

ALEKSANDRO STULGINSKIO UNIVERSITETAS



Sutarties Nr.8-28
Registracijos Nr. M-06-41/15

Paslaugų sutarties

**RIEBALŲ RŪGŠCIŲ METILESTERIO ĮMAIŠYMO Į DYZELINĄ ŽIEMOS
LAIKOTARPIU GALIMYBIŲ VERTINIMAS**

Ataskaita

Vadovė

A handwritten signature in black ink.

Violeta Makarevičienė

Akademija, 2015

ĮVADAS

Nuolat didėjantis išskiriamų į atmosferą šiltnamio efektą sukeliančių dujų (ŠESD) kiekis verčia ieškoti būdų jį mažinti įvairiuose sektoriuose. Daugumoje ES šalių, kaip ir Lietuvoje, autotransportas – vienas didžiausių aplinkos teršėjų. Net iki 70 % šiltnamio efektą sukeliančių dujų į atmosferą išskiriama su variklio deginiais. Tam, kad sumažinti ŠESD kiekį, 1992 m. buvo priimta Pagrindinė Jungtinių Tautų klimato kaitos konvencija [*Framework Convention, 1992*]. 1997 m. įvyko tarptautinė klimato kaitos konferencija Kiote [*Third Conference, Kyoto, 1997*], kurioje patvirtintas Kioto protokolas, įpareigojantis išsivysčiusias šalis per 2008-2010 m. laikotarpį klimato atšilimą sukeliančių dujų išmetimus sumažinti 5,2 % lyginant su 1990 m. kiekiu. 2012 m. pabaigoje jo galiojimas buvo prateistas dar aštuonieriems metams iki 2020-ųjų, numatant iki šio laikotarpio ŠESD emisijų sumažinimą iki 20 %. Atsižvelgiant į tai, kad nemažą ŠESD kiekį išskiria autotransportas, Europos Parlamentas ir Komisija patvirtino nemažai teisės ir norminių aktų, skatinančių mineralinius degalus pakeisti biodegalais, kuriuos naudojant išskiriamas mažesnis ŠESD kiekis į atmosferą. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2009/28/EK dėl skatinimo naudoti atsinaujinančių išteklių energiją, iš dalies keičianti bei vėliau panaikinanti Direktyvas 2001/77/EB ir 2003/30/EB [*Directive 2009/28/EC*] ragina šalis nares iki 2020 m. biodegalais pakeisti 10 % visų sunaudojamų degalų. ES šalys, kartu ir Lietuva, įsipareigodamos didinti atsinaujinančios energijos išteklių dalį bei iš jų gaminamų biodegalų sunaudojimą, patvirtino atitinkamus norminius ir teisės aktus. 2011 m. patvirtintas Lietuvos Respublikos atsinaujinančių energijos išteklių įstatymas, kuriuo siekiama užtikrinti, kad atsinaujinančių išteklių energijos dalis, palyginti su šalies bendruoju galutiniu energijos suvartojimu, 2020 m. sudarytų ne mažiau kaip 23 %, o transporto sektoriuje visų rūšių transporte atsinaujinančių išteklių energijos dalį padidinti ne mažiau kaip iki 10 % [*Lietuvos Respublikos atsinaujinančių energijos išteklių įstatymas*].

Šiuo metu mūsų šalyje gaminamos ir naudojamos dvi biodegalų rūšys: biodyzelinas (riebalų rūgščių metilesteriai – RRME), gaunamas iš augalinio aliejaus ir maišomas su mineraliniu dyzelinu, ir bioetanolis, gaminamas iš grūdų ir maišomas su benzинu. Biodyzelinas įterpiamas į mineralinius degalus nedideliu kiekiu (iki 7 %) ir tik šiltuoju laikotarpiu. Siekdama padidinti atsinaujinančios energijos suvartojima, LR Energetikos ministerija pasiūlė prioritetenės iniciatyvos „Didinti atsinaujinančios energijos išteklių dalį Lietuvos transporto sektoriuje. Išnagrinėti galimybes pigiausiomis priemonėmis pasiekti, kad bent 10 procentų Lietuvos transporto sektoriaus suvartojamų energijos išteklių 2020 m. sudarytų atsinaujinantys ištekliai“ 1 alternatyvą, kuriai 2015 m. balandžio 27 d. pritarta Lietuvos Respublikos Vyriausybės Strateginio komiteto posėdyje

(protokolas Nr.1, 2 klausimas). Šioje alternatyvoje siūloma priemonė „nuo 2016 m. nustatyti privalomą 5 % tūrio RRME įmaišymą į dyzeliną žiemos laikotarpiu, išskaitant geležinkelio transportą“. Tačiau biodyzelino (RRME) įterpimas į mineralinius degalus žiemos laikotarpiu kelia vežėjų nepasitenkinimą ir abejones dėl galimų variklio darbo problemų žiema, todėl būtina įvertinti tokio mišinio žematemperatūrines savybes bei jų atitikimą standarto LST EN 590 reikalavimams.

1. SITUACIJOS ANALIZĖ

Biodegalų naudojimas Lietuvoje

Pasaulyje transporto sektoriuje kasmet mažėja benzino suvartojimas, o didėja mineralinio dyzelino. Tokios pačios tendencijos stebimos ir Lietuvoje (1 lentelė). 2009 m. dyzelino dalis sudarė 69,9 % visų sunaudotų degalų kiekio, o 2013 m. – net 83,3 %. Atsižvelgiant į tai, kad nuo 2005 m. į mineralinius degalus pradėtas terpti biodyzelinas, didėjant mineralinio dyzelino suvartojimui, didėja ir sunaudoto biodyzelino kiekis. Iš 1 lentelėje pateiktų duomenų matyti, kad biodyzelino suvartojimas yra žymiai didesnis nei kitos biodegalų rūšies – bioetanolio.

1 lentelė. Degalų naudojimas transporte [<http://www.stat.gov.lt/>]

Metai	Automobilių benzinas (su biodegalais)	Kelių transporto dyzelinas (su biodegalais)	Bioetanolis	Biodyzelinas
	tūkst. tonų			
2009	364,7	846,5	21,6	42,7
2010	293,1	958,2	16,2	39,3
2011	255,8	999,7	14,7	40,0
2012	229,1	992,6	13,5	58,6
2013	205,8	1023,0	10,4	58,8

Nors riebalų rūgščių metilesteriai (biodyzelinas) mūsų šalyje pradėti gaminti 2004 m., didesnės jo gamybos apimtys pasiektos 2009 m. (2 lentelė). Lietuvoje biodyzeliną gamina UAB „Mestilla“, kurios pajėgumai - 110 tūkst. t. ir UAB „Vaizga“ – 30 tūkst. t. Bioetanolio gamybos įmonės - UAB „Biofuture“ ir UAB „Kurana“, kurių pajėgumai atitinkamai – 40 ir 20 tūkst. t.

2 lentelė. Biodegalų gamyba Lietuvoje 2009-2013 metais, tūkst. t [<http://www.zum.lt/index.php?675198704>]

Metai	Biodyzelino gamyba	Bioetanolio gamyba	Viso biodegalų	Proc. dalis visuose degaluose
2009	104	24	128	5,3
2010	89,2	39,3	128,5	4,0
2011	79,9	20,9	101,8	3,5
2012	106,7	24,3	131,0	5,0
2013	117,3	23,8	141,1	5,0

2013 m. biodegalais buvo pakeista 5 % transporte sunaudiojamų degalų ir didžiąją dalį sudarė biodyzelinas. Tieki Lietuvos Respublikos atsinaujinančiu ištekliu įstatymas, tiek po įstatyminiu aktu ipareigoja iki 2020 m. padidinti biodegalų suvartojimą iki 10 % bendro degalų kieko, todėl būtina ieškoti būdų didinti suvartojamo biodyzelino kiekį, nes jo indėlis, lyginant su bioetanoliu, yra svaresnis (2 lentelė). Vienas būdų – biodyzelino įterpimas į mineralinius degalus ištisus metu. Šiuo metu Lietuvos teisės aktuose yra numatyta, kad į mineralinį dyzeliną privaloma įmaišyti 7 % biodyzelino, išskyrus žiemos laikotarpį. Į arktinį dyzeliną įmaišyti biodegalų neprivaloma.

