisakius šio importo, praktiškai visas biokuras šiuo metu gaminamas naudojant lietuviškas žaliavas. 2024–2025 m. iš Latvijos importuojama tik apie 3 procentai.
- Siekiant Nacionalinėje energetikos nepriklausomybės strategijoje nustatyto tikslo – 90 proc. centralizuotai tiekiamos šilumos gamybai 2030 m. naudoti atsinaujinančius energijos išteklius, per 2025–2030 m. laikotarpį reikia iškastinio kuro naudojimą sumažinti 9–10 procentų.

2025 M., KAIP IR ANKSČIAU, DOMINUOJA TRUMPALAIKIAI BIOKURO TIEKIMO SANDORIAI, PASIŽYMINTYS MAŽESNĖMIS KAINOMIS APIE DEVYNIS MĖNESIUS PER METUS



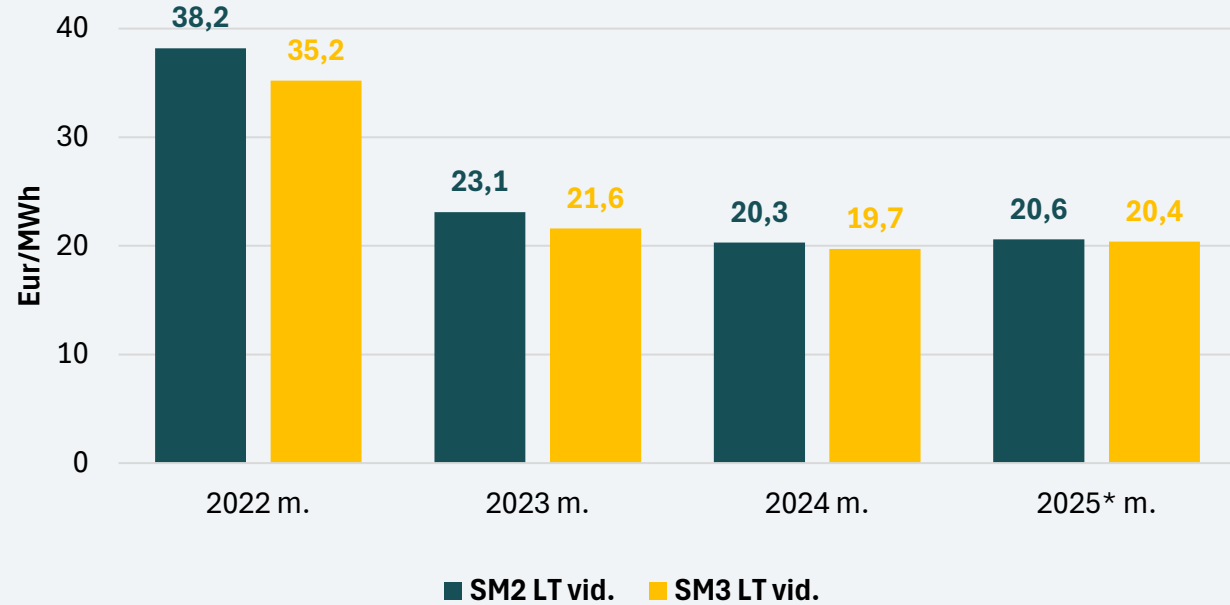
- **2025 m. ilgalaikių sandorių kiekis panašus į pastarųjų ketverių metų vidurkį**, o prasidėjus 2025–2026 m. šildymo sezonui, ilgalaikiais sandoriais užsitikrinta maždaug **trečdalis** biokuro poreikio (apie 31,8 proc.) – panašiai tiek pat, kiek ir pernai tuo pačiu metu (31,83 proc.).
- Ilgalaikių sandorių kainos šiuo metu yra žemiausios per pastaruosius ketverius metus. **2025 m. lapkričio mėn. svertinė ilgalaikių sandorių kaina siekė 20,49 Eur/MWh – 2,3 proc. mažesnė nei pernai lapkričio mėn.** (buvo 20,97 Eur/MWh). Praėjusio viso 2024–2025 m. šildymo sezono ilgalaikių sandorių kainų vidurkis siekė 21,2 Eur/MWh.
- 2022 m., prasidėjus energetinei krizei ir įmonės teisiškai įpareigojus (šilumos ūkio įstatymo pakeitimai) naudoti ne mažiau kaip 30 proc. SM3 biokuro, bendras jo naudojimas išaugo 3,3 karto, o įmonių techninės galimybės naudoti tam tikros rūšies biokurą lems šios struktūros stabilumą ir, **prognozuojama, 2026 m. išliks panašiam lygyje.**
- Daugiausia sudaromi trumpalaikiai sandoriai lemia, kad pirkėjai ir tiekėjai mažiau gali apsisaugoti nuo kainų svyravimų, o rinkos kainodara labiau reaguoja į trumpalaikę paklausą ir pasiūlą – tokiomis sąlygomis kainos linkusios kisti, kai poreikis padidėja arba pasiūla sumažėja.
- **Prognozuojama kad ilgalaikių–trumpalaikių sandorių santykis 2026 m. išliks artimas 2025 m. rodikliams.** Biokuro pirkimo sandorių struktūrą lems įmonės nustatyta pirkimų strategija ir kainų skirtumas tarp ilgalaikių ir trumpalaikių sandorių.

