

SAVIVALDYBIŲ 2025-ŲJŲ METŲ DARNIOS ENERGETIKOS PLĖTROS PAŽANGOS VERTINIMAS

Lietuvos energetikos agentūros

Klimato kaitos valdymo centras

Duomenų analitikai Matas Kreišmonas, Marina Stapulionė

2026-09-28



DARNIOS ENERGETIKOS PLĖTROS PAŽANGOS VERTINIMAS SKIRTAS PARODYTI PAGRINDINIUS POKYČIUS SAVIVALDYBĖSE



SIEKIAI

- Savivaldybių vaidmens didinimas
- Savivaldybių pažangos palyginimas
- Savivaldybių paskatinimas
- Visuomenės informavimas



SRITYS

- Atsinaujinantys energijos ištekliai
- Energijos vartojimo efektyvumas
- Darnus judumas
- Socialinė atsakomybė

REIKŠMINGIAUSIAS SAVIVALDYBIŲ VAIDMUO – SKATINANT AEI PLĖTRĄ IR DARNŲ JUDUMĄ

Atsinaujinantys energijos ištekliai

Gamintojų vėjo elektrinių galia

10

Gamintojų saulės elektrinių galia

10

Gaminančių vartotojų elektrinių galia

6

Nutolusiems gaminantiems vartotojams priskirtoji kitose savivaldybėse esančių elektrinių galia

5

NT mokestis AEI jėgainėms

6

Socialinė atsakomybė

Vidutinė šilumos kaina

8

Kompensacijas šildymo ir karšto vandens išlaidoms gaunančių asmenų dalis

9

Energijos vartojimo efektyvumas

Daugiabučių renovacija

9

Darnus judumas

Keleivių pervežimas viešuoju transportu

8

Dviračių takų ilgis

7

Grynujų elektromobilių skaičius

4

Elektromobilių skaičius vienai įkrovimo prieigai

9

Vienam elektromobiliui tenkanti viešai prieinamų įkrovimo prieigų galia

9

VERTINIMO KRITERIJAI ATRENKAMI ATSIŽVELGIANT Į KRITERIJŲ AKTUALUMĄ IR DUOMENŲ PRIEINAMUMĄ



Svarstytas, neįtrauktas

Nemokamas viešasis transportas

- Kriterijus neparodo darnaus judumo pažangos masto ir neleidžia objektyviai palyginti skirtingo dydžio savivaldybių.
- Didelėse savivaldybėse sprendimo kaštai per dideli.



Svarstytas, planuojamas ateityje

Savivaldybių pastatų modernizavimas

- Rodiklis aktualus energijos vartojimo efektyvumo srityje.
- Šiuo metu dar nėra patvirtinto savivaldybių valdomų ar naudojamų pastatų sąrašo, kuris leistų užtikrinti palyginamus duomenis.
- Kriterijus bus svarstomas sekančio vertinimo metu AM patvirtinus pastatų sąrašą.



Svarstytas, planuojamas ateityje

Kaupimo įrenginių galia

- Rodiklis aktualus, atspindi energijos kaupimo infrastruktūros plėtrą.
- Kaupimo įrenginiai prisideda prie lankstesnės, didesnius AIE kiekius galinčios integruoti elektros sistemos kūrimo.
- Rodiklio įtraukimas bus svarstomas užtikrinus duomenų prieinamumą ir palyginamumą



Įtrauktas naujas rodiklis

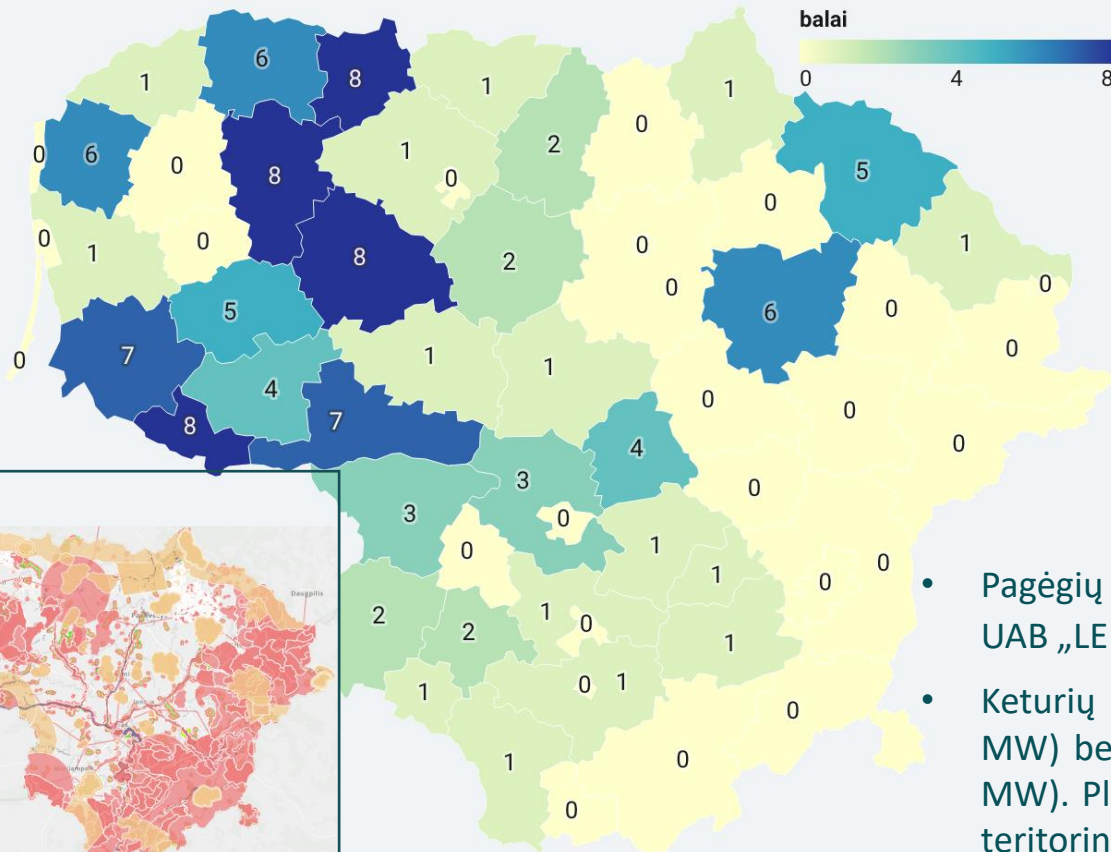
Vienam elektromobiliui tenkanti viešai prieinamų įkrovimo prieigų galia

- Rodiklis aktualus, parodo, kaip savivaldybėms sekasi užtikrinti pakankamą viešąją elektromobilių įkrovimo infrastruktūrą pagal Reglamento (ES) 2023/1804 reikalavimus.

KOMERCINIŲ VĖJO ELEKTRINIŲ PLĖTRA KONCENTRUOTA ŠALIES VAKARUOSE DĖL PALANKIŲ GAMTINIŲ IR ELEKTRINIŲ PRIJUNGIMO PRIE TINKLŲ SĄLYGŲ

Gamintojų vėjo elektrinių galia

10



Eil. Nr.	Savivaldybė	Vėjo elektrinių galia			
		vietos pokytis	MW	pokytis ⁵ , MW	balai
1	Pagėgių	7	429	340	8
2	Kelmės r.	-1	415	1,1	8
3	Telšių r.	-1	351	128	8
4	Akmenės r.	-1	299	120	8
5	Šilutės r.	-1	155	13	7
6	Jurbarko r.	-1	133	0,2	7
7	Mažeikių r.	-1	115	0,5	6
8	Kretingos r.	-1	109	-	6
9	Anykščių r.	0	82	-	6
10	Šilalės r.	0	75	-	5

- Pagėgių savivaldybėje 2025 m. prijungta daugiausiai vėjo elektrinių galios – 340 MW, UAB „LE energija“ pastačius naują vėjo parką.
- Keturių daugiausiai komercinių vėjo elektrinių galios turinčiose savivaldybėse (1 493 MW) bendra galia didesnė už visų likusių Lietuvos savivaldybių bendrąją galią (1 085 MW). Plėtrą čia lėmė palankios gamtinės sąlygos – didesnis vėjo potencialas, mažesni teritoriniai apribojimai ir išvystyta elektros tinklų infrastruktūra, kur investuotojai jau įvertino vėjo potencialą, žemės naudojimo sąlygas ir tinklų prieinamumą.
- 26-iose iš 60 savivaldybių 2025 m. nebuvo įrengta vėjo elektrinių. Didžiąja dalimi čia plėtrą riboja saugomos teritorijos ir krašto apsaugos reikalavimai, laisvų pajėgumų trūkumas.

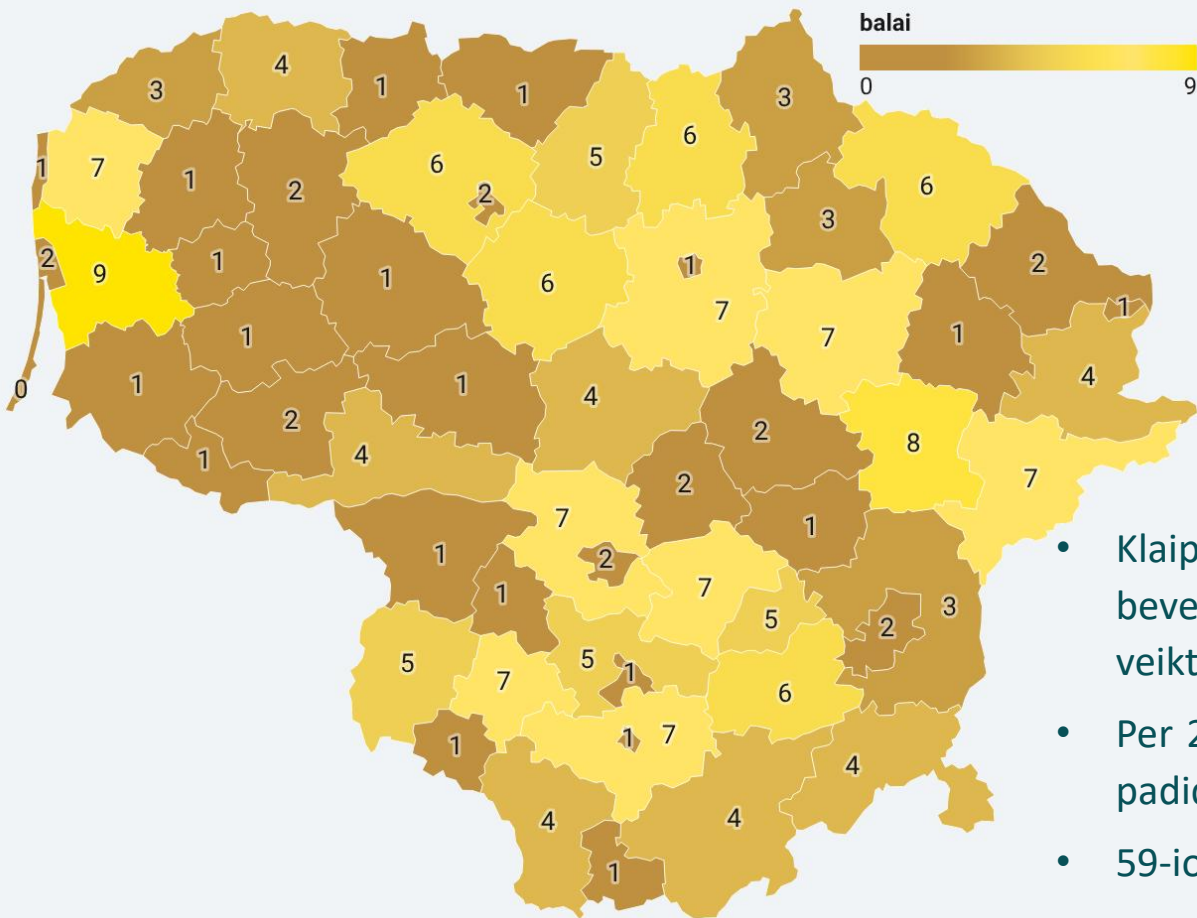
RIBOJAMA AEI PLĖTRA

Vertinimui naudota: LEA, AB „Energijos skirstymo operatorius“ ir LITGRID AB pateikta informacija

DĖL PALANKIOS REGULIACINĖS APLINKOS IR INVESTICIJŲ Į TINKLUS 2025 M. ĮRENGTA APIE 32 PROC. DAUGIAU GAMINTOJŲ SAULĖS ELEKTRINIŲ GALIOS NEI 2024 M.

