

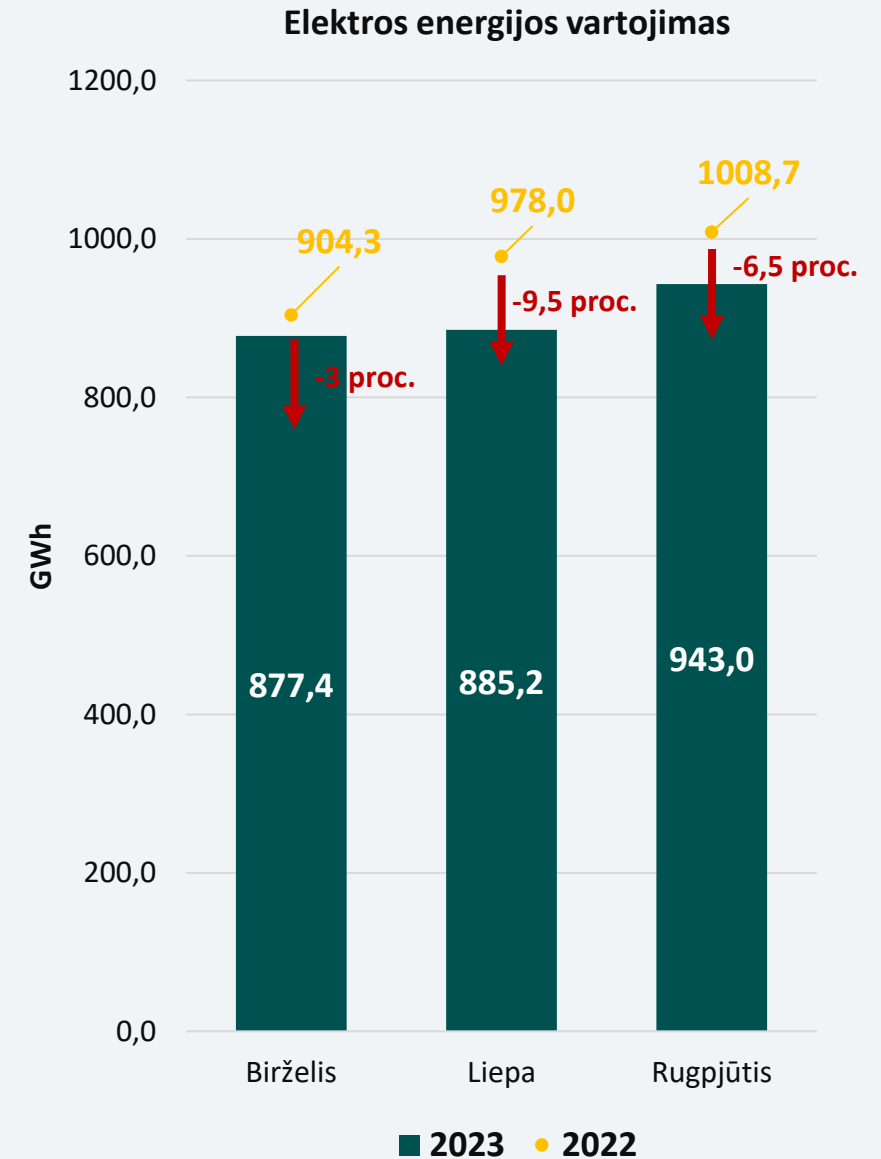
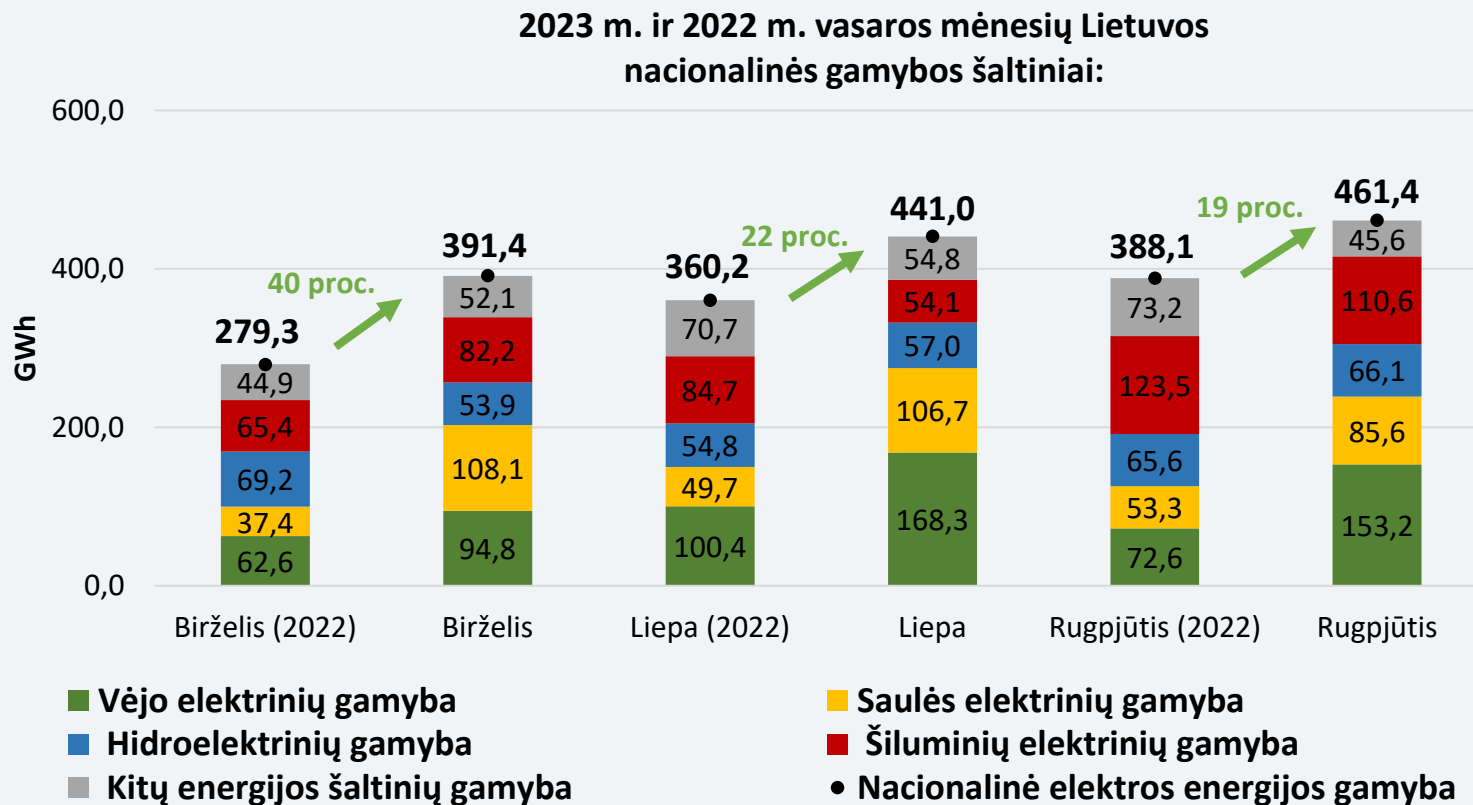
2023 M. VASARA: KAS BUVO IR KAS LAUKIA ATEITYJE?



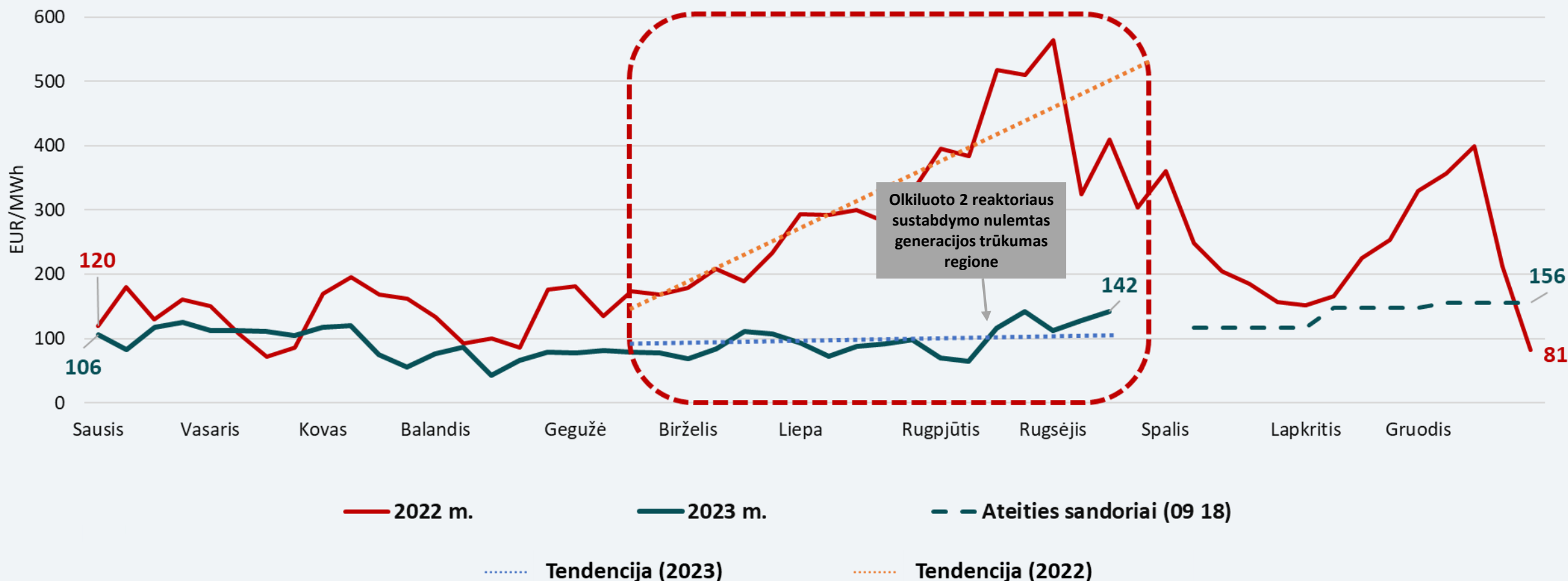
ELEKTROS SEKTORIUS

LIETUVOS ELEKTROS ENERGIJOS ŠALTINIAI

- Šiomet vasarą per tris mėnesius nacionalinė elektros gamyba buvo didesnė nei 2022 m. vasarą, daugiausia tai lėmė saulės ir vėjo elektrinės.
- Instaliuota saulės elektrinių galia 2023 m. rugpjūtį yra 105 proc. didesnė nei lygiai prieš metus, vėjo – 28 proc. didesnė.
- Elektros vartojimas visus vasaros mėnesius buvo mažesnis nei lygiai prieš metus, tam įtakos turėjo gaminančių vartotojų neįtraukimas į apskaitą.

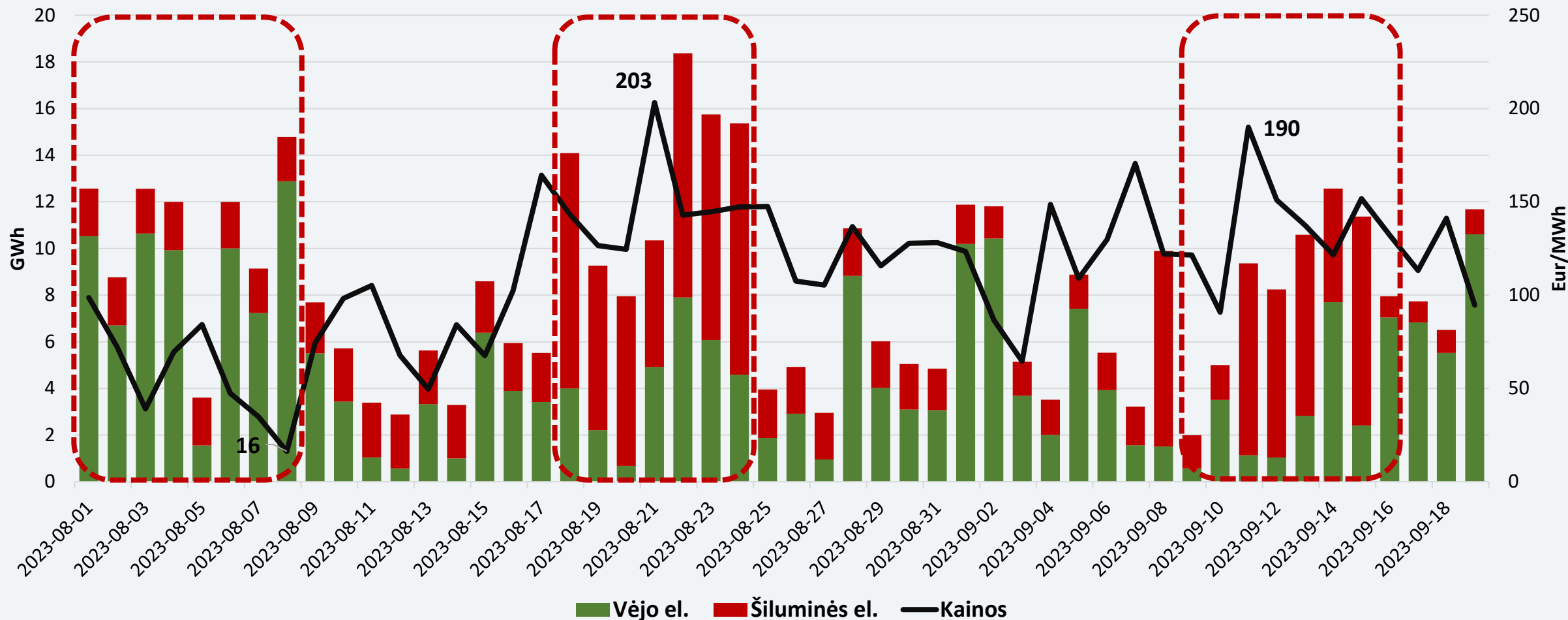


DIDMENINĖS ELEKTROS KAINOS



- 2023 m. elektros rinka Lietuvoje yra stabilesnė nei praėjusiais metais. Šiomet sausio–rugpjūčio mėn. vidutinė elektros energijos kaina Nord Pool biržoje yra 57 proc. mažesnė už 2022 m. to paties laikotarpio vidutinę kainą.
- Esantis balansavimo trūkumas sukelia trumpalaikius kainų svyravimus, tačiau Lietuvos kryptis – auganti nacionalinė AEI generacija – leidžia užtikrinti ilgalaikį kainų stabilumą. Pastaraisiais mėnesiais nacionalinė elektros gamyba patenkino apie pusę Lietuvos elektros energijos poreikio – tai pirmas toks pasiekimas nuo Ignalinos AE uždarymo.