Kokybės reikalavimai degalam

Biodyzelino kokybę apibrėžia 2004 m. parengtas ir patvirtintas Europos standartas, kuris tapo ir Lietuvos nacionaliniu standartu – LST EN 14214 „Automobiliniai degalai. Riebalų rūgščių metilesteriai (RRME) skirti dyzeliniams varikliams. Reikalavimai ir tyrimų metodai“, kuriame nurodyti 24 kokybės rodikliai ir jų ribos. Šiuos reikalavimus turi atitikti Lietuvos biodyzelino gamintojų ir importuojama produkcija. Mineralinio dyzelino kokybę reglamentuoja standartas LST EN 590 „Automobiliniai degalai. Dyzelinas. Reikalavimai ir tyrimo metodai“ [LST EN 590]. Šio standarto reikalavimus turi atitikti mineralinis dyzelinas su iki 5 % RRME (Europoje naudotas iki 2009 m.) ir su 7 % RRME priedu (nuo 2009 m.).

Tiek standarte LST EN 14214, tiek standarte LST EN 590 pateikiami bendrieji reikalavimai degalų kokybei. Perimdama Europos standartus, kiekviena šalis narė į nacionalinių standartų tekstą įtraukia priedą, susijusį su klimatinėmis sąlygomis, kuriame nurodomi reikalavimai degalų žematemperatūrinėms savybėms, priklausomai nuo atskirų šalių klimatinių sąlygų. Mineraliniam dyzeliniui skirtame standarte LST EN 590 nurodyti du kokybės rodikliai, susiję su degalų žemų temperatūrų savybėmis: drumstimosi temperatūra (DT) ir ribinė filtruojamumo temperatūra (RFT). DT parodo temperatūrą, kurioje degaluose susiformuoja maži vaškų kristalai (apie 0,5 mm), todėl degalai susidrumsčia. Jei temperatūra krenta žemiau DT vertės, kristalai tolydžiai auga ir aglomeruoja tol, kol tampa pakankamai dideli, ir gali užkimšti degalų filtro sistemą, net jei ne visi degalai yra užšalę.

Kitas rodiklis susijęs su degalų panaudojimu variklyje, yra RFT, t.y. temperatūra, kurioje dėl susiformavusių kristalų aglomeratų degalai dalinai arba visiškai užkemša filtrą. Ribinės filtruojamumo temperatūros nustatymo metodas plačiai taikomas Europoje ir kitose vidutinės temperatūros šalyse, tačiau netaikomas Šiaurės Amerikoje ir nėra įtrauktas į ASTM standartus.

Pagal EN 590 standartą dyzeliniai degalai, priklausomai nuo specifinių klimatinių sąlygų, skirstomi į dvi grupes. Vidutinio klimato zonomis skirti degalai skirstomi į 6 klasės (3 lentelė). Arktinio klimato zonomis skirti degalai skirstomi į 5 klasės (4 lentelė).

3 lentelė. Vidutinio klimato zonose naudojamų dyzelinių degalų žematemperatūrinės savybės

Savybė	Klasė					
	A	B	C	D	E	F
Ribinė filtruojamumo temperatūra, °C	+5	0	-5	-10	-15	-20

4 lentelė. Arktinio klimato zonose naudojamų degalų žematemperatūrinės savybės

Savybė	Klasė				
	0	1	2	3	4
Ribinė filtruojamumo temperatūra, °C	-20	-26	-32	-38	-44
Drumstimosi temperatūra, °C	-10	-16	-22	-28	-34

Vidutinio klimato zonose naudojami degalai skirstomi į klasses, kurių RFT vertės kinta nuo +5 iki -20 °C, o arktinio ir šalto žiemos klimato zonose naudojamų degalų RFT vertės kinta nuo -20 iki -44 °C.

Nacionalinė meteorologinė tarnyba yra nustatiusi, kad Lietuvos teritorija priklauso vidutinio klimato zonos šiaurinei daliai. Pagal standarto LST EN 590 bei Lietuvos Respublikos energetikos ministro, Lietuvos Respublikos aplinkos ministro, Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2010 m. patvirtintus „Lietuvos Respublikoje vartojamų naftos produktų, biodegalų ir skystojo kuro privalomuosius kokybės rodiklius“ reikalavimus mūsų šalyje naudojami degalai turi pasižymėti 5 lentelėje pateikta ribine filtruojamumo temperatūra.

5 lentelė. Reikalavimai Lietuvos Respublikoje vartojamų dyzelinių degalų ribinei filtruojamumo temperatūrai

Data	Laikotarpis	Klasė	Ribinė filtruojamumo temperatūra (RFT)
Kovo, balandžio mėn.	pereinamasis	E	ne aukštesnė kaip minus 15 °C
nuo gegužės 1 d. iki rugsėjo 30 d.	vasarinis	C	ne aukštesnė kaip minus 5 °C
nuo spalio 1 d. iki lapkričio 30 d. ir nuo kovo 1 d. iki balandžio 30 d.	tarpinis	E	ne aukštesnė kaip minus 15 °C
nuo lapkričio 10 d. iki gruodžio pradžios priklausomai nuo oro temperatūros	arktinis	1 klasė	ne aukštesnė kaip minus 26 °C
nuo gruodžio pradžios iki kovo 15 d. priklausomai nuo oro temperatūros	arktinis	2 klasė	ne aukštesnė kaip minus 32 °C

Be ribinės filtruojamumo temperatūros reikalavimo arktinės klasės degalai turi atitikti ir drumstimosi temperatūros reikalavimus, kurie mūsų šalyje yra patvirtinti anksčiau minėtais „Privalomaisiais kokybės rodikliais“ ir yra pateikti 6 lentelėje.

6 lentelė. Reikalavimai Lietuvos Respublikoje vartojamų arktinių degalų drumstimosi temperatūrai

Klasė	Drumstimosi temperatūra (DT)
Arktiniai 1	ne aukštesnė kaip minus 16 °C
Arktiniai 2	ne aukštesnė kaip minus 22 °C

Žiemos metu naudojami degalai turi atitikti arktinių degalų 1 ar 2 klasės reikalavimus, apibrėžiančius tiek ribinę filtruojamumo temperatūrą, tiek drumstimosi temperatūrą. Šie reikalavimai taikomi visiems degalamams – grynam mineraliniams dyzeliniui ir mineraliniams dyzeliniui su RRME priedu.

Žiemos laikotarpiu naudojami degalų mišiniai (t.y. mineralinio dyzelino ir biodyzelino) turi būti pagaminti iš komponentų, kurie kiekvienas atskirai atitinka jiems keliamus žematemperatūrinėms savybių reikalavimus. Gynas biodyzelinas (RRME) pasižymi prastesnėmis žematemperatūrinėmis savybėmis nei mineralinis dyzelinas. Gryno biodyzelino (RRME) ribinė filtruojamumo temperatūra bei drumstimosi temperatūra priklauso nuo jo prigimties (sočiuju riebalų rūgščių kiekio). Iš rapsų aliejaus pagaminto biodyzelino be papildomų priedų RFT siekia apie minus 12-14 °C, todėl tokie degalai galėtų būti gyni naudojami tik vasaros laikotarpiu. Žematemperatūrinėms biodyzelino savybėms gerinti naudojami atitinkami priedai – depresantai. Gynas mineralinis dyzelinas taip pat linkęs kristalizuotis žemoje temperatūroje, tačiau, gaminant žieminius degalus, iš mineralinio dyzelino pašalinamos aukštoje temperatūroje linkusios kristalizuotis angliavandenilių frakcijos, be to, žematemperatūrinėms savybėms gerinti taip pat naudojami atitinkami priedai – depresantai.

Biodyzelino naudojimas ES šalyse

Daugelyje ES šalių naudojami 5 % riebalų rūgščių metilesterių mišiniai su mineraliniu dyzelinu. Jie atitinka mineralinio dyzelino standarto (LST EN 590) reikalavimus, nekelia jokių eksploatacinių problemų. Biodyzelinas tokiuose mišiniuose naudojamas kaip mineralinio dyzelino priedas, tokie mišiniai neturi būti specialiai ženklinami pardavimo vietose, o parduodami kaip įprastinis dyzelinas. Kai kuriose ES šalyse jau priimti nacionaliniai standartai, leidžiantys 20-30 % RRME įterpimą į mineralinį dyzeliną. Čekijos Respublika yra priėmusi standartą ČSN 65 6508 „Automotive fuels. Diesel fuel blends“, leidžiantį naudoti mineralinio dyzelino ir biodyzelino mišinius, kurių sudėtyje yra 31 % biodyzelino.