Gamintojų saulės elektrinių galia

10



Eil. Nr.	Savivaldybė	Saulės elektrinių galia			
		Vietos pokytis	MW	pokytis, MW	balai
1	Klaipėdos r.	4	216	171	9
2	Molėtų r.	-1	104	-0,3	8
3	Švenčionių r.	44	80,4	79,7	7
4	Anykščių r.	-2	68,1	-0,1	7
5	Kaišiadorių r.	-2	64,8	0,5	7
6	Kauno r.	-2	58,1	9,6	7
7	Marijampolės	14	48,0	36,9	7
8	Kretingos r.	29	46,8	45,0	7
9	Panevėžio r.	2	46,2	21,8	7
10	Alytaus r.	-3	44,1	11,0	7

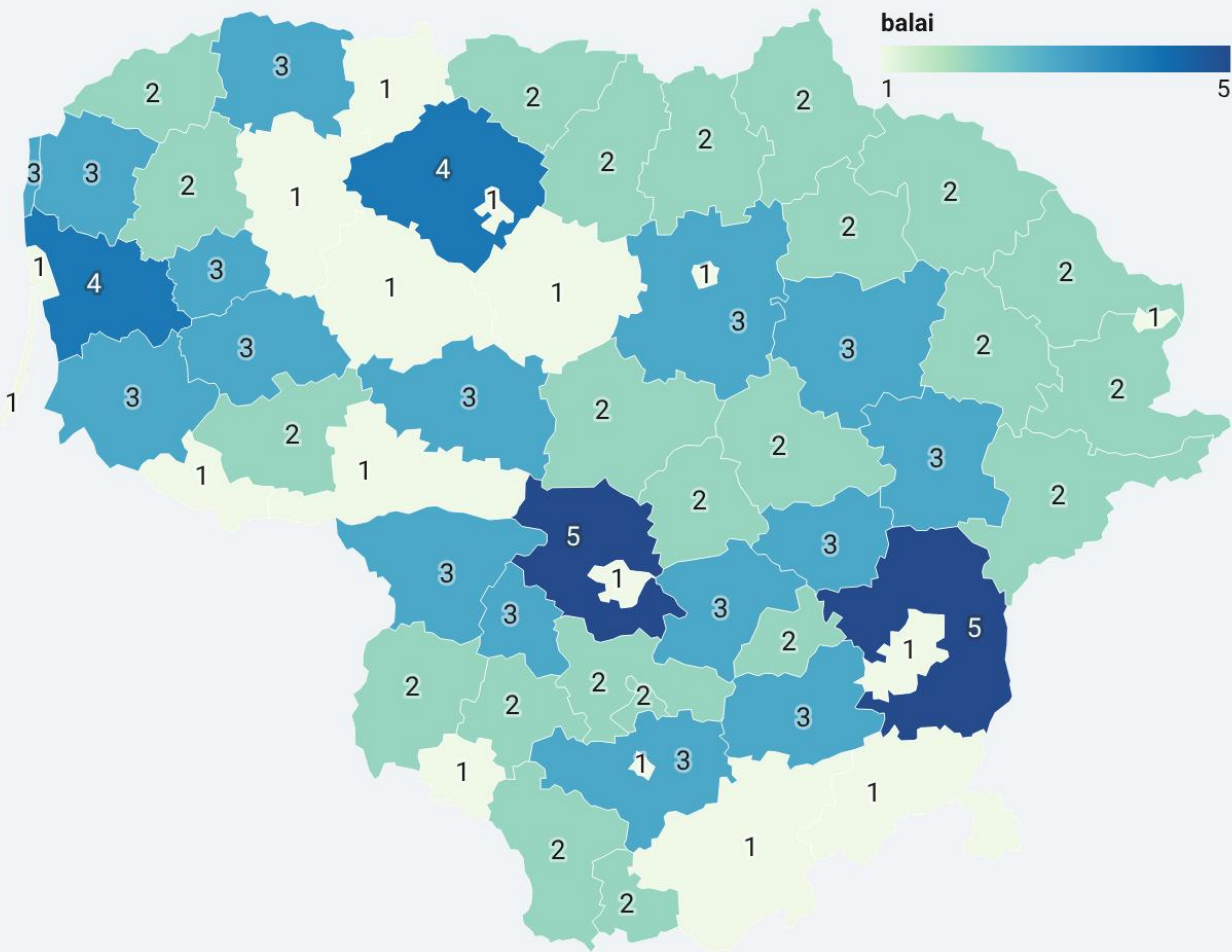
- Klaipėdos r. savivaldybėje įrengtų saulės elektrinių galia pernai padidėjo beveik 5 kartus ir tapo didžiausia šalyje (216 MW). Tai lėmė 2025 m. pradėję veikti 3 UAB „Elektrum“ saulės parkai (+ 176 MW).
- Per 2025 metus 33 savivaldybėse gamintojų saulės elektrinių įrengtoji galia padidėjo – įrengta apie 32 proc. daugiau galios nei 2024 m.
- 59-iose iš 60 savivaldybių veikia komercinės saulės elektrinės.
- Didžiausią įtaką plėtrai turi elektros tinklų pralaidumai, tinkamų teritorijų prieinamumas ir investuotojams palanki savivaldybės, bendruomenių pozicija.

Vertinimui naudota: AB “Energijos skirstymo operatorius” ir LITGRID AB pateikta informacija

DAUGIAUSIAI GAMINANČIŲ VARTOTOJŲ YRA TOSE SAVIVALDYBĖSE, KURIOSE DOMINUOJA INDIVIDUALŪS NAMAI

Gaminančių vartotojų elektrinių galia

6



Vertinimui naudota: AB “Energijos skirstymo operatorius” pateikta informacija

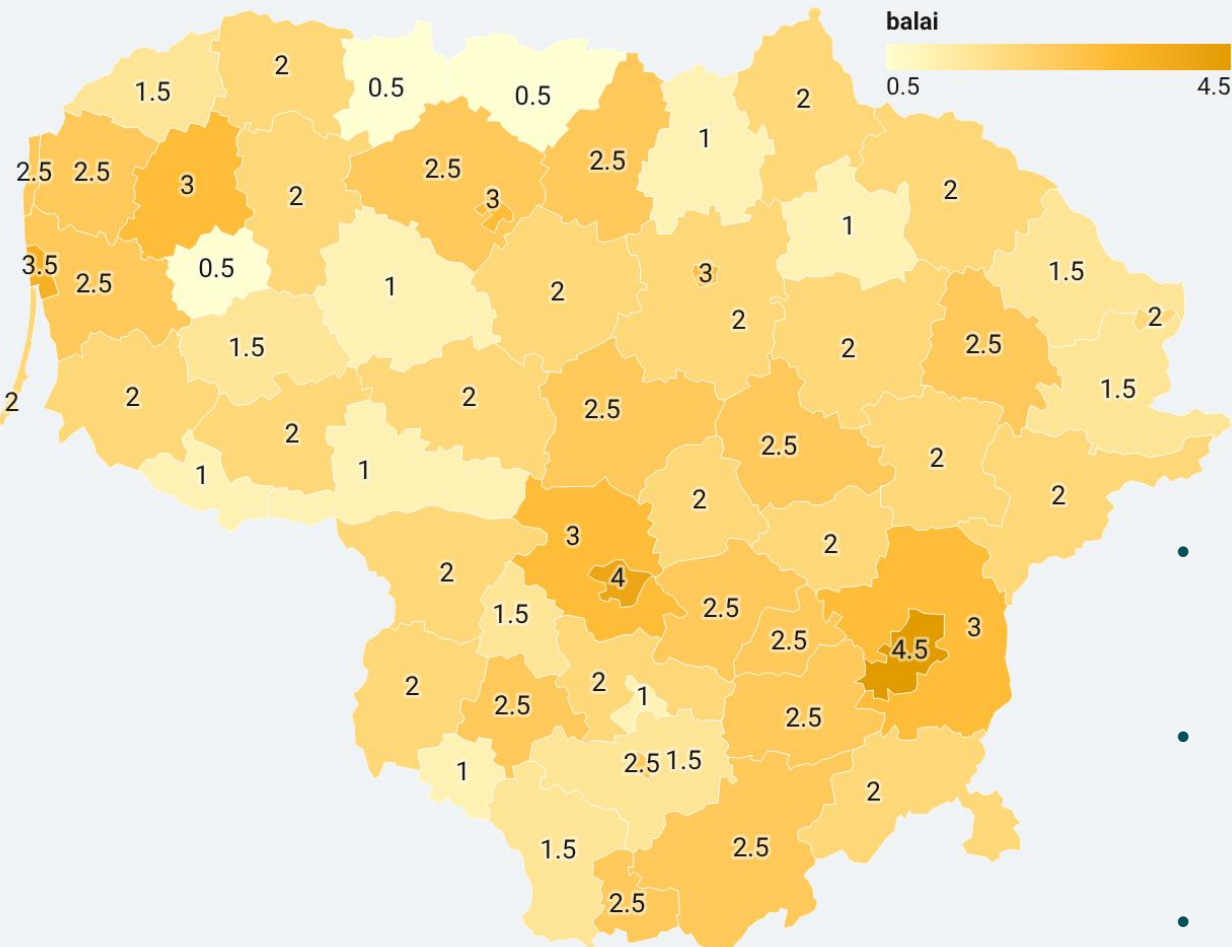
Eil. Nr.	Savivaldybė	GV elektrinių galia 1000 gyventojų			
		Vietos pokytis	MW	pokytis, MW	balai
1	Vilniaus r.	0	1,10	0,235	5
2	Kauno r.	0	1,07	0,220	5
3	Klaipėdos r.	0	0,93	0,185	4
4	Šiaulių r.	1	0,84	0,229	4
5	Alytaus r.	-1	0,77	0,111	3
6	Panevėžio r.	2	0,74	0,198	3
7	Palangos m.	0	0,71	0,164	3
8	Molėtų r.	1	0,70	0,208	3
9	Trakų r.	-3	0,69	0,116	3
10	Širvintų r.	0	0,63	0,172	3

- Didžiausia gaminančių vartotojų įrenginių įrengtoji galia trečius metus iš eilės yra Vilniaus r., Kauno r. ir Klaipėdos r. savivaldybėse – apie 2 kartus didesnė už šalies vidurkį (0,5 MW).
- Per 2025 m. Lietuvoje gaminančių vartotojų įrenginių galia augo 66,6 proc. (įrengta 7,5 MW/1000 gyventojų), lyginant su 2024 metais (įrengta 4,5 MW/ 1000 gyventojų). Tokį augimą lėmė nuosekli valstybės parama.