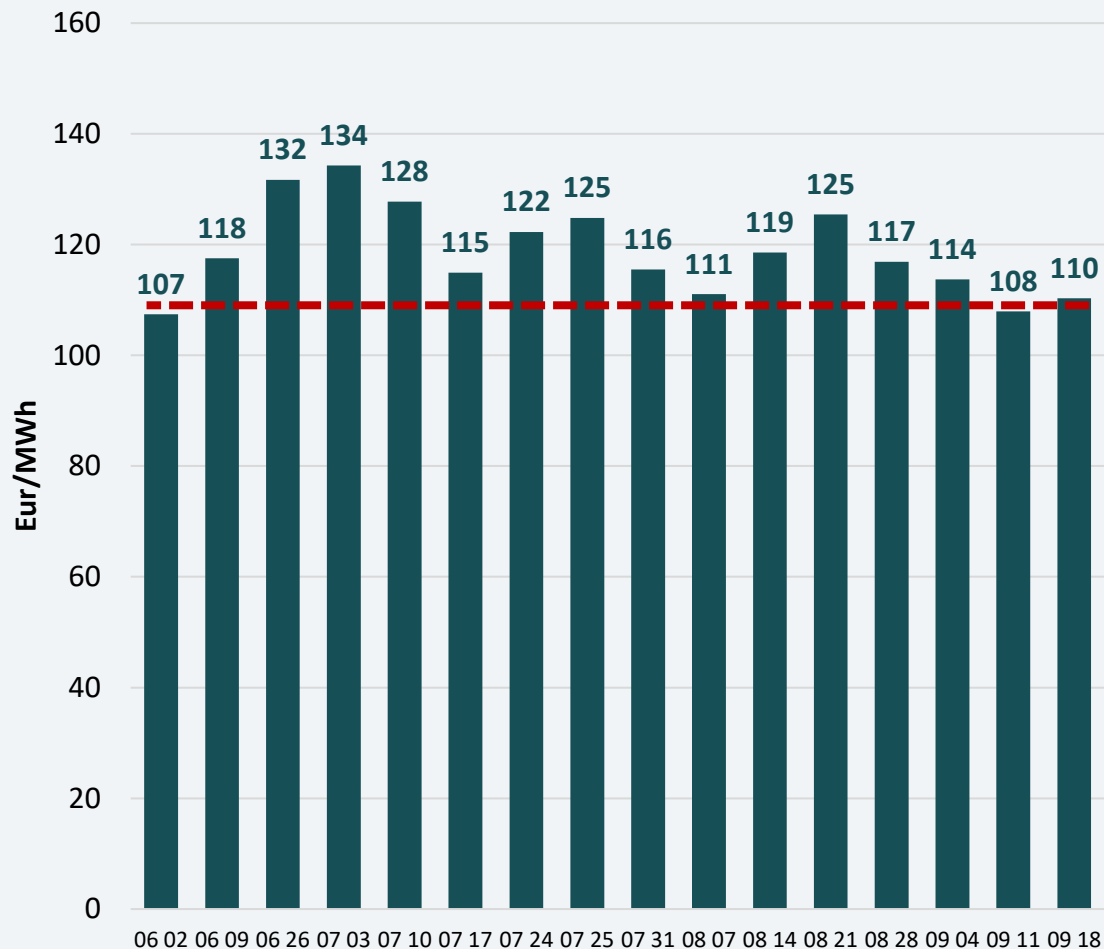
DIDMENINĖS ELEKTROS KAINOS PRIKLAUSYMAS NUO VIETINĖS GENERACIJOS



- Elektros kainų svyravimui įtaką daro ne tik įvairūs infrastruktūriniai ir regioniniai aspektai, pavyzdžiui, tarpsteminė jungčių pralaidumas, bet ir vietinė Lietuvos elektros generacija. Ilgesnį laikotarpį esant mažai vėjo elektrinių generacijai ir tuo metu veikiant Elektrėnų komplekso 9-ajam blokui, didmeninės elektros kainos laikosi aukštesniame lygyje.

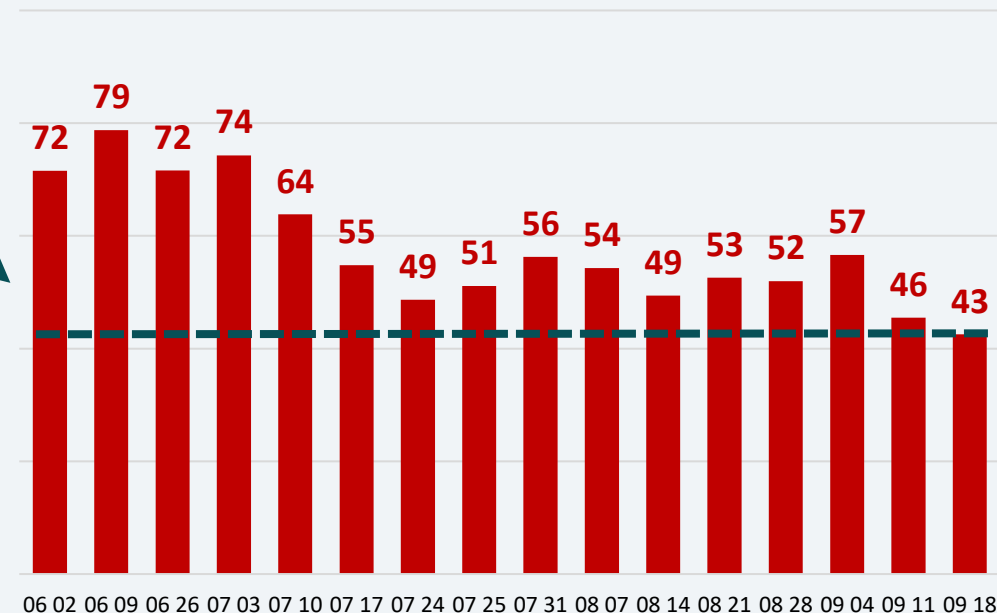
ATEITIES SANDORIŲ KAITA 2023 METŲ PABAIGAI

Vokietijos ateities sandorių kaina



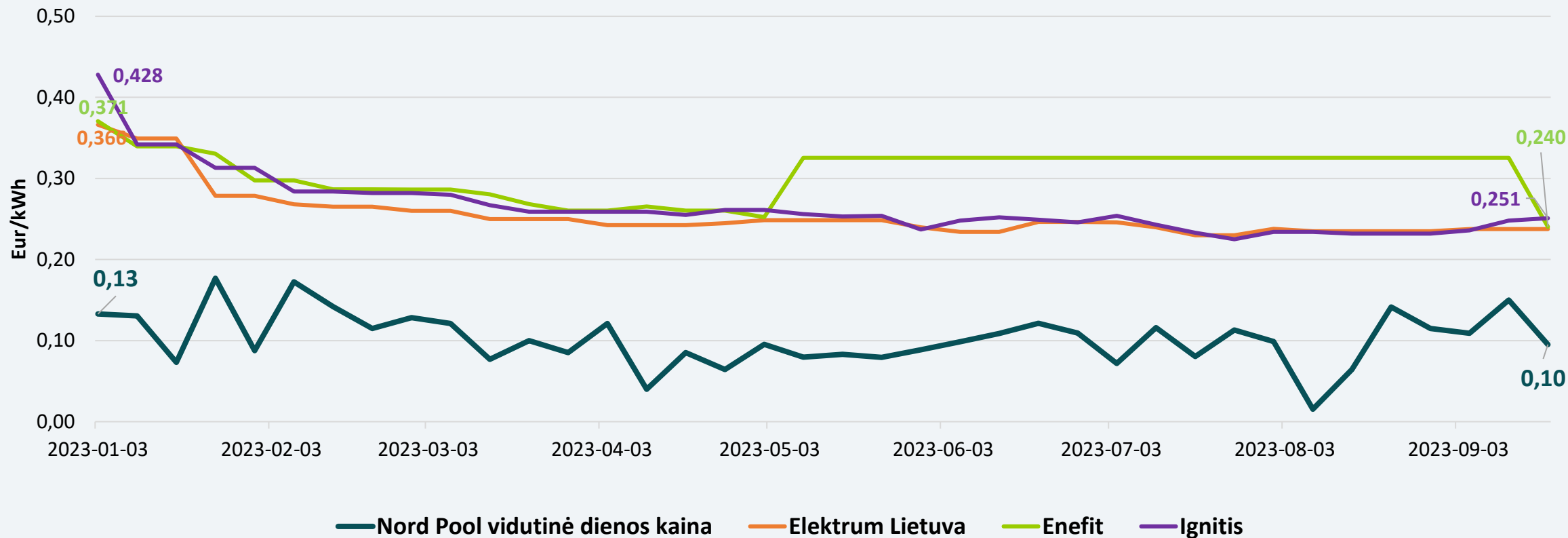
Rugsėjo 18 d. ateities sandorių metų pabaigai vidurkis

Šiaurės Europos ateities sandorių kaina



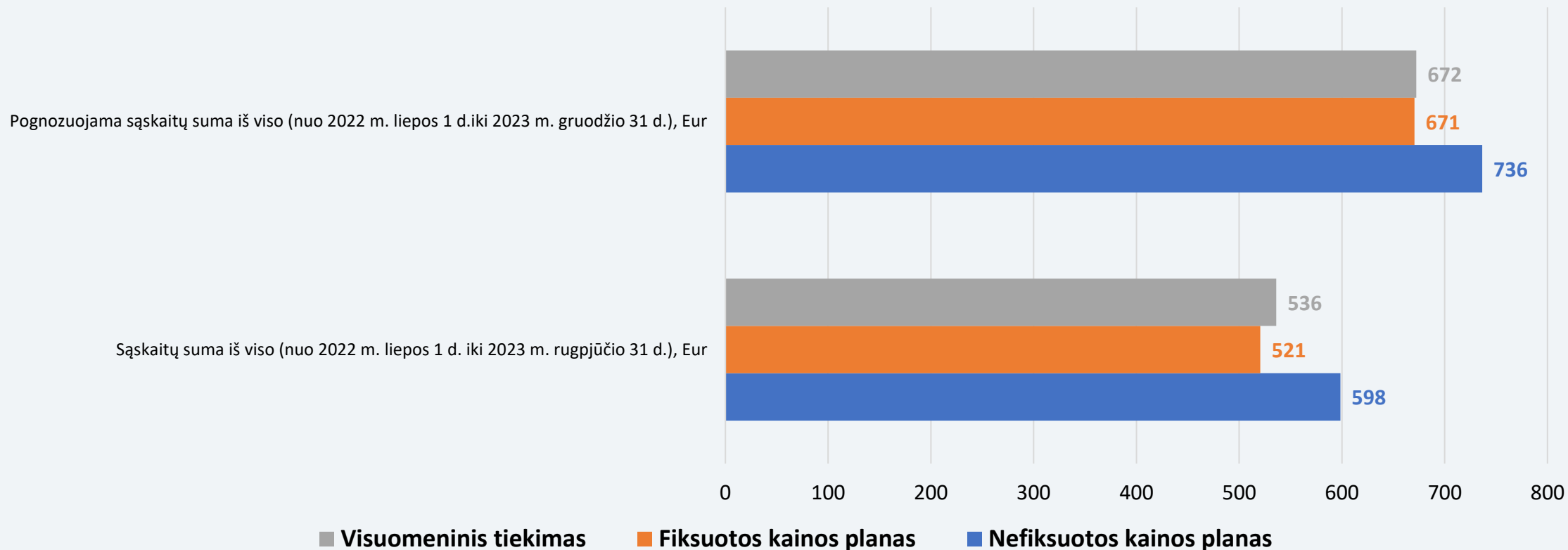
- Nors elektros kainos pastaruoju metu yra didesnės nei vasarą, tačiau ateities sandoriai 2023 m. pabaigai rodo, kad ateitis yra vertinama gana optimistiškai – kainos metų pabaigai šiuo metu prognozuojamos vienos mažiausių nuo vasaros pradžios. Rugsėjo mėnesį tikimasi 7 proc. mažesnių elektros kainų metų pabaigai nei buvo tikimasi birželio mėnesį.

NEPRIKLAUSOMŲ TIEKĖJŲ PLANŲ SU FIKSUOTA KAINA IR NORD POOL BIRŽOS VIDUTINĖS KAINOS PALYGINIMAS (2023 m.; 24 MĖN. FIKSAVIMO LAIKOTARPIS)



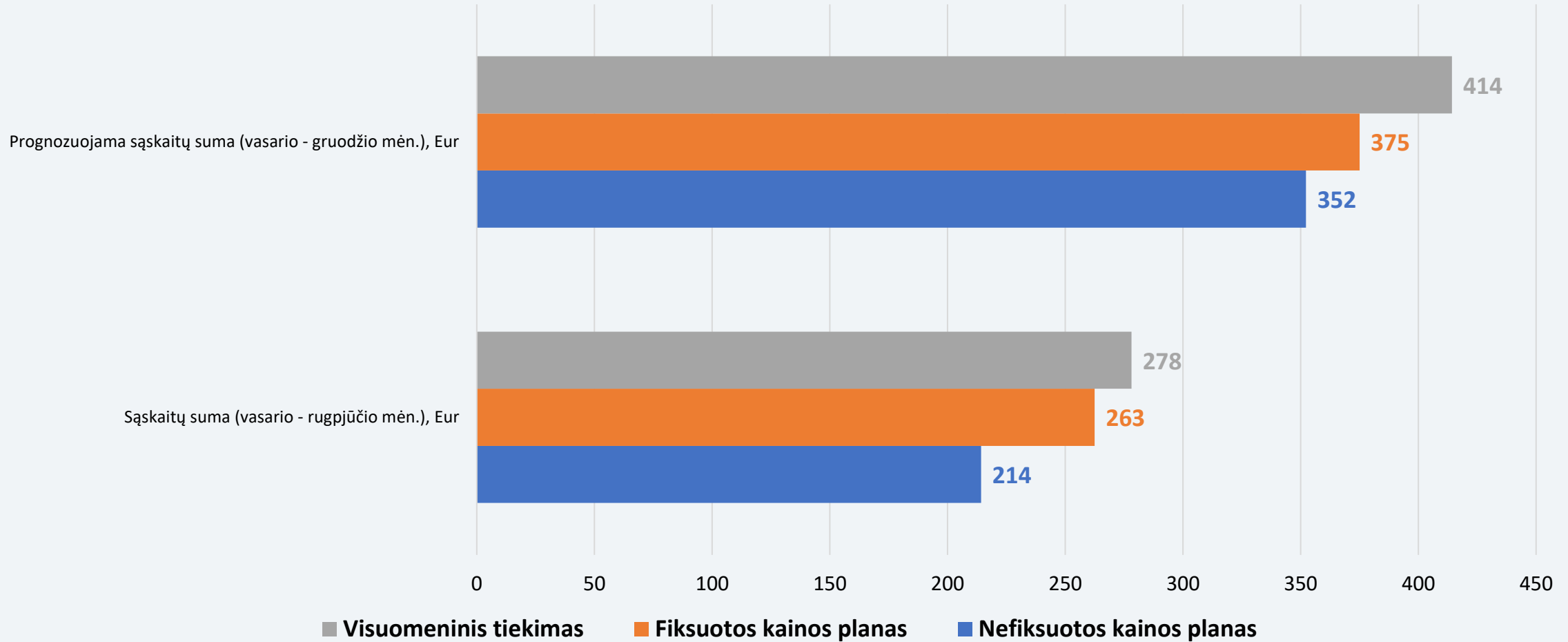
- 2023 m. pirmąjį pusmetį mažėjant Nord Pool biržos vidutinėms kainoms, nepriklausomi tiekėjai nuosekliai mažino vartotojams siūlomas kainas (vidutinė kaina sumažėjo nuo 0,39 Eur/kWh iki 0,27 Eur/kWh, arba 31 proc.). Antrąjį pusmetyje nepriklausomų tiekėjų vidutinė kaina sumažėjo iki 0,24 Eur/kWh, arba 11 procentų.

PLANŲ SU FIKSUOTA KAINA IR NEFIKSUOTA KAINA PALYGINIMAS (2022–2023 m.)