Siekiant nustatyti biodegalų naudojimo žieminame dyzeline tendencijas, buvo ištirti 341 degalų mėginiai iš 50 skirtingu šalių. Nustatyta, kad per paskutinius penkerius metus, kai Europoje biodegalų naudojimas sumažėjo 3,4-4 %, Šiaurės Amerikoje RRME naudojimas padidėjo nuo 12 %

2010 m. iki 30 % 2014 m. Pietų Amerikoje biodegalų vartojimas skiriasi priklausomai nuo šalies: Čilėje išvis nenaudojama, o Argentinoje – 11 % nuo bendro dyzelino suvartojimo. Australijoje dyzeline buvo 4 % RRME priedas [<https://www.infineum.com>]. 7 lentelėje pateikti duomenys apie degalų sudėtį ir savybes atskirose šalyse 2014 m.

7 Lentelė. Biodegalų naudojimas įvairose šalyse žiemos laikotarpiu ir šalyse naudojamų degalų RFT ir DT temperatūros 2014 metais [<https://www.infineum.com>].

Šalis	Méginių skaičius	Méginių skaičius su RRME priedu	RRME kiekis, %	DT, °C	RFT, °C
Austrija	8	6	5	-12	-27
Baltarusija	2	0	0	-9	-31
Beniliukas (Belgija, Olandija ir Liuksemburgas)	11	7	2	-8	-25
Kroatija	1	0	0	-8	-25
Čekijos Respublika	3	3	6	-8	-25
Danija	2	1	3	-11	-25
Suomija	9	0	0	-31	-42
Prancūzija	16	16	7	-8	-21
Vokietija	25	17	5	-9	-29
Graikija	2	3	7	-2	-14
Vengrija	1	0	0	-10	-28
Airija	3	2	4	-8	-18
Italija	15	13	5	-4	-15
Lietuva	4	0	0	-24	-37
Norvegija	4	4	7	-24	-39
Lenkija	10	3	2	-14	-30
Protugalija	3	3	7	-5	-12
Romunija	5	2	2	-13	-26
Rusija	5	0	0	-19	-35
Slovakijos Respublika	1	1	7	-8	-30
Ispanija	11	6	1	-5	-17
Švedija	8	8	6	-29	-31
Šveicarija	7	0	0	-13	-24
Turkija	2	0	0	-5	-22
Jungtinė Karalystė	15	8	1	-9	-20
Ukraina	1	0	0	-8	-30
Australija	4	1	1	-1	-4
Indija	3	0	0	0	-4
Indonezija	3	6	2	5	1
Japonija G2	23	-	-	-7	-13
Japonija G3	1	-	-	-13	-16
Japonija SpG3	2	-	-	-20	-24
Malaizija	3	3	5	9	6
N. Zelandija	2	0	0	-4	-11
Singapūras	4	0	0	1	-1

P. Korēja	6	6	2	-9	-29
Tailandas	7	7	7	7	3
Argentina	9	9	8	-4	-16
Brazilija	5	5	5	-6	-11
Kanada	13	0	0	-36	-37
Čilė	1	0	0	0	-3
Kolumbija	4	4	10	-8	-12
Peru	3	3	5	-11	-12
JAV-rytai	9	4	2	-13	-20
JAV-centrinė	32	12	3	-17	-23
JAV-vakarai	10	3	0	-12	-13
Bahreinas	1	0	0	2	-1
Izraelis	2	0	0	-1	-10
Kuveitas	2	0	0	2	0
Omanas	2	0	0	-2	-5
Kataras	2	0	0	0	-3
Saudo Arabija	4	0	0	-6	-9
JAE	3	0	0	1	-4
Pietų Afrika	6	0	0	-8	-12

Iš pateiktų duomenų aišku, kad Švedijoje, kurios klimatinės sąlygos atšiauresnės nei Lietuvos, 2014 m. buvo naudojami arktiniai degalai, kurių RFT buvo minus 31 °C, o į degalų mišinį įėjo 6 % RRME. Iki 2010 m. Švedijoje buvo naudojamas dyzelinas su 5 % RRME kiekiu, šiuo metu į degalus terpiama 7 % RRME [<http://fudinfo.trafikverket.se>]. Norvegijoje į dyzelinius degalus terpiama 7 % RRME, o gautų degalų RFT siekia minus 39 °C bei DT – minus 24 °C. Iš pateiktų duomenų galima daryti išvadą, kad atšiauresnio klimato šalys nei Lietuva žiemos laikotarpiu gamina ir naudoja dyzelinius degalus su 6-7 % RRME priedu. Todėl ir Lietuvoje tokį degalų naudojimas, jiems atitinkant žematemperatūrių savybių reikalavimus, neturėtų sukelti eksploatacinių problemų.

2. DARBO TIKSLAS IR UŽDAVINIAI

Siekiant padidinti atsinaujinančios energijos išteklių dalį transporto sektoriuje ir vykdyti LR teisės ir norminiuose aktuose patvirtintus įsipareigojimus, būtina didinti biodegalų dalį transporto sektoriuje naudojamuose degaluose. Didesnę dalį mūsų šalyje sunaudojamų degalų sudaro dyzeliniai degalai, todėl būtina nagrinėti galimybes į juos įterpti biologinės kilmės degalus – RRME. Prieš įteisinant tokį mišinių naudojimą būtina įsitikinti ar jie atitiks arktiniams degalamams keliamus reikalavimus. Todėl buvo iškeltas **darbo tikslas** – įvertinti RRME įmaišymo į dyzeliną (1 klasės arktinis ir 2 klasės arktinis dyzelinas) žiemos laikotarpiu galimybes nustatant, ar minėtų klasių dyzelinas su 5 % RRME atitiks 2010 m. gruodžio 22 d. Lietuvos Respublikos energetikos ministro, Lietuvos Respublikos aplinkos ministro ir Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro įsakymu Nr1-

348/D1-1014/3-742 „Dėl Lietuvos Respublikoje vartojamų naftos produktų biodegalų ir skystojo kuro privalomųjų kokybės rodiklių“ (toliau – „Privalomieji kokybės rodikliai“) patvirtintus ribinei filtruojamumo temperatūrai ir drumstimosi temperatūrai taikomus reikalavimus.

Siekiant užsibrėžto tikslų buvo sprendžiami šie uždaviniai:

1. Iš biodyzelino gamintojų UAB „Vaizga“ ir UAB „Mestilla“ bei mineralinio dyzelino gamintojų UAB „Lukoil Baltija“ filialo „Kėdainių kuro bazės“ paimti degalų mėginiai žematemperatūrių savybių tyrimams.
2. Laboratorinėmis sąlygomis sudaryti mišiniai, kurių sudėtyje buvo 95 % mineralinio dyzelino (Arktinio 1 ar 2 klasės) bei 5 % (tūrio) biodyzelino (RRME).
3. Atliliki degalų mišinių ribinės filtruojamumo temperatūros ir drumstimosi temperatūros tyrimai ir įvertinta, ar šie rodikliai atitinka reikalavimus, nustatytais „Privalomuojuose kokybės rodikliuose“ dyzelinui (1 klasės arktinio dyzelino ribinė filtruojamumo temperatūra minus 26° C, drumstimosi temperatūra minus 16° C), 2 klasės arktinio dyzelino (ribinė filtruojamumo temperatūra minus 32° C, drumstimosi minus 22° C).
4. Įvertintos RRME įmaisymo į dyzeliną žiemos laikotarpiu galimybės ir parengtos rekomendacijos (ataskaita).