SAULĖS ELEKTRINIŲ STATYBAI TINKAMŲ VIETŲ TRŪKUMAS MIESTUOSE SKATINA ELEKTRINIŲ PLĖTRĄ REGIONUOSE

Nutolusiems GV priskirtoji kitose savivaldybėse esančių elektrinių galia

5



Vertinimui naudota: AB “Energijos skirstymo operatorius” pateikta informacija

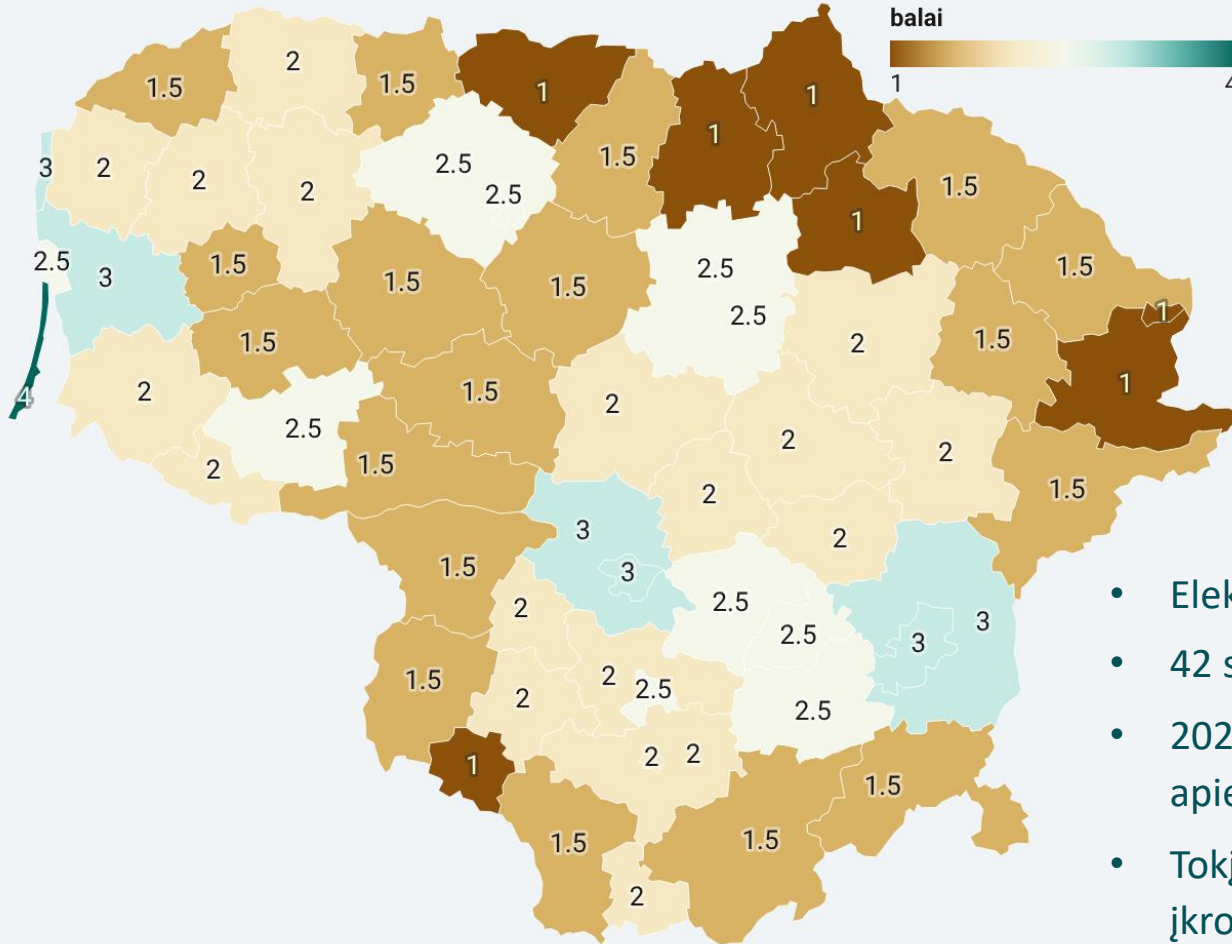
Eil. Nr.	Savivaldybė	Nutolusiems GV priskirtoji kitose savivaldybėse esančių elektrinių galia			
		Vietos pokytis	MW	pokytis, MW	balai
1	Vilniaus m.	0	143	23,19	4,5
2	Kauno m.	0	58,1	25,86	4
3	Klaipėdos m.	0	34,8	9,13	3,5
4	Šiaulių m.	2	22,5	10,82	3
5	Kauno r.	2	20,4	9,16	3
6	Plungės r.	-2	16,8	1,43	3
7	Panevėžio m.	-2	15,5	3,04	3
8	Vilniaus r.	0	15,2	4,67	3
9	Utenos r.	0	15	8,08	2,5
10	Druskininkų	10	8,6	5,16	2,5

- Daugiausia nutolusių gaminančių vartotojų įrenginių galios, kurių elektrinės yra kitose savivaldybėse – Vilniaus m. (143 MW), Kauno m. (58 MW) ir Klaipėdos m. (35 MW) savivaldybėse.
- Vilniaus m. sav. gaminančių vartotojų 2025 m. buvo 19 172 – daugiau nei visose kitose savivaldybėse kartu sudėjus, neįskaitant Kauno m. ir Klaipėdos m. savivaldybių.
- Visose savivaldybėse padidėjo nutolusiems gaminantiems vartotojams priskirtoji kitose savivaldybėse esančių elektrinių galia: 2025 m. apie 145 MW galios (42 proc. daugiau nei 2024 m.)

LIETUVOJE TŪKSTANČIUI GYVENTOJŲ TENKA APIE 5 ELEKTROMOBILIAI

Grynųjų elektromobilių skaičius

4



Eil. Nr.	Savivaldybė	Grynųjų elektromobilių skaičius 1000 gyventojų, vnt.			
		vietos pokytis	vnt.	pokytis	balai
1	Neringos	0	62,0	15,0	4,0
2	Vilniaus m.	0	16,3	4,7	3,0
3	Palangos m.	0	14,4	3,8	3,0
4	Vilniaus r.	0	13,3	4,1	3,0
5	Kauno r.	0	12,3	3,4	3,0
6	Kauno m.	1	11,5	3,8	3,0
7	Klaipėdos r.	-1	10,4	2,5	3,0
8	Birštono	0	9,4	2,3	2,5
9	Trakų r.	0	8,4	2,7	2,5
10	Klaipėdos m.	0	7,0	2,2	2,5

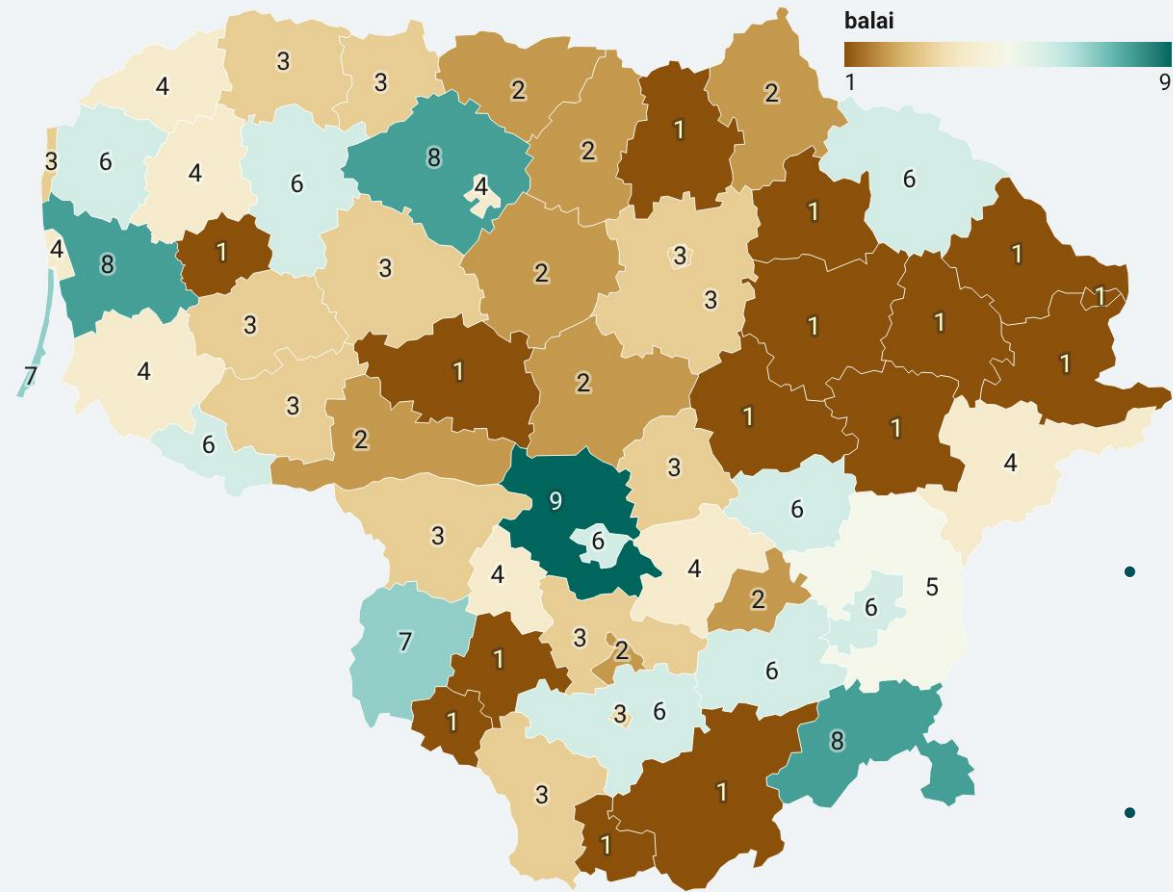
- Elektromobilių skaičius 1 000 gyventojų padidėjo visose savivaldybėse.
- 42 savivaldybėse tūkstančiui gyventojų tenka 1–5 elektromobiliai.
- 2025 m. pabaigoje Lietuvoje buvo apie 24 100 grynųjų elektromobilių – apie 7 600 daugiau nei 2024 m., kai jų buvo 16 500.
- Tokį augimą tikėtina skatina didėjantis elektromobilių prieinamumas, įkrovimo infrastruktūros plėtra, finansinės paskatos ir augantis gaminančių vartotojų skaičius, elektromobilius vis dažniau naudojančių savo pagamintai elektros energijai vartoti.

Vertinimui naudota: akcinės bendrovės „REGITRA“ duomenys

RIETAVE IR PAGĖGIUOSE PER 2025 M. SUKURTAS VIEŠOJO ĮKROVIMO TINKLAS – RIETAVE ĮRENGTOS 22, PAGĖGIUOSE 5 PRIEIGOS

Elektromobilių įkrovimo prieigų skaičius

9



Eil. Nr.	Savivaldybė	Elektromobilių skaičius vienai viešai prieinamai įkrovimo prieigai vnt.			
		vietos pokytis	vnt.	pokytis, vnt.	balai
1	Kauno r.	10	9,7	-3,7	9,0
2	Vilkaviškio r.	7	11,8	4,5	7,0
3	Neringos	27	11,1	-3,7	7,0
4	Šiaulių r.	25	7,6	-8,2	8,0
5	Šalčininkų r.	21	7,5	-36,5	8,0
6	Klaipėdos r.	0	7,4	-1,3	8,0
7	Trakų r.	10	7,0	0,8	6,0
8	Alytaus r.	20	6,5	-17,5	6,0
9	Vilniaus m.	1	6,1	-7,8	6,0
10	Širvintų r.	-6	5,7	-3,6	6,0

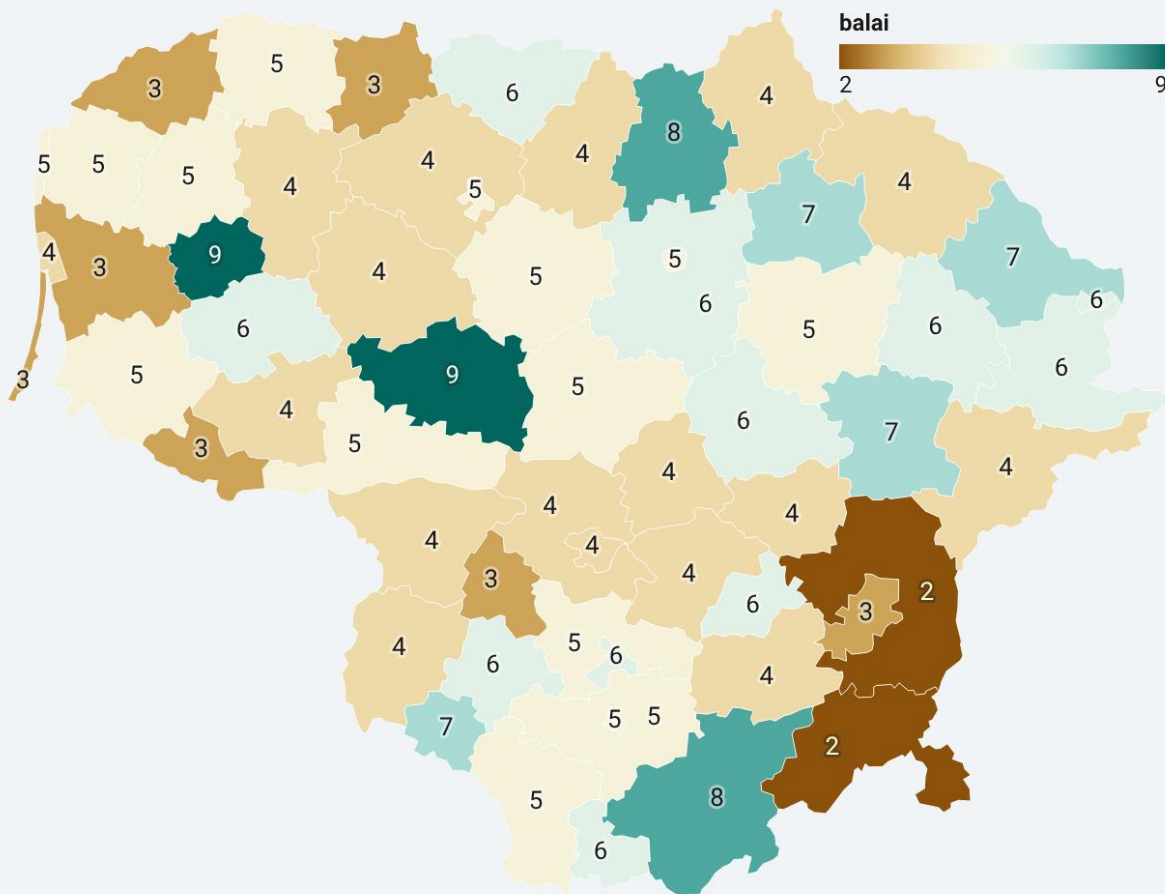
- Europos Komisijos rekomenduojamą optimalų elektromobilių ir įkrovimo prieigų santykį – 10 elektromobilių vienai įkrovimo prieigai, labiausiai atitiko Kauno r. savivaldybės rodiklis, kur vienai įkrovimo prieigai teko 9,7 elektromobilio.
- Per 2025 m. viešųjų elektromobilių įkrovimo prieigų skaičius išaugo beveik 3 kartus – nuo 1 723 iki 4 901.
- 2025 m. įkrovimo prieigų buvo jau visose 60 Lietuvos savivaldybių – 2024 m. jos buvo registruotos 58 savivaldybėse (nebuvo Rietave ir Pagėgiuose).
- Lietuvoje vienai viešajai įkrovimo prieigai tenka apie 4 elektromobiliai.