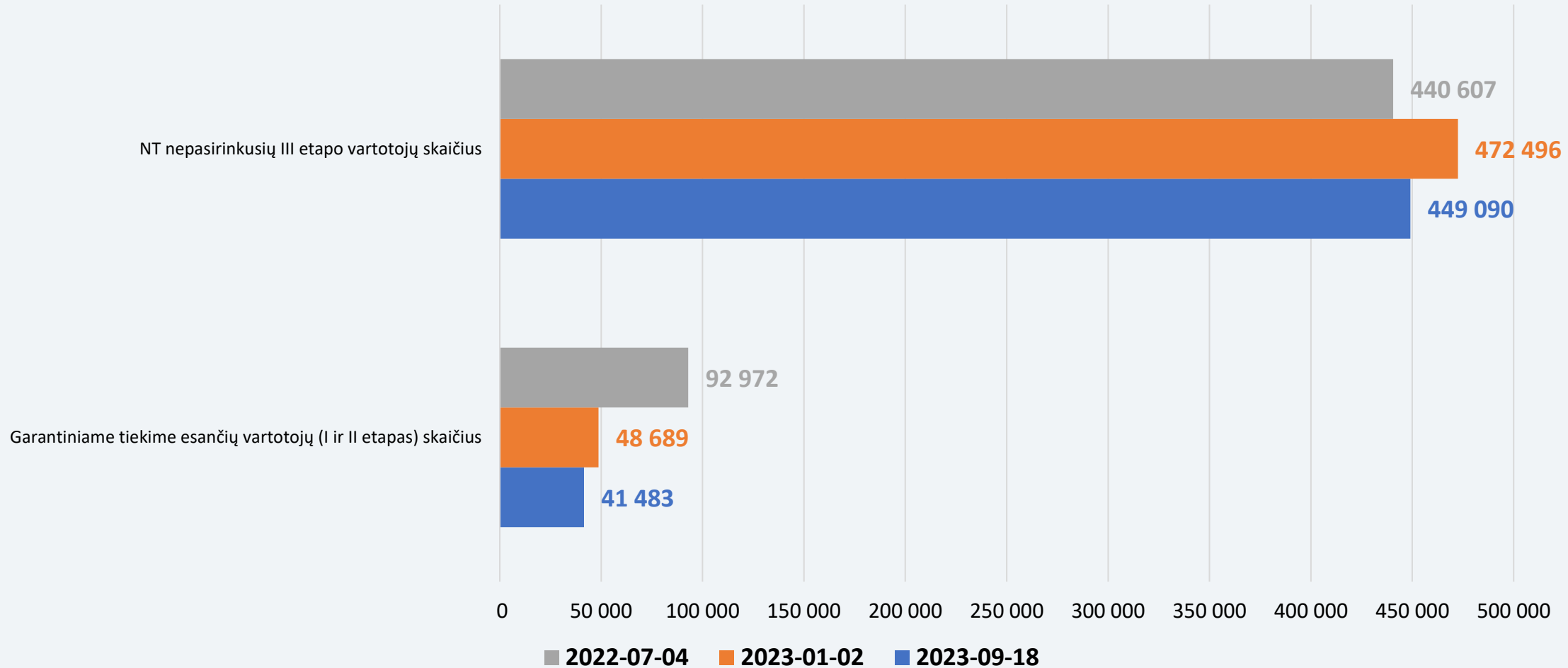
- 2022 m. antrojoje pusėje įvykęs elektros energijos kainų šuolis Nord Pool biržoje nulėmė tai, kad II-jo liberalizavimo etapo vartotojas (energijos suvartojimas – 150 kWh per mėn.), birželio viduryje pasirinkęs fiksuotos kainos planą (įsigaliojo nuo liepos mėn. – 0,30 Eur/kWh be kompensacijos) ir jį koregavęs 2023 m. sausio mėnesį (įsigaliojo nuo vasario – 0,25 Eur/kWh), iki šiol mokėjo 3–15 proc. mažiau už nefiksuotos kainos planą pasirinkusį arba visuomeniniame tiekime esantį vartotoją. Prognozuojama, kad iki 2023 m. pabaigos ši tendencija išliks.

PLANŲ SU FIKSUOTA KAINA IR NEFIKSUOTA KAINA PALYGINIMAS (2023 m.)



- 2023 m. nebuvo staigaus elektros energijos kainų augimo Nord Pool biržoje, todėl vartotojas (energijos suvartojimas – 150 kWh per mėn.), 2023 m. sausio mėn. pasirinkęs nefiksuotos kainos planą, iki šiol mokėjo 10–30 proc. mažiau už fiksuotos kainos planą tuo pačiu metu pasirinkusį vartotoją (planas įsigaliojo nuo 2023 m. vasario mėn. – 0,25 Eur/kWh) arba už vartotoją, esantį visuomeniniame tiekime. Prognozuojama, kad tokia tendencija išliks iki 2023 m. pabaigos.

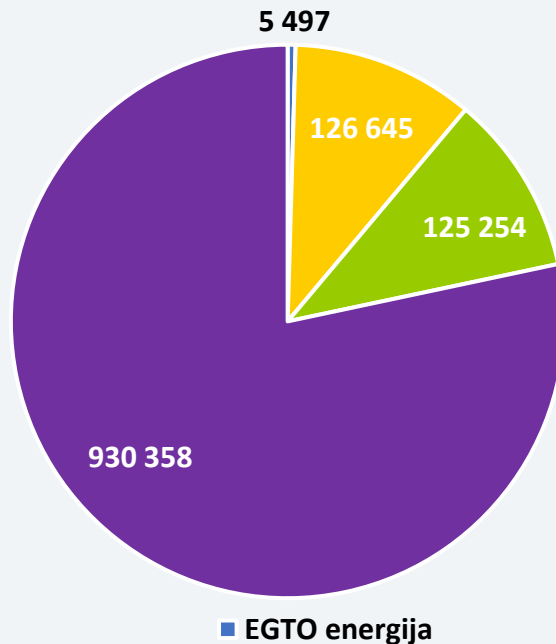
NEPRIKLAUSOMO TIEKĖJO NEPASIRINKUSIŲ VARTOTOJŲ SKAIČIUS (2023 m.)



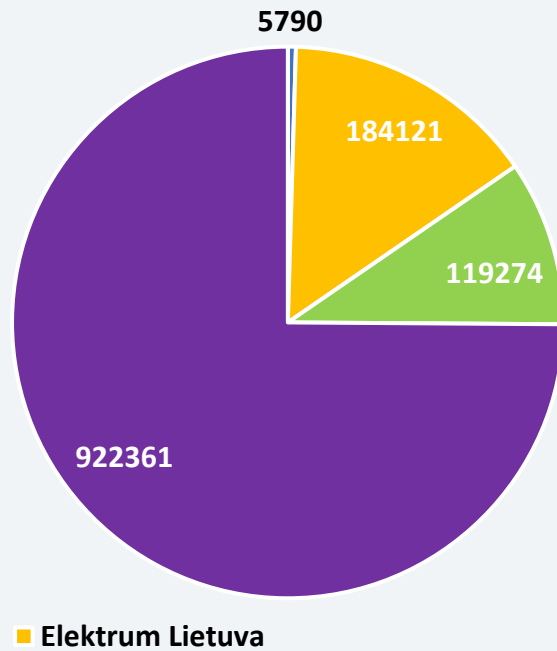
- Šiuo metu iš III etapo vartotojų (887 tūkst.) nepriklausomus tiekėjus pasirinko net 49 proc. iš jų. Nepriklausomo tiekėjo nepasirinkusių I ir II liberalizavimo etapo vartotojų skaičius 2022 m. ir 2023 m. mažėjo. Nors dėl sumažėjusios elektros kainos biržoje ir kainodaros ypatumų (nuo 25 proc. iki 15 proc. sumažintas garantinio tiekimo antkainis) buvo ekonomiškai naudinga būti garantiniame tiekime, tačiau tai netapo masiniu reiškiniu – tiekėjo nepasirinkusių I ir II etapo vartotojų skaičius nuo 5 iki 13 procentų.

NEPRIKLAUSOMŲ TIEKĖJŲ PRITRAUKTŲ BUITINIŲ VARTOTOJŲ POKYČIAI

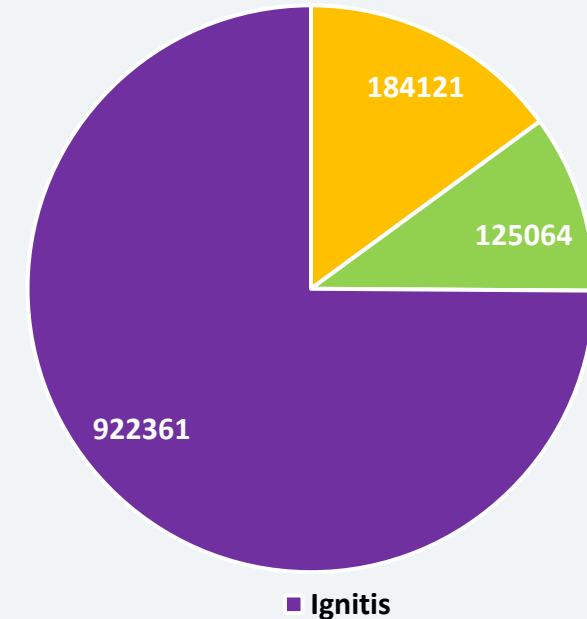
2023 m. sausio 2 d.



2023 m. rugsėjo 18 d.



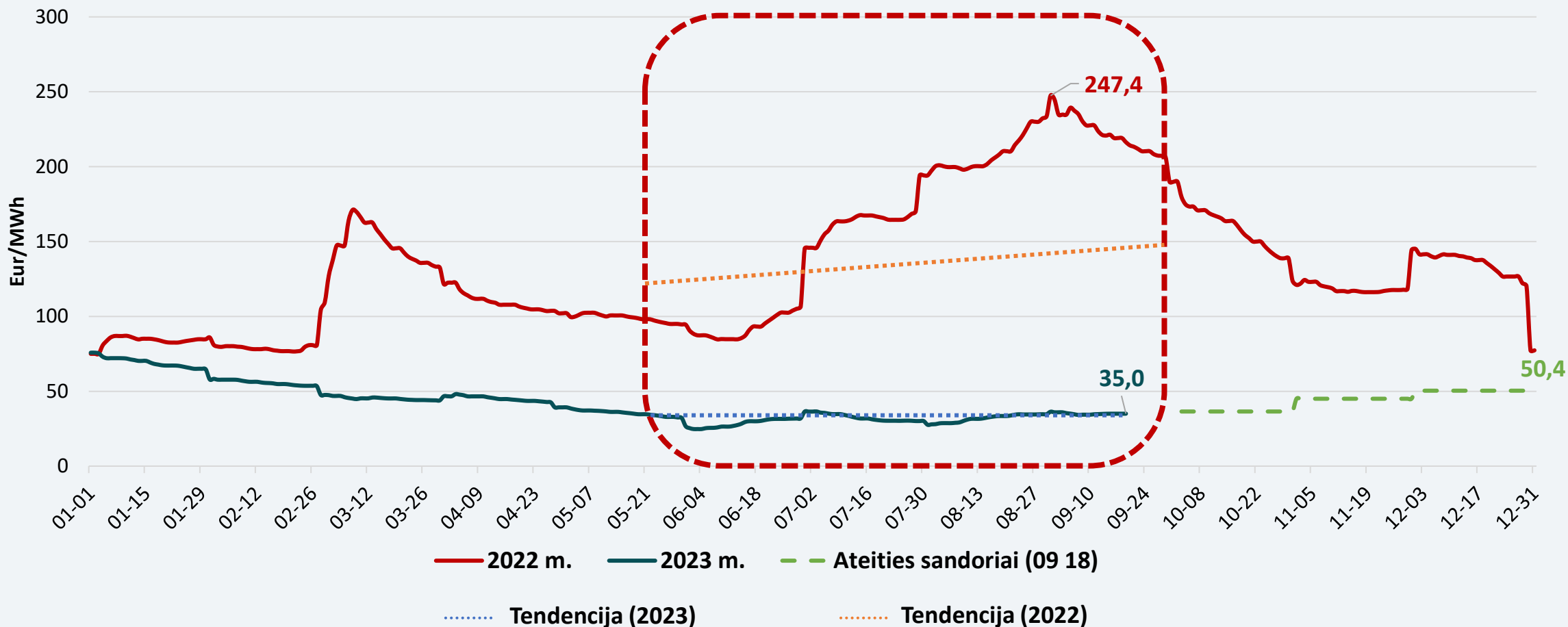
2023 m. rugsėjo 18 d., įvertinus „Egto energija“ vartotojus, kuriuos perima „Enefit“



- Per 2023 m. bendrovės „Ignitis“ užimama buitinių vartotojų rinkos dalis sumažėjo nuo 78 proc. iki 75 proc., o „Elektrum Lietuva“ – padidėjo nuo 11 proc. iki 15 proc. Palyginti su 2023 m. sausio mėn. duomenimis, „Enefit“ didžiausią dalį vartotojų (apie 4,2 tūkst.) prarado nuo gegužės vidurio, kai siūlė aukštus 24 mėn. fiksuotos kainos planų tarifus. Nors „Ignitis“ 2023 m. daugiausiai sumažino fiksuotos kainos planų tarifus (41–42 proc.), tačiau daugiausiai naujų vartotojų pritraukė „Elektrum Lietuva“, visada siūliusi vienus žemiausių tarifų.