*Duomenys: Baltpool, VERT, * 2025 m. sausio–lapkričio mėn. duomenys, ** SM2 yra aukštesnės, o SM3 prastesnės kokybės biokuras, tinkamos platesniam miško atliekų panaudojimui (taip pat ir kirtimo liekanoms). Jos klasifikuojamos pagal žaliavos tipą, drėgmę, peleningumą ir priemaišas (pvz., lapus, spyglių, žievę). SM1 biokuras – aukščiausios kokybės biokuro rūšis (įskaitant medienos granules).*

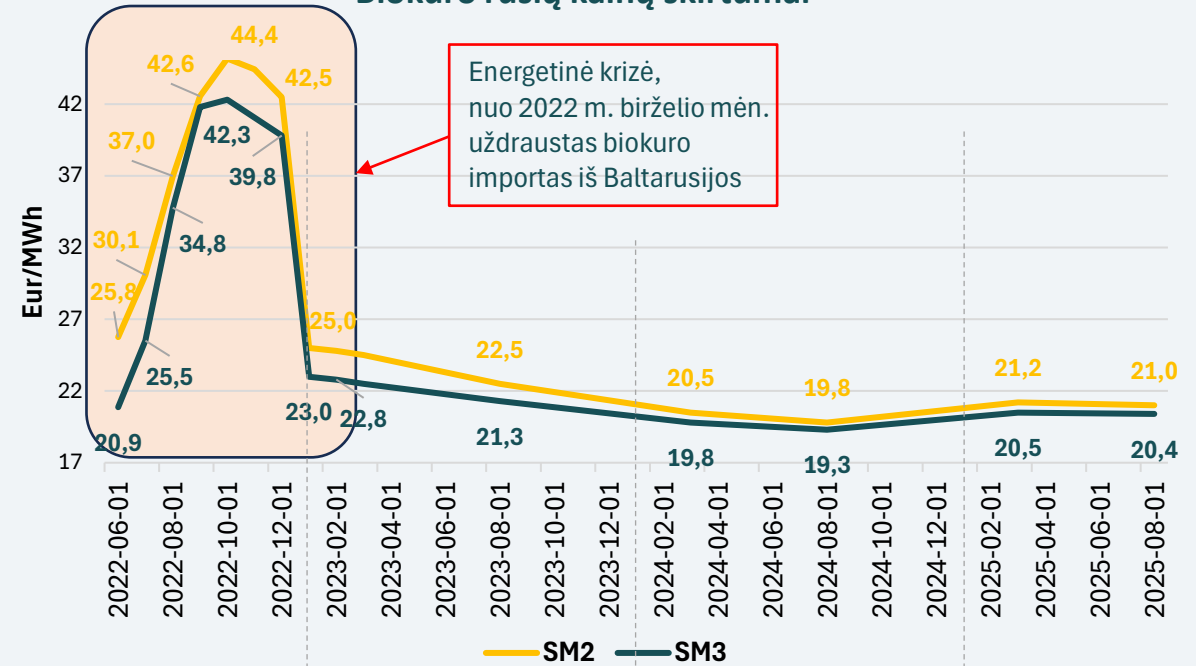
Pastaba: naudojant šią informaciją, būtina nurodyti šaltinį – LEA bei pirminius šaltinius (pvz.: Duomenų šaltinis: [LEA](#), Baltpool, VERT).