3. TYRIMŲ OBJEKTAS IR METODAI

Naudotos medžiagos

Degalų mišinių gamybai iš degalų gamintojų ir tiekėjų paimti šių rūsių degalai:

- 1 klasės arktinis dyzelinas (Arctic 1), tiekėjas UAB „Lukoil Baltija“ filialas „Kėdainių kuro bazė“, atitinkantis 1 klasės arktinio dyzelino kokybės reikalavimus (kokybės pažyma pateikta 1 priede).
- 2 klasės arktinis dyzelinas (Arctic 2), tiekėjas UAB „Lukoil Baltija“ filialas „Kėdainių kuro bazė“, atitinkantis 2 klasės arktinio dyzelino kokybės reikalavimus (kokybės pažyma pateikta 2 priede).
- Riebalų rūgščių metilesteriai (RRME Vaizga 1), pagaminti UAB „Vaizga“, atitinkantys pereinamojo laikotarpio E klasės reikalavimus (kokybės pažyma pateikta 3 priede).
- Riebalų rūgščių metilesteriai (RRME Vaizga 2), pagaminti UAB „Vaizga“, atitinkantys 1 klasės arktinio dyzelino kokybės reikalavimus (kokybės pažyma pateikta 4 priede).
- Riebalų rūgščių metilesteriai (RRME Mestilla 1), pagaminti UAB „Mestilla“, atitinkantys vasaros laikotarpio C klasės reikalavimus (kokybės pažyma pateikta 5 priede).

- Riebalų rūgščių metilesteriai (RRME Mestilla 2), pagaminti UAB „Mestilla“, atitinkantys 1 klasės arktinio dyzelino kokybės reikalavimus (kokybės pažyma pateikta 6 priede).

Biodyzelino gamintojai negalėjo pateikti RRME, atitinkančių 2 arktinių degalų klasės, nes tokių degalų negamina.

Degalų mišiniai buvo gaminami laboratorinėmis sąlygomis sumaišant 95 % mineralinio dyzelino bei 5 % (tūrio) biodyzelino (RRME). Matavimams naudoti laboratoriniai matavimo indai, atmatavus ir supylus degalus į kolbas, jie buvo maišomi 10 min. laboratorine magnetine maišykle. Gauti mišiniai naudoti ribinės filtruojamumo temperatūros ir drumstimosi temperatūros tyrimams. Pagaminti tokios sudėties mišiniai:

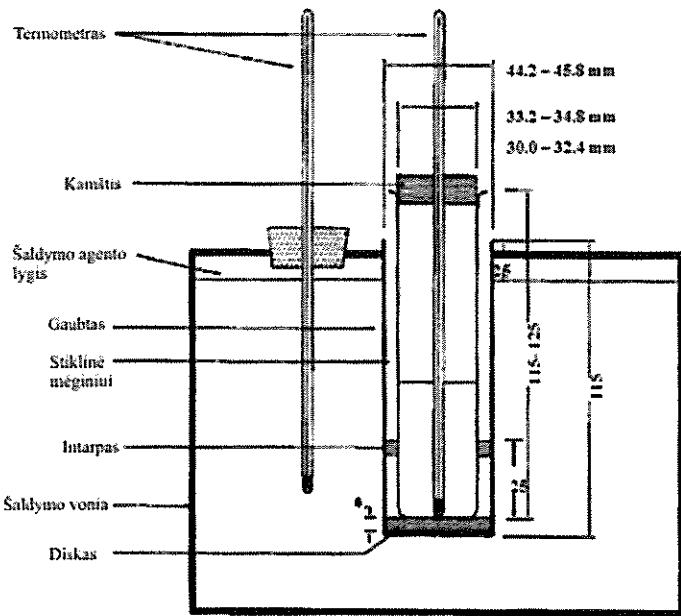
1. 95 % Arctic 1+ 5 % RRME Vaizga 1.
2. 95 % Arctic 1+ 5 % RRME Vaizga 2.
3. 95 % Arctic 1+ 5 % RRME Mestilla 1.
4. 95 % Arctic 1+ 5 % RRME Mestilla 2.
5. 95 % Arctic 2+ 5 % RRME Vaizga 1.
6. 95 % Arctic 2+ 5 % RRME Vaizga 2.
7. 95 % Arctic 2 + 5 % RRME Mestilla 1.
8. 95 % Arctic 2 + 5 % RRME Mestilla 2.

Taikyti metodai

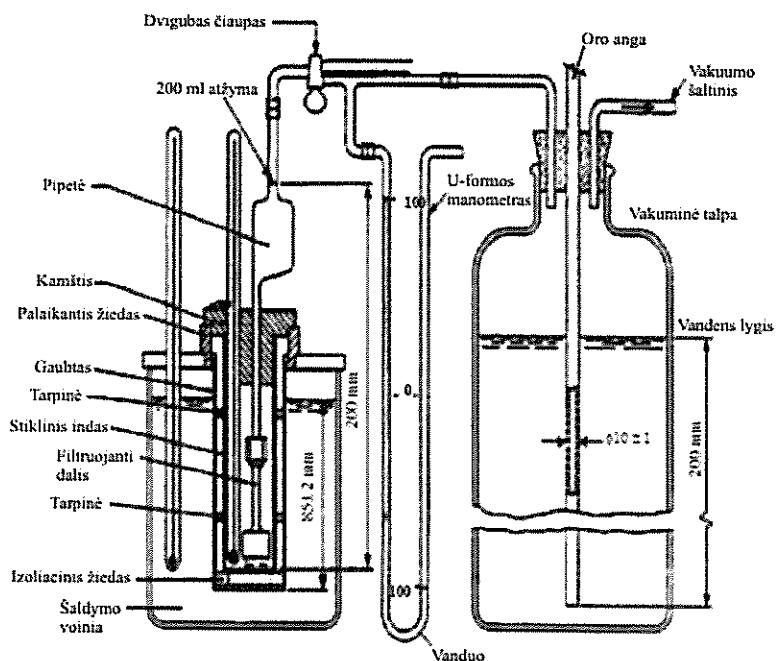
Degalų mišinių drumstimosi temperatūra (DT) tirta pagal LST EN 23015 „Naftos produktai. Drumstimosi temperatūros nustatymas“ reikalavimus. Nustatymo esmė: palaipsniui mažinant temperatūrą, stebima, ar degalai netampa drumsti. Drumstimosi taškas nustatytas esant izoterminėms sąlygoms (temperatūra mažinama kas 2 laipsnius).

Principinė drumstimosi temperatūros nustatymo schema pateikta 1 paveiksle.

Degalų mišinių ribinė filtruojamumo temperatūra (RFT) nustatyta pagal standarto LST EN 116 „Dyzelinis kuras ir pastatų šildymo kuras. Šalto filtro užsikimšimo temperatūros nustatymas“ reikalavimus. Principinė ribinės filtruojamumo temperatūros nustatymo schema pateikta 2 paveiksle.



1 pav. Principinė drumstimosi temperatūros nustatymo schema



2 pav. Principinė ribinės filtruojamumo temperatūros nustatymo schema

Nustatymo esmė: palaipsniui mažinant temperatūrą ir siurbliu siurbiant degalus, stebima, ar degalai neužkemša atitinkamo poringumo filtro. Mèginio tûris – 45 ml. Temperatûra buvo mažinama kas 1 laipsnį tol, kol skystis negaléjo pratekëti pro filtrą.

4. REZULTATAI IR JŲ APTARIMAS

Pradiniaiame etape atlikti grynu degalų RFT ir DT tyrimai tam, kad išsitikinti, jog jų žematemperatūrinės savybės atitinka deklaruojamas sertifikatais vertes. Gauti rezultatai pateikiti 8 lentelėje.

8 lentelė. Mišinių gamybai naudotų grynu degalų ribinės filtruojamumo (RFT) ir drumstimosi temperatūros (DT) vertės

Degalai	RFT, °C	DT, °C	Klasė
Arctic 1	-30	-16	Arktiniai 1
Arctic 2	-37	-22	Arktiniai 2
RRME Vaizga 1	-15	-5	Tarpiniai E
RRME Vaizga 2	-26	-7	Arktiniai 1
RRME Mestilla 1	-12	-5	Vasaros C
RRME Mestilla 2	-26	-7	Arktiniai 1

Iš 8 lentelėje pateiktų duomenų matyti, kad mineralinio dyzelino gamintojai į rinką tiekia arktinius degalus, kurių ribinė filtruojamumo temperatūra yra žymiai žemesnė nei reikalaujama standarte ar „Privalomuosiuose kokybės rodikliuose“. Gautų Arctic 1 klasės mineralinių degalų RFT siekė minus 30 °C, kai minimalus reikalavimas šiai degalų klasei yra ne aukštesnė nei minus 26 °C temperatūra, o Arctic 2 klasės mineralinių degalų RFT siekė minus 37 °C, kai minimalus reikalavimas šiai degalų klasei yra ne aukštesnė nei minus 32 °C temperatūra. Mineralinių degalų drumstimosi temperatūra atitiko jiems keliamus reikalavimus.