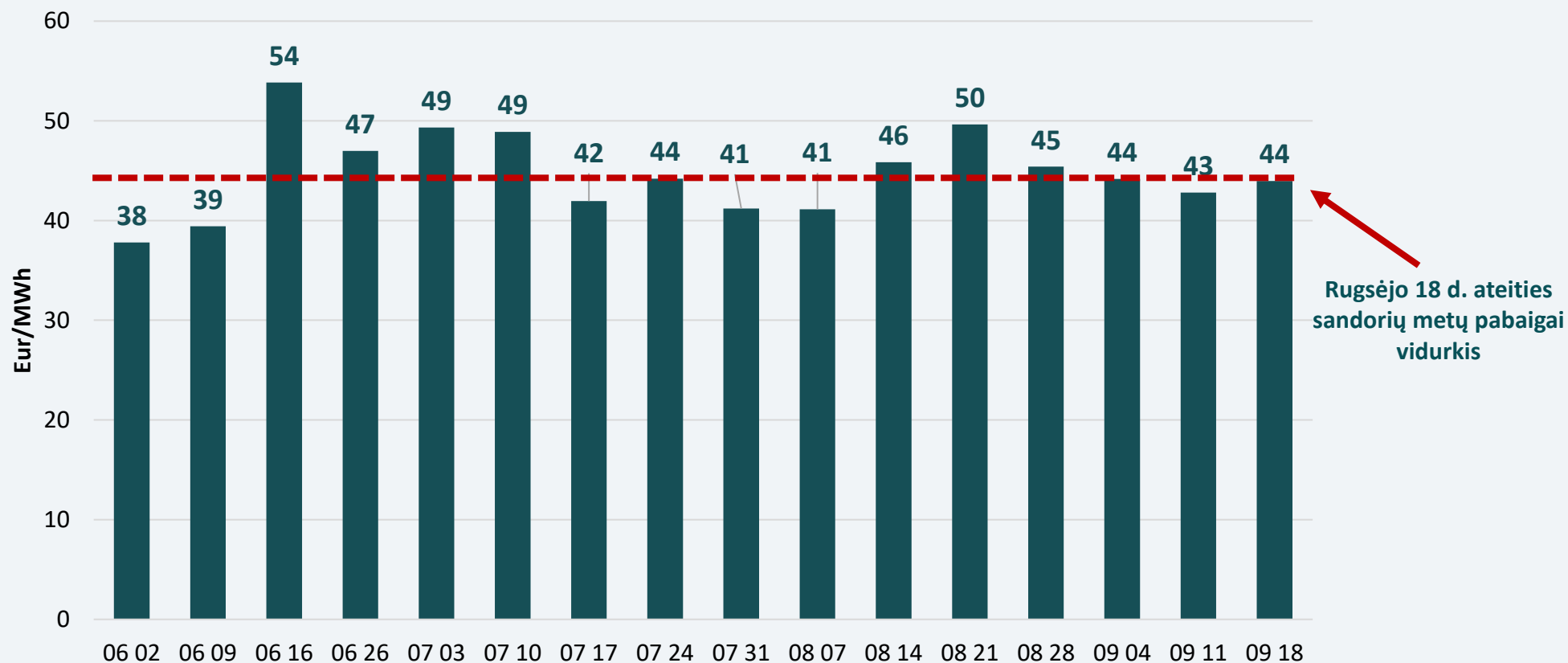
GAMTINIŲ DUJŲ SEKTORIUS

DIDMENINĖS GAMTINIŲ DUJŲ KAINOS TTF PREKYBOS TAŠKE



- Gamtinių dujų rinka šią vasarą buvo stabili. Gamtinių dujų kainos 2023 m. vasarą svyravo 24–37 Eur/MWh ribose.
- Pagal ateities sandorius, šildymo sezono metu prognozuojamas gamtinių dujų kainų kilimas iki 50–55 Eur/MWh.

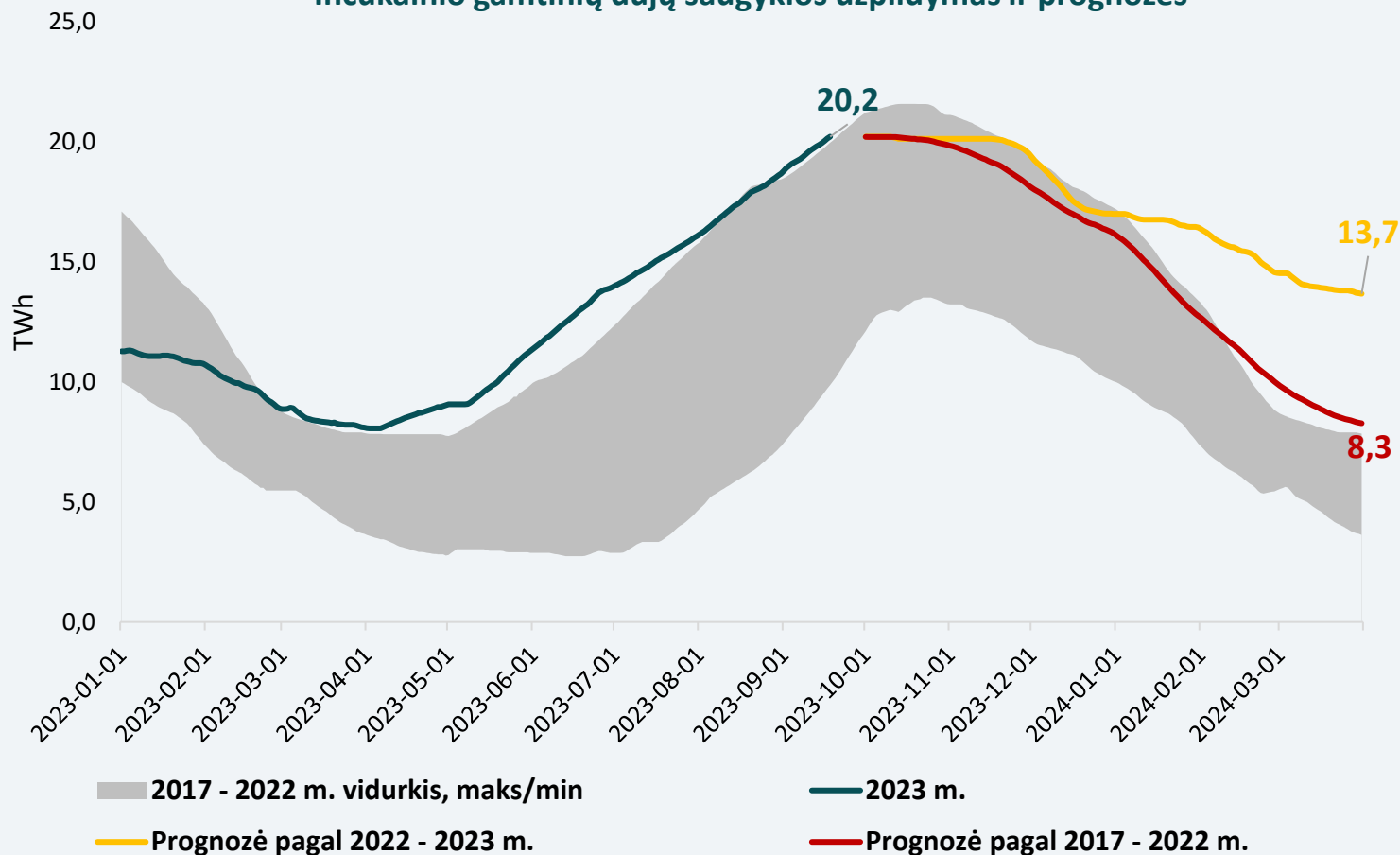
ATEITIES SANDORIŲ KAITA 2023 METŲ PABAIGAI



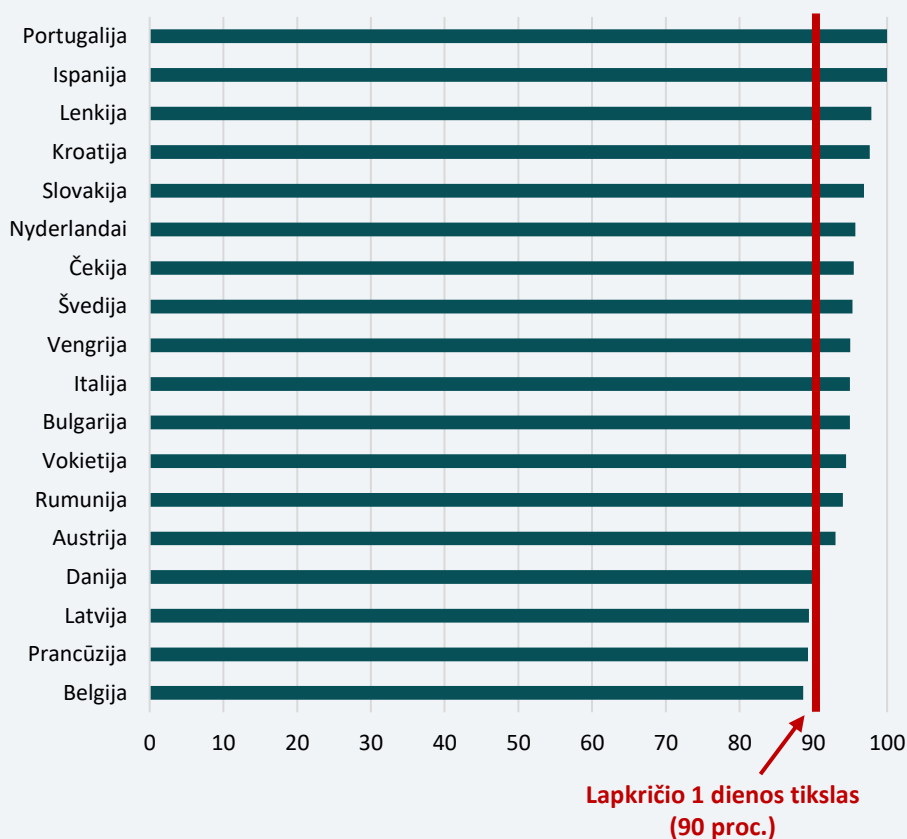
- 2023 m. vasarą gamtinių dujų ateities sandoriai labai priklausė nuo tuo metu vyravusių nuotaikų gamtinių dujų rinkoje: didžiausios gamtinių dujų kainos šių metų pabaigai buvo prognozuojamos jų brangimo laikotarpiu. Rugsėjo mėnesį yra tikimasi 2 proc. mažesnių gamtinių dujų kainų metų pabaigai nei buvo manoma birželio mėnesį.
- Šiuo metu gamtinės dujos kurį laiką stabiliai kainuoja apie 35 Eur/MWh, tad manoma, kad dujos nuo šio lygio palaipsniui pabrangs iki 50–55 Eur/MWh. Tolesnio dujų brangimo kitų metų pradžioje nėra tikimasi.

GAMTINIŲ DUJŲ SAUGYKLOS

Inčukalnio gamtinių dujų saugyklos užpildymas ir prognozės*



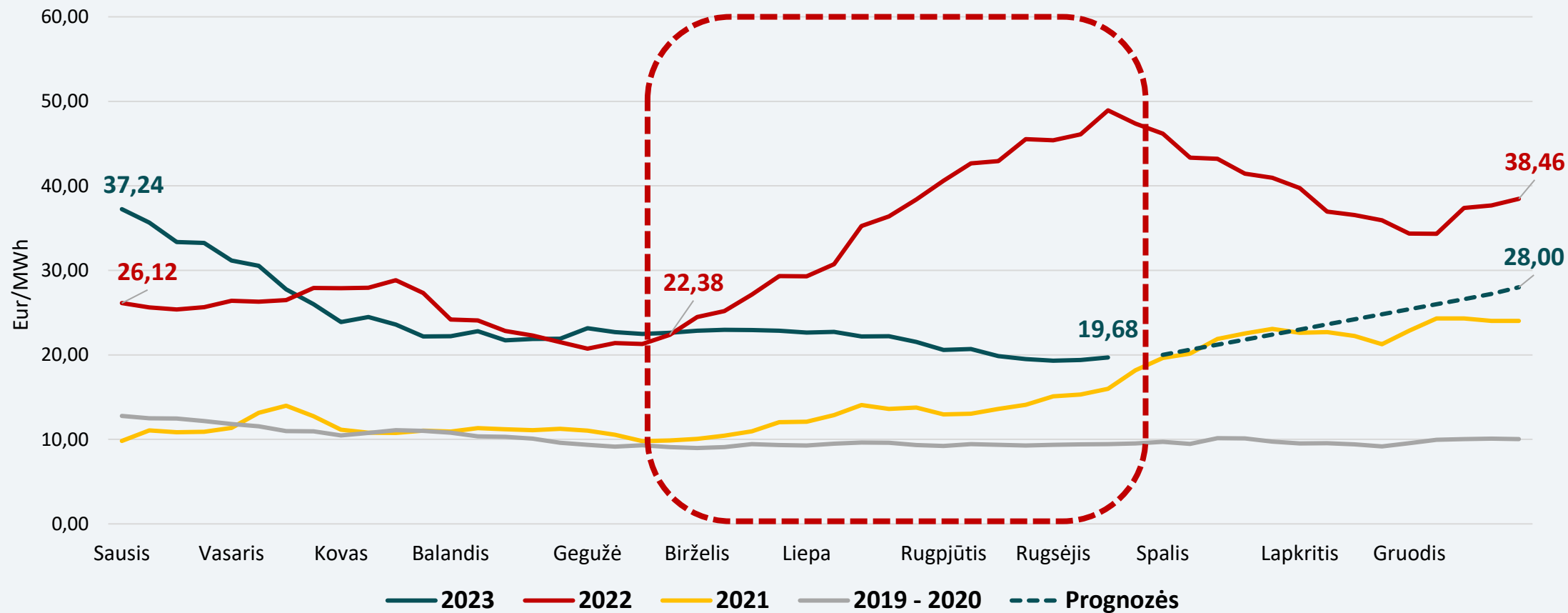
Saugyklų užpildymas (09 18), proc.



- Šiuo metu Latvijos Inčukalnio dujų saugyklos užpildymas yra rekordinis – 89,69 proc. ir netrukus turėtų pasiekti ES tikslą – 90 proc. užpildymą iki lapkričio 1 d. Tikslas bus pasiektas daugiau nei mėnesiu anksčiau.
- Įvertinus tiek praėjusio šildymo sezono gamtinių dujų naudojimo iš Inčukalnio saugyklos duomenis, tiek ir ankstesnių šildymo sezonų vidurkius, dujų kiekis saugykloje balandžio 1 d. gali viršyti daugiamečių vidurkį.
- Toks dujų kiekis saugykloje leis ateinantį šildymo sezoną Baltijos šalims jaustis saugiai.

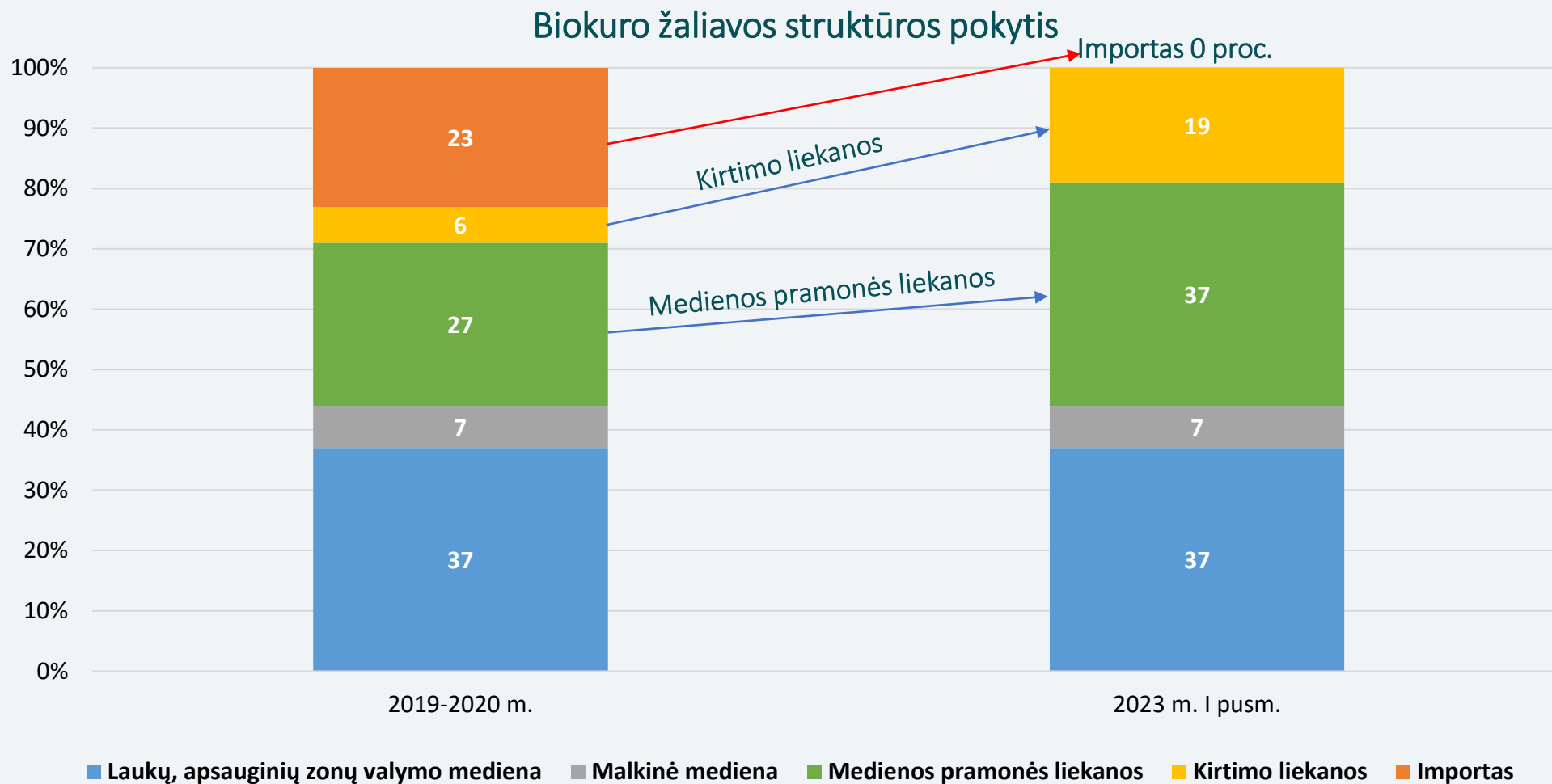
BIOKURO IR ŠILDYMO SEKTORIUS

BIOKURO KAINOS



- Beveik visą 2023 metų vasarą biokuras Lietuvoje nuosekliai pigo ir vasaros pabaigoje pasiekė mažiausią kainą šiais metais - 19,31 Eur/MWh.
- Rugsėjo pradžioje stebimas biokuro kainos nežymus (apie 4,3 proc.) didėjimas, kas atitinka istorines tendencijas.
- Nuo rugpjūčio mėnesio vidurio biokuras Lietuvoje yra pigiausias tarp Baltijos šalių.
- Šį šildymo sezoną biokuro kainos (ateities sandorių) vidurkis formuojasi žemesniame nei 28 Eur/MWh lygyje, t.y. 31 proc. pigiau nei pernai.