Vertinimui naudota: Susisiekimo ministerijos ir akcinės bendrovės „REGITRA“ duomenys

VISOSE SAVIVALDYBĖSE VIRŠYTA ES NUSTATYTA MINIMALI VIENAM ELEKTROMOBILIUI TENKANTI VIEŠAI PRIEINAMOS ĮKROVIMO PRIEIGOS GALIA

Vienam grynam elektromobiliui tenkanti viešai prieinamų įkrovimo prieigų galia

9



Eil. Nr.	Vienam grynam elektromobiliui tenkanti viešai prieinamų įkrovimo prieigų galia, kW		
	Savivaldybė	kW	balai
1	Raseinių r.	270	9
2	Rietavo	270	9
3	Varėnos r.	159	8
4	Pasvalio r.	118	8
5	Kalvarijos	71,3	7
6	Zarasų r.	68,8	7
7	Kupiškio r.	68,7	7
8	Molėtų r.	61,5	7
9	Visagino	57,7	6
10	Druskininkų	55,8	6

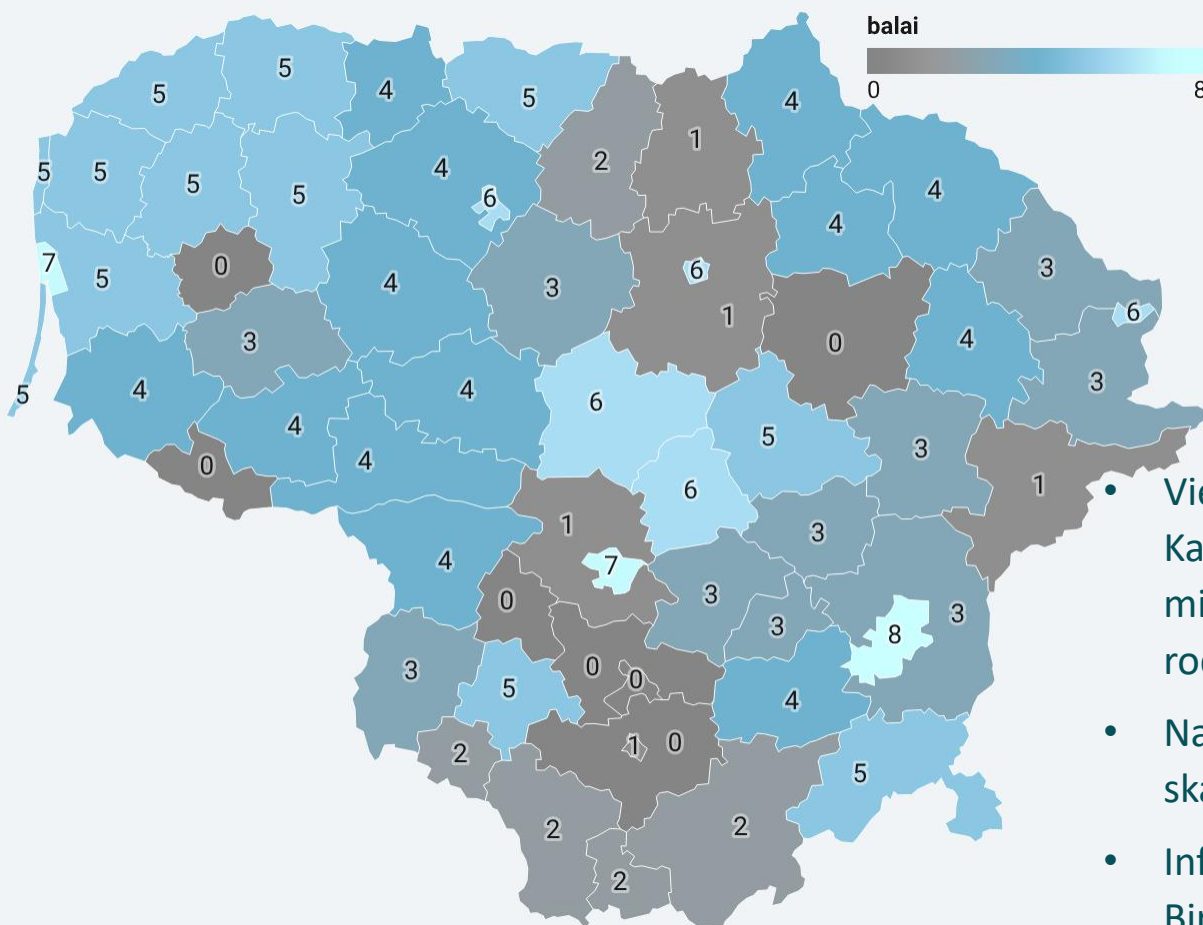
- Raseinių r. ir Rietavo savivaldybės vienam elektromobiliui tenka po 270 kW įkrovimo prieigų galios. Tai lemia prie TEN-T tinklui priklausančių kelių, įskaitant A1 kelią, įrengtos didelės galios įkrovimo prieigos, kurių plėtra numatyta pagal infrastruktūros reikalavimus.
- Lietuvos vidurkis 2025 m. siekė 39,3 kW įkrovimo prieigų galios vienam grynam elektromobiliui. Visose savivaldybėse viršytas ES nustatytas minimalios 1,3 kW galios vienam grynam elektromobiliui reikalavimas.
- Didesnė įkrovimo galia būdinga savivaldybėms, kuriose EV skaičius mažesnis, o stotelės naujesnės ir galingesnės. Mažesnė galia – kur EV daugiau, o stotelės senesnės ir mažesnės galios.

Vertinimui naudota: Susisiekimo ministerijos ir akcinės bendrovės „REGITRA“ duomenys

NAUDOJIMASIS VIEŠUOJU TRANSPORTU PRIKLAUSO NUO GYVENTOJŲ SKAIČIAUS IR TANKIO, GALIMYBĖS GREITAI IR PATOGIAI JĮ PASIEKTI

Keleivių pervežimas viešuoju transportu

8



Eil. Nr.	Savivaldybė	Kelionių skaičius vienam gyventojui			
		Vietos pokytis	Vnt.	Pokytis, vnt.	Balai
1	Vilniaus m. sav.	0	367,3	27,75	8
2	Klaipėdos m. sav.	1	190,0	4,95	7
3	Kauno m. sav.	-1	189,6	76,66	7
4	Šiaulių m. sav.	0	90,9	-1,32	6
5	Panevėžio m. sav.	0	74,2	3,82	6
6	Kėdainių r. sav.	1	39,7	3,72	6
7	Visagino sav.	-1	37,9	1,91	6
8	Jonavos r. sav.	2	36,0	1,65	6
9	Ukmergės r. sav.	-1	34,2	1,67	5
10	Telšių r. sav.	-1	33,7	2,07	5

- Viešasis transportas intensyviau naudojamas didmiesčiuose: Vilniuje 367, Kaune ir Klaipėdoje po 190, Šiauliuose 90 kelionių vienam gyventojui. Šių 4 miestų bendras kelionių skaičius (838) didesnis už likusių 56 savivaldybių rodiklį (828).
- Naudojimosi viešuoju transportu intensyvumą daugiausia lemia gyventojų skaičius ir tankis, galimybės greitai ir patogiai jį pasiekti.
- Informacijos apie keleivių pervežimus Alytaus r., Anykščių r., Prienų r., Birštono, Kazlų Rūdos, Pagėgių ir Rietavo sav. – 2025 m. nepateikta. Birštono ir Rietavo sav. dominuoja privatus transportas, jos neturi savo autobusų parkų – jas aptarnauja pravažiuojantis kitų savivaldybių viešasis transportas.

Vertinimui naudota: Valstybės duomenų agentūros viešai skelbiami duomenys

ŠIUO METU YRA PARENGTI 24 DARNAUS JUDUMO PLANAI

60 Savivaldybių atsakė į klausimą



Pėsčiųjų judumo skatinimas

Perėjų įrengimas, modernizavimas

45

Judėjimo aplinkos pritaikymas
neįgaliams

40

Eismo greičio mažinimas

36

Pėsčiųjų zonų plėtra

31

Saugūs maršrutai į mokyklas

12

Kita

8



Dviračių naudojimo skatinimas

Dviračių takų atnaujinimas

45

Naujų dviračių takų įrengimas

40

Dviračių stovų įrengimas

24

Kita

10

Dviračių juostų keliuose įrengimas

5

Dviračių saugyklų įrengimas

3

Dviračių juostų atnaujinimas

1

Dviračių dalijimosi sistema

1



Viešojo transporto naudojimo skatinimas

Maršrutų tinklo optimizavimas

33

Elektrinių autobusų naudojimas

31

Nemokamas viešasis transportas
visiems

22

Kita

13

Nemokamas viešasis per šventes

5

Nemokamas viešasis sav. gyv.