2025 M. MIŠKO KIRTIMO ATLIEKŲ (SM3 RŪŠIES BIOKURO) KAINA – 42 PROC. MAŽESNĖ NEI BUVO 2022 M. IR ARTIMA 2024 M. KAINAI

Skirtingų biokuro rūšių metiniai kainų vidurkiai***

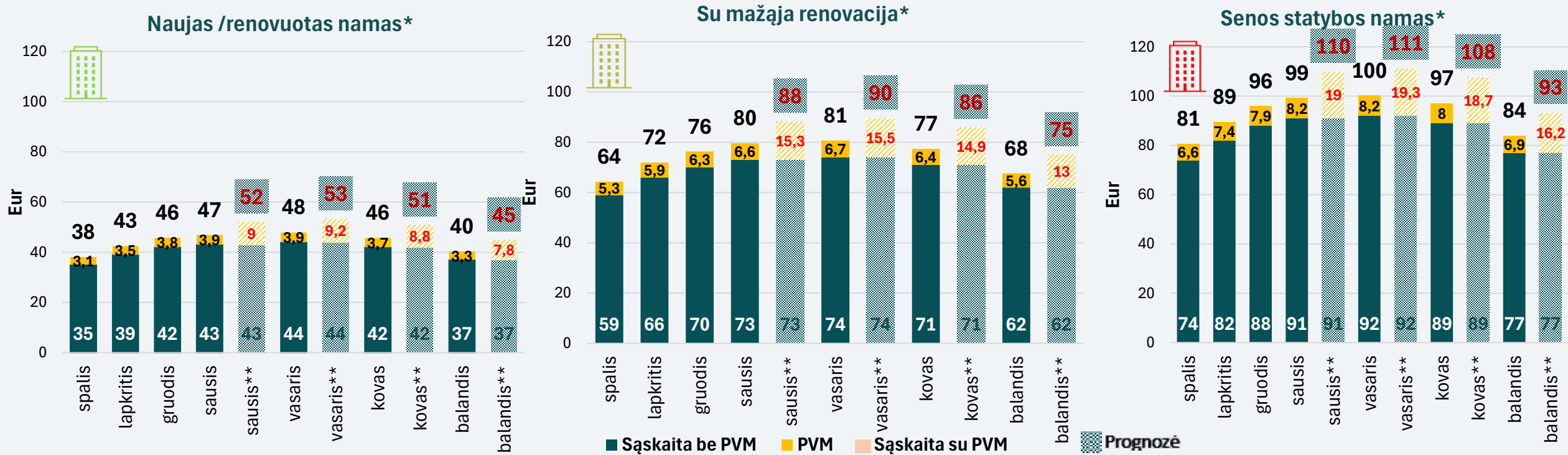


Biokuro rūšių kainų skirtumai**



- 2025 m. miško kirtimo atliekų (SM3 rūšies) biokuro vidutinė sausio–lapkričio mėn. kaina (20,4 Eur/MWh) yra 3,6 proc. didesnė nei 2024 m. sausio–lapkričio mėn. (buvo 19,7 Eur/MWh) vidutinė kaina.
- 2025 m. miško kirtimo atliekų SM3 kaina (vidutiniškai 20,4 Eur/MWh) 1 proc. mažesnė nei SM2 kaina (vidutiniškai 20,6 Eur/MWh).** Skirtumas gali kisti, priklausomai nuo žaliavos drėgmės, pristatymo atstumo, skiedros priemaišų. Naudojant SM3, didėja papildomos eksploatacinės išlaidos – katilai labiau teršiami, reikia dažniau valyti, pelenų šalinimas brangesnis.
- Pagrindiniai veiksniai lėmę kainų padidėjimą 2025 metais** – padidėjusi paklausa (daugiau šilumos gamintojų perėjo prie SM3), išaugę transportavimo kaštai, trumpalaikiai sandoriai be apsidraudimo, kurie greičiau reaguoja į paklausos šuolius ir konkurencija su medienos perdirbimo sektoriumi.