PASIRENGIMAS NAUJAM ŠILDYMO SEZONUI



- 2023 m. pirmąjį pusmetį biokuro žaliava nebuvo importuojama. Istoriskai importas sudarė 23 proc. (daugiausia iš Baltarusijos)
- Importą pakeitė vietinė žaliava - išaugęs *medienos pramonės liekanų* (nuo 27 proc. iki 37 proc.) ir *kirtimo liekanų* (nuo 6 proc. iki 19 proc.) tiekimas

PASIRENGIMAS NAUJAM ŠILDYMO SEZONUI



VĮ miškų urėdija nuo š. m. birželio mėn. pradėjo pilna apimtimi vykdyti biokuro žaliavos tiekimo įsipareigojimus (2022 m. įvykdymas siekė apie 75 proc.)

Šilumos gamyboje 3 kartus išaugo miško kirtimo atliekų (SM3) panaudojimas ir sudarė 38 proc. bendrame balanse (2019 m. 13 proc.)

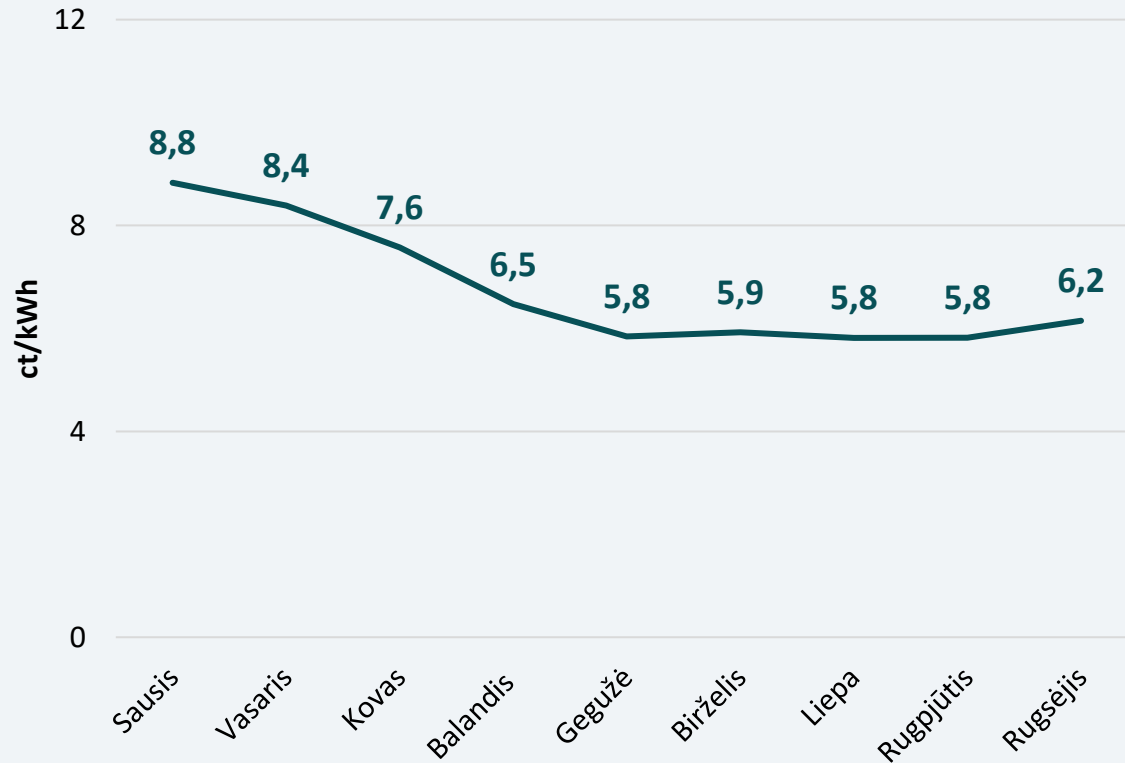
Importas pilnai pakeistas vietine žaliava

Biokuro tiekimo rinkoje išaugo konkurencija – ženkliai padidėjo smulkių tiekėjų skaičius

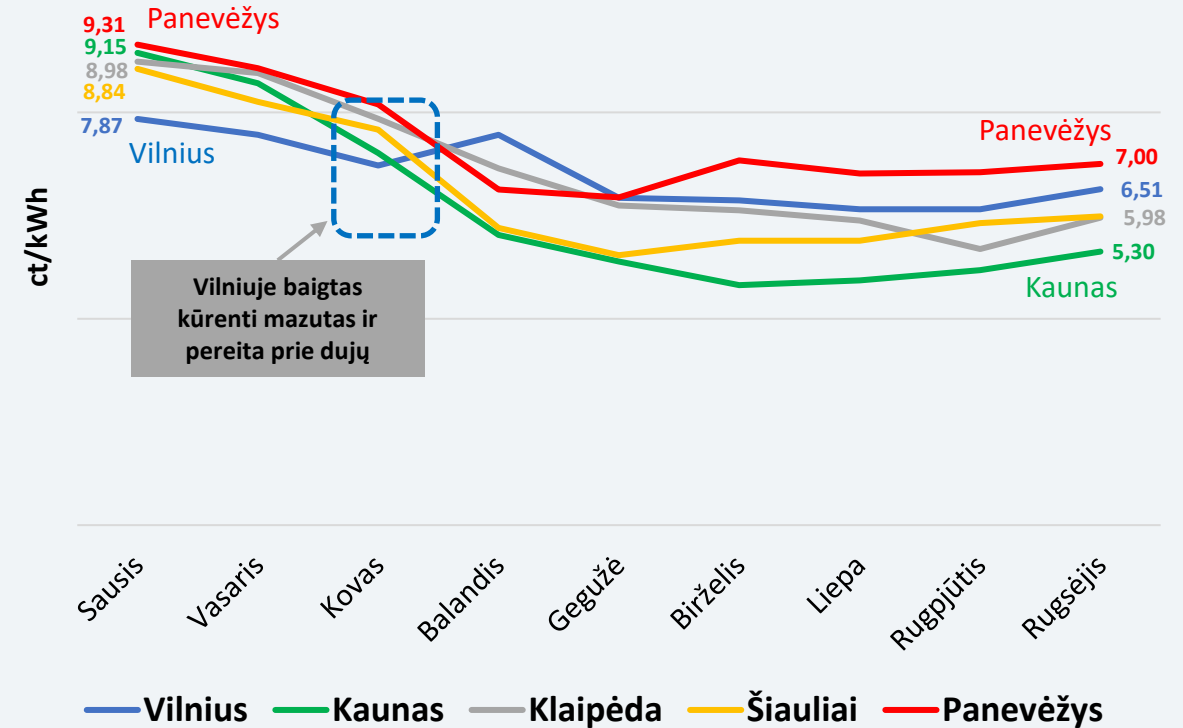
- Rezultatas - ženkliai kritusios biokuro kainos. Dėl išaugintos pasiūlos biokuro kaina (vidurkis) šį šildymo sezoną 30 proc. mažesnė, o trumpalaikių sandorių kaina biržoje yra 19,68 Eur/MWh, o tai 60 proc. mažiau nei pernai tuo pačiu metu (49 EUR/MWh)
- Lyginant su biokuro poreikiu (2022 m. ketvirto ketvirčio poreikio vidurkis), šiuo metu 2023 m. ketvirtam ketvirčiui yra susitarta dėl 56% biokuro kiekio. Pasiruošimas atitinka istorines tendencijas

ŠILUMOS KAINOS DIDŽIUOSIUOSE MIESTUOSE

Šilumos energijos kainos vidurkis didžiuosiuose miestuose

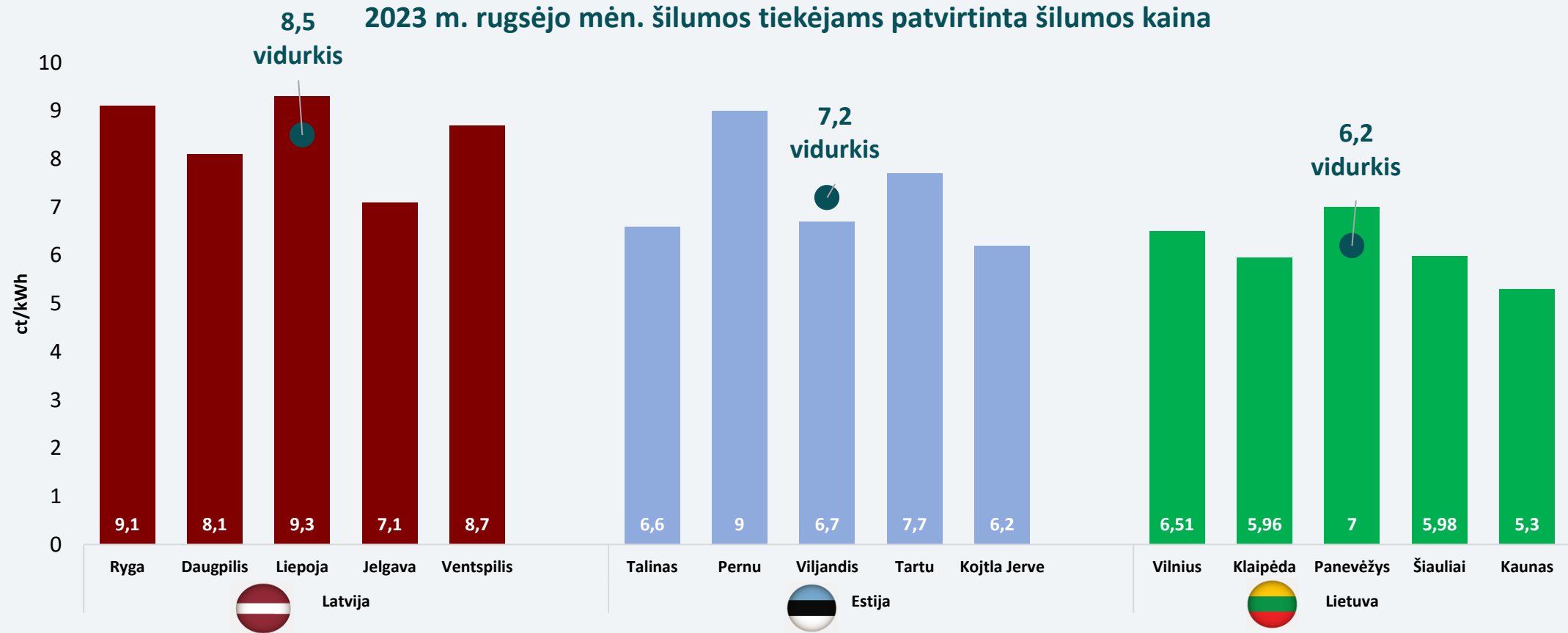


Šilumos energijos kaina miestuose



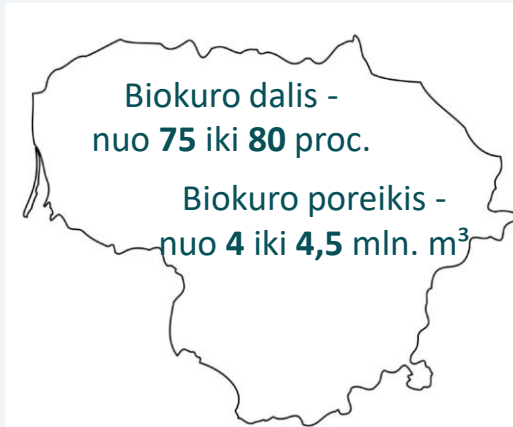
- Skirtingai nuo 2022 m. kainų (kai buvo drastiškas kainų didėjimas) 2023 m. rugsėjo mėn. šilumos kainos augimas yra apie 7 proc. ir atitinka ilgametes tendencijas
- Atsižvelgiant į esamą situaciją prognozuojame, kad šio (2023–2024 m.) šildymo sezono šilumos kainos vidurkis Lietuvoje svyruos apie 6-8 ct/kWh

ŠILUMOS KAINA BALTIJOS ŠALIŲ DIDMIESČIUOSE



- Kaip ir šildymo sezono pabaigoje išlieka panašios tendencijos – Lietuvos šildymo kainų vidurkis mažiausias - 6,2 ct/kWh (buvo 6,5 ct/kWh), didžiausias Latvijoje – 8,5 ct/kWh (buvo 10,6 ct/kWh)
- Lyginant sostines – Vilniuje mažiausia šildymo kaina 6,51 ct/kWh, didžiausia Rygoje – 9,1 ct/kWh (skirtumas 29 proc.)
- Sostinių šilumos kainą daugiausia lemia naudojamo kuro struktūra.