Biodegalų gamintojo UAB „Vaizga“ pateiki RRME Vaizga 1 atitiko tarpinio laikotarpio E klasės degalams keliamus RFT reikalavimus, o RRME Vaizga 2 atitiko 1 klasės arktinio dyzelino RFT keliamus reikalavimus. Tuo tarpu UAB „Mestilla“ pateiktų biodegalų RRME Mestilla 1 RFT atitiko vasaros laikotarpio C klasės reikalavimus, o degalai RRME Mestilla 2 atitiko 1 klasės arktinio dyzelino RFT keliamus reikalavimus. Apibendrinant galima teigti, kad mišinių gamybai naudoti arktiniai 1 ir 2 klasės mineraliniai degalai, tačiau nepavykus gauti arktinių 2 klasės RRME, buvo naudotas tik pirmos arktinių degalų klasės RRME (2 mèginiai), tarpinio laikotarpio E klasės ir vasaros laikotarpio C klasės reikalavimus atitinkantys mèginiai.

9 lentelėje pateikti 1 klasės arktinio mineralinio dyzelino Arctic 1 mišinių su įvairių rūšių RRME ribinės filtruojamumo ir drumstimosi temperatūros tyrimų rezultatai.

9 lentelė. 1 klasės arktinio mineralinio dyzelino (Arctic 1) ir RRME mišinių žematemperatūrinės savybės

Degalai	RFT, °C	DT, °C	Atitikimas 1 klasės arktinių degalų kokybei
95 % Arctic 1+ 5 % RRME Vaizga 1	-30	-15	neatitinka DT
95 % Arctic 1+ 5 % RRME Vaizga 2	-34	-16	atitinka
95 % Arctic 1+ 5 % RRME Mestilla 1	-31	-15	neatitinka DT
95 % Arctic 1+ 5 % RRME Mestilla 2	-34	-16	atitinka

Iš 9 lentelėje pateiktų duomenų matyti, kad visi mišiniai savo ribine filtruojamumo temperatūra atitinka Arktinių degalų 1 klasės reikalavimus: ribinė filtruojamumo temperatūra yra žemesnė, kaip minus 26 °C. Net i Arctic 1 klasės mineralinius degalus įterpus RRME, kurio RFT yra palyginti aukšta – siekia minus 12 °C (vasaros laikotarpio), gauto mišinio RFT išlieka -30 °C, t.y. RRME priedas nepadidina mineralinio dyzelino Arctic 1 ribinės filtrojamaumo temperatūros vertės, tačiau įterpus tokį RRME laipsniu sumažėja DT, ir jos vertė nebeatitinka „Privalomujų kokybės rodiklių“ arktinių degalų 1 klasei keliamo reikalavimo. Nors šių mišinių RFT atitinka arktinių degalų 2 klasės reikalavimus, jų priskirti antrajai arktinių degalų 2 klasei negalima dėl aukštesnės drumstimosi temperatūros.

Pastebėta, kad sumaišius arktinį 1 klasės mineralinį dyzeliną su tos pačios klasės RRME, gaunamos žemesnės RFT vertės nei gryno mineralinio dyzelino: jos pasiekia arktinių degalų 2 klasei keliamus reikalavimus. Tai, galbūt, galima būtų paaiškinti sinerginiu degalu priedu (depresantu), terpiamų atskirai i mineralinius degalus ir i RRME, veikimu.

Apibendrinant gautus duomenis, galima teigti, kad 95 % arktinio 1 klasės mineralinio dyzelino ir 5 % arktinio 1 klasės RRME mišiniai atitinka žematemperatūrių savybių reikalavimus arktiniams 1 klasės dyzeliniams degalamams, nurodytus standarte LST EN 590 ir „Privalomuosiuose kokybės rodikliuose“ ir gali būti naudojami žiemos laikotarpiu.

10 lentelėje pateiki 2 klasės arktinio mineralinio dyzelino Arctic 2 mišinių su įvairių rūšių biodyzelinu (RRME) RFT ir DT tyrimų rezultatai.

10 lentelė. 2 klasės arktinio mineralinio dyzelino (Arctic 2) ir RRME mišinių žematemperatūrinės savybės

Degalai	RFT, °C	DT, °C	Atitikimas 2 klasės arktinių degalų kokybei
95 % Arctic 2+ 5 % RRME Vaizga 1	-34	-22	atitinka
95 % Arctic 2+ 5 % RRME Vaizga 2	-39	-22	atitinka
95 % Arctic 2+ 5 % RRME Mestilla 1	-35	-22	atitinka
95 % Arctic 2+ 5 % RRME Mestilla 2	-38	-22	atitinka

Iš 10 lentelėje pateiktų duomenų matyti, kad visais tirtais atvejais degalų mišiniai atitiko 2 klasės arktinių degalų žematemperatūrinius reikalavimus. Tai salygojo palyginti žema mineralinių degalų RFT, kuri siekė minus 37 °C ir žymiai viršijo reikalavimus (ne aukštesnė kaip minus 32 °C). Vasarinių ir tarpinių RRME įterpimas padidino RFT vertes, bet jos išliko reikalavimų ribose. Arktinių 1 klasės RRME sumaišymas su 2 klasės arktiniu mineraliniu dyzelinu ne tik, kad nedidino RFT vertes, tačiau netgi ja sumažino 1-2 laipsniais. Galima daryti prielaidą, kad net ribinę RFT vertę (minus 32 °C) turinčius mineralinius degalus maišant su 1 klasės arktiniais RRME, galima gauti degalų mišinių, atitinkantį „Privalomuosiuose kokybės rodikliuose“ keliamus reikalavimus 2 klasės arktiniams degalamams ir tokie degalai gali būti naudojami žiemos laikotarpiu. Taip pat galima daryti išvadą, kad tuo atveju, kai RRME atitiks 2 klasės arktinių degalų kokybei keliamus reikalavimus, jų mišiniai su arktiniu 2 klasės mineraliniu dyzelinu taip pat juos atitiks.

IŠVADOS IR REKOMENDACIJOS

1. Didinant biodegalų suvartojimą iki 10 % bendro degalų kiekio, būtina ieškoti būdų didinti suvartojamo biodyzelino kiekį. Vienas jų – biodyzelino įterpimas į mineralinius degalus ištisus metus, t.y. įmaišyti biodyzeliną ir į arktinius degalus, naudojamus žiemos laikotarpiu.
2. Tirti 95 % arktinio 1 klasės mineralinio dyzelino ir 5 % arktinio 1 klasės RRME mišiniai atitiko žematemperatūrių savybių – ribinės filtruojamumo temperatūros ir drumstimosi temperatūros – reikalavimus arktiniams 1 klasės dyzeliniams degalamams. RRME įterpimas teigiamai veikė RFT vertes – mišinių RFT buvo 4 °C žemesnė nei gryno mineralinio dyzelino ir siekė minus 34 °C (reikalavimas – ne aukštesnė kaip minus 26°C).
3. Tirti 95 % arktinio 2 klasės mineralinio dyzelino ir 5 % arktinio 1 klasės RRME mišiniai atitiko žematemperatūrių savybių – ribinės filtruojamumo temperatūros ir drumstimosi temperatūros – reikalavimus arktiniams 2 klasės dyzeliniams degalamams. Arktinio 1 klasės biodyzelino įterpimas nedidino DT verčių, tačiau teigiamai įtakojo RFT vertes. Sumaišius 5 % arktinio 1 klasės RRME su 95 % 2 klasės mineralinio dyzelino (RFT – minus 37 °C), mišinių RFT buvo 1-2 °C žemesnė nei gryno mineralinio dyzelino ir siekė minus 38-39 °C (reikalavimas – ne aukštesnė kaip minus 32°C).

4. 5 % tirtų arktinių 1 klasės RRME maišymas su 95 % tirtų arktinių 1 ar 2 klasės mineralinio dyzelino nepablogino pastarojo žematemperatūrių savybių. Degalų mišiniai atitiko „Privalomuosiuose kokybės rodikliuose“ nurodytus reikalavimus ribinei filtruojamumo temperatūrai ir drumstimosi temperatūrai atskiroms degalų klasėms.