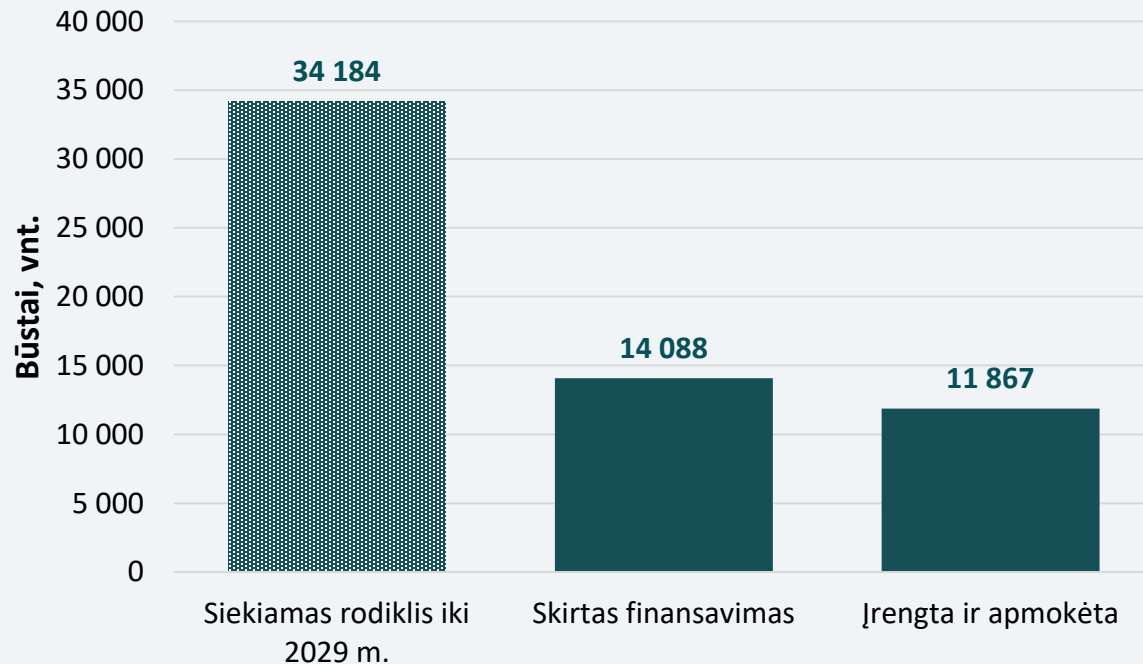
NUO ŠILDYMO SEZONO VIDURIO – KAINOS POKYČIAI: PVM ŠILDYMU PADIDĖS NUO 2026 M. SAUSIO MĖN.