VILNIAUS KOGENERACINĖ JĖGAINĖ (VKJ)



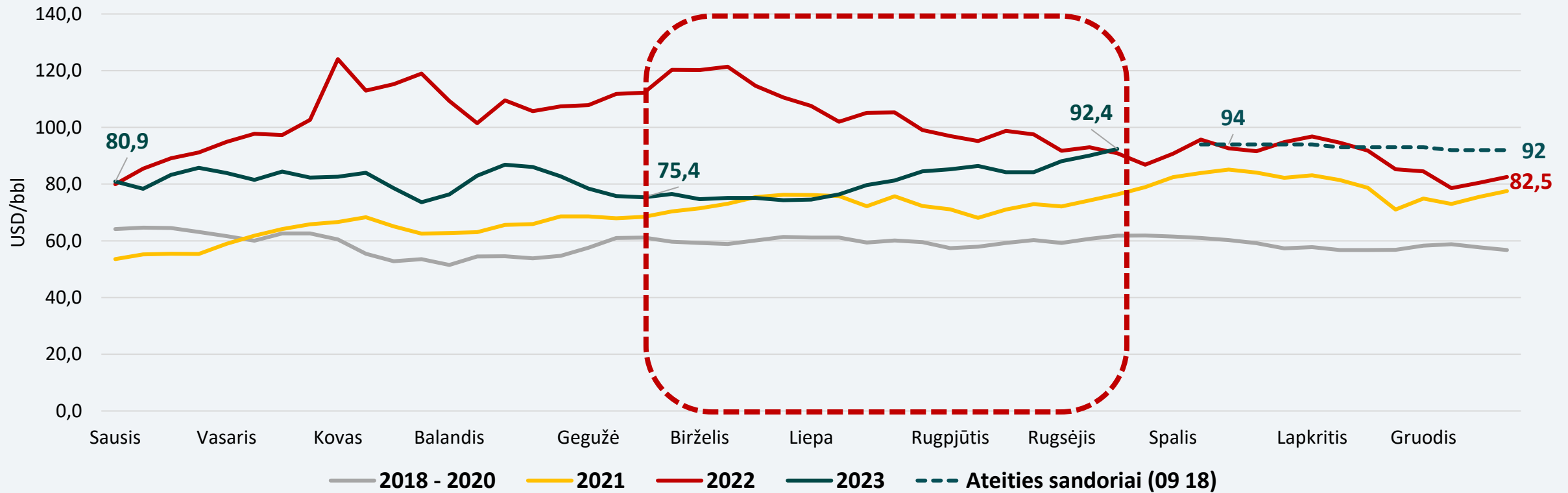
Bendra jėgainės

- elektros galia 93 MW
- šiluminė galia – 239 MW

- Centralizuotos šilumos gamybai Lietuvoje naudojama apie 75 proc. biokuro, o pradėjus eksploatuoti VKJ jo dalis bus virš 80 proc.
- Pradėjus eksploatuoti VKJ papildomai reikės 0,5 mln. m³ biokuro. Šiuo metu Lietuvos biokuro poreikis yra apie 4 mln. m³ (biokuro poreikis išaugs iki 15 proc.)
- Vilniuje tiekiant šilumą iki šiol naudojama apie 60 proc. dujų ir 40 proc. biokuro. Pradėjus eksploatuoti VKJ biokuras Vilniuje sudarys apie 90 proc. naudojamo kuro.
- Diversifikuojant biokuro tiekimą, pirmą kartą importuota bandomoji biokuro partija iš Latvijos.
- 2023 m. rugpjūčio 31 d. VKJ pradėti pirmi karštieji bandymai. Šiuo metu VKJ biokuro jėgainė veikia bandomuoju režimu. Pagal poreikį įranga sustabdoma, atliekami reikiami darbai, o po to gamyba atnaujinama.

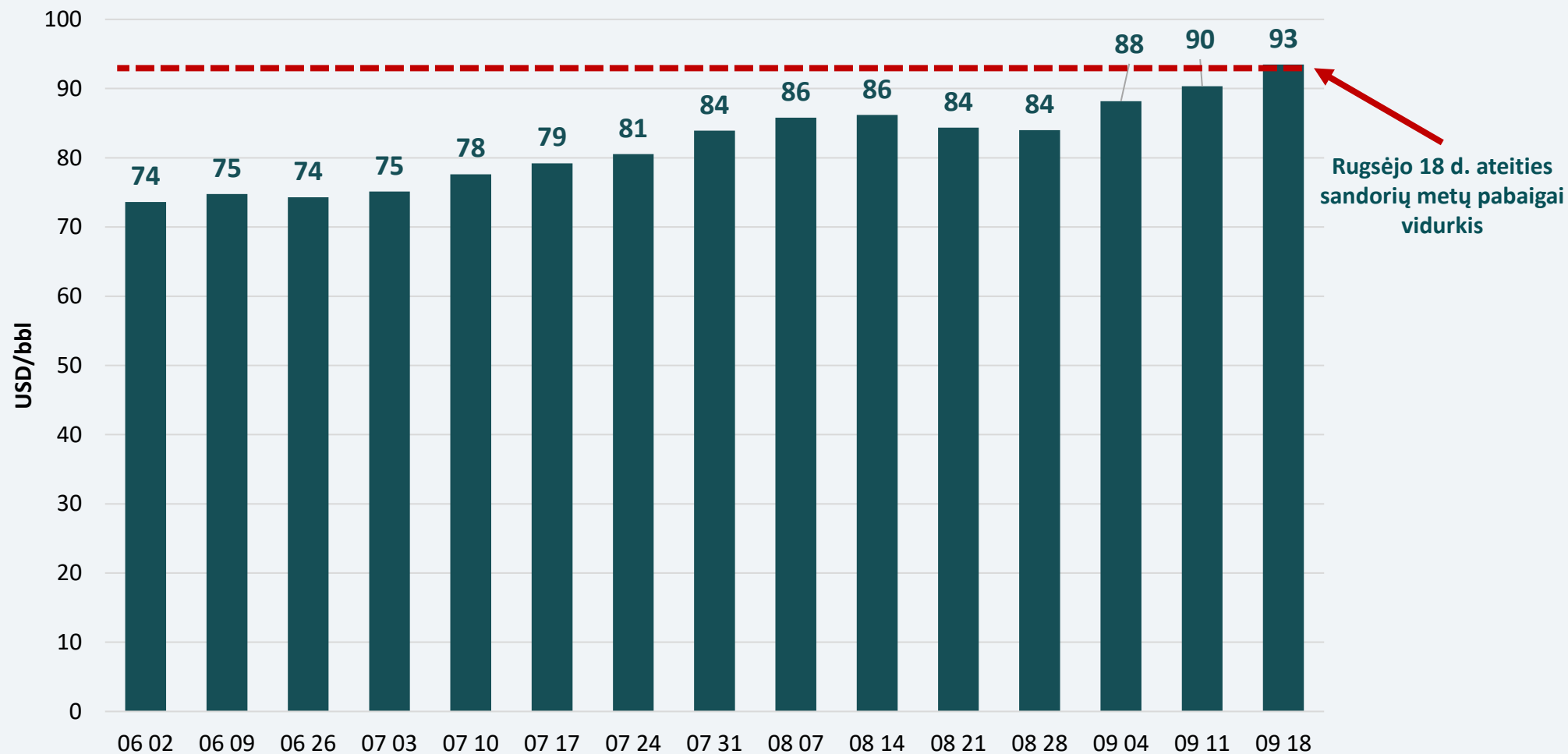
NAFTOS IR DEGALŲ SEKTORIUS

BRENT NAFTOS KAINOS



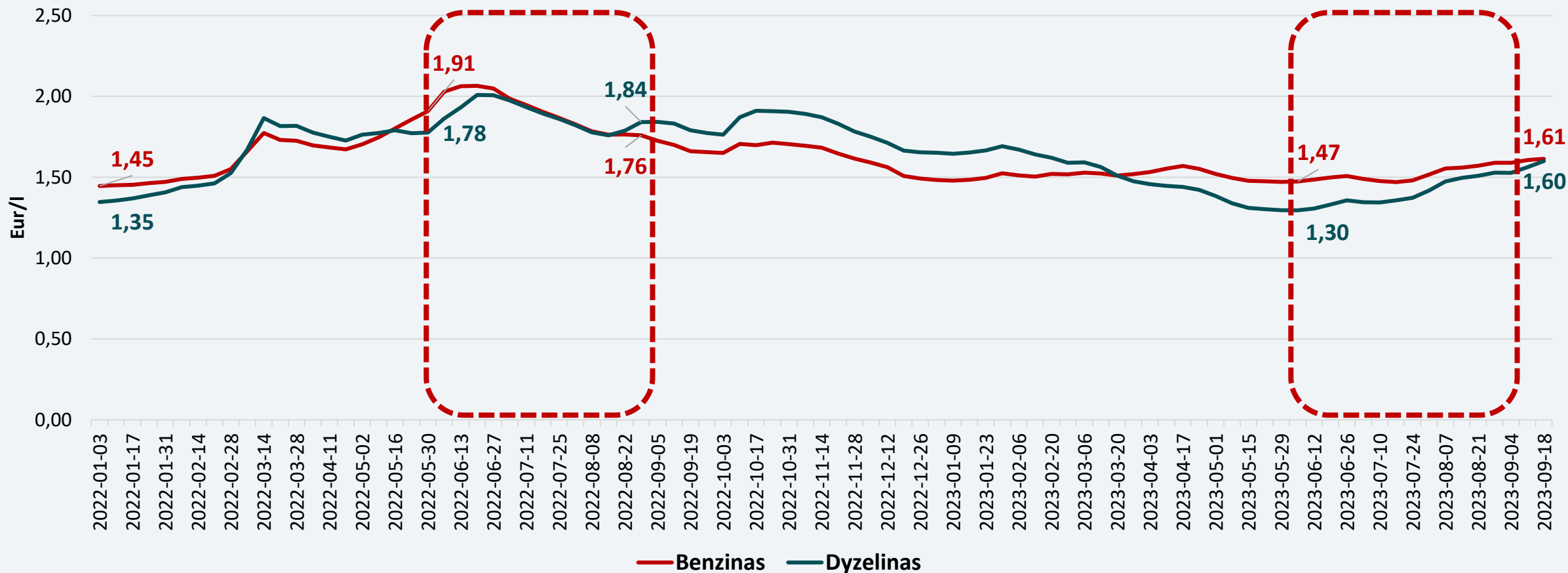
- 2023 m. vasarą vyko nuoseklus Brent naftos brangimas bei artėjimas 2022 m. kainų lygio link.
- Rugsėjo pradžioje Brent naftos kainos viršijo 2022 m. rudens lygį. 2023 m. rugsėjo 11–17 d. vidutinė Brent naftos kaina buvo 92,4 USD/bbl, atitinkamu laikotarpiu pernai – 90,9 USD/bbl.
- Pagal ateities sandorius, Brent naftos kainos šių metų pabaigoje turėtų laikytis virš 90 USD/bbl ribos.

ATEITIES SANDORIŲ KAITA 2023 METŲ PABAIGAI



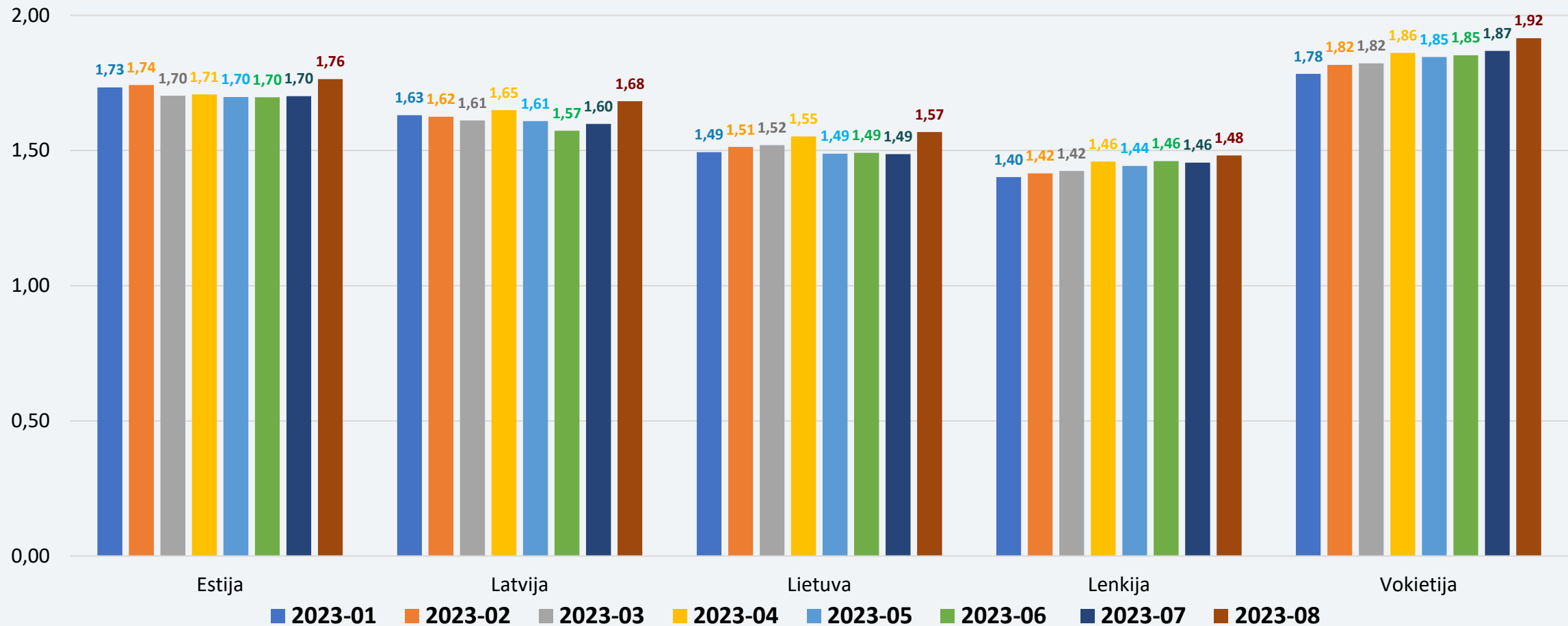
- Brent naftos ateities sandoriai tendencingai atitinka vyraujančias nuotaikas bei naftos kainų kitimą. Rugsėjo mėnesį Brent naftos kainos metų pabaigai yra prognozuojamos 22 proc. didesnės nei buvo manoma birželio mėnesį.