5

Park & Ride aikštelės

1

Judėjimo prioritetas, A juostos

1



Elektromobilumo skatinimas

Viešųjų įkrovimo prieigų plėtra

33

Sav. transporto elektrifikavimas

33

Kita

12

Parkavimo lengvatos

6

Mažos taršos zonos

6

Eismo prioritetas

3

Išimtys eismo ribojimo zonose

1

Elektromobilių integravimas į
dalijimosi sistemas

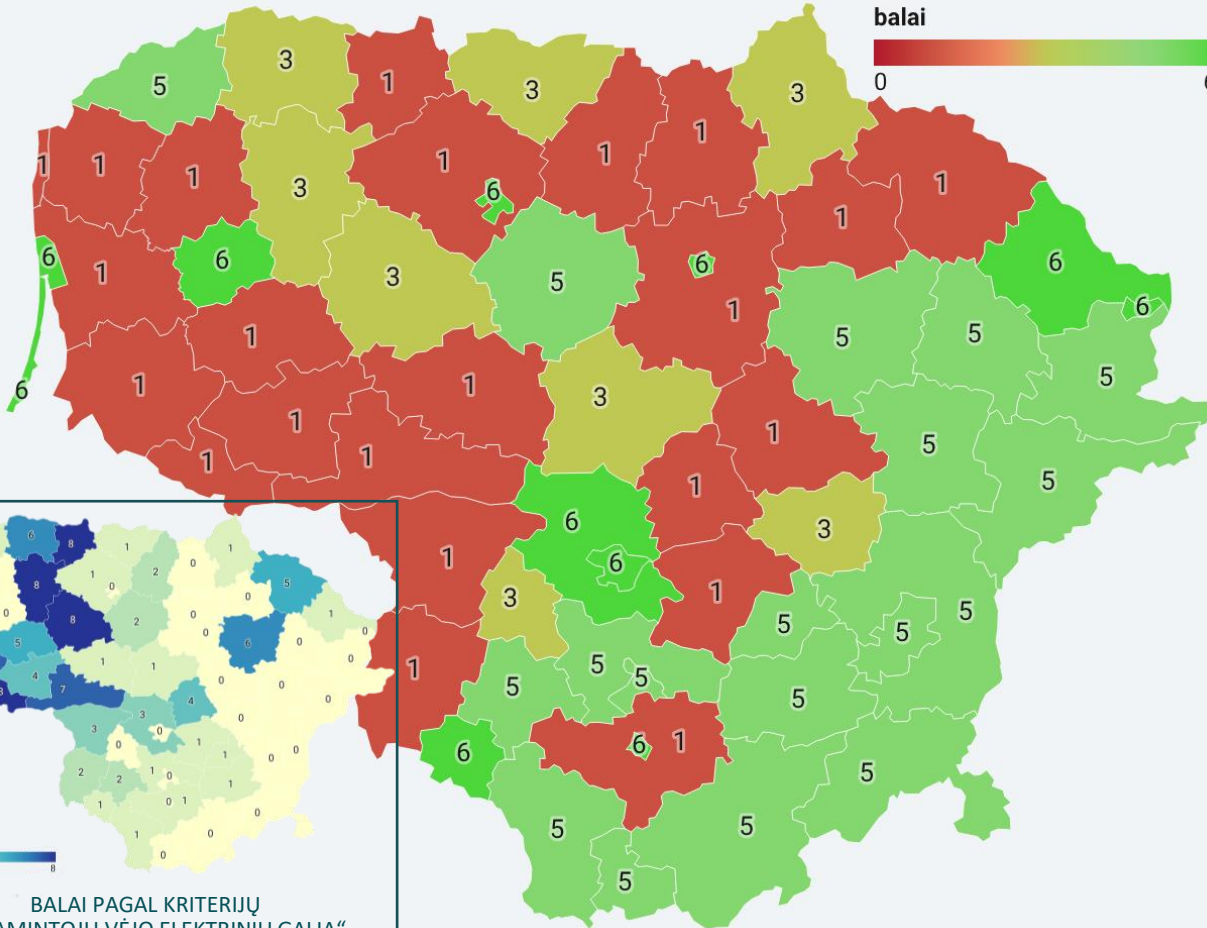
1

- Aktyvaus judumo priemonėse dominuoja saugios ir patogios infrastruktūros kūrimas pėstiesiems, žmonėms, turintiems judėjimo negalią bei dviratininkams.
- Viešojo transporto ir elektromobilumo srityse daugiausia dėmesio skiriama maršrutų tinklo optimizavimui, transporto elektrifikacijai ir įkrovimo infrastruktūros plėtrai.

NEKILNOJAMO TURTO MOKESTIS NETURI REIKŠMINGOS ĮTAKOS VĖJO ENERGETIKOS PLĖTRAI: GALIOS DIDĖJA IR TEN, KUR MOKESTIS MAKSIMLAUS

NT mokestis AEI jėgainėms

6



Eil. Nr.	Savivaldybė	NT mokesčio AEI jėgainėms tarifas, proc.			
		Vietos pokytis	NTM	pokytis, proc.	balai
1	Alytaus m.	0	0,5	0,00	6
2	Kalvarijos	0	0,5	0,00	6
3	Neringos	0	0,5	0,00	6
4	Rietavo	1	0,5	0,00	6
5	Visagino	2	0,5	0,00	6
6	Kauno r.	6	0,5	-0,20	6
7	Šiaulių m.	6	0,5	-0,20	6
8	Zarasų r.	8	0,5	-0,20	6
9	Panevėžio m.	10	0,5	-0,30	6
10	Kauno m.	20	0,5	-0,50	6

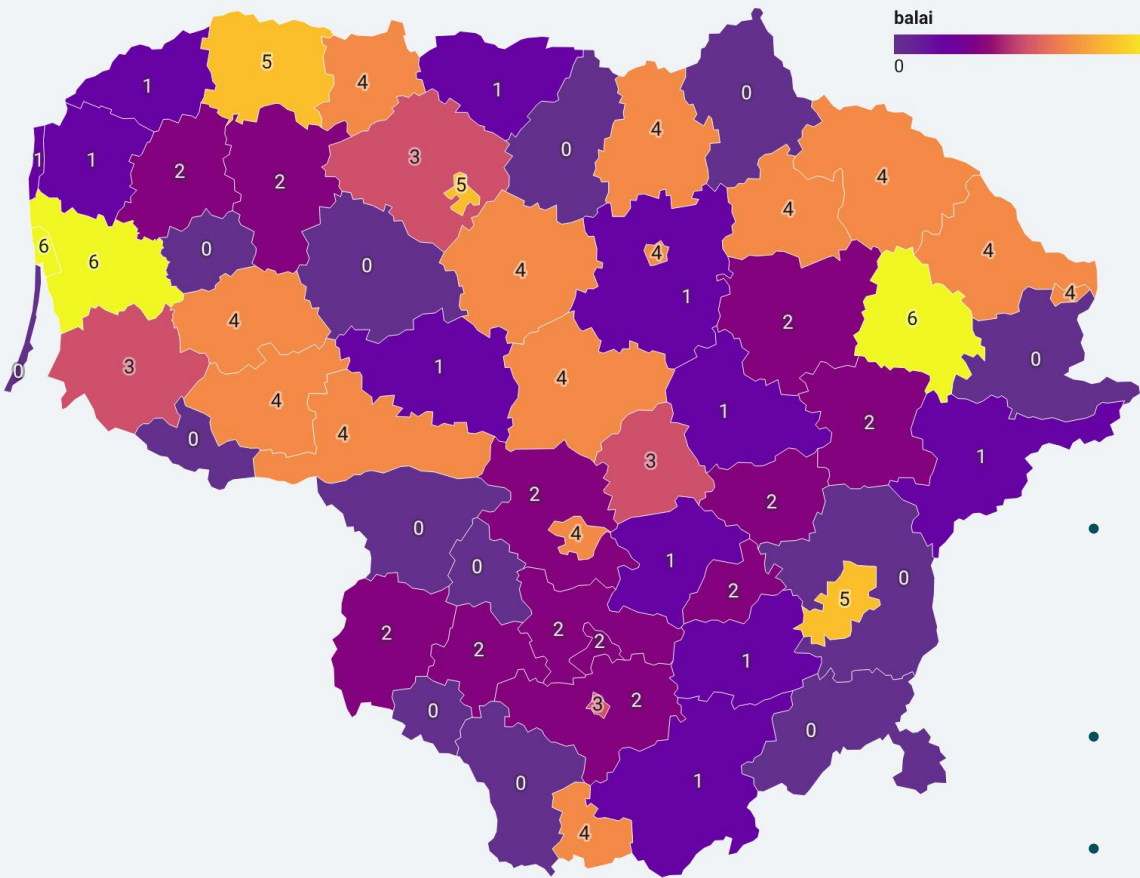
- 2025 m. 4 savivaldybėse – Pagėgių, Akmenės r., Šilutės r. ir Jurbarko r. – įrengta 472,8 MW naujų vėjo elektrinių galios (67,8 proc. visos naujos galios), nors jose taikomas maksimalus NT mokestis.
- 11 savivaldybių AEI jėgainėms taiko minimalų 0,5 proc. nekilnojamojo turto mokesčio tarifą; 22 taiko maksimalų 3 proc. tarifą.
- NT mokestis neturi reikšmingos įtakos vėjo energetikos plėtrai – svarbesni gamtinės sąlygos, tinklo prieiga, aplinkosauginiai ir žemės naudojimo apribojimai bei gyventojų nepritarimas.

Vertinimui naudota: Valstybinės mokesčių inspekcijos viešai skelbiama informacija (pagal savivaldybių tarybų sprendimus)

LIETUVOS SAVIVALDYBĖSE ŠILUMOS KAINOS SKIRIASI DU KARTUS

Vidutinė šilumos kaina

8



Eil. Nr.	Savivaldybė	Vidutinė šilumos kaina, ct/kW			
		vietos pokytis	ct/k W	Skirtumas nuo vidutinės kainos, ct/kW	balai
1	Utenos r.	0	5,6	-1,35	6
2	Klaipėdos m.	2	5,9	-1,02	6
3	Klaipėdos r.	2	5,9	-1,02	6
4	Šiaulių m.	2	6,2	-0,74	5
5	Mažeikių r.	-2	6,2	-0,73	5
6	Vilniaus m.	13	6,2	-0,69	5
7	Kėdainių r.	2	6,5	-0,40	4
8	Kupiškio r.	2	6,5	-0,40	4
9	Panevėžio m.	2	6,5	-0,40	4
10	Pasvalio r.	2	6,5	-0,40	4

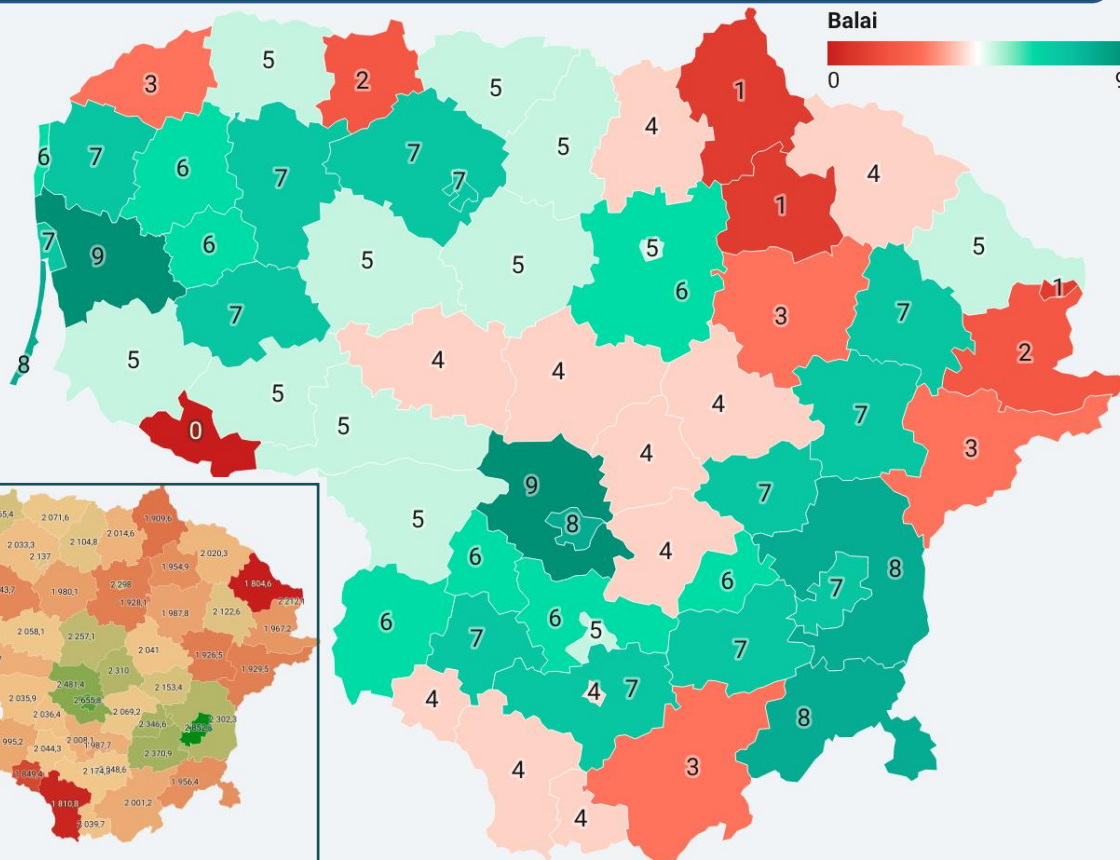
- Vidutinė savivaldybėse centralizuotai tiekiamos šilumos kaina 2025 m. (6,9 ct/kWh) – 2,9 proc. didesnė nei 2024 m. (6,7 ct/kWh). Iš dalies tai lėmė įsigyjamo kuro kaina (0,3 Eur/MWh išaugusi biokuro kaina), kuro įsigijimo strategija (trumpalaikių ir ilgalaikių sandorių santykis) bei įmonių eksploatacinės išlaidos.
- Didžiausia šilumos kaina buvo Rietavo ir Neringos (12,2 ct/kWh) savivaldybėse. Mažiausia kaina – Utenos r. savivaldybėje (5,6 ct/kWh).
- Labiausiai šilumos kaina sumažėjo Birštono savivaldybėje (-0,9 ct/kWh), o išaugo Širvintų r. savivaldybėje (+1,81 ct/kWh). Širvintų r. kainos augimą lėmė padidėjusi pastovioji dedamoji, susijusi su investicijomis ir kitomis pastoviosiomis sąnaudomis, o Birštono šilumos kainos mažėjimą 2025 m. – mažesnės kintamosios sąnaudos ir ankstesniu laikotarpiu gautos papildomos pajamos.