LITERATŪRA

1. Framework Convention, 1992 Framework Convention on Climate Change. Rio – de Janeiro, 1992.
2. Third Conference, Kyoto, 1997 Third Conference of the Parties to the UN Framework Convention on the Climate Change, Kyoto, 1997 12 10–11.
3. Directive 2009/28/EC of the European Parliament and of the Council of 23 April 2009 on the promotion of the use of energy from renewable sources and amending and subsequently repealing Directives 2001/77/EC and 2003/30/EC, OJ L 140, 5.6.2009, p. 16–62.
4. 2011 m. gegužės 12 d. Lietuvos Respublikos atsinaujinančių energijos ištaklių įstatymas Nr. XI-1375.
5. Degalų naudojimas transporte (<http://www.stat.gov.lt/>).
6. Biodegalų gamyba Lietuvoje 2009-2013 metais (<http://www.zum.lt/index.php?-675198704>).
7. LST EN 14214:2004 „Automobiliniai degalai. Riebalų rūgščių metilesteriai (RRME) skirti dyzeliniams varikliams. Reikalavimai ir tyrimų metodai“.
8. LST EN 590:2004. Automobiliniai degalai – Dyzelinas – Reikalavimai ir tyrimo metodai]
9. <https://www.infineum.com/media/80722/wdfs-2014-full-screen.pdf>.
10. 2010 m. gruodžio 22 d. Lietuvos Respublikos energetikos ministro, Lietuvos Respublikos aplinkos ministro ir Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro įsakymu Nr1-348/D1-1014/3-742 „Dėl Lietuvos Respublikoje vartojamų naftos produktų, biodegalų ir skystojo kuro privalomųjų kokybės rodiklių“.
11. http://fudinfo.trafikverket.se/fudinfoexternwebb/Publikationer/Publikationer_001001_001100/Publikation_001100/Comparing%20Exhaust%20Emissions%20From%20Heavy%20Duty%20Diesel%20Engines%20Using%20EN%20590%20vs%20Mk1%20Diesel%20Fuel.pdf.

PRIEDAI

UAB "LUKOIL BALTIJA" filialas KĖDAINIŲ KURO BAZĖ

Žibuočių g. 22, LT-57128 Kėdainiai. Įmonės kodas 110441713. Tel. (8-347) 67056

KOKYBĖS PAŽYMĖJIMAS

Įmonė pardavėja - UAB "LUKOIL BALTIJA", Užubalių k., Senasis Ukmergės kelias 4, Vilniaus r., Įmonės kodas 110441713

Produkto pavadinimas - DYZELINAS 1 klasė

Standarto pavadinimas - LST EN 590:2014/AC:2014

Įminio paėmimo data - 2015.07.29

	Kokybės rodikliai	Norma	Faktiškai
01.	Tankis esant 15 °C, kg/m ³	800,0-845,0	830,6
02.*	Cetaninis skaičius, ne mažesnis	51,0	51,0
03.*	Cetaninis indeksas, ne mažesnis	46,0	48,7
04.*	Policiklinių aromatinių angliavandenilių kiekis, % masės, ne didesnis	8,0	3
05.*	Sieros kiekis, mg/kg, ne didesnis	10,0	6,1
06.	Pliūpsnio temperatūra, °C, aukštesnė kaip	55	56
07.*	Koksingumas (produkto distiliavimo 10% likučio), % masės, ne didesnis	0,30	0,03
08.*	Pelenų kiekis, % masės, ne didesnis	0,01	0,01
09.	Vandens kiekis, mg/kg ne didesnis	200	37
10.	Teršalų kiekis, mg/kg, ne didesnis	24	6
11.*	Vario plokštėlės korozija (3 h esant 50 °C), korozijos laipsnis	1 klasė	1a
12.*	Oksiduotų medžiagų kiekis, g/m ³ , ne didesnis	25	5
13.*	Tepumo savybės, patikslintos pagal skersmens nusidėvėjimą (wsd 1,4), esant 60 °C, µm, ne daugiau	460	379
14.*	Klampa esant 40 °C, mm ² /s	1,50-4,00	2,10
15.*	Distiliacijos charakteristikos:		
15.1	distiliato kiekis esant 180 °C, % tūrio, ne didesnis	10	2
15.2	distiliato kiekis esant 340 °C, % tūrio, ne mažesnis	95	95@328°C
16.	Ribinė filtrojamumo temperatūra, °C, ne aukštesnė	minus 26	minus 30
17.*	Drumstimosi temperatūra, °C, ne aukštesnė	minus 16	minus 16
18.**	Riebalų rūgščių metilesterių kiekis, % tūrio, ne mažesnis	6,5	0,0
19.*	Mangano kiekis, mg/l, ne didesnis	2,0	< 0,5

* Rodikliai iš gamintojo AB "ORLEN Lietuva ", kokybės pažymėjimo Nr. 108043. **Pagal Privalomuosius kokybės rodiklius.

Produktas atitinka standarto LST EN 590:2014/AC:2014 bei Lietuvos Respublikos energetikos, aplinkos, susisiekimo ministrų 2010-12-22 įsakymo Nr. 1-348/D1-1014/3-742 "Dėl Lietuvos Respublikoje vartojamų naftos produktų, biodegalų ir skystojo kuro privalomujų kokybės rodiklių patvirtinimo" su 2014-06-25 įsakymo Nr.1-170/D1-562/3-257-(E) redakcija su pakeitimui, reikalavimus.

Laborantė Asta Ostasevičienė

UAB "LUKOIL BALTIJA"
filialas
KĖDAINIŲ KURO BAZĖ

UAB "LUKOIL BALTIA" filialas KĖDAINIŲ KURO BAZĖ

Žibuočių g. 22, LT-57128 Kėdainiai. Įmonės kodas 110441713. Tel. (8-347) 67056

KOKYBĖS PAŽYMĖJIMAS

Įmonė pardavėja - UAB "LUKOIL BALTIA", Užubalių k., Senasis Ukmergės kelias 4, Vilniaus r., Įmonės kodas 110441713

Produkto pavadinimas - DYZELINAS 2 klasė

Standarto pavadinimas - LST EN 590:2014/AC:2014

Ēminio paėmimo data - 2015.07.29

	Kokybės rodikliai	Norma	Faktiškai
01.	Tankis esant 15 °C, kg/m ³	800,0-840,0	832
02.*	Cetaninis skaičius, ne mažesnis	51,0	51,3
03.*	Cetaninis indeksas, ne mažesnis	46,0	46,7
04.*	Policiklinių aromatinių angliavandenilių kiekis, % masės, ne didesnis	8,0	3
05.*	Sieros kiekis, mg/kg, ne didesnis	10,0	5,6
06.	Pliūpsnio temperatūra, °C, aukštesnė kaip	55	56
07.*	Koksingumas (produkto distiliavimo 10% likučio), % masės, ne didesnis	0,30	0,03
08.*	Pelenų kiekis, % masės, ne didesnis	0,01	0,01
09.	Vandens kiekis, mg/kg ne didesnis	200	23
10.	Teršalų kiekis, mg/kg, ne didesnis	24	6
11.*	Vario plokštelės korozija (3 h esant 50 °C), korozijos laipsnis	1 klasė	1a
12.*	Oksiduotų medžiagų kiekis, g/m ³ , ne didesnis	25	4
13.*	Tepumo savybės, patikslintos pagal skersmens nusidėvėjimą (wsd 1,4), esant 60 °C, µm, ne daugiau	460	447
14.*	Klampa esant 40 °C, mm ² /s	1,50-4,00	1,91
15.*	Distiliacijos charakteristikos:		
15.1	distiliato kiekis esant 180 °C, % tūrio, ne didesnis	10	4
15.2	distiliato kiekis esant 340 °C, % tūrio, ne mažesnis	95	95@317°C
16.	Ribinė filtrojamumo temperatūra, °C, ne aukštesnė	minus 32	minus 37
17.*	Drumstimosi temperatūra, °C, ne aukštesnė	minus 22	minus 22
18.**	Riebalų rūgščių metilesterių kiekis, % tūrio, ne mažesnis	6,5	0,0
19.*	Mangano kiekis, mg/l, ne didesnis	2,0	< 0,5

* Rodikliai iš gamintojo AB "ORLEN Lietuva", kokybės pažymėjimo Nr. 102592. **Pagal Privalomuosius kokybės rodiklius.