VIDUTINĖS DEGALŲ KAINOS LIETUVOJE



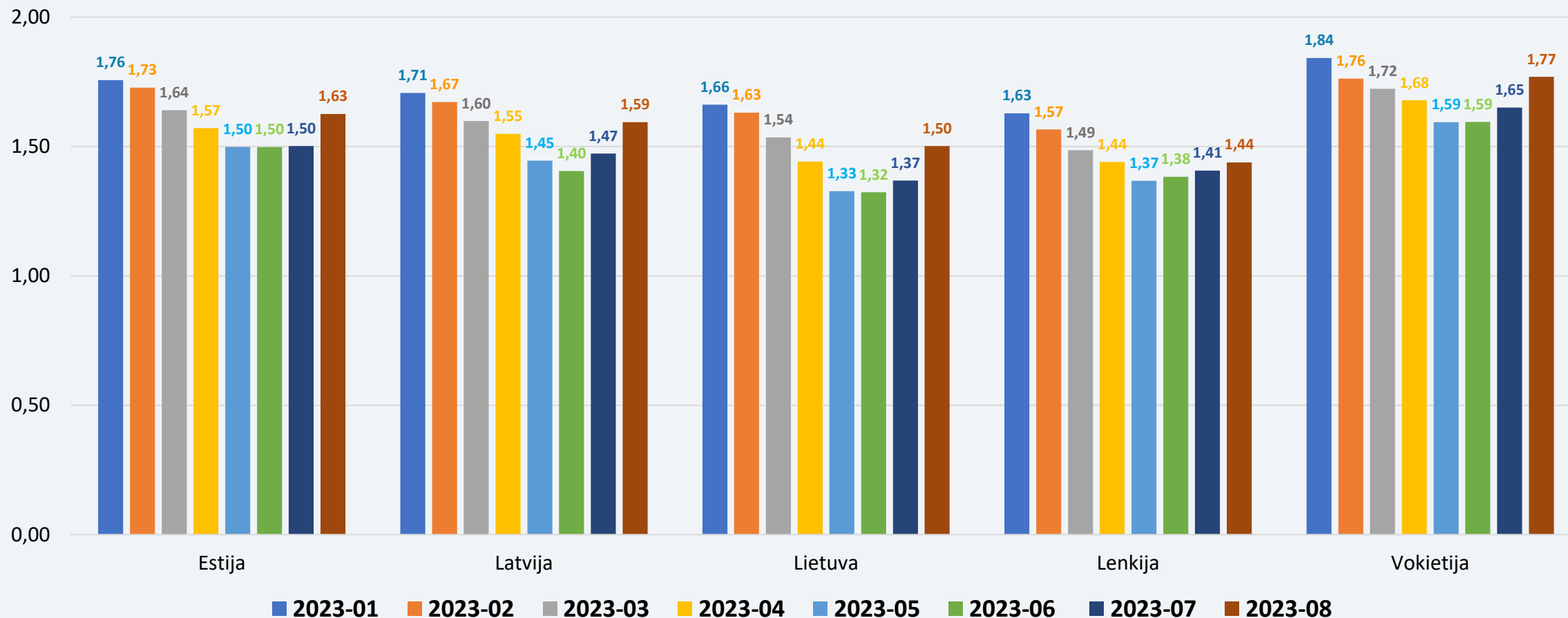
- Degalai 2023 m., pagal naujausius duomenis, yra 0,1–0,4 Eur/l pigesni nei lygiai prieš metus. Keturias savaites (nuo rugpjūčio mėn. vidurio) buvęs stabilus skirtumas tarp benzino ir dyzelino kainų (0,06 Eur/l) pastarosiomis savaitėmis sumažėjo ir artimiausiu metu dyzelinas gali tapti brangesnis už benziną.

BENZINO VIDUTINĖ MĖNESIO KAINA 2023 M.



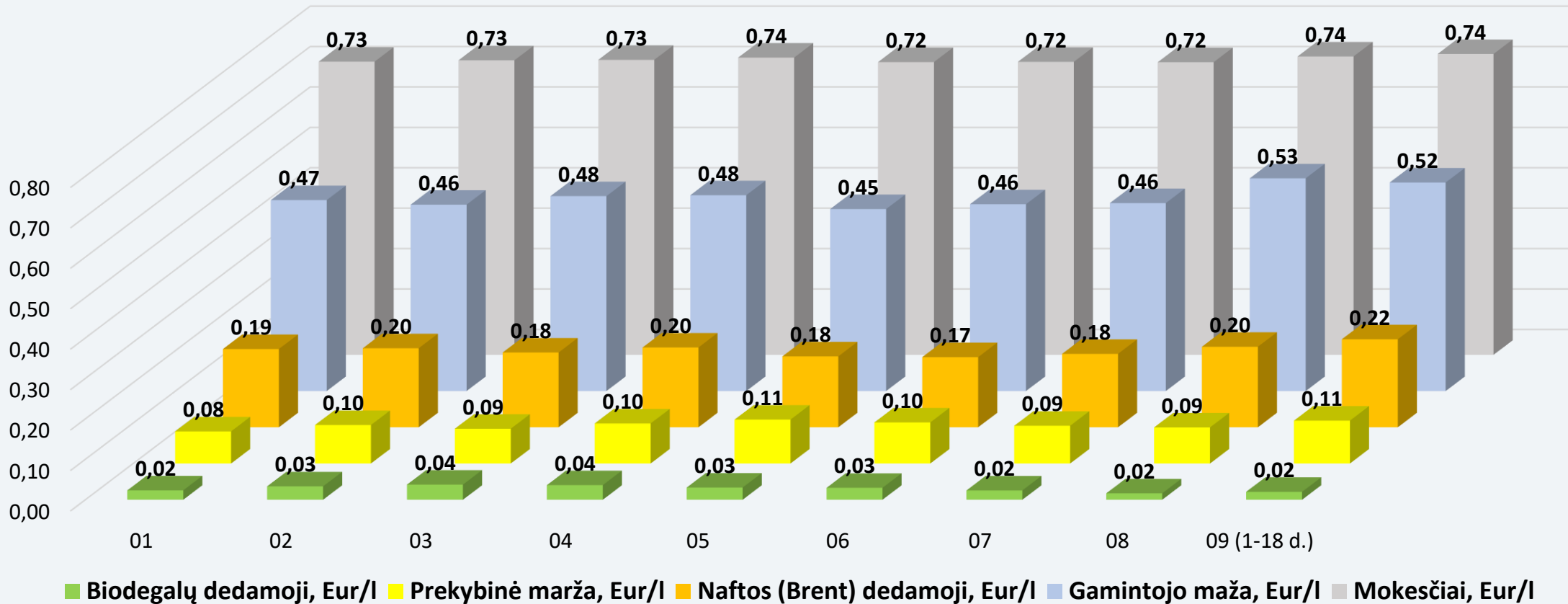
- Benzino vidutinių kainų kitimo tendencijos Lietuvoje tokios: kainos augimas sausio–balandžio mėn. (vidutinė mėnesio kaina paaugo nuo 1,49 iki 1,55 Eur/l), po jo – vidutinės kainos stabilumas gegužės–liepos mėn. (1,49 Eur/l) ir nuo rugpjūčio prasidėjęs kainos augimas (1,57 Eur/l – vidutinė rugpjūčio kaina). Kitose regiono šalyse benzino kainų kitimo tendencijos įvairios: pvz., Lenkijoje ir Vokietijoje – beveik nuolatinis kainų augimas, o Baltijos šalyse buvo ir mažėjimo, ir kainų augimo.

DYZELINO VIDUTINĖ MĖNESIO KAINA 2023 M.



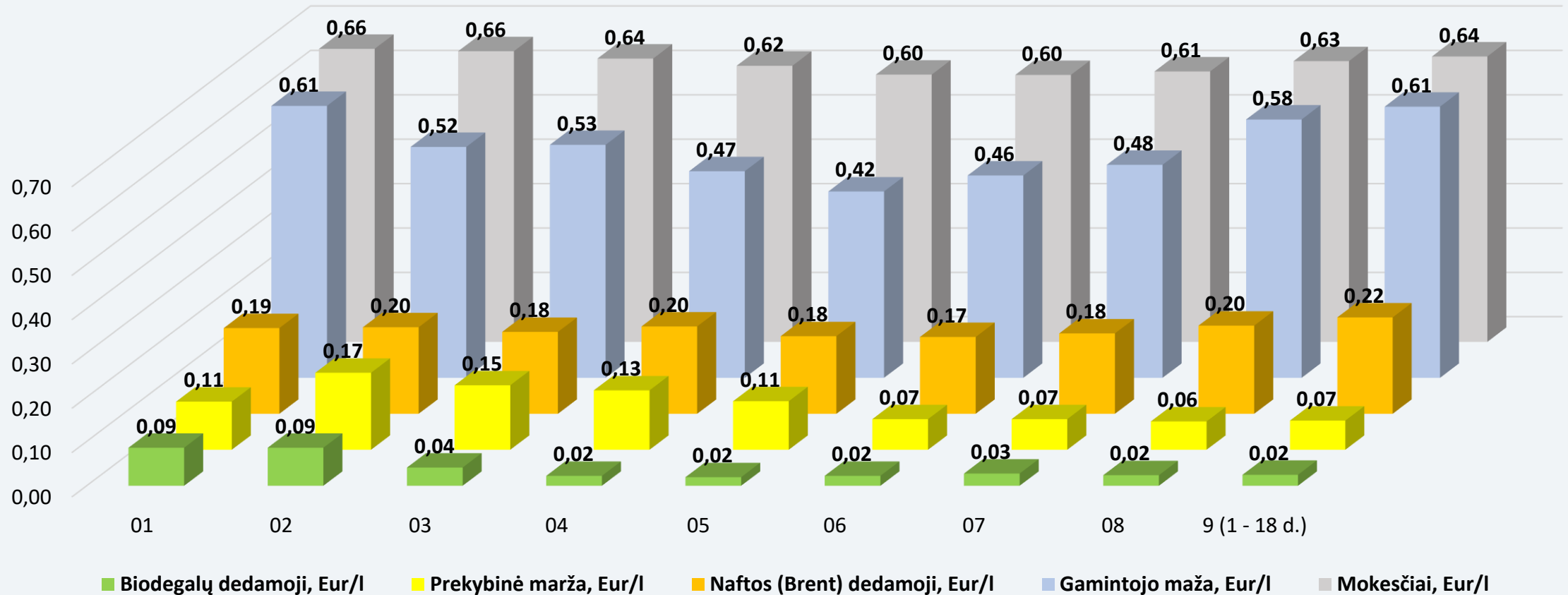
- Dyzelino vidutinių kainų kitimo tendencijos Lietuvoje tokios: kainos mažėjimas sausio–birželio mėn. (nuo 1,66 iki 1,32 Eur/l), po to prasidėjo kainos augimas liepos–rugpjūčio mėn. (nuo 1,37 iki 1,50 Eur/l). Dyzelino kainų kitimo tendencijos buvo panašios visose lyginamose regiono šalyse: mažėjimas – iki liepos mėn. imtinai ir po to prasidėjęs augimas.

BENZINO MĖNESIO VIDUTINĖS KAINOS DEDAMOSIOS LIETUVOJE 2023 M., EUR/l



- Nuo gegužės mėn. gamintojo maržos padidėjimas nuo 0,45 Eur/l iki 0,52 Eur/l ir naftos kainų augimas (apie 0,05 Eur/l) įtakojo benzino kainų augimą Lietuvoje antrajame šių metų pusmetyje. Vidutinė benzino kaina nuo birželio mėn. padidėjo apie 0,14 Eur/l.

DYZELINO MĖNESIO VIDUTINĖS KAINOS DEDAMOSIOS LIETUVOJE 2023 M., EUR/l

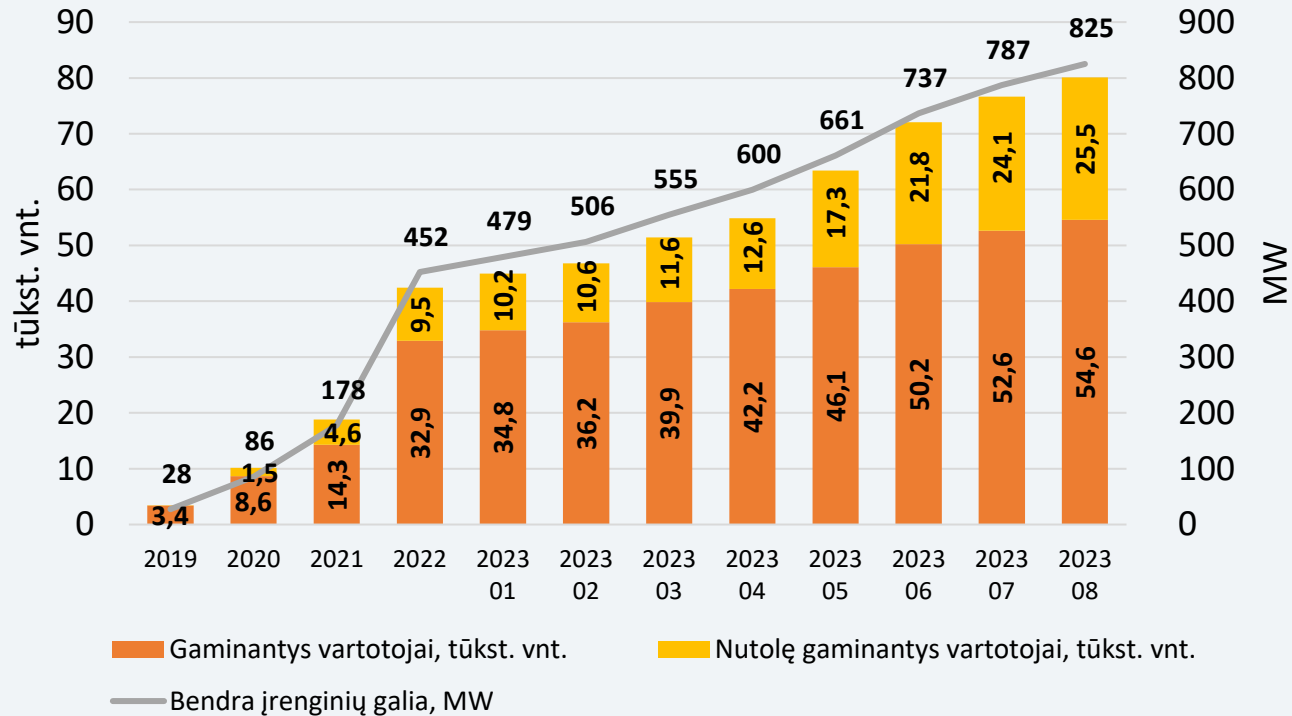


- Gamintojo marža nuo 0,61 Eur/l (metų pradžioje) sumažėjo iki 0,42 Eur/l (gegužės mėn.), tačiau nuo metų vidurio pradėjo didėti ir pasiekė metų pradžioje buvusį lygį (0,61 Eur/l). Tai didžia dalimi apsprendė dyzelino kainų mažėjimą ir nuo liepos mėn. prasidėjusį kainų augimą (vidutinė dyzelino kaina padidėjo apie 0,25 Eur/l).