Vertinimui naudota: Valstybinės energetikos reguliavimo tarybos viešai skelbiami duomenys

VALSTYBĖS PAGALBOS BŪSTO ŠILDYMO IŠLAIDOMS PADENGTI DAŽNIAU PRAŠOMA TOSE SAVIVALDYBĖSE, KUR GYVENTOJŲ DARBO UŽMOKESTIS MAŽESNIS

Kompensacijas šildymo ir karšto vandens išlaidoms gaunančių asmenų dalis

9



MĖNESINIS DARBO UŽMOKESTIS

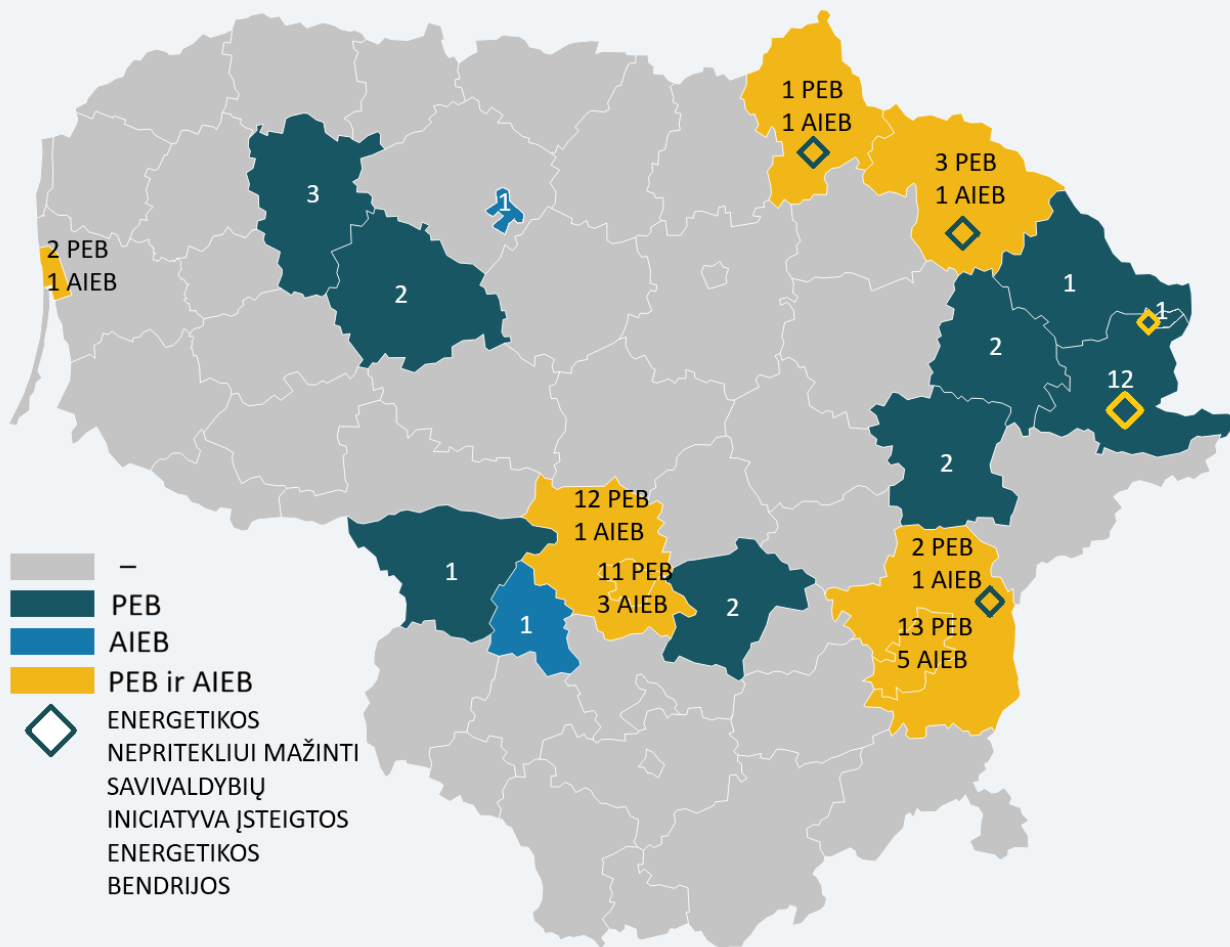
Eil. Nr.	Savivaldybė	Kompensacijas gaunančių asmenų dalis			
		vietos pokytis	proc.	pokytis	balai
1	Klaipėdos r.	0	1,0	-0,20	9
2	Kauno r.	0	1,5	-0,39	9
3	Neringos	0	2,0	0,07	8
4	Vilniaus r.	7	2,5	-1,10	8
5	Šalčininkų r.	9	2,7	-1,30	8
6	Kauno m.	1	2,9	-0,15	8
7	Vilniaus m.	-1	3,0	0,12	7
8	Marijampolės	-4	3,1	0,32	7
9	Širvintų r.	0	3,1	-0,19	7
10	Klaipėdos m.	0	3,2	-0,40	7

- 2025 m. 39 savivaldybėje vidutiniškai 1 proc. sumažėjo gyventojų, gaunančių būsto šildymo išlaidų kompensacijas, dalis.
- Mažiausiai gyventojų, gaunančių būsto šildymo ir karšto vandens kompensacijas, buvo Klaipėdos r. (1 proc.), Kauno r. (1,5 proc.), Neringos (2 proc.) savivaldybėse. Tai lemia didesnės gyventojų pajamos, mažesnės išlaidos šildymui, energetiškai efektyvesni būstai.
- Šiaurės rytų Lietuvos dalyje esančių savivaldybių būsto šildymo išlaidų kompensacijas gaunančių asmenų dalis yra didžiausia: Visagino ir Biržų r. (po 13,4 proc.), Akmenės r. (11,1 proc.), Kupiškio r. (12 proc. proc.). Tai dažniausiai savivaldybės, kuriose mažesnis gyventojų mėnesinis darbo užmokestis.

Vertinimui naudota: Socialinės apsaugos ir darbo ministerijos viešai skelbiami duomenys

ENERGETIKOS NEPRITEKLIUI MAŽINTI SAVIVALDYBIŲ INICIATYVA ĮSTEIGTOS 5 ENERGETIKOS BENDRIJOS JAU NAUDOJASI VALSTYBĖS FINANSAVIMU

Energetikos bendrijos

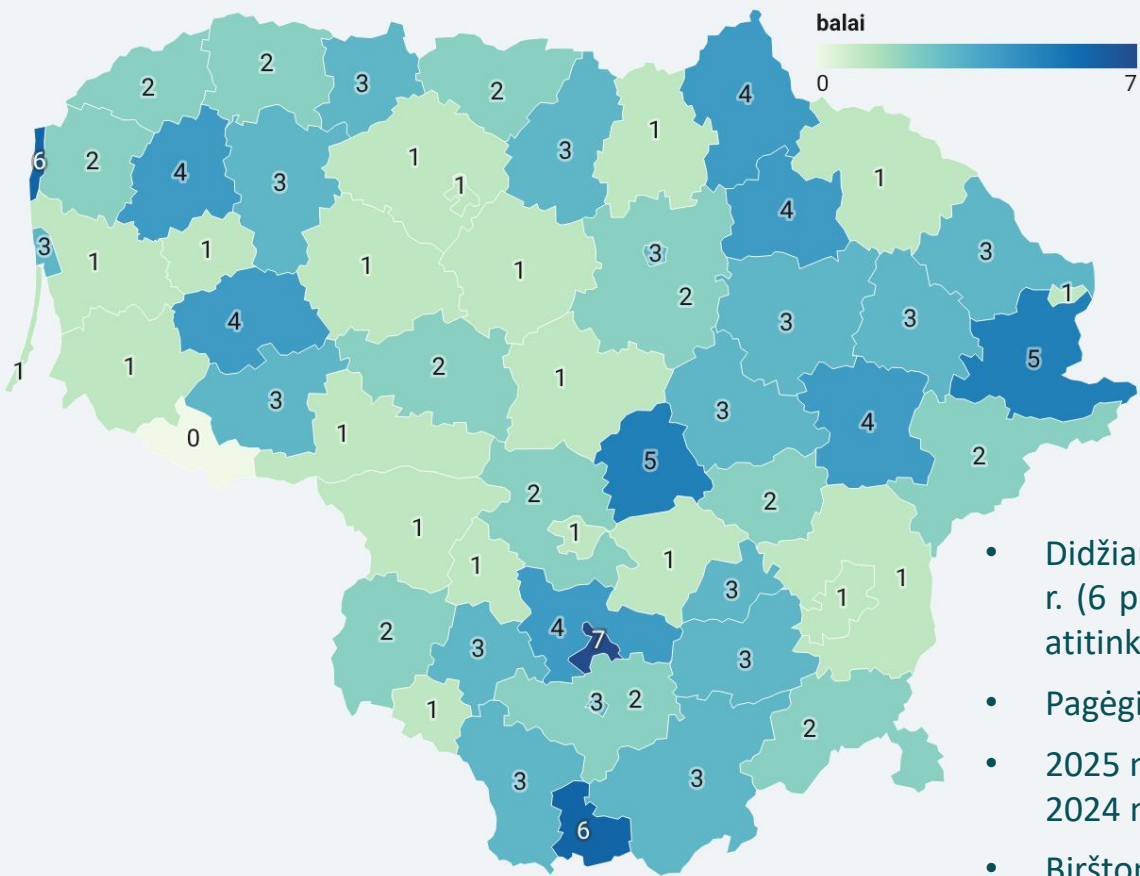


- Šiuo metu Lietuvoje yra įsteigtos 69 PEB ir 16 AIEB.
- Daugiausia energetikos bendrijų įsteigta Vilniaus m. (13 PEB, 5 AEIB), Kauno m. (11 PEB, 3 AEIB), Kauno r. (12 PEB, 1 AEIB) ir Ignalinos r. (12 PEB) savivaldybėse.
- Savivaldybių iniciatyva, siekiant mažinti energetinį nepriteklį, **Vilniaus r., Biržų r., Rokiškio r., Ignalinos r. ir Visagino** savivaldybėse įsteigtos 5 energetikos bendrijos.
- Energetinio nepritekliaus mažinimui skiriama valstybės parama, teikiama per ILTE administruojamą priemonę „Paskolos energetikos bendrijoms“, kuria gali pasinaudoti energetikos bendrijos, investuojančios į AEI projektus.