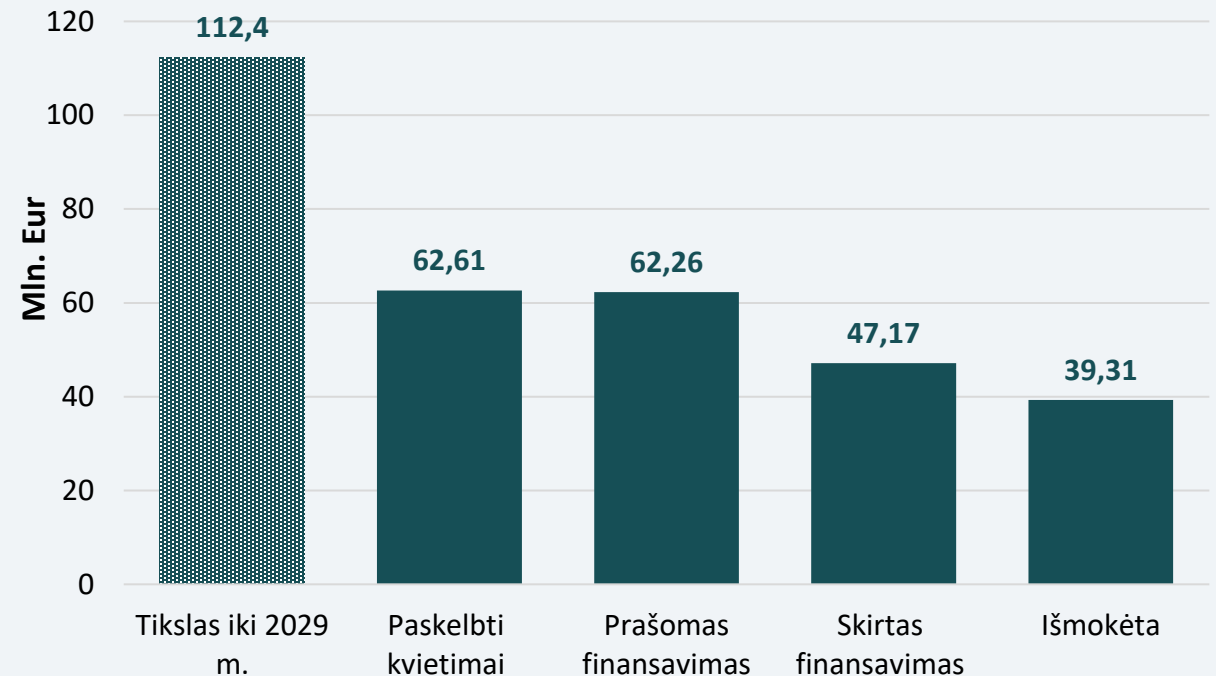
- Šildymo sezono metu vidutinė sąskaita už šildymą name su mažąja renovacija yra apie 69 proc., o senos statybos name – apie 110 proc. didesnė nei renovuotame / naujame name.
- Per 2024–2025 m. sezoną (7 mėnesius) už buto šildymą naujame / renovuotame name savininkas sumokėjo apie 307 Eur, name su mažąja renovacija – 518 Eur, senos statybos name – 646 Eur.
- Panaikinus lengvatinį tarifą, nuo 2026 m. sausio mėn. šildymui bus taikomas 21 proc. PVM tarifas. Tai vidutiniškai 5 eurai padidins sąskaitas renovuotose namuose ir 10 eurų – nerenovuotuose namuose.
- Efektyviausias būdas sutaupyti 15–25 proc. šildymo išlaidų – mažoji renovacija: greičiau atliekama ir reikia mažiau investicijų, lyginant su pilna renovacija.