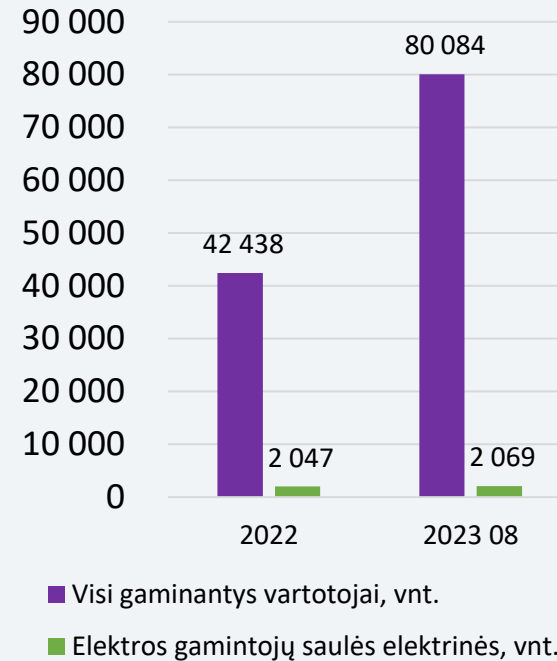
ATSINAUJINANTYS ENERGIJOS IŠTEKLIAI

SAULĖS ELEKTRINĖS – GAMINANTYS VARTOTOJAI

Visų gaminančių vartotojų plėtra

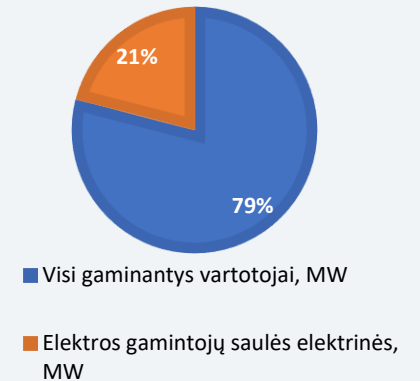


Saulės elektrinių skaičius, vnt

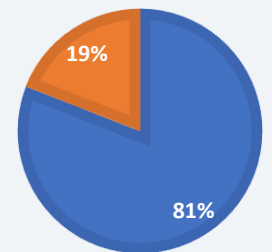


Saulės elektrinės pagal gamintoją

2022

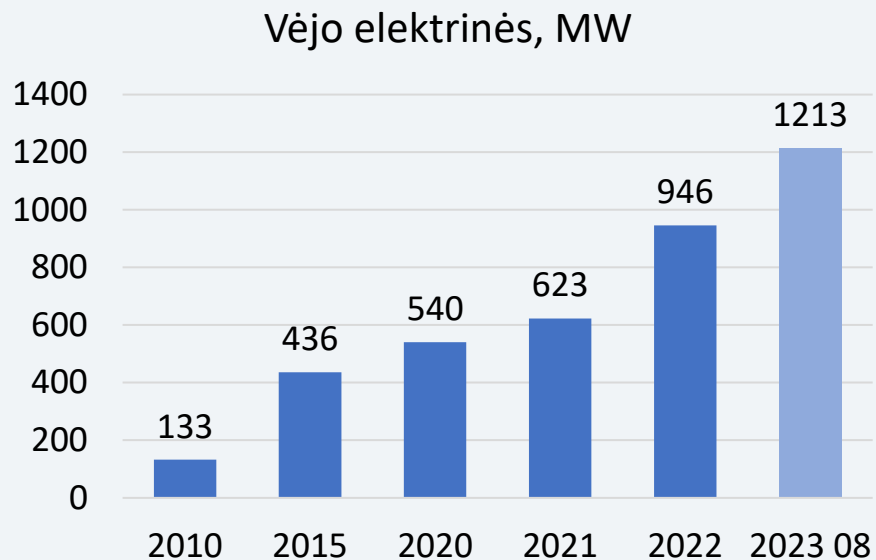


2023 08



- Per 2023 m. aštuonis mėnesius bendra gaminančių vartotojų įrenginių galia išaugo 82 proc. Numatoma, kad šiemet tiek jų įrenginių galia, tiek ir pačių gaminančių vartotojų skaičius, taip pat kaip ir 2022 metais, augs daugiau nei dvigubai.
- Privačių asmenų ir nutolusių gamintojų saulės elektrinės sudaro apie 80 proc. visų saulės elektrinių galios mūsų šalyje.
- Daugiausia gaminančių vartotojų elektrinių 2023 m. rugpjūčio mėn. buvo šiose savivaldybėse: Vilniaus m. – 6939; Vilniaus r. – 5919; Kauno r. – 5108; Kauno m. – 4369; Klaipėdos r. – 3225. Lietuvos vidurkis – 911.
- Didžiausia gaminančių vartotojų elektrinių įrengtoji galia 2023 m. rugpjūčio mėn. buvo šiose savivaldybėse: Vilniaus m. sav. – 86,7 MW; Kauno m. sav. – 68,9 MW; Vilniaus r. sav. – 63,8 MW; Kauno r. sav. – 59,4 MW; Klaipėdos r. sav. – 34,1 MW. Lietuvos vidurkis: 11,5 MW.

VĖJO ELEKTRINĖS



2021–2022
išaugo 51,8 proc.

2022–2023.08
išaugo 28,2 proc.



- 2022 m. Lietuvoje veikė 180 vėjo elektrinių, 2023 m. rugpjūtį – 191 (gamintojų elektrinės vėjo parkuose ir ne vėjo parkuose).
- Vertinant rugpjūčio mėnesio duomenis, per artimiausius kelerius metus sausumoje turėtų atsirasti dar apie 2 724 MW gamintojų vėjo elektrinių.

TRANSPORTO SEKTORIUS

IŠLAIDOS TRANSPORTO PRIEMONĖS IŠLAIKYMU PER 7 METUS

Benzinas

VW GOLF 1.5 TSI OPF Life

Galia: 110 kW

Dyzelinas

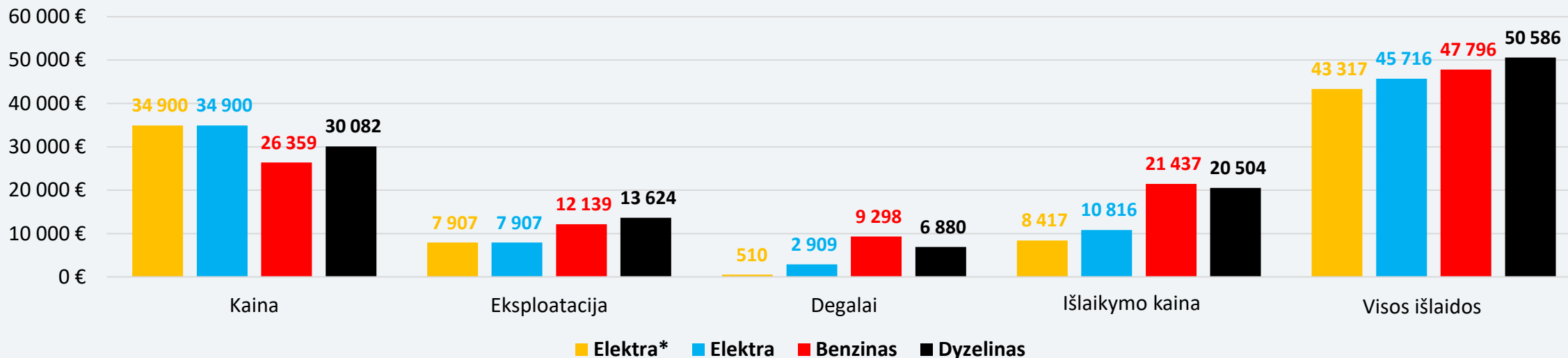
VW GOLF 2.0 TDI OPF Life

Galia: 85 kW

Elektra

VW ID.3 Pro Performance

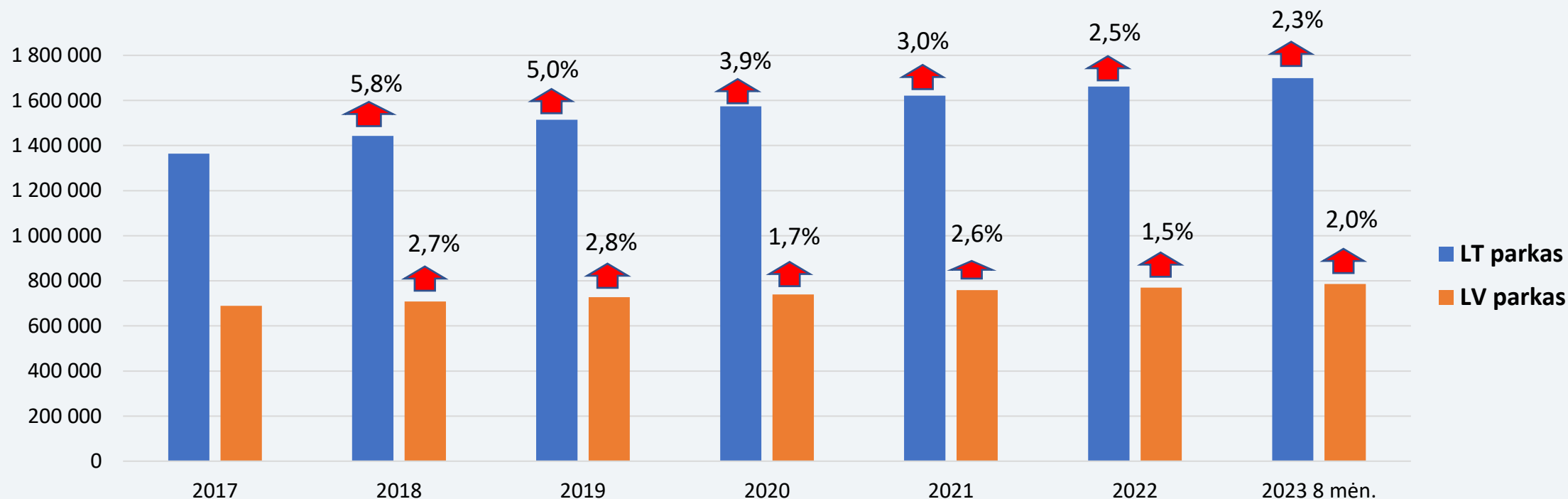
Galia: 150 kW



- VW ID.3 Pro Performance - kaina nurodyta, įskaičiavus valstybės paramą (5 000 €);
- Eksploatacijos išlaidos (TPCVAD, KASKO, TA, Išlaidos techninei priežiūrai autorizuotame servise, parkavimo išlaidos);
- Skaičiavimai atlikti, darant prielaidą, kad transporto priemonės per vienus metus nuvažiuoja 15 000 km;
- Elektra* - kai elektromobilis įkraunamas iš nuosavos saulės elektrinės.

Po 7 eksploatacijos metų elektromobilis, įskaitant visą išlaikymą, kainuoja pigiau nei automobilis su vidaus degimo varikliu. Jeigu elektromobilio baterija įkraunama, naudojant elektros energiją, kurią pagamina nuosava saulės elektrinė, elektromobilio išlaikymo kaina dar sumažėja beveik 2 500 eurų.

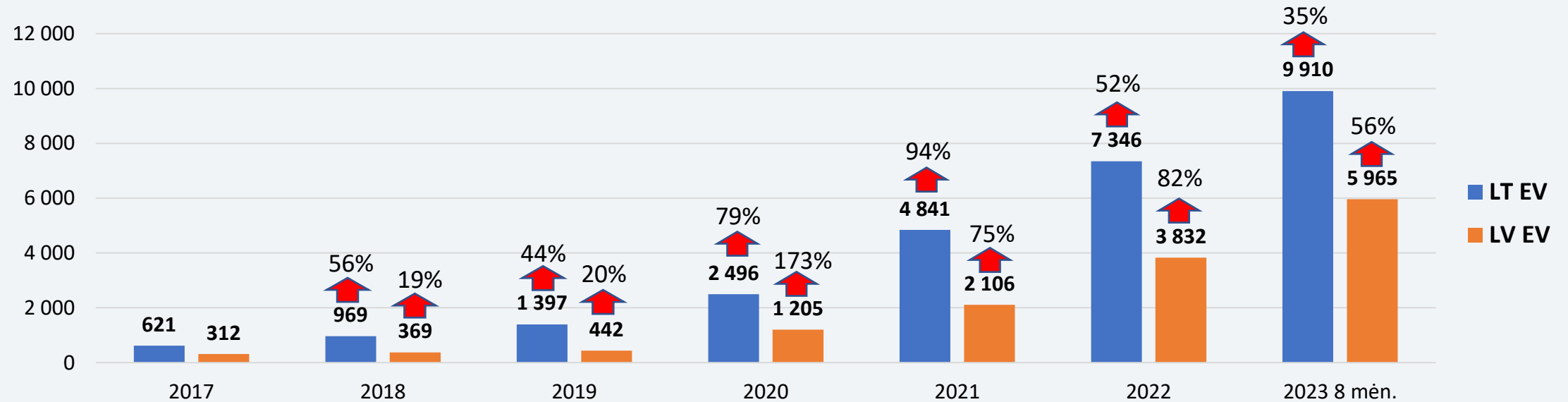
ĮREGISTRUOTŲ M1 KATEGORIJOS TRANSPORTO PRIEMONIŲ SKAIČIUS LIETUVOJE IR LATVIJOJE



- Lengvųjų keleivinių automobilių (M1 kategorija) parkas Lietuvoje nuo 2017 m. iki 2023 m. rugsėjo 1 d. padidėjo daugiau nei 300 tūkstančių automobilių arba 22,4 proc. ir šiuo metu registruota yra beveik 1,7 milijono M1 kategorijos transporto priemonių;
- Latvijoje per šį laikotarpį M1 kategorijos transporto priemonių padidėjo beveik 96 tūkstančiais arba 13,4 proc. ir šiuo metu yra registruota 785,5 tūkstančių automobilių.

ĮREGISTRUOTŲ ELEKTROMOBILIŲ SKAIČIUS LIETUVOJE IR LATVIJOJE

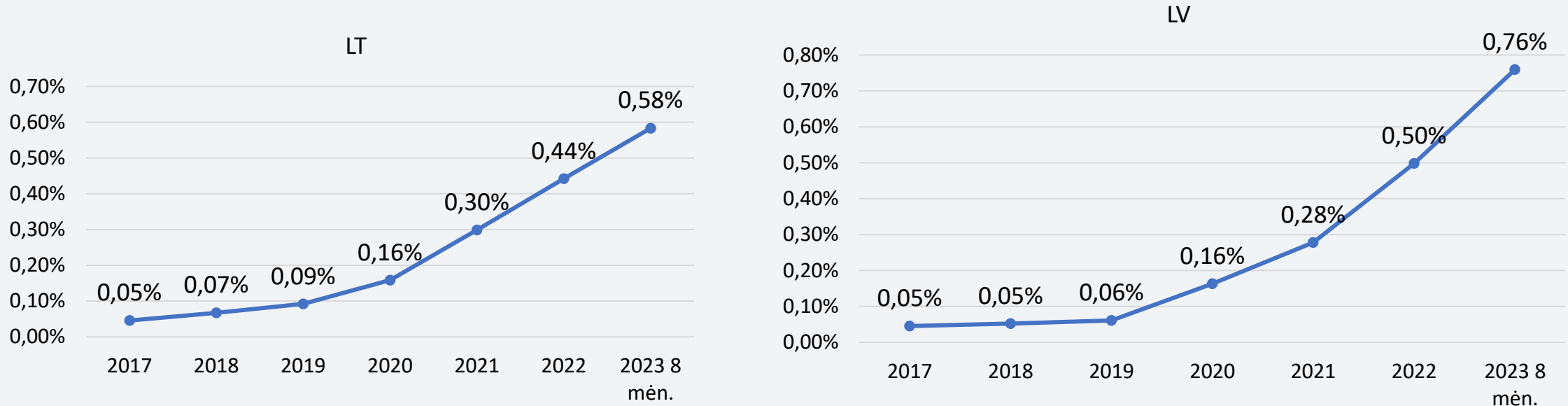
M1 kategorija



- Lengvųjų keleivinių elektromobilių parkas Lietuvoje nuo 2017 m. iki 2023 rugsėjo 1 d. išaugo 16 kartų.
- Šiuo metu Lietuvoje įregistruota yra beveik 10 000 elektromobilių.
- Latvijoje per tą patį laikotarpį elektromobilių skaičius išaugo 19 kartų.
- Šiuo metu Latvijoje įregistruota beveik 6 000 elektromobilių.

ELEKTROMOBILIŲ DALIS VISAME TRANSPORTO PRIEMONIŲ PARKE LIETUVOJE IR LATVIJOJE

Lengvieji keleiviniai automobiliai (M1 kategorija)



- Latvijos lengvųjų (M1 kategorijos) automobilių parkas yra daugiau nei 2 kartus mažesnis nei Lietuvos, tad esant mažesniai elektromobilių skaičiui, jie užima šiek tiek didesnę parko dalį nei Lietuvoje, tačiau abiejose šalyse elektromobiliai užima mažiau nei 1 proc. lengvųjų keleivinių transporto priemonių parko.