Vertinimui naudota: Valstybinės energetikos reguliavimo tarybos viešai skelbiami duomenys

Daugiabučių renovacija

9



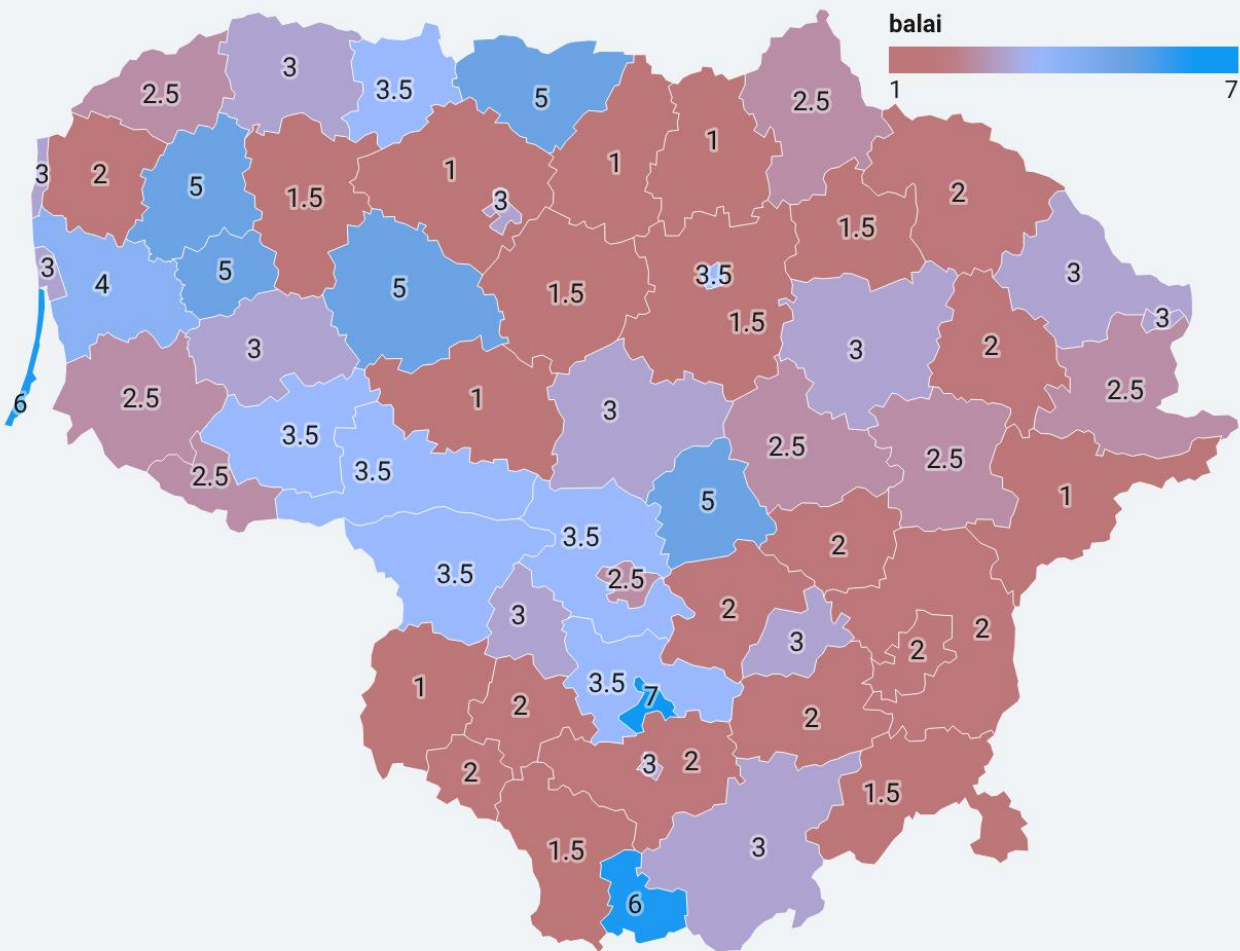
Eil. Nr.	Savivaldybė	Renovuotų daugiabučių dalis			
		vietos pokytis	proc.	pokytis, proc.	balai
1	Birštono	0	68,7	1,49	7
2	Palangos m.	0	58,0	5,43	6
3	Druskininkų	0	53,5	1,33	6
4	Jonavos r.	1	39,4	6,02	5
5	Ignalinos r.	-1	37,2	0,00	5
6	Molėtų r.	0	33,6	4,20	4
7	Kupiškio r.	1	30,3	3,90	4
8	Prienų r.	-1	30,1	1,17	4
9	Biržų r.	0	27,8	1,98	4
10	Plungės r.	0	27,4	2,19	4

- Didžiausias atnaujintų daugiabučių gyvenamųjų namų dalies pokytis per 2025 m. įvyko Jonavos r. (6 proc.), Palangos m. (+5,4 proc.) ir Molėtų (+4,2 proc.) savivaldybėse. Šiose savivaldybėse atitinkamai atnaujinta 26, 15 ir 11 daugiabučių.
- Pagėgių savivaldybėje iki 2025 m. pabaigos nebuvo atnaujintų daugiabučių gyvenamųjų namų.
- 2025 m. Lietuvoje daugiabučių atnaujinimo tempai (atnaujinti 349 daugiabučiai) išliko panašūs į 2024 m. (335 daugiabučiai)
- Birštono, Palangos m. ir Druskininkų savivaldybėse renovuotų daugiabučių dalis yra didesnė dėl aktyvaus administratorių vaidmens, kitų renovuotų daugiabučių pavyzdžio ir didesnės būsto vertės bei nuomos paklausos.
- Neringos sav. renovuotų daugiabučių dalis mažesnė, nes didesnė dalis pastatų yra kultūros paveldo teritorijose, kuriose renovacijos projektai yra sudėtingesni.

Vertinimui naudota: Aplinkos projektų valdymo agentūros viešai skelbiami duomenys

Dviračių takų ilgis

7

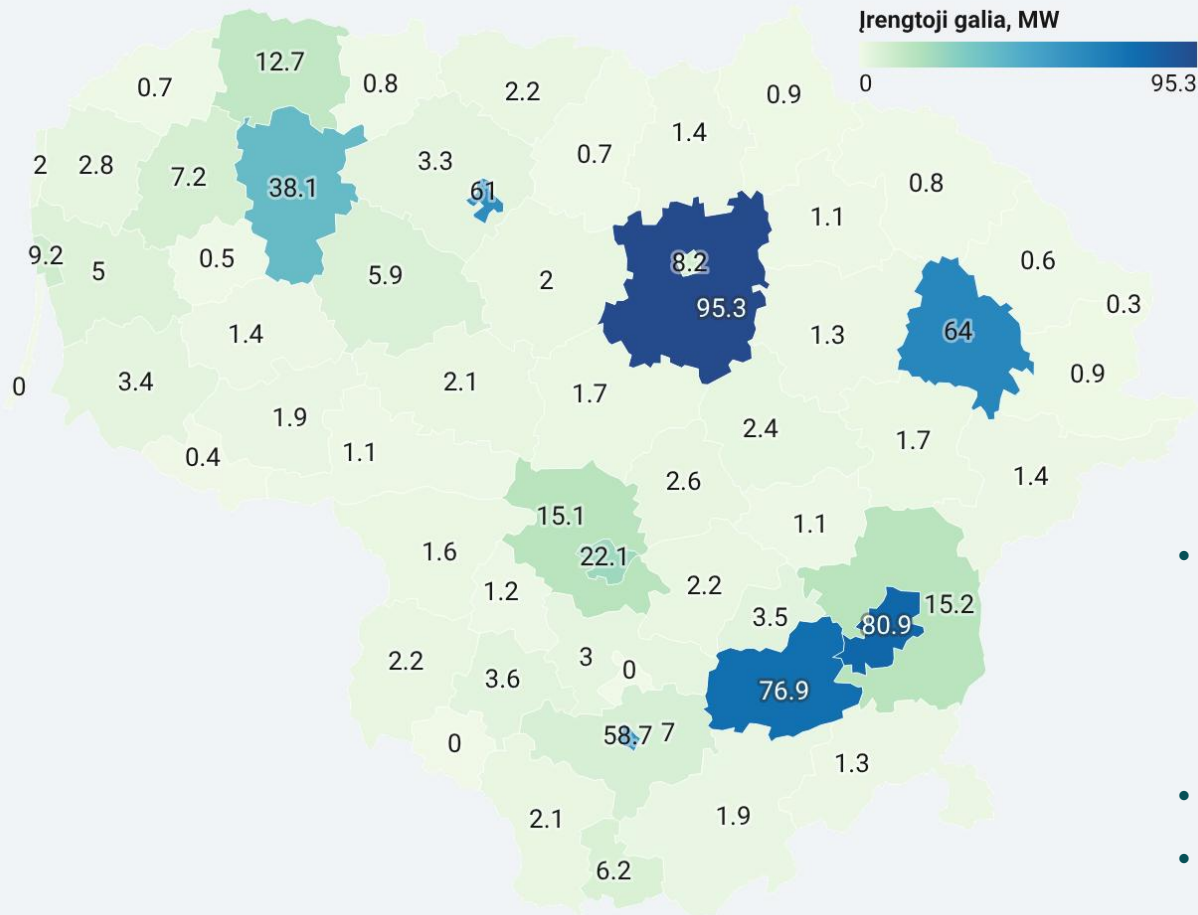


Vertinimui naudota: Valstybės duomenų agentūros viešai skelbiami duomenys

Eil. Nr.	Savivaldybė	Dviračių takų ilgis, km, 1000 gyventojų			
		vietos pokytis	km	pokytis	balai
1	Birštono	0	6,01	0,066	7
2	Neringos	2	3,13	0,405	6
3	Druskininkų	-1	3,09	0,022	6
4	Rietavo	-1	2,82	0,022	5
5	Plungės r.	7	2,67	1,618	5
6	Joniškio r.	-1	2,41	0,053	5
7	Kelmės r.	-1	2,22	0,085	5
8	Jonavos r.	-1	2,13	-0,004	5
9	Klaipėdos r.	-1	1,91	0,001	4
10	Akmenės r.	-1	1,42	0,013	3,5

- Ilgiausi dviračių takai 1 000 gyv. – Birštono (6 km), Neringos (3,1 km) ir Druskininkų (3,1 km) savivaldybėse. Tarp 10 geriausiai įvertintų – rekreaciniu ir turizmo potencialu išsiskiriančios Rietavo, Plungės r., Joniškio r., Kelmės r. ir Jonavos r. savivaldybės.
- Per 2025 m. dviračių takų ilgis labiausiai pailgėjo Plungės r. (36,4 km arba 1,1 km/1000 gyv.) ir Zarasų r. (0,46 km/1000 gyv.) savivaldybėse.
- 2025 m. net 54 Lietuvos savivaldybėse dviračių takų ilgis, tenkantis 1 000 gyventojų, padidėjo, palyginti su 2024 m.

Elektros kaupimo įrenginių įrengtoji galia

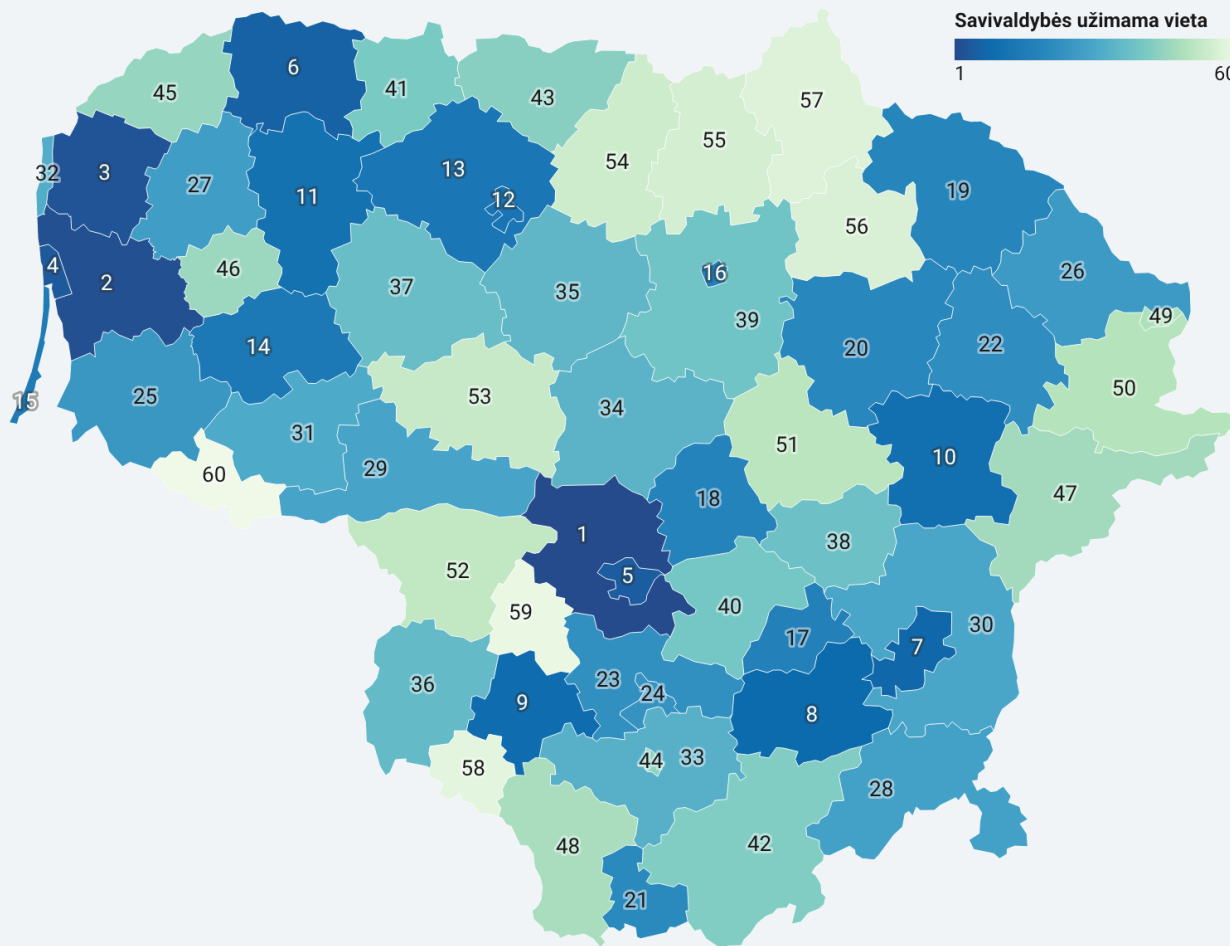


Eil. Nr.	Savivaldybė	Kaupimo įrenginių įrengtoji galia, MW			
		ESO Buitiniai	ESO Komerciniai	LITGRID Komerciniai	Iš viso
1	Panevėžio r.	2,02	0,11	93,13	95,26
2	Vilniaus m.	25,41	3,44	52,09	80,94
3	Trakų r.	5,69	1,18	70	76,86
4	Utenos r.	2,45	3,58	58	64,03
5	Šiaulių m.	7,30	1,66	52,09	61,05
6	Alytaus m.	5,48	1,09	52,09	58,66
7	Kaišiadorių r.	2,11	0,06	53,66	55,83
8	Telšių r.	2,73	1,38	34	38,11
9	Anykščių r.	1,26	0,06	32,59	33,91
10	Kauno m.	14,87	7,23	0	22,10