PASINAUDOJĘ VALSTYBĖS DOTACIJOMIS, TARŠIUS KATILUS NAUJAIS IR EFEKTYVIAIS JAU PASIKEITĖ 11 867 GYVENTOJAI

Neefektyvias šildymo sistemas pasikeitę būstai



Išmokėjimai, mln. Eur



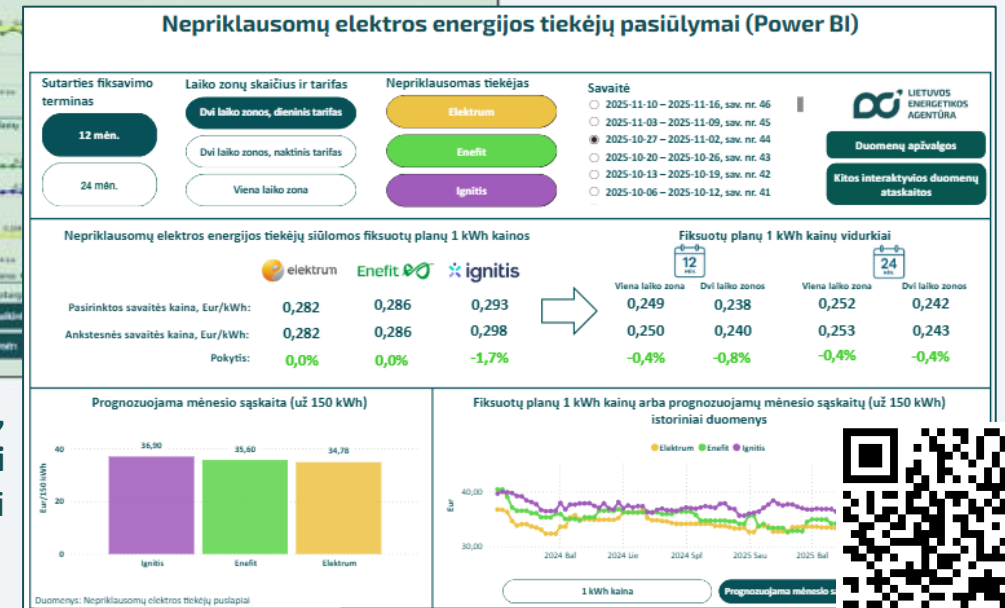
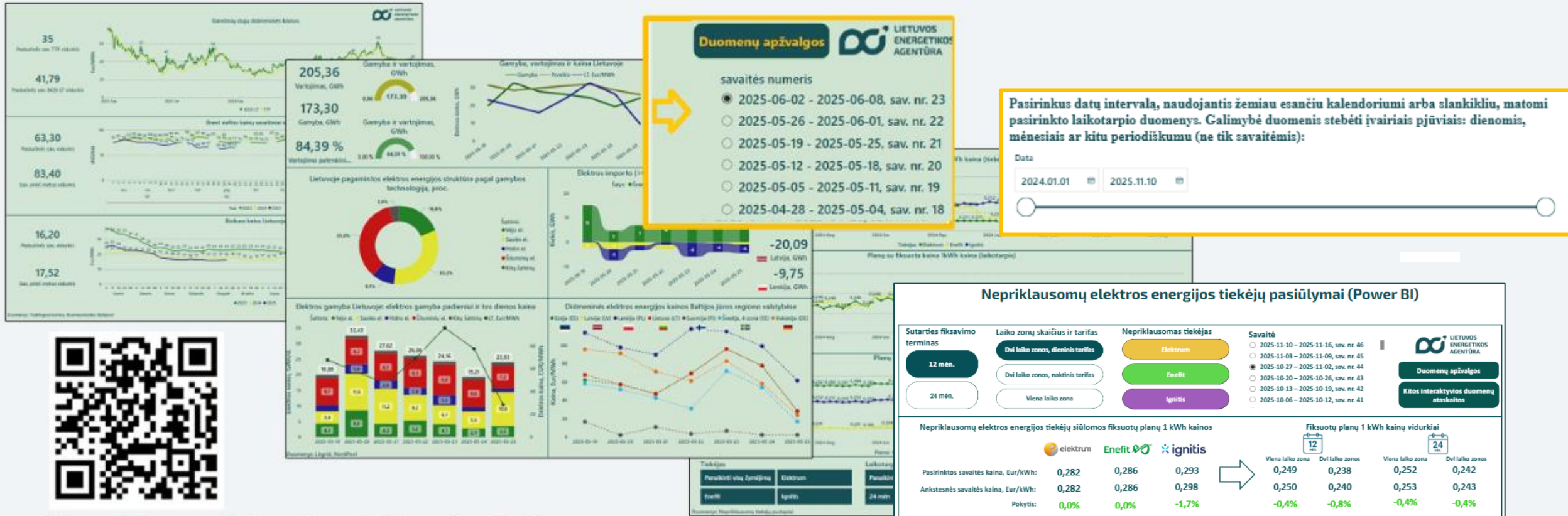
- Nuo projekto pradžios 2023 m. spalio mėn. iki dabar pasiekta **daugiau nei trečdalis siekiamo rodiklio, išmokėjus lėšas.**
- **Didžiausia katilų keitimo sparta pasiekta 2025 m.** – per šiuos metus taršius katilus naujais ir efektyviais šildymo įrenginiais pasikeitė **9 334 gyventojai** (79 proc. nuo bendro pakeistų taršių katilų skaičiaus).
- Nauji kvietimai teikti paraiškas katilų keitimui finansuoti skelbiami kiekvieną metų ketvirtį, **artimiausias kvietimas numatytas 2026 m. sausio 2 d.**
- Gyventojai vietoje neefektyvių šildymo sistemų **dažniausiai įsirengia šilumos siurblius oras–vanduo** dėl gero kainos ir kokybės santykio, efektyvaus veikimo esant didesnei neigiamai temperatūrai, nesudėtingo įrengimo (nereikia žemės darbų).

ŠILUMOS ENERGIJOS IR BIOKURO SEKTORIUS 2025-AISIAIS: KUO ŠIE METAI BUVO IŠSKIRTINIAI IR KAS LAUKIA 2026-AISIAIS?