Produktas atitinka standarto LST EN 590:2014/AC:2014 bei Lietuvos Respublikos energetikos, aplinkos, susisiekimo ministrų 2010-12-22 įsakymo Nr. 1-348/D1-1014/3-742 "Dėl Lietuvos Respublikoje vartojamų naftos produktų, biodegalų ir skystojo kuro privalomųjų kokybės rodiklių patvirtinimo" su 2014-06-25 įsakymo Nr.1-170/D1-562/3-257-(E) redakcija su pakeitimui, reikalavimus.

Laborantė Asta Ostasevičienė

UAB "LUKOIL BALTIA"
filialas
KĖDAINIŲ KURO BAZĖ

Tvirtinu:

UAB "Vaizga" vykdomasis direktorius

Edvardas Čaplinskas

(parašas)

KOKYBĖS PAŽYMĖJIMAS Nr. 06/15

Pažymėjimo išrašymo data: 2015.07.15

Produkto pavadinimas - Kapso aliejus Kiebalinių Ruggcių Metilo Esterai (KKME)

Eminio paėmimo data - 2015.07.14

Partijos Nr. RE-06

Tyrimo vieta - INSPECORATE KLAIPEDA UAB, UAB Vaizga

Standarto pavadinimas - LST EN 14214:2014

Nr.	Kokybės rodikliai	Vienetai	Tyrimo metodas	Norma		Faktiškai
				min	max	
1	Esterio kiekis	% (masės)	EN 14103	96,5	-	98,7
2	Tankis esant 15 °C	kg/m³	EN ISO 12185	860	900	884,1*
3	Klampa esant 40 °C	mm²/s	EN ISO 3104	3,50	5,00	4,444
4	Plitūpsnio temperatūra	°C	EN ISO 3679	101	-	168,0
5	Cetaniniškų skaičius	-	EN ISO 5165	51,0	-	51,0
6	Vario plokštelių korozija (3h esant 50 °C)	korozijos°	EN ISO 2160	1 klasė		1 klasė
7	Atsparumas oksidacijai esant 110 °C	h	EN 14112	8,0	-	8,1
8	Rūgštinių skaičius	mg KOH/g	EN 14104	-	0,50	0,10
9	Jodo skaičius	g J2/100g	EN 14111	-	120	116,0
10	Linoleno rūgšties metilesterio kiekis	% (masės)	EN 14103	-	12,0	9,2
11	Polinesociuju (≥ 4 dvigubos jungtys) metilesterių kiekis	% (masės)	EN 15779	-	1,00	0,18
12	Metanolio kiekis	% (masės)	EN 14110	-	0,20	0,01
13	Monogliceridų kiekis	% (masės)	EN 14105	-	0,70	0,580
14	Digliceridų kiekis	% (masės)	EN 14105	-	0,20	0,200
15	Trigliceridų kiekis	% (masės)	EN 14105	-	0,20	0,030
16	Laisvojo glicerolio kiekis	% (masės)	EN 14105	-	0,02	0,008
17	Bendrojo glicerolio kiekis	% (masės)	EN 14105	-	0,25	0,190
18	Vandens kiekis	mg/kg	EN ISO 12937	-	500	305,0
19	Bendrasis priemaišų kiekis	mg/kg	EN 12662	-	24	10,4
20	Sulfatuotų pelenų kiekis	% (masės)	ISO 3987	-	0,02	<0,005
21	Sieros kiekis	mg/kg	EN ISO 20846	-	10,0	3,9
22	I grupės metalų (Na+K) kiekis	mg/kg	EN 14108; EN 14109	-	5,0	2,6
23	II grupės metalų (Ca+Mg) kiekis	mg/kg	EN 14538	-	5,0	<1,0
24	Fosforo kiekis	mg/kg	EN 14107	-	4,0	<1,0
25	Ribinė filtraudamumo temperatūra (RTF)	°C	EN 116	ne aukštesnė kaip -5		-15

Produktas atitinka LST EN 14214:2014 kokybės reikalavimus.

Rodikliai paimti iš:

Inspectorate Klaipeda UAB tyrimų protokolas Nr. K 150564/27-28.05.2015

Adresas: Minijos 2, Klaipeda, Lietuva

- * UAB "Vaizga" tyrimo protokolo Nr.PR-10/15; Nr.PR-22/15; Nr.PR-23/15
- Adresas: Ukrinų k., Mažeikių r. LT-89432

Suderinta: UAB "Vaizga" laboratorijos viršininkė

Aušra Aušriene

(parašas)

Gabenamo dokumento Nr. _____

Išrašymo data: _____

Tvirtinu:

UAB "Vaizga" vykdomasis direktorius

Edvardas Čaplinskas

(parašas)

KOKYBĖS PAŽYMĖJIMAS Nr. 07/15

Pažymėjimo išrašymo data: 2015.07.15

Produkto pavadinimas - Kapslo aliejaus kiebalinių rugsciu Metrio Esteriai (KKME)

Eminio paėmimo data - 2015.07.14

Partijos Nr. RE-07

Tyrimo vieta - INSPECORATE KLAIPEDA UAB, UAB Vaizga

Standarto pavadinimas - LST EN 14214:2014

Nr.	Kokybės rodikliai	Vienetai	Tyrimo metodas	Norma		Faktiškai
				min	max	
1	Esterio kiekis	% (masės)	EN 14103	96,5	-	98,7
2	Tankis esant 15 °C	kg/m³	EN ISO 12185	860	900	884,1*
3	Klampa esant 40 °C	mm²/s	EN ISO 3104	3,50	5,00	4,444
4	Plūpsnio temperatūra	°C	EN ISO 3679	101	-	168,0
5	Cetaninis skaičius	-	EN ISO 5165	51,0	-	51,0
6	Vario plokštėlės korozija (3h esant 50 °C)	korozijos°	EN ISO 2160	1 klasė		I klasė
7	Atsparumas oksidacijai esant 110 °C	h	EN 14112	8,0	-	8,1
8	Rugščių skaičius	mg KOH/g	EN 14104	-	0,50	0,10
9	Jodo skaičius	g J2/100g	EN 14111	-	120	116,0
10	Linoleno rūgšties metilesterio kiekis	% (masės)	EN 14103	-	12,0	9,2
11	Polinesocijuj (≥ 4 dvigubos jungtys) metilesterių kiekis	% (masės)	EN 15779	-	1,00	0,18
12	Metanolio kiekis	% (masės)	EN 14110	-	0,20	0,01
13	Monogliceridų kiekis	% (masės)	EN 14105	-	0,70	0,580
14	Digliceridų kiekis	% (masės)	EN 14105	-	0,20	0,200
15	Trigliceridų kiekis	% (masės)	EN 14105	-	0,20	0,030
16	Laisvojo glicerolio kiekis	% (masės)	EN 14105	-	0,02	0,008
17	Bendrojo glicerolio kiekis	% (masės)	EN 14105	-	0,25	0,190
18	Vandens kiekis	mg/kg	EN ISO 12937	-	500	305,0
19	Bendrasis priemaišų kiekis	mg/kg	EN 12662	-	24	10,4
20	Sulfatuotų pelenų kiekis	% (masės)	ISO 3987	-	0,02	<0,005
21	Sieros kiekis	mg/kg	EN ISO 20546	-	10,0	3,9
22	I grupės metalų (Na+K) kiekis	mg/kg	EN 14108; EN 14109	-	5,0	2,6
23	II grupės metalų (Ca+Mg) kiekis	mg/kg	EN 14538	-	5,0	<1,0
24	Fosforo kiekis	mg/kg	EN 14107	-	4,0	<1,0
25	Ribinė filtruojamumo temperatūra (RTF)	°C	EN 116	ne aukštesnė kaip -26		-26

Produktas atitinka LST EN 14214:2014 kokybės reikalavimus.