- ESO tinkle iš viso įrengta 243,5 MW kaupimo įrenginių galios, iš kurios 172,2 MW, arba 70,7 proc. – sudaro buitinių kaupiklių galia ir 71,3 MW, arba 29,3 proc. komercinių kaupiklių galia. ESO tinkle kaupimo įrenginių įrengtoji galia yra 41 proc. mažesnė nei „Litgrid“ tinkle (411,4 MW). Tai rodo, kad kaupimo infrastruktūra šiuo metu labiau orientuota į visos elektros sistemos balansavimą ir stabilumą.
- Kaupimo įrenginių neįrengta tik 2 savivaldybėse – Birštono ir Kalvarijos.
- Didžiausia kaupimo įrenginių galia – Panevėžio r. (95,3 MW) ir Vilniaus m. (80,9 MW) savivaldybėse.
- Šiuo metu Lietuvoje iš viso įrengta 761 MW elektros kaupimo įrenginių galios – 44 proc. NENS 2030 m. tikslo (1,5 GW). Dar liko įrengti 845 MW.

Vertinimui naudota: 2026 m. rugpjūtį AB „Energijos skirstymo operatorius“ ir LITGRID AB pateikta informacija
Šis rodiklis bus įtrauktas į 2027 m. vertinimo kriterijų sąrašą

2025 M. DAUGIAUSIAI BALŲ SAVIVALDYBIŲ DARNIOS PAŽANGOS VERTINIME SURINKO KAUNO R. SAVIVALDYBĖ



Kauno r. savivaldybės AEI plėtros pažangos rodikliai:

- Komercinių saulės elektrinių galia – 58 MW (Lietuvos vidurkis – 22,1 MW)
- Gaminančių vartotojų įrenginių galia 1000 gyventojų – 1,07 MW, dvigubai didesnė negu Lietuvos vidurkis (0,49 MW).
- Tai 1 iš 11 savivaldybių, taikiusių mažiausią nekilnojamo turto mokestį AEI įėgainėms.
- Grynųjų elektromobilių skaičius 1000 gyventojų siekė apie 12,3 vnt., (Lietuvos vidurkis – 5,4 vnt.).
- Vienai viešajai įkrovimo prieigai tenka 9,7 elektromobilio (ES rekomenduojamas santykis – 10 EV vienai prieigai).
- Vidutinė šilumos energijos kaina 2025 m. IV-ąjį kv. siekė 7,9 ct/kWh (Lietuvos vidurkis – 8,7 ct/kWh).
- Antroji Lietuvoje pagal išlaidų būsto šildymui ir karštam vandeniui kompensacijas gaunančių gyventojams dalį – 1,5 proc. (vidutiniškai 6,5 proc. Lietuvoje).

9 Balai iš 9

EV
prieigų
skaičius
1/60 vieta

9 Balai iš 9

Kompensacijos
2/60 vieta

6 Balai iš 6

NT mokestis
6/60 vieta

7 Balai iš 10

Komercinių
saulės el.
galia
6/60 vieta

5 Balai iš 6

GV
elektrinių
galia
2/60 vieta

3 Balai iš 4

EV
skaičius
5/60 vieta

DARNIOS ENERGETIKOS PLĖTROS PAŽANGĄ LEMIA SAVIVALDYBĖS SPRENDIMŲ IR GYVENTOJŲ ĮSITRAUKIMO LYGIAVERTIS INDĖLIS

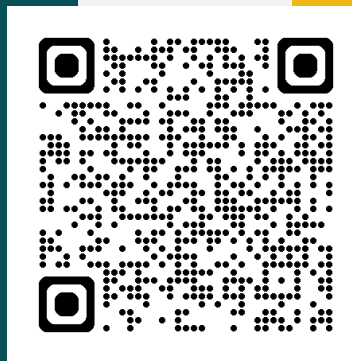


LIETUVOS
ENERGETIKOS
AGENTŪRA

2025 metai			2024 metai		
Pažangiausių sav. 5-ukas			Pažangiausių sav. 5-ukas		
Eil. Nr.	Savivaldybė	Viso balų	Eil. Nr.	Savivaldybė	Viso balų
1	Kauno r. ▲2	57,5	1	Klaipėdos r. ▲3	67
2	Klaipėdos r. ▼1	56,5	2	Mažeikių r. ▲6	62
3	Kretingos r. ▲9	49,5	3	Kauno r. ▼2	61,5
4	Klaipėdos m. ▲3	49	4	Telšių r. ▲7	60
5	Kauno m. ▲4	48,5	5	Vilniaus m. ▲16	58,5
Mažiausiai balų surinkusių sav. 5-ukas			Mažiausiai balų surinkusių sav. 5-ukas		
Eil. Nr.	Savivaldybė	Viso balų	Eil. Nr.	Savivaldybė	Viso balų
56	Kupiškio r. ▼26	57,5	56	Pasvalio r. ▼9	30
57	Biržų r. ▼6	56,5	57	Švenčionių r. ▼8	28,6
58	Kalvarijos r. ▼3	49,5	58	Pakruojo r. r. ▼6	27
59	Kazlų Rūdos ▼6	49	59	Rietavo ▼3	26,1
60	Pagėgių ▼0	48,5	60	Pagėgių ▼1	17,5

- Komercinės vėjo elektrinės dominuoja vakarinėje Lietuvos dalyje dėl prieinamų laisvų galių elektros tinkluose. Dėl palankios reguliacinės aplinkos ir investicijų į elektros tinklus saulės elektrinių galia augo trečdaliu sparčiau.
- Miestų savivaldybėse didesnė nutolusių gaminančių vartotojų elektrinių galia rodo, kad jų gyventojai dažniau perka dalį elektrinės kitose savivaldybėse. Didžiausia gaminančių vartotojų elektrinių galia sutelkta rajonų savivaldybėse.
- Daugiausia elektromobilių yra didmiesčiuose ir kurortuose, kur didesnės gyventojų pajamos sudaro sąlygas dažniau rinktis elektromobilius, kurie paprastai yra brangesni už įprastus automobilius. Jų naudojimą taip pat skatina geriau išplėtotą infrastruktūra ir taikomos papildomos paskatos – galimybė važiuoti A+ juostomis bei nemokamai statyti automobilį vietose, kur parkavimas įprastai yra brangus.
- Viešosios įkrovimo infrastruktūros galia visose savivaldybėse sudaro pakankamas prielaidas tolesnei elektromobilių plėtrai.
- Kurortinės savivaldybės pirmauja tiek pagal atnaujintus daugiabučius gyvenamuosius namus, tiek ir pagal tiesiamus dviračių takus: kurortuose atnaujinta daugiau nei pusė daugiabučių namų, o dviračių takai vidutiniškai tris kartus ilgesni nei Lietuvos vidurkis.

DARNIOS ENERGETIKOS PLĖTROS PAŽANGOS VERTINIMO APRAŠAS IR APŽVALGA



INTERAKTYVUS ŽEMĖLAPIS PAGAL SAVIVALDYBIŲ 2025 M. PASIEKTĄ PAŽANGĄ



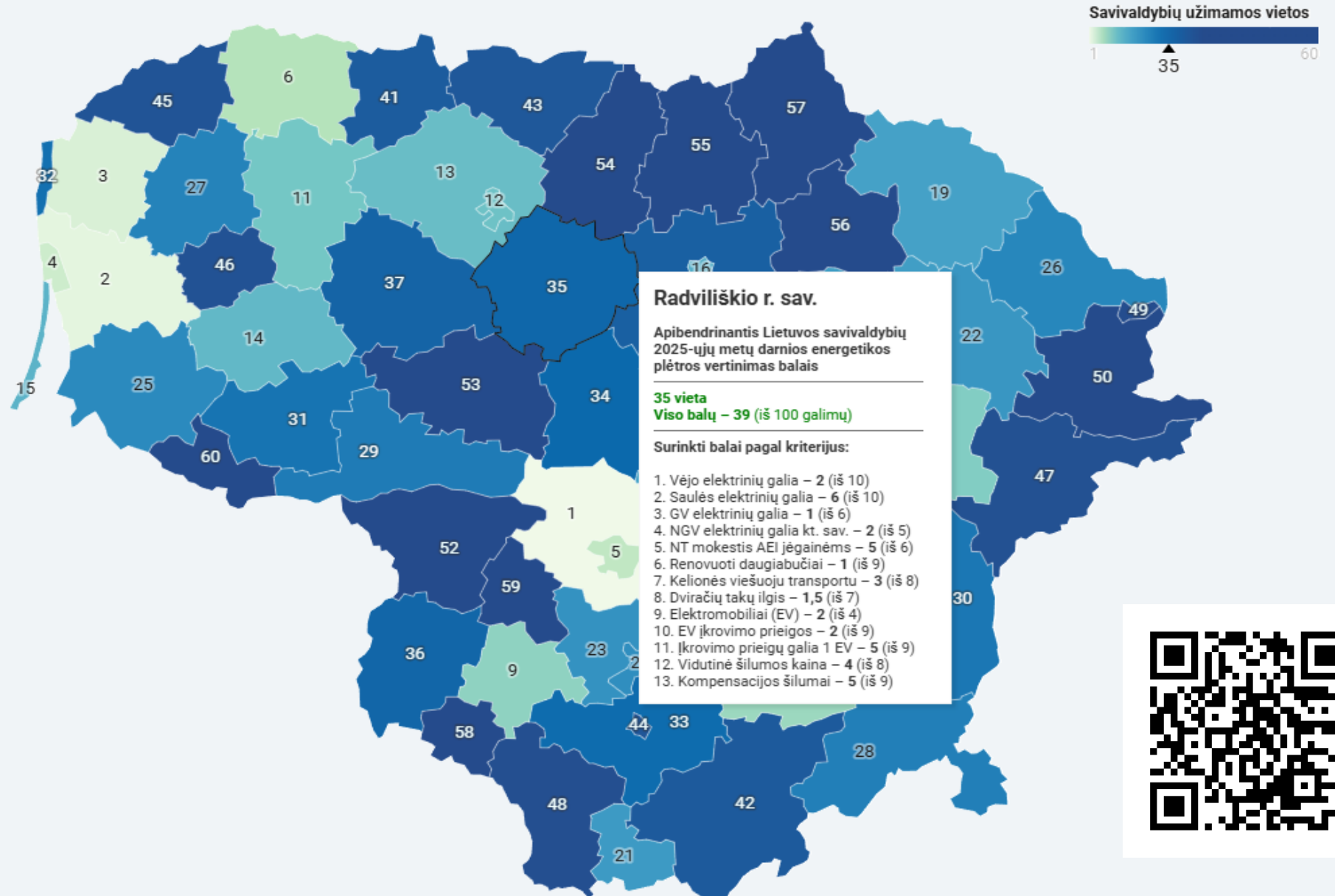
[Eiti į žemėlapi](#)

Interaktyviame žemėlapyje

pateikiami kiekvienos savivaldybės 2025 m. darnios energetikos plėtros pažangos vertinimo rezultatai.



Užvedus pelės žymeklį ant pasirinktos savivaldybės, rodoma jos užimta vieta, surinktų balų skaičius ir įvertinimai pagal visus vertinimo kriterijus.





**LIETUVOS
ENERGETIKOS
AGENTŪRA**



www.ena.lt



www.linkedin.com/company/ltena/