- **Stabilios biokuro kainos:**
 - Preliminariais duomenimis, metinis biokuro kainos vidurkis 2025 m. formuojasi apie 19,3 Eur/MWh – toks pat, kaip ir 2024 metais. Taip pat išliko stabilūs biokuro mėnesio kainos svyravimai: šiemet jos kito tarp 15,8–25,1 Eur/MWh, pernai svyravo tarp 15,5–24,9 Eur/MWh.
 - 2025 m. ilgalaikių sandorių kiekis išlieka stabilus, kaip ir per pastaruosius ketverius metus, – sudaryta sutarčių dėl 32 proc. reikalingo kiekio. Išlieka stabili naudojamo biokuro rūšių struktūra. Žemiausios kokybės ir pigiausio SM3 rūšies biokuro šilumos gamyboje šiemet naudojama apie 40 proc. nuo viso biokuro, kai per pastaruosius penkis šildymo sezonus SM3 vidutiniškai sudarė 36 proc. viso naudojamo biokuro.
 - Beveik visas biokuras šiuo metu gaminamas naudojant lietuviškas žaliavas, o 2024–2025 m. iš Latvijos jo importuojama tik apie 3 procentai.
- **2025 m. vidutinė šilumos kaina Lietuvoje 3 proc. didesnė nei 2024 m. tuo pačiu metu:**
 - Šiais metais vidutinė metinė šilumos kaina yra 6,9 ct/kWh, arba 3 proc. didesnė nei pernai (buvo 6,7 ct/kWh). Šį pokytį lėmė 2025 m. vidutiniškai 14 proc. padidėjusi pastovioji šilumos kainos dedamoji (atlyginimai, remonto darbai, amortizacija).
- **Nuo 2026 m. sausio mėn. didės sąskaitos už šildymą:**
 - Panaikinus lengvatinį PVM tarifą, nuo 2026 m. sausio mėn. šildymui bus taikomas 21 proc. PVM tarifas. Tai vidutiniškai 5 eurai padidins sąskaitas už šildymą renovuotose namuose ir 10 eurų – nerenovuotuose namuose.

AKTUALI INFORMACIJA LEA INTERNETO SVETAINĖJE

INTERAKTYVI PAGRINDINIŲ ENERGETIKOS RODIKLIŲ STEBĖSENA – NUO 2025 M. LEA INTERNETO SVETAINĖJE



- Galimybė analizuoti pagrindinius energetikos rodiklius – elektros gamybą, vartojimą, kainų pokyčius ir kitus svarbiausius rodiklius, stebėti jų tendencijas, palyginti laikotarpius ir sekti pokyčius – viskas vienoje vietoje. Informacija yra nuosekliai atnaujinama kiekvieną pirmadienį.
- Pateikiama informacija apie nepriklausomų elektros tiekėjų fiksuotos kainos pasiūlymus, kuri atnaujinama kiekvieną antradienį, o ateityje ji bus papildyta ir duomenimis apie nefiksuotų kainų planus.

Duomenys: nepriklausomi elektros tiekėjai, Litgrid, NordPool, Tradingeconomics, Businessinsider, Baltpool.

Pastaba: naudojant šią informaciją, būtina nurodyti šaltinį – LEA bei pirminius šaltinius (pvz.: Duomenų šaltinis: [LEA](#), nepriklausomi elektros tiekėjai, Litgrid, NordPool, Tradingeconomics, Businessinsider, Baltpool).