Rodikliai paimiti iš:

Inspectorate Klaipeda UAB tyrimų protokolas Nr. K 150564/27-28.05.2015

Adresas: Minijos 2, Klaipeda, Lietuva

* UAB "Vaizga" tyrimo protokolo Nr.PR-37/15

Adresas: Ukrinų k., Mažeikių r. LT-89432

Suderinta: UAB "Vaizga" laboratorijos viršininkė

Aušra Aušrienė

(parašas)

Gabenamo dokumento Nr. _____

Išrašymo data: _____



LABORATORY TEST REPORT No. LT1530-165-2965

Grade as declared Rapeseed methyl esters (RME)
 Testing place Testing Laboratory SGS Klaipeda Ltd in "Mestilla" plant
 Name of additive Oxidation stability improver Chimec R876
 Volume of additive 0.5 kg / tone

TESTS	METHODS	UNITS	LIMITS	RESULTS
Ester content	LST EN 14103	% (m/m)	min. 96.5	99.8
Density at 15°C	LST EN ISO 12185	kg/m³	860.0-900.0	882.9 (in vacuum)
Viscosity at 40°C	LST EN ISO 3104	mm²/s	3.500-5.000	4.400
Flash point	LST EN ISO 3679	°C	min. 120	181
Water content	LST EN ISO 12937	mg/kg	max. 500	171
Total contamination	LST EN 12662	mg/kg	max. 24	3
Oxidation stability, 110°C	LST EN 14112	h	min. 8.0	15.8
Acid value	LST EN 14104	mg KOH/g	max. 0.50	0.28
Iodine value	LST EN 14111	g J₂/100 g	max. 120	113
Linolenic acid methyl ester	LST EN 14103	% (m/m)	max. 12.0	9.3
Polyunsaturated fatty acid methyl esters (PUFA)	EN 15779	% (m/m)	max. 1	Less than 0.6
Methanol content	LST EN 14110	% (m/m)	max. 0.20	0.03
Monoglyceride content	LST EN 14105	% (m/m)	max. 0.50	0.44
Diglyceride content	LST EN 14105	% (m/m)	max. 0.20	0.14
Triglyceride content	LST EN 14105	% (m/m)	max. 0.20	0.07
Free glycerol	LST EN 14105	% (m/m)	max. 0.02	0.008
Total glycerol	LST EN 14105	% (m/m)	max. 0.25	0.15
Sodium	LST EN 14109	mg/kg	not define	Less than 0.5
Potassium	LST EN 14108	mg/kg	not define	Less than 1.9
Sodium + Potassium	LST EN 14109 LST EN 14108	mg/kg	maks. 5.0	Less than 2.0
Calcium	EN 14538	mg/kg	not define	Less than 0.5
Magnesium	EN 14538	mg/kg	not define	Less than 0.5
Calcium + Magnesium	EN 14538	mg/kg	max. 5.0	Less than 0.7
Phosphorus content	LST EN 14107	mg/kg	max. 4.0	Less than 1.0
Cold filtrate plugging point (CFPP)	LST EN 116	°C	- 12	- 12
Filter Bloking Tendency	IP 387 (Procedure A)	not define	not define	1.22
Esters content:	LST EN 14103	% (m/m)	not define	
Methyl Myristate C14:0				0.12
Methyl Palmitate C16:0				4.49
Methyl Stearate C18:0				1.74
Methyl Oleate C18:1				61.69
Methyl Linoleate C18:2				19.89
Methyl Linolenate C18:3				9.30

This document is issued, on the Client's behalf, by the Company under its General Conditions of Service available on request and accessible at http://www.sgs.com/terms_and_conditions.html. The Client's attention is drawn to the limitation of liability, indemnification and jurisdiction issues defined therein.
 Any other holder of this document is advised that information contained hereon reflects the Company's findings at the time of its intervention only and within the limits of Client's instructions, if any. The Company's sole responsibility is to its Client and this document does not exonerate parties to a transaction from exercising all their rights and obligations under the transaction documents.

Methyl Arachidate C20:0				0.56
Methyl Eicosenoate C20:1				1.33
Methyl Behenate C22:0				0.30
Methyl Erucate C22:1				0.21
Methyl Lignocerate C24:0				0.19
Methyl Nervonate C24:1				0.18
Appearance	Visual		not define	clear and bright

Test result related to the items tested.

This document is issued, on the Client's behalf, by the Company under its General Conditions of Service available on request and accessible at http://www.sgs.com/terms_and_conditions.htm. The Client's attention is drawn to the limitation of liability, indemnification and jurisdiction issues defined therein. Any other holder of this document is advised that information contained hereon reflects the Company's findings at the time of its intervention only and within the limits of Client's instructions, if any. The Company's sole responsibility is to its Client and this document does not exonerate parties to a transaction from exercising all their rights and obligations under the transaction documents.



Grade as declared Rapeseed methyl esters (RME)
 Testing place Testing Laboratory SGS Klaipeda Ltd in "Mestilia" plant
 Name of additive Oxidation stability improver Chimec R876
 Volume of additive 0.5 kg / tone
 Name of additive CFPPI improver Infinium R408
 Volume of additive 4 kg /tone

TESTS	METHODS	UNITS	LIMITS	RESULTS
Ester content	LST EN 14103	% (m/m)	min. 96.5	99.4
Density at 15°C	LST EN ISO 12185	kg/m³	860.0-900.0	882.9 (in vacuum)
Viscosity at 40°C	LST EN ISO 3104	mm²/s	3.500-5.000	4.430
Flash point	LST EN ISO 3679	°C	min. 120	180
Water content	LST EN ISO 12937	mg/kg	max. 500	159
Total contamination	LST EN 12662	mg/kg	max. 24	2
Oxidation stability, 110°C	LST EN 14112	h	min. 8.0	15.5
Acid value	LST EN 14104	mg KOH/g	max. 0.50	0.26
Iodine value	LST EN 14111	g J₂/100 g	max. 120	114
Linolenic acid methyl ester	LST EN 14103	% (m/m)	max. 12.0	9.3
Polyunsaturated fatty acid methyl esters (PUFA)	EN 15779	% (m/m)	max. 1	Less than 0.6
Methanol content	LST EN 14110	% (m/m)	max. 0.20	0.03
Monoglyceride content	LST EN 14105	% (m/m)	max. 0.30	0.25
Diglyceride content	LST EN 14105	% (m/m)	max. 0.20	0.14
Triglyceride content	LST EN 14105	% (m/m)	max. 0.20	0.07
Free glycerol	LST EN 14105	% (m/m)	max. 0.02	0.004
Total glycerol	LST EN 14105	% (m/m)	max. 0.25	0.10
Sodium	LST EN 14109	mg/kg	not define	Less than 0.5
Potassium	LST EN 14108	mg/kg	not define	Less than 2.1
Sodium + Potassium	LST EN 14109	mg/kg	maks. 5.0	Less than 2.6
Calcium	EN 14538	mg/kg	not define	Less than 0.5
Magnesium	EN 14538	mg/kg	not define	Less than 0.5
Calcium + Magnesium	EN 14538	mg/kg	max. 5.0	Less than 0.7
Phosphorus content	LST EN 14107	mg/kg	max. 4.0	Less than 1.0
Cold filter plugging point (CFPP)	LST EN 116	°C	- 26	- 26
Filter Bloking Tendency	IP 387 (Procedure A)	not define	not define	2.23
Esters content:	LST EN 14103	% (m/m)	not define	
Methyl Myristate C14:0				0.12
Methyl Palmitate C16:0				4.64
Methyl Stearate C18:0				1.72
Methyl Oleate C18:1				61.66
Methyl Linoleate C18:2				19.89

This document is issued, on the Client's behalf, by the Company under its General Conditions of Service. The Client's attention is drawn to the limitation of liability, indemnification and jurisdiction issues defined therein.

Any other holder of this document is advised that information contained herein reflects the Company's findings at the time of its intervention only and within the limits of Client's instructions, if any. The Company's sole responsibility is to its Client and this document does not exonerate parties to a transaction from exercising all their rights and obligations under the transaction documents.



Methyl Linolenate C18:3				9.26
Methyl Arachidate C20:0				0.56
Methyl Eicosenoate C20:1				1.34
Methyl Behenate C22:0				0.30
Methyl Erucate C22:1				0.17
Methyl Lignocerate C24:0				0.16
Methyl Nervonate C24:1				0.18
Appearance	Visual		not define	clear and bright

SGS Klaipėda Ltd.
I.Stankutė

This document is issued, on the Client's behalf, by the Company under its General Conditions of Service and is binding and enforceable at law. The Client's attention is drawn to the limitation of liability, indemnification and jurisdiction issues defined therein. Any other holder of this document is advised that information contained hereon reflects the Company's findings at the time of its intervention only and within the limits of Client's instructions, if any. The Company's sole responsibility is to its Client and this document does not exonerate parties to a transaction from exercising all their rights and obligations under the transaction documents.