IŠVADOS IR PROGNOZĖS 2026-IESIEMS

2025 METAI ENERGETIKOS SEKTORIUJE: KUO ŠIE METAI BUVO IŠSKIRTINIAI IR KAS LAUKIA 2026-AISIAIS?

Elektros energijos sektorius

- Auganti elektrinių instaliuota galia lėmė, kad Lietuvoje pasigaminome daugiausia elektros energijos nuo 2009 m. – apie 75–80 proc. šiais metais suvartotos elektros energijos.
- 2025 m. didmeninė elektros energijos kaina išliko stabili ir atitiko 2024 m. lygį, o galutinė vartotojų mokama kaina, palyginus su 2024 m., sumažėjo 2 procentais. Didesnį kainų kritimą riboja tarpvalstybinių elektros jungčių pažeidimai, planiniai jungčių pralaidumo apribojimai ir elektrinių remontai. Tikėtina, kad ir 2026 m. elektros kainų raidą lems tie patys veiksniai, taip pat oro sąlygos, darančios įtaką gamybai ir paklausai.
- Mažėjant didmeninei elektros energijos kainai fiksuotos ir nefiksuotos kainos planų vidutiniai tarifai 2026 m. taip pat mažėtų.
- Šiomet, palyginus su 2024 m., bendra saulės ir vėjo elektrinių galia išaugo 43 proc. ir siekia 5 455 MW. Dėl to visų AEI naudojančių elektrinių galia šiomet išaugo 36 proc. ir dabar siekia net 6200 MW – beveik 4 kartus didesnė už iškastinį kurą naudojančių elektrinių galią. 2026 m. toliau auginsime gebėjimą apsirūpinti elektra savarankiškai iš AEI – 2026 m. pabaigoje suminė visų AEI elektrinių galia turėtų pasiekti 7 970 MW, iš kurių saulės elektrinių galia bus apie 4 090 MW, vėjo – 3 140 MW.
- 2026 m. prioritetas dėmesys (kaip ir kituose energetikos sektoriuose) – kritinės infrastruktūros apsaugai.

Naftos ir degalų sektorius

- 2025 m. naftos kainos yra mažiausios per pastaruosius ketverius metus. Ši tendencija turėtų išlikti ir kitais metais – prognozuojama, kad 2026 m. vidurkis sieks 65,4 USD/bbl, o tai yra maždaug 2,5 proc. mažiau nei 2025 m. vidurkis.
- Dėl didesnių akcizų dyzelinas 2025 m. yra brangesnis už benziną ir ši tendencija turėtų išlikti kitais metais. Akcizų didėjimas 2026 m. nulems degalų kainų augimą – prognozuojama, kad degalai 2026 m. bus ne mažiau kaip 2–5 proc. brangesni, palyginti su 2025 metais.

Kelių transporto sektorius

- Lietuvos elektromobilių (BEV ir PHEV) rinka 2025 metais rodo greitėjantį ir LEA prognozes viršijantį augimą, tačiau augimo kryptis atspindi pereinamąjį rinkos etapą. 2025 m. spalį bendras elektromobilių parkas viršijo 42 tūkst. transporto priemonių (22,4 tūkst. BEV ir 20,3 tūkst. PHEV), o bendra lengvųjų keleivinių elektromobilių parko dalis 2025 m. per 11 mėnesių išaugo 45 procentais. Nepaisant to, naujų elektromobilių rinkos segmente dominuoja įkraunami hibridai (PHEV), kurių registracijos per 2025 m. 11 mėnesių laikotarpį 14,8 proc. viršijo grynųjų elektromobilių (BEV) registracijas, kas rodo, jog vartotojai ir verslas PHEV vertina kaip saugesnį, pereinamąjį variantą dėl nuvažiuojamo atstumo garantijos.
- Prognozuojama, kad šis spartus augimas tęsis, o parkas 2026 m. pabaigoje gali pasiekti apie 65,7 tūkst. vienetų. Nors tam, kad būtų pasiektas ambicingas nacionalinis tikslas* (210 tūkst. iki 2030 m.), tolesnis augimo tempas turėtų dar labiau spartėti.

Šilumos energijos ir biokuro sektorius

- Biokuro ir šilumos gamybos kainos 2025 metais praktiškai išliko 2024 m. lygyje. Praktiškai visas biokuras šiuo metu gaminamas naudojant lietuviškas žaliavas, o 2024–2025 m. iš Latvijos importuojama tik apie 3 procentai.
- Prognozuojama, kad 2026 metais biokuro ir šilumos kainos (be PVM) turėtų išlikti panašaus lygio kaip ir 2025 metais su tikimybe, kad šilumos kainos gali padidėti šalies infliacijos ribose. Didžiausias poveikis sąskaitoms už šilumą 2026 m. turės lengvatinio PVM tarifo panaikinimas.

Gamtinių dujų sektorius

- 2025 m. gamtinių dujų TTF vidurkis – 37,5 Eur/MWh. Gamtinių dujų kainas šiomet lėmė geopolitiniai veiksniai, ypač Artimuosiuose Rytuose. Kitais metais kainų vidurkis turėtų būti panašus dabartiniam ir svyruoti 30–40 Eur/MWh ribose.